



Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

Emission Schiene (Gleisachsen)

Trog- oder Stützbrücken

repräsentative Immissionsorte

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarf

- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete

Anlage 12.3.1 - entfällt

Anlage 12.3 zur Planfeststellung

Planfeststellung nach § 18 AEG
- Nur zur Information -

Auftraggeber: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.: 08500-VVS-2	
Auftrag-Nr.: 08500-VVS-2		Datum	Name
gezeichnet: 2012-12 Welker		gezeichnet: 2012-12	Welker
bearbeitet: 2012-12 Welker		bearbeitet: 2012-12	Welker
geprüft: 2012-12 Welker		geprüft: 2012-12	Welker
DB Netz AG, vertreten durch:		Planzeichen:	
DB Projektbau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt / Main		Planart: Planfeststellung	
Frankfurt, den		Blattgr.: 840 x 420 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Maßstab: 1:5.000	
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum		Anlage 12.3.1	
Prognose-Planfall: ohne Schallschutz		Blatt 3	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		4 Bl.	
Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main			
Strecke		Kilometer	Kennzahl
360 / 3685		x	x