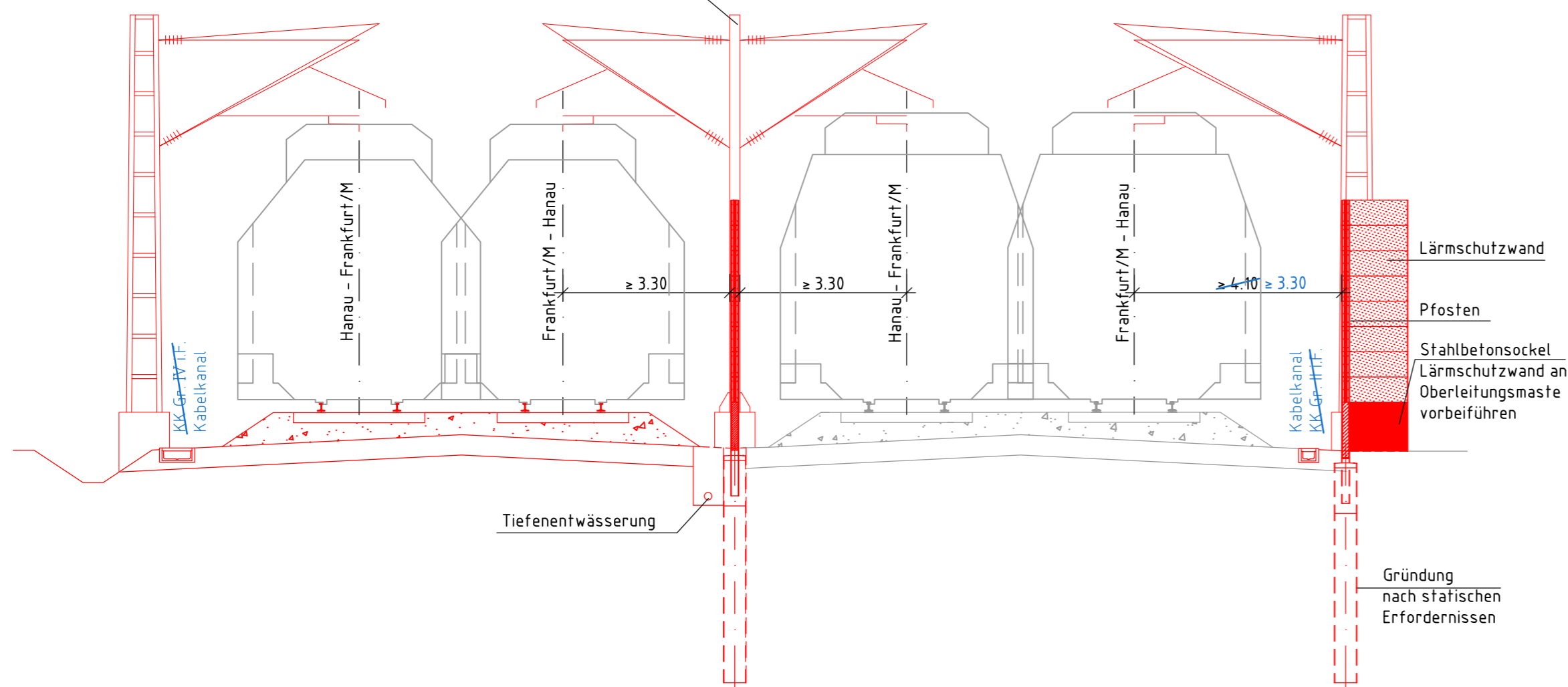
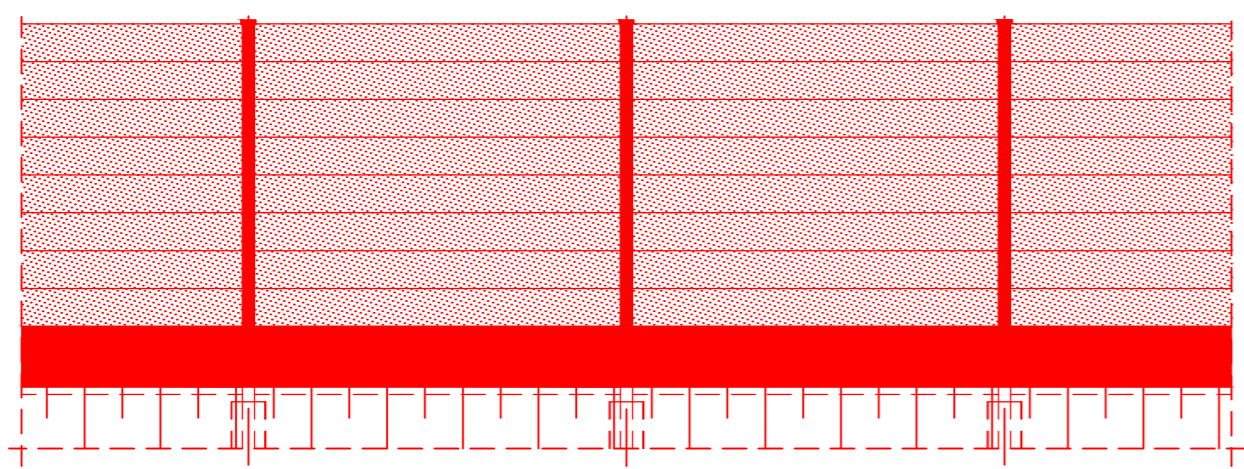


Ausbau ~~Neubau~~ 4-gleisiger S-Bahn und F-Bahn mit Lärmschutzwand

S-Bahn (Strecke 3685) Fernbahn (Strecke 3660)
Oberleitungsmast mittige Anordnung



Teilansicht der Lärmschutzwand M 1:100



- ### Legende
- 1. Planänderung
 - Neubau
 - Bestand
 - Abbruch
 - Grenze DB AG

a Textliche Anpassungen		Muszynski/Wenzel	23.01.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017 gez. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 12/12 Noack bearb. 12/12 Schlecht gepr. 04/14 Klingenberg	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: 6.9.1a Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 590 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
Maßstab: 1:100		Prinzipdarstellung Lärmschutzwände Schnitt und Ansicht	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main			
Strecke		Brückennummer	
3660	x	Kilometer	Kennzahl
			3911