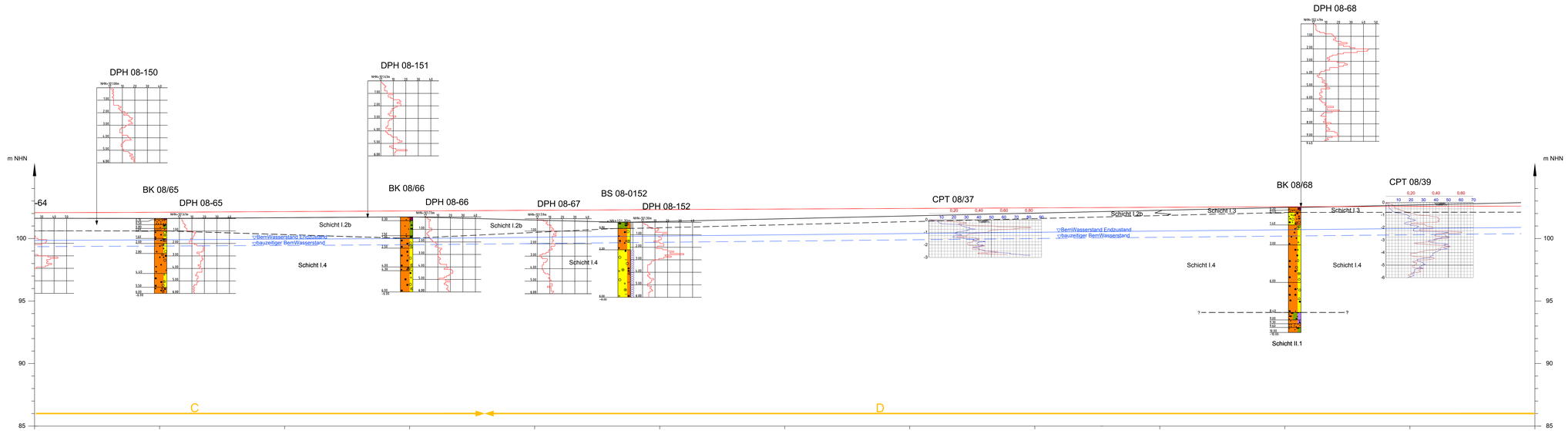

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- 12 — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 12 — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Station		64.600	65.060	65.740
Trasse	Bauwerk			
	SO - GOF	[m]	≤ 0,6	≤ 1,0
	Lage		Damm	Damm
	Wasserschutzgebiet		-	-
	Landschaftsschutzgebiet		LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"
	Besonderheiten		-	-
Geologie	geol. Homogenbereich		C	D
	SO - GW	[m]	≥ 1,7	≥ 1,6
	gewachsener Boden EPL		I.2b / I.4	I.4
	Frostempfindlichkeit EPL		F 3 / F 1	F 1
	Tragfähigkeit EPL		mittel	hoch
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig / weitgehend versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittsböschung			
Bauweise	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		bis zu ca. 0,75 m Bodenaustausch unter EPL	-
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA:		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3 | PFA 4 | PFA 5 | PFA 6 | PFA 7

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Hahnstraße 52, 60528 Frankfurt/Main

Planverfasser: DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wiesbaden 1-3 | 65183 Wiesbaden, Tel. 06 11/3 60 91-0

Auftrag-Nr. P 29 238

	Datum	Name
gez.	15.12.2012	Pe/Sti
bearb.	15.12.2012	Tk
gepr.	19.02.2014	Tk

Plan-Nr. 12.5.10.14

Fotos/-Nr.:

Blatt-Gr. 1.580 x 560

Einheiten (Lagehöhe): m

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 | LS1 500

Maßstab: 1 : 1000 gH 1 : 100

Strecke 3685
km 64 + 788 bis km 65 + 691
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Brückennummer:

Strecke	Kilometer		Kennzahl

E:\Daten\2229\1229P\2229P\Streckengrafik\Gleis1_längsschnitt\P2229Längsschnitt 12.5.10_Frankfurt 15 geplant mit Bewertungsband.dwg
Einheitsbahn - 2013-10-22 09:29:14