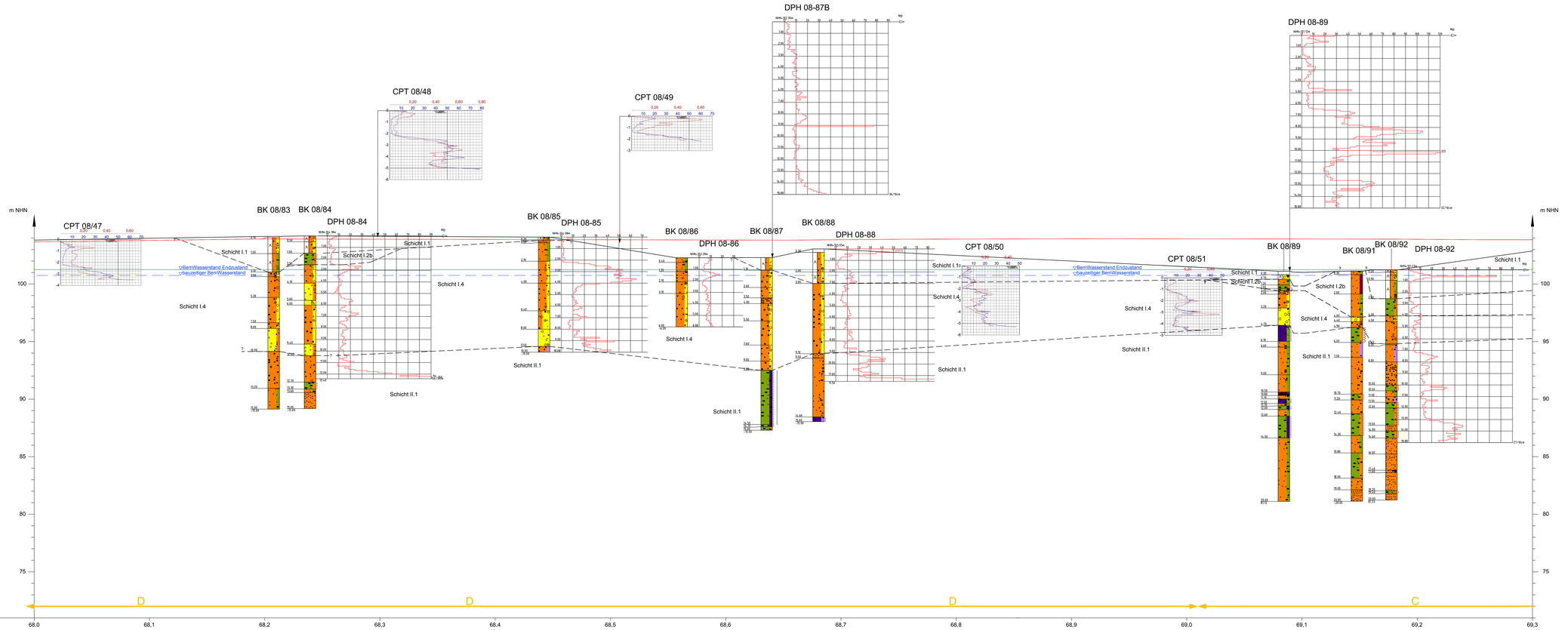

Legende

A	Gradiente Strecke 3685
	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
	Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Station		68.200		69.010	69.205
Bauwerk					
Lage	SO - GOF [m]	0	≤ 2,5	≤ 2,8	
	Lage	Gleichlage	Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet	WSG IIIA	bis km 68,5 WSG IIIA	-	
				bis km 69,2 LSG	
	Landschaftsschutzgebiet	-	ab km 68,9 LSG "Auevertbund Kinzig"	"Auevertbund Kinzig"	
	Besonderheiten	-	-	-	
Gründung	geol. Homogenbereich	D	D	C	
	SO - GW [m]	≥ 2,25	≥ 2,65	≥ 2,8	
	gewachsener Boden EPL	I.4	I.4 / örtlich I.1	I.1 / I.2b	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 1	F 1	F 1 / F 3	
	Tragfähigkeit EPL	hoch	hoch	mittel	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung	-	-	-	
Bauwerkes	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	-	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	-	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	
	Mindestwert EV2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	≥ 45	≥ 45	-	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	nachverdichten der Dammaufstandsfläche Bauwerkanschluß gem. RI 836		Bauwerkanschluß gem. RI 836
	Regelneigung Damm/Einschnitt	-	1 : 1,5	-	
	Material Dammaufbau	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	97	-	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA!		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Hochstadt-Dörnigheim | Dörnigheim | Klein-Auheim | Klein-Auheim | Hanau-Wolfgang | Hanau-Wolfgang

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionalnetz Rhein-Main Planer Kinder Platz 1 60326 Frankfurt/Main
Planer/Gutachter	DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Kerkhecke 1 · 53 604 Bthe, Nr. 80874 HE 1
	Bthen, 19.02.20.. i.V. Festag
	Dr. Spang, Geschäftsführer
	DB Netz AG und DB 183 AG Regionalbereich Mitte DB Projektbau GmbH Regionalbereich Mitte Planer Kinder Platz 1 60326 Frankfurt/Main
	Frankfurt/Main, den 26.07.20.. gez. i.V. B. Bauer
	Dr. Spang, Geschäftsführer

Auftrag-Nr.	P 26.088
Datum	Name
gez.	19.12.2012 Pe/Bl
bearb.	19.12.2012 Fe
gepr.	19.12.2014 Fe
Plan-Nr.	12.5.10.19
Planart:	
Planzeichen:	
Blatt-gr.	1680 x 1160
Einwirkungen Eisenbahnbetrieb	-
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 92 LT 102

Maßstab	1 : 1.000 / 1 : 100
Projekt	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke	Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main
Strecke	Kilometer: Kennzahl: Brückennummer
	Strecke 3685 km 68 + 080 bis km 68 + 974 Längsschnitt

E:\Daten\P2000-2299\P2088\Bruckenpläne\Mitte\LängsschnittP2088.dwg 12.5.10_Frankfurt LS gezeint mit Bewertungsband.dwg
Erstellt/am: 20.12.10.22 DN 25.4.19