

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
**3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

**Geotechnische Gutachten**  
**(Nur zur Information)**

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

**S-Bahn Rhein-Main**  
**Nordmainische S-Bahn**

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~  
~~11. Apr. 2017~~  
~~02. Aug. 2019~~  
01. Dez. 2022

**PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn**

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 - Bau-km 71,900

**Inhalt Anlage 12.5**

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>12.5</b>	<b>Streckengutachten</b>	
12.5.0.1	Geotechnisches Streckengutachten km 54,310-km 71,900 (Stand 25.01.2010)	Textteil
12.5.0.2	Geotechnisches Streckengutachten - Lph 3 km 54,310-km 71,900 (Stand 25.01.2010)	Textteil
<b>12.5.1</b>	<b>Übersichtslageplan</b>	
12.5.1.0	Übersichtslageplan - siehe Anlage 12.6.1.0	1:25.000

<b>Anlagen-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>
<b>12.5.2</b>	<b>Amtliche Karten</b>	
12.5.2.1	Geologische Karte Hessen	1:25.000
12.5.2.2.1	Hydrogeologische Karte	1:25.000
12.5.2.2.2	Hydrogeologische Karte	1:25.000
12.5.2.3	Karte der Wasserschutzgebiete	1:25.000
<b>12.5.3</b>	<b>Lagepläne</b>	
12.5.3.1 - 12.5.3.23	Lagepläne mit Erkundungspunkte - siehe Anlage 12.6.3.1 - 12.6.3.23	1:1.000
<b>12.5.4</b>	<b>Längsschnitte</b>	
12.5.4.1 - 12.5.4.23	Längsschnitte mit Erkundung - siehe Anlage 12.6.4.1 - 12.6.4.23	1:1.000 / 100
<b>12.5.5</b>	<b>Bohrdokumentation</b>	
12.5.5.1 - 12.5.5.7	Bohrdokumentation - siehe Anlage 12.6.5.1 - 12.6.5.7	
<b>12.5.6</b>	<b>Laborergebnisse</b>	
12.5.6.1	Zusammenstellung Laborergebnisse der Strecke	4 Blatt
12.5.6.2	Laborergebnisse	240 Blatt
<b>12.5.7</b>	<b>Chemische Analysenergebnisse</b>	
12.5.7.1	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030	1 Blatt
12.5.7.2	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern nach DIN 50929-3	5 Blatt
<b>12.5.8</b>	<b>Ergebnisse Grundwasserspiegelmessungen</b>	
12.5.8.1	Grundwasserhöchststände und Bemessungswasserstand	1 Blatt
12.5.8.2	Lichtlotmessungen	4 Blatt
12.5.8.3	Grundwasserganglinien	22 Blatt

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>12.5.9</b>	<b>Auswertung hydraulischer Feldversuche – siehe Anlage 12.6.6</b>	
12.5.9.1	Auswertung von Pumpversuchen – siehe Anlage 12.6.6	38 Blatt
<b>12.5.10</b>	<b>Längsschnitte</b>	
12.5.10.1	km 54+282 bis km 55+154 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.2	km 55+154 bis km 56+057 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.3	km 56+057 bis km 56+960 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.4	km 56+960 bis km 57+858 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.5	km 57+858 bis km 58+375 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.6	km 58+375 bis km 59+275 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.7	km 59+275 bis km 59+778 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.8	km 59+778 bis km 60+281 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.9	km 60+281 bis km 61+176 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.10	km 61+176 bis km 62+079 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.11	km 62+079 bis km 63+982 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.12	km 62+982 bis km 63+885 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.13	km 63+885 bis km 64+788 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.14	km 64+788 bis km 65+691 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.15	km 65+691 bis km 66+589 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.16	km 66+589 bis km 67+091 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.17	km 67+091 bis km 67+581 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.18	km 67+581 bis km 68+080 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.19	km 68+080 bis km 68+974 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.20	km 68+974 bis km 69+494 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>12.5.10</b>	<b>Längsschnitte</b>	
12.5.10.21	km 69+494 bis km 70+297 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.22	km 70+460 bis km 70+947 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
12.5.10.23	km 70+947 bis km 71+787 (Strecke 3685)	1:1.000/1:100
<b>12.5.11</b>	<b>Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch</b>	
12.5.11.1.1 - 1.2 12.5.11.9.1 - 9.2	Querprofile	18 Blatt
<b>12.5.12</b>	<b>Setzungsberechnung</b>	
12.5.12.1 - 12.5.12.9	Querprofile	9 Blatt
<b>12.5.13</b>	<b>Konsolidationsberechnung</b>	
12.5.13.1	Konsolidationsberechnung	1 Blatt
<b>12.5.14 - 17</b>	<b>Einzelgutachten</b>	
12.5.14	Gutachten Krbw Hafenbahn (Stand 19.02.2014)	
12.5.15a - <b>geändert</b>	Gutachten EÜ Ernst-Heinkel-Straße (Stand <del>19.02.2014</del> 08.02.2017)	
12.5.16	Gutachten S-Bahn Station FFM-Fechenheim mit Bahnsteigzugang West (Stand 19.02.2014)	
12.5.17	S-Bahn Station FFM-Fechenheim Personentunnel Zugang Ost (Cassellastraße) (Stand 19.02.2014)	