

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Ganzheitliches Brandschutzkonzept Nordmainische S-Bahn, Frankfurt (M) - Ost (tief) (Nur zur Information)

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
~~I.NG-MI-N~~ I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

PFA 1 – Frankfurt am Main

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~
~~03. Nov. 2017~~
~~02. Aug. 2019~~
01. Dez. 2022

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.9a - geändert	Ganzheitliches Brandschutzkonzept	
12.9.1a - geändert	Brandschutzvisualisierung, Ebene C-C	1:200
12.9.2	Brandschutzvisualisierung, Ebene D-D	1:200
12.9.3a - geändert	Brandschutzvisualisierung, Längsschnitt Ebene C & D	1:200
12.9.4	Simulationsbericht	
12.9.5	Gutachterliche Stellungnahme	
12.9.6	Personenbelegung, Herleitung Stationsbelastung	