

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

## 3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

### Bauwerkspläne

(Querprofile, Draufsichten, Schnitte, Höhenpläne)

### S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG  
~~I.NG-MI-N~~ I.NI-MI-F-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~  
~~03. Nov. 2017~~  
~~02. Aug. 2019~~  
01. Dez 2022

### PFA 1 – Frankfurt am Main

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660  
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98  
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

### Inhalt Anlage 6

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
6.1	Tunnel/Trogbauwerk	
6.1.1a - <b>geändert</b>	Übersichtsplan Strecke 3685: Bau-km 52,5+50 - km 54,5+10	1:2500/1:250
6.1.2	Tunnel Bestand - Notausstieg Breite Gasse, Schnitt 34 Block 35a	1:100
6.1.3	Tunnel Bestand - Schnitt A-A Block 2	1:100
6.1.4	Tunnel Bestand - Schnitt B-B Block 3-4	1:100
6.1.5	Tunnel Bestand - Schnitt C-C Block 6	1:100
6.1.6	Tunnel Bestand - Schnitt D-D Block 9	1:100
6.1.7	Tunnel Bestand - Schnitt E-E	1:100

## Anlage 6

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
6.1.8a - geändert	Notausstieg Rückertstraße (Grundriss, Schnitt 1+2), Strecke 3685 : Bau-km 53,1+20 bis Bau-km 53,1+66	1:100/1:50
6.1.9	Tunnel West: Schnitt 3-3 (Tunnelröhren), Strecke 3685 : Bau-km 53,3+50	1:100
6.1.10	Tunnel West: Schnitt 4-4 (Unterfahrung U-Bahn), Strecke 3685 : Bau-km 53,6+89	1:100
6.1.11	Tunnel Ost: Schnitt 7-7 (Tunnelröhren), Strecke 3685 : Bau-km 54,0+60	1:100
6.1.12b - geändert	Tunnel Ost: Schnitt 8-8 (Rahmenbauwerk), Strecke 3685 : Bau-km 54,2+20	1:100
6.1.13b - geändert	Tunnel Ost: Schnitt 9-9 (Trog), Strecke 3685 : Bau-km 54,3+50	1:100
<del>6.1.14 - entfällt ersatzlos</del>	<del>Tunnel West: Schnitt 10-10 (Tunnelröhren), Strecke 3685 : Bau-km 53,6+35</del>	<del>1:100</del>
<b>6.2</b>	<b>S-Bahn-Station Frankfurt (M)-Ost (tief)</b>	
6.2.1a - geändert	Grundriss Bahnsteigebene „A“, Strecke 3685 : Bau-km 52,9+01 - Bau-km 54,5+10	1:250
6.2.2a - geändert	Grundriss Ebene „B“ + „C“, Strecke 3685 : Bau-km 52,9+01 - Bau-km 54,5+10	1:250
6.2.3a - geändert	Grundriss Bahnsteigebene „D“, Strecke 3685 : Bau-km 52,9+01 - Bau-km 54,5+10	1:250
6.2.4a - geändert	Schnitte 5-5, Strecke 3685 : Bau-km 52,9+01 - Bau-km 54,5+10	1:200
6.2.5a - geändert	Schnitte 6-6, Strecke 3685 : Bau-km 52,9+01 - Bau-km 54,5+10	1:100
<b>6.3</b>	<b>Eisenbahnquerschnitte (Freie Strecke)</b>	

## Anlage 6

6.3.1a - ersetzt 6.3.1	Querprofil km 3,5+25 (Str. 3660)	1:100
<del>6.3.1</del> - wird ersetzt durch 6.3.1a	<del>Querprofil km 3,5+25 (Str. 3660)</del>	<del>1:100</del>
6.3.2a - geändert	Querprofil km 4,7+53 (Str. 3660)	1:100
6.3.3a - geändert	Querprofil km 6,1+32 (Str. 3660)	1:100
6.3.4b - geändert	Querprofil km 6,4+34 (Str. 3660)	1:100
6.3.5b - geändert	Querprofil km 8,0+23 (Str. 3660)	1:100
<del>6.3.5</del> - wird ersetzt durch 6.3.5a	<del>Querprofil km 8,0+23 (Str. 3660)</del>	<del>1:100</del>
6.3.6b - geändert	Querprofil km 8,2+39 (Str. 3660)	1:100
<del>6.3.6</del> - wird ersetzt durch 6.3.6a	<del>Querprofil km 8,2+39 (Str. 3660)</del>	<del>1:100</del>
6.3.7b - geändert	Querprofil km 8,1+60 (Str. 3660)	1:100
6.3.8b - neu	Querprofil km 3,2+03 (Str. 3660)	1:100
<b>6.4</b>	<b>Kreuzungsbauwerk <del>Hafenbahn</del>, Lahmeyerbrücke km 5,180 (Strecke 3660)</b>	
6.4.1a- ersetzt 6.4.1	Draufsicht, Schnitte Krbw Lahmeyerbrücke	1:100/1:200
<del>6.4.1</del> - wird ersetzt durch 6.4.1a	<del>Draufsicht, Schnitte Krbw <del>Hafenbahn</del></del>	<del>1:100/1:200</del>
<b>6.5</b>	<b>EÜ Ernst-Heinkel-Straße, km 6,097 (Strecke 3660)</b>	
6.5.1a- ersetzt 6.5.1	Längsschnitt	1:200
<del>6.5.1</del> - wird ersetzt durch 6.5.1a	<del>Draufsicht / Längsschnitt</del>	<del>1:200</del>
6.5.2c- geändert	Querschnitte B-B, C-C	1:100

## Anlage 6

<del>6.5.2</del> - wird ersetzt durch 6.5.2a	Querschnitte B-B, C-C	<del>1:100</del>
6.5.3a- ersetzt 6.5.3	Lageplan Straße	1:500
<del>6.5.3</del> - wird ersetzt durch 6.5.3a	<del>Lageplan Straße</del>	<del>1:500</del>
6.5.4	Höhenplan Achse 100	1:1000/1:100
<b>6.6</b>	<b>Bf Frankfurt/M – Fechenheim, Bau-km 57,532 – 57,742 (Strecke 3685)</b>	
6.6.1b- geändert	Lageplan / Draufsicht	1:500
<del>6.6.1</del> - wird ersetzt durch 6.6.1a	<del>Lageplan / Draufsicht</del>	<del>1:500</del>
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.3.3a	
<b>6.7</b>	<b>EÜ Bahnsteigzugang Cassellastraße, km 6,541 (Strecke 3660)</b>	
<del>6.7.1</del> - wird ersetzt durch 6.7.2a und 6.7.3a	<del>Draufsicht, Schnitte</del>	<del>1:100/1:200/1:50</del>
6.7.2b - geändert	FÜ Bahnsteigzugang Cassellastraße, km 6,552, Längsschnitt / Draufsicht	1:200/1:75
6.7.3a - ersetzt 6.7.1	FÜ Bahnsteigzugang Cassellastraße, km 6,552, Längsschnitt Rampe / Querschnitte	1:75/1:50
<b>6.8</b>	<b>Stützwände</b>	
6.8.1b- geändert	Schnitte	1:100
<del>6.8.1</del> - wird ersetzt durch 6.8.1a	<del>Schnitte</del>	<del>1:100</del>
<b>6.9</b>	<b>Lärmschutzwände</b>	

**Anlage 6**

6.9.1a- geändert	Schnitt und Ansicht	1:100
<b>6.10</b>	<b>Baubehelfe</b>	
6.10.1b- geändert	Behelfsbahnsteig Frankfurt - Mainkur Lageplanausschnitt	1:1000
<del>6.10.1- wird ersetzt durch 6.10.1a</del>	<del>Behelfsbahnsteig Frankfurt - Mainkur Lageplanausschnitt</del>	<del>1:1000</del>