

Anlage 12.4

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG 3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Erschütterungstechnische Untersuchung (Nur zur Information)

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
~~I.N.G.-M.I.N.I.NI-MI-F-N~~
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. F. Türk

PFA 1 – Frankfurt am Main

Frankfurt (Main), den ~~29. Jul. 2014~~
~~11. Apr. 2017~~
~~02. Aug. 2019~~
01. Dez. 2022

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.4

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.4.1b – ersetzt 12.4.1	Erschütterungstechnische Untersuchung (Tunnelbereich), Textteil mit Anhang 1-4 und Übersichtslageplan Tunnelbereich - Frankfurt - Blatt 1 (1:5000)	
12.4.1 – wird ersetzt durch 12.4.1b	Erschütterungstechnische Untersuchung (Tunnelbereich); Textteil mit Anhang 1-6 und Übersichtslageplan Tunnelbereich —Frankfurt—Blatt 1(1:5000)	
12.4.1.1	Messbericht (Tunnelbereich) mit Abbildungen, Tabellen und Anhängen	
12.4.2.0.1b – ersetzt 12.4.2.0.1 und 12.4.2	Erschütterungstechnische Untersuchung (oberirdischer Streckenabschnitt), Textteil mit Anhang 1-4 und Übersichtslageplan oberirdischer Bereich - Frankfurt - Blatt 1-2 (1:5000)	
12.4.2.0.1 und 12.4.2 – wird ersetzt durch 12.4.2.01b	Erschütterungstechnische Untersuchung (oberirdischer Streckenabschnitt), Textteil mit Anhang 1-4 und Übersichtslageplan oberirdischer Bereich —Frankfurt—Blatt 1-2 (1:5000)	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.4.2.0.2	Messbericht (oberirdischer Streckenabschnitt) mit Anhänge 1-8 zum Messbericht	
12.4.2.0.3	Messbericht (oberirdischer Streckenabschnitt) mit Abbildungen, Tabellen und Anhängen	
12.4.2.0.4c-neu	Gutachterliche Stellungnahme bzgl. der Auswirkungen der Holzschwellen auf die schienenverkehrsinduzierten Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall	