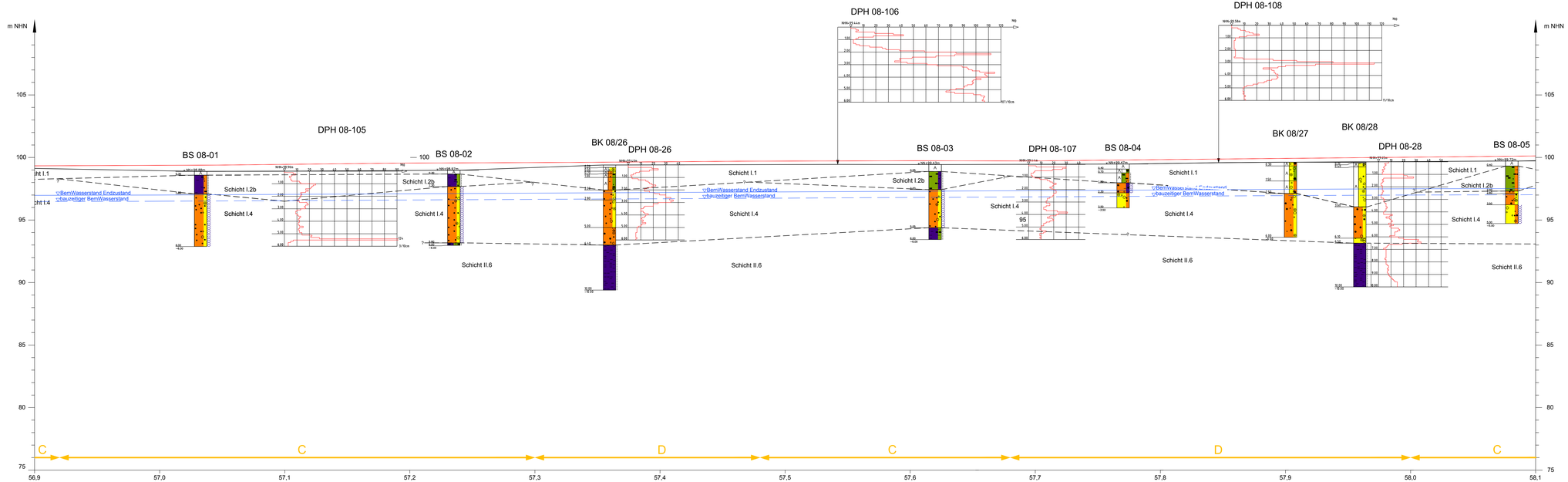

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- 17 — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 17 — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Station		56,920	57,255	57,300	57,480	57,505	57,680	58,000
Bauwerk								
Trasse	SO - GOF [m]	≤ 0,6	≤ 0,6	≤ 0,5	0	0	≤ 0,5	
	Lage	Damm	Damm	Damm	Gleichlage	Gleichlage	Damm	
	Wasserschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	
	Besonderheiten	-	-	-	-	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich	C	C	D	C	C	D	
	SO - GW [m]	≥ 2,3	≥ 2,3	≥ 2,4	≥ 2,3	≥ 2,3	≥ 2,3	
	gewachsener Boden EPL	I.2b	I.2b	I.1 / I.4	I.1 / I.2b	I.1 / I.2b	I.1 / I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 3	F 3	F 1	F 1 / F 3	F 1 / F 3	F 1	
	Tragfähigkeit EPL	mittel	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung							
Bauweise	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	bis zu 1,0 m Bodenaustausch unter EPL	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	-	Bodenaustausch 1) bis zu 0,75 m unter EPL	bis zu 0,4 m Bodenaustausch 1) unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	97	97	97	-	-	97	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA:		

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke, Mainzer Landstraße 12, 60326 Frankfurt/Main

Planverfasser: DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wiesbaden-Nord, Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße 1-3, 55130 Mainz, Tel. 06131/9 14 0-0

Auftrag-Nr. P 29 238

	Datum	Name
gez.	15.12.2012	Pe/Sti
bearb.	15.12.2012	Fa
gepr.	19.02.2014	Fa

Planfreigabe: Frankfurt/Main, den 28.11.2014, gez. i.V. B. Bieber (DB Netz AG, Regionalbereich Mitte)

Maßstab: 1 : 1000 (H) 1 : 100 (V)

Projekt: Strecke 3685, km 56 + 960 bis km 57 + 858, Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Plan-Nr. 12.5.10.4

Planart: -

Blattgr.: 1580 x 560

Zeichnungen (Lagenbezeichnung): -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, LS1 500

Brückennummer: -

Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Daten\2012\N_12\PFA3\DB\Streckengrafik\Bericht\Längsschnitt\P12528-Anl-12.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bewertungsband.dwg
Einheitsplan – 2010.10.22 – DN 10.14.4