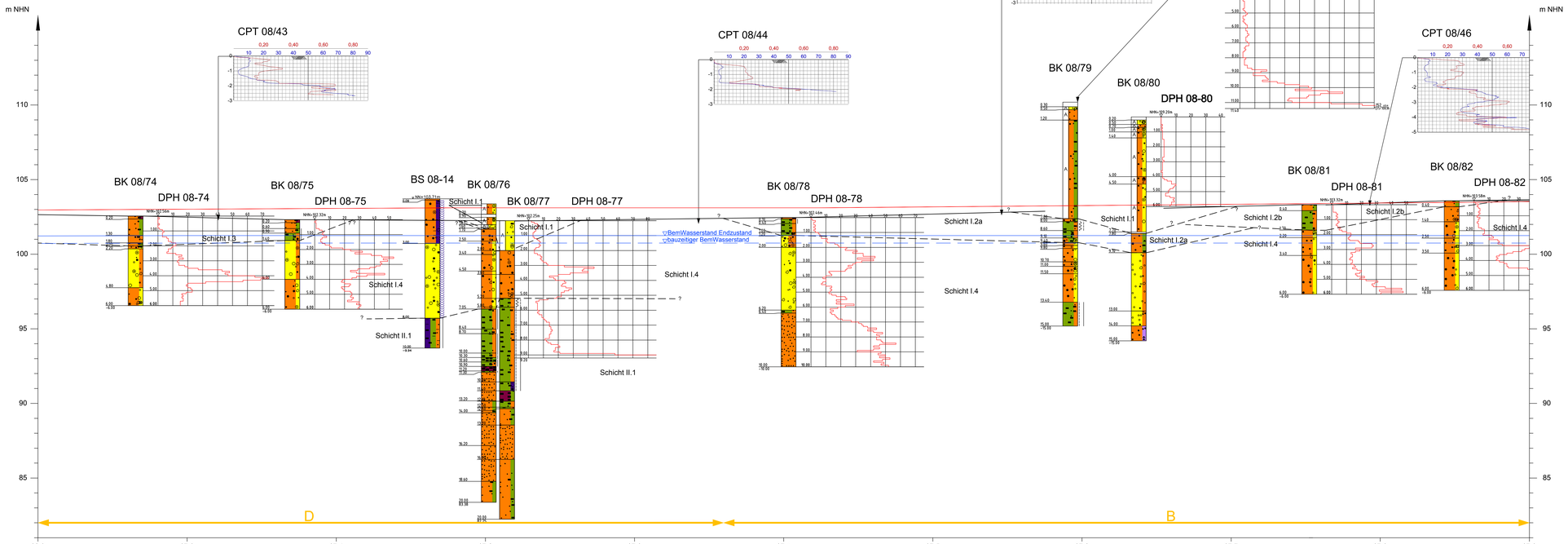

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

	Station		66,900	67,360	67,700	67,900
Bauwerk						
Trasse	SO - GOF	[m]	≤ 0,85	≤ 0,65	0	
	Lage		Damm	Damm	Gleichlage	
	Wasserschutzgebiet		bis km 67,2 WSG IIIA; ab km 67,2 WSG II	WSG II	bis km 67,85 WSG II, ab km 67,85 WSG IIIA	
	Landschaftsschutzgebiet		bis km 67,0 LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	ab km 67,65 LSG "Landschaftsteile im Stadtkreis Hanau"	bis km 67,8 LSG "Landschaftsteile im Stadtkreis Hanau"	
	Besonderheiten		-	-	-	
Gebirge	geot. Homogenbereich		D	B	B	
	SO - GW	[m]	≥ 1,75	≥ 1,85	≥ 2,1	
	gewachsener Boden EPL		I.3 / I.4, örtlich I.1	I.2a	I.2b / I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 3	F 3 / F 1	
	Tragfähigkeit EPL		mittel	gering	mittel / hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung		-	-	-	
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,7 m + 0,3 m Schutzschicht	bis zu 0,6 m Bodenaustausch unter EPL	
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	-	
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	-	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wolfswehr 1 · 61348 Bad Homburg v.d.H.

Mitfied. 19.02.20%. ppa. V. Festag
Dr.-Ing. Dahse, Geschäftsführer

DB Netz AG und DB E&S AG vertreten durch:
DB Projekt Bau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 12
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 28.07.20%, gez. i.V. S. Basler
(Dr. Dahse, Geschäftsführer)

		Datum	Name
Auftrag-Nr.	P 28 2286		
gez.	15.12.2012	Pe/Bl	
bearb.	15.12.2012	Fe	
gepr.	19.02.20%	Fe	

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung Ingenieurbauwerke
Hahnstraße 12
60528 Frankfurt/Main

Plan-Nr. 12.5.10.17

Planart: Planzeichen:

Blattgr.: 1.400 x 740

Maßstab: 1 : 1.000 / dH 1 : 100

Strecke 3685
km 67 + 091 bis km 67 + 581
Längsschnitt

Einheiten [m] ü. NHN

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / ETRS89

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

E:\Dateien\P2000\2000\2000\Bauwerksunterlagen\Langsschnitt\P2286-Anl-12.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bewertungsband.dwg
Erstellt am: 20.12.2012 - 09:22:32 SN:234147