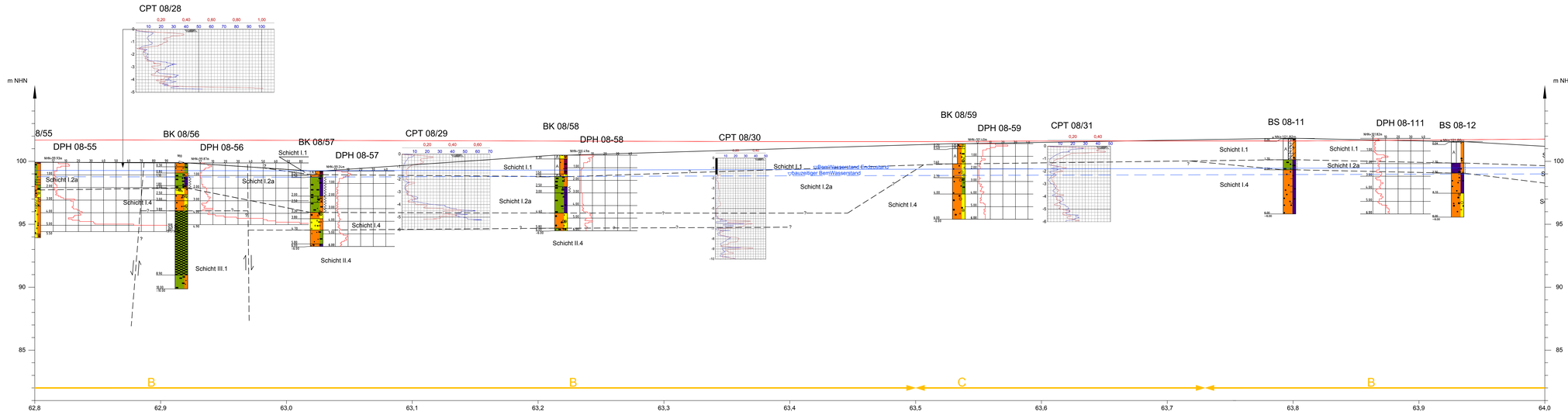

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Station			63.500	63.730
Trasse	Bauwerk		-	-
	SO - GOF [m]		5 - 2,4	0
	Lage		Damm	Gleichlage
	Wasserschutzgebiet		-	-
	Landschaftsschutzgebiet		bis km 63,35 LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	-
	Besonderheiten		ehem. Kiesabbau Mainfeld	-
Geologie	geol. Homogenbereich		B	C	B
	SO - GW [m]		≥ 1,7	≥ 1,7	≥ 1,7
	gewachsener Boden EPL		I.2a	I.1 / I.4	I.2a
	Frostempfindlichkeit EPL		F 3	F 1	F 3
	Tragfähigkeit EPL		gering	hoch	gering
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittsböschung				
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke [m]		0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]		45	45	45
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		Vorkonsolidation 6 Monate (Dammbereich)	-	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 1,9	-	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI	-	-
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]		97	-	-

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Hochstrebestrecke (1 m hoch) | P 1 (hoch) | Hochstrebestrecke | Hochstrebestrecke (mittel) | Hochstrebestrecke (tief) | Planum (tief) | Planum (hoch) | Hochstrebestrecke (tief) | Hochstrebestrecke (mittel) | Hochstrebestrecke (1 m hoch)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planer/Gutachter:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wettbergen 1 · 5 · D-965 Würzburg · Tel. 0931/5 41 31 · 0

Wilhelm, 19.02.2014 ppa. i.V. Festag
Dr.-Ing. Schulz, Dipl.-Ing. Schulz

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:

DB Projektbau GmbH
Niederlassung Mitte
Hahnstraße 53
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 28.07.2014, gez. i.V. B. Bastert
Dr.-Ing. Schulz, Dipl.-Ing. Schulz

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 1
60326 Frankfurt/Main

Auftrag-Nr.: P 39 2288

	Datum	Name
gez.	15.12.2012	Fe/Bl
bearb.	15.12.2012	Fe
gepr.	19.02.2014	Fe

Plan-Nr.: 12.5.10.12

Planart: Planzeichen

Blattgr.: 1.580 x 560

Zeichnungen Laufmeterbild: -

Maßstab:
1 : 1.000
pH
1 : 100

Strecke 3685
km 62 + 982 bis km 63 + 885
Längsschnitt

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LS 500

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Bauwerksnummer:

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückenhuhöhe

E:\Daten\2209\2209\Zeichnungen\Ausführ\Ausführ\2209s-Ae-13.5.10_Frankfurt 1.0 gesamt mit Bewertungsband.dwg
Erstelldatum: 2012.10.22 09:18:44.2