

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

4. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Schalltechnische Untersuchung (Nur zur Information)

DB Netz AG
~~LNG-MI-N~~ I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

PFA 2 – Maintal

von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660
von Bau-km 60,0+69 bis Bau-km 66,4+93 der Strecke 3685

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~
~~06. Dez. 2016~~
~~14. Sep. 2018~~
~~28. Jun. 2019~~
01. Dez. 2022

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.3

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.3d - geändert	Schalltechnische Untersuchung (Textteil)	
12.3d Anhang 1d - ersetzt 12.3c Anhang 1c	Betriebsprogramm / Emissionen Schienenverkehr	
12.3d Anhang 2d - ersetzt 13.3c Anhang 2c	Kostenkennwerte	
12.3d Anhang 3d - ersetzt 12.3c Anhang 3c	Berücksichtigte Bebauungspläne	
12.3d Anhang 4d - ersetzt 12.3c Anhang 4c	Abwägung aktiver Schallschutz	

12.3d Anhang 5d – ersetzt 12.3c Anhang 5c	Immissionen Maintal	
12.3d Anhang 6d – ersetzt 12.3c Anhang 6c	Immissionen Hohe Tanne	
12.3d Anhang 7.1.1d – ersetzt 12.3c Anhang 7.1.1c	Schallimmissionsplan Tagzeitraum ohne Schallschutz Maintal	
12.3d Anhang 7.1.2d – ersetzt 12.3c Anhang 7.1.2c	Schallimmissionsplan Tagzeitraum ohne Schallschutz Hohe Tanne	
12.3d Anhang 7.2.1d – ersetzt 12.3c Anhang 7.2.1c	Schallimmissionsplan Nachtzeitraum ohne Schallschutz Maintal	
12.3d Anhang 7.2.2d – ersetzt 12.3c Anhang 7.2.2c	Schallimmissionsplan Nachtzeitraum ohne Schallschutz Hohe Tanne	
12.3d Anhang 8.1.1d – ersetzt 12.3c Anhang 8.1.1c	Schallimmissionsplan Tagzeitraum Vorzugsvariante Maintal	
12.3d Anhang 8.1.2d – ersetzt 12.3c Anhang 8.1.2c	Schallimmissionsplan Tagzeitraum Vorzugsvariante Hohe Tanne	
12.3d Anhang 8.2.1d – ersetzt 12.3c Anhang 8.2.1c	Schallimmissionsplan Nachtzeitraum Vorzugsvariante Maintal	
12.3d Anhang 8.2.2d – ersetzt 12.3c Anhang 8.2.2c	Schallimmissionsplan Nachtzeitraum Vorzugsvariante Hohe Tanne	
12.3c Anhang 1c – 8c wird ersetzt durch 12.3d Anhang 1d – 8d	Anlage 12.3c – Anhang 1c bis 8c	
12.3a – entfällt	Textteil mit neuen Anhängen 1a – 7a	
Anhang 1a – entfällt	Betriebsprogramm	
Anhang 2a – entfällt	Kostenkennwerte	
Anhang 3a – entfällt	Emissionen	
Anhang 4a – entfällt	Berücksichtigte Bebauungspläne	
Anhang 5a – entfällt	Abwägung aktiver Schallschutz	
Anhang 6a – entfällt	Immissionen Maintal	
Anhang 7a – entfällt	Immissionen Hohe Tanne	
12.3 – entfällt	Textteil mit Anhang 1 – 4	
Anhang 1 – entfällt	Emissionen	

Anhang 2 entfällt	Immissionen	
Anhang 3 entfällt	Abwägung aktiver/passiver Schallschutz	
Anhang 4 entfällt	Immissionen	
12.3.1 entfällt	Schallimmissionspläne ohne Schallschutz (Blatt 1—4)	1:5.000
12.3.2 entfällt	Schallimmissionspläne Vorzugsvariante (Blatt 1—2)	1:5.000
12.3.3a entfällt	Schallimmissionsplan— Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose Planfall 2025: ohne Schallschutz (Blatt 1—2)	1:5.000
12.3.4a entfällt	Schallimmissionsplan— Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose Planfall 2025: ohne Schallschutz (Blatt 1—2)	1:5.000
12.3.5a entfällt	Schallimmissionsplan— Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose Planfall 2025: Vorzugsvariante (Blatt 1—2)	1:5.000
12.3.6a entfällt	Schallimmissionsplan— Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose Planfall 2025: Vorzugsvariante (Blatt 1—2)	1:5.000