

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Zuwegekonzept für Rettungskräfte

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

PFA 1 – Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~
~~03. Nov. 2017~~
~~02. Aug. 2019~~
01. Dez 2022

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.0.1a - geändert	Rettungskonzept - Tunnel Strecke 3685 : Bau-km 52,9 bis Bau-km 54,5 Textteil	
9.0.2b - geändert	Zuwegungs- und Rettungswegekonzept - Freie Strecke Strecke 3685 : Bau-km 54,5 bis Bau-km 60,069 Textteil	
9.1	Lagepläne Zuwegungs- und Rettungswegekonzept	
9.1.1	Strecke 3685 : Bau-km 52,550 – Bau-km 52,630	1:1.000
9.1.2	Strecke 3685 : Bau-km 52,630 – Bau-km 53,000	1:1.000

9.1.3	Strecke 3685 : Bau-km 53,000 - Bau-km 53,525	1:1.000
9.1.4a - geändert	Strecke 3685 : Bau-km 53,525 - Bau-km 54,282 Strecke 3660 : km 2,095 - km 2,877	1:1.000
9.1.5b - geändert	Strecke 3685 : Bau-km 54,282 - Bau-km 55,154 Strecke 3660 : km 2,877 - km 3,747	1:1.000
9.1.5 - wird ersetzt durch 9.1.5a	Strecke 3685 : Bau-km 54,282 - Bau-km 55,154 Strecke 3660 : km 2,877 - km 3,747	1:1.000
9.1.6	Bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
9.1.7	Bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
9.1.8a - ersetzt 9.1.8	Strecke 3685 : Bau-km 55,154 - Bau-km 56,057 Strecke 3660 : km 3,747 - km 4,651	1:1.000
9.1.8 - wird ersetzt durch 9.1.8a	Strecke 3685 : Bau-km 55,154 - Bau-km 56,057 Strecke 3660 : km 3,747 - km 4,651	1:1.000
9.1.9a - ersetzt 9.1.9	Strecke 3685 : Bau-km 56,057 - Bau-km 56,960 Strecke 3660 : km 4,651 - km 5,553	1:1.000
9.1.9 - wird ersetzt durch 9.1.9a	Strecke 3685 : Bau-km 56,057 - Bau-km 56,960 Strecke 3660 : km 4,651 - km 5,553	1:1.000
9.1.10b - geändert	Strecke 3685 : Bau-km 56,960 - Bau-km 57,858 Strecke 3660 : km 5,553 - km 6,445	1:1.000
9.1.10 - wird ersetzt durch 9.1.10a	Strecke 3685 : Bau-km 56,960 - Bau-km 57,858 Strecke 3660 : km 5,553 - km 6,445	1:1.000
9.1.11b - geändert	Strecke 3685, Bau-km 57,858 - Bau-km 58,375, Strecke 3660, km 6,445 - km 6,968	1:1.000
9.1.11 - wird ersetzt durch 9.1.11a	Strecke 3685, Bau-km 57,858 - Bau-km 58,375, Strecke 3660, km 6,445 - km 6,968	1:1.000
9.1.12a - ersetzt 9.1.12	Strecke 3685, Bau-km 58,375 - Bau-km 59,275, Strecke 3660, km 6,968 - km 7,868	1:1.000
9.1.12 - wird ersetzt durch 9.1.12a	Strecke 3685, Bau-km 58,375 - Bau-km 59,275, Strecke 3660, km 6,968 - km 7,868	1:1.000
9.1.13a - ersetzt 9.1.13	Strecke 3685, Bau-km 59,275 - Bau-km 59,778, Strecke 3660, km 7,868 - km 8,371	1:1.000

9.1.13 - wird ersetzt durch 9.1.13a	Strecke 3685, Bau-km 59,275 - Bau-km 59,778; Strecke 3660, km 7,868 - km 8,371	1:1.000
9.1.14a - ersetzt 9.1.14	Strecke 3685, Bau-km 59,778 - Bau-km 60,281, Strecke 3660, km 8,371 - km 8,872	1:1.000
9.1.14 - wird ersetzt durch 9.1.14a	Strecke 3685, Bau-km 59,778 - Bau-km 60,281; Strecke 3660, km 8,371 - km 8,872	1:1.000