

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

**Ganzheitliches Brandschutzkonzept Nordmainische S-Bahn, Bahnhof (Bf) Ffm-Fechenheim
(Nur zur Information)**

**S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn**

DB Netz AG
~~I.NG-MI-N~~ I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~
~~11. Apr. 2017~~
~~02. Aug. 2019~~
01. Dez. 2022

PFA 1 – Frankfurt am Main

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.10b- geändert	Ganzheitliches Brandschutzkonzept	35 Blatt
12.10.1a - ersetzt 12.10.1	EÜ Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (Strecke 3660) Draufsicht , Längsschnitt	1:200
12.10.1 - wird ersetzt durch 12.10.1a	EÜ Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (Strecke 3660) Draufsicht , Längsschnitt	1:200

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.10.2b - geändert	EÜ Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (Strecke 3660) Querschnitte B-B, C-C	1:100
12.10.2 - wird ersetzt durch 12.10.2a	EÜ Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (Strecke 3660) Querschnitte B-B, C-C	1:100
12.10.3.1a - ersetzt 12.10.3.1	Maßnahmenblatt vom 20.02.2017	1 Blatt
12.10.3.1 - wird ersetzt durch 12.10.3.1a	Maßnahmenblatt vom 26.04.2010	2 Blatt
12.10.3.2a - ersetzt 12.10.3.2	IVE Studie vom 19.01.2017	5 Blatt
12.10.3.2 - wird ersetzt durch 12.10.3.2a	IVE Studie vom 10.11.2009 mit Maßnahmenblatt vom 26.04.2010	9 Blatt