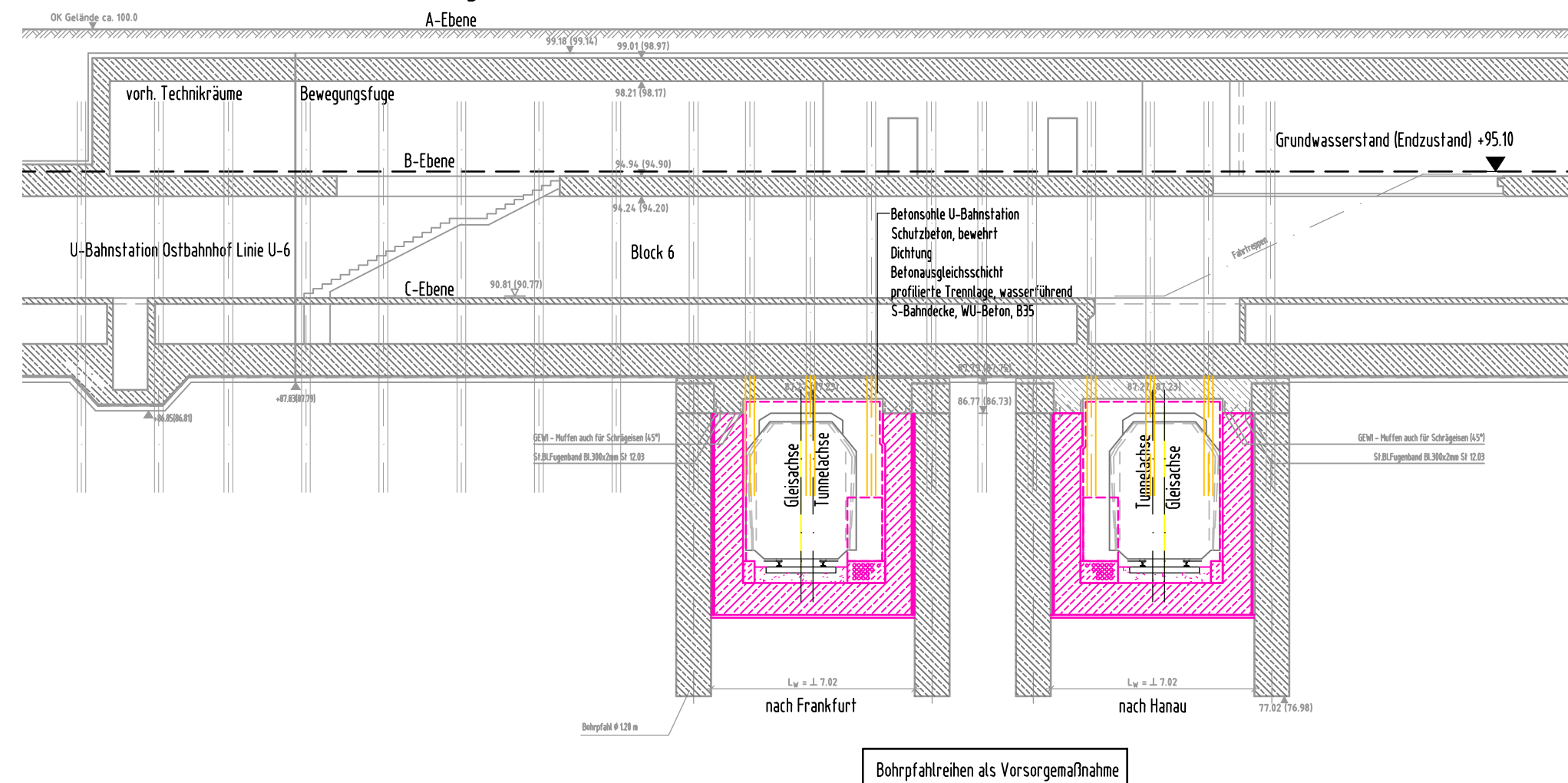
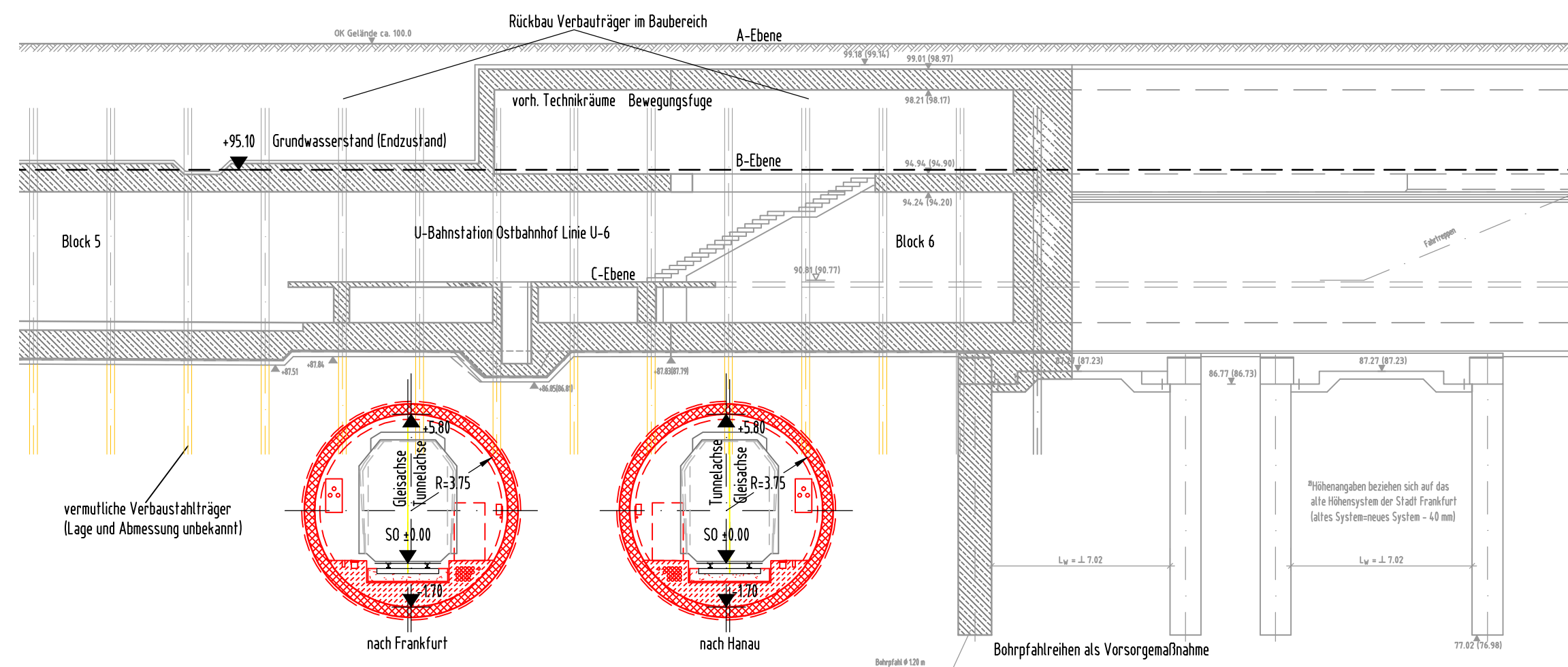


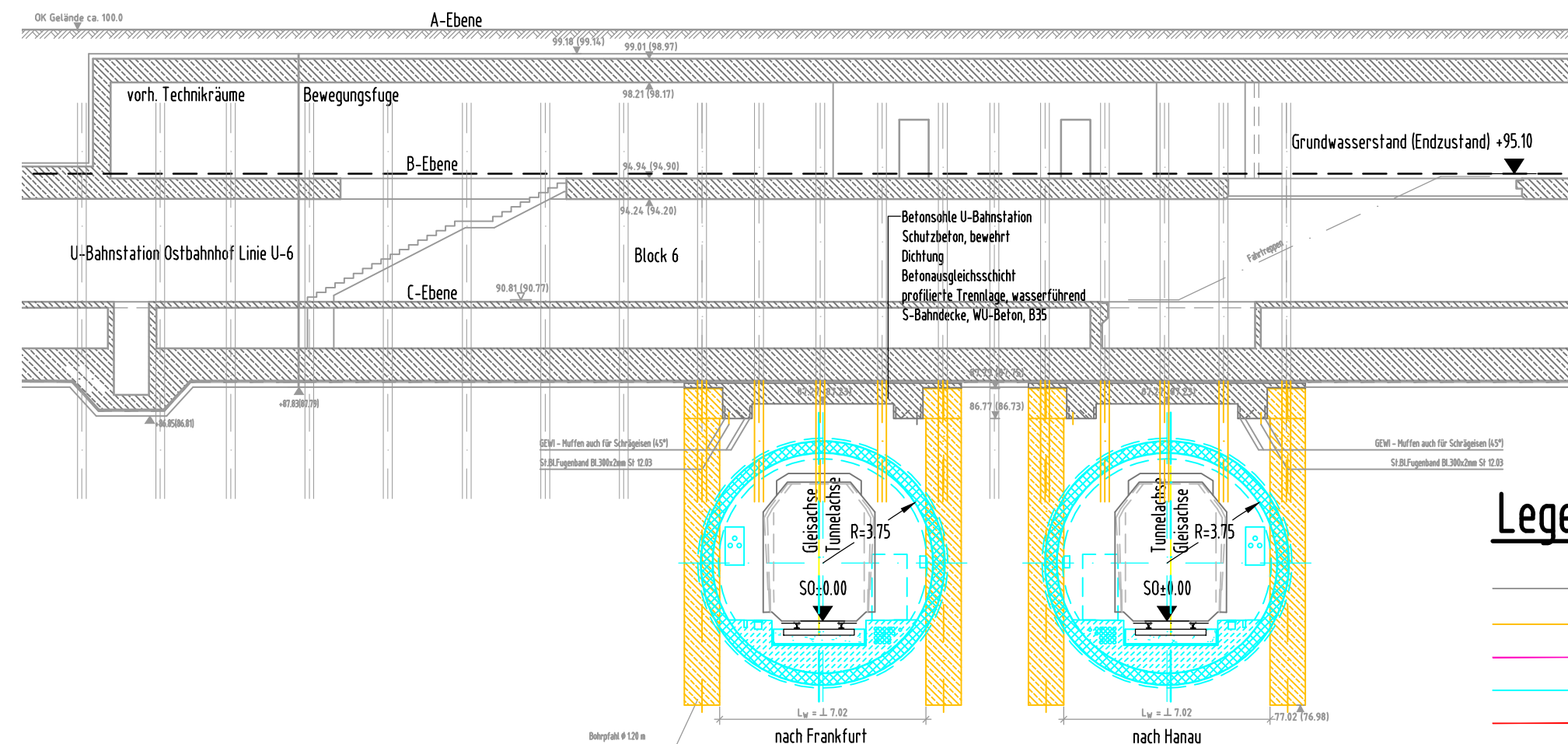
**Schnitt 1-1 Unterfahung U-Bahn**  
Variante 1: M 1:200  
Spritzbetonbauweise mit Nutzung der Vorsorgemaßnahme



**Schnitt 2-2 Unterfahung U-Bahn**  
Variante 3: M 1:200  
Maschinelles Tunnelvortrieb mit Umfahrung der Vorsorgemaßnahme und vorlaufendem Rückbau der Verbasträger im Trassenbereich



**Schnitt 1-1 Unterfahung U-Bahn**  
Variante 2: M 1:200  
Maschinelles Tunnelvortrieb mit vorlaufendem Rückbau der Vorsorgemaßnahme



**Legende:**

- Bestand
- Rückbau
- Neubau Variante 1
- Neubau Variante 2
- Neubau Variante 3
- Neubau Station zu Variante 1 und 2

Anlage 12.11.1

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
	 Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Ort, Datum, Unterschrift	Datum:	Name:
		gez. 30.04.2014	Nechamkina
		bearb. 30.04.2014	Richter
		gepr. 30.04.2014	Beck
Bauherr:	 DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.:	12.11.1
		Planart:	
		Planzeichen:	
		Blattgr.:	841x420 mm
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:	Variantenbetrachtung Tunnel/Trog und Station		
1:200	Bereich Unterfahung U-Bahnstation Ostbahnhof		
1:500	Strecke 3685: ca. Bau-km 53,6+89		
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	