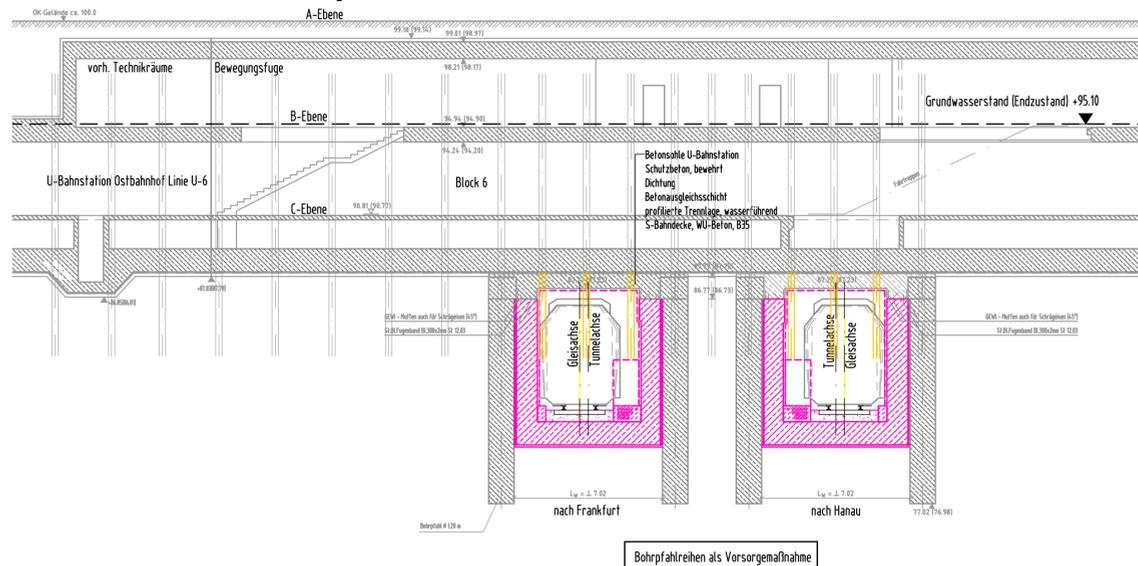
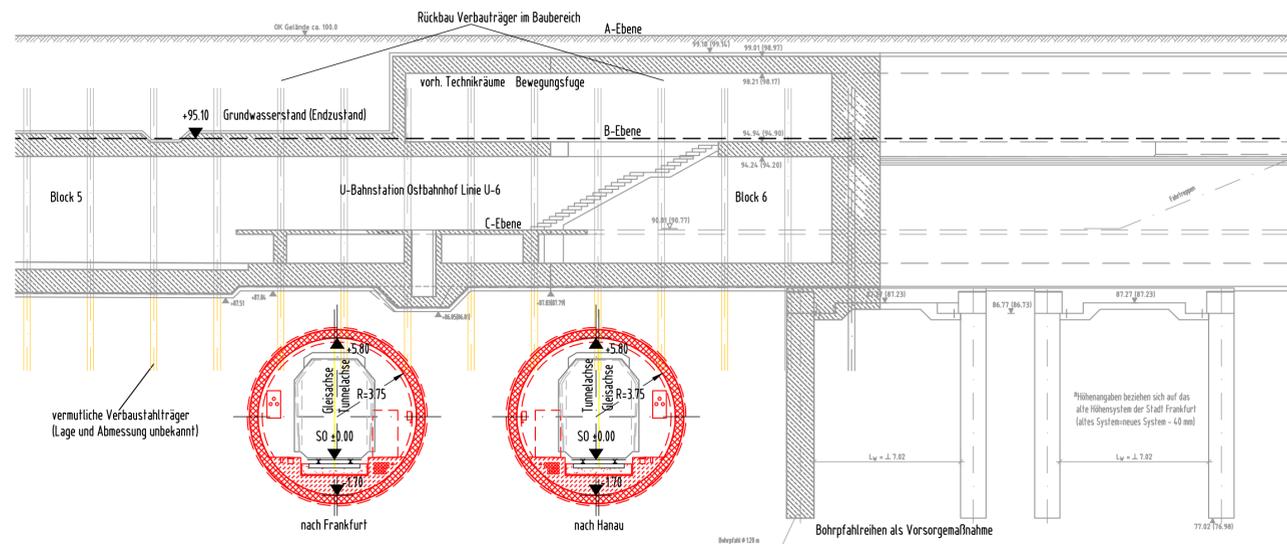


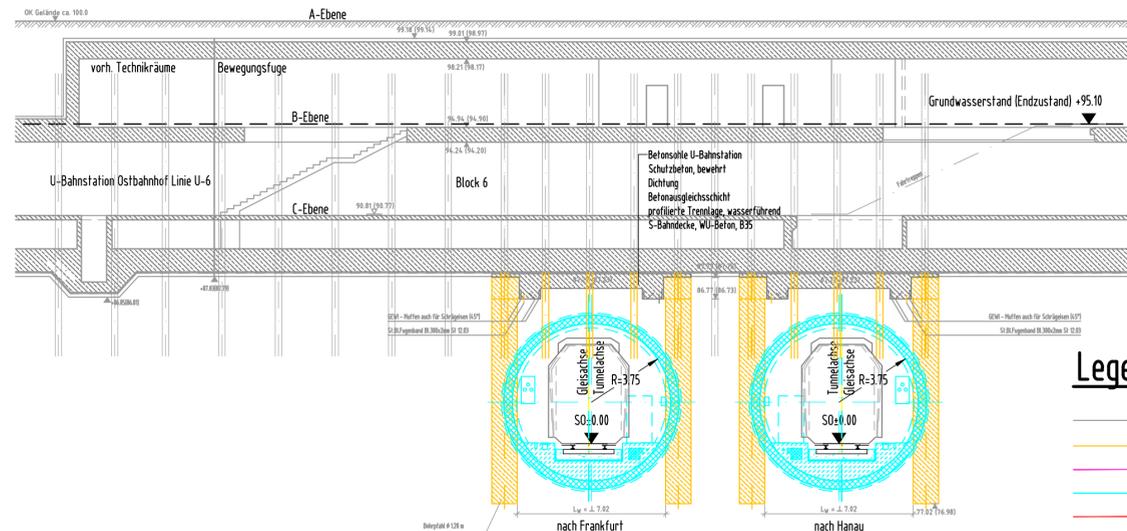
Schnitt 1-1 Unterfahung U-Bahn
Variante 1: M 1:200
Spritzbetonbauweise mit Nutzung der Vorsorgemaßnahme



Schnitt 2-2 Unterfahung U-Bahn
Variante 3: M 1:200
Maschinelles Tunnelvortrieb mit Umfahrung der Vorsorgemaßnahme und vorlaufendem Rückbau der Verbasträger im Trassenbereich



Schnitt 1-1 Unterfahung U-Bahn
Variante 2: M 1:200
Maschinelles Tunnelvortrieb mit vorlaufendem Rückbau der Vorsorgemaßnahme



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Neubau Variante 1
- Neubau Variante 2
- Neubau Variante 3
- Neubau Station zu Variante 1 und 2

Anlage 12.11.1

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Auftragnehmer:	Planverfasser: Pöyry Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 30.04.2014 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	 DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 30.04.2014 Name: Nechamkina bearb.: 30.04.2014 Richter gepr.: 30.04.2014 Beck	Plan-Nr.: 12.11.1 Planart: Planzeichen: Blattgr.: 841x420 mm Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab:	Variantenbetrachtung Tunnel/Trog und Station Bereich Unterfahung U-Bahnstation Ostbahnhof Strecke 3685: ca. Bau-km 53,6+89		
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	