

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Übersicht – Bauwerksverzeichnis						
1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau und Kabeltiefbau, einschl. BÜ Auflassung						
2 Brückenbauwerke/Durchlässe						
3 Lärmschutzwände/Stützwände						
4 Bahnsteige/Hochbauten, einschl. Rückbauten						
5 Straßenbau						
6 Versickerungsbecken						
7 Einfriedung / Böschungstreppen / Rettungszugänge						
8 Kabel- und Leitungen Dritter						
Hinweis: R → Rückbau						

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau und Kabeltiefbau, einschl. BÜ Auffassung						
1.1c	a) Bau-km 60,0+69-66,4+93 (Str. 3685) b) --	3.14c 3.15c 3.16c 3.17c 3.18c 3.19c 3.20c 3.21c	a) Neubau Gleisanlagen, Unterbaukonstruktionen einschl. gleisbezogener Tiefbau und Böschungsanpassungen Erweiterung der vorhandenen Bahnanlage um zwei neue S-Bahngleise der Strecke 3685 einschl. gleisbezogener Tiefbau und Böschungsanpassungen. Streckenlänge: 6424 m Neubau von insgesamt 4 Weichen Trassierungsänderung durch Einfügen einer Mittel-LSW Im Bereich des HP Maintal West in Richtung Norden. Je nach Erfordernis in erfolgt die Kabelverlegung in Schutzrohre, Kabelkanäle oder in Erdlegung mit/ohne Kabelziehschächte. Das in Die Ableitung des im Gleisbereich anfallenden Oberflächenwasser erfolgt über seitliche Bahngräben, Versickerungsschlitze bzw. Tiefenentwässerungsanlagen. b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.2c	a) km 10,00-12,00 (Str. 3660) b) Gleisanlage	3.16c 3.17c 3.18c	a) Änderung der vorhandenen Gleisanlage, Unterbaukonstruktionen einschl. gleisbezogener Tiefbau Errichtung eines Überholungsgleises im Bereich des vorhandenen F-Bahngleises der Strecke 3660 mit insgesamt 6 neuen Weichen. <i>In den Streckengleisen der Strecke 3660 erfolgen die erforderlichen Lückenschlüsse (ausgenommen hiervon sind die Überleitverbindungen W821 und W822).</i> Die im Baufeld befindlichen Kabeltrassen werden in neue Schutzrohre, Kabelkanäle oder in Erdlegung mit/ohne Kabelziehschächte umverlegt. Das Die Ableitung des im Gleisbereich anfallenden Oberflächenwasser (für die den Bereich der Anpassung im Zusammenhang mit dem Neubau der Strecke 3685) erfolgt über seitliche Bahngräben, Versickerungsschlitze bzw. Tiefenentwässerungs-anlagen. b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.1.3	a) km 13,126 (Str. 3660) b) BÜ Eichenheege	3.19c	a) Rückbau Bahnübergang Eichenheege einschl. Rückbau aller ausrüstungstechnischer Anlagen und Bahnübergangsausplattungen. Der alte Wegeverlauf wird dem Geländeprofil angepasst und verkehrstechnisch gesichert. b)	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.1.4	a) km 14,619 (Str. 3660) b) BÜ Buchenheege	3.21c	a) Rückbau Bahnübergang Buchenheege einschl. Rückbau aller ausrüstungstechnischer Anlagen und Bahnübergangsausplattungen. An selber Stelle in unmittelbarer Nähe wird die FÜ Buchenheege errichtet. Der alte Wegeverlauf wird dem Geländeprofil angepasst und verkehrstechnisch gesichert. b)	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2 Brückenbauwerke/Durchlässe						
2.1a	a) km 10,460 (Str. 3660) b) --	3.16c	a) Neubau EÜ Bahnsteigzugang (HP Maintal-West), Herstellung der EÜ als Rahmenbauwerk mit anschließenden Trogbauwerken für Treppen und Rampen mit Geländer einschl. Beleuchtungsanlage. Das anfallende Oberflächenwasser erfolgt zusammen mit der Bahnsteigentwässerung über eine Hebeanlage in die öffentliche Kanalisation der Stadt Maintal. Das Gesamtbild des Bahnhofvorplatzes wurde in einen straßenseitigen Rampenverlauf in V-Form, bei gleichbleibenden Bauwerksdaten, abgeändert. Bauwerksdaten Lichte Weite der EÜ: 3,00 m Lichte Höhe der EÜ: 2,50 m Brückenbreite: 9,55 m ca.7,90m Kreuzungswinkel: 100 gon Anzahl der überführten Gleise: 1 S-Bahngleis nutzbare Treppenbreite: 2,40 m nutzbare Rampenbreite: 2,40 m Längsneigung der Rampen: maximal 6,00 % b)	a1 -- a2 - DB Netz AG/DB S&S AG b1 -- b2 - DB Netz AG/DB S&S AG/ Stadt Maintal für Gestaltung und Begrünung der offenen Freifläche innerhalb der Rampenanlage		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.1.1a	a) km 10,220 (Str. 3660) b) --	3.16c	a) Neubau Treppenturm zur SÜ „Am Kreuzstein“ (HP Maintal-West), Herstellung eines Treppenturmes als Bahnsteigzugang vom westlichen Bahnsteigende zum Gehweg der SÜ „Am Kreuzstein“ Bauwerksdaten Nutzbare Treppenbreite 2,00 m Bauwerksbreite ca. 6,13 m Bauwerkslänge ca. 20,50 m Höhendifferenz Bahnsteig – Gehweg auf der SÜ ca. 5,75 m b)	a1 -- a2 - DB Netz AG/DB S&S AG b1 -- b2 - DB Netz AG/DB S&S AG/		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.2	a) km 10,941 (Str. 3660) b) SÜ Dörnigheimer Weg	3.17c	a) Änderung durch Ersatzneubau SÜ Dörnigheimer Weg Bauwerksdaten Rückbau Kreuzungswinkel: 72 gon Lichte Höhe: 5,61 m Lichte Weite: 8,49 m obere Brückenbreite: 6,65 m Bauwerksdaten Neubau Kreuzungswinkel: 80 gon Durchfahrtshöhe über SO: 6,26 m Lichte Weite: 26,80 m Stützweite: 27,80 m Brückenbreite: 7,20 m (zwischen den Geländern 6,35m) Anzahl der unterführten Gleise: 5 Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone. b)	a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.3 c	a) km 11,476 (Str. 3660) b) EÜ Gewölbebrücke Braubach	3.17c	<p>a)</p> <p>Änderung der EÜ Gewölbebrücke Braubach durch Verlängerung des Bauwerkes für drei weitere Gleise. Bestand und Neubau ergeben ein zusammenhängendes Bauwerk.</p> <p>Bauwerksdaten Bestand Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: ca. 1,85 m (gemessen in Brückenmitte bezogen auf die Uferlinie) Lichte Weite: 4,03 m Bauwerksbreite: 9,96 m</p> <p>Bauwerksdaten Erweiterung / Neubau Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: ca. 2,50 m Lichte Weite: 4,00 m Brückenbreite: 17,17 17,31 m Anzahl der überführten Gleise: 3 Bahngleise</p> <p>Zusätzliche Herstellung von 4 m hohen Wänden beidseitig der EÜ mit einer Länge von 31,0 bzw. 24,0 m (gilt als Überflughilfe für eine LBP-Maßnahme)</p> <p>b)</p>	<p>a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG</p>		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.4 c	a) km 11,887 (Str. 3660) b) EÜ Gewölbebrücke Braubach	3.18c	a) Änderung durch Ersatzneubau EÜ Gewölbebrücke Braubach Bauwerksdaten Rückbau Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: ca. 1,61 m (in Brückenmitte bezogen auf die Uferlinie) Lichte Weite: 3,38 m Bauwerksbreite: 10,47 m Bauwerksdaten Neubau Lichte Weite: 4,00 m Lichte Höhe: ca. 2,27 m Brückenbreite: 23,84 24,14 m Kreuzungswinkel: 100 gon Anzahl der überführten Gleise: 4 b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.5	a) km 11,887 (Str. 3660) b) SÜ Braubach (Anliegerweg)	3.18c	a) Änderung durch Ersatzneubau SÜ Braubach (Anliegerweg) Bauwerksdaten Rückbau Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: ca. 1,72 m (in Brückenmitte bezogen auf die Uferlinie) Lichte Weite: 5,01 m Bauwerksbreite: 4,49 m Bauwerksdaten Neubau Lichte Höhe: 1,96 m Lichte Weite: 4,00 m Brückenbreite: 4,50 m Wegbreite: 3,00 m b)	a1 - Stadt Maintal/Privat a2 - Stadt Maintal/Privat b1 - Stadt Maintal/Privat b2 - Stadt Maintal/Privat		
2.6a	a) km 12,362 (Str. 3660) b) EÜ Bahnsteigzugang	3.18c	a) Änderung durch Ersatzneubau EÜ Bahnsteigzugang (HP Maintal-Ost) Bauwerksdaten Rückbau Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: ca. 2,50 m Lichte Weite: ca. 2,80 m (zwischen den Handläufen) Bauwerksbreite EÜ: ca. 34 m Rampe: ca. 15 m beidseitig ab Rahmenbauwerk Derzeitige Oberflächenentwässerung über eine Hebeanlage in Kanalentwässerung der Stadt.	a1 - DB Netz AG für Rahmenbauwerk DB Station&Service für Bahnsteigzugänge Stadt Maintal für Rampen, Stützmauer, Gehwegflächen (auch im Bauwerk), Beleuchtungs- u. Entwässerungsanlagen		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 2.6a			<p>Bauwerksdaten Neubau Herstellung der EÜ als Rahmenbauwerk mit anschließenden Trogbauwerken für Treppen, Rampen und Aufzüge beidseitig der EÜ mit Geländer einschl. Beleuchtungsanlage. Änderung des Aufzuges von der Westseite auf die Ostseite der Unterführung mit folgebewingter Anpassung der Bahnsteigtreppe, Bahnsteigüberdachung sowie der Bahnsteigentwässerung gem. BW-Nr. 4.4a bei gleichbleibenden Bauwerksdaten.</p> <p>Bauwerksdaten Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe der EÜ: 2,50 m Lichte Weite der EÜ: 6,00 m Brückenbreite: 29,39 m Kreuzungswinkel: 100 gon Anzahl der überführten Gleise: 4 nutzbare Treppenbreite: ≥ 2,40 m nutzbare Rampenbreite: 2,80 m Das anfallende Oberflächenwasser erfolgt über eine Hebeanlage in die öffentliche Kanalisation der Stadt Maintal. b)</p>	<p>a2 - DB Netz AG für Rahmenbauwerk DB Station&Service für Bahnsteigzugang sowie Aufzug innerhalb des Rahmenbauwerkes Stadt Maintal für Rampen, Treppen und Aufzüge außerhalb des Rahmenbauwerkes, Gehwegflächen (auch im Bauwerk), Beleuchtungs- u. Entwässerungsanlagen</p> <p>b1 - wie a1 b2 - wie a2</p>		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.7a	a) km 14,619 14,607 (3660) b) neben BÜ Buchenheege	3.21c	a) Neubau FÜ Buchenheege Herstellung als Rad- und Gehwegbrücke besteht aus einem stählernen Überbau mit Berührungsschutz. (Ersatz für BÜ Buchenheege). Die Brücke wurde mit einem neuen Kreuzungswinkel mit angrenzenden barrierefreien Rampen und Zwischenpodesten gem. BW-Nr. 5.13a abgeändert. Bauwerksdaten Kreuzungswinkel: 70 100 gon Nutzbare Brückenbreite: 2,40 2,50 m Nutzbare Wegbreite: 2,40 2,50 m Lichte Weite: 41,30 22,60 m Länge der Rampen: ca. 41 120 m und ca. 42 -125 m Längsgefälle: max. 12 6% Durchfahrtshöhe über SO: ≥ 5,85 5,86 m Anzahl der unterführten Gleise: 4 Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone. b)	a1 - -- a2 - Stadt Maintal b1 - -- b2 - Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.8	a) km 13,343 (3660) b) Durchlass	3.19c	a) Änderung durch Ersatzneubau (DL km 13,343) Bauwerksdaten Rückbau Plattendurchlass 0,50 m/ 0,80 m Betonrohr DN 300 Kreuzungswinkel: 66 gon Länge: 9,60 m Bauwerksdaten Neubau (DL km 13,331) Rohrdurchlass Betonrohr DN 300 Kreuzungswinkel: 100 gon Länge: 27,00 m b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		
2.9	a) km 13,635 (3660) b) Durchlass	3.20c	a) Änderung durch Ersatzneubau (DL km 13,635) Bauwerksdaten Rückbau Betonrohr DN 300 Kreuzungswinkel: 96 gon Länge: 9,30 m Bauwerksdaten Neubau Rohrdurchlass Stahlrohr DN 300 Kreuzungswinkel: 86 gon Länge: 31,50 m b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.10	a) km 14,920 (3660) b) Durchlass	3.21c	a) Änderung durch Ersatzneubau (DL km 14,920) Bauwerksdaten Rückbau Betonrohr DN 200/300 mm Kreuzungswinkel: 98 gon Länge: 12,00 m Bauwerksdaten Neubau Rohrdurchlass Betonrohr DN 300 Kreuzungswinkel: 98 gon Länge: 27,00 m b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		
2.11a	a) km 15,084 (3660) b) Durchlass „Schneidlache“	3.21c	a) Änderung durch Ersatzneubau (DL km 15,084) Bauwerksdaten Rückbau Betonrohr DN 500 mm Kreuzungswinkel: 100 gon Länge: 12,00 m Bauwerksdaten Neubau (DL km 15,079) Rohrdurchlass Betonrohr DN 2x300 Kreuzungswinkel: 100 gon Länge: 27,00 30,00 m b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.2.12c	a) km 9,209 b) Durchlass	3.15c	a) Rückbau Plattendurchlass Bauwerksdaten Plattendurchlass DN 500 mm Kreuzungswinkel: 100 gon Länge: ca. 12,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
3 Lärmschutzwände/Stützwände						
3.10c	a) km 11,780-13,360 (3660) Außenwand Südseite b) --	3.18c 3.19c	a) Neubau Lärmschutzwand (Außenwand) Abmessungen: Gesamtlänge: 1580 m Von km 11,780 - 12,010, L=230 m, H= 3,0 m über SO Von km 12,010 - 12,110, L=100 m, H= 2,0 m über SO Von km 12,010 - 12,050, L=40 m, H= 3,0 m über SO Von km 12,110 - 12,310, L=200 m, H= 3,0 m über SO Von km 12,050 - 12,310, L=260 m, H= 3,0 m über SO Von km 12,310 - 12,450, L=140 m, H= 3,5 4,0 m ü.SO Von km 12,450 - 13,120, L=670 m, H= 2,5 3,5 m ü.SO Von km 13,120 - 13,200, L= 80 m, H= 3,5 4,0 m ü.SO Von km 13,200 - 13,270, L= 70 m, H= 2,5 4,0 m ü.SO Von km 13,270 - 13,360, L= 90 m, H= 2,0 4,0 m ü.SO b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.11c	a) km 11,960-12,710 (3660) Mittelwand b) --	3.18c 3.19c	a) Neubau Lärmschutzwand (Mittelwand) Abmessungen: Gesamtlänge: 750 m Von km 11,960 - 12,710 12,140 12,110, L= 750 180 150 m, H= 2,0 m über SO Von km 12,140 - 12,300, L=160 m, H= 2,5 m über SO Von km 12,110 - 12,180, L=70 m, H= 2,5 m über SO Von km 12,300 - 12,710, L=410 m, H= 3,0 m über SO Von km 12,180 - 12,710, L=530 m, H= 4,0 m über SO b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.12c	a) km 14,970-15,240 (3660) b) --	3.21c	a) Neubau Lärmschutzwand (Mittelwand) Abmessungen: Gesamtlänge: 270 m Länge PFA 2: 112 m Von km 14,970 - 15,240 15,082, H= 2,0 1,5 m über SO Länge PFA 3: - zur Information: 158 m Von km 15,082 - 15,240, H= 2,0 1,5 m über SO b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		Übergreifend zum PFA 3

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.3.13	a) km 63,770-km 64,070 (3685) b) Holzwand	3.18c 3.19c	a) -- b) Rückbau Lärmschutzwand Bauwerksdaten Rückbau der vorhandenen Lärmschutzwand auf ca. 300 m. Der Lückenschluss erfolgt mit einem neuen Zaun.	a1 - Stadt Maintal a2 - -- b1 - Stadt Maintal b2 - --		
3.14c	a) km 61,770-62,030 (3685) b) --	3.16c	a) Neubau Lärmschutzwand (Mittelwand) Abmessungen: Gesamtlänge: 260 m Von km 61,770 - 62,030, H= 2,0 1,5 m über SO b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.15c	a) km 8,820 - km 9,500 (3660) b) --	3.14c 3.15c	Neubau Lärmschutzwand (Außenwand) Gesamtlänge: 680 m H = 3,0 über SO	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.20	a) Bau-km 61,115-61,249 (3685) b) --	3.15c 3.16c	a) Neubau Stützwand Bauwerksdaten 134 m Spundwand mit Stahlbetonkopf und Geländer Gleisabstand: ≥3,30m b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.21a	a) Bau-km 61,622-61,759 61,619 - 61,760 *) (3685) b) --	3.16c	a) Neubau Stützwand Bauwerksdaten 140 145 m Winkelstützwand mit Betonbrüstung *) Gleisabstand (Brüstungsbereich) : 3,00 3,20 m b) *) länger als km-Angabe	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.22a	a) Bau-km 61,790 61,876 61,791 - 61,877 (3685) b) --	3.16c	a) Neubau Stützwand Bauwerksdaten 84 86 m Spundwand mit Stahlbetonkopf und Geländer Gleisabstand: 5,50 4,70 m b)	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4 Bahnsteige/Hochbauten, einschl. Rückbauten						
R.4.1	a) km 9,910-10,210 (3660) b) Bstg. Gl.1 , Bstg. Gl. 2	3.16c	a) Rückbau alter Haltepunkt Maintal-West Rückbau beider Bahnsteige (Bstg. Gl.1 , Bstg. Gl. 2) bis auf Schwellenoberkante der angrenzenden Gleise. Beide Bahnsteige bestehen aus einem asphaltierten Bahnsteigbelag, Beton-Bahnsteigkanten, je 2 Wartehäuschen, ausrüstungstechnischer Anlagen und Beleuchtung Bauwerksdaten Außenbahnsteig Gleis 1 Bahnsteiglänge ca. 250 m Breite ca. 2,25 m Bahnsteighöhe ca. 30 cm Bauwerksdaten Außenbahnsteig Gleis 2 Bahnsteiglänge ca. 300 m Breite ca. 3,40 m Bahnsteighöhe ca. 30 cm b)	a1 - DB Station&Service AG a2 - -- b1 - DB Station&Service AG b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.2a	a) km 61,651 61,641 - km 61,862 (3685) km 10,241 10,230 - km 10,451 (3660) b) --	3.16c	a) Neubau S-Bahnsteig Maintal-West Herstellung eines Mittelbahnsteiges mit Blindenleitstreifen und separaten Wegen zu beiden Kopfenden (Senefeldstraße bzw. Brückenzugang Am Kreuzstein). Die Ausstattung erfolgt mit einer Beleuchtung, Beschallung und ein Wegeleit- und Informationssystem (gem. Ausstattungshandbuch der DB Station&Service AG). Der Bahnsteig Maintal-West erhält außerhalb der Bahnsteigüberdachung zwei Wetterschutzhäuser und unter dem Bahnsteigdach einen Windschutz. Verschiebung des Bstg. in Richtung Norden und Verlängerung in Richtung Westen infolge der Trassierungsänderung durch Einfügen einer Mittel-LSW Bauwerksdaten Bahnsteigbreite: 5,94 m bis 8,48 m, Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Bahnsteiglänge 210 m 221, davon 42 m auf voller Breite überdacht. Die Bahnsteigentwässerung erfolgt in die öffentliche Kanalentwässerung der Stadt Maintal. b)	a1 -- a2 - DB Station&Service AG b1 -- b2 - DB Station&Service AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.3	a) 12,057-km12,347 (3660) b) Hausbahnsteig Gleis 1	3.18c	a) Rückbau Hausbahnsteig Gleis 1 Maintal-Ost Rückbau des Bahnsteiges bis auf Schwellenoberkante des angrenzenden Gleises. Der Bahnsteig besteht aus einem asphaltierten Bahnsteigbelag mit Beton-Bahnsteigkante und 2 Wartehäuschen, ausrüstungstechnischer Anlagen sowie einer Beleuchtung. Die Treppeneinhausung und der Treppenzugang zum Personentunnel werden rückgebaut. Bauwerksdaten Bahnsteiglänge ca. 290 m Breite ca. 2,25 m Bahnsteighöhe ca. 20 cm Treppeneinhausung mit Treppe: l/b/h= ca.8,00m/ca.3,00 m/ Höhe ca.4,00m b)	a1 - DB Station&Service AG a2 - -- b1 - DB Station&Service AG b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.3.1	a) 12,320-km12,347 (3660) b) Dachüberbauten	3.18c	a) Rückbau Dachüberbauten am Empfangsgebäude Maintal-Ost Bestehend aus gemauerten Säulen und einem Flachdach mit Angrenzungen zum Empfangsgebäude. Das Dach wird ersatzlos zurückgebaut, einschl. aller ausrüstungstechnischen Anlagen, Dachentwässerung sowie der Beleuchtung Bauwerksdaten Länge ca. 27 m Breite variiert zwischen 6 und 4 m Dachhöhe ca. 5 m b)	a1 - DB Station&Service AG a2 - -- b1 - DB Station&Service AG b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.4	a) km 12,378-12,658 (3660) b) Mittelbahnsteig GI 2 und 3	3.18c	a) Rückbau Mittelbahnsteig Gleis 2 und Gleis 3 Mit Rückbau des Bahnsteiges erfolgt die geländemäßige Anpassung an das neue Streckenprofil. Der Treppenzugang im Personentunnel wird dauerhaft verschlossen. Der Bahnsteig besteht aus einem asphaltierten Bahnsteigbelag mit Beton-Bahnsteigkante, einer Treppe, einschl. Treppeneinhausung, zwei Wartehäuschen, Kabel- und Leitungen sowie ausrüstungstechnische Anlagen und Beleuchtung. Bauwerksdaten Bahnsteiglänge ca. 280 m Breite ca. 5,40 m Bahnsteighöhe ca. 26 - 42 cm Treppeneinhausung mit Treppe: l/b/h= ca.17,00m/ca. 3,25m/ca.4,00m b)	a1 - DB Station&Service AG a2 - -- b1 - DB Station&Service AG b2 - --		
R.4.5a	a) km 12,395-12,3140 (3660) b) ehemalige Güterhalle	3.18c	a) b) Rückbau Gebäude / Halle / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 45m/11m/7m	a1 - Aurelis Asset GmbH a2 - -- b1 - Aurelis Asset GmbH b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.4a	a) km 61,651-km 63,879 (3685) b) --	3.18c	a) Änderung durch Ersatzneubau Mittelbahnsteig Maintal-Ost Bauwerksdaten Herstellung eines Mittelbahnsteiges mit Blindenleitstreifen und anschließender Treppe und Aufzug zum Personentunnel. Die Ausstattung erfolgt mit einer Beleuchtung, Beschallung und ein Wegeleit- und Informationssystem (gem. Ausstattungshandbuch der DB Station&Service AG). Der Bahnsteig Maintal-Ost erhält außerhalb der Bahnsteigüberdachung zwei Wetterschutzhäuser und unter dem Bahnsteigdach einen Windschutz. Änderung des Aufzuges von der Westseite auf die Ostseite der Unterführung mit folgebedingter Anpassung der Bahnsteigtreppe, Bahnsteigüberdachung sowie der Bahnsteigentwässerung bei gleichbleibenden Bauwerksdaten. Bauwerksdaten Neubau Bahnsteigbreite: 5,94 m bis 8,48 m, Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Bahnsteiglänge 210 m, davon 42 m auf voller Breite überdacht. Die Bahnsteigentwässerung erfolgt in die öffentliche Kanalentwässerung der Stadt Maintal. b)	a1 - DB Station&Service AG a2 - DB Station&Service AG b1 - DB Station&Service AG b2 - DB Station&Service AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.5 c	a) km 61,556 (3685) b) --	3.16c	<p>a) Neubau ESTW-A Gebäude</p> <p>Bauwerksdaten Eingeschossiges Gebäude in modularer Bauweise auf Streifenfundamente.</p> <p>Die Entwässerung der Dachfläche erfolgt über Dachrinnen und Fallrohre in Versickerungsmulden.</p> <p>Bauwerksabmessungen: Länge: 14,69 m Breite: 6,18 m Höhe: 3,87 m über OK Gelände Gründungstiefe: ca. ±07 1,05 m unter OF OK Gelände</p> <p>Die angrenzende Verkehrsfläche wird mit Rasengitterplatten befestigt.</p> <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Verkehrsfläche sowie der Dachentwässerung versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.</p> b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.6	a) Bau-km 61,567 (3685) b) --	3.16c	<p>a) Neubau Trafostation (Kompaktstation)</p> <p>Gebäude in Modulbauweise auf einer Stahlbetonbodenplatte flach gegründet.</p> <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Dachentwässerung versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.</p> <p>Bauwerksabmessungen: Länge: 2,60 m Breite: 2,20 m Höhe: 2,50 m (davon 1,50 m über Geländeoberkante)</p> <p>b)</p>	<p>a1 - -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 - -- b2 - DB Netz AG</p>		
4.7	a) km 10,741 (3660) km 11,768 (3660) b) --	3.17c 3.18c	<p>a) Neubau Betonschalhäuser für Weichenheizstationen</p> <p>Gebäude in Modulbauweise auf einer Stahlbetonbodenplatte flach gegründet.</p> <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Dachentwässerung versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.</p> <p>Länge: 1,78m Breite: 2,98 m Höhe: 3,30 m, davon 2,50 m über Gelände</p> <p>b)</p>	<p>a1 - -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 - -- b2 - DB Netz AG</p>		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.10	a) b) 9,5+40 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau überdachte Einhausung l/b/h (ca.) = 12,0m/2,40m/3,00m	a1 - privat a2 - -- b1 - privat b2 - --		
R.4.11	a) b) 9,5+60 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau Garagen l/b/h (ca.) = 12,0m/6,00m/4,00m	a1 - privat a2 - -- b1 - privat b2 - --		
R.4.12	a) b) 9,6+16 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau Gebäude/Halle l/b/h (ca.) = 20,0m/7,00m/7,00m	a1 - privat a2 - -- b1 - privat b2 - --		
R.4.13	a) b) 9,7+50 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau überdachte Einhausung l/b/h (ca.) = 44,0m/2,00m/3,00m	a1 - privat a2 - -- b1 - privat b2 - --		
R.4.14	a) b) 10,1+57 (3660)	3.16c	a) b) Rückbau Imbissgebäude l/b/h (ca.) = 6,00m/6,00m/3,00m	a1 - Stadt Maintal a2 - -- b1 - Stadt Maintal b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.15	a) b) 10,1+60 (3660)	3.16c	a) b) Rückbau Fahrradabstellanlagen l/b/h (ca.) = 4 Stk. je 8,00m/2,70m/1,50m Einzelfahrradboxen l/b/h (ca.) = 3 Stk. je 4,00m/2,00m/2,00m überdacht Fahrradständer	a1 - Stadt Maintal a2 - -- b1 - Stadt Maintal b2 - --		
R.4.16	a) b) 10,1+60 (3660)	3.16c	a) b) Rückbau Fahrradabstellanlagen l/b/h (ca.) = 5 Stk. je 4,00m/2,00m/2,00m überdacht Fahrradständer	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.17	a) b) 10,2+00 (3660)	3.16c	a) b) Rückbau Pkw-Parkflächen l/b (ca.)	a1 - Stadt Maintal a2 - -- b1 - Stadt Maintal b2 - --		
R.4.18	a) b) 10,7+70 (3660)	3.17c	a) b) Rückbau bauliche Anlagen/Gebäude l/b (ca.)	a1 - Privat a2 - -- b1 - Privat b2 - --		
R.4.19	a) b) 11,5+63 (3660)	3.18c	a) b) Rückbau Gebäude l/b/h (ca.) = 4 m/12m/5m	a1 - Stadt Maintal a2 - -- b1 - Stadt Maintal b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.20	a) b) 11,6+00 (3660)	3.18c	a) b) Rückbau Gebäude l/b/h (ca.) = 14 m/7m/5m	a1 - Privat a2 - -- b1 - Privat b2 - --		
R.4.21	a) b) 11,6+92-11,7+50 (3660)	3.18c	a) b) Rückbau bauliche Anlagen/Gebäude 4 Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 4m/5m/4m	a1 - Privat a2 - -- b1 - Privat b2 - --		
R.4.22	a) b) 11,7+85 (3660)	3.18c	a) b) Rückbau Gebäude / divers. Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 9m/7m/5m	a1 - Privat a2 - -- b1 - Privat b2 - --		
R.4.23	a) b) 11,9+73 (3660)	3.18c	a) b) Rückbau Gebäude / Halle l/b/h (ca.) = 14m/3m/7m	a1 - Land Hessen/Privat a2 - -- b1 - Land Hessen/Privat b2 - --		
R.4.24	a) b) 12,9+00 (3660)	3.19c	a) b) Rückbau Gebäude / divers. Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 7m/7m/12m; 10m/5m/3m; 4m/6m/3m; 6m/3m/3m; 4m/4m/3m	a1 - BEV a2 - -- b1 - BEV b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.25	a) b) 13,1+70 (3660)	3.19c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 14m/7m/12m; 4m/4m/3m; 3m/3m/3m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.26	a) b) 13,2+20 (3660)	3.19c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 10m/7m/12m; 7m/4m/4m	a1 - BEV a2 - -- b1 - BEV b2 - --		
R.4.27	a) b) 14,1+10 (3660)	3.20c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 9m/8m/12m; 6m/6m/5m; 9m/4m/4m und div. Nebengebäude	a1 - Privat a2 - -- b1 - Privat b2 - --		
R.4.28	a) b) 14,6+00 (3660)	3.21c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 9m/12m/12m	a1 - Privat a2 - -- b1 - Privat b2 - --		
R.4.29	a) b) 14,6+60 (3660)	3.21c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 7m/5m/4m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.30c	a) b) 8,8+65 (3660)	3.14c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 3m/2,5m/2m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.31c	a) b) 8,8+90 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 16m/7m/2m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.32c	a) 8,9+09 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 8m/6m/2m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.33c	a) b) 8,9+46 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 12m/5m/2m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.34c	a) b) 8,9+80 (3660)	3.15c	a) b) Rückbau Gebäude / Nebenanlagen l/b/h (ca.) = 3m/2m/2m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

Bauwerksverzeichnis

5 Straßenbau						
5.1 c	a) km 8,690-8,990 (3660)* b) -- *) länger als km-Angabe	3.14c 3.15c	a) b) Änderung durch Ersatzneubau Feldweg und Ausbau als Rettungsweg bis zur Gutenbergstraße, einschl. Rückbau des Feldweges im Baufeld Gesamtbreite: 4,50 m (3,0 m Fahrbahn, 2x0,75 m Bankett) Länge: 560 m Befestigungsart: Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht gem. RLW / DWA-A 904 Das anfallende Regenwasser verläuft über eine ausreichende Oberflächenneigung in eine angrenzende Mulde (Breite: 1,50m), wo es über die belebte Bodenzone versickert.	a1 - Privat a2 - Privat Stadt Maintal b1 - Privat b2 - Privat Stadt Maintal		
5.2 c	a) km 9,750-9,820 (3660) b) von Miller-Straße	3.15c 3.16c	a) b) Änderung Reduzierung der vorhandenen Verkehrsfläche von ehemals 7,50 m auf 5,50 m bzw. 3,90 m. Den seitlichen Abschluss der Straßenfläche zur Gleisanlage bildet ein neues Stützbauwerk und ein 1,25 m breiter gepflasterter Seitenstreifen, auf dem eine einfache Distanzschutzplanke errichtet wird.	a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal		
5.2.1	a) km 9,814-9,834 (3660) b) --	3.16c	a) b) Neubau Stichstraße im Anschluss zur Wendefläche, einschl. Regeneinlauf Breite: 4,0 m Länge: 20,0 m Befestigungsarten gem. RstO 01: Fahrbahn: Asphaltdecke Das anfallende Regenwasser verläuft in die angrenzenden Regeneinläufe	a1 -- a2 - Stadt Maintal b1 -- b2 - Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

5.3	a) km 10,170 (3660) b) „Am Kreuzstein“	3.16c	a) b) Änderung Straßenabschluss „Am Kreuzstein“ einschl. Rückbau der Wegebefestigung im Baufeld Herstellung einer Zuwegung für das ESTW-A Gebäude und der Trafostation mit Rasengittersteinen. Das anfallende Regenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal		
5.4a	a) km 10,180-10,360 weiter bis km 10,450 als Radweg (Strecke 3660) b) Bruno-Dressler-Straße	3.16c	a) b) Änderung durch Ersatzneubau Bruno-Dressler-Straße einschl. Rückbau der Straße und der Verkehrsflächen im Baufeld. Gesamtbreite: 10,85 m (1,50 1,75 m Gehweg, 6,50 7,00 m zwei Fahrstreifen, incl. rechts und links je einem Schutzstreifen von 1,25 m, 2,10 m Gehweg- und Radweg mit Schutzeinrichtung) Länge: 180 m + 90 m 235 m Befestigungsarten gem. RstO 12, Belastungsklasse Bk 3,2: Rad- und Gehweg: Pflasterdecke Fahrbahn: Asphaltdecke auf Asphalttragschicht Rückbau asphaltierte Sammelstraße Länge: ca. 200 m Gesamtbreite: 11,50 m (einschl. Geh- und Radwege) Die Entwässerung erfolgt über Regenabläufe in die öffentliche Kanalisation der Stadt Maintal. Versetzen der vorh. Toranlage und Gehwegüberfahrt von Privat.	a1 - Stadt Maintal/Privat a2 - Stadt Maintal/Privat b1 - Stadt Maintal/Privat b2 - Stadt Maintal/Privat		

Bauwerksverzeichnis

5.5	a) km 10,941 (3660) b) Feldweg, Dörnigheimer Weg	3.17c	<p>a) b) Änderung durch Ersatzneubau Straße im Bereich SÜ Dörnigheimer Weg einschl. Anpassung an vorh. Weg und Rückbau des alten Belags im Baufeld Gesamtbreite: ≥ 5,00 m (≥ 3,50 m Fahrbahn, 2x0,75 m Bankett) Befestigungsart im Rampenbereich: Asphalttragdeckschicht gem. RLW / DWA-A 904</p> <p>Rückbau unbefestigte Wege im Rampenbereich Länge: 145 m Gesamtbreite: ≥ 5,00 m Entwässerung in s angrenzende Gelände</p>	<p>a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal</p> <p>b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal</p>		
5.6 c	a) km 11,040-11,260 (3660) b) Feldweg	3.17c	<p>a) b) Änderung durch Ersatzneubau Anschlussweg „Auf den heiligen Äckern“ im Bereich SÜ Dörnigheimer Weg einschl. Anpassung an vorh. Weg und Rückbau des alten Belags im Baufeld Gesamtbreite: 4,50 m (3,0 m Fahrbahn, 2x0,75 m Bankett) Länge: 330 m Befestigungsart: Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht gem. RLW / DWA-A 904</p> <p>Das anfallende Regenwasser verläuft über eine ausreichende Oberflächenneigung in eine angrenzende Mulde (Breite: 1,50 m), wo es über die belebte Bodenzone versickert.</p> <p>Rückbau unbefestigte Wege Länge: 145 m Gesamtbreite: 2,00-3,40 m Entwässerung in s angrenzende Gelände</p>	<p>a1 - Stadt Maintal/Privat a2 - Stadt Maintal/Privat</p> <p>b1 - Stadt Maintal/Privat b2 - Stadt Maintal/Privat</p>		

Bauwerksverzeichnis

5.7	a) km 11,260-11,330 (3660) b) Feldweg (Fußweg)	3.17c	<p>a) b) Änderung durch Ersatzneubau Fußweg im Anschluss des Weges „Auf den heiligen Äckern“ einschl. Anpassung an vorh. Weg und Rückbau des alten Belage im Baufeld Gesamtbreite: 3,00 m (2,00 m Gehweg, 2x0,50 m Bankett) Länge: ca. 70 m Befestigungsart: Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht Gesamtdicke 25 cm gem. RLW / DWA-A 904</p> <p>Rückbau unbefestigte Wege Länge: 145 m Gesamtbreite: 2,00 m Entwässerung ins angrenzende Gelände</p>	<p>a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal</p> <p>b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal</p>		
5.8 c	a) km 11,770-11,920 (3660) b) Anliegerweg	3.18c	<p>a) b) Änderung durch Ersatzneubau Wirtschaftsweg über Braubach (SÜ Wirtschaftsweg) einschl. Rückbau des Weges im Baufeld Gesamtbreite: 4,50 m (3,00 m Fahrbahn, 2x0,75 m Bankett) Länge: 140 m Befestigungsart: Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht gem. RLW / DWA-A 904</p> <p>Das anfallende Regenwasser verläuft über eine ausreichende Oberflächenneigung in eine angrenzende Mulde, wo es über die belebte Bodenzone versickert.</p> <p>Rückbau unbefestigter Weg Gesamtbreite: 2,60 - 3,00 m Entwässerung ins angrenzende Gelände.</p>	<p>a1 - Stadt Maintal/Land Hessen/Privat a2 - Stadt Maintal/Land Hessen/Privat</p> <p>b1 - Stadt Maintal/Land Hessen/Privat b2 - Stadt Maintal/Land Hessen/Privat</p>		

Bauwerksverzeichnis

5.9 c	a) km 12,077-12,117 (3660) b) Max-Planck-Straße	3.18c	<p>a) b) Änderung durch Ersatzneubau Straßenanpassung Einmündebereich Voltastraße/Max-Planck-Straße zu Privatgrundstück Flst. 178/2, einschl. Rückbau bzw. Anpassung im Baubereich. Anpassung Einfriedung Flst. 178/2, Länge: 40 m</p> <p>Befestigungsart: Pflasterdecke gem. RstO 01, Bauklasse VI.</p> <p>Länge: 40,00 m Breite: 3,50m</p> <p>Das anfallende Regenwasser verläuft über Regenabläufe in das öffentliche Kanalnetz der Stadt Maintal.</p>	<p>a1 - Privat a2 - Privat</p> <p>b1 - Privat b2 - Privat</p>		
5.10 c	a) km 12,117-12,175 (3660) b) Max-Planck-Straße	3.18c	<p>a) b) Änderung durch Ersatzneubau Straßenanpassung Voltastraße/Max-Planck-Straße einschl. Rückbau bzw. Anpassung im Baubereich Befestigungsart: Asphaltdecke auf Asphalttragschicht Länge: 58 m Nur Anpassung und Korrektur der Bordsteine und Regenabläufe im Baubereich.</p> <p>Rückbau PKW-Stellplätze Länge ca. 175 m Entwässerung ins angrenzende Gelände.</p>	<p>a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal</p> <p>b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal</p>		
5.11	a) km 12,360-12,470 (3660) b) Vorplatz Maintal Ost	3.18c	<p>a) b) Korrektur bzw. Ersatzneubau im Baubereich mit einer Straßen- und Wegeanpassung im Bereich des HP Maintal Ost (Nördliche Seite) Die Anpassung erfolgt mit einer Pflasterbefestigung.</p> <p>Maximale Baulänge: ca. 110 m</p>	<p>a1 - Stadt Maintal a2 - Stadt Maintal</p> <p>b1 - Stadt Maintal b2 - Stadt Maintal</p>		

Bauwerksverzeichnis

5.12	a) km 13,115-13,150 (3660) b) Abschlussbereich BÜ Eichenheege	3.19c	a) b) Änderung durch Ersatzneubau (Straßenanpassung) Gehwegabsenkung und –anpassung, Radwegmarkierung Phillip-Reis-Straße/BÜ Eichenheege, einschl. Rückbau bzw. Anpassung im Baubereich Länge: 35 m	a1 – Stadt Maintal a2 – Stadt Maintal b1 – Stadt Maintal b2 – Stadt Maintal		
5.13a	a) km 14,619 14,607 (3660) b) BÜ-Buchenheege	3.21c	a) b) Neubau Straße barrierefreier Rampe mit 6% Steigung und Zwischenpodeste über zur FÜ Buchenheege, einschl. Anpassung an vorh. Weg Buchenheege und Rückbau bzw. Anpassung im Baubereich. Die angrenzende Böschungsneigung beträgt 1:1,5 Befestigungsart: - Vor- und hinter der Brücke mit einer Pflasterdecke Asphaltdecke. - Auf der Brücke mit einem abgesandeten reaktionsharzgebundenem Dünnbelag.	a1 – Stadt Maintal/Privat a2 – Stadt Maintal/Privat b1 – Stadt Maintal/Privat b2 – Stadt Maintal/Privat		
5.14	a) km 14,08 (3660) b) Wendehammer	3.20c	a) b) Neubau Wendeanlage gem. Rettungswegekonzept Wendehammer für Fahrzeuge bis 9, 00 m Länge	a1 – -- a2 – Stadt Maintal b1 – -- b2 – Stadt Maintal		
5.15a	a) km 12,390-13,050 (3660) b)	3.18c 3.19c	a) b) Neubau Geh- und Radweg Maintal Ost von Bahnstraße bis zur Eichenheege, einschl. Anpassung an vorh. Straßen (Dieselstraße und Bahnstraße). Befestigungsart: - Asphaltdecke.	a1 – Aurelis Asset GmbH a2 – Stadt Maintal b1 – Aurelis Asset GmbH b2 – Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

5.16c	a) km 09,27 (3660) b) Wendehammer	3.15c	a) b) Neubau Wendeanlage für Rettungsfahrzeuge gem. RASSt 06 Wendehammer für Lastzüge.	a1 - -- a2 - Stadt Maintal b1 - -- b2 - Stadt Maintal		
6 Versickerungsbecken						
6.1a	a) km 14,560 14,510 (Str. 3660) b)	3.21c	a) Neubau Versickerungsbecken Das anfallende Oberflächenwasser versickert über die belebte Bodenzone (30 10 cm Oberbodenschicht). Sohllänge: 50,00 m 75,0 m Sohlbreite: 3,00 m 5,0 m Stauhöhe: 0,40 m. b)–	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

6.2 c	a) 13,945 (Str. 3660) b)	3.20c	a) Neubau Versickerungsbecken Das anfallende Oberflächenwasser versickert über die belebte Bodenzone (10 cm Oberbodenschicht). Sohllänge: 50,0 m Sohlbreite: 4,0 m Stauhöhe: 0,38 0,37 m. Länge Böschungskante: ca. 52,25 m Breite Böschungskante: ca. 6,25 m Tiefe unter Böschungskante: ca. 0,75 m b)–	a1 – -- a2 – DB Netz AG b1 – -- b2 – DB Netz AG		
7 Einfriedung / Böschungstreppen / Rettungszugänge						

Bauwerksverzeichnis

7.10	a) Bau-km (Strecke 3685) 60,070-60,400 60,612-61,115 61,249-61,500 63,100-63,170 63,200-63,330 63,383-63,527 63,527-63,705 63,705-63,765 64,120-64,240 64,240-64,340 64,340-64,540 65,010-65,220	3.14c / 3.15c 3.15c 3.16c 3.18c 3.18c 3.18c 3.18c 3.18c 3.18c 3.19c 3.19c 3.19c 3.20c	Ersatzneubau a) b) Neubau Zaun für zurückgebaute Zaunanlagen Neubau Geländer zur Begrenzung der Bahnanlage Zaun zu 14.25 Zaun zu 15.05, 15.07, 15.08, 15.09, 15.10, 15.11 Zaun zu 16.01, 16.02, 16.03, 16.04 Zaun zu 18.07 Geländer zu 18.09, 18.10, 18.12, 18.14 Zaun zu 18.16, 18.17 Geländer zu 18.19 Zaun zu 18.21 Geländer zur Phillip-Reis-Straße (Stadt Maintal) Zaun zur Phillip-Reis-Straße (Stadt Maintal) Geländer zur Phillip-Reis-Straße (Stadt Maintal) Zaun zu 20.03	a1 - Dritte a2 - Dritte b1 - Dritte b2 - Dritte		
7.11	a) km 10,265-10,347 (3660) b) Toranlage mit Zaun	3.16c	Änderung a) b) Umsetzung bzw. Ersatzneubau der Toranlage und der Einzäunung	a1 - privat a2 - privat b1 - privat b2 - privat		
7.20	nicht belegt					

Bauwerksverzeichnis

R.7.21	a) km 11,933 (3660) b) --	3.18c	a) b) Rückbau Diensttreppe im Bereich der SÜ L 3195, einschließlich Angleichung des Geländes an das Dammprofil l/b= ca. 14,00 / 2,00 m	a1 - Land Hessen (Straßen- und Verkehrsverwaltung) a2 - b1 - Land Hessen (Straßen- und Verkehrsverwaltung) – b2 -		
7.22	a) km 11,933 (3660) b) --	3.18c	a) b) Ersatzneubau Diensttreppe mit einem Geländer im Bereich der L 3195 quer zur Straße l/b= ca. 16,00 / 0,80 m	a1 - -- a2 - Land Hessen (Straßen- und Verkehrsverwaltung) b1 - -- b2 - Land Hessen (Straßen- und Verkehrsverwaltung)		
7.30	nicht belegt					
7.31	a) km 8,94 (3660) b) --	3.15c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 5,00 m / 1,60 m b) --	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
7.32	a) km 9,84 (3660) b) --	3.16c	a) Rettungszugang mit Böschungstreppe Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 8,00 m / 1,60 m (einschl. Treppe) b) --	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
7.33a	a) km 10,47 (3660) b) --	3.16c 9.1.16c	a) Rettungszugang bis km 10,53 zum Rettungstor in Lärmschutzwand Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 80,00 m / 1,60 m (einschl. Treppe) b) --	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

7.34	a) km 11,92 (3660) b) --	3.18c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 7,00 m / 1,60 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.35	a) km 13,25 (3660) b) --	3.19c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 7,00 m / 1,60 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.36	a) km 14,08 (3660) b) --	3.20c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 5,00 m / 1,60 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.37	a) km 14,79 (3660) b) --	3.21c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 6,00 m / 1,60 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.38	a) km 11,75 (3660) b) --	3.18c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 2,00 m / 1,60 m b) -	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

7.39c	a) km 09,27 (3660) b) --	3.15c	a) Rettungszugang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 Länge/Breite: 1,70 m / 1,60 m b) -	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
8 Kabel- und Leitungen Dritter						
8.1 Stromleitungen						
L8.1.1	a) 8,990 DB-Strecke 3660 b) 1 kV-Stromleitung	8.2.15c	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 1 kV-Stromleitung im PVC-Schutzrohr DN 100</u> Das Schutzrohr ist im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB-Strecke 3685) zu verlängern, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle). Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		E.ON hervorgegangen aus - EAM = Elektrizitäts- und Aktiengesell- schaft - Preußische Elektrizität AG
L8.1.2	a) 9,795 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung	8.2.16b	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung im PVC-Schutzrohr DN 150</u> Das Schutzrohr ist im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB-Strecke 3685) zu verlängern, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle). Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.3	a) 9,780 - 9,825 DB-Strecke 3660 b) Straßenbeleuchtung	8.2.16b	a) --- b) <u>Straßenbeleuchtung von Miller - Straße</u> Die vorhandene Straßenbeleuchtung (parallel zur Bahn) wird im Zusammenhang mit Anpassung der von Miller-Straße umverlegt.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.4	a) 10,152 DB-Strecke 3660 b) 2x 1 kV-Stromleitung	8.2.16b	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit zwei 1 kV-Stromleitungen jeweils im PVC-Schutzrohr DN 70, ca. 1,20 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung DN 400 St mit 5 Kunststoffrohren DN 100 zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 10,179; 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle).	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.5	a) 10,156 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung	8.2.16b	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung im PVC-Schutzrohr DN 150, ca. 1,30 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung DN 400 St mit 5 Kunststoffrohren DN 100 zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 10,179; 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle).	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.6	a) 10,195-10,360 DB-Strecke 3660 b) Stromleitungen und Straßenbeleuchtung	8.2.16b	a) --- b) <u>Stromleitungen und Straßenbeleuchtung in der Bruno-Dressler-Straße</u> Die Leitungen werden im Zusammenhang mit dem Neubau der Bruno-Dressler-Straße umverlegt.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.7	a) 10,195-10,915 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung und Steuerkabel	8.2.16b 8.2.17a	a) --- b) <u>20 kV-Stromleitung und Steuerkabel parallel zur Bahn</u> Die Leitungen werden vor Beginn der Baumaß- nahme südlich der F-Bahn-Strecke in einen Weg parallel zu einer vorhandenen Stromleitung umverlegt.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.8	a) 10,915 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung und Steuerkabel	8.2.17a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung in einem Stahlrohr DN 120 und einem Steuerkabel in einem Kunststoffrohr DN 80</u> Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 10,196; 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle).	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.9	a) 10,941 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung und Steuerkabel	8.2.17a	a) --- b) <u>20 kV-Stromleitung und Steuerkabel parallel zum Dörnigheimer Weg am Böschungsfuß</u> Die Leitungen werden vor Beginn der Baumaßnahme in eine neue Querung westlich der SÜ Dörnigheimer Weg (km 10,196) umverlegt. Die weitere Umverlegung erfolgt innerhalb des vorh. Weges südlich der F-Bahn.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.10	a) 10,940 DB-Strecke 3660 b) Stromleitung	8.2.17a	a) --- b) <u>Stromleitung parallel zum Dörnigheimer Weg</u> Die Leitung ist parallel zur geplanten Stützwand umzuverlegen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.11	a) 12,138 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung in einem PVC-Rohr DN 150, mit einem Steuerkabel in einem PVC-Rohr DN 100 und 1 Leerrohr DN 100</u> Die PVC-Rohre befinden sich in einem Stahlschutzrohr DN 220. Das Stahlschutzrohr einschließlich der PVC-Rohre ist im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB-Strecke 3685) zu verlängern, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle). Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.12	a) 12,328 DB-Strecke 3660 b) 2x 1 kV-Stromleitung	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit zwei 1 kV-Stromleitungen jeweils in einem PVC-Rohr DN 150 und mit einem Leerrohr DN 150</u> Die PVC-Rohre sind im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB-Strecke 3685) und des neuen Bahnsteiges zu verlängern, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle). Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.13	a) 12,302-12,362 DB-Strecke 3660 b) 2x 1kV-Stromleitung	8.2.18a	a) --- b) <u>2x 1kV-Stromleitung parallel zur Bahn</u> Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme in eine Trasse nördlich der neuen Gleise und des neuen Bahnsteiges umzuverlegen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.14	a) 12,360 DB-Strecke 3660 b) Stromleitung (Tunnelbeleuchtung)	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Stromleitung (Tunnelbeleuchtung)</u> Die Leitung ist im Zusammenhang mit dem Neubau der EÜ Bahnsteigzugang (Bf Maintal Ost) neu zu verlegen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.15	a) 12,528 DB-Strecke 3660 b) 1 kV-Stromleitung	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 1 kV-Stromleitung in zwei übereinanderliegenden zweizügigen Kabelformsteinen, 1,00 m tief (OK Formstein bis OK Schwelle)</u> Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Kunststoffschutzrohr DN 100, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle) ca. km 12,536	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.16	a) 12,710 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung in einem Betonrohr DN 100 mit Betonummantelung</u> Im Rahmen der Baumaßnahme erfolgen keine Maßnahmen an der Stromleitung, da die Leitung unter der EÜ Gewölbebrücke Braubach verlegt ist.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.17	a) 12,899 DB-Strecke 3660 b) Stromleitung	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Stromleitung</u> Für die Kreuzung ist kein Kreuzungsvertrag vorhanden. Die Stromleitung schließt an ein Gebäude an, das abgerissen wird und ist mit zurückzubauen.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.18	a) 13,133 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung in einem Schutzrohr, 1,40 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle</u> Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Stahlschutzrohr DN 400 mit 5 Kunststoffrohren DN 100, 2,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 13,141	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.19	a) 14,704 DB-Strecke 3660 b) Freileitung (110 kV)	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Freileitung</u> Die Freileitung wird während der Baumaßnahme beachtet. a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Freileitung</u> Die Freileitung wird während der Baumaßnahme beachtet.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.20	a) 14,799 DB-Strecke 3660 b) Freileitung (380 kV)	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Freileitung</u> Die Freileitung wird während der Baumaßnahme beachtet.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.21	a) 14,838 DB-Strecke 3660 b) Freileitung (220 kV)	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Freileitung</u> Die Freileitung wird während der Baumaßnahme beachtet.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.22	a) 14,907 DB-Strecke 3660 b) Freileitung (110 kV)	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Freileitung</u> Die Freileitung wird während der Baumaßnahme beachtet.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.23	a) 14,920 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung in einem Tonrohr DN 150 mit Betonummantelung</u> Die Leitung ist in einem Rohrdurchlass verlegt. Im Rahmen der Baumaßnahme erfolgt ein Ersatzneubau für den Durchlass. Die Stromleitung ist als bauvorbereitende Maßnahme in eine neue Gleisquerung zu verlegen, in einem Kunststoffschutzrohr DN150, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle) ca. km 14,923.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.24	a) 12,120-12,255 DB Strecke 3660 b) 1 kV-Stromleitung	8.2.18a	a) --- b) <u>1 kV-Stromleitung in der Max-Planck-Straße</u> Die Leitung wird in der Max-Planck-Str. in Richtung Norden umverlegt.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		
L8.1.25	a) 13,135 DB Strecke 3660 b) 1 kV-Stromleitung	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 1 kV-Stromleitung in einem Schutzrohr DN 120, 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle</u> Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Stahlschutzrohr DN 400 mit 5 Kunststoffrohren DN 100, 2,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 13,141	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON		

Bauwerksverzeichnis

L8.1.26	a) 13,138 DB Strecke 3660 b) 1 kV-Stromleitung	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 1 kV-Stromleitung in einem Schutzrohr DN 120, 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle</u> Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Stahlschutzrohr DN 400 mit 5 Kunststoffrohren DN 100, 2,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 13,141			
L.8.1.27a	a) 14,635 DB Strecke 3660 b) Stromleitung	8.2.21a	a) <u>Die Leitung verläuft im Weg zum BÜ Buchenheege; die Strecke wird nicht gekreuzt</u> Das angeschlossene BSH des BÜ entfällt mit der Auflassung; die Anschlussleitung entfällt ersatzlos. b) Das angeschlossene ehem. Bahnwärterhaus samt Nebengebäude wird im Zuge des Neubaus der Wegüberführung Buchenheege abgerissen; die Anschlussleitung entfällt ersatzlos.	a1) EnergieNetz Mitte b2) entfällt b1) EnergieNetz Mitte b21) entfällt		
8.2 Gasleitungen						
L8.2.1.1	a) 10,170-10,360 DB-Strecke 3660 b) Gasleitung MD 80PE	8.2.16b	a) --- b) <u>Gasleitung MD 80PE in der Bruno-Dressler-Straße</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau der Bruno-Dressler-Straße umverlegt.	a1) MWG (Maintal Werk GmbH) a2) MWG (Maintal Werk GmbH) b1) MWG (Maintal Werk GmbH) b2) MWG (Maintal Werk GmbH)		

Bauwerksverzeichnis

L8.2.1.2	a) 11,809 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer HD-Gasleitung im Stahlschutzrohr DN 300</u> Für die Kreuzung ist kein Kreuzungsvertrag vorhanden. Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Stahlrohr DN 300, ca. 3 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 11,796, außerhalb des Bereiches der zementverfestigten Rüttelstopfsäulen. Der Bereich der Rüttelstopfsäulen reicht von ca. km 11,800 bis km 11,880 DB -Strecke 3660).	a1) MWG (Maintal Werk GmbH) a2) MWG (Maintal Werk GmbH) b1) MWG (Maintal Werk GmbH) b2) MWG (Maintal Werk GmbH)		
L8.2.1.3	a) 11,790-11,810 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung DN 200 PN 16	8.2.18a	a) --- b) <u>HD-Gasleitung im Anliegerweg Braubach</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau des Anliegerweges und der neuen Gleisquerung, ca. km 11,796 umverlegt.	a1) MWG (Maintal Werk GmbH) a2) MWG (Maintal Werk GmbH) b1) MWG (Maintal Werk GmbH) b2) MWG (Maintal Werk GmbH)		
L8.2.1.4	a) 12,134-12,293 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung DN 200 St PN 16	8.2.18a	a) --- b) <u>HD-Gasleitung in der Max-Planck-Straße</u> Die Max-Planck-Str. wird zum Teil neu gebaut. Die Leitung wird in der Max-Planck-Str. in Richtung Norden ca. 1,00 m von der neuen Bordsteinkante umverlegt.	a1) MWG (Maintal Werk GmbH) a2) MWG (Maintal Werk GmbH) b1) MWG (Maintal Werk GmbH) b2) MWG (Maintal Werk GmbH)		
L8.2.1.5	a) 12,293 DB-Strecke 3660 b) Gasleitung DN 200	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Gasleitung DN 200 im Stahlschutzrohr DN 400, 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle</u> Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Stahlrohr DN 400, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 12,279	a1) MWG (Maintal Werk GmbH) a2) MWG (Maintal Werk GmbH) b1) MWG (Maintal Werk GmbH) b2) MWG (Maintal Werk GmbH)		

Bauwerksverzeichnis

L8.2.2.1	a) 11,854 DB-Strecke 3660 b) Gasleitung DN 500	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Gasleitung DN 500 im Stahlschutzrohr DN 800, 4,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle</u> Das Schutzrohr DN 800 ist zu verlängern Das Medienrohr DN 500 ist komplett neu einzuziehen.	a1) Gas Union GmbH a2) Gas Union GmbH b1) Gas Union GmbH b2) Gas Union GmbH		
8.3 Trinkwasserleitungen						
L8.3.1.1a	a) 8,670 - 8,990 9,023 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 300 GG	8.2.14c 8.2.15c	a) --- b) <u>Trinkwasserleitung HW 300 GG parallel zur Bahn</u> Die Leitung wird nördlich der Strecke im Zusammenhang mit dem Neubau des Anliegerweges außerhalb des Baubereiches der beiden neuen Gleise umverlegt und an die neue Pressung angeschlossen. Von km 8,990-9,023 wird die neue Leitungsquerung entsprechend der Örtlichkeit angepasst.	a1) Kreiswerke Hanau a2) Kreiswerke Hanau b1) Kreiswerke Hanau b2) Kreiswerke Hanau		
L8.3.1.2	a) 10,170-10,360 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 200 GGG 1973	8.2.16b	a) --- b) <u>Trinkwasserleitung HW 200 GGG 1973 in der Bruno-Dressler-Straße</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau der Bruno-Dressler-Straße umverlegt.	a1) Kreiswerke Hanau a2) Kreiswerke Hanau b1) Kreiswerke Hanau b2) Kreiswerke Hanau		

Bauwerksverzeichnis

L8.3.1.3	a) 12,142 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung NW 400 aus duktilem Gußrohr	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung NW 400 in einem Stahlschutzrohr NW 700 ca. 1,40 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Das Schutzrohr ist 30,00 m lang und mündet links der Bahn außerhalb des Bahngrundstückes in einen Schacht, der sich im Randbereich der Max-Planck- Str. befindet. Im Rahmen der Errichtung der beiden neuen Gleise erfolgt eine Sicherung der Leitung.	a1) Kreiswerke Hanau a2) Kreiswerke Hanau b1) Kreiswerke Hanau b2) Kreiswerke Hanau		Gem. Ril 877 „Gas- und Wasserkreuzungsrichtlini e“ wird eine Rohrüber- deckung von mind. 1,50m (OK Rohr bis OK Schwelle) gefordert. Hier ist eine Such- schachtung erforderlich zur Ermittlung der tatsächlichen Rohrüber- deckung. Ist diese tat- sächlich geringer als 1,50 m ist ein statischer Nachweis der Tragfähig- keit des Schutzrohres zu erbringen und eine Zustimmung vom Anlagenverantwortlichen Fahrbahn der DB Netz einzuholen.
L8.3.1.4	a) 12,380 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung DN 150	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 150 in einem Stahlschutzrohr DN 323,9x7,1 ca. 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Die Leitung wird vor Beginn der Baumaßnahme in Richtung Osten umverlegt, ca. km 12,384.	a1) Kreiswerke Hanau a2) Kreiswerke Hanau b1) Kreiswerke Hanau b2) Kreiswerke Hanau		

Bauwerksverzeichnis

L8.3.1.5	a) 13,134 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung NW 125	8.2.19a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung NW 125 in einem Stahlschutzrohr DN 300 ca. 1,40 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Das Schutzrohr ist 45 m lang und mündet in einen Schacht 1,00x1,00 m L.W. mit Schieber und Wasserstrahlpumpe. Der Schacht befindet sich im Baubereich. Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Stahlschutzrohr DN 300, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 13,127.	a1) Kreiswerke Hanau a2) Kreiswerke Hanau b1) Kreiswerke Hanau b2) Kreiswerke Hanau		
L8.3.2.1	a) 8,998 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung NW 300	8.2.15c	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung NW 300 in einem Betonschutzrohr NW 500</u> Die Leitung einschließlich Schutzrohr ist im Bereich der vorhandenen Gleise in einem Rohrdurchlass verlegt. Die Leitung mündet nördlich der vorhandenen Gleise in einen Schacht 2,60x1,75 m L.W. mit Schieber. Der Schacht befindet sich im Baubereich. Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung (ca. km 9,023) zu verlegen, in einem Schutzrohr DN 500, ca.2,30 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

L8.3.3.1a	a) 10,245 DB-Strecke 3660 und entlang des Weges von km 10,245 - ca. km 10,890 b) Trinkwasserleitung	8.2.16b 8.2.17a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung in einem Stahlschutzrohr NW 200</u> Zur Länge des Schutzrohres und zur Tiefe liegen keine Angaben vor. Die Leitung befindet sich im Baubereich der beiden neuen Gleise, des neuen Bahnsteiges Maintal-West sowie der Stützwand zur neuen Bruno-Dreßler-Str. Die Leitung ist in einer neuen Gleisquerung zu verlegen, in einem Schutzrohr DN 200, ca. 2,30 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 10,261. <u>Tw-Leitung entlang des Weges südlich der Bahnstrecke bauzeitlich beachten.</u>	a1) Privat (Kenn-Nummer 33) a2) Privat (Kenn-Nummer 33) b1) Privat (Kenn-Nummer 33) b2) Privat (Kenn-Nummer 33)		
8.4 Mischwasserleitungen						
L8.4.1a	a) 10,230-10,360 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 700	8.2.16b	a) --- b) <u>Mischwasserleitung DN 700 in der Bruno- Dressler-Straße, ca. 2,00-3,50 m tief (OK Rohr bis OK Straße)</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau der Bruno-Dressler-Straße umverlegt ...	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

L8.4.2	a) 12,134 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 800	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Mischwasserleitung in einem Stahlbetonrohr DN 800, ca. 3,45 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), 18,00 m lang</u> Das Stahlbetonrohr ist im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB- Strecke 3685) zu verlängern 3,45 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle). Rückbau der im Baubereich befindlichen Kontrollschächte.	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.4.3	a) 12,125-12,350 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 300	8.2.18a	a) --- b) <u>Mischwasserleitung DN 300 parallel zur Bahn und zur Max-Planck-Str.</u> Die Max-Planck-Str. wird zum Teil neu gebaut. Die Leitung wird in die Max-Planck-Str. umverlegt.	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.4.4	a) 12,362-12,475 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 300	8.2.18a	a) --- b) <u>Mischwasserleitung DN 300 parallel zur Bahn und zur Phillip-Reis-Str.</u> Die Leitung wird in die Phillip-Reis-Str. umverlegt.	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.4.5	a) 12,880 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 800	8.2.19	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Mischwasserleitung DN 800, Betonrohr, ca. 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle) 40,80 m lang</u> Im Rahmen der Errichtung der beiden neuen Gleise erfolgt eine Sicherung der Leitung.	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

L8.4.6b	a) 9,755 bis 9,807, DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 250	8.2.15c 8.2.16b	a) --- b) <u>Mischwasserleitung, DN250, Betonrohr</u> Die Leitung wird nach Norden verlegt um ausreichend Abstand zu den Bahnanlagen zu gewährleisten.	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
8.5 Regenwasserleitungen						
L8.5.1.1	a) 9,012 DB-Strecke 3660 b) Regenwasserkanal DN 1800	8.2.15c	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Regenwasserkanal DN 1800, Betonrohr, ca. 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle) ca. 35,00 m Haltungslänge</u> Der Schacht befindet sich nicht im Baubereich der Strecke 3685. Die Leitung ist während der Baumaßnahme zu beachten!	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.5.1.2	a) 11,885-12,134 DB-Strecke 3660 b) Regenwasserleitung DN 700	8.2.18a	a) --- b) <u>Regenwasserleitung DN 700 parallel zur Bahn</u> Die Leitung wird nördlich der Strecke außerhalb des Baubereiches der beiden neuen Gleise umverlegt	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.5.1.3.	a) 12,125-12,350 DB-Strecke 3660 b) Regenwasserleitung DN 600	8.2.18a	a) --- b) <u>Regenwasserleitung DN 600 parallel zur Bahn und zur Max-Planck-Str.</u> Die Max-Planck-Str. wird zum Teil neu gebaut. Die Leitung wird in die Max-Planck-Str. umverlegt.	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.5.1.4	a) 12,360 DB-Strecke 3660 b) Regenwasserleitung DN 250	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Regenwasserleitung (Tunnelentwässerung)</u> Die Leitung ist im Zusammenhang mit dem Neubau der EÜ Bahnsteigzugang (Bf Maintal Ost) neu zu	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		

Bauwerksverzeichnis

			verlegen.			
L8.5.1.5	a) 12,362-12,475 DB-Strecke 3660 b) Regenwasserleitung DN 600	8.2.18a	a) --- b) <u>Regenwasserleitung DN 600 parallel zur Bahn und zur Phillip-Reis-Str.</u> Die Leitung wird in die Phillip-Reis-Str. umverlegt	a1) Stadt Maintal a2) Stadt Maintal b1) Stadt Maintal b2) Stadt Maintal		
L8.5.2.1	a) 14,804 DB-Strecke 3660 b) Entwässerungskanal DN 800	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Entwässerungskanal DN 800 Stahlbeton</u> Der Entwässerungskanal verläuft parallel zur SÜ Westzubringer. Beim Einbau des Kanals wurden die zukünftigen S-Bahngleise mit berücksichtigt. Anpassungsarbeiten sind in diesem Bereich erforderlich.	a1) Hessisches Straßenbauamt Hanau Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement a2) Hessisches Straßenbauamt Hanau Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement b1) Hessisches Straßenbauamt Hanau Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement b2) Hessisches Straßenbauamt Hanau Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement		
8.6 Fernmeldekabel						
L8.6.1.1	a) 10,250 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.16b	a) --- b) Kreuzung der Strecke mit einem Fernmeldekabel in einem Stahlrohr DN 100, ca. 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle) Das Stahlrohr ist im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB-Strecke 3685) zu verlängern. Das Kabel wird neu eingezogen.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		Hinweis: (Deutsche Bundespost der Deutschen Telekom zugeordnet!)
L8.6.1.2	a) 10,130-10,350 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.16b	a) --- b) <u>Fernmeldekabel in der Bruno-Dressler-Straße</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau der Bruno-Dressler-Straße umverlegt.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		

Bauwerksverzeichnis

L8.6.1.3	a) 12,328 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabeln im Rohrpaket 8 x DN 100</u> Die Rohre sind im Baubereich der beiden neuen Gleise (DB- Strecke 3685) und des Bahnsteiges mit Beton zu ummanteln.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		
L8.6.1.4	a) 12,285-12,355 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.18a	a) --- b) <u>Fernmeldekabel in 8 Schutzrohren parallel zum Gleis</u> Das Rohrpaket wird freigelegt und außerhalb des neuen Gleiskörpers umverlegt.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		
L8.6.1.5	a) 12,360-12,475 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.18a	a) --- b) <u>Fernmeldekabel parallel zur Bahn im Randbereich der Phillip-Reis-Straße</u> Die Leitung ist innerhalb der Phillip-Reis-Straße umzuverlegen. Es wird jedoch bei der Bauausführung geprüft und entschieden, ob die Leitung tatsächlich zu verlegen ist.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		
L8.6.1.6	a) 14,109 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.20a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Fernmeldekabel</u> Das Kabel ist ein Hausanschlusskabel. Das Haus wird im Rahmen der Baumaßnahme zurückgebaut und das Kabel wird deshalb nicht mehr benötigt.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		

Bauwerksverzeichnis

L8.6.1.7	a) 14,609 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.21a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Fernmeldekabel</u> Das Kabel ist ein Hausanschlusskabel. Das Haus wird im Rahmen der Baumaßnahme zurückgebaut und das Kabel wird deshalb nicht mehr benötigt.	a1) Deutsche Telekom a2) Deutsche Telekom b1) Deutsche Telekom b2) Deutsche Telekom		
L8.6.2.1	a) 8,660-15,082 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.14c 8.2.15c 8.2.16b 8.2.17a 8.2.18a 8.2.19a 8.2.20a 8.2.21a	a) --- b) <u>Fernmeldekabel parallel zur Bahn</u> Die Kabel befinden sich in Kabelkanälen der DB teilweise gemeinsam mit Sicherungs- und Elektrokabeln und werden in die neue DB-Kabeltrasse umverlegt.	a1) Vodafone D2 GmbH a2) Vodafone D2 GmbH b1) Vodafone D2 GmbH b2) Vodafone D2 GmbH		ehemals Arcor AG & Co.KG davor DB Kom = ausgegliederter Telekommunikationsbereich der Deutschen Bundesbahn
L8.6.2.2	a) 10,155 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.16b	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem LWL-Kabel</u> Die Kabel werden in die neue DB- Gleisquerung umverlegt.	a1) Vodafone D2 GmbH a2) Vodafone D2 GmbH b1) Vodafone D2 GmbH b2) Vodafone D2 GmbH		
L8.6.3.1	a) 10,130-10,350 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.16b	a) --- b) <u>Fernmeldekabel in der Bruno-Dressler-Straße</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau der Bruno-Dressler-Straße umverlegt.	a1) Unitymedia NRW GmbH a2) Unitymedia NRW GmbH b1) Unitymedia NRW GmbH b2) Unitymedia NRW GmbH		
L8.6.3.2	a) 11,800-12,120 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.18a	a) --- b) <u>Fernmeldekabel parallel zur Bahn, teilweise in einem Anliegerweg</u> Die Leitung wird im Zusammenhang mit dem Neubau des Anliegerweges außerhalb des Baubereiches der beiden neuen Gleise umverlegt.	a1) Unitymedia NRW GmbH a2) Unitymedia NRW GmbH b1) Unitymedia NRW GmbH b2) Unitymedia NRW GmbH		

Bauwerksverzeichnis

L8.6.4.1	a) 12,388 DB-Strecke 3660 b) Breitband-Kabel	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Breitband-Kabel in einem Stahlschutzrohr DN 150, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Das Stahlschutzrohr ist im Baubereich des nördlichen neuen Gleises (DB- Strecke 3685) und der neuen Vorplatzbefestigung zu verlängern, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle).	a1) Süweda AG Mainz a2) Süweda AG Mainz b1) Süweda AG Mainz b2) Süweda AG Mainz		
L8.6.5.1	a) 10,155 (10,165) DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.16b	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem LWL-Kabel in einem Kunststoffschutzrohr DN 50, 3,00 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle und 1,50 m tief unter OK Gelände)</u> Das Schutzrohr ist im Baubereich der beiden neuen Gleise zu verlängern.	a1) Versatel Rhein-Main GmbH a2) Versatel Rhein-Main GmbH b1) Versatel Rhein-Main GmbH b2) Versatel Rhein-Main GmbH		
L8.6.6.1	a) 12,293 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.18a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit LWL-Kabeln in zwei Kunststoffschutzrohr DN 100.</u> <u>Die Kunststoffrohre befinden sich gemeinsam mit einer Gasleitung DN 200 in einem Stahlrohr DN 400 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Die Schutzrohre können im Bereich der beiden neuen Gleise und des neuen Bahnsteiges nicht verlängert werden. Es ist eine neue Gleisquerung herzustellen,	a1) MWG (Maintal Werk GmbH) a2) MWG (Maintal Werk GmbH) b1) MWG (Maintal Werk GmbH) b2) MWG (Maintal Werk GmbH)		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn, PFA 2 - Maintal
von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660

Anlage 4 c
geändert

Bauwerksverzeichnis

			Stahlrohr DN 400, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle), ca. km 12,279.			
--	--	--	---	--	--	--