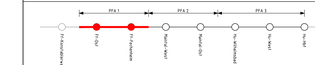
Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
?	Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

	Station		62,170	62,700 62,750
	Bauwerk			
Trasse	SO - GOF	[m]	≥ - 2,7	≤ 1,1
	Lage		Einschnitt	Damm
	Wasserschutzgebiet			
	Landschaftsschutzgebiet		LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"
	Besonderheiten		ehem. Kiesabbau Mainfeld	ehem. Kiesabbau Mainfeld
Gebirge	geol. Homogenbereich		E	E
	SO - GW	[m]	≥ 2,0	≥ 2,0
	gewachsener Boden EPL		I.4	I.4
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 1
	Tragfähigkeit EPL		hoch	hoch
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittböschung		I.1 / I.4	
Bauteilschicht	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		-	-
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		-	GU,GT,SU,ST,GW,GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	-	97

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:
Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke, Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main	DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wiesbaden 1 · 1.5 (9x3) Wfm, Tel. 0611/15 42 -0
	M.Thies, 19.02.2014, Ort, Datum, Unterschrift: i.V. Festag
DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Projektbau GmbH, Regionalbereich Mitte, Nahestraße 53, 60439 Frankfurt/Main	Frankfurt/Main, den 28.01.2014, gez. i.V. B. Baier, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.	P 39 2386		
	Datum	Name	
gez.	15.12.2010	Fe/Bl	
bearb.	15.12.2010	Fe	
gepr.	19.02.2014	Fe	
Plan-Nr.	12.5.10.11		
Plan-Art:			
Planant:			
Planschein:			
Blattgr.:	1.480 x 560		

Maßstab: 1: 1000 (H) 1: 100	Strecke 3685 km 62 + 079 bis km 62 + 982 Längsschnitt
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main
Erarbeitungen Lauchenblatt:	-
Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN 92 LST 109

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

E:\Daten\P2000-2099\P2386\Planung\Ausführen\Langsschnitt\P2386-Anl-10.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bauwerksplanung.dwg
Erstellation: 2015-10-22 um 17:4.11