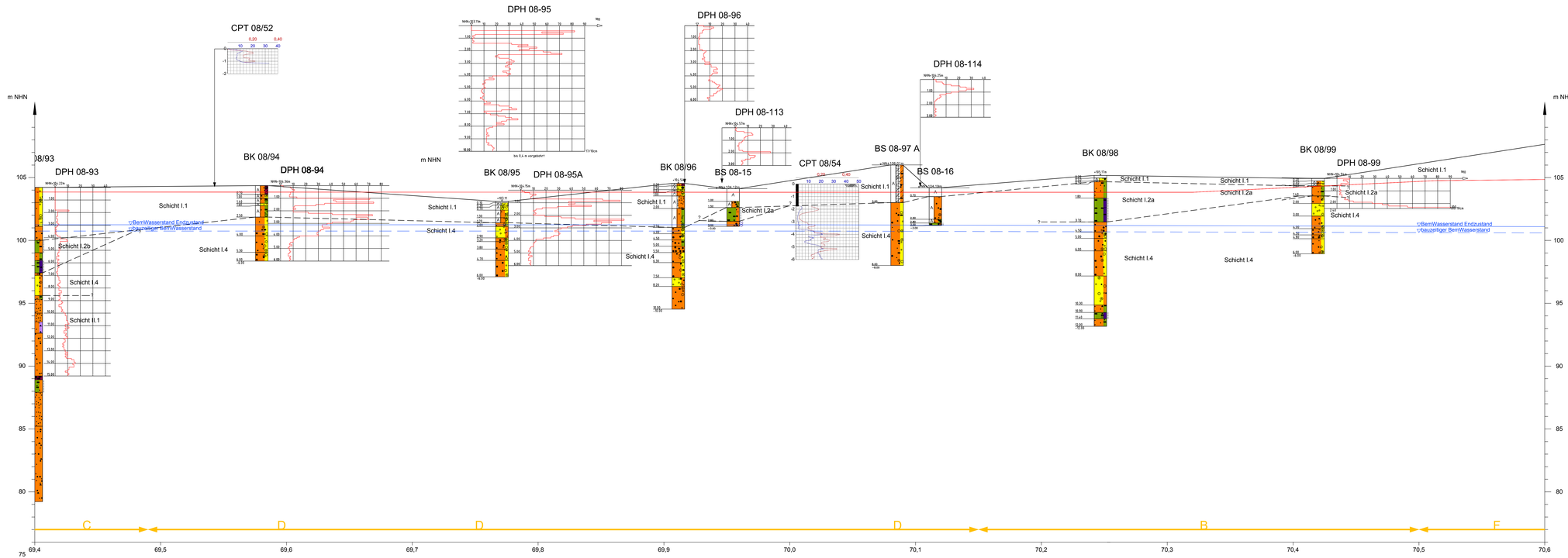

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

	Station							
		69,400	69,660	69,840	70,080	70,150	70,320	70,500
Trasse	Bauwerk							
	SO - GOF [m]	≥ -0,6	≤ 0,75	≥ -2,2	≥ -2,2	≥ -1,4	≥ -1,4	
	Lage	Einschnitt	Damm	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	
	Wasserschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	
	Besonderheiten							
Geologie	geol. Homogenbereich	D	D	D	D	B	B	
	SO - GW [m]	2,6	2,6	2,6	2,6	≥ 2,65	≥ 2,65	
	gewachsener Boden EPL	I.1	I.1	I.1	I.1	I.2a	I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 2	F 2	F 2	F 2	F 3	F 1	
	Tragfähigkeit EPL	mittel	mittel	mittel	mittel	gering	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung	I.1	-	I.1	I.1	I.1 / I.2a	I.1 / I.2a	
Bautechnik	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	0,5 m Bodenaustausch 2) unter EPL	0,5 m Bodenaustausch 2) unter EPL		
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	-	-	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	97	-	-	-	-	

Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung ionsfrage Gaverte
Mainzer Landstraße 351
60326 Frankfurt / Main

DB NETZE

Planerfirmen:

SMA TP GmbH, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Mainkaistr. 1-3, 63165 Mühlheim, Tel. 06181/43-0, -1

M.Pfeil, 19.02.2014 i.V. Fastag
Dr.-Ing. Schulz, Unterschrift

SB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt / Main

DB NETZE

Frankfurt/Main, den 28.07.2014, gez. i.V. B. Bastert
Dr.-Ing. Schulz, Unterschrift

Auftrag-Nr.: P 26 2288

	Datum	Name
gez.	15.12.2012	Pa/Sl
bearb.	15.12.2012	Fa
gepr.	19.02.2014	Fa

Plan-Nr.: 12.5.10.21

Planart: Planarchen

Blattgr.: 1.580 x 74.0

Einheiten (Lagehöhe): -

Maßstab: 1 : 1000 gen 1 : 100

Strecke 3685
km 69 + 494 bis km 70 + 297
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Streckenabschnitt: Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / UTM

Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Daten\P2200\2288\2288Genehmigungsplanung\Antrag\Anschnitt\P2288 Ant 12.5.10_Frankfurt LS gemäß Bewertungsplan.dwg
Erstelldatum: 2012.10.22 SN 27 x 21