



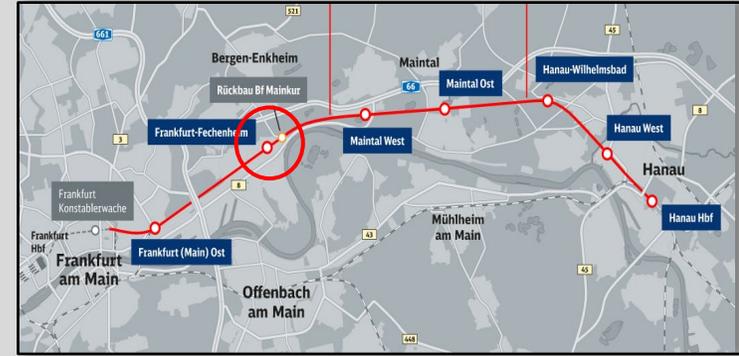
Das Projekt Nordmainische S-Bahn

Baumaßnahmen im Planfeststellungsabschnitt 1 (km 4,0 – km 7,5)

01.2024 | DbInfraGo I.II-MI-F-N 2

Das Projekt Nordmainische S-Bahn

Übersicht der Baumaßnahmen Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt(M)



Neubau von zwei Gleisen (ca. 7,4 Kilometer)



Neubau/Anpassungen der Stationen Frankfurt(M)-Ost (tief) und Frankfurt(M)-Fechenheim



Neubau von ca. 1,4 Kilometer Tunnel



Neubau/Erneuerung von drei Brückenmaßnahmen



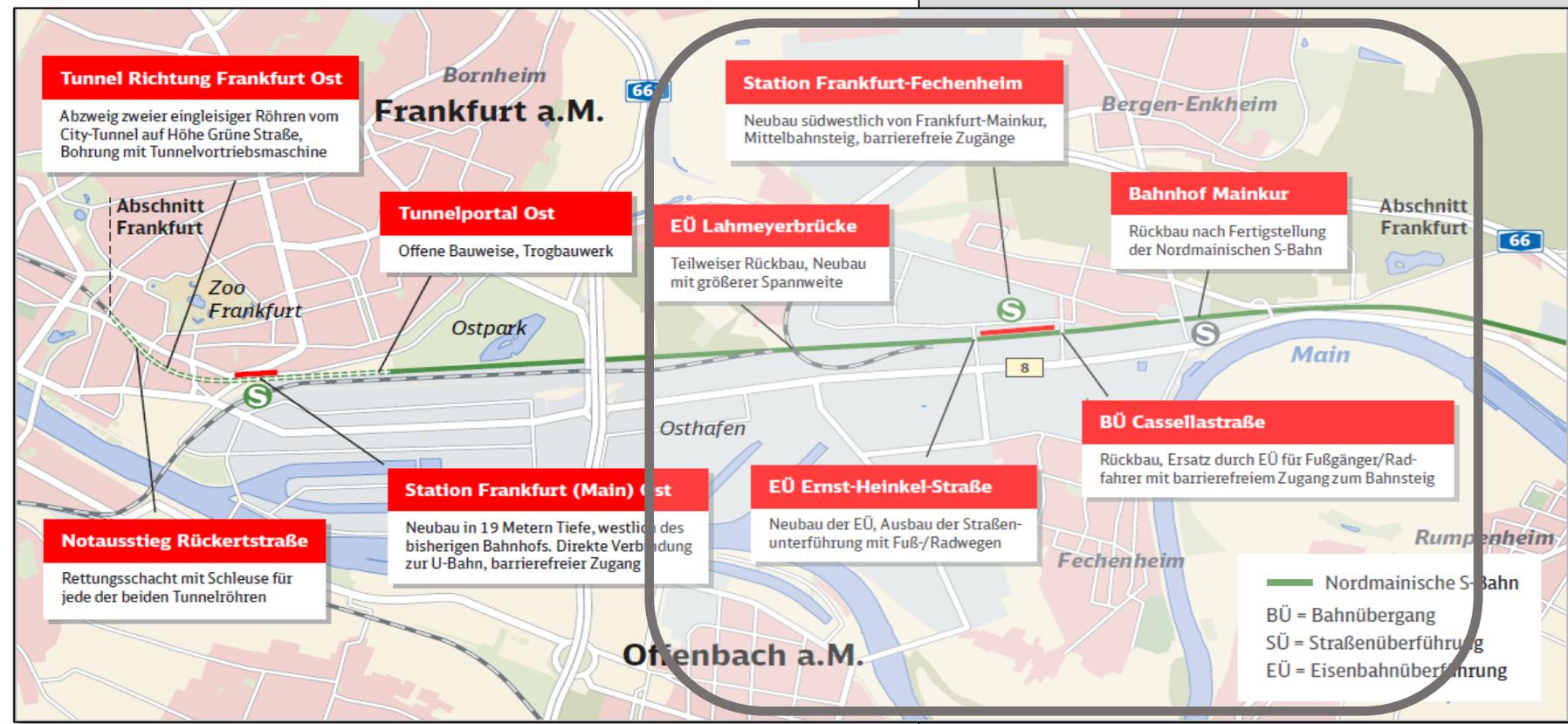
Beseitigung von einem Bahnübergang



Neue Lärmschutzwände (ca. 3,8 Kilometer)



Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen



Bereich Riederwald und Fechenheim

— Nordmainische S-Bahn
 BÜ = Bahnübergang
 SÜ = Straßenüberführung
 EÜ = Eisenbahnüberführung

NMS - Bereich Fechenheim

Baujahr 2025 - 2031



NMS - Bereich Fechenheim

1 – Neubau EÜ Ernst-Heinkel-Str

- Bauanfang – geplant Mitte 2025
- Dauer – ca. 4 Jahre



2 – Neubau Station Fechenheim

- Bauanfang – geplant 2028
- Dauer – ca. 3 Jahre



3 – Neubau FÜ Cassellastraße

- Bauanfang – geplant 2028
- Beseitigung BÜ
- Dauer – ca. 3 Jahre



4 – Beseitigung Bf Mainkur

- Bauanfang – geplant Mitte 2025
- Rückbau Bahnsteig
- Rückbau Unterführung
- Provisorischer Fußgängerweg über EÜ Vibeler Landstraße (Entfernung 80 m)
- Bau provisorischer Bahnsteig
- Rückbau provisorischer Bahnsteig
- Dauer – ca. 5 Jahre



