

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

4. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Gutachterliche Aussage zur Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (Nur zur Information)

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
~~L.NG-MI-N~~ I.NI-MI-F-N
 Hahnstraße 49
 60528 Frankfurt am Main

PFA 2 – Maintal

von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660
 von Bau-km 60,0+69 bis Bau-km 66,4+93 der Strecke 3685

gez. i.V. B. Baser
 Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~
~~06. Dez. 2016~~
~~14. Sep. 2018~~
~~28. Jun. 2019~~
 01. Dez. 2022

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
 Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.2a - ersetzt 12.2	Textteil Stellungnahme zum Nachweis der EMV Immissionen	---
12.2 - wird ersetzt durch 12.2a	Textteil Stellungnahme zum Nachweis der EMV Immissionen	---
Hinweis: Anlage Nr. 12.2.1 bis 12.2.13 „bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung“		
12.2.14c - geändert	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 59,778 - Bau-km 60,281 Strecke 3660 km 8,371 - km 8,872	1:1.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.2.15c - ersetzt 12.2.15a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 60,281 - Bau-km 61,176 Strecke 3660 km 8,872 - km 9,767	1:1.000
12.2.15a - wird ersetzt durch 12.2.15c	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 60,281 - Bau-km 61,176 Strecke 3660 km 8,872 - km 9,767	1:1.000
12.2.16a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 61,176 - Bau-km 62,079 Strecke 3660 km 9,767 - km 10,671	1:1.000
12.2.17a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 62,079 - Bau-km 62,982 Strecke 3660 km 10,671 - km 11,573	1:1.000
12.2.18a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 62,982 - Bau-km 63,885 Strecke 3660 km 11,573 - km 12,478	1:1.000
12.2.19a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 63,885 - Bau-km 64,788 Strecke 3660 km 12,478 - km 13,380	1:1.000
12.2.20a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 64,788 - Bau-km 65,691 Strecke 3660 km 13,380 - km 14,284	1:1.000
12.2.21a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 Bau-km 65,691 - Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182	1:1.000