

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

## 4. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

### Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärm (Nur zur Information)

DB Netz AG  
~~I-NG-MI-N I.NI-MI-F-N~~  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

### PFA 2 – Maintal

von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660  
von Bau-km 60,0+69 bis Bau-km 66,4+93 der Strecke 3685

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
~~06. Dez. 2016~~  
~~14. Sep. 2018~~  
~~28. Jun. 2019~~  
01. Dez. 2022

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98  
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

### Inhalt Anlage 12.10

| Anlagen-Nr.  | Bezeichnung   |  |
|--|---|--|
| 12.10d - geändert  | Bericht Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärm                      |  |
| <del>12.10c - Anhang 1c - 2c</del><br>ersetzt durch 12.10d<br>Anhang 1d - 2d | <del>12.10 Anhang 1c bis 2c</del>                                     |  |
| <del>12.10a - wird ersetzt</del><br>durch 12.10.c                            | <del>Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärm mit</del><br>Anhang 1-2 |  |