

## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

### 3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

## Unterlagen zur Regelung wasserwirtschaftlicher Sachverhalte

### S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG  
~~I.NG-MI-N~~ I.NI-MI-F-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~  
~~03. Nov. 2017~~  
~~02. Aug. 2019~~  
01. Dez 2022

### PFA 1 – Frankfurt am Main

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660  
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)  
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

#### Inhalt Anlage 10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
10.0b - geändert	Übersichtsplan - Einleitstellen
<del>10.0</del> - wird ersetzt durch 10.0a	<del>Übersichtsplan - Einleitstellen</del>
10.1a - neu	Streckenentwässerung mit Einleitung
10.1.01a - neu	km 54,515 - km 55,388 (Strecke 3685) (Gleis) km 3,120 - km 3,983 (Strecke 3660) (Gleis)
10.1.02a - neu	km 7,262 - km 7,451 (Strecke 3660) (Behelfsbahnsteig Mainkur)
10.1.03a - neu	km 6,097 (Strecke 3660) (EÜ Ernst-Heinkel-Straße)

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1.04a – ersetzt 10.2.1	km 53,716 - km 53,930 (Strecke 3685) (Station Frankfurt(M) Ost)	
10.1.05a - ersetzt 10.2.2	km 53,323 - km 54,510 (Strecke 3685) (Unterirdischer Abschnitt Frankfurt(M) Ost: Rampe)	
<del>10.1.100 – entfällt ersatzlos</del>	<del>Nachweis Gleisentwässerung bahnlinks (Freie Strecke)</del>	
<del>10.1-101</del>	<del>km 2,750 – km 2,925 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-102</del>	<del>km 3,123 – km 3,196 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-103</del>	<del>km 3,922 – km 4,165 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-104</del>	<del>km 4,165 – km 4,200 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-105</del>	<del>km 4,200 – km 4,300 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-106</del>	<del>km 4,300 – km 4,400 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-107</del>	<del>km 4,400 – km 4,600 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-108</del>	<del>km 4,600 – km 4,800 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-109</del>	<del>km 4,800 – km 5,153 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-110</del>	<del>km 5,153 – km 5,228 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-111</del>	<del>km 5,228 – km 5,570 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-112</del>	<del>km 5,570 – km 6,080 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-113</del>	<del>km 6,107 – km 6,275 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-114</del>	<del>km 6,275 – km 6,450 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-115</del>	<del>km 6,450 – km 6,545 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-116</del>	<del>km 6,595 – km 6,720 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-117</del>	<del>km 6,720 – km 6,945 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-118</del>	<del>km 6,945 – km 7,075 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-119</del>	<del>km 7,075 – km 7,139 (Strecke 3660)</del>	<del>Bahngraben</del>
<del>10.1-120</del>	<del>km 7,139 – km 7,195 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>
<del>10.1-121</del>	<del>km 7,195 – km 7,240 (Strecke 3660)</del>	<del>Sickerschlitz</del>

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1-122	<del>km 7,240 — km 7,523 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-123	<del>km 7,523 — km 7,665 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-124	<del>km 7,665 — km 7,995 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-125	<del>km 7,995 — km 8,180 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-126	<del>km 8,180 — km 8,243 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-127	<del>km 8,243 — km 8,620 (Strecke 3660)</del>	Bahngraben
10.1-128	<del>km 8,620 — km 8,660 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
<b>10.1-200 – entfällt ersatzlos</b>	<b><del>Nachweis Gleisentwässerung Mittelentwässerung (Freie Strecke)</del></b>	
10.1-201	<del>km 3,695 — km 3,753 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-202	<del>km 3,635 — km 3,711 (Strecke 3660)</del>	TE
10.1-203	<del>km 3,920 — km 4,450 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-204		entfällt
10.1-205	<del>km 4,450 — km 4,750 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-206	<del>km 4,750 — km 5,250 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-207	<del>km 5,250 — km 5,520 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-208	<del>km 5,520 — km 5,585 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-209	<del>km 5,850 — km 5,895 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-210	<del>km 5,895 — km 6,085 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-211	<del>km 6,107 — km 6,275 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-212	<del>km 6,275 — km 6,595 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-213	<del>km 6,595 — km 6,720 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-214	<del>km 6,720 — km 6,932 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-215	<del>km 6,720 — km 6,945 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-216	<del>km 6,945 — km 7,075 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-217	<del>km 7,075 — km 7,195 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1-218	<del>km 7,195 — km 7,665 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-219	<del>km 7,665 — km 7,995 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-220	<del>km 7,995 — km 8,180 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-221	<del>km 8,340 — km 8,620 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-222	<del>km 8,620 — km 8,600 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
<b>10.1-300 - entfällt ersatzlos</b>	<b>Nachweis Gleisentwässerung bahnrchts (Freie Strecke)</b>	
10.1-301	<del>km 3,117 — km 3,490 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-301.1	<del>km 3,490 — km 3,638 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-301.2	<del>km 3,638 — km 3,685 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-302	<del>km 3,711 — km 3,920 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-303	<del>km 5,654 — km 5,782 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-304	<del>km 5,808 — km 5,872 (Strecke 3660)</del>	Bahngraben
10.1-305	<del>km 5,872 — km 5,895 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-306	<del>km 5,967 — km 6,080 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-307	<del>km 5,975 — km 6,080 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-308	<del>km 6,107 — km 6,275 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-309	<del>km 6,275 — km 6,595 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-310	<del>km 6,405 — km 6,475 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-311	<del>km 6,595 — km 6,720 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-312	<del>km 6,720 — km 6,945 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-313	<del>km 6,945 — km 7,075 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-314	<del>km 7,075 — km 7,195 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-315	<del>km 7,195 — km 7,220 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-316	<del>km 7,220 — km 7,665 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
10.1-317	<del>km 7,665 — km 7,770 (Strecke 3660)</del>	Bahngraben

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<del>10.1-318</del>	<del>km 7,770 – km 7,844 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
<del>10.1-318.1</del>	<del>km 7,844 – km 7,985 (Strecke 3660)</del>	Bahngraben
<del>10.1-319</del>	<del>km 7,990 – km 8,075 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
<del>10.1-320</del>	<del>km 8,075 – km 8,180 (Strecke 3660)</del>	Sickerschlitz
<del>10.1-321</del>	<del>km 8,180 – km 8,400 (Strecke 3660)</del>	Bahngraben
<del>10.1-400</del> - entfällt ersatzlos	<b>Einzelnachweise</b>	
<del>10.1-401</del>	<del>Berechnung der Niederschlagsmenge</del> <del>– S Bf Fechenheim (37,8 l/s)</del> <del>– Behelfsbahnsteig Mainkur (13,1 l/s)</del>	
<del>10.1-402</del>	<del>Berechnung der Niederschlagsmenge</del> <del>– Krbw Hafenbahn (4,7 l/s)</del> <del>– EÜ Verlängerung Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (140 l/s)</del> <del>– EÜ Bahnsteigzugang Cassellastraße, km 6,541 (30,6 l/s)</del>	
<del>10.1-403</del>	<del>Nachweis Muldenversickerung</del> <del>Im Bereich Krbw Hafenbahn km 5,180 (Strecke 3660)</del>	
<del>10.1-404</del>	<del>Wassermengenberechnung Stützwand Ostpark (5,39 l/s)</del>	
<b>10.2a - neu</b>	<b>Streckenentwässerung mit Versickerung</b>	
<b>10.2.01a - neu</b>	km 3,117 - km 3,197 (Strecke 3660), km 54,510 - km 54,590 (Strecke 3685)	
<b>10.2.02a - neu</b>	km 3,224 - km 3,450 (Strecke 3660), km 54,634 - km 54,860 (Strecke 3685)	
<b>10.2.03a - neu</b>	km 3,572 - km 3,887 (Strecke 3660), km 54,977 - km 55,292 (Strecke 3685)	
<b>10.2.04a - neu</b>	km 3,888 - km 4,200 (Strecke 3660), km 55,293 - km 55,605 (Strecke 3685)	
<b>10.2.05a - neu</b>	km 4,200 - km 5,195 (Strecke 3660), km 55,605 - km 56,600 (Strecke 3685)	

<b>Anlagen-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>
10.2.06a - neu	km 5,195 - km 6,089 (Strecke 3660), km 56,600 - km 57,495 (Strecke 3685)
10.2.07a - neu	km 5,970 - km 6,096 (Strecke 3660), km 57,380 - km 57,506 (Strecke 3685)
10.2.08a - neu	km 6,100 - km 6,500 / 7,163 (Strecke 3660), km 57,510 - km 57,910 (Strecke 3685)
10.2.09a - neu	km 6,548 - km 7,165 (Strecke 3660), km 57,953 - km 58,570 (Strecke 3685)
10.2.10a - neu	km 7,165 - km 8,036 (Strecke 3660), km 58,570 - km 59,442 (Strecke 3685)
10.2.11a - neu	km 7,165 - km 7,845 (Strecke 3660), km 58,570 - km 59,250 (Strecke 3685)
10.2.12a - neu	km 7,845 - km 8,036 (Strecke 3660), km 59,250 - km 59,442 (Strecke 3685)
10.2.13a - neu	km 8,036 - km 8,660 (Strecke 3660), km 59,442 - km 60,068 (Strecke 3685)
10.2.14a - neu	km 8,036 - km 8,660 (Strecke 3660), km 59,442 - km 60,068 (Strecke 3685)
10.2.15a - neu	km 2,771 - km 2,988 (Strecke 3660), km 54,168 - km 54,385 (Strecke 3685)
10.2.16a - neu	km 5,180 (Strecke 3660), km 56,590 (Strecke 3685)
10.2.17	bleibt frei
10.2.18	bleibt frei
10.2.19	bleibt frei
10.2.20.0a - neu	Bewertung der Streckenentwässerung nach DWA-M 153
10.2.20.1a - neu	Bewertungsblätter der Streckenentwässerung nach DWA-M 153

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
<del>10.2</del> - - entfällt ersatzlos	<del>Entwässerungsnachweise Tunnel/Trog und Station (Endzustand)</del>
<del>10.2.1</del> - wird ersetzt durch 10.1.04a	<del>Berechnung der Niederschlagsmenge Dachentwässerung Station Frankfurt (Ost), - Zugang West (2,0 l/s) - Zugang Mitte (1,9 l/s) - Notausgang (0,9 l/s)</del>
<del>10.2.2</del> - wird ersetzt durch 10.1.05a	<del>Berechnung der Niederschlagsmenge - Trogentwässerung (72,06 l/s)</del>
<b>10.3</b>	<b>Entwässerungsnachweise – Tunnel/Trog und Station (Bauzustand)</b>
10.3.1b - geändert	Zusammenstellung der anfallenden Wassermengen zur Einleitung in die Kanalisation und zur Entnahme aus Trinkwasserleitungen
<del>10.3.1</del> - wird ersetzt durch 10.3.1a	<del>Zusammenstellung der anfallenden Wassermengen im Bauzustand</del>
10.3.2a - geändert	Leitungslageplan Baugrubenentwässerung Strecke 3685: Bau-km 52,901 - Bau-km 54,510
10.3.3b - geändert	Lageplan Beweissicherung Strecke 3685: Bau-km 52,901 - Bau-km 54,510
10.3.4a - neu	Leitungslageplan Baugrubenentwässerung, Transportleitung zum Ostparkweiher, Strecke 3685: Bau-km 54,282 - Bau-km 55,154 Strecke 3660: Bau-km 2,877 - Bau-km 3,747
<b>10.4</b>	<b>Wasserrechtliche Antragsgegenstände</b>
10.4.1c- geändert	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse Bereich „Freie Strecke“
10.4.2b - geändert	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse Bereich „Tunnel/Trog und Station“
<del>10.4.2</del> - wird ersetzt durch 10.4.2a	<del>Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse Bereich „Tunnel/Trog und Station“</del>
10.4.3a - neu	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse für die Entnahme von Grundwasser beim Bau sowie der permanenten Auswirkungen der unterirdischen Bauwerke
10.4.3.1a - neu	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse für die Entnahme von Grundwasser beim Bau sowie der permanenten Auswirkungen der unterirdischen Bauwerke,-Abbildungen zum Bericht: Blatt 1-2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
<del>10.5</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Hydrogeotechnische Stellungnahme zur Grundwasserabsenkung an der Stationsgrube, östliches Rampenbauwerk und Verbauträgerbergung</del>
<del>10.5.1</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Textteil</del>
<del>10.5.2</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Hydraulische Berechnungen</del>
<del>10.5.2.1</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Hydraulische Berechnung Stationsgrube, Blatt 1-8</del>
<del>10.5.2.2</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Hydraulische Berechnung östl. Rampenbauwerk, Blatt 1-4</del>
<del>10.5.2.3</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Hydraulische Berechnung Bergebaugrube, Blatt 1-3</del>
<del>10.5.2.4</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Hydraulische Berechnung Bergestollen, Blatt 1-3</del>
<del>10.5.3</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Darstellung Absenktrichter</del>
<del>10.5.3.1</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Absenktrichter bei Bau Grundwasser Stationsgrube (Lageplan M1:2500)</del>
<del>10.5.3.2</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Absenktrichter bei Bau Grundwasser Baugrube Rampe Ost (Lageplan M1:2500)</del>
<del>10.5.3.3</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Absenktrichter bei Bau Grundwasser Baugrube Verbauträgerbergung Ost, (Lageplan M1:2500)</del>
<del>10.5.3.4</del> - wird ersetzt durch 12.8.3a	<del>Absenktrichter bei Bau Grundwasser Bergestollen (Lageplan M1:2500)</del>
10.6b - neu	<b>Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes</b>
10.6.0b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes -Textteil-
10.6.1b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes -Tabelle-
10.6.2b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes -Diagramm-