

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

4. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Ganzheitliches Brandschutzkonzept (Nur zur Information)

DB Netz AG
~~ING-MI-N I.NI-MI-F-N~~
 Hahnstraße 49
 60528 Frankfurt am Main

PFA 2 – Maintal

von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660
 von Bau-km 60,0+69 bis Bau-km 66,4+93 der Strecke 3685

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~
~~06. Dez. 2016~~
~~14. Sep. 2018~~
~~28. Jun. 2019~~
 01. Dez. 2022

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98

Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.12

| Anlagen-Nr. | Bezeichnung | |
|------------------|--|----------|
| | | |
| 12.12.1a - neu | Ganzheitliches Brandschutzkonzept Haltepunkt Maintal-West | Textteil |
| 12.12.1.1a - neu | Lageplan 6.2.1a | |
| 12.12.1.2a - neu | Schnitte 6.2.2a | |
| 12.12.1.3a - neu | IVE-Studie vom 12.08.2016 | |
| | | |
| 12.12.2a - neu | Ganzheitliches Brandschutzkonzept Haltepunkt Maintal-Ost | Textteil |
| 12.12.2.1a - neu | Lageplan 6.6.1a | |
| 12.12.2.2a - neu | Schnitte 6.6.2a | |
| 12.12.2.3a - neu | IVE-Studie vom 12.08.2016 | |