

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS (Baugrube)	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz (gemäß des sog. "Baugrbenmodells")
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr,ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Lärmschutz
dLr,mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzschutzmaßnahmen

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

**KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 1 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubendeckung) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Am Tiergarten 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	835	EG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	48,1	48,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	48,4	48,3	-	-	nein	-	-
Am Tiergarten 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	816	EG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	48,0	47,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
Am Tiergarten 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	805	EG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,3	33,1	nein	33,3	33,1	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	48,1	48,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	48,4	48,3	-	-	nein	-	-
Am Tiergarten 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	786	EG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	47,7	47,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,6	33,5	nein	33,6	33,5	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
Am Tiergarten 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	776	EG	33,5	33,3	nein	33,5	33,3	-	-	47,6	47,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,6	33,4	nein	33,6	33,4	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	47,9	47,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Am Tiergarten 44			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	753	EG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	47,9	47,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,1	33,9	nein	34,1	33,9	-	-	48,1	48,0	-	-	nein	-	-
		5.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	48,3	48,2	-	-	nein	-	-
Am Tiergarten 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	731	EG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	47,4	47,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	47,8	47,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	48,0	47,9	-	-	nein	-	-
		5.OG	34,6	34,4	nein	34,6	34,4	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
Am Tiergarten 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	718	EG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	47,2	47,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	47,3	47,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,5	34,4	nein	34,5	34,4	-	-	47,8	47,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-
		Am Tiergarten 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	708	EG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,5	34,4	nein	34,5	34,4	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	47,3	47,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,8	34,6	nein	34,8	34,6	-	-	47,8	47,7	-	-	nein	-	-
		Am Tiergarten 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	699	EG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	47,1	47,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	35,0	34,8	nein	35,0	34,8	-	-	47,6	47,6	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 3 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Bärenstraße 1			Nutzungsart Z6				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
54+350	873	EG	31,2	31,0	ja	31,2	31,0	-	-	50,3	50,3	-	-	nein	-	-
Bärenstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	840	EG	31,3	31,1	nein	31,3	31,1	-	-	50,7	50,6	-	1,6	nein	-	-
		1.OG	31,5	31,4	nein	31,5	31,4	-	-	50,8	50,8	-	1,8	nein	-	-
		2.OG	31,7	31,6	nein	31,7	31,6	-	-	51,0	51,0	-	2,0	nein	-	-
		3.OG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	51,2	51,2	-	2,2	nein	-	-
		4.OG	32,1	32,0	nein	32,1	32,0	-	-	51,4	51,4	-	2,4	nein	-	-
Bärenstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	868	EG	31,5	31,3	nein	31,5	31,3	-	-	49,9	49,8	-	0,8	nein	-	-
		1.OG	31,6	31,5	nein	31,6	31,5	-	-	50,0	50,0	-	1,0	nein	-	-
		2.OG	31,8	31,7	nein	31,8	31,7	-	-	50,1	50,1	-	1,1	nein	-	-
		3.OG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
		4.OG	32,0	31,9	nein	32,0	31,9	-	-	50,5	50,4	-	1,4	nein	-	-
		5.OG	32,2	32,0	nein	32,2	32,0	-	-	50,6	50,6	-	1,6	nein	-	-
Bärenstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	832	EG	31,7	31,6	nein	31,7	31,6	-	-	50,2	50,1	-	1,1	nein	-	-
		1.OG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
		2.OG	32,1	31,9	nein	32,1	31,9	-	-	50,5	50,4	-	1,4	nein	-	-
		3.OG	32,2	32,1	nein	32,2	32,1	-	-	50,7	50,7	-	1,7	nein	-	-
		4.OG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	50,9	50,8	-	1,8	nein	-	-
Bärenstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	868	EG	31,8	31,6	nein	31,8	31,6	-	-	49,5	49,5	-	0,5	nein	-	-
		1.OG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-
		2.OG	32,0	31,9	nein	32,0	31,9	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-
		3.OG	32,1	32,0	nein	32,1	32,0	-	-	49,9	49,9	-	0,9	nein	-	-
		4.OG	32,2	32,1	nein	32,2	32,1	-	-	50,1	50,1	-	1,1	nein	-	-
		5.OG	32,3	32,2	nein	32,3	32,2	-	-	50,3	50,2	-	1,2	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 4 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubendeckung) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Bärenstraße 11			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	872	EG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	48,5	48,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	48,7	48,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	32,6	32,4	nein	32,6	32,4	-	-	49,1	49,0	-	-	nein	-	-
		5.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		6.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-
		7.OG	32,7	32,5	nein	32,7	32,5	-	-	49,5	49,5	-	0,5	nein	-	-
		8.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-
		9.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	49,7	49,7	-	0,7	nein	-	-
		10.OG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-
		11.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	50,0	49,9	-	0,9	nein	-	-
		12.OG	33,0	32,8	nein	33,0	32,8	-	-	50,1	50,0	-	1,0	nein	-	-
		13.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	50,2	50,1	-	1,1	nein	-	-
		14.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
		15.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-
Bärenstraße 12			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	833	EG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	48,4	48,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	48,5	48,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	48,6	48,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
Bärenstraße 13			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	876	EG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	48,1	48,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		5.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	48,3	48,3	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 5 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Bärenstraße 14			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	837	EG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-		
		1.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	48,2	48,1	-	-	nein	-	-		
		2.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	48,3	48,3	-	-	nein	-	-		
		3.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-		
		4.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	48,6	48,6	-	-	nein	-	-		
Brüder-Grimm-Straße 20			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	578	EG	42,0	41,8	nein	42,0	41,8	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-	-		
		1.OG	42,0	41,9	nein	42,0	41,9	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-	-		
		2.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-	-		
		3.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-	-		
		4.OG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-	-		
Brüder-Grimm-Straße 22			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	566	EG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-0,4	-0,3		
		1.OG	42,5	42,4	nein	42,5	42,4	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-0,2	-0,2		
		2.OG	42,5	42,4	nein	42,5	42,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-	-		
		3.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-	-		
		4.OG	42,6	42,5	nein	42,6	42,5	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-	-		
Brüder-Grimm-Straße 26			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	562	EG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-0,6	-0,6		
		1.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-0,4	-0,3		
		2.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	42,5	42,5	-	-	nein	-0,3	-0,1		
		3.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-0,1	-0,1		
		4.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-	-		
Brüder-Grimm-Straße 28			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	553	EG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-0,9	-0,8		
		1.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-0,7	-0,6		
		2.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-0,5	-0,5		
		3.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-0,4	-0,3		
		4.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-0,3	-0,3		
		5.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-0,2	-0,1		
		6.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-0,1	-0,1		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 6 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)			
Brüder-Grimm-Straße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	553	EG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	- -	42,0 41,9	- -	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	- -	42,2 42,1	- -	nein	-0,9	-0,8
		2.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	- -	42,4 42,3	- -	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	- -	42,6 42,5	- -	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	- -	42,7 42,6	- -	nein	-0,5	-0,5
Brüder-Grimm-Straße 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	588	EG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	- -	41,6 41,5	- -	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	- -	41,8 41,7	- -	nein	-1,4	-1,3
		2.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	- -	41,9 41,8	- -	nein	-1,3	-1,3
		3.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	- -	42,1 42,0	- -	nein	-1,2	-1,1
Brüder-Grimm-Straße 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	548	EG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	- -	42,1 42,0	- -	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	- -	42,2 42,1	- -	nein	-1,1	-1,0
		2.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	- -	42,4 42,3	- -	nein	-0,9	-0,9
		3.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	- -	42,6 42,5	- -	nein	-0,8	-0,7
		4.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	- -	42,7 42,6	- -	nein	-0,8	-0,7
Brüder-Grimm-Straße 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	584	EG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	- -	41,6 41,5	- -	nein	-2,1	-2,0
		1.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	- -	41,8 41,6	- -	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	- -	41,9 41,8	- -	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	- -	42,0 41,9	- -	nein	-1,8	-1,7
		4.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	- -	42,2 42,0	- -	nein	-1,7	-1,7
Brüder-Grimm-Straße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	556	EG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	- -	41,9 41,8	- -	nein	-1,6	-1,5
		1.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	- -	42,1 42,0	- -	nein	-1,4	-1,4
		2.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	- -	42,3 42,2	- -	nein	-1,3	-1,2
		3.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	- -	42,4 42,3	- -	nein	-1,3	-1,2
		4.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	- -	42,5 42,4	- -	nein	-1,2	-1,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	552	EG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-2,3	-2,2
		1.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-2,1	-2,1
		2.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-2,0	-2,0
		3.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		4.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-1,9	-1,9
		5.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-1,8	-1,9
Brüder-Grimm-Straße 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	583	EG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-2,2	-2,1
		3.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-2,2	-2,1
		4.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-2,1	-2,1
Brüder-Grimm-Straße 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	543	EG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-2,3	-2,3
		2.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-2,3	-2,2
		3.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-2,2	-2,2
		4.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-2,1	-2,1
Brüder-Grimm-Straße 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	584	EG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-2,4	-2,4
		4.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-2,4	-2,3
Brüder-Grimm-Straße 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	544	EG	44,5	44,4	nein	44,5	44,4	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-2,3	-2,3
		4.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-2,2	-2,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 8 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 41			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	585	EG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		4.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-2,5	-2,4
Brüder-Grimm-Straße 42			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	542	EG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	44,8	44,7	nein	44,8	44,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-2,6	-2,6
		4.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,5
Brüder-Grimm-Straße 43			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	586	EG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-2,8	-2,7
		4.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
Brüder-Grimm-Straße 44			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	543	EG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		4.OG	45,2	45,1	nein	45,2	45,1	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
Brüder-Grimm-Straße 45			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	587	EG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	44,5	44,4	nein	44,5	44,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-2,9	-2,9
		4.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-2,8	-2,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 9 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags [dB(A)]	nachts	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags <i>dB(A)</i>	nachts	dLr,ohne / IGW tags <i>dB(A)</i>	nachts	Lr, mit LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	dLr,mit LS / IGW tags <i>dB(A)</i>	nachts	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>		
<b>Brüder-Grimm-Straße 46</b>																		
Nutzungsart						WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	551	EG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,2		
		1.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,1		
		2.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-3,1	-3,1		
		3.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,0		
		4.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,0		
<b>Brüder-Grimm-Straße 47</b>																		
Nutzungsart						WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	589	EG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-3,2	-3,2		
		1.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-3,1	-3,1		
		2.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-3,1	-3,1		
		3.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,1		
		4.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,0	-3,1		
<b>Brüder-Grimm-Straße 48</b>																		
Nutzungsart						WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	553	EG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-3,4	-3,3		
		1.OG	45,1	45,0	nein	45,1	45,0	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,3		
		2.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,2		
		3.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,2		
		4.OG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,2		
<b>Brüder-Grimm-Straße 50</b>																		
Nutzungsart						WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	553	EG	45,2	45,1	nein	45,2	45,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-3,5	-3,5		
		1.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,4		
		2.OG	45,3	45,2	nein	45,3	45,2	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,4		
		3.OG	45,4	45,3	nein	45,4	45,3	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,4		
<b>Dahlmannstraße 13</b>																		
Nutzungsart						WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	660	EG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-1,8	-1,8		
		1.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-1,7	-1,7		
		2.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-1,6	-1,6		
		3.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-1,5	-1,6		
		4.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-1,5	-1,5		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Dahlmannstraße 14			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	661	EG	42,4	42,3	nein	42,4	42,3	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-1,4	-1,4
		1.OG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-1,2	-1,1
		3.OG	42,5	42,4	nein	42,5	42,4	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		4.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,1	-1,0
Dahlmannstraße 15			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	642	EG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-1,8	-1,7
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-1,7	-1,6
		3.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,6	-1,6
		4.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-1,6	-1,5
Dahlmannstraße 16			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	641	EG	42,7	42,5	nein	42,7	42,5	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	42,7	42,5	nein	42,7	42,5	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-1,3	-1,2
		2.OG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,2	-1,2
		3.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-1,2	-1,1
		4.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-1,1	-1,1
Dahlmannstraße 18			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	631	EG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-1,3	-1,4
		2.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-1,2	-1,2
		3.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-1,2	-1,1
		4.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-1,1	-1,1
Dahlmannstraße 19			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	626	EG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-1,9	-1,8
		2.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-1,8	-1,7
		4.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-1,6	-1,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 11 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	621	EG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,4	-1,4
		2.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-1,2	-1,3
		3.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-1,2	-1,1
		4.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
Dahlmannstraße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	616	EG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,9	-1,8
		2.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-1,8	-1,7
		3.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-1,6	-1,7
		4.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-1,6	-1,7
Dahlmannstraße 21_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	611	EG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-2,2	-2,2
		1.OG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-2,1	-2,1
		2.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-2,1	-2,0
		3.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-1,9	-2,0
Dahlmannstraße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	604	EG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-1,3	-1,4
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-1,3	-1,2
		3.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-1,2	-1,1
		4.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-1,2	-1,1
Dahlmannstraße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	601	EG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-1,9	-1,9
		2.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		4.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-1,7	-1,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Dahlmannstraße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	544	EG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-1,5	-1,4
		2.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-1,3	-1,3
		3.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-1,2	-1,2
Dahlmannstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	534	EG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-2,1	-2,1
		2.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-2,0	-1,9
		3.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-2,0	-1,9
	4.OG	44,5	44,4	nein	44,5	44,4	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-1,9	-1,9	
Dahlmannstraße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	525	EG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-1,7	-1,6
		1.OG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-1,4	-1,3
		3.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-1,4	-1,3
Dahlmannstraße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	516	EG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-2,4	-2,3
		2.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-2,2	-2,2
		3.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-2,2	-2,1
	4.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-2,1	-2,1	
Dahlmannstraße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	510	EG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-1,5	-1,4
		2.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-1,4	-1,4
		3.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-1,3	-1,3
	4.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-1,3	-1,3	

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 13 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	493	EG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-2,2	-2,1
		1.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-2,1	-2,0
		2.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	44,8	44,7	nein	44,8	44,7	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-1,9	-1,9
		4.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-1,9	-1,8
Dahlmannstraße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	490	EG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-1,8	-1,7
		1.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-1,6	-1,6
		2.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-1,5	-1,5
		3.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-1,4	-1,3
		4.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-1,4	-1,3
Dahlmannstraße 34a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	475	EG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-1,9	-1,8
		1.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-1,8	-1,7
		2.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-1,5	-1,5
		4.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	43,4	43,2	-	-	nein	-1,4	-1,4
Dahlmannstraße 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	422	EG	45,2	45,1	nein	45,2	45,1	-	-	43,3	43,2	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	43,6	43,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	45,4	45,3	nein	45,4	45,3	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-1,5	-1,5
		4.OG	45,5	45,4	nein	45,5	45,4	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-1,4	-1,4
Dahlmannstraße 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	414	EG	45,7	45,5	nein	45,7	45,5	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	43,5	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 38			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	411	EG	45,2	45,1	nein	45,2	45,1	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-1,6	-1,6
		2.OG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-1,5	-1,4
		3.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-1,4	-1,4
Dahlmannstraße 38a			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	397	EG	45,3	45,2	nein	45,3	45,2	-	-	43,6	43,4	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-1,6	-1,5
		2.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-1,4	-1,4
		3.OG	45,6	45,4	nein	45,6	45,4	-	-	44,3	44,1	-	-	nein	-1,3	-1,3
Dahlmannstraße 40			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	383	EG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	45,5	45,4	nein	45,5	45,4	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-1,5	-1,6
		2.OG	45,6	45,5	nein	45,6	45,5	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-1,4	-1,4
		3.OG	45,7	45,6	nein	45,7	45,6	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-1,3	-1,3
Dahlmannstraße 41			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	359	EG	46,4	46,2	nein	46,4	46,2	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	46,5	46,4	nein	46,5	46,4	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,6	46,5	nein	46,6	46,5	-	-	44,3	44,1	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-2,2	-2,2
		4.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-2,2	-2,1
Dahlmannstraße 42			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	362	EG	45,6	45,4	nein	45,6	45,4	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-1,6	-1,5
		1.OG	45,7	45,6	nein	45,7	45,6	-	-	44,3	44,2	-	-	nein	-1,4	-1,4
		2.OG	45,8	45,7	nein	45,8	45,7	-	-	44,6	44,4	-	-	nein	-1,2	-1,3
Dahlmannstraße 44			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	352	EG	45,7	45,6	nein	45,7	45,6	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-1,5	-1,4
		2.OG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-1,3	-1,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)					
Dahlmannstraße 46			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	338	EG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	44,3	44,2	-	-	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-1,3	-1,2
		2.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-1,1	-1,0
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	300	EG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	44,6	44,4	-	-	nein	-2,3	-2,3
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	301	EG	46,9	46,8	nein	46,9	46,8	-	-	44,6	44,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	300	1.OG	47,1	46,9	nein	47,1	46,9	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-2,2	-2,1
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	301	1.OG	47,1	46,9	nein	47,1	46,9	-	-	44,9	44,7	-	-	nein	-2,2	-2,2
Dahlmannstraße 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	333	EG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,3
		1.OG	45,9	45,8	nein	45,9	45,8	-	-	44,8	44,7	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	45,1	44,9	-	-	nein	-1,0	-1,0
Dahlmannstraße 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	287	EG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	44,8	44,6	-	-	nein	-2,2	-2,2
		1.OG	47,1	46,9	nein	47,1	46,9	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-2,0	-1,9
Dahlmannstraße 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	326	EG	45,7	45,6	nein	45,7	45,6	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	45,9	45,8	nein	45,9	45,8	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-1,0	-1,0
		2.OG	46,0	45,9	nein	46,0	45,9	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-0,8	-0,8
Dahlmannstraße 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	317	EG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-1,3	-1,2
		1.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-1,1	-1,0
		2.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-0,9	-0,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	302	EG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-1,2	-1,1
		1.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-0,9	-0,8
		2.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-0,6	-0,6
Dahlmannstraße 58			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	267	EG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,4	45,3	nein	45,4	45,3	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,6	45,4	nein	45,6	45,4	-	-	46,8	46,7	-	-	nein	-	-
Dahlmannstraße 59			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	242	EG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-0,1	-
		1.OG	46,4	46,2	nein	46,4	46,2	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	47,3	47,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	47,8	47,7	-	-	nein	-	-
Danziger Platz 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	654	EG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	54,7	54,7	-	5,7	nein	-	-
		1.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	55,2	55,1	-	6,1	nein	-	-
		2.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	55,6	55,5	-	6,5	nein	-	-
		3.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	55,9	55,9	-	6,9	nein	-	-
		4.OG	34,7	34,5	nein	34,7	34,5	-	-	56,5	56,5	-	7,5	nein	-	-
		5.OG	34,8	34,6	nein	34,8	34,6	-	-	57,0	57,0	-	8,0	nein	-	-
		6.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	57,3	57,3	-	8,3	nein	-	-
		7.OG	34,9	34,7	nein	34,9	34,7	-	-	57,6	57,6	-	8,6	nein	-	-
8.OG	35,1	34,9	nein	35,1	34,9	-	-	57,9	57,9	-	8,9	nein	-	-		
Danziger Platz 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	679	EG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	55,7	55,7	-	1,7	nein	-	-
		1.OG	34,3	34,1	nein	34,3	34,1	-	-	56,2	56,2	-	2,2	nein	-	-
		2.OG	34,3	34,1	nein	34,3	34,1	-	-	56,9	56,8	-	2,8	nein	-	-
		3.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	57,3	57,3	-	3,3	nein	-	-
		4.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	57,8	57,8	-	3,8	nein	-	-
		5.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	58,3	58,3	-	4,3	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 17 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Danziger Platz 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	672	EG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	56,3	56,3	-	2,3	nein	-	-
		1.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	57,2	57,2	-	3,2	nein	-	-
		2.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	57,8	57,8	-	3,8	nein	-	-
		3.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	58,3	58,3	-	4,3	nein	-	-
		4.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	58,9	58,9	-	4,9	nein	-	-
		5.OG	34,6	34,4	nein	34,6	34,4	-	-	59,3	59,3	-	5,3	nein	-	-
Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+955	619	1.OG	35,2	35,0	nein	35,2	35,0	-	-	67,9	67,8	8,9	18,8	nein	-	-
		2.OG	35,2	35,1	nein	35,2	35,1	-	-	68,1	68,1	9,1	19,1	nein	-	-
		3.OG	35,3	35,1	nein	35,3	35,1	-	-	68,2	68,2	9,2	19,2	nein	-	-
Danziger Platz 12 - 6-gesch			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	487	EG	37,4	37,2	nein	37,4	37,2	-	-	54,6	54,5	-	0,5	nein	-	-
		1.OG	37,4	37,3	nein	37,4	37,3	-	-	57,2	57,1	-	3,1	nein	-	-
		2.OG	37,5	37,3	nein	37,5	37,3	-	-	57,6	57,5	-	3,5	nein	-	-
		3.OG	37,5	37,4	nein	37,5	37,4	-	-	57,9	57,9	-	3,9	nein	-	-
		4.OG	37,6	37,5	nein	37,6	37,5	-	-	58,4	58,3	-	4,3	nein	-	-
		5.OG	37,7	37,5	nein	37,7	37,5	-	-	58,8	58,7	-	4,7	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 2 + 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	585	EG	29,2	29,0	nein	29,2	29,0	-	-	54,8	54,8	-	5,8	nein	-	-
		1.OG	30,0	29,9	nein	30,0	29,9	-	-	55,1	55,1	-	6,1	nein	-	-
		2.OG	31,3	31,2	nein	31,3	31,2	-	-	55,3	55,3	-	6,3	nein	-	-
		3.OG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	55,7	55,7	-	6,7	nein	-	-
		4.OG	33,6	33,4	nein	33,6	33,4	-	-	56,4	56,4	-	7,4	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	642	EG	23,3	23,1	nein	23,3	23,1	-	-	53,6	53,6	-	4,6	nein	-	-
		1.OG	25,4	25,2	nein	25,4	25,2	-	-	54,0	53,9	-	4,9	nein	-	-
		2.OG	27,5	27,3	nein	27,5	27,3	-	-	54,2	54,2	-	5,2	nein	-	-
		3.OG	29,2	29,0	nein	29,2	29,0	-	-	54,5	54,5	-	5,5	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 18 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Dörnigheimer Straße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	599	EG	24,9	24,8	nein	24,9	24,8	-	-	37,8	37,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	26,6	26,5	nein	26,6	26,5	-	-	39,7	39,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	28,4	28,2	nein	28,4	28,2	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	30,0	29,9	nein	30,0	29,9	-	-	46,1	46,1	-	-	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	640	EG	28,5	28,4	nein	28,5	28,4	-	-	52,4	52,3	-	3,3	nein	-	-
		1.OG	29,7	29,5	nein	29,7	29,5	-	-	52,6	52,6	-	3,6	nein	-	-
		2.OG	30,8	30,6	nein	30,8	30,6	-	-	52,9	52,8	-	3,8	nein	-	-
		3.OG	31,7	31,6	nein	31,7	31,6	-	-	53,1	53,1	-	4,1	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	603	EG	31,3	31,2	nein	31,3	31,2	-	-	44,3	44,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,0	31,8	nein	32,0	31,8	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,3	33,1	nein	33,3	33,1	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	666	EG	32,3	32,2	nein	32,3	32,2	-	-	51,3	51,3	-	2,3	nein	-	-
		1.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	51,5	51,5	-	2,5	nein	-	-
		2.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	51,8	51,8	-	2,8	nein	-	-
		3.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	52,0	52,0	-	3,0	nein	-	-
		4.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	52,3	52,2	-	3,2	nein	-	-
		5.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	52,7	52,7	-	3,7	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	607	EG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,5	33,3	nein	33,5	33,3	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	48,8	48,7	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubendeckung) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Dörnigheimer Straße 9			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	666	EG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	50,9	50,9	-	1,9	nein	-	-
		1.OG	33,3	33,1	nein	33,3	33,1	-	-	51,1	51,1	-	2,1	nein	-	-
		2.OG	33,5	33,3	nein	33,5	33,3	-	-	51,3	51,3	-	2,3	nein	-	-
		3.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	51,5	51,5	-	2,5	nein	-	-
		4.OG	34,0	33,8	nein	34,0	33,8	-	-	51,8	51,8	-	2,8	nein	-	-
		5.OG	34,3	34,1	nein	34,3	34,1	-	-	52,3	52,2	-	3,2	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	610	EG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	46,9	46,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	47,4	47,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,1	34,9	nein	35,1	34,9	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,2	35,1	nein	35,2	35,1	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		4.OG	35,3	35,2	nein	35,3	35,2	-	-	50,7	50,7	-	1,7	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 11			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	669	EG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
		1.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	50,6	50,5	-	1,5	nein	-	-
		2.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	50,8	50,8	-	1,8	nein	-	-
		3.OG	34,2	34,0	nein	34,2	34,0	-	-	51,0	51,0	-	2,0	nein	-	-
		4.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	51,3	51,3	-	2,3	nein	-	-
		5.OG	34,6	34,4	nein	34,6	34,4	-	-	51,7	51,7	-	2,7	nein	-	-
Dörnigheimer Straße 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	605	EG	35,6	35,5	nein	35,6	35,5	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,7	35,6	nein	35,7	35,6	-	-	47,7	47,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,8	35,7	nein	35,8	35,7	-	-	48,3	48,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,9	35,7	nein	35,9	35,7	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		4.OG	35,9	35,8	nein	35,9	35,8	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags [dB(A)]	LS nachts	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags dB(A)	LS nachts	dLr,ohne / IGW tags dB(A)	LS nachts	Lr, mit LS Tag dB(A)	LS Nacht	dLr,mitt LS / IGW tags dB(A)	LS nachts	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	LS nachts dB(A)		
<b>Dörnigheimer Straße 13</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	672	EG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	49,7	49,7	-	0,7	nein	-	-		
		1.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	49,9	49,9	-	0,9	nein	-	-		
		2.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	50,1	50,1	-	1,1	nein	-	-		
		3.OG	34,9	34,7	nein	34,9	34,7	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-		
		4.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	50,8	50,7	-	1,7	nein	-	-		
		5.OG	35,0	34,9	nein	35,0	34,9	-	-	51,2	51,2	-	2,2	nein	-	-		
<b>Dörnigheimer Straße 14</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	618	EG	35,2	35,1	nein	35,2	35,1	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-		
		1.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	47,1	47,0	-	-	nein	-	-		
		2.OG	35,5	35,4	nein	35,5	35,4	-	-	47,6	47,6	-	-	nein	-	-		
		3.OG	35,6	35,5	nein	35,6	35,5	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-		
		4.OG	35,7	35,6	nein	35,7	35,6	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-		
<b>Dörnigheimer Straße 15</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	676	EG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-		
		1.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-		
		2.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	49,5	49,5	-	0,5	nein	-	-		
		3.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-		
		4.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	50,1	50,1	-	1,1	nein	-	-		
<b>Dörnigheimer Straße 17</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	678	EG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	48,6	48,6	-	-	nein	-	-		
		1.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-		
		2.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	49,1	49,0	-	-	nein	-	-		
		3.OG	34,9	34,7	nein	34,9	34,7	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-		
		4.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	49,7	49,6	-	0,6	nein	-	-		
<b>Droysenstraße 4</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	289	EG	49,2	49,1	ja	49,2	49,1	-	0,1	44,4	44,2	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		1.OG	49,4	49,3	ja	49,4	49,3	-	0,3	44,6	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		2.OG	49,5	49,4	ja	49,5	49,4	-	0,4	44,9	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,8		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Droysenstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	281	EG	49,4	49,3	ja	49,4	49,3	-	0,3	44,5	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,6	49,5	ja	49,6	49,5	-	0,5	44,8	44,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	49,7	49,6	ja	49,7	49,6	-	0,6	45,0	44,7	-	-	nein	-4,7	-4,9
Droysenstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	275	EG	49,4	49,2	ja	49,4	49,2	-	0,2	44,6	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,6	49,4	ja	49,6	49,4	-	0,4	44,9	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,7	49,5	ja	49,7	49,5	-	0,5	45,1	44,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
Droysenstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	268	EG	49,5	49,4	ja	49,5	49,4	-	0,4	44,8	44,5	-	-	nein	-4,7	-4,9
Droysenstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	261	EG	49,6	49,5	ja	49,6	49,5	-	0,5	44,8	44,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	49,9	49,7	ja	49,9	49,7	-	0,7	45,1	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
Droysenstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	211	EG	50,7	50,5	ja	50,7	50,5	-	1,5	45,6	45,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	51,0	50,8	ja	51,0	50,8	-	1,8	45,9	45,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	51,2	51,0	ja	51,2	51,0	-	2,0	46,2	46,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
Droysenstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	200	EG	51,0	50,8	ja	51,0	50,8	-	1,8	45,7	45,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	51,3	51,1	ja	51,3	51,1	-	2,1	46,1	45,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	51,6	51,4	ja	51,6	51,4	-	2,4	46,5	46,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
Droysenstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	182	EG	51,6	51,4	ja	51,6	51,4	-	2,4	45,9	45,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	51,9	51,8	ja	51,9	51,8	-	2,8	46,4	46,1	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	52,3	52,2	ja	52,3	52,2	-	3,2	46,7	46,4	-	-	nein	-5,6	-5,8
		3.OG	52,7	52,5	ja	52,7	52,5	-	3,5	47,1	46,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	52,9	52,7	ja	52,9	52,7	-	3,7	47,5	47,2	-	-	nein	-5,4	-5,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 22 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)				dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Ferdinand-Happ-Str.21			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+955	331	EG	40,5	40,4	nein	40,5	40,4	-	-	58,3	58,2	-	4,2	nein	-	-
		1.OG	40,6	40,4	nein	40,6	40,4	-	-	59,5	59,5	-	5,5	nein	-	-
		2.OG	40,7	40,5	nein	40,7	40,5	-	-	60,7	60,7	-	6,7	nein	-	-
		3.OG	40,8	40,7	nein	40,8	40,7	-	-	61,7	61,6	-	7,6	nein	-	-
		4.OG	41,0	40,8	nein	41,0	40,8	-	-	62,0	61,9	-	7,9	nein	-	-
		5.OG	41,1	40,9	nein	41,1	40,9	-	-	62,0	62,0	-	8,0	nein	-	-
		6.OG	41,2	41,0	nein	41,2	41,0	-	-	62,0	62,0	-	8,0	nein	-	-
Ferdinand-Happ-Str. 21			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+955	348	EG	15,5	15,3	nein	15,5	15,3	-	-	40,8	40,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	16,2	16,0	nein	16,2	16,0	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	17,0	16,9	nein	17,0	16,9	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	18,1	17,9	nein	18,1	17,9	-	-	52,5	52,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	19,5	19,4	nein	19,5	19,4	-	-	56,8	56,7	-	2,7	nein	-	-
		5.OG	21,7	21,5	nein	21,7	21,5	-	-	59,9	59,8	-	5,8	nein	-	-
		6.OG	26,1	25,9	nein	26,1	25,9	-	-	60,0	60,0	-	6,0	nein	-	-
Ferdinand-Happ-Straße 20			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+955	312	EG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	51,1	51,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	51,6	51,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	52,1	52,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	52,6	52,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	53,1	53,1	-	-	nein	-	-
		5.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	53,5	53,5	-	-	nein	-	-
Ferdinand-Happ-Straße 32			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
2+955	220	EG	48,7	48,5	nein	48,7	48,5	-	-	50,8	50,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	49,2	49,0	nein	49,2	49,0	-	-	51,6	51,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	49,3	49,1	nein	49,3	49,1	-	-	52,3	52,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	49,4	49,2	nein	49,4	49,2	-	-	52,7	52,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	49,8	49,7	nein	49,8	49,7	-	-	53,1	53,1	-	-	nein	-	-
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	336	EG	46,5	46,4	nein	46,5	46,4	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 23 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	337	EG	46,4	46,3	nein	46,4	46,3	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,3
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	336	1.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-2,3	-2,2
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	337	1.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-2,2	-2,1
		2.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-2,1	-2,0
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	336	2.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-2,2	-2,1
		3.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	44,8	44,7	-	-	nein	-2,1	-2,0
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	337	3.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	44,8	44,7	-	-	nein	-2,0	-1,9
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	336	4.OG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-2,0	-1,9
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	337	4.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-1,9	-1,8
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	307	EG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	309	EG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	307	1.OG	47,0	46,9	nein	47,0	46,9	-	-	44,8	44,6	-	-	nein	-2,2	-2,3
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	309	1.OG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-2,3	-2,2
Geibelstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	300	EG	47,3	47,2	nein	47,3	47,2	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	47,5	47,4	nein	47,5	47,4	-	-	44,8	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,6	47,5	nein	47,6	47,5	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 24 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Geibelstraße 6			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	294	EG	47,9	47,7	nein	47,9	47,7	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,0	47,9	nein	48,0	47,9	-	-	44,8	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,1	48,0	nein	48,1	48,0	-	-	45,0	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,2
Geibelstraße 8			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	292	EG	48,2	48,1	nein	48,2	48,1	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	48,4	48,2	nein	48,4	48,2	-	-	44,8	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,5	48,3	nein	48,5	48,3	-	-	45,0	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
Geibelstraße 20			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	292	EG	48,5	48,4	nein	48,5	48,4	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
Geibelstraße 22			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	299	EG	49,2	49,0	nein	49,2	49,0	-	-	44,2	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	49,4	49,2	ja	49,4	49,2	-	0,2	44,5	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,5	49,3	ja	49,5	49,3	-	0,3	44,7	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
Geibelstraße 33			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	334	EG	48,7	48,5	nein	48,7	48,5	-	-	43,8	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,9	48,7	nein	48,9	48,7	-	-	44,0	43,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,0	48,8	nein	49,0	48,8	-	-	44,2	43,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	49,1	48,9	nein	49,1	48,9	-	-	44,4	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
Geibelstraße 34			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	289	EG	49,8	49,6	ja	49,8	49,6	-	0,6	44,3	44,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	50,0	49,9	ja	50,0	49,9	-	0,9	44,6	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	50,1	50,0	ja	50,1	50,0	-	1,0	44,8	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
Grusonstraße 2			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
2+955	705	EG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	69,3	69,3	5,3	15,3	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Grusonstraße 3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	724	EG	33,6	33,4	nein	33,6	33,4	-	-	57,2	57,1	-	3,1	nein	-	-
		1.OG	33,6	33,5	nein	33,6	33,5	-	-	58,2	58,1	-	4,1	nein	-	-
		2.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	59,7	59,7	-	5,7	nein	-	-
		3.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	60,8	60,7	-	6,7	nein	-	-
		4.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	62,5	62,4	-	8,4	nein	-	-
		5.OG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	63,0	62,9	-	8,9	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	699	EG	22,1	22,0	nein	22,1	22,0	-	-	63,6	63,5	-	9,5	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	656	EG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	68,7	68,7	4,7	14,7	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	699	1.OG	25,0	24,8	nein	25,0	24,8	-	-	65,0	64,9	1,0	10,9	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	656	1.OG	34,7	34,5	nein	34,7	34,5	-	-	69,0	69,0	5,0	15,0	nein	-	-
		2.OG	34,7	34,5	nein	34,7	34,5	-	-	69,1	69,1	5,1	15,1	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	699	2.OG	28,5	28,3	nein	28,5	28,3	-	-	65,9	65,8	1,9	11,8	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	656	3.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	69,1	69,1	5,1	15,1	nein	-	-
		4.OG	34,8	34,6	nein	34,8	34,6	-	-	69,0	69,0	5,0	15,0	nein	-	-
Grusonstraße 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	713	EG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	54,5	54,5	-	0,5	nein	-	-
		1.OG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	55,7	55,7	-	1,7	nein	-	-
		2.OG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	57,7	57,7	-	3,7	nein	-	-
		3.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	59,3	59,3	-	5,3	nein	-	-
		4.OG	33,9	33,7	nein	33,9	33,7	-	-	61,9	61,8	-	7,8	nein	-	-
		5.OG	33,9	33,7	nein	33,9	33,7	-	-	62,4	62,3	-	8,3	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 26 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Grusonstraße 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	701	EG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	55,6	55,6	-	1,6	nein	-	-
		1.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	56,5	56,5	-	2,5	nein	-	-
		2.OG	34,0	33,8	nein	34,0	33,8	-	-	58,0	58,0	-	4,0	nein	-	-
		3.OG	34,0	33,8	nein	34,0	33,8	-	-	59,2	59,1	-	5,1	nein	-	-
		4.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	61,1	61,0	-	7,0	nein	-	-
		5.OG	34,1	33,9	nein	34,1	33,9	-	-	61,6	61,5	-	7,5	nein	-	-
		6.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	62,0	62,0	-	8,0	nein	-	-
Grusonstraße 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	690	EG	34,1	33,9	nein	34,1	33,9	-	-	56,7	56,7	-	2,7	nein	-	-
		1.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	57,6	57,6	-	3,6	nein	-	-
		2.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	58,5	58,5	-	4,5	nein	-	-
		3.OG	34,2	34,0	nein	34,2	34,0	-	-	59,3	59,2	-	5,2	nein	-	-
Grusonstraße 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	676	EG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	56,9	56,9	-	2,9	nein	-	-
		1.OG	34,3	34,1	nein	34,3	34,1	-	-	57,9	57,9	-	3,9	nein	-	-
		2.OG	34,3	34,1	nein	34,3	34,1	-	-	58,5	58,5	-	4,5	nein	-	-
		3.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	59,1	59,1	-	5,1	nein	-	-
		4.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	59,7	59,7	-	5,7	nein	-	-
		5.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	60,2	60,2	-	6,2	nein	-	-
Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)										
54+350	607	EG	41,8	41,7	ja	41,8	41,7	-	-	41,8	41,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	41,9	41,7	ja	41,9	41,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	41,9	41,7	ja	41,9	41,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	41,9	41,7	ja	41,9	41,7	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 59 Helmholtz-Gymn.			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)										
54+350	594	EG	42,5	42,3	ja	42,5	42,3	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-0,8	-0,7
		1.OG	42,5	42,4	ja	42,5	42,4	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-0,6	-0,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>	<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Habsburgerallee 63			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	565	EG	42,0	41,8	nein	42,0	41,8	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	42,8	42,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,2	42,0	nein	42,2	42,0	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 65			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	557	EG	42,0	41,9	nein	42,0	41,9	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,2	42,1	nein	42,2	42,1	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 67			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	535	EG	42,2	42,1	nein	42,2	42,1	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,3	42,1	nein	42,3	42,1	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,3	42,1	nein	42,3	42,1	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,3	42,2	nein	42,3	42,2	-	-	43,3	43,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,4	42,3	nein	42,4	42,3	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-	-
		5.OG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 69			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	523	EG	42,3	42,2	nein	42,3	42,2	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,4	42,2	nein	42,4	42,2	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,4	42,2	nein	42,4	42,2	-	-	43,2	43,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,4	42,3	nein	42,4	42,3	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,5	42,4	nein	42,5	42,4	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-	-
		5.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 81			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	444	EG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	44,8	44,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 28 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)						
Habsburgerallee 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	431	EG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	44,3	44,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	45,4	45,3	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 85			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	418	EG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	45,6	45,5	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 87			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	406	EG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	44,1	44,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	44,6	44,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	45,8	45,7	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 89			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	395	EG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	45,4	45,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	45,8	45,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 91			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	382	EG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	45,6	45,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	46,4	46,3	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 29 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Habsburgerallee 93			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	362	EG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	45,5	45,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	46,1	46,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 95			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	333	EG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	46,7	46,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 100			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	469	EG	40,5	40,3	nein	40,5	40,3	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	40,5	40,3	nein	40,5	40,3	-	-	44,8	44,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	40,5	40,4	nein	40,5	40,4	-	-	45,3	45,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	40,6	40,5	nein	40,6	40,5	-	-	45,8	45,7	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 102			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	457	EG	40,4	40,2	nein	40,4	40,2	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	40,4	40,3	nein	40,4	40,3	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	40,5	40,3	nein	40,5	40,3	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	40,6	40,4	nein	40,6	40,4	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 104			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	446	EG	39,8	39,6	nein	39,8	39,6	-	-	45,1	45,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,8	39,6	nein	39,8	39,6	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,9	39,7	nein	39,9	39,7	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	40,0	39,8	nein	40,0	39,8	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Habsburgerallee 106			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	434	EG	41,6	41,4	nein	41,6	41,4	-	-	44,4	44,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	41,6	41,5	nein	41,6	41,5	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	41,7	41,5	nein	41,7	41,5	-	-	45,4	45,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	41,8	41,6	nein	41,8	41,6	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	41,8	41,7	nein	41,8	41,7	-	-	46,3	46,2	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 108			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	413	EG	41,5	41,4	nein	41,5	41,4	-	-	44,8	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	41,5	41,4	nein	41,5	41,4	-	-	45,4	45,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	41,6	41,5	nein	41,6	41,5	-	-	46,0	45,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	41,7	41,5	nein	41,7	41,5	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	41,8	41,6	nein	41,8	41,6	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 110			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	401	EG	41,3	41,2	nein	41,3	41,2	-	-	45,2	45,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	41,4	41,2	nein	41,4	41,2	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	41,5	41,3	nein	41,5	41,3	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	41,5	41,4	nein	41,5	41,4	-	-	47,1	47,1	-	-	nein	-	-
		4.OG	41,6	41,5	nein	41,6	41,5	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
Habsburgerallee 112			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	390	EG	40,4	40,2	nein	40,4	40,2	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	40,5	40,3	nein	40,5	40,3	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	40,6	40,4	nein	40,6	40,4	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	40,6	40,5	nein	40,6	40,5	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	40,8	40,6	nein	40,8	40,6	-	-	48,9	48,8	-	-	nein	-	-
		5.OG	40,9	40,7	nein	40,9	40,7	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		6.OG	41,0	40,8	nein	41,0	40,8	-	-	49,5	49,4	-	0,4	nein	-	-
		7.OG	41,1	40,9	nein	41,1	40,9	-	-	49,8	49,7	-	0,7	nein	-	-
		8.OG	41,2	41,1	nein	41,2	41,1	-	-	50,3	50,2	-	1,2	nein	-	-
		9.OG	41,4	41,2	nein	41,4	41,2	-	-	50,9	50,8	-	1,8	nein	-	-
		10.OG	41,5	41,4	nein	41,5	41,4	-	-	51,2	51,2	-	2,2	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Hanauer Landstraße 83			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	778	EG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	56,9	56,8	-	2,8	nein	-	-
		1.OG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	57,2	57,2	-	3,2	nein	-	-
		2.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	57,7	57,7	-	3,7	nein	-	-
		3.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	58,1	58,1	-	4,1	nein	-	-
		4.OG	33,0	32,8	nein	33,0	32,8	-	-	58,5	58,4	-	4,4	nein	-	-
		5.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	58,8	58,8	-	4,8	nein	-	-
Hanauer Landstraße 85			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	768	EG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	57,7	57,7	-	3,7	nein	-	-
		1.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	58,1	58,0	-	4,0	nein	-	-
		2.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	58,7	58,6	-	4,6	nein	-	-
		3.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	59,1	59,1	-	5,1	nein	-	-
		4.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	59,5	59,5	-	5,5	nein	-	-
Hanauer Landstraße 87			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	760	EG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	58,3	58,3	-	4,3	nein	-	-
		1.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	58,7	58,7	-	4,7	nein	-	-
		2.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	59,4	59,4	-	5,4	nein	-	-
		3.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	59,9	59,9	-	5,9	nein	-	-
		4.OG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	60,3	60,3	-	6,3	nein	-	-
Hanauer Landstraße 89			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	745	EG	32,8	32,6	nein	32,8	32,6	-	-	60,0	59,9	-	5,9	nein	-	-
		1.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	60,6	60,6	-	6,6	nein	-	-
		2.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	61,4	61,4	-	7,4	nein	-	-
		3.OG	33,4	33,2	nein	33,4	33,2	-	-	62,0	62,0	-	8,0	nein	-	-
		4.OG	33,4	33,2	nein	33,4	33,2	-	-	62,6	62,6	-	8,6	nein	-	-
Hanauer Landstraße 123			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	405	EG	38,0	37,8	nein	38,0	37,8	-	-	45,3	45,3	-	-	nein	-	-
Hanauer Landstraße 123			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	414	EG	28,6	28,5	nein	28,6	28,5	-	-	48,7	48,7	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Helmholtzstraße36			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	662	EG	41,9	41,7	nein	41,9	41,7	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-0,8	-0,7
		1.OG	41,9	41,8	nein	41,9	41,8	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-0,7	-0,7
		2.OG	42,0	41,8	nein	42,0	41,8	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-0,6	-0,5
		3.OG	42,0	41,8	nein	42,0	41,8	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-0,5	-0,4
		4.OG	42,0	41,9	nein	42,0	41,9	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-0,4	-0,4
Helmholtzstraße 32			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	662	EG	41,7	41,5	nein	41,7	41,5	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-0,5	-0,4
		1.OG	41,7	41,6	nein	41,7	41,6	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	41,8	41,6	nein	41,8	41,6	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	41,8	41,6	nein	41,8	41,6	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	41,8	41,7	nein	41,8	41,7	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
Helmholtzstraße 36			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	654	EG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-1,0	-0,9
		1.OG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-0,8	-0,8
		2.OG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	42,2	42,0	nein	42,2	42,0	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-0,7	-0,6
		4.OG	42,2	42,1	nein	42,2	42,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-0,5	-0,5
Helmholtzstraße 38			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	660	EG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	42,2	42,0	nein	42,2	42,0	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-1,0	-0,9
		2.OG	42,2	42,0	nein	42,2	42,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-0,9	-0,8
		3.OG	42,2	42,1	nein	42,2	42,1	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-0,7	-0,8
		4.OG	42,3	42,1	nein	42,3	42,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-0,7	-0,6
Henschelstraße 1			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	533	EG	28,1	28,0	nein	28,1	28,0	-	-	53,3	53,3	-	4,3	nein	-	-
		1.OG	29,2	29,1	nein	29,2	29,1	-	-	53,8	53,7	-	4,7	nein	-	-
		2.OG	30,4	30,2	nein	30,4	30,2	-	-	54,1	54,1	-	5,1	nein	-	-
		3.OG	31,5	31,4	nein	31,5	31,4	-	-	54,5	54,5	-	5,5	nein	-	-
		4.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	55,1	55,1	-	6,1	nein	-	-
		5.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	55,5	55,5	-	6,5	nein	-	-
		6.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	56,0	56,0	-	7,0	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 33 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Henschelstraße 11			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	409	EG	38,1	38,0	nein	38,1	38,0	-	-	43,2	43,2	-	-	nein	-	-		
		1.OG	38,5	38,4	nein	38,5	38,4	-	-	44,7	44,7	-	-	nein	-	-		
		2.OG	38,7	38,6	nein	38,7	38,6	-	-	46,3	46,2	-	-	nein	-	-		
		3.OG	39,0	38,9	nein	39,0	38,9	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-		
		4.OG	39,3	39,2	nein	39,3	39,2	-	-	49,2	49,1	-	0,1	nein	-	-		
Henschelstraße 18			Nutzungsart				MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
54+350	375	EG	39,5	39,4	nein	39,5	39,4	-	-	57,5	57,5	-	3,5	nein	-	-		
		1.OG	39,6	39,4	nein	39,6	39,4	-	-	58,2	58,1	-	4,1	nein	-	-		
		2.OG	39,7	39,6	nein	39,7	39,6	-	-	59,4	59,4	-	5,4	nein	-	-		
		3.OG	39,8	39,7	nein	39,8	39,7	-	-	60,2	60,2	-	6,2	nein	-	-		
		4.OG	39,9	39,8	nein	39,9	39,8	-	-	60,9	60,8	-	6,8	nein	-	-		
		5.OG	40,0	39,9	nein	40,0	39,9	-	-	61,2	61,2	-	7,2	nein	-	-		
		6.OG	40,1	40,0	nein	40,1	40,0	-	-	61,4	61,4	-	7,4	nein	-	-		
		7.OG	40,2	40,1	nein	40,2	40,1	-	-	61,5	61,5	-	7,5	nein	-	-		
		8.OG	40,3	40,2	nein	40,3	40,2	-	-	61,7	61,7	-	7,7	nein	-	-		
9.OG	40,4	40,3	nein	40,4	40,3	-	-	61,8	61,7	-	7,7	nein	-	-				
Henschelstraße 26			Nutzungsart				GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts								69 / 59 dB(A)	
54+350	278	EG	41,3	41,2	nein	41,3	41,2	-	-	56,1	56,0	-	-	nein	-	-		
		1.OG	41,5	41,4	nein	41,5	41,4	-	-	57,0	57,0	-	-	nein	-	-		
Henschelstraße 28			Nutzungsart				MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
54+350	311	EG	37,9	37,8	nein	37,9	37,8	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-		
		1.OG	38,6	38,5	nein	38,6	38,5	-	-	49,9	49,8	-	-	nein	-	-		
		2.OG	39,2	39,1	nein	39,2	39,1	-	-	50,8	50,8	-	-	nein	-	-		
		3.OG	39,6	39,5	nein	39,6	39,5	-	-	51,5	51,4	-	-	nein	-	-		
		4.OG	39,9	39,8	nein	39,9	39,8	-	-	52,3	52,3	-	-	nein	-	-		
Henschelstraße 30			Nutzungsart				MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
54+350	302	EG	40,2	40,0	nein	40,2	40,0	-	-	47,5	47,4	-	-	nein	-	-		
		1.OG	40,3	40,2	nein	40,3	40,2	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-		
		2.OG	40,5	40,3	nein	40,5	40,3	-	-	49,7	49,6	-	-	nein	-	-		
		3.OG	40,7	40,5	nein	40,7	40,5	-	-	50,0	50,0	-	-	nein	-	-		
		4.OG	40,8	40,7	nein	40,8	40,7	-	-	51,0	51,0	-	-	nein	-	-		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 34 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)
<b>Henschelstraße 32</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
54+350	303	EG	41,8 41,6	nein	41,8 41,6	- -	46,9 46,8	- -	nein	- -
		1.OG	41,9 41,8	nein	41,9 41,8	- -	48,2 48,1	- -	nein	- -
		2.OG	42,0 41,9	nein	42,0 41,9	- -	49,0 49,0	- -	nein	- -
		3.OG	42,2 42,0	nein	42,2 42,0	- -	49,4 49,3	- -	nein	- -
		4.OG	42,4 42,2	nein	42,4 42,2	- -	50,0 49,9	- -	nein	- -
<b>Kesselstädter Straße 1</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	801	EG	31,6 31,4	nein	31,6 31,4	- -	50,8 50,8	- 1,8	nein	- -
		1.OG	31,8 31,7	nein	31,8 31,7	- -	50,9 50,9	- 1,9	nein	- -
		2.OG	32,1 31,9	nein	32,1 31,9	- -	51,1 51,1	- 2,1	nein	- -
		3.OG	32,3 32,2	nein	32,3 32,2	- -	51,4 51,4	- 2,4	nein	- -
<b>Kesselstädter Straße 5</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	770	EG	31,8 31,7	nein	31,8 31,7	- -	50,8 50,8	- 1,8	nein	- -
		1.OG	32,1 32,0	nein	32,1 32,0	- -	51,0 51,0	- 2,0	nein	- -
		2.OG	32,4 32,2	nein	32,4 32,2	- -	51,2 51,2	- 2,2	nein	- -
		3.OG	32,6 32,5	nein	32,6 32,5	- -	51,5 51,5	- 2,5	nein	- -
<b>Kesselstädter Straße 6</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	727	EG	30,8 30,6	nein	30,8 30,6	- -	52,1 52,1	- 3,1	nein	- -
		1.OG	31,3 31,2	nein	31,3 31,2	- -	52,3 52,3	- 3,3	nein	- -
		2.OG	31,8 31,7	nein	31,8 31,7	- -	52,6 52,6	- 3,6	nein	- -
		3.OG	32,7 32,6	nein	32,7 32,6	- -	52,9 52,9	- 3,9	nein	- -
		4.OG	33,0 32,9	nein	33,0 32,9	- -	53,2 53,2	- 4,2	nein	- -
<b>Kesselstädter Straße 7</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	752	EG	31,9 31,8	nein	31,9 31,8	- -	51,0 50,9	- 1,9	nein	- -
		1.OG	32,2 32,1	nein	32,2 32,1	- -	51,1 51,1	- 2,1	nein	- -
		2.OG	32,5 32,3	nein	32,5 32,3	- -	51,4 51,4	- 2,4	nein	- -
		3.OG	32,7 32,6	nein	32,7 32,6	- -	51,7 51,6	- 2,6	nein	- -

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Kesselstädter Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	682	EG	30,1	29,9	nein	30,1	29,9	-	-	52,5	52,5	-	3,5	nein	-	-
		1.OG	30,8	30,7	nein	30,8	30,7	-	-	52,8	52,7	-	3,7	nein	-	-
		2.OG	31,5	31,4	nein	31,5	31,4	-	-	53,1	53,0	-	4,0	nein	-	-
		3.OG	32,2	32,0	nein	32,2	32,0	-	-	53,3	53,3	-	4,3	nein	-	-
Kesselstädter Straße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	732	EG	32,0	31,8	nein	32,0	31,8	-	-	51,2	51,2	-	2,2	nein	-	-
		1.OG	32,3	32,1	nein	32,3	32,1	-	-	51,4	51,4	-	2,4	nein	-	-
		2.OG	32,6	32,4	nein	32,6	32,4	-	-	51,6	51,6	-	2,6	nein	-	-
		3.OG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	51,9	51,9	-	2,9	nein	-	-
Kesselstädter Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	688	EG	27,9	27,8	nein	27,9	27,8	-	-	53,2	53,2	-	4,2	nein	-	-
		1.OG	29,1	29,0	nein	29,1	29,0	-	-	53,5	53,5	-	4,5	nein	-	-
		2.OG	30,1	30,0	nein	30,1	30,0	-	-	53,9	53,8	-	4,8	nein	-	-
		3.OG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	54,2	54,1	-	5,1	nein	-	-
Kesselstädter Straße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	707	EG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	51,5	51,4	-	2,4	nein	-	-
		1.OG	32,2	32,1	nein	32,2	32,1	-	-	51,7	51,6	-	2,6	nein	-	-
		2.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	51,9	51,9	-	2,9	nein	-	-
		3.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	52,2	52,1	-	3,1	nein	-	-
Kesselstädter Straße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	686	EG	32,0	31,8	nein	32,0	31,8	-	-	51,6	51,6	-	2,6	nein	-	-
		1.OG	32,3	32,2	nein	32,3	32,2	-	-	51,8	51,8	-	2,8	nein	-	-
		2.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	52,1	52,1	-	3,1	nein	-	-
		3.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	52,3	52,2	-	3,2	nein	-	-
Kinkelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	282	EG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-2,0	-1,9
		1.OG	47,0	46,9	nein	47,0	46,9	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-1,7	-1,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 36 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Kinkelstraße 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	256	EG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	47,1	47,0	nein	47,1	47,0	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	47,3	47,1	nein	47,3	47,1	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-1,1	-1,0
Kinkelstraße 6			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	250	EG	47,3	47,2	nein	47,3	47,2	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,5	47,3	nein	47,5	47,3	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-1,6	-1,5
		2.OG	47,7	47,5	nein	47,7	47,5	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-1,5	-1,4
Kinkelstraße 7			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	269	EG	47,6	47,5	nein	47,6	47,5	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,8	47,6	nein	47,8	47,6	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	48,0	47,8	nein	48,0	47,8	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
Kinkelstraße 8			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	245	EG	47,8	47,7	nein	47,8	47,7	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	48,0	47,8	nein	48,0	47,8	-	-	45,9	45,7	-	-	nein	-2,1	-2,1
		2.OG	48,2	48,0	nein	48,2	48,0	-	-	46,2	46,0	-	-	nein	-2,0	-2,0
Kinkelstraße 9			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	263	EG	48,2	48,0	nein	48,2	48,0	-	-	45,1	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,4	48,2	nein	48,4	48,2	-	-	45,4	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,5	48,4	nein	48,5	48,4	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
Kinkelstraße 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	240	EG	48,3	48,1	nein	48,3	48,1	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	48,5	48,3	nein	48,5	48,3	-	-	45,9	45,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	48,7	48,5	nein	48,7	48,5	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-2,6	-2,5
Kinkelstraße 11			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	259	EG	48,6	48,4	nein	48,6	48,4	-	-	45,1	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	nein	48,7	48,6	-	-	45,4	45,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	48,9	48,7	nein	48,9	48,7	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-3,3	-3,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 37 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Kinkelstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	233	EG	48,8	48,6	nein	48,8	48,6	-	-	45,6	45,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	49,0	48,8	nein	49,0	48,8	-	-	45,9	45,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	49,2	49,0	nein	49,2	49,0	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-3,1	-3,0
Kinkelstraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	255	EG	49,1	48,9	nein	49,1	48,9	-	-	45,0	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,3	49,1	ja	49,3	49,1	-	0,1	45,3	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,4	49,3	ja	49,4	49,3	-	0,3	45,5	45,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
Kinkelstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	229	EG	49,3	49,1	ja	49,3	49,1	-	0,1	45,5	45,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	49,5	49,4	ja	49,5	49,4	-	0,4	45,8	45,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	49,7	49,6	ja	49,7	49,6	-	0,6	46,1	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	50,0	49,9	ja	50,0	49,9	-	0,9	46,3	46,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	50,2	50,1	ja	50,2	50,1	-	1,1	46,7	46,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
Kinkelstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	250	EG	49,9	49,8	ja	49,9	49,8	-	0,8	45,0	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	50,1	50,0	ja	50,1	50,0	-	1,0	45,3	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
Kinkelstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	225	EG	49,9	49,7	ja	49,9	49,7	-	0,7	45,4	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	50,1	49,9	ja	50,1	49,9	-	0,9	45,7	45,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	50,3	50,1	ja	50,3	50,1	-	1,1	46,0	45,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	50,6	50,4	ja	50,6	50,4	-	1,4	46,3	46,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	50,8	50,7	ja	50,8	50,7	-	1,7	46,7	46,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Kinkelstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	223	EG	50,3	50,1	ja	50,3	50,1	-	1,1	45,4	45,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	50,5	50,4	ja	50,5	50,4	-	1,4	45,7	45,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	50,7	50,6	ja	50,7	50,6	-	1,6	46,0	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	51,2	51,0	ja	51,2	51,0	-	2,0	46,3	46,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	334	EG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	51,2	51,1	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 38 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	367	EG	18,1	17,9	nein	18,1	17,9	-	-	49,4	49,4	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	334	1.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	51,7	51,7	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	367	1.OG	18,8	18,7	nein	18,8	18,7	-	-	50,1	50,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	19,7	19,5	nein	19,7	19,5	-	-	50,8	50,8	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	334	2.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	52,2	52,2	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	367	3.OG	20,8	20,6	nein	20,8	20,6	-	-	52,0	52,0	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	334	3.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	52,7	52,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	53,2	53,2	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	367	4.OG	22,3	22,2	nein	22,3	22,2	-	-	52,5	52,5	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	334	5.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	53,6	53,5	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	367	5.OG	24,7	24,5	nein	24,7	24,5	-	-	52,9	52,9	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	334	6.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	53,9	53,9	-	-	nein	-	-
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	367	6.OG	30,1	30,0	nein	30,1	30,0	-	-	53,2	53,2	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 39 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>			
Luxemburgerallee10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	526	EG	45,8	45,7	nein	45,8	45,7	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0		
		1.OG	45,9	45,8	nein	45,9	45,8	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,9		
		2.OG	46,0	45,9	nein	46,0	45,9	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,9		
		3.OG	46,1	46,0	nein	46,1	46,0	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-3,8	-3,9		
		4.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-3,8	-3,8		
Luxemburgerallee 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	559	EG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,7		
		1.OG	45,4	45,3	nein	45,4	45,3	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		2.OG	45,5	45,4	nein	45,5	45,4	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		3.OG	45,6	45,5	nein	45,6	45,5	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		4.OG	45,7	45,5	nein	45,7	45,5	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,6		
Luxemburgerallee 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	546	EG	45,5	45,4	nein	45,5	45,4	-	-	41,8	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		1.OG	45,6	45,5	nein	45,6	45,5	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		2.OG	45,7	45,6	nein	45,7	45,6	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		3.OG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-3,7	-3,7		
		4.OG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,7		
Luxemburgerallee 6			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	534	EG	45,7	45,6	nein	45,7	45,6	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,9		
		1.OG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,8		
		2.OG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,8		
		3.OG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-3,8	-3,7		
		4.OG	46,0	45,9	nein	46,0	45,9	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,8		
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	504	EG	46,2	46,1	nein	46,2	46,1	-	-	42,1	41,9	-	-	nein	-4,1	-4,2		
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	517	EG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	42,0	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,0		
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts									59 / 49 dB(A)	
54+350	504	1.OG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,0		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 40 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	517	1.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-4,0	-3,9
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	504	2.OG	46,4	46,3	nein	46,4	46,3	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	517	2.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	504	3.OG	46,5	46,3	nein	46,5	46,3	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	517	3.OG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	504	4.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	517	4.OG	46,3	46,2	nein	46,3	46,2	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
Luxemburgerallee 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	497	EG	46,3	46,2	nein	46,3	46,2	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,4	46,3	nein	46,4	46,3	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	46,4	nein	46,5	46,4	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	46,6	46,5	nein	46,6	46,5	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
Luxemburgerallee 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	484	EG	46,5	46,3	nein	46,5	46,3	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	46,6	46,5	nein	46,6	46,5	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		4.OG	46,9	46,8	nein	46,9	46,8	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 41 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Maulbeerstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	673	EG	34,5	34,4	nein	34,5	34,4	-	-	47,6	47,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	35,0	34,9	nein	35,0	34,9	-	-	48,8	48,7	-	-	nein	-	-
Maulbeerstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	650	EG	35,0	34,9	nein	35,0	34,9	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,2	35,0	nein	35,2	35,0	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,3	35,1	nein	35,3	35,1	-	-	46,7	46,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,3	35,2	nein	35,3	35,2	-	-	47,1	47,1	-	-	nein	-	-
Maulbeerstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	661	EG	35,2	35,0	nein	35,2	35,0	-	-	45,8	45,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,3	35,1	nein	35,3	35,1	-	-	46,1	46,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,3	35,2	nein	35,3	35,2	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-
Maulbeerstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	679	EG	35,2	35,1	nein	35,2	35,1	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,3	35,2	nein	35,3	35,2	-	-	46,2	46,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,4	35,2	nein	35,4	35,2	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	35,5	35,3	nein	35,5	35,3	-	-	47,1	47,1	-	-	nein	-	-
Maulbeerstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	606	EG	36,4	36,2	nein	36,4	36,2	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,4	36,3	nein	36,4	36,3	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,5	36,4	nein	36,5	36,4	-	-	46,0	45,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,6	36,4	nein	36,6	36,4	-	-	46,4	46,3	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Ostbahnhofstraße 3			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	823	EG	31,2	31,0	nein	31,2	31,0	-	-	51,1	51,0	-	2,0	nein	-	-
		1.OG	31,6	31,4	nein	31,6	31,4	-	-	51,2	51,2	-	2,2	nein	-	-
		2.OG	31,8	31,7	nein	31,8	31,7	-	-	51,4	51,4	-	2,4	nein	-	-
		3.OG	32,0	31,9	nein	32,0	31,9	-	-	51,6	51,6	-	2,6	nein	-	-
		4.OG	32,2	32,1	nein	32,2	32,1	-	-	51,8	51,8	-	2,8	nein	-	-
		5.OG	32,4	32,2	nein	32,4	32,2	-	-	52,0	52,0	-	3,0	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 5			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	808	EG	31,2	31,0	nein	31,2	31,0	-	-	51,3	51,3	-	2,3	nein	-	-
		1.OG	31,6	31,5	nein	31,6	31,5	-	-	51,5	51,5	-	2,5	nein	-	-
		2.OG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	51,7	51,7	-	2,7	nein	-	-
		3.OG	32,1	32,0	nein	32,1	32,0	-	-	51,9	51,9	-	2,9	nein	-	-
		4.OG	32,3	32,2	nein	32,3	32,2	-	-	52,2	52,1	-	3,1	nein	-	-
		5.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	52,4	52,3	-	3,3	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 7			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	793	EG	31,2	31,0	nein	31,2	31,0	-	-	51,6	51,5	-	2,5	nein	-	-
		1.OG	31,5	31,4	nein	31,5	31,4	-	-	51,7	51,7	-	2,7	nein	-	-
		2.OG	32,0	31,9	nein	32,0	31,9	-	-	52,0	51,9	-	2,9	nein	-	-
		3.OG	32,3	32,1	nein	32,3	32,1	-	-	52,3	52,2	-	3,2	nein	-	-
		4.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	52,5	52,5	-	3,5	nein	-	-
		5.OG	32,7	32,5	nein	32,7	32,5	-	-	52,7	52,7	-	3,7	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 9			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	767	EG	31,0	30,8	nein	31,0	30,8	-	-	52,1	52,0	-	3,0	nein	-	-
		1.OG	31,5	31,3	nein	31,5	31,3	-	-	52,3	52,2	-	3,2	nein	-	-
		2.OG	32,1	32,0	nein	32,1	32,0	-	-	52,5	52,5	-	3,5	nein	-	-
		3.OG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	52,9	52,8	-	3,8	nein	-	-
		4.OG	32,7	32,5	nein	32,7	32,5	-	-	53,1	53,1	-	4,1	nein	-	-
		5.OG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	53,3	53,3	-	4,3	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Ostbahnhofstraße 11			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	755	EG	30,5	30,3	nein	30,5	30,3	-	-	52,3	52,3	-	3,3	nein	-	-
		1.OG	30,9	30,8	nein	30,9	30,8	-	-	52,5	52,5	-	3,5	nein	-	-
		2.OG	32,2	32,1	nein	32,2	32,1	-	-	52,8	52,8	-	3,8	nein	-	-
		3.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	53,2	53,1	-	4,1	nein	-	-
		4.OG	32,8	32,6	nein	32,8	32,6	-	-	53,5	53,4	-	4,4	nein	-	-
		5.OG	33,0	32,8	nein	33,0	32,8	-	-	53,7	53,7	-	4,7	nein	-	-
		6.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	53,9	53,9	-	4,9	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 13			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	733	EG	29,8	29,7	nein	29,8	29,7	-	-	52,7	52,7	-	3,7	nein	-	-
		1.OG	30,6	30,5	nein	30,6	30,5	-	-	53,0	53,0	-	4,0	nein	-	-
		2.OG	32,4	32,2	nein	32,4	32,2	-	-	53,4	53,4	-	4,4	nein	-	-
		3.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	53,8	53,7	-	4,7	nein	-	-
		4.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	54,1	54,0	-	5,0	nein	-	-
		5.OG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	54,3	54,3	-	5,3	nein	-	-
		6.OG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	54,5	54,5	-	5,5	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 15			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	710	EG	31,3	31,2	nein	31,3	31,2	-	-	53,4	53,3	-	4,3	nein	-	-
		1.OG	32,1	32,0	nein	32,1	32,0	-	-	53,6	53,6	-	4,6	nein	-	-
		2.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	54,1	54,1	-	5,1	nein	-	-
		3.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	54,4	54,4	-	5,4	nein	-	-
		4.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	54,8	54,7	-	5,7	nein	-	-
		5.OG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	55,0	55,0	-	6,0	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 16			Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
2+955	715	EG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	54,5	54,5	-	0,5	nein	-	-
		1.OG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	55,0	55,0	-	1,0	nein	-	-
		2.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	55,7	55,7	-	1,7	nein	-	-
		3.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	56,4	56,4	-	2,4	nein	-	-
		4.OG	33,9	33,7	nein	33,9	33,7	-	-	56,8	56,8	-	2,8	nein	-	-
		5.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	57,1	57,1	-	3,1	nein	-	-
		6.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	58,1	58,1	-	4,1	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 44 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubendeckung) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ostbahnhofstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	695	EG	34,1	33,9	nein	34,1	33,9	-	-	54,8	54,8	-	0,8	nein	-	-
		1.OG	34,1	33,9	nein	34,1	33,9	-	-	55,2	55,2	-	1,2	nein	-	-
		2.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	55,9	55,8	-	1,8	nein	-	-
		3.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	56,4	56,3	-	2,3	nein	-	-
		4.OG	34,2	34,0	nein	34,2	34,0	-	-	56,7	56,7	-	2,7	nein	-	-
		5.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	57,1	57,1	-	3,1	nein	-	-
Ostbahnhofstraße 18a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+955	705	EG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	54,8	54,7	-	0,7	nein	-	-
		1.OG	34,0	33,8	nein	34,0	33,8	-	-	55,2	55,2	-	1,2	nein	-	-
		2.OG	34,0	33,8	nein	34,0	33,8	-	-	55,9	55,9	-	1,9	nein	-	-
		3.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	56,5	56,5	-	2,5	nein	-	-
		4.OG	34,1	33,9	nein	34,1	33,9	-	-	56,9	56,9	-	2,9	nein	-	-
		5.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	57,2	57,2	-	3,2	nein	-	-
Ostparkstraße 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
54+350	220	EG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	50,7	50,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	51,3	51,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	52,0	52,0	-	-	nein	-	-
Ostparkstraße 6			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
54+350	37	EG	57,1	56,9	nein	57,1	56,9	-	-	53,3	53,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	58,1	57,9	nein	58,1	57,9	-	-	55,7	55,6	-	-	nein	-2,4	-2,3
		2.OG	59,1	58,9	nein	59,1	58,9	-	-	58,8	58,7	-	-	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	59,7	59,5	ja	59,7	59,5	-	0,5	60,8	60,7	-	1,7	ja	-	-
		4.OG	60,0	59,8	ja	60,0	59,8	-	0,8	63,9	63,9	-	4,9	ja	-	-
Ostparkstraße 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	329	EG	40,4	40,2	nein	40,4	40,2	-	-	58,1	58,1	-	4,1	nein	-	-
		1.OG	40,5	40,3	nein	40,5	40,3	-	-	58,9	58,9	-	4,9	nein	-	-
		2.OG	40,7	40,6	nein	40,7	40,6	-	-	60,4	60,4	-	6,4	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Ostparkstraße 37			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	178	EG	43,8	43,7	nein	43,8	43,7	-	-	48,8	48,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	49,3	49,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,5	44,4	nein	44,5	44,4	-	-	49,9	49,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	50,5	50,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,0	44,9	nein	45,0	44,9	-	-	51,2	51,2	-	-	nein	-	-
Ostparkstraße 45			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	146	EG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	49,2	49,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	49,9	49,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	50,6	50,6	-	-	nein	-	-
		5.OG	45,8	45,7	nein	45,8	45,7	-	-	51,5	51,4	-	-	nein	-	-
		6.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	52,4	52,4	-	-	nein	-	-
		7.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	53,4	53,3	-	-	nein	-	-
		8.OG	47,0	46,9	nein	47,0	46,9	-	-	54,3	54,3	-	0,3	nein	-	-
9.OG	47,4	47,3	nein	47,4	47,3	-	-	55,0	54,9	-	0,9	nein	-	-		
Ostparkstraße 47			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	107	EG	49,1	48,9	nein	49,1	48,9	-	-	46,7	46,5	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	49,5	49,4	nein	49,5	49,4	-	-	47,4	47,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
Ostparkstraße 47_1			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	125	EG	47,4	47,2	nein	47,4	47,2	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-1,3	-1,2
		1.OG	47,9	47,7	nein	47,9	47,7	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-1,2	-1,1
Ostparkstraße 49			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	103	EG	50,3	50,1	nein	50,3	50,1	-	-	46,5	46,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	50,8	50,6	nein	50,8	50,6	-	-	47,3	47,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
Ostparkstraße 51			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	101	EG	52,4	52,2	nein	52,4	52,2	-	-	46,6	46,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	53,3	53,1	nein	53,3	53,1	-	-	47,3	46,9	-	-	nein	-6,0	-6,2
		2.OG	54,3	54,1	ja	54,3	54,1	-	0,1	47,9	47,5	-	-	nein	-6,4	-6,6
		3.OG	54,9	54,7	ja	54,9	54,7	-	0,7	48,4	48,0	-	-	nein	-6,5	-6,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 46 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein									ja / nein		
Philippsruher Straße 1			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	565	EG	29,4	29,2	nein	29,4	29,2	-	-	53,8	53,8	-	4,8	nein	-	-
		1.OG	30,3	30,2	nein	30,3	30,2	-	-	54,3	54,3	-	5,3	nein	-	-
		2.OG	31,3	31,1	nein	31,3	31,1	-	-	54,6	54,6	-	5,6	nein	-	-
		3.OG	32,2	32,0	nein	32,2	32,0	-	-	55,0	55,0	-	6,0	nein	-	-
		4.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	55,7	55,7	-	6,7	nein	-	-
Philippsruher Straße 3			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	568	EG	29,7	29,6	nein	29,7	29,6	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-
		1.OG	30,6	30,5	nein	30,6	30,5	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-
		2.OG	31,5	31,4	nein	31,5	31,4	-	-	50,0	50,0	-	1,0	nein	-	-
		3.OG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	50,8	50,7	-	1,7	nein	-	-
Philippsruher Straße 5			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	571	EG	32,3	32,1	nein	32,3	32,1	-	-	49,0	48,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-
		2.OG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	49,8	49,7	-	0,7	nein	-	-
		3.OG	33,3	33,1	nein	33,3	33,1	-	-	50,5	50,4	-	1,4	nein	-	-
Philippsruher Straße 7			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	578	EG	35,9	35,8	nein	35,9	35,8	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,0	35,9	nein	36,0	35,9	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,1	36,0	nein	36,1	36,0	-	-	48,3	48,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,2	36,1	nein	36,2	36,1	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
Philippsruher Straße 8			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	543	EG	36,4	36,3	nein	36,4	36,3	-	-	47,3	47,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,5	36,4	nein	36,5	36,4	-	-	47,7	47,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,6	36,5	nein	36,6	36,5	-	-	48,1	48,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,7	36,6	nein	36,7	36,6	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
Philippsruher Straße 9			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	582	EG	35,8	35,7	nein	35,8	35,7	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,0	35,8	nein	36,0	35,8	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,1	36,0	nein	36,1	36,0	-	-	48,6	48,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,2	36,1	nein	36,2	36,1	-	-	49,4	49,4	-	0,4	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 47 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Philippsruher Straße 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	551	EG	36,2	36,1	nein	36,2	36,1	-	-	47,1	47,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,3	36,2	nein	36,3	36,2	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,5	36,4	nein	36,5	36,4	-	-	48,0	47,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,6	36,5	nein	36,6	36,5	-	-	48,5	48,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	36,7	36,6	nein	36,7	36,6	-	-	49,2	49,1	-	0,1	nein	-	-
Philippsruher Straße 11			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	604	EG	35,5	35,3	nein	35,5	35,3	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,6	35,5	nein	35,6	35,5	-	-	47,1	47,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,7	35,6	nein	35,7	35,6	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,8	35,7	nein	35,8	35,7	-	-	48,5	48,4	-	-	nein	-	-
Ravensteinstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	439	EG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-0,5	-0,5
		1.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-0,1	-
		3.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-	-
		4.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-	-
Ravensteinstraße 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	444	EG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	44,3	44,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-	-
Ravensteinstraße 3			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	415	EG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-0,8	-0,7
		1.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-0,4	-0,3
		3.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	ja / nein	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]													

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 49 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Ravensteinstraße 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	370	EG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	45,3	45,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
Ravensteinstraße 11			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	352	EG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
Ravensteinstraße 13			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	341	EG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	45,1	45,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
Rhönstraße 62			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	457	EG	42,7	42,5	nein	42,7	42,5	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	43,8	43,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	44,8	44,7	-	-	nein	-	-
Rhönstraße 64			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	447	EG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	44,5	44,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	44,8	44,7	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 50 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 70			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	424	EG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-1,2	-1,1
		1.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-0,9	-0,9
		2.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	44,4	44,3	-	-	nein	-0,5	-0,4
Rhönstraße 72			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	418	EG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-1,4	-1,3
		1.OG	44,8	44,7	nein	44,8	44,7	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-0,9	-1,0
		3.OG	45,0	44,9	nein	45,0	44,9	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-0,8	-0,8
		4.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	44,3	44,2	-	-	nein	-0,8	-0,7
Rhönstraße 74			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	429	EG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-1,7	-1,6
		1.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-1,4	-1,4
		2.OG	45,0	44,9	nein	45,0	44,9	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-1,3	-1,3
		3.OG	45,1	45,0	nein	45,1	45,0	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-1,2	-1,2
		4.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-1,1	-1,0
Rhönstraße 77			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	490	EG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	43,4	43,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	43,7	43,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,7	42,5	nein	42,7	42,5	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	44,3	44,2	-	-	nein	-	-
Rhönstraße 78			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	417	EG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	43,3	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	43,5	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,1	46,0	nein	46,1	46,0	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 51 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Rhönstraße 79			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	486	EG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-	-		
		1.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-	-		
		2.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-	-		
		3.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	43,9	43,9	-	-	nein	-	-		
Rhönstraße 80			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	416	EG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,0		
		1.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-3,0	-2,9		
		2.OG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	43,4	43,2	-	-	nein	-2,9	-2,9		
		3.OG	46,4	46,2	nein	46,4	46,2	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-2,9	-2,8		
Rhönstraße 81			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	481	EG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-	-		
		1.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-	-		
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	43,6	43,6	-	-	nein	-	-		
		3.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-	-		
		4.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	44,1	44,1	-	-	nein	-	-		
Rhönstraße 82			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	416	EG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,2		
		1.OG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	43,2	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,1		
		2.OG	46,4	46,2	nein	46,4	46,2	-	-	43,4	43,2	-	-	nein	-3,0	-3,0		
		3.OG	46,5	46,3	nein	46,5	46,3	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-3,0	-2,9		
Rhönstraße 83			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	516	EG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-0,1	-		
		1.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-	-		
		2.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-	-		
Rhönstraße 83 Dahlmann-Schule			Nutzungsart				SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts								57 / 0 dB(A)	
54+350	357	EG	48,5	48,4	ja	48,5	48,4	-	-	43,5	43,2	-	-	nein	-5,0	-5,2		
		1.OG	48,7	48,5	ja	48,7	48,5	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,0		
		2.OG	48,8	48,6	ja	48,8	48,6	-	-	43,9	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,0		
		3.OG	48,9	48,7	ja	48,9	48,7	-	-	44,1	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,9		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 52 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 84			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	413	EG	46,7	46,6	nein	46,7	46,6	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	46,9	46,8	nein	46,9	46,8	-	-	43,3	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
Rhönstraße 87			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	475	EG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	43,3	43,2	-	-	nein	-0,2	-0,1
		2.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-	-
Rhönstraße 89			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	467	EG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-1,0	-0,9
		1.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	43,3	43,2	-	-	nein	-0,7	-0,6
		2.OG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	43,9	43,8	-	-	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
6.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	44,2	44,1	-	-	nein	-0,1	-		
Rhönstraße 91			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	464	EG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-1,2	-1,1
		1.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-1,0	-0,9
		2.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-0,6	-0,6
		4.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-0,6	-0,5
		5.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-0,5	-0,4
6.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-0,4	-0,3		
Rhönstraße 91_1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	514	EG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-0,9	-0,8
		2.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-0,6	-0,5
		3.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-0,6	-0,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 53 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	<i>ja / nein</i>	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	tags	nachts
			[dB(A)]				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)
<b>Rhönstraße 101</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	461	EG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-1,7	-1,6
		2.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	43,3	43,2	-	-	nein	-1,6	-1,5
		3.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-1,5	-1,4
		4.OG	45,0	44,9	nein	45,0	44,9	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-1,4	-1,4
<b>Rhönstraße 107</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	457	EG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	45,5	45,4	nein	45,5	45,4	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,3
<b>Rhönstraße 109</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	458	EG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-2,2	-2,2
		2.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-2,2	-2,1
		3.OG	45,3	45,2	nein	45,3	45,2	-	-	43,3	43,2	-	-	nein	-2,0	-2,0
		4.OG	45,4	45,3	nein	45,4	45,3	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-2,0	-2,0
<b>Rhönstraße 115</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	457	EG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	45,9	45,8	nein	45,9	45,8	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
<b>Rhönstraße 117</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	457	EG	46,0	45,9	nein	46,0	45,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	46,2	46,1	nein	46,2	46,1	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-3,2	-3,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubendeckung)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Rhönstraße 119			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	458	EG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,3	46,1	nein	46,3	46,1	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,4	46,2	nein	46,4	46,2	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,4
		3.OG	46,4	46,3	nein	46,4	46,3	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-3,3	-3,4
Rhönstraße 121			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	490	EG	45,5	45,4	nein	45,5	45,4	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	45,6	45,4	nein	45,6	45,4	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	45,7	45,5	nein	45,7	45,5	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-3,0	-3,0
Rhönstraße 123			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	458	EG	46,3	46,2	nein	46,3	46,2	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,4	46,3	nein	46,4	46,3	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	42,9	42,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	46,6	46,5	nein	46,6	46,5	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		4.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,5
Rhönstraße 125			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	459	EG	46,5	46,3	nein	46,5	46,3	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,7	46,6	nein	46,7	46,6	-	-	42,9	42,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		4.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
Rhönstraße 127			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	460	EG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	42,9	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		4.OG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	43,1	42,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rhönstraße 129			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	492	EG	46,0	45,8	nein	46,0	45,8	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	46,2	46,0	nein	46,2	46,0	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 55 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)						
Rhönstraße 131			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	465	EG	46,7	46,6	nein	46,7	46,6	-	-	42,5	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	42,8	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	47,1	46,9	nein	47,1	46,9	-	-	42,9	42,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	47,1	47,0	nein	47,1	47,0	-	-	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
Robert-Blum-Straße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	351	EG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
Robert-Blum-Straße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	345	EG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	46,5	46,4	-	-	nein	-	-
Robert-Blum-Straße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	321	EG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
Robert-Blum-Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	323	EG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	46,3	46,2	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Robert-Blum-Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	310	EG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	46,4	46,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	46,8	46,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	47,1	47,0	-	-	nein	-	-
Robert-Blum-Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	314	EG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	45,4	45,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-	-
Robert-Blum-Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	299	EG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	45,0	44,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	46,3	46,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,0	44,9	nein	45,0	44,9	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,2	45,1	nein	45,2	45,1	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-
Robert-Blum-Straße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	300	EG	45,6	45,4	nein	45,6	45,4	-	-	44,9	44,7	-	-	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	45,4	45,3	-	-	nein	-0,4	-0,3
		2.OG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	45,8	45,7	-	-	nein	-0,1	-
Robert-Blum-Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	286	EG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	46,3	46,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	46,9	46,8	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Röderbergweg 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	842	EG	32,2	32,0	nein	32,2	32,0	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-
		1.OG	32,3	32,1	nein	32,3	32,1	-	-	49,7	49,7	-	0,7	nein	-	-
		2.OG	32,4	32,3	nein	32,4	32,3	-	-	49,9	49,8	-	0,8	nein	-	-
		3.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	50,1	50,0	-	1,0	nein	-	-
		4.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	50,2	50,2	-	1,2	nein	-	-
		5.OG	32,7	32,5	nein	32,7	32,5	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-
Röderbergweg 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	822	EG	32,4	32,2	nein	32,4	32,2	-	-	49,7	49,7	-	0,7	nein	-	-
		1.OG	32,5	32,4	nein	32,5	32,4	-	-	49,9	49,8	-	0,8	nein	-	-
		2.OG	32,6	32,5	nein	32,6	32,5	-	-	50,0	50,0	-	1,0	nein	-	-
		3.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	50,2	50,2	-	1,2	nein	-	-
		4.OG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-
		5.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	50,6	50,5	-	1,5	nein	-	-
Röderbergweg 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	809	EG	32,6	32,4	nein	32,6	32,4	-	-	49,8	49,7	-	0,7	nein	-	-
		1.OG	32,7	32,6	nein	32,7	32,6	-	-	49,9	49,9	-	0,9	nein	-	-
		2.OG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	50,1	50,0	-	1,0	nein	-	-
		3.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
		4.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	50,5	50,4	-	1,4	nein	-	-
		5.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	50,6	50,6	-	1,6	nein	-	-
Röderbergweg 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	796	EG	33,0	32,8	nein	33,0	32,8	-	-	49,7	49,6	-	0,6	nein	-	-
		1.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-
		2.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	50,0	50,0	-	1,0	nein	-	-
		3.OG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	50,2	50,2	-	1,2	nein	-	-
		4.OG	33,3	33,1	nein	33,3	33,1	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-
		5.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	50,6	50,5	-	1,5	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	783	EG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	49,7	49,6	-	0,6	nein	-	-
		1.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-
		2.OG	33,4	33,2	nein	33,4	33,2	-	-	50,0	50,0	-	1,0	nein	-	-
		3.OG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	50,2	50,2	-	1,2	nein	-	-
		4.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-
		5.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	50,6	50,5	-	1,5	nein	-	-
Röderbergweg 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	770	EG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	49,7	49,6	-	0,6	nein	-	-
		1.OG	33,6	33,4	nein	33,6	33,4	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-
		2.OG	33,6	33,5	nein	33,6	33,5	-	-	50,0	50,0	-	1,0	nein	-	-
		3.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	50,2	50,2	-	1,2	nein	-	-
		4.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-
		5.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	50,6	50,5	-	1,5	nein	-	-
Röderbergweg 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	839	EG	32,8	32,6	nein	32,8	32,6	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,8	32,7	nein	32,8	32,7	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	32,9	32,7	nein	32,9	32,7	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		4.OG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	49,4	49,3	-	0,3	nein	-	-
		5.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	49,5	49,5	-	0,5	nein	-	-
Röderbergweg 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	823	EG	32,9	32,8	nein	32,9	32,8	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,0	32,8	nein	33,0	32,8	-	-	49,0	48,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,0	32,9	nein	33,0	32,9	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-
		3.OG	33,1	32,9	nein	33,1	32,9	-	-	49,3	49,2	-	0,2	nein	-	-
		4.OG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	49,4	49,4	-	0,4	nein	-	-
		5.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Röderbergweg 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	749	EG	33,8	33,6	nein	33,8	33,6	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-
		1.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	49,8	49,8	-	0,8	nein	-	-
		2.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	50,0	49,9	-	0,9	nein	-	-
		3.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	50,2	50,1	-	1,1	nein	-	-
		4.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
		5.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	50,5	50,5	-	1,5	nein	-	-
Röderbergweg 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	808	EG	33,1	33,0	nein	33,1	33,0	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,2	33,0	nein	33,2	33,0	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-
		3.OG	33,3	33,1	nein	33,3	33,1	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-
		4.OG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	49,4	49,4	-	0,4	nein	-	-
		5.OG	33,4	33,2	nein	33,4	33,2	-	-	49,6	49,6	-	0,6	nein	-	-
Röderbergweg 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	729	EG	34,0	33,8	nein	34,0	33,8	-	-	49,9	49,9	-	0,9	nein	-	-
		1.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	50,1	50,0	-	1,0	nein	-	-
		2.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	50,3	50,2	-	1,2	nein	-	-
Röderbergweg 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	786	EG	33,3	33,2	nein	33,3	33,2	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-
		3.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	49,3	49,2	-	0,2	nein	-	-
Röderbergweg 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	718	EG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	49,5	49,5	-	0,5	nein	-	-
		1.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	49,7	49,6	-	0,6	nein	-	-
		2.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	49,9	49,8	-	0,8	nein	-	-
		3.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	50,1	50,0	-	1,0	nein	-	-
		4.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	50,2	50,2	-	1,2	nein	-	-
		5.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	50,4	50,4	-	1,4	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 39			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	778	EG	33,4	33,3	nein	33,4	33,3	-	-	48,7	48,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,5	33,4	nein	33,5	33,4	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,6	33,5	nein	33,6	33,5	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,6	33,5	nein	33,6	33,5	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		4.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	49,4	49,4	-	0,4	nein	-	-
Röderbergweg 40			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	705	EG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	49,5	49,5	-	0,5	nein	-	-
		1.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	49,7	49,7	-	0,7	nein	-	-
		2.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	49,9	49,9	-	0,9	nein	-	-
		3.OG	34,5	34,4	nein	34,5	34,4	-	-	50,1	50,1	-	1,1	nein	-	-
		4.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	50,3	50,3	-	1,3	nein	-	-
Röderbergweg 41			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	763	EG	33,6	33,5	nein	33,6	33,5	-	-	48,7	48,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,7	33,5	nein	33,7	33,5	-	-	48,9	48,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		4.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	49,4	49,3	-	0,3	nein	-	-
Röderbergweg 42			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	692	EG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,5	34,4	nein	34,5	34,4	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
		2.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	49,4	49,4	-	0,4	nein	-	-
		3.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	49,7	49,6	-	0,6	nein	-	-
		4.OG	34,8	34,6	nein	34,8	34,6	-	-	50,0	49,9	-	0,9	nein	-	-
Röderbergweg 43			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	753	EG	33,7	33,6	nein	33,7	33,6	-	-	48,7	48,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	49,2	49,1	-	0,1	nein	-	-
		4.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>	<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Röderbergweg 44			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	619	EG	35,3	35,1	nein	35,3	35,1	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	47,4	47,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,5	35,4	nein	35,5	35,4	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,6	35,5	nein	35,6	35,5	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	35,7	35,6	nein	35,7	35,6	-	-	49,3	49,3	-	0,3	nein	-	-
Röderbergweg 45			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	738	EG	33,8	33,7	nein	33,8	33,7	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	33,9	33,8	nein	33,9	33,8	-	-	48,7	48,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-
		4.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	49,3	49,2	-	0,2	nein	-	-
Röderbergweg 47			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	725	EG	34,0	33,9	nein	34,0	33,9	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,1	34,0	nein	34,1	34,0	-	-	48,6	48,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,2	34,1	nein	34,2	34,1	-	-	48,8	48,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,4	34,2	nein	34,4	34,2	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-
Röderbergweg 53			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	707	EG	34,2	34,0	nein	34,2	34,0	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,4	34,3	nein	34,4	34,3	-	-	48,6	48,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	48,9	48,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,6	34,4	nein	34,6	34,4	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-
		5.OG	34,7	34,5	nein	34,7	34,5	-	-	49,4	49,3	-	0,3	nein	-	-
Röderbergweg 55			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	693	EG	34,3	34,2	nein	34,3	34,2	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	34,5	34,3	nein	34,5	34,3	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	34,6	34,5	nein	34,6	34,5	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	34,7	34,6	nein	34,7	34,6	-	-	48,7	48,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	34,8	34,7	nein	34,8	34,7	-	-	48,9	48,9	-	-	nein	-	-
		5.OG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Röderbergweg 60			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	556	EG	36,0	35,9	nein	36,0	35,9	-	-	46,8	46,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,2	36,1	nein	36,2	36,1	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,3	36,2	nein	36,3	36,2	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,5	36,4	nein	36,5	36,4	-	-	48,3	48,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	36,6	36,5	nein	36,6	36,5	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 61			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	640	EG	34,9	34,8	nein	34,9	34,8	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,1	34,9	nein	35,1	34,9	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,2	35,1	nein	35,2	35,1	-	-	47,3	47,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,3	35,2	nein	35,3	35,2	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
	5.OG	35,6	35,5	nein	35,6	35,5	-	-	48,9	48,8	-	-	nein	-	-	
Röderbergweg 63			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	624	EG	35,1	35,0	nein	35,1	35,0	-	-	46,4	46,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,2	35,1	nein	35,2	35,1	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,5	35,4	nein	35,5	35,4	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 65			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	611	EG	35,3	35,2	nein	35,3	35,2	-	-	45,8	45,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	46,2	46,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,6	35,5	nein	35,6	35,5	-	-	46,7	46,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,7	35,6	nein	35,7	35,6	-	-	47,3	47,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	35,8	35,7	nein	35,8	35,7	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 66			Nutzungsart			SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)								
54+350	517	EG	35,5	35,3	ja	35,5	35,3	-	-	49,3	49,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,6	35,5	ja	35,6	35,5	-	-	49,6	49,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,8	35,6	ja	35,8	35,6	-	-	49,8	49,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,9	35,8	ja	35,9	35,8	-	-	50,2	50,2	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 63 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Röderbergweg 67			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	597	EG	35,4	35,3	nein	35,4	35,3	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,6	35,4	nein	35,6	35,4	-	-	46,4	46,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	35,7	35,6	nein	35,7	35,6	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	35,9	35,7	nein	35,9	35,7	-	-	47,5	47,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	36,0	35,9	nein	36,0	35,9	-	-	48,0	47,9	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 69			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	595	EG	35,8	35,7	nein	35,8	35,7	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	35,9	35,8	nein	35,9	35,8	-	-	46,1	46,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,0	35,9	nein	36,0	35,9	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,1	36,0	nein	36,1	36,0	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 71			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	561	EG	36,0	35,8	nein	36,0	35,8	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,1	36,0	nein	36,1	36,0	-	-	46,2	46,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,3	36,1	nein	36,3	36,1	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,4	36,3	nein	36,4	36,3	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	36,6	36,4	nein	36,6	36,4	-	-	47,5	47,4	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 73			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	542	EG	36,3	36,2	nein	36,3	36,2	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	36,5	36,3	nein	36,5	36,3	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	36,6	36,5	nein	36,6	36,5	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	36,8	36,6	nein	36,8	36,6	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	36,9	36,8	nein	36,9	36,8	-	-	47,4	47,4	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 75			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	536	EG	37,1	36,9	nein	37,1	36,9	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	37,2	37,0	nein	37,2	37,0	-	-	46,0	45,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	37,3	37,1	nein	37,3	37,1	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,4	37,2	nein	37,4	37,2	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	37,5	37,3	nein	37,5	37,3	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 77			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	544	EG	37,4	37,3	nein	37,4	37,3	-	-	45,4	45,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	37,5	37,3	nein	37,5	37,3	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	37,6	37,4	nein	37,6	37,4	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,6	37,5	nein	37,6	37,5	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	37,7	37,6	nein	37,7	37,6	-	-	46,7	46,7	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 79			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	558	EG	37,5	37,4	nein	37,5	37,4	-	-	45,1	45,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	37,6	37,4	nein	37,6	37,4	-	-	45,4	45,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	37,6	37,5	nein	37,6	37,5	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,7	37,5	nein	37,7	37,5	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	37,8	37,6	nein	37,8	37,6	-	-	46,4	46,3	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 81			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	567	EG	37,5	37,4	nein	37,5	37,4	-	-	44,9	44,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	37,6	37,4	nein	37,6	37,4	-	-	45,2	45,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	37,6	37,4	nein	37,6	37,4	-	-	45,5	45,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,6	37,5	nein	37,6	37,5	-	-	45,8	45,8	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 82			Nutzungsart			SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
54+350	495	EG	36,9	36,8	nein	36,9	36,8	-	-	47,2	47,2	-	0,2	nein	-	-
		1.OG	37,1	36,9	nein	37,1	36,9	-	-	47,6	47,6	-	0,6	nein	-	-
		2.OG	37,2	37,1	nein	37,2	37,1	-	-	48,1	48,1	-	1,1	nein	-	-
		3.OG	37,4	37,3	nein	37,4	37,3	-	-	48,8	48,8	-	1,8	nein	-	-
		4.OG	37,6	37,5	nein	37,6	37,5	-	-	49,5	49,5	-	2,5	nein	-	-
		5.OG	37,9	37,7	nein	37,9	37,7	-	-	50,2	50,2	-	3,2	nein	-	-
Röderbergweg 84			Nutzungsart			SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
54+350	471	EG	32,2	32,0	nein	32,2	32,0	-	-	44,1	44,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	32,3	32,1	nein	32,3	32,1	-	-	44,7	44,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	32,5	32,3	nein	32,5	32,3	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	32,8	32,6	nein	32,8	32,6	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	33,2	33,1	nein	33,2	33,1	-	-	48,2	48,2	-	1,2	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 65 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 91			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	467	EG	38,0	37,9	nein	38,0	37,9	-	-	45,4	45,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	38,2	38,0	nein	38,2	38,0	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	38,3	38,2	nein	38,3	38,2	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	38,4	38,3	nein	38,4	38,3	-	-	47,3	47,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	38,6	38,4	nein	38,6	38,4	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 104			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
54+350	292	EG	42,2	42,0	nein	42,2	42,0	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,3	42,1	nein	42,3	42,1	-	-	48,3	48,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	49,0	49,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	49,3	49,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	50,2	50,1	-	-	nein	-	-
		5.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	50,7	50,7	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 106			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
54+350	275	EG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	47,2	47,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	49,0	48,9	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	49,3	49,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	50,3	50,3	-	-	nein	-	-
		5.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	50,7	50,7	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 118			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
54+350	249	EG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	48,3	48,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	48,7	48,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	49,2	49,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	49,9	49,9	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Röderbergweg 121			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	312	EG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	47,5	47,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	48,0	47,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	48,2	48,2	-	-	nein	-	-
		5.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
		6.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	49,3	49,2	-	0,2	nein	-	-
Röderbergweg 122			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	219	EG	39,1	38,9	nein	39,1	38,9	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,3	39,1	nein	39,3	39,1	-	-	48,8	48,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,4	39,3	nein	39,4	39,3	-	-	49,7	49,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,6	39,5	nein	39,6	39,5	-	-	50,6	50,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,9	39,8	nein	39,9	39,8	-	-	51,1	51,1	-	-	nein	-	-
		5.OG	40,3	40,2	nein	40,3	40,2	-	-	51,5	51,5	-	-	nein	-	-
		6.OG	41,1	40,9	nein	41,1	40,9	-	-	52,1	52,0	-	-	nein	-	-
		7.OG	42,3	42,1	nein	42,3	42,1	-	-	52,6	52,6	-	-	nein	-	-
		8.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	53,2	53,2	-	-	nein	-	-
9.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	53,7	53,7	-	-	nein	-	-		
Röderbergweg 123			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	297	EG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	47,4	47,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-	-
		5.OG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
		6.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	49,2	49,2	-	0,2	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	LS nachts	Lärmvorsorge	tags	LS nachts	tags	LS nachts	Tag	Nacht	tags	LS nachts	passiv	tags	LS nachts
			[dB(A)]		<i>ja / nein</i>									<i>ja / nein</i>		
Röderbergweg 124			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	212	EG	26,6	26,4	nein	26,6	26,4	-	-	45,0	45,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	28,7	28,6	nein	28,7	28,6	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	31,9	31,8	nein	31,9	31,8	-	-	49,3	49,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,8	37,6	nein	37,8	37,6	-	-	50,8	50,8	-	-	nein	-	-
		4.OG	41,9	41,8	nein	41,9	41,8	-	-	51,9	51,9	-	-	nein	-	-
		5.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	52,5	52,5	-	-	nein	-	-
		6.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	53,2	53,2	-	-	nein	-	-
		7.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	53,9	53,9	-	-	nein	-	-
		8.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	54,6	54,6	-	0,6	nein	-	-
9.OG	45,3	45,2	nein	45,3	45,2	-	-	55,1	55,1	-	1,1	nein	-	-		
Röderbergweg 125			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	287	EG	43,8	43,7	nein	43,8	43,7	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	47,7	47,7	-	-	nein	-	-
		4.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	48,0	47,9	-	-	nein	-	-
		5.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
6.OG	44,6	44,5	nein	44,6	44,5	-	-	49,1	49,1	-	0,1	nein	-	-		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 68 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 126			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	222	EG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,2	45,0	nein	45,2	45,0	-	-	48,6	48,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,3	45,2	nein	45,3	45,2	-	-	49,2	49,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	49,6	49,6	-	-	nein	-	-
		5.OG	45,7	45,5	nein	45,7	45,5	-	-	50,0	50,0	-	-	nein	-	-
		6.OG	45,9	45,7	nein	45,9	45,7	-	-	50,4	50,3	-	-	nein	-	-
		7.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	50,8	50,7	-	-	nein	-	-
		8.OG	46,3	46,2	nein	46,3	46,2	-	-	51,2	51,1	-	-	nein	-	-
		9.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	51,6	51,6	-	-	nein	-	-
		10.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	52,1	52,0	-	-	nein	-	-
		11.OG	47,0	46,9	nein	47,0	46,9	-	-	52,5	52,5	-	-	nein	-	-
		12.OG	47,3	47,1	nein	47,3	47,1	-	-	52,9	52,9	-	-	nein	-	-
		13.OG	47,5	47,3	nein	47,5	47,3	-	-	53,2	53,2	-	-	nein	-	-
14.OG	47,7	47,6	nein	47,7	47,6	-	-	53,4	53,3	-	-	nein	-	-		
Röderbergweg 127			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	276	EG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,5	44,4	nein	44,5	44,4	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	47,3	47,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	44,8	44,7	nein	44,8	44,7	-	-	47,6	47,6	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	47,9	47,8	-	-	nein	-	-
		5.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	48,5	48,4	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 129			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	264	EG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	46,0	45,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,0	44,8	nein	45,0	44,8	-	-	46,7	46,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,1	44,9	nein	45,1	44,9	-	-	47,2	47,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	45,3	45,1	nein	45,3	45,1	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	45,4	45,2	nein	45,4	45,2	-	-	47,9	47,8	-	-	nein	-	-
		5.OG	45,5	45,3	nein	45,5	45,3	-	-	48,4	48,4	-	-	nein	-	-

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 69 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 135			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	233	EG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-0,6	-0,5
		1.OG	46,9	46,8	nein	46,9	46,8	-	-	46,6	46,5	-	-	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	47,1	47,0	nein	47,1	47,0	-	-	46,9	46,8	-	-	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 136			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	152	EG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-0,8	-0,7
		1.OG	45,8	45,6	nein	45,8	45,6	-	-	44,7	44,6	-	-	nein	-1,1	-1,0
		2.OG	46,1	45,9	nein	46,1	45,9	-	-	45,3	45,2	-	-	nein	-0,8	-0,7
		3.OG	46,5	46,3	nein	46,5	46,3	-	-	46,0	45,8	-	-	nein	-0,5	-0,5
		4.OG	46,7	46,5	nein	46,7	46,5	-	-	46,6	46,5	-	-	nein	-0,1	-
		5.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-	-
		6.OG	47,3	47,1	nein	47,3	47,1	-	-	48,2	48,1	-	-	nein	-	-
		7.OG	47,6	47,4	nein	47,6	47,4	-	-	49,1	49,0	-	-	nein	-	-
		8.OG	47,9	47,7	nein	47,9	47,7	-	-	50,1	50,1	-	-	nein	-	-
		9.OG	48,2	48,0	nein	48,2	48,0	-	-	51,4	51,4	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 136			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	193	EG	46,3	46,2	nein	46,3	46,2	-	-	46,5	46,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,6	46,4	nein	46,6	46,4	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	47,6	47,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	48,3	48,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	47,1	46,9	nein	47,1	46,9	-	-	48,7	48,6	-	-	nein	-	-
		5.OG	47,3	47,1	nein	47,3	47,1	-	-	49,3	49,2	-	-	nein	-	-
		6.OG	47,6	47,4	nein	47,6	47,4	-	-	49,7	49,6	-	-	nein	-	-
		7.OG	47,8	47,6	nein	47,8	47,6	-	-	50,1	50,0	-	-	nein	-	-
Röderbergweg 137			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	223	EG	47,5	47,3	nein	47,5	47,3	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-1,3	-1,2
		1.OG	47,6	47,5	nein	47,6	47,5	-	-	46,5	46,4	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	47,8	47,7	nein	47,8	47,7	-	-	46,8	46,7	-	-	nein	-1,0	-1,0
		3.OG	48,0	47,9	nein	48,0	47,9	-	-	47,3	47,2	-	-	nein	-0,7	-0,7
		4.OG	48,2	48,0	nein	48,2	48,0	-	-	47,7	47,6	-	-	nein	-0,5	-0,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 70 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 138			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	179	EG	48,2	48,1	nein	48,2	48,1	-	-	46,3	46,2	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	48,5	48,4	nein	48,5	48,4	-	-	46,8	46,7	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	48,8	48,6	nein	48,8	48,6	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-1,4	-1,3
		3.OG	48,9	48,7	nein	48,9	48,7	-	-	47,9	47,8	-	-	nein	-1,0	-0,9
Röderbergweg 138a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	155	EG	48,4	48,3	nein	48,4	48,3	-	-	45,7	45,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	48,8	48,6	nein	48,8	48,6	-	-	46,4	46,2	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	49,1	48,9	nein	49,1	48,9	-	-	47,0	46,9	-	-	nein	-2,1	-2,0
Röderbergweg 139			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	215	EG	48,0	47,9	nein	48,0	47,9	-	-	46,2	46,1	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	48,2	48,1	nein	48,2	48,1	-	-	46,5	46,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	48,5	48,3	nein	48,5	48,3	-	-	46,8	46,7	-	-	nein	-1,7	-1,6
		3.OG	48,7	48,5	nein	48,7	48,5	-	-	47,3	47,2	-	-	nein	-1,4	-1,3
Röderbergweg 140			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	162	EG	49,9	49,8	nein	49,9	49,8	-	-	46,4	46,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	50,3	50,1	nein	50,3	50,1	-	-	46,9	46,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	50,6	50,4	nein	50,6	50,4	-	-	47,4	47,2	-	-	nein	-3,2	-3,2
Röderbergweg 142			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	149	EG	51,3	51,1	nein	51,3	51,1	-	-	46,1	45,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	51,7	51,5	nein	51,7	51,5	-	-	46,7	46,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	52,1	51,9	nein	52,1	51,9	-	-	47,2	46,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	52,3	52,2	nein	52,3	52,2	-	-	47,7	47,4	-	-	nein	-4,6	-4,8
Röderbergweg 145			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	202	EG	48,6	48,4	nein	48,6	48,4	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	48,9	48,7	nein	48,9	48,7	-	-	46,5	46,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	49,2	49,0	nein	49,2	49,0	-	-	46,9	46,7	-	-	nein	-2,3	-2,3
		3.OG	49,4	49,2	ja	49,4	49,2	-	0,2	47,3	47,2	-	-	nein	-2,1	-2,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 71 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Röderbergweg 147			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	191	EG	50,0	49,8	ja	50,0	49,8	-	0,8	46,0	45,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,2	50,1	ja	50,2	50,1	-	1,1	46,4	46,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	50,6	50,4	ja	50,6	50,4	-	1,4	46,8	46,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
Röderbergweg 149			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	186	EG	50,5	50,3	ja	50,5	50,3	-	1,3	46,0	45,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	50,8	50,6	ja	50,8	50,6	-	1,6	46,4	46,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	51,1	51,0	ja	51,1	51,0	-	2,0	46,8	46,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
Röderbergweg 153			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	182	EG	50,9	50,8	ja	50,9	50,8	-	1,8	46,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	51,3	51,1	ja	51,3	51,1	-	2,1	46,5	46,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	51,7	51,5	ja	51,7	51,5	-	2,5	46,9	46,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
Scheidswaldstraße 61			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	738	EG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	42,2	42,0	nein	42,2	42,0	-	-	40,3	40,2	-	-	nein	-1,9	-1,8
		2.OG	42,2	42,1	nein	42,2	42,1	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	42,2	42,1	nein	42,2	42,1	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		4.OG	42,3	42,1	nein	42,3	42,1	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-1,7	-1,6
Scheidswaldstraße 63			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	723	EG	42,4	42,3	nein	42,4	42,3	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,0	-2,0
		2.OG	42,5	42,3	nein	42,5	42,3	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-1,9	-1,9
		3.OG	42,5	42,4	nein	42,5	42,4	-	-	40,7	40,5	-	-	nein	-1,8	-1,9
		4.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	40,7	40,6	-	-	nein	-1,9	-1,8
Scheidswaldstraße 64			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	675	EG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	40,8	40,7	-	-	nein	-2,1	-2,0
		1.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	40,9	40,8	-	-	nein	-2,0	-2,0
		2.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-1,9	-1,9
		3.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-1,9	-1,8
		4.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-1,8	-1,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 72 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Scheidswaldstraße 65			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)										
54+350	715	EG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-2,2	-2,1
		1.OG	42,6	42,5	nein	42,6	42,5	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,1	-2,1
		2.OG	42,6	42,5	nein	42,6	42,5	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,0	-2,0
		3.OG	42,7	42,5	nein	42,7	42,5	-	-	40,7	40,6	-	-	nein	-2,0	-1,9
		4.OG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	40,8	40,7	-	-	nein	-1,9	-1,9
Scheidswaldstraße 66			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)										
54+350	669	EG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	40,8	40,7	-	-	nein	-2,2	-2,2
		1.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	40,9	40,8	-	-	nein	-2,2	-2,1
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-2,1	-2,0
		3.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-2,0	-2,0
		4.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-2,0	-2,0
Scheidswaldstraße 67			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)										
54+350	702	EG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,3	-2,2
		2.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	40,7	40,6	-	-	nein	-2,2	-2,1
		3.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	40,8	40,7	-	-	nein	-2,1	-2,1
		4.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	40,9	40,7	-	-	nein	-2,1	-2,1
Scheidswaldstraße 68			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)										
54+350	656	EG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	40,9	40,8	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-2,3	-2,3
		2.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-2,3	-2,2
		3.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-2,2	-2,2
		4.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-2,2	-2,2
Scheidswaldstraße 68_1			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)										
54+350	641	EG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	41,1	40,9	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-2,2	-2,1
		2.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-2,1	-2,1
		3.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-2,1	-2,0
		4.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-2,0	-2,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 73 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>			
<b>Scheidswaldstraße 69</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	695	EG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-2,4	-2,4		
		1.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	40,7	40,5	-	-	nein	-2,3	-2,4		
		2.OG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	40,8	40,6	-	-	nein	-2,2	-2,3		
		3.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	40,8	40,7	-	-	nein	-2,3	-2,2		
		4.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	40,9	40,8	-	-	nein	-2,3	-2,2		
<b>Scheidswaldstraße 70</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	646	EG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-2,5	-2,4		
		1.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-2,4	-2,4		
		2.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,2	-2,3		
		3.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-2,2	-2,2		
		4.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-2,3	-2,2		
<b>Scheidswaldstraße 70_1</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	631	EG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-2,3	-2,4		
		1.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,2	-2,3		
		2.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-2,2	-2,1		
<b>Scheidswaldstraße 71</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	687	EG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,5	-2,5		
		1.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	40,7	40,6	-	-	nein	-2,5	-2,4		
		2.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	40,8	40,7	-	-	nein	-2,4	-2,4		
		3.OG	43,3	43,1	nein	43,3	43,1	-	-	40,9	40,8	-	-	nein	-2,4	-2,3		
		4.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	41,0	40,9	-	-	nein	-2,3	-2,3		
<b>Scheidswaldstraße 71a</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	708	EG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-2,7	-2,6		
		1.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,6	-2,6		
<b>Scheidswaldstraße 72</b>																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	635	EG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	41,1	41,0	-	-	nein	-2,6	-2,6		
		1.OG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-2,5	-2,5		
		2.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-2,5	-2,4		
		3.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-2,5	-2,4		
		4.OG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-2,4	-2,4		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 74 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubendeckung)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein									ja / nein		
Scheidswaldstraße 72_1			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	619	EG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	43,8	43,7	nein	43,8	43,7	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-2,4	-2,3
Scheidswaldstraße 73			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	674	EG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	40,8	40,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	40,9	40,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	41,0	40,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	41,1	40,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Scheidswaldstraße 74			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	627	EG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		4.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
Scheidswaldstraße 75			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	661	EG	43,7	43,6	nein	43,7	43,6	-	-	40,9	40,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	41,0	40,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	43,8	43,6	nein	43,8	43,6	-	-	41,1	40,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	43,9	43,7	nein	43,9	43,7	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		4.OG	43,9	43,8	nein	43,9	43,8	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
Scheidswaldstraße 76			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	615	EG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	44,2	44,0	nein	44,2	44,0	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		4.OG	44,3	44,1	nein	44,3	44,1	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-2,6	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Scheidswaldstraße 77			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	647	EG	44,0	43,8	nein	44,0	43,8	-	-	40,9	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	44,0	43,9	nein	44,0	43,9	-	-	41,1	40,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		4.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-2,9	-2,9
Scheidswaldstraße 78			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	606	EG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-3,0	-2,9
		2.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-2,9	-2,8
		4.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-2,9	-2,8
Scheidswaldstraße 79			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	644	EG	44,1	43,9	nein	44,1	43,9	-	-	41,0	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	41,1	40,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	44,1	44,0	nein	44,1	44,0	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	44,2	44,1	nein	44,2	44,1	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-2,9	-3,0
		4.OG	44,3	44,2	nein	44,3	44,2	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
Scheidswaldstraße 81			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	626	EG	44,4	44,2	nein	44,4	44,2	-	-	41,2	41,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	44,4	44,3	nein	44,4	44,3	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	44,5	44,3	nein	44,5	44,3	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	44,6	44,4	nein	44,6	44,4	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
		4.OG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
Scheidswaldstraße 83			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	612	EG	44,7	44,5	nein	44,7	44,5	-	-	41,3	41,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	44,7	44,6	nein	44,7	44,6	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	44,8	44,6	nein	44,8	44,6	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	44,9	44,7	nein	44,9	44,7	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		4.OG	44,9	44,8	nein	44,9	44,8	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 76 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Waitzstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	390	EG	46,1	46,0	nein	46,1	46,0	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,2	46,1	nein	46,2	46,1	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,4	46,2	nein	46,4	46,2	-	-	43,9	43,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,4	46,3	nein	46,4	46,3	-	-	44,0	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,4
Waitzstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	358	EG	46,7	46,6	nein	46,7	46,6	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	46,9	46,7	nein	46,9	46,7	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	44,2	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,1	46,9	nein	47,1	46,9	-	-	44,4	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		4.OG	47,1	47,0	nein	47,1	47,0	-	-	44,5	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
Waitzstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	387	EG	46,5	46,4	nein	46,5	46,4	-	-	43,3	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,6	46,5	nein	46,6	46,5	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	46,8	46,6	nein	46,8	46,6	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-3,1	-3,0
		3.OG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	43,9	43,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
Waitzstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	355	EG	47,2	47,0	nein	47,2	47,0	-	-	43,6	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,3	47,2	nein	47,3	47,2	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,4	47,3	nein	47,4	47,3	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	47,5	47,3	nein	47,5	47,3	-	-	44,2	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
		4.OG	47,6	47,4	nein	47,6	47,4	-	-	44,4	44,2	-	-	nein	-3,2	-3,2
Waitzstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	386	EG	46,7	46,6	nein	46,7	46,6	-	-	43,3	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,8	46,7	nein	46,8	46,7	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	46,9	46,8	nein	46,9	46,8	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	47,0	46,8	nein	47,0	46,8	-	-	43,8	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Waitzstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	353	EG	47,5	47,3	nein	47,5	47,3	-	-	43,6	43,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,7	47,5	nein	47,7	47,5	-	-	43,8	43,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,8	47,6	nein	47,8	47,6	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,8	47,7	nein	47,8	47,7	-	-	44,2	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		4.OG	47,9	47,8	nein	47,9	47,8	-	-	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
Waitzstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	385	EG	46,9	46,8	nein	46,9	46,8	-	-	43,3	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,0	46,9	nein	47,0	46,9	-	-	43,5	43,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,1	47,0	nein	47,1	47,0	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	47,2	47,0	nein	47,2	47,0	-	-	43,8	43,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
Waitzstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	360	EG	47,9	47,8	nein	47,9	47,8	-	-	43,4	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	48,1	48,0	nein	48,1	48,0	-	-	43,6	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	48,2	48,1	nein	48,2	48,1	-	-	43,8	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	48,3	48,1	nein	48,3	48,1	-	-	44,0	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	48,4	48,2	nein	48,4	48,2	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
Waitzstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	384	EG	47,0	46,9	nein	47,0	46,9	-	-	43,3	43,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,2	47,0	nein	47,2	47,0	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,7
		2.OG	47,2	47,1	nein	47,2	47,1	-	-	43,6	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	47,3	47,2	nein	47,3	47,2	-	-	43,8	43,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
Waitzstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	337	EG	48,1	47,9	nein	48,1	47,9	-	-	43,7	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,3	48,1	nein	48,3	48,1	-	-	43,9	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,4	48,2	nein	48,4	48,2	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	48,5	48,3	nein	48,5	48,3	-	-	44,3	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	48,6	48,4	nein	48,6	48,4	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Waitzstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	323	EG	48,5	48,4	nein	48,5	48,4	-	-	43,9	43,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,7	48,6	nein	48,7	48,6	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,8	48,7	nein	48,8	48,7	-	-	44,3	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	48,9	48,7	nein	48,9	48,7	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		4.OG	49,0	48,9	nein	49,0	48,9	-	-	44,7	44,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
Waldschmidtstraße 116			Nutzungsart Z5			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	532	EG	38,0	37,9	nein	38,0	37,9	-	-	44,9	44,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	38,1	37,9	nein	38,1	37,9	-	-	45,2	45,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	38,1	37,9	nein	38,1	37,9	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 118			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	500	EG	38,1	38,0	nein	38,1	38,0	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	38,2	38,0	nein	38,2	38,0	-	-	45,6	45,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	38,3	38,1	nein	38,3	38,1	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	38,4	38,2	nein	38,4	38,2	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	38,5	38,3	nein	38,5	38,3	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 119			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	501	EG	39,6	39,5	nein	39,6	39,5	-	-	44,3	44,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,7	39,5	nein	39,7	39,5	-	-	44,7	44,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,7	39,5	nein	39,7	39,5	-	-	45,1	45,1	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,8	39,6	nein	39,8	39,6	-	-	45,6	45,5	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,8	39,7	nein	39,8	39,7	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 120			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	495	EG	37,5	37,3	nein	37,5	37,3	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	37,6	37,5	nein	37,6	37,5	-	-	46,0	45,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	37,8	37,6	nein	37,8	37,6	-	-	46,4	46,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,9	37,7	nein	37,9	37,7	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	38,0	37,9	nein	38,0	37,9	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags [dB(A)]	nachts	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts	dLr,ohne / IGW tags dB(A)	nachts	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht	dLr,mit LS / IGW tags dB(A)	nachts	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)
Waldschmidtstraße 121			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	492	EG	39,5	39,3	nein	39,5	39,3	-	-	44,6	44,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,5	39,4	nein	39,5	39,4	-	-	45,0	45,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,5	39,4	nein	39,5	39,4	-	-	45,5	45,4	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,6	39,5	nein	39,6	39,5	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,7	39,5	nein	39,7	39,5	-	-	46,4	46,3	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 122+124			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	508	EG	37,0	36,8	nein	37,0	36,8	-	-	45,7	45,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	37,1	37,0	nein	37,1	37,0	-	-	46,1	46,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	37,3	37,1	nein	37,3	37,1	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	37,4	37,3	nein	37,4	37,3	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-	-
		4.OG	37,5	37,4	nein	37,5	37,4	-	-	47,5	47,5	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 123			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	487	EG	39,3	39,1	nein	39,3	39,1	-	-	44,8	44,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,3	39,1	nein	39,3	39,1	-	-	45,2	45,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,3	39,1	nein	39,3	39,1	-	-	45,6	45,6	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,4	39,2	nein	39,4	39,2	-	-	46,1	46,1	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,5	39,3	nein	39,5	39,3	-	-	46,6	46,6	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 125			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	483	EG	39,1	38,9	nein	39,1	38,9	-	-	44,9	44,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,1	38,9	nein	39,1	38,9	-	-	45,3	45,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,1	39,0	nein	39,1	39,0	-	-	45,8	45,7	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,2	39,1	nein	39,2	39,1	-	-	46,3	46,3	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,3	39,1	nein	39,3	39,1	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 127			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+350	478	EG	39,1	38,9	nein	39,1	38,9	-	-	45,0	45,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,1	38,9	nein	39,1	38,9	-	-	45,5	45,5	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,1	39,0	nein	39,1	39,0	-	-	46,0	46,0	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,2	39,0	nein	39,2	39,0	-	-	46,5	46,5	-	-	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Waldschmidtstraße 129			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	457	EG	38,8	38,7	nein	38,8	38,7	-	-	45,3	45,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	38,9	38,7	nein	38,9	38,7	-	-	45,9	45,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,0	38,8	nein	39,0	38,8	-	-	46,6	46,5	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,0	38,9	nein	39,0	38,9	-	-	47,3	47,2	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,1	39,0	nein	39,1	39,0	-	-	47,9	47,8	-	-	nein	-	-
Waldschmidtstraße 131			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	440	EG	39,5	39,3	nein	39,5	39,3	-	-	45,4	45,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	39,5	39,4	nein	39,5	39,4	-	-	46,1	46,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	39,6	39,5	nein	39,6	39,5	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-	-
		3.OG	39,7	39,5	nein	39,7	39,5	-	-	47,5	47,4	-	-	nein	-	-
		4.OG	39,8	39,6	nein	39,8	39,6	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-	-
Wittelsbacherallee 70			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	750	EG	42,0	41,8	nein	42,0	41,8	-	-	40,1	40,0	-	-	nein	-1,9	-1,8
		1.OG	42,0	41,9	nein	42,0	41,9	-	-	40,2	40,1	-	-	nein	-1,8	-1,8
		2.OG	42,0	41,9	nein	42,0	41,9	-	-	40,3	40,2	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	42,1	41,9	nein	42,1	41,9	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-1,7	-1,6
		4.OG	42,1	42,0	nein	42,1	42,0	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-1,6	-1,6
Wittelsbacherallee 72			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	737	EG	42,4	42,2	nein	42,4	42,2	-	-	40,2	40,1	-	-	nein	-2,2	-2,1
		1.OG	42,4	42,2	nein	42,4	42,2	-	-	40,3	40,2	-	-	nein	-2,1	-2,0
		2.OG	42,4	42,3	nein	42,4	42,3	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-2,0	-2,0
		3.OG	42,4	42,3	nein	42,4	42,3	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-1,9	-1,9
Wittelsbacherallee 74			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	731	EG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	42,6	42,4	nein	42,6	42,4	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,2	-2,2
		2.OG	42,6	42,5	nein	42,6	42,5	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	42,6	42,5	nein	42,6	42,5	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,1	-2,1
		4.OG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,1	-2,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 81 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 76			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	727	EG	42,7	42,6	nein	42,7	42,6	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,3	-2,3
		4.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,3	-2,2
Wittelsbacherallee 78			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	731	EG	42,8	42,6	nein	42,8	42,6	-	-	40,2	40,1	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	42,8	42,7	nein	42,8	42,7	-	-	40,3	40,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	42,9	42,7	nein	42,9	42,7	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,4	-2,3
		4.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,3	-2,3
Wittelsbacherallee 80			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	728	EG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	42,9	42,8	nein	42,9	42,8	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	43,0	42,8	nein	43,0	42,8	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,5	-2,4
		4.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,5	-2,4
Wittelsbacherallee 82			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	731	EG	43,0	42,9	nein	43,0	42,9	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	43,1	42,9	nein	43,1	42,9	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		4.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
Wittelsbacherallee 84			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	732	EG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-2,6	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.1c neu**

Seite 82 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 84_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	707	EG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
Wittelsbacherallee 86			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	740	EG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	40,2	40,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	43,1	43,0	nein	43,1	43,0	-	-	40,3	40,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	43,2	43,0	nein	43,2	43,0	-	-	40,4	40,3	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	43,2	43,1	nein	43,2	43,1	-	-	40,5	40,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
Wittelsbacherallee 86_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	709	EG	43,5	43,4	nein	43,5	43,4	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	43,6	43,4	nein	43,6	43,4	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
Wittelsbacherallee 88			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	735	EG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	40,3	40,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	43,3	43,2	nein	43,3	43,2	-	-	40,4	40,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	43,4	43,2	nein	43,4	43,2	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	43,4	43,3	nein	43,4	43,3	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		4.OG	43,5	43,3	nein	43,5	43,3	-	-	40,6	40,5	-	-	nein	-2,9	-2,8
Wittelsbacherallee 88_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	711	EG	43,6	43,5	nein	43,6	43,5	-	-	40,5	40,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	43,7	43,5	nein	43,7	43,5	-	-	40,6	40,4	-	-	nein	-3,1	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Lärmschutz
dLr, mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzmaßnahmen

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

**KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 1 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Buchwald 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+893	521	EG	49,1	48,9	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,2	49,0	-	-	nein	45,8	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
Am Buchwald 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+888	528	EG	49,0	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	49,1	48,9	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
Am Buchwald 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+882	535	EG	48,9	48,7	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
Am Buchwald 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+875	545	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
Auerswaldstraße 2			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+526	317	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,5	-7,8
		3.OG	52,8	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
Auerswaldstraße 3			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+484	348	EG	51,5	51,3	-	2,3	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,2	-7,4
Auerswaldstraße 4			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+541	322	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	52,5	52,3	-	3,3	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,5	-7,8
		3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 2 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Auerswaldstraße 5			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+478	381	EG	50,8	50,6	-	1,6	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-7,0	-7,2
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,9	-7,1
Auerswaldstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+556	327	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	52,4	52,2	-	3,2	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	52,5	52,3	-	3,3	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,4	-7,6
		3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,6
Auerswaldstraße 7			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+469	412	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-6,7	-6,9
Auerswaldstraße 8			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+514	352	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,2	-7,4
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
		3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-7,0	-7,3
Auerswaldstraße 10			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+510	369	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
		1.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-7,0	-7,3
		3.OG	51,5	51,3	-	2,3	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,0	-7,1
Auerswaldstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+506	385	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,9	-7,1
		3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,8	-7,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 3 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Auerswaldstraße 14			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+503	399	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-6,9	-7,1
		3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,8	-7,0
Auerswaldstraße 16			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+500	414	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,8	-7,0
		1.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
Auerswaldstraße 20			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+494	439	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,8
Beselerstraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+703	563	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
Beselerstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+739	568	EG	48,2	48,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	48,3	48,1	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
Beselerstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+720	541	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,8	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
Beselerstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+748	560	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 4 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Beselerstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+727	536	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Beselerstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+760	551	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
Beselerstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+734	529	EG	48,8	48,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,9	48,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
Beselerstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+763	548	EG	48,6	48,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
Beselerstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+757	510	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,3	49,1	-	0,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
Beselerstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+778	529	EG	48,9	48,7	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Bornheimer Landwehr 58					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+515	770	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,6	-4,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 60					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+529	761	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
Bornheimer Landwehr 62					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+540	753	EG	45,4	45,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
Bornheimer Landwehr 64					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+551	744	EG	45,5	45,4	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Bornheimer Landwehr 66					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+608	702	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
Bornheimer Landwehr 67					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+565	775	EG	45,2	45,0	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
Bornheimer Landwehr 68					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+615	696	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
Bornheimer Landwehr 69					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+572	770	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 6 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 70					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+623	690	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Bornheimer Landwehr 71					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+587	759	EG	45,4	45,3	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
Bornheimer Landwehr 72					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+628	687	EG	46,4	46,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
Bornheimer Landwehr 74					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+634	683	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Bornheimer Landwehr 75					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+634	725	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
Bornheimer Landwehr 76					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+638	680	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
Bornheimer Landwehr 77					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+643	718	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,4
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 7 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 79			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+661	704	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
Bornheimer Landwehr 79a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+705	683	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Bornheimer Landwehr 80			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+679	656	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Bornheimer Landwehr 81			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+778	629	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	47,5	47,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
Bornheimer Landwehr 82			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+706	640	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Bornheimer Landwehr 83			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+793	641	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	47,5	47,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Bornheimer Landwehr 84			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+716	633	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 8 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 85			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+806	657	EG	47,0	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,0	-3,9
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		4.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Bornheimer Landwehr 87			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+820	602	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,1	47,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
Bornheimer Landwehr 88			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+752	615	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Bornheimer Landwehr 89			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+848	623	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,7	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	47,9	47,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
Bornheimer Landwehr 90			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+764	598	EG	47,8	47,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
Bornheimer Landwehr 91			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+858	637	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		4.OG	47,7	47,5	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 9 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bornheimer Landwehr 92</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+771	593	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,0	47,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
<b>Bornheimer Landwehr 93</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+870	654	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,7	-3,6
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
<b>Bornheimer Landwehr 94</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+778	588	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Bornheimer Landwehr 95</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+885	668	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,2	47,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,5
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Bornheimer Landwehr 96</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+789	578	EG	48,1	47,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
<b>Bornheimer Landwehr 97</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+850	580	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,5	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,9	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 98</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+796	573	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,3	48,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 10 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+875	596	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,6
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
Bornheimer Landwehr 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+828	555	EG	48,6	48,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,7	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
Brüder-Grimm-Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+404	594	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	47,5	47,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
Brüder-Grimm-Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+425	595	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
Brüder-Grimm-Straße 58			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
54+425	562	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Brüder-Grimm-Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+443	596	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,5	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 11 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 60					Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
54+438	564	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
Brüder-Grimm-Straße 61					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+461	599	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
Brüder-Grimm-Straße 64					Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
54+469	568	EG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	47,9	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
Brüder-Grimm-Straße 66					Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
54+473	568	EG	47,7	47,6	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Clementineweg 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+453	627	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Clementineweg 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+466	644	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
Clementineweg 6					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+471	656	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,2	-5,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 12 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Clementineweg 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+477	667	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
Clementineweg 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+492	682	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,2	-5,1
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	46,4	46,2	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
Clementineweg 11a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+374	692	EG	45,9	45,8	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Clementineweg 11b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+352	665	EG	46,1	46,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Clementineweg 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+510	697	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Clementineweg 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+521	709	EG	45,9	45,8	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,9	-5,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Clementineweg 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+530	720	EG	45,8	45,7	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,9	-4,8
Droysenstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+351	278	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
Droysenstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+356	255	EG	52,9	52,7	-	3,7	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,0	-8,1
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1
Droysenstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+355	220	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	54,1	53,9	-	4,9	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-7,9	-8,0
		3.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
Freiligrathstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+407	623	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
Freiligrathstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+357	601	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Freiligrathstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+422	638	EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
Freiligrathstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+365	619	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
Freiligrathstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+427	650	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
Freiligrathstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+381	639	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
Freiligrathstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+433	662	EG	46,4	46,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Freiligrathstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+387	653	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,2	-5,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 15 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Freiligrathstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+449	689	EG	46,0	45,9	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Freiligrathstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+456	703	EG	45,9	45,7	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
Freiligrathstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+404	686	EG	46,0	45,9	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,2	-5,1
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
Freiligrathstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+462	718	EG	45,7	45,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
Freiligrathstraße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+412	700	EG	45,8	45,7	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Freiligrathstraße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+468	731	EG	45,5	45,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,8	-4,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 16 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Freiligrathstraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+418	715	EG	45,6	45,5	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Freiligrathstraße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+474	745	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Freiligrathstraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+425	727	EG	45,5	45,4	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Freiligrathstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+432	740	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	45,5	45,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,9	-4,8
Gagernstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+580	510	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Gagernstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+570	534	EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
Gagernstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+574	548	EG	48,2	48,0	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-5,6	-5,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 17 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+611	503	EG	49,0	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
Gagernstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+575	565	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
Gagernstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+608	516	EG	48,8	48,6	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,8
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,8
Gagernstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+585	576	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
Gagernstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+612	530	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,6
Gagernstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+587	584	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
Gagernstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+606	545	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,5	48,3	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,6	48,4	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+589	592	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
Gagernstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+608	558	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Gagernstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+595	603	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
Gagernstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+609	566	EG	48,1	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	48,4	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Gagernstraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+598	610	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
Gagernstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+621	578	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
Gagernstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+604	618	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,1	-5,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+633	591	EG	47,7	47,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Gagernstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+607	631	EG	47,2	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
Gagernstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+638	594	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Gagernstraße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+619	636	EG	47,1	46,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Gagernstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+642	606	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
Gagernstraße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+622	642	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
Gagernstraße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+651	613	EG	47,4	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,5	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 20 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+627	648	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
Gagernstraße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+656	624	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
Gagernstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+633	658	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+663	631	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
Gagernstraße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+645	675	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
Gagernstraße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+720	700	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
Gagernstraße 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+671	716	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+724	714	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		4.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
Gagernstraße 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+675	729	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
Gagernstraße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+731	728	EG	46,0	45,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,1
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		5.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		6.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
Gagernstraße 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+673	743	EG	45,7	45,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Gagernstraße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+734	746	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		5.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,0	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+682	753	EG	45,6	45,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,1
		3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
Gagernstraße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+738	759	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,0
5.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1		
Gagernstraße 43			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+685	761	EG	45,5	45,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Gagernstraße 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+747	768	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		4.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,0	-3,9
5.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0		
Gagernstraße 45			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+700	770	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 23 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 46			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+758	773	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		4.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
Gagernstraße 47			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+703	779	EG	45,3	45,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Gagernstraße 48			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+775	785	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		5.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
Gagernstraße 50			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+788	796	EG	45,4	45,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		5.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
Gagernstraße 51			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+732	800	EG	45,3	45,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-4,1	-4,0
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,4	45,2	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Gagernstraße 53					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+754	816	EG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
Gagernstraße 55					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+771	828	EG	44,9	44,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
Jacobystraße 1					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+479	311	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	52,4	52,2	-	3,2	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,4	-7,7
		3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,3	-7,6
Jacobystraße 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+470	278	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	53,3	53,1	-	4,1	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-7,9	-8,1
		3.OG	53,5	53,3	-	4,3	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,8	-8,0
		4.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-7,7	-8,0
		5.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-7,7	-8,0
		6.OG	54,0	53,8	-	4,8	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-7,6	-7,8
		7.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-7,5	-7,8
		8.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-7,4	-7,7
Jacobystraße 2a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+470	262	EG	53,3	53,1	-	4,1	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-8,2	-8,4
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-8,1	-8,4
		2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-8,1	-8,3
		3.OG	53,9	53,7	-	4,7	ja	45,9	45,4	-	-	nein	-8,0	-8,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 25 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+487	281	EG	52,9	52,7	-	3,7	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	53,1	52,9	-	3,9	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,7	-8,0
		3.OG	53,5	53,3	-	4,3	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,8	-8,0
Jacobystraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+506	283	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	53,2	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,5	45,0	-	-	nein	-7,8	-8,2
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
Jacobystraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+517	286	EG	53,0	52,8	-	3,8	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	53,3	53,1	-	4,1	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-7,9	-8,1
		3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-7,8	-8,1
Jacobystraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+527	287	EG	53,0	52,8	-	3,8	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	53,2	53,0	-	4,0	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
Jacobystraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+544	290	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,8	-8,1
Jacobystraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+549	291	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
		3.OG	53,5	53,3	-	4,3	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,8	-8,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+555	293	EG	53,0	52,8	-	3,8	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	53,2	53,0	-	4,0	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	53,3	53,1	-	4,1	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,8	-8,0
		3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,7	-8,0
Jacobystraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+572	302	EG	52,8	52,6	-	3,6	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	53,1	52,9	-	3,9	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,9
		3.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-7,6	-7,9
Jacobystraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+589	311	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	52,8	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-7,6	-7,8
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-7,5	-7,8
		3.OG	53,1	52,9	-	3,9	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-7,5	-7,7
Jacobystraße 25			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+618	367	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,8	-7,0
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
Jacobystraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+627	327	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,2	-7,4
		2.OG	52,7	52,5	-	3,5	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-7,1	-7,3
Jacobystraße 27			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+635	380	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,6
		3.OG	51,7	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-6,4	-6,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 28					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+647	351	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,7	-6,8
Jacobystraße 29					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+651	394	EG	51,1	50,9	-	1,9	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,2	-6,4
Jacobystraße 30					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+662	363	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	51,9	51,7	-	2,7	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-6,5	-6,6
Jacobystraße 31					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+660	402	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,2
Juchostraße 5					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+567	351	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	52,0	51,8	-	2,8	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,1	-7,3
		3.OG	52,1	51,9	-	2,9	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,1	-7,2
		4.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,0	-7,2
Juchostraße 7					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+553	376	EG	51,2	51,0	-	2,0	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,0	-7,1
Juchostraße 8					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+602	361	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	51,9	51,7	-	2,7	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,9	-7,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 28 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Juchostraße 10			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+587	385	EG	51,2	51,0	-	2,0	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,8	-7,0
		3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,8	-7,0
		4.OG	51,6	51,4	-	2,4	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
Juchostraße 11			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+542	401	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,8	-7,0
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,7	-6,9
		4.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,7	-6,9
Juchostraße 12			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+580	409	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,5	-6,7
		3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
		4.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,5	-6,6
Karl-Albert-Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+922	838	EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,1	44,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
Karl-Albert-Straße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+954	846	EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	45,0	44,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
Karl-Albert-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+990	852	EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
Karl-Albert-Straße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+025	858	EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-2,7	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Albert-Straße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+057	862	EG	45,0	44,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-2,6	-2,7
Karl-Albert-Straße 48			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+091	866	EG	44,9	44,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
Karl-Flesch-Straße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+915	797	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Flesch-Straße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+926	805	EG	45,5	45,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
Karl-Flesch-Straße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+940	808	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
Karl-Flesch-Straße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+955	811	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,0	-2,9
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,0	-2,9
Karl-Flesch-Straße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+969	814	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,8	-2,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 30 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Flesch-Straße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+983	816	EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
Karl-Flesch-Straße 12 KiTa			Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
55+037	775	EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,5
Karl-Flesch-Straße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+997	819	EG	45,3	45,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
Karl-Flesch-Straße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+011	821	EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,6	-2,5
Karl-Flesch-Straße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+025	823	EG	45,2	45,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
Karl-Flesch-Straße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+039	825	EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	45,2	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	45,3	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 31 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Flesch-Straße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+054	827	EG	45,1	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,4	-2,3
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,3
		2.OG	45,2	45,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,3
		3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,3	-2,3
Karl-Flesch-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+069	829	EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,3
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,2	-2,3
		3.OG	45,2	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,3	-2,2
Karl-Flesch-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+080	830	EG	45,3	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
Karl-Flesch-Straße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+096	832	EG	45,3	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
Karl-Flesch-Straße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+108	825	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-2,4	-2,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Kettelerallee 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+977	753	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,9	-2,8
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,8
		5.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
Kettelerallee 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+991	759	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,8
		5.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,7
Kettelerallee 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+005	765	EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		5.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
Kettelerallee 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+018	771	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
		4.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,6
		5.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Kettelerallee 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+033	742	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		4.OG	46,5	46,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		5.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Kettelerallee 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+050	749	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		4.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		5.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Kettelerallee 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+067	757	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,4	-2,4
		5.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,4
Kettelerallee 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+082	765	EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,4
		4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		5.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,4	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+096	775	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,4
		4.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,4
		5.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,3	-2,4
Kettelerallee 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+107	789	EG	45,7	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,3
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,4	-2,3
		3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
		5.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,3
Kettelerallee 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+114	810	EG	45,4	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,4	-2,3
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,4	-2,3
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,3
Kettelerallee 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+129	832	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-2,4	-2,5
Kettelerallee 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+133	844	EG	45,3	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 35 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
55+140	856	EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	45,2	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	45,3	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,4
Luxemburgerallee 1-3 Brüder-Grimm-Schule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)			
54+398	531	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,1
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
Luxemburgerallee 21					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+427	405	EG	50,1	49,9	-	0,9	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,9
Luxemburgerallee 23					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+431	389	EG	50,4	50,2	-	1,2	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,0
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,8	-7,0
Luxemburgerallee 25					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+435	374	EG	50,7	50,5	-	1,5	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-7,1	-7,3
		3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,0	-7,2
Luxemburgerallee 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+368	366	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 36 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Luxemburgerallee 27			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+438	358	EG	51,0	50,8	-	1,8	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
		3.OG	51,4	51,2	-	2,2	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-7,1	-7,2
Luxemburgerallee 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+373	348	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
		3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-7,0	-7,2
		4.OG	51,5	51,3	-	2,3	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,0	-7,1
Luxemburgerallee 29			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+442	342	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,2	-7,4
		3.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-7,2	-7,4
Luxemburgerallee 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+372	332	EG	51,3	51,1	-	2,1	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,4
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,2	-7,4
		3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
		4.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
Luxemburgerallee 31			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+451	324	EG	51,8	51,6	-	2,6	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	52,0	51,8	-	2,8	ja	44,5	44,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,3	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Luxemburgerallee 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+383	302	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,6	-7,8
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,4	-7,6
		4.OG	52,6	52,4	-	3,4	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
Luxemburgerallee 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+387	287	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	52,7	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
		4.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,5	-7,7
Luxemburgerallee 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+391	274	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	52,7	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,6	-7,8
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
		3.OG	53,0	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,5	-7,6
		4.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-7,5	-7,8
Luxemburgerallee 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+394	261	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	52,8	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,4	-7,7
		3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
		4.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-7,6	-7,8
Luxemburgerallee 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+399	244	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,6	-7,9
		3.OG	53,6	53,4	-	4,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-7,7	-7,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Luxemburgerallee 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+473	245	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,4	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	54,0	53,8	-	4,8	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-8,3	-8,6
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,0	45,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
		3.OG	54,4	54,2	-	5,2	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-8,2	-8,4
Luxemburgerallee 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+402	231	EG	53,6	53,4	-	4,4	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,5
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,0	45,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
		3.OG	54,5	54,3	-	5,3	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-8,3	-8,5
Luxemburgerallee 43			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+475	220	EG	54,5	54,3	-	5,3	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	54,8	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,6	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	55,1	54,9	-	5,9	ja	46,5	45,9	-	-	nein	-8,6	-9,0
		3.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,8	46,3	-	-	nein	-8,5	-8,9
Luxemburgerallee 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+401	201	EG	54,2	54,0	-	5,0	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	54,8	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,9
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,5	46,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,8	46,3	-	-	nein	-8,7	-9,1
Luxemburgerallee 45			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+491	224	EG	54,4	54,2	-	5,2	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,1	45,6	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-8,5	-8,9
		3.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,7	46,2	-	-	nein	-8,5	-8,9
Luxemburgerallee 54			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+396	562	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 39 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Maximilianstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+653	844	EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	44,7	44,5	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
Maximilianstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+626	833	EG	44,7	44,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	44,8	44,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,4	-4,3
		2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Maximilianstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+668	831	EG	44,7	44,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	44,8	44,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,1	-4,0
		2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
Maximilianstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+641	822	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	45,0	44,8	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,3	-4,2
Maximilianstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+675	825	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	44,9	44,7	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
Maximilianstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+669	805	EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,1	44,9	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	45,2	45,0	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,1	-4,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 40 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Maximilianstraße 7					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+685	816	EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,0	44,8	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Maximilianstraße 8					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+705	786	EG	45,3	45,2	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	45,4	45,2	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
Ostparkstraße 10					Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
54+361	55	EG	57,8	57,6	-	-	nein	49,3	48,6	-	-	nein	-8,5	-9,0
Ostparkstraße 53					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+364	107	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,7	46,2	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	48,0	47,4	-	-	nein	-8,8	-9,3
		3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	48,5	48,0	-	-	nein	-9,0	-9,4
Ostparkstraße 55					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+380	115	EG	55,7	55,5	-	6,5	ja	47,1	46,5	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,6	47,0	-	-	nein	-8,9	-9,4
		2.OG	57,3	57,1	-	8,1	ja	48,2	47,5	-	-	nein	-9,1	-9,6
		3.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	48,7	48,0	-	-	nein	-9,1	-9,7
Ostparkstraße 57					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+390	117	EG	56,0	55,8	-	6,8	ja	47,2	46,6	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,7	47,1	-	-	nein	-9,0	-9,5
		2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	48,2	47,6	-	-	nein	-9,2	-9,7
		3.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-9,1	-9,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Ostparkstraße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+400	119	EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	47,3	46,6	-	-	nein	-9,1	-9,7
		1.OG	57,0	56,8	-	7,8	ja	47,7	47,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	48,3	47,6	-	-	nein	-9,3	-9,9
		3.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-9,2	-9,8
Ostparkstraße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+410	121	EG	56,7	56,5	-	7,5	ja	47,4	46,7	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	57,2	57,0	-	8,0	ja	47,8	47,1	-	-	nein	-9,4	-9,9
		2.OG	57,8	57,6	-	8,6	ja	48,3	47,6	-	-	nein	-9,5	-10,0
		3.OG	58,2	58,0	-	9,0	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-9,4	-9,9
Ostparkstraße 63			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+420	124	EG	56,8	56,6	-	7,6	ja	47,6	46,8	-	-	nein	-9,2	-9,8
		1.OG	57,5	57,3	-	8,3	ja	48,0	47,2	-	-	nein	-9,5	-10,1
		2.OG	57,9	57,7	-	8,7	ja	48,5	47,7	-	-	nein	-9,4	-10,0
		3.OG	58,3	58,1	-	9,1	ja	49,0	48,2	-	-	nein	-9,3	-9,9
Ostparkstraße 65			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+489	138	EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	47,2	46,5	-	-	nein	-9,6	-10,2
		1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	47,6	46,8	-	-	nein	-9,5	-10,2
		2.OG	57,6	57,4	-	8,4	ja	48,0	47,2	-	-	nein	-9,6	-10,2
		3.OG	57,9	57,7	-	8,7	ja	48,5	47,7	-	-	nein	-9,4	-10,0
Ostparkstraße 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+498	140	EG	56,8	56,6	-	7,6	ja	47,2	46,4	-	-	nein	-9,6	-10,2
		1.OG	57,1	56,9	-	7,9	ja	47,6	46,8	-	-	nein	-9,5	-10,1
		2.OG	57,5	57,3	-	8,3	ja	48,0	47,2	-	-	nein	-9,5	-10,1
		3.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	48,4	47,6	-	-	nein	-9,4	-10,1
Ostparkstraße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+508	142	EG	56,7	56,5	-	7,5	ja	47,1	46,3	-	-	nein	-9,6	-10,2
		1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,5	46,7	-	-	nein	-9,4	-10,1
		2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,8	47,1	-	-	nein	-9,5	-10,1
		3.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	48,3	47,5	-	-	nein	-9,3	-10,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 42 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Ostparkstraße 71			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+528	144	EG	56,6	56,4	-	7,4	ja	47,1	46,4	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	56,9	56,7	-	7,7	ja	47,5	46,7	-	-	nein	-9,4	-10,0
		2.OG	57,3	57,1	-	8,1	ja	47,8	47,1	-	-	nein	-9,5	-10,0
Ostparkstraße 73			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+537	145	EG	56,7	56,5	-	7,5	ja	47,1	46,3	-	-	nein	-9,6	-10,2
		1.OG	56,9	56,7	-	7,7	ja	47,4	46,7	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	57,3	57,1	-	8,1	ja	47,8	47,0	-	-	nein	-9,5	-10,1
Parlamentsplatz 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+538	502	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
Parlamentsplatz 1a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+547	503	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
Parlamentsplatz 2			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+540	450	EG	49,8	49,6	-	0,6	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,4	-6,6
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
Parlamentsplatz 2a			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+534	436	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,8
Parlamentsplatz 2b			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+537	420	EG	50,4	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,7	-6,8
		4.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,7	-6,7
		5.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,5	-6,7
		6.OG	51,0	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
7.OG	51,1	50,9	-	1,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,6	-6,6		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 43 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+556	505	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
Parlamentsplatz 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+597	410	EG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	50,9	50,7	-	1,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	51,0	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
Parlamentsplatz 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+564	506	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
Parlamentsplatz 5a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+573	510	EG	48,8	48,6	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
Parlamentsplatz 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+611	414	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,3	-6,5
		3.OG	50,9	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,4
Parlamentsplatz 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+614	493	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,3	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
Parlamentsplatz 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+625	420	EG	50,5	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,2	-6,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 44 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+622	486	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
Parlamentsplatz 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+620	467	EG	49,6	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
Parlamentsstraße 12			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+657	430	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
Parlamentsstraße 14			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+668	434	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-5,7	-5,9
Parlamentsstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+642	470	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Parlamentsstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+716	450	EG	50,1	49,9	-	0,9	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	50,3	50,1	-	1,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
Parlamentsstraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+722	493	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,0	-5,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+748	457	EG	50,0	49,8	-	0,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,1	49,9	-	0,9	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	50,3	50,1	-	1,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
Parlamentsstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+741	501	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
Parlamentsstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+766	460	EG	50,0	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	50,1	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	50,3	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
Parlamentsstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+790	530	EG	48,9	48,7	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
Parlamentsstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+786	471	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Parlamentsstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+795	532	EG	48,9	48,7	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
Parlamentsstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+795	489	EG	49,5	49,3	-	0,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	49,6	49,4	-	0,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Parlamentsstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+801	537	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,2	-4,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 46 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+806	489	EG	49,5	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	49,6	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
Parlamentsstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+809	543	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Parlamentsstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+813	492	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Parlamentsstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+818	548	EG	48,7	48,5	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Parlamentsstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+818	497	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
Parlamentsstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+823	551	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
Parlamentsstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+824	500	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,1
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
Parlamentsstraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+836	506	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
Parlamentsstraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+849	514	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
Parlamentsstraße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+853	526	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,8	-3,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 47 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+503	503	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	49,1	48,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
Reinganumstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+503	531	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,1
Reinganumstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+533	529	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,8	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,1
		3.OG	48,8	48,6	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
Reinganumstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+500	548	EG	48,1	47,9	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Reinganumstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+536	546	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,1	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		4.OG	48,6	48,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
Reinganumstraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+500	567	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	48,0	47,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	48,1	47,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 48 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+534	563	EG	48,0	47,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
Reinganumstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+536	581	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	48,0	47,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Reinganumstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+486	600	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
Reinganumstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+542	598	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		4.OG	47,8	47,6	-	-	nein	42,4	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Reinganumstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+500	626	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Reinganumstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+545	610	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6	
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,4	
Reinganumstraße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+508	639	EG	46,8	46,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,4	
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,6	41,3	-	-	nein	-5,2	-5,4	
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3	
Reinganumstraße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+553	623	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		1.OG	47,2	47,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,3	
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,3	
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,3	
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,3	
Reinganumstraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+515	650	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,2	-5,3	
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,2	-5,3	
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,3	
		4.OG	47,0	46,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2	
Reinganumstraße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+560	630	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,3	
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,2	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+524	649	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,0	46,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Reinganumstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+569	643	EG	46,9	46,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Reinganumstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+533	664	EG	46,6	46,4	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
Reinganumstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+541	676	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,1	-5,1
Reinganumstraße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+571	659	EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
Reinganumstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+552	687	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
Reinganumstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+584	667	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,9	-4,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 51 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+568	698	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Reinganumstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+587	679	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
Reinganumstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+570	713	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
Reinganumstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+604	687	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
Reinganumstraße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+587	724	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
Reinganumstraße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+604	707	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
Rhönstraße 96					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+490	458	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	49,6	49,4	-	0,4	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	49,7	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
Rhönstraße 98					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+514	455	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	49,7	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	49,8	49,6	-	0,6	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,5	-6,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 52 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)			
54+422	487	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	48,9	48,7	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
Rhönstraße 135					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+452	491	EG	48,8	48,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
Rhönstraße 137					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+469	493	EG	48,8	48,6	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,4
Rhönstraße 139					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+486	496	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
Röderbergweg 167					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+359	191	EG	54,2	54,0	-	5,0	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-8,3	-8,6
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,3	-8,5
		3.OG	55,5	55,3	-	6,3	ja	47,1	46,7	-	-	nein	-8,4	-8,6
		4.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-8,3	-8,6
Röderbergweg 168					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+375	152	EG	53,7	53,5	-	4,5	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	56,6	56,4	-	7,4	ja	47,7	47,1	-	-	nein	-8,9	-9,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 169			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+378	195	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,2	45,7	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
		3.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		4.OG	55,6	55,4	-	6,4	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-8,3	-8,6
		5.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-8,1	-8,5
Röderbergweg 170			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+397	156	EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,4	-7,6
		1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-8,6	-8,9
		2.OG	56,8	56,6	-	7,6	ja	47,7	47,1	-	-	nein	-9,1	-9,5
Röderbergweg 171			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+388	197	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	54,7	54,5	-	5,5	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,8
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,5	46,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		3.OG	55,6	55,4	-	6,4	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-8,7	-9,0
		4.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	47,2	46,7	-	-	nein	-8,6	-9,0
		5.OG	56,0	55,8	-	6,8	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-8,4	-8,7
Röderbergweg 172			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+414	159	EG	53,8	53,6	-	4,6	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	55,7	55,5	-	6,5	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,5	46,9	-	-	nein	-9,0	-9,5
Röderbergweg 180			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+481	176	EG	55,4	55,2	-	6,2	ja	46,6	46,0	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	47,2	46,6	-	-	nein	-8,8	-9,3
		2.OG	56,7	56,5	-	7,5	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-9,0	-9,5
		3.OG	56,9	56,7	-	7,7	ja	48,0	47,4	-	-	nein	-8,9	-9,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 182			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+502	182	EG	54,9	54,7	-	5,7	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	55,8	55,6	-	6,6	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	56,6	56,4	-	7,4	ja	47,5	46,9	-	-	nein	-9,1	-9,5
		3.OG	56,8	56,6	-	7,6	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-8,9	-9,3
Röderbergweg 188			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+519	183	EG	55,0	54,8	-	5,8	ja	46,3	45,8	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	56,0	55,8	-	6,8	ja	47,0	46,4	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	56,5	56,3	-	7,3	ja	47,4	46,8	-	-	nein	-9,1	-9,5
		3.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,8	47,2	-	-	nein	-8,9	-9,4
Röderbergweg 193			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+517	228	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,5	-8,9
		1.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
		3.OG	55,2	55,0	-	6,0	ja	46,7	46,2	-	-	nein	-8,5	-8,8
		4.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-8,3	-8,7
Röderbergweg 195			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+529	231	EG	54,3	54,1	-	5,1	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	54,8	54,6	-	5,6	ja	46,4	45,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
		3.OG	55,1	54,9	-	5,9	ja	46,7	46,1	-	-	nein	-8,4	-8,8
		4.OG	55,3	55,1	-	6,1	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-8,4	-8,7
Röderbergweg 197			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+543	235	EG	54,3	54,1	-	5,1	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-8,3	-8,7
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,6	46,1	-	-	nein	-8,4	-8,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 199			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+565	244	EG	54,2	54,0	-	5,0	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	46,0	45,5	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	46,2	45,7	-	-	nein	-8,4	-8,7
		3.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-8,4	-8,7
Röderbergweg 201			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+577	249	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	54,3	54,1	-	5,1	ja	45,9	45,4	-	-	nein	-8,4	-8,7
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-8,3	-8,6
		3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-8,3	-8,6
Röderbergweg 203			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+598	260	EG	53,8	53,6	-	4,6	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	54,0	53,8	-	4,8	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,5
		2.OG	54,2	54,0	-	5,0	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-8,2	-8,4
Röderbergweg 205			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+616	276	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-7,9	-8,2
		3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-7,8	-8,1
Röderbergweg 215			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+647	304	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	53,0	52,8	-	3,8	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-7,2	-7,5
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,3	-7,5
Röderbergweg 217			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+633	320	EG	52,6	52,4	-	3,4	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,2	-7,4
		3.OG	53,0	52,8	-	3,8	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,2	-7,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 56 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 221			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+666	327	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	52,7	52,5	-	3,5	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-6,8	-7,0
Röderbergweg 223			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+686	337	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	52,4	52,2	-	3,2	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-6,6	-6,8
Röderbergweg 223a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+704	342	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	52,3	52,1	-	3,1	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
Röderbergweg 225			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+709	358	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	52,0	51,8	-	2,8	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	52,1	51,9	-	2,9	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,4
Röderbergweg 232			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+751	353	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	52,0	51,8	-	2,8	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Röderbergweg 237			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+772	408	EG	50,9	50,7	-	1,7	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	51,0	50,8	-	1,8	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Röderbergweg 239			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+780	420	EG	50,7	50,5	-	1,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
Röderbergweg 241			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+795	426	EG	50,5	50,3	-	1,3	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,6	-4,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 57 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 243					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+797	437	EG 1.OG	50,3 50,4	50,2 50,3	- -	1,2 1,3	ja ja	45,8 45,9	45,6 45,7	- -	- -	nein nein	-4,5 -4,5	-4,6 -4,6
Röderbergweg 245					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+810	441	EG 1.OG	50,2 50,3	50,0 50,1	- -	1,0 1,1	ja ja	45,9 46,0	45,7 45,8	- -	- -	nein nein	-4,3 -4,3	-4,3 -4,3
Röderbergweg 247					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+816	450	EG 1.OG	50,0 50,1	49,8 49,9	- -	0,8 0,9	ja ja	45,8 45,9	45,6 45,7	- -	- -	nein nein	-4,2 -4,2	-4,2 -4,2
Röderbergweg 249					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+825	452	EG 1.OG	50,0 50,1	49,9 50,0	- -	0,9 1,0	ja ja	45,9 46,0	45,7 45,8	- -	- -	nein nein	-4,1 -4,1	-4,2 -4,2
Röderbergweg 251					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+835	465	EG 1.OG	49,8 49,9	49,7 49,8	- -	0,7 0,8	ja ja	45,8 45,9	45,6 45,7	- -	- -	nein nein	-4,0 -4,0	-4,1 -4,1
Röderbergweg 253					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+846	470	EG 1.OG	49,7 49,8	49,6 49,7	- -	0,6 0,7	ja ja	45,8 45,9	45,7 45,8	- -	- -	nein nein	-3,9 -3,9	-3,9 -3,9
Röderbergweg 255					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+855	482	EG 1.OG	49,6 49,7	49,4 49,5	- -	0,4 0,5	ja ja	45,8 45,9	45,6 45,7	- -	- -	nein nein	-3,8 -3,8	-3,8 -3,8
Röderbergweg 266 ?					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+888	446	EG 1.OG	50,1 50,2	50,0 50,1	- -	1,0 1,1	ja ja	46,4 46,5	46,3 46,4	- -	- -	nein nein	-3,7 -3,7	-3,7 -3,7
Röderbergweg 268					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+893	471	EG	49,7	49,5	-	0,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
Röderbergweg 270					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+921	499	EG 1.OG	49,4 49,5	49,3 49,3	- -	0,3 0,3	ja ja	46,1 46,2	45,9 46,0	- -	- -	nein nein	-3,3 -3,3	-3,4 -3,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 58 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ruprechtstraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+612	741	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
Ruprechtstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+606	775	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Ruprechtstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+623	746	EG	45,7	45,5	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
Ruprechtstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+616	788	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,6	-4,5
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
Ruprechtstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+628	751	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
Ruprechtstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+628	805	EG	45,1	44,9	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Ruprechtstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+634	757	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 59 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ruprechtstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+637	761	EG	45,5	45,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Ruprechtstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+643	771	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
Ruprechtstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+647	775	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
Ruprechtstraße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+653	784	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
Ruprechtstraße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+656	790	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Ruprechtstraße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+659	793	EG	45,2	45,0	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
Ruprechtstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+663	800	EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	45,2	45,0	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 60 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Saalburgallee 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+761	869	EG	44,4	44,2	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
Saalburgallee 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+772	855	EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Saalburgallee 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+781	846	EG	44,7	44,6	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	44,8	44,6	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
Saalburgallee 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+805	808	EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		5.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		6.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
Saalburgallee 30a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+812	795	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,8
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		5.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		6.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 61 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Saalburgallee 30b			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+825	778	EG	45,7	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,9	-3,8
		3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		5.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		6.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
Saalburgallee 30c			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+843	760	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,7
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		5.OG	46,1	45,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		6.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
Saalburgallee 30d			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+861	744	EG	46,0	45,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		5.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		6.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
Saalburgallee 30e			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+846	729	EG	46,1	45,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,5
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		4.OG	46,4	46,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,5
		5.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 62 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Saalburgallee 30f			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+817	716	EG	46,2	46,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		4.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		5.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
Saalburgallee 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+878	720	EG	46,3	46,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		4.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		5.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
Saalburgallee 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+877	823	EG	45,1	45,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,3
		4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
Saalburgallee 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+866	708	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,4
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		4.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		5.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>			
Saalburgallee 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+886	811	EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,3		
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,3		
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,3		
		3.OG	45,5	45,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,2		
		4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,3		
Saalburgallee 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+854	696	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		3.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		5.OG	46,9	46,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		Saalburgallee 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		54+895	797	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,3
				1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
				2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,3
3.OG	45,7			45,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,3		
4.OG	45,8			45,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,3		
Saalburgallee 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+843	687	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,8	-3,7		
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,7	-3,8		
		5.OG	47,0	46,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,8	-3,7		
		Saalburgallee 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		54+927	762	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,2
				1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
				2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,2	-3,1
3.OG	46,2			46,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,2		
4.OG	46,3			46,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,2	-3,1		

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 64 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 41					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+941	742	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
		4.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
Saalburgallee 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+888	683	EG	46,7	46,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+740	379	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+627	284	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+740	379	1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-5,7	-5,9
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+627	284	1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-7,8	-8,1
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+740	379	2.OG	51,7	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+627	284	2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+740	379	3.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
Simsonstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+758	401	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-5,3	-5,5
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+716	397	EG	51,1	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 65 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+603	312	EG	52,6	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
Simsonstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+716	397	1.OG	51,2	51,0	-	2,0	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
Simsonstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+603	312	2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
		3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,4	-7,6
Simsonstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+716	397	3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+739	418	EG	50,7	50,5	-	1,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
Simsonstraße 5			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+679	437	EG	50,3	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
Simsonstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+730	428	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Simsonstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+655	475	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,7
Simsonstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+724	437	EG	50,4	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,4	-5,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 66 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+652	492	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-5,3	-5,5
Simsonstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+683	494	EG	49,3	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Simsonstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+647	501	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Simsonstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+683	515	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
Simsonstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+651	511	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,1	48,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
Simsonstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+681	530	EG	48,7	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,9	48,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
Simsonstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+643	522	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,8	48,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,9	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 67 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+683	541	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
Simsonstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+651	537	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
Simsonstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+686	552	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,6	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Simsonstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+656	560	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,3	48,1	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
Simsonstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+667	571	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
Simsonstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+719	579	EG	48,0	47,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Simsonstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+669	584	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,0	47,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
Simsonstraße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+722	592	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 68 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+678	602	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Simsonstraße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+725	596	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
Simsonstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+703	612	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
Simsonstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+730	602	EG	47,7	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,4
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
Simsonstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+734	609	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
Simsonstraße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+739	614	EG	47,5	47,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
Wittelsbacherallee 94					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	738	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
Wittelsbacherallee 94a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+353	714	EG	45,5	45,4	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-5,0	-5,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 69 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wittelsbacherallee 96			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+363	741	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
Wittelsbacherallee 96_1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+366	724	EG	45,4	45,3	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
Wittelsbacherallee 98			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+379	742	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
Wittelsbacherallee 100			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+395	746	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
Wittelsbacherallee 102			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+407	751	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 104			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+418	758	EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
Wittelsbacherallee 106			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+470	772	EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	45,1	44,9	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,8	-4,7
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Wittelsbacherallee 108			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+488	777	EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Wittelsbacherallee 112			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+549	789	EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	45,1	44,9	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
Wittelsbacherallee 114			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+564	805	EG	44,9	44,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein	-4,7	-4,6
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,5	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 116			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+579	808	EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Wittelsbacherallee 118			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+588	813	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
Wittelsbacherallee 120			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+601	817	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
Wittelsbacherallee 130			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+680	855	EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	44,5	44,3	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,1	-4,0
		2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
Wittelsbacherallee 132			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+708	852	EG	44,5	44,3	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,1	-4,0
		1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wittelsbacherallee 134			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+724	866	EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	44,4	44,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
Wittelsbacherallee 136			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+740	871	EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	44,4	44,2	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	44,5	44,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,8	-3,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.1.2c neu**

Seite 73 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Alten Volkshaus 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+125	711	EG	46,6	46,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
Am Alten Volkshaus 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+114	709	EG	46,6	46,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,1	-3,0
Am Erlenbruch 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+701	762	EG	45,8	45,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
Am Erlenbruch 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+719	764	EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
Am Erlenbruch 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+972	808	EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
Am Erlenbruch 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+989	815	EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
Am Erlenbruch 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+003	821	EG	45,3	45,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 1 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+023	808	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		5.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,7
		6.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,7
		7.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
8.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,7		
Am Erlenbruch 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+062	839	EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
Am Erlenbruch 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+108	846	EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	45,1	44,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	45,2	45,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,0
Am Erlenbruch 76			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+132	856	EG	44,9	44,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,0	44,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
Am Erlenbruch 78			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+152	866	EG	44,9	44,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	45,0	44,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 2 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 80			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+171	870	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Am Erlenbruch 82			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+196	872	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
Am Erlenbruch 84			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+212	872	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,4	-3,3
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
Am Erlenbruch 86			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+227	871	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,4	-3,3
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
Am Erlenbruch 88			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+243	871	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
Am Erlenbruch 90			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+264	869	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,4	-3,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 3 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 92			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+282	866	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Am Erlenbruch 94			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+302	862	EG	44,9	44,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	45,0	44,8	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
Am Erlenbruch 98			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+375	837	EG	45,1	44,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,8	-3,7
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	45,2	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Erlenbruch 100			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+395	829	EG	45,1	44,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,8	-3,7
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	45,2	45,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,8	-3,7
Am Erlenbruch 102			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+429	803	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
Am Erlenbruch 104			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+447	795	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 4 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 106			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+459	788	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
Am Erlenbruch 108			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+502	771	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
Am Erlenbruch 110			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+517	762	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
Am Erlenbruch 112			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+529	756	EG	45,9	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
Am Erlenbruch 114			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+569	740	EG	46,1	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,4
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Erlenbruch 116			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+586	732	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 5 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 118			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+598	727	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
Am Erlenbruch 120			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+625	692	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Am Erlenbruch 122			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+627	712	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
Am Erlenbruch 124			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+645	712	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
Am Erlenbruch 126			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+659	707	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Erlenbruch 128			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+671	703	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 6 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 130			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+699	697	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Erlenbruch 132			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+713	692	EG	46,4	46,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,4
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Erlenbruch 134			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+728	687	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+089	654	EG	47,1	46,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+091	676	EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+089	654	1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+091	676	1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,0	-2,9
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+089	654	2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+091	676	2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
Dunckerstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+089	654	3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 7 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dunckerstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+113	679	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
Dunckerstraße 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+111	652	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,0	-2,9
Dunckerstraße 5					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+119	679	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
Dunckerstraße 6					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+117	652	EG	47,3	47,1	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,0
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
Dunckerstraße 7					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+126	680	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
Dunckerstraße 8					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+126	653	EG	47,3	47,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,0
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 8 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dunckerstraße 9			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+132	681	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,1	46,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
Dunckerstraße 10			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+133	654	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,0
Dunckerstraße 12			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+147	654	EG	47,3	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
Dunckerstraße 14			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+153	653	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
Dunckerstraße 16			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+161	653	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
Engelsplatz 3			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+214	770	EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 9 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+214	763	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
Engelsplatz 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+214	776	EG	45,9	45,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
Engelsplatz 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+215	758	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,4
Engelsplatz 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+214	781	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
Engelsplatz 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+215	753	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
Engelsplatz 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+214	788	EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
Engelsplatz 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+215	747	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 10 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+215	793	EG	45,7	45,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,3
		1.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,3
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
Engelsplatz 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+216	743	EG	46,3	46,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
Engelsplatz 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+216	798	EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,3
Engelsplatz 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+220	732	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,4
Engelsplatz 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+217	803	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,3
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
Engelsplatz 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+227	731	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
Engelsplatz 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+218	810	EG	45,5	45,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,3
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 11 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+232	730	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
Engelsplatz 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+229	804	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Engelsplatz 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+237	729	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
Engelsplatz 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+234	803	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Engelsplatz 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+242	728	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
Engelsplatz 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+239	803	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Engelsplatz 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+250	727	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 12 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+245	802	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Engelsplatz 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+256	738	EG	46,3	46,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,5
Engelsplatz 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+249	801	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
Engelsplatz 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+257	743	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,5
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
Engelsplatz 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+254	800	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
Engelsplatz 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+258	747	EG	46,2	46,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Engelsplatz 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+267	800	EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 13 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+259	752	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Engelsplatz 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+261	758	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
Engelsplatz 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+261	782	EG	45,8	45,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,5
Engelsplatz 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+262	763	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Flinstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+676	774	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		4.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
Flinstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+687	803	EG	45,3	45,1	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 14 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Flinstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+683	816	EG	45,2	45,0	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
Friedrich-List-Straße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+582	723	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
Friedrich-List-Straße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+565	739	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
Friedrich-List-Straße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+580	718	EG	46,3	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
Friedrich-List-Straße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+562	735	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Friedrich-List-Straße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+578	714	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
Friedrich-List-Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+560	730	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 15 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+576	709	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
Friedrich-List-Straße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+559	725	EG	46,3	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
Friedrich-List-Straße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+574	705	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+557	720	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
Friedrich-List-Straße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+572	701	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+555	715	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Friedrich-List-Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+570	689	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 16 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+552	709	EG	46,4	46,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,4
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Friedrich-List-Straße 17+					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+552	664	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+550	703	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
Friedrich-List-Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+550	657	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+535	670	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,5
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+548	652	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
Friedrich-List-Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+533	664	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 17 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+546	648	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+530	659	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+543	643	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+529	655	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,5
Friedrich-List-Straße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+542	639	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+527	651	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+540	634	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 18 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+526	646	EG	47,1	46,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Friedrich-List-Straße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+539	629	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Friedrich-List-Straße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+524	641	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
Friedrich-List-Straße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+538	624	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+522	637	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+536	620	EG	47,4	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Friedrich-List-Straße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+521	632	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 19 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+535	615	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+520	627	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
Friedrich-List-Straße 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+533	610	EG	47,5	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Friedrich-List-Straße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+518	622	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,5	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
Friedrich-List-Straße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+532	605	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Friedrich-List-Straße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+517	618	EG	47,5	47,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
Friedrich-List-Straße 43			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+531	600	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 20 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+515	612	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Friedrich-List-Straße 45			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+530	595	EG	47,7	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
Friedrich-List-Straße 46			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+514	607	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Friedrich-List-Straße 47			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+527	588	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,9	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
Friedrich-List-Straße 48			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+512	603	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
Friedrich-List-Straße 50			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+510	596	EG	47,7	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Friedrich-List-Straße 51			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+512	438	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	49,8	49,6	-	0,6	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-5,5	-5,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 21 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 53			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+522	495	EG	48,9	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
Friedrich-List-Straße 54			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+496	500	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
Friedrich-List-Straße 55			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+520	481	EG	49,1	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 56			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+494	486	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
Friedrich-List-Straße 57			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+517	466	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 58			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+491	472	EG	49,2	49,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
Friedrich-List-Straße 59			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+514	452	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	49,6	49,4	-	0,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 60			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+488	457	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,7	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
Friedrich-List-Straße 62			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+486	443	EG	49,5	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 63			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+508	408	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,1	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
Friedrich-List-Straße 70			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+478	368	EG	50,1	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,7	-5,8
Friedrich-List-Straße 71			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+503	350	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
Friedrich-List-Straße 72			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+476	354	EG	50,3	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Friedrich-List-Straße 73			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+501	320	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-6,4	-6,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 23 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 74			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+474	320	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,2	51,0	-	2,0	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
Friedrich-List-Straße 75			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+501	306	EG	50,3	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	52,0	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
Friedrich-List-Straße 76			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+474	307	EG	50,4	50,2	-	1,2	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
Friedrich-List-Straße 77			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+500	290	EG	50,2	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-6,6	-6,8
Friedrich-List-Straße 78			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+474	294	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	51,4	51,2	-	2,2	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	52,3	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Friedrich-List-Straße 79			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+500	276	EG	50,2	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-6,9	-7,1
Friedrich-List-Straße 80			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+473	278	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	52,6	52,4	-	3,4	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-6,5	-6,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 24 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 81			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+500	261	EG	50,0	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,1	-7,3
Friedrich-List-Straße 82			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+473	262	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-6,6	-6,8
Friedrich-List-Straße 84			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+482	411	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 85			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+507	394	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
Friedrich-List-Straße 86			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+480	398	EG	50,0	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
Friedrich-List-Straße 87			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+505	378	EG	49,9	49,7	-	0,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-5,8	-6,0
Friedrich-List-Straße 88			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+479	382	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-5,7	-5,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 25 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 89			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+504	365	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-5,9	-6,1
Görresstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+443	786	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
Görresstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+416	806	EG	45,4	45,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
Görresstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+441	781	EG	45,7	45,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
Görresstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+423	799	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+438	777	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,0
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
Görresstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+421	795	EG	45,5	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,0	-3,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 26 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+436	772	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+418	790	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+434	767	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,0
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
Görresstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+416	786	EG	45,6	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,0	-3,9
Görresstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+431	761	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,0
Görresstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+414	781	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+428	750	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,0	-4,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 27 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+412	776	EG	45,7	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Görresstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+416	711	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
Görresstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+409	772	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+413	704	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+407	766	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
Görresstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+412	699	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+405	761	EG	45,9	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,9	-3,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 28 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+411	695	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+402	755	EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+409	690	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+408	685	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+393	734	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Görresstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+407	680	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
Görresstraße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+388	725	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,9	-3,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 29 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+405	675	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+386	721	EG	46,3	46,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Görresstraße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+404	670	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
Görresstraße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+385	716	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
Görresstraße 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+403	665	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
Görresstraße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+384	711	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+403	661	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 30 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+382	706	EG	46,5	46,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,0	-3,9
Görresstraße 39					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+402	656	EG	47,1	46,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
Görresstraße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+381	701	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+379	693	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+401	651	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+379	693	1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,0	-3,9
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+401	651	1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+379	693	2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+401	651	2.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
Görresstraße 43					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+399	646	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,2	-4,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 31 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 44 - Altenheim					Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
56+371	662	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Görresstraße 45					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+398	640	EG	47,3	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,2	-4,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
Görresstraße 47					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+398	635	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
Görresstraße 49					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+397	630	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,5	47,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Görresstraße 51					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+396	626	EG	47,5	47,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Görresstraße 53					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+395	622	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
Görresstraße 55					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+394	616	EG	47,6	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 32 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 3					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+622	444	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,8
		1.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
Harkortstraße 4					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+615	428	EG	49,6	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,9	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Harkortstraße 5					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+609	413	EG	49,8	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,0	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
Harkortstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+597	383	EG	50,3	50,1	-	1,1	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Harkortstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+628	459	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
Harkortstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+597	383	1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
Harkortstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+628	459	1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Harkortstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+597	383	2.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
Harkortstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+628	459	2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Harkortstraße 7					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+591	367	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,4	-6,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 33 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 8					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+584	352	EG	50,3	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,4	-6,6
Harkortstraße 9					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+579	338	EG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	51,5	51,3	-	2,3	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,9	-7,0
Harkortstraße 10					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+573	323	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-7,0	-7,2
Harkortstraße 11					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+562	297	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,0	-7,2
Harkortstraße 12					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+557	284	EG	50,6	50,4	-	1,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,1	-7,3
Harkortstraße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+550	267	EG	50,2	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,5	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
Harkortstraße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+544	251	EG	49,9	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 14a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+549	220	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-8,0	-8,3
Harkortstraße 20					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+513	165	EG	55,4	55,2	-	6,2	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,7	46,2	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	47,2	46,7	-	-	nein	-8,8	-9,2
Harkortstraße 22					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+497	168	EG	55,5	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	55,8	55,6	-	6,6	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	56,0	55,8	-	6,8	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-8,6	-8,9
Hartkortstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+534	183	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-10,3	-10,7
Hartkortstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+540	199	EG	52,5	52,3	-	3,3	ja	42,4	41,7	-	-	nein	-10,1	-10,6
Hartkortstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+534	183	1.OG	54,0	53,8	-	4,8	ja	43,6	43,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
Hartkortstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+540	199	1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-10,0	-10,5
Hartkortstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+534	183	2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,9	44,4	-	-	nein	-9,8	-10,2
Hartkortstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+540	199	2.OG	54,0	53,8	-	4,8	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-9,6	-9,9
Iselinstraße 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
56+440	229	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	51,2	51,0	-	2,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	53,2	53,0	-	4,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-6,3	-6,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 35 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Iselinstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+455	229	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	53,1	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-6,5	-6,6
Iselinstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+469	226	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-6,8	-7,0
Iselinstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+483	225	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-7,2	-7,4
Iselinstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+497	223	EG	48,9	48,7	-	-	nein	42,8	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
Iselinstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+512	224	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	53,6	53,4	-	4,4	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,6	-7,7
Iselinstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+526	220	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	50,1	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-7,4	-7,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+798	753	EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,3
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,3
		3.OG	45,7	45,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,3
		4.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,3
		5.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		6.OG	45,9	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,3
		7.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
		8.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,3
9.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,4		
Johanna-Tesch-Platz 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+741	751	EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,2	-2,2
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,2
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,2	-2,2
Johanna-Tesch-Platz 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+820	735	EG	45,8	45,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
		3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
		4.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,4
		5.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,4
		6.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,4
		7.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,4
8.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,4		
Johanna-Tesch-Platz 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+753	731	EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,2
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 37 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+839	733	EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
Johanna-Tesch-Platz 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+758	728	EG	45,8	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,3	-2,2
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,2
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,3
Johanna-Tesch-Platz 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+853	735	EG	45,9	45,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
Johanna-Tesch-Platz 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+769	717	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,3
Johanna-Tesch-Platz 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+862	736	EG	45,9	45,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,3
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,4
Johanna-Tesch-Platz 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+779	711	EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+874	739	EG	45,9	45,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,4
Johanna-Tesch-Platz 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+792	698	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,3	-2,2
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,3	-2,3
Johanna-Tesch-Platz 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+802	693	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,4	-2,3
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,3	-2,3
Johanna-Tesch-Platz 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+808	680	EG	46,4	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,3
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,3
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,4
Johanna-Tesch-Platz 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+816	675	EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,4
Johanna-Tesch-Platz 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+833	664	EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,4	-2,4
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
Johanna-Tesch-Platz 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+837	662	EG	46,7	46,5	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 39 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+852	651	EG	46,9	46,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
Johanna-Tesch-Platz 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+886	728	EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
Johanna-Tesch-Platz 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+861	646	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
Johanna-Tesch-Platz 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+888	718	EG	46,2	46,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,5
Johanna-Tesch-Platz 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+894	680	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
Johanna-Tesch-Platz 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+890	642	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
Johanna-Tesch-Platz 43			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+889	637	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,6	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 40 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 45			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+892	627	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
Karl-Marx-Straße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+513	753	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+497	771	EG	45,8	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
Karl-Marx-Straße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+511	749	EG	46,0	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+495	766	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+509	744	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+492	762	EG	45,9	45,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 41 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+507	740	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+490	757	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,2
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+505	735	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+488	752	EG	46,0	45,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
Karl-Marx-Straße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+499	724	EG	46,3	46,1	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+485	746	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+481	691	EG	46,7	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,3
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 42 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+483	742	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,2
Karl-Marx-Straße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+478	684	EG	46,8	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
Karl-Marx-Straße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+481	736	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+477	680	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+464	698	EG	46,6	46,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,2
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+475	675	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Karl-Marx-Straße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+461	691	EG	46,7	46,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 43 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+473	670	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Karl-Marx-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+458	686	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+472	665	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Karl-Marx-Straße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+457	681	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+470	660	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,3
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
Karl-Marx-Straße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+455	677	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,3
Karl-Marx-Straße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+469	655	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 44 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+453	671	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+468	650	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,2	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+452	666	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+466	645	EG	47,2	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+451	663	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,3
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+465	641	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+449	657	EG	47,1	46,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 45 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+464	636	EG	47,3	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+448	652	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,2	47,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+463	631	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+446	647	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Karl-Marx-Straße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+461	626	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,5	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Karl-Marx-Straße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+445	642	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 43			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+460	621	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 46 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+444	638	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
Karl-Marx-Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+459	616	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
Karl-Marx-Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+443	633	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+457	611	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,5
Karl-Marx-Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+442	629	EG	47,4	47,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+456	606	EG	47,7	47,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
Karl-Marx-Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+440	624	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 47 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 52			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+439	619	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 53			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+449	514	EG	48,7	48,5	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
Karl-Marx-Straße 54			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+438	613	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
Karl-Marx-Straße 55			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+446	497	EG	49,0	48,8	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	49,3	49,1	-	0,1	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
Karl-Marx-Straße 56			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+437	609	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,7	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
Karl-Marx-Straße 57			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+443	480	EG	49,2	49,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
Karl-Marx-Straße 59			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+445	463	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,7	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 48 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 60			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+417	519	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
Karl-Marx-Straße 61			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+442	448	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,9	49,7	-	0,7	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
Karl-Marx-Straße 62			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+414	502	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Karl-Marx-Straße 64			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+418	484	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
Karl-Marx-Straße 66			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+418	468	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,7	49,5	-	0,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Karl-Marx-Straße 68			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+418	453	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lahmeyerstraße 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+720	670	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,4	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 49 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Lahmeyerstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+714	655	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
Lahmeyerstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+708	641	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Lahmeyerstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+703	629	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Lahmeyerstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+693	607	EG	47,3	47,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
Lahmeyerstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+688	594	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lahmeyerstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+682	580	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lahmeyerstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+677	567	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lahmeyerstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+670	550	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
Lahmeyerstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+664	536	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 50 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lahmeyerstraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+658	523	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lahmeyerstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+653	509	EG	48,5	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lassallestraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+598	664	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lassallestraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+583	646	EG	47,1	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+620	666	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+602	633	EG	47,3	47,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+620	666	1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+602	633	1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+620	666	2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+602	633	2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,9	-4,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 51 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lassallestraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+636	659	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
Lassallestraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+616	627	EG	47,3	47,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
Lassallestraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+654	652	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
Lassallestraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+629	622	EG	47,3	47,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lassallestraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+669	646	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
Lassallestraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+647	614	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lassallestraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+685	639	EG	47,0	46,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 52 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lassallestraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+660	609	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lassallestraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+672	604	EG	47,4	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,5	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Max-Hirsch-Straße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+894	689	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+920	680	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,8	46,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
Max-Hirsch-Straße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+926	680	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
Max-Hirsch-Straße 6a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+931	680	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,4
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 53 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+936	679	EG	46,8	46,6	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,0	46,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
Max-Hirsch-Straße 8a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+943	679	EG	46,8	46,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,0	46,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,5
Max-Hirsch-Straße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+961	688	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,8	46,6	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
Max-Hirsch-Straße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+999	689	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+011	687	EG	46,8	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+894	709	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 54 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+018	688	EG	46,8	46,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+921	711	EG	46,4	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+025	691	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,8	46,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,7
Max-Hirsch-Straße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+931	710	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,6
Max-Hirsch-Straße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+030	693	EG	46,7	46,5	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+947	710	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 55 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+037	694	EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,8	46,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+955	710	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
Max-Hirsch-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+043	697	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
Max-Hirsch-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+962	710	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,6	46,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,5
Max-Hirsch-Straße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+062	713	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,8
Max-Hirsch-Straße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+998	718	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 56 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+004	719	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,6
Max-Hirsch-Straße 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+011	721	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
Max-Hirsch-Straße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+134	730	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,2	-3,1
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,2	-3,2
Max-Hirsch-Straße 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+016	723	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
Max-Hirsch-Straße 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+023	724	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
Max-Hirsch-Straße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+036	739	EG	46,2	46,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 57 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+045	743	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,9	-2,8
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,9
Max-Hirsch-Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+061	749	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
Max-Hirsch-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+071	753	EG	46,1	45,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,9	-2,8
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
Max-Hirsch-Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+090	748	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,1	-3,0
Max-Hirsch-Straße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+096	750	EG	46,1	45,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,0	-2,9
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
Max-Hirsch-Straße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+102	752	EG	46,1	45,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 58 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 55			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+107	754	EG	46,1	45,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,0
Max-Hirsch-Straße 57			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+113	757	EG	46,1	45,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
Max-Hirsch-Straße 59			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+120	759	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
Mergenthalerstraße 131			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+785	754	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
Motzstraße 1			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+344	566	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,4	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,0
Motzstraße 2			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+341	552	EG	48,4	48,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,5	48,3	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
Motzstraße 3			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+339	538	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,7	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,8	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 59 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 4					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+346	513	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
Motzstraße 5					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+351	499	EG	49,1	48,9	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	49,3	49,1	-	0,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
Motzstraße 6					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+361	481	EG	49,2	49,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
Motzstraße 7					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+365	468	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,1
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
Motzstraße 8					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+370	454	EG	49,6	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	49,8	49,6	-	0,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	49,9	49,7	-	0,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
Motzstraße 9					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+374	441	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
Motzstraße 10					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+384	411	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-4,7	-4,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 60 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Motzstraße 11</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+388	398	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	50,9	50,7	-	1,7	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Motzstraße 12</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+393	383	EG	50,6	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	51,1	50,9	-	1,9	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Motzstraße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+397	371	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
<b>Motzstraße 14</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+402	356	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	51,6	51,4	-	2,4	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
<b>Motzstraße 15</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+407	342	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Motzstraße 16</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+416	315	EG	51,3	51,1	-	2,1	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
<b>Motzstraße 17</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+421	301	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	52,5	52,3	-	3,3	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-5,8	-5,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 61 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 18					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+425	287	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	52,1	51,9	-	2,9	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-5,9	-6,1
Motzstraße 19					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+429	273	EG	51,4	51,2	-	2,2	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	52,2	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	53,0	52,8	-	3,8	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-6,1	-6,2
Motzstraße 20					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+434	259	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	52,1	51,9	-	2,9	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
Motzstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+416	223	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	54,1	53,9	-	4,9	ja	47,7	47,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
Motzstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+459	167	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	47,7	47,2	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	56,6	56,4	-	7,4	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-8,6	-8,9
Motzstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+411	205	EG	52,9	52,7	-	3,7	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-6,8	-7,0
Motzstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+408	190	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,7	41,9	-	-	nein	-10,2	-10,9
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,8	43,2	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja	47,2	46,8	-	-	nein	-7,4	-7,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 62 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+405	176	EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,2	42,4	-	-	nein	-10,6	-11,3
		1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-10,4	-11,0
		2.OG	54,3	54,1	-	5,1	ja	44,4	43,8	-	-	nein	-9,9	-10,3
Motzstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+394	157	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	48,8	48,4	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	49,0	48,6	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	57,1	56,9	-	7,9	ja	49,3	48,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
Mozartstraße 31 - Betriebshof Gärtnerei					Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
56+377	98	EG	59,2	59,1	-	-	nein	50,3	49,7	-	-	nein	-8,9	-9,4
Nebeniusstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+641	597	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Nebeniusstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+623	605	EG	47,5	47,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
Nebeniusstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+637	586	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
Nebeniusstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+619	594	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
Nebeniusstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+632	575	EG	47,8	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 63 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Nebeniusstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+614	583	EG	47,8	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
Nebeniusstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+628	565	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,1	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Nebeniusstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+609	572	EG	47,9	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
Nebeniusstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+623	553	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Nebeniusstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+605	560	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
Nebeniusstraße 11					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+583	470	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
Nebeniusstraße 12					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+565	484	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 64 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Nebeniusstraße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+578	455	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
Nebeniusstraße 14			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+560	470	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
Nebeniusstraße 15			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+573	440	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	49,8	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
Nebeniusstraße 16			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+557	457	EG	49,3	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,6	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Nebeniusstraße 18			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+554	442	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	49,7	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Nebeniusstraße 20			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+551	430	EG	49,6	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
Orber Straße 61			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
56+838	34	EG	64,1	63,9	-	4,9	ja	54,8	53,9	-	-	nein	-9,3	-10,0
		1.OG	65,2	65,0	-	6,0	ja	56,2	55,3	-	-	nein	-9,0	-9,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 65 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Orber Straße 63			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
56+779	49	EG	62,3	62,1	-	3,1	ja	52,4	51,5	-	-	nein	-9,9	-10,6
		1.OG	63,0	62,7	-	3,7	ja	53,6	52,8	-	-	nein	-9,4	-9,9
		2.OG	63,8	63,6	-	4,6	ja	54,8	53,9	-	-	nein	-9,0	-9,7
Orber Straße 65			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
56+706	65	EG	60,7	60,5	-	1,5	ja	50,1	49,1	-	-	nein	-10,6	-11,4
Raiffeisenstraße 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+898	667	EG	46,9	46,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	47,1	46,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
Raiffeisenstraße 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+891	647	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
Raiffeisenstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+919	662	EG	47,0	46,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+911	636	EG	47,3	47,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+924	661	EG	47,0	46,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 66 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+918	635	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+929	660	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+923	634	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+937	659	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+930	632	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	47,5	47,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+951	656	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 67 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+943	628	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+957	655	EG	47,1	46,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+949	627	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,5
Raiffeisenstraße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+956	626	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
Raiffeisenstraße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+970	624	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
Raiffeisenstraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+995	651	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 68 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+975	623	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
Raiffeisenstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+001	651	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
Raiffeisenstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+981	622	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
Raiffeisenstraße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+019	653	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
Raiffeisenstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+988	620	EG	47,6	47,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
Raiffeisenstraße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+025	656	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,3	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 69 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+001	618	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
Raiffeisenstraße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+030	657	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,8	-2,8
Raiffeisenstraße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+008	617	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
Raiffeisenstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+037	658	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	47,3	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,8	-2,7
Raiffeisenstraße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+014	616	EG	47,7	47,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,8	-2,7
Raiffeisenstraße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+044	659	EG	47,1	46,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 70 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+029	616	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
Raiffeisenstraße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+050	659	EG	47,1	46,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
Raiffeisenstraße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+035	615	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,8	-2,7
Raiffeisenstraße 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+066	664	EG	47,0	46,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
Raiffeisenstraße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+041	613	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
Raiffeisenstraße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+047	612	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,8	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 71 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+061	619	EG	47,6	47,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
Raiffeisenstraße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+093	633	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
Raiffeisenstraße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+085	614	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,9	-2,8
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
Raiffeisenstraße 43			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+110	629	EG	47,5	47,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	47,6	47,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,9	-2,9
Raiffeisenstraße 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+105	604	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,7
Raiffeisenstraße 45			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+116	630	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,0	-2,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-2,9	-3,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 72 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 46			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+112	603	EG	47,7	47,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
Raiffeisenstraße 47			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+122	629	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,0
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
Raiffeisenstraße 48			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+120	601	EG	47,8	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,9	-2,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
Raiffeisenstraße 49			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+129	628	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
Raiffeisenstraße 50			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+134	596	EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,1	47,9	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
Raiffeisenstraße 51			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+136	626	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,8	47,6	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 73 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 52			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+142	595	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,2	48,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
Raiffeisenstraße 53			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+142	624	EG	47,7	47,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,1
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
Raiffeisenstraße 54			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+156	592	EG	48,1	47,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,2	-3,1
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
Raiffeisenstraße 55			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+160	621	EG	47,7	47,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,1
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
Raiffeisenstraße 56			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+164	591	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
Raiffeisenstraße 58			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+179	591	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	48,2	48,0	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 74 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 60			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+185	590	EG	48,1	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,2
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
Raiffeisenstraße 62			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+194	589	EG	48,1	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
Raiffeisenstraße 64			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+213	585	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,3	48,1	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 66			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+230	583	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,3	48,1	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 68			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+244	580	EG	48,2	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,3	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,5
Raiffeisenstraße 69			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+217	611	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
Raiffeisenstraße 74			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+377	552	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,5	48,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 75 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 76			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+393	550	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,6	48,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Raiffeisenstraße 77			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+331	591	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	48,0	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 78			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+408	547	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
Raiffeisenstraße 79			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+354	587	EG	48,0	47,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
Raiffeisenstraße 80			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+424	545	EG	48,5	48,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	48,6	48,4	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	48,7	48,5	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Raiffeisenstraße 81			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+393	587	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,1	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
Raiffeisenstraße 82			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+454	540	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 76 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 83			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+412	584	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
Raiffeisenstraße 84			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+467	537	EG	48,5	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,6	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Raiffeisenstraße 85			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+431	581	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
Raiffeisenstraße 86			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+483	535	EG	48,5	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,6	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
Raiffeisenstraße 87			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+460	576	EG	48,0	47,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,1	47,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
Raiffeisenstraße 88			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+497	532	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
Raiffeisenstraße 89			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+474	573	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,2	48,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 77 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 90			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+535	521	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
Raiffeisenstraße 91			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+490	571	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
Raiffeisenstraße 92			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+548	515	EG	48,6	48,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,7	48,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,8	48,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
Raiffeisenstraße 93			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+504	568	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
Raiffeisenstraße 94			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+560	510	EG	48,7	48,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,8	48,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,9	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
Raiffeisenstraße 95			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+533	577	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,0	47,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
Raiffeisenstraße 96			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+573	505	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 97			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+535	554	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,3	48,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
Raiffeisenstraße 98			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+601	493	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,1	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
Raiffeisenstraße 99			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+549	547	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,4	48,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
		4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
Raiffeisenstraße 100			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+615	487	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,1	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
Raiffeisenstraße 101			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+568	547	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Raiffeisenstraße 102			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+628	482	EG	48,9	48,7	-	-	nein	43,5	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	43,6	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 103			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+579	543	EG	48,3	48,1	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,4	48,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Raiffeisenstraße 105			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+594	537	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,5	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,6	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
Raiffeisenstraße 107			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+611	530	EG	48,4	48,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,5	48,3	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Raiffeisenstraße 109			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+626	523	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,5	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,6	48,4	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Raiffeisenstraße 111			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+638	518	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
Rodbertusstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+951	743	EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
Rodbertusstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+954	735	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 80 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rodbertusstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+967	710	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,6	46,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,5
Rodbertusstraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+978	746	EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
Rodbertusstraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+985	737	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
Rodbertusstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+992	714	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
Rodbertusstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+966	676	EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
Rodbertusstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+965	654	EG	47,1	46,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 81 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rodbertusstraße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+988	683	EG	46,8	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,6
Rodbertusstraße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+992	673	EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
Rodbertusstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+988	650	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
Roscherstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+081	709	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,9	-2,9
Roscherstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+085	692	EG	46,7	46,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,9	-2,8
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
Roscherstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+064	706	EG	46,5	46,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,7
Roscherstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+086	685	EG	46,8	46,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,9	-2,8
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,9	-2,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 82 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Roscherstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+064	696	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
Roscherstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+069	680	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,7
Roscherstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+070	669	EG	46,9	46,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,7
Roscherstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+089	648	EG	47,1	46,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
Roscherstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+089	642	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,3	47,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,8	-2,7
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
Roscherstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+060	614	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
Roscherstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+059	608	EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 83 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Roscherstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+083	608	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
Roscherstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+062	598	EG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
Roscherstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+083	604	EG	47,8	47,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
Roscherstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+086	594	EG	47,9	47,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	48,0	47,8	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
Rümelinstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+131	840	EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	45,2	45,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
Rümelinstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+148	831	EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,1
Rümelinstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+152	816	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 84 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+156	798	EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
Rümelinstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+160	781	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,2
Rümelinstraße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+114	797	EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,1	-3,0
Rümelinstraße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+113	786	EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,1	-3,0
Rümelinstraße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+121	766	EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
Rümelinstraße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+176	754	EG	46,1	45,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
Rümelinstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+166	741	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,2	-3,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 85 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+178	745	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+163	731	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
Rümelinstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+180	737	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+168	723	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
Rümelinstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+183	723	EG	46,5	46,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+169	712	EG	46,6	46,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,2
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,2
Rümelinstraße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+185	716	EG	46,6	46,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,3
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 86 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+154	688	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
Rümelinstraße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+187	703	EG	46,7	46,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+172	695	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+129	737	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+172	695	1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,2	-3,3
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+129	737	1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+172	695	2.OG	46,9	46,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+187	696	EG	46,8	46,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
Rümelinstraße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+170	657	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 87 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rümelinstraße 37</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+188	682	EG	47,0	46,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,3
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,4
<b>Rümelinstraße 38</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+168	637	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	47,6	47,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
<b>Rümelinstraße 39</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+188	674	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	47,1	46,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
<b>Rümelinstraße 40</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+166	630	EG	47,6	47,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	47,7	47,5	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
<b>Rümelinstraße 41</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+189	631	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,7	47,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,3
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
<b>Schäfflestraße 1</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+357	846	EG	45,0	44,9	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,1	44,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Schäfflestraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+303	851	EG	45,0	44,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	45,1	44,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	45,1	44,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schäfflestraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+343	830	EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schäfflestraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+322	833	EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schäfflestraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+344	812	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,8	-3,7
Schäfflestraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+315	819	EG	45,4	45,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schäfflestraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+341	793	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schäfflestraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+312	800	EG	45,6	45,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,6	-3,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 89 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 9			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+342	768	EG	45,9	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
Schäfflestraße 10			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+303	775	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,6
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schäfflestraße 11			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+333	745	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schäfflestraße 12			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+304	751	EG	46,1	45,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,6
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schäfflestraße 13			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+330	730	EG	46,3	46,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,8	-3,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
Schäfflestraße 14			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+301	733	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schäfflestraße 15			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+335	705	EG	46,6	46,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
Schäfflestraße 16			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+288	713	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schäfflestraße 19			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
56+333	653	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,9	-3,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 90 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+282	685	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,7	-3,6
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schäfflestraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+242	627	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
Schäfflestraße 24 - Riederwaldschule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)					
56+271	602	EG	47,9	47,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schäfflestraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+330	633	EG	47,5	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
Schäfflestraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+325	603	EG	47,8	47,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
Schäfflestraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+313	607	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,9	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,8
Schäfflestraße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+232	694	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
Schlettweinstraße 10					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
56+423	413	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	50,3	50,1	-	1,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,1	-5,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 91 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Schlettweinstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+440	413	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Schlettweinstraße 14			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+539	400	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,1	49,9	-	0,9	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
Schlettweinstraße 16			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+553	397	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Schlettweinstraße 18			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+567	393	EG	50,2	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
Schulze-Delitzsch-Straße 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+901	751	EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		4.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		5.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		6.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		7.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		8.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		9.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
Schulze-Delitzsch-Straße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+908	725	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 92 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+971	771	EG	45,8	45,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,6
Schulze-Delitzsch-Straße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+917	727	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
Schulze-Delitzsch-Straße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+982	773	EG	45,8	45,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
Schulze-Delitzsch-Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+933	730	EG	46,2	46,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,6
Schulze-Delitzsch-Straße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+939	732	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
Schulze-Delitzsch-Straße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+048	800	EG	45,5	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		5.OG	45,7	45,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		6.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		7.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		8.OG	45,8	45,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,9	-2,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 93 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+080	812	EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,0	-2,9
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
Schulze-Delitzsch-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
55+976	752	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,5
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
Schulze-Delitzsch-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+104	820	EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
Schulze-Delitzsch-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+002	756	EG	46,0	45,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,6
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,7
Schulze-Delitzsch-Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+010	759	EG	46,0	45,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,7
Schulze-Delitzsch-Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+017	762	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
Schulze-Delitzsch-Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+029	765	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,8	-2,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 94 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+038	769	EG	45,9	45,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
Schulze-Delitzsch-Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+052	774	EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
Schulze-Delitzsch-Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+063	778	EG	45,8	45,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-2,9	-2,8
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
Schulze-Delitzsch-Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+075	784	EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
Schulze-Delitzsch-Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+082	787	EG	45,7	45,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,0	-2,9
Schulze-Delitzsch-Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+089	790	EG	45,7	45,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,0	-2,9
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-2,9	-3,0
Schulze-Delitzsch-Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+112	804	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 95 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Theodor-Haubach-Weg 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+708	738	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,9	-2,8
Theodor-Haubach-Weg 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+673	753	EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,7
Theodor-Haubach-Weg 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+704	712	EG	46,3	46,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,7
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
Theodor-Haubach-Weg 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+672	735	EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,8
Theodor-Haubach-Weg 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+670	716	EG	46,3	46,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,8
Theodor-Haubach-Weg 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+673	694	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
Theodor-Haubach-Weg 8a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+675	674	EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 96 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Theodor-Haubach-Weg 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+695	688	EG	46,6	46,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
Theodor-Haubach-Weg 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+705	686	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,7
Theodor-Haubach-Weg 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+718	682	EG	46,7	46,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
Theodor-Haubach-Weg 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+725	683	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
Theodor-Haubach-Weg 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+742	680	EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
Theodor-Haubach-Weg 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+750	678	EG	46,7	46,5	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	46,8	46,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
Theodor-Haubach-Weg 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
55+765	674	EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 97 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS		
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts	
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			ja / nein		dB(A) dB(A)	
Theodor-Haubach-Weg 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
55+778	673	EG	46,5	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,3	
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,4	
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,3	-2,4	
Vatterstraße 48			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
56+612	838	EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,3	
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	45,1	44,9	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,2	
		3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3	
		4.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,2	
Vatterstraße 50			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
56+644	822	EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3	

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2c neu**

Seite 98 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Bebraer Straße 10					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+468	48	EG	60,0	59,8	-	5,8	ja	48,6	47,6	-	-	nein	-11,4	-12,2
		1.OG	61,2	61,1	-	7,1	ja	49,7	48,5	-	-	nein	-11,5	-12,6
		2.OG	62,5	62,4	-	8,4	ja	50,5	49,4	-	-	nein	-12,0	-13,0
Bebraer Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+481	153	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-9,3	-9,6
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-9,3	-9,6
Birsteiner Straße 2					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+487	253	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-7,9	-8,1
Birsteiner Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+459	225	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,2	41,9	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,1	-9,4
Birsteiner Straße 4					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+479	255	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-7,9	-8,1
Birsteiner Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+444	229	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-9,0	-9,3
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,2	-9,6
Birsteiner Straße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+464	260	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-8,4	-8,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 1 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 7</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+428	239	EG	50,6	50,4	-	1,4	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,0	-9,3
<b>Birsteiner Straße 8</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+457	262	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,0	41,7	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-8,3	-8,6
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-8,5	-8,7
<b>Birsteiner Straße 9</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+419	242	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,1	-9,4
<b>Birsteiner Straße 10</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+440	267	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
<b>Birsteiner Straße 11</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+390	252	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	50,9	50,7	-	1,7	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,1	-9,3
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,3	-9,6
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+383	255	EG	50,6	50,4	-	1,4	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,1	-9,3
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+433	270	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,5	-8,8
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+383	255	1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-9,1	-9,5
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+433	270	1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-8,6	-8,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 2 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+383	255	2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-9,2	-9,6
Birsteiner Straße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+433	270	2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+422	286	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 15					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+359	241	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,1	41,5	-	-	nein	-9,5	-10,0
Birsteiner Straße 16					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+414	289	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,6	-8,9
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 17					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+352	266	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-9,3	-9,7
Birsteiner Straße 18					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+401	300	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 19					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+334	269	EG	50,6	50,4	-	1,4	ja	41,2	40,7	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,7	41,1	-	-	nein	-9,3	-9,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 3 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 20			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+393	303	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-8,8	-9,1
Birsteiner Straße 21			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+324	271	EG	50,5	50,3	-	1,3	ja	41,2	40,7	-	-	nein	-9,3	-9,6
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
Birsteiner Straße 22			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+379	308	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,6	-8,9
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 23			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+292	282	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,1	40,6	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,2	-9,5
Birsteiner Straße 24			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+370	311	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
Birsteiner Straße 25			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+282	286	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
Birsteiner Straße 26			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+357	316	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,2	40,7	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,8	-9,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 4 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 27			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+261	295	EG	49,7	49,5	-	0,5	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,2	40,7	-	-	nein	-8,7	-9,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-8,7	-9,1
Birsteiner Straße 28			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+348	319	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,9	40,5	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
Birsteiner Straße 29			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+250	299	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-8,6	-9,0
Birsteiner Straße 32			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+302	320	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,5	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 34			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+287	326	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,9	40,4	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,7	-9,0
Birsteiner Straße 36			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+269	338	EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-8,3	-8,6
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,9	40,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,1	40,6	-	-	nein	-8,4	-8,8
Birsteiner Straße 38			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+256	343	EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-8,2	-8,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,9	40,5	-	-	nein	-8,3	-8,6
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,1	40,6	-	-	nein	-8,3	-8,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 40			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+240	349	EG	48,8	48,7	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-8,1	-8,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,1	40,6	-	-	nein	-8,2	-8,6
Birsteiner Straße 41			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+180	325	EG	48,9	48,8	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-7,9	-8,3
Birsteiner Straße 42			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+218	356	EG	48,6	48,5	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-8,0	-8,3
Birsteiner Straße 43			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+170	329	EG	48,8	48,7	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,4	40,9	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
Birsteiner Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+202	362	EG	48,6	48,5	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-7,7	-8,0
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,9	-8,2
Birsteiner Straße 45			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+142	339	EG	48,7	48,6	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	41,5	41,0	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-7,7	-8,0
Birsteiner Straße 46			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+184	370	EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,6	-7,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 6 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 47			Nutzungsart    WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+126	344	EG	48,8	48,7	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	49,1	48,9	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-7,7	-8,0
Birsteiner Straße 48			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+166	377	EG	48,4	48,3	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,5	-7,8
Birsteiner Straße 49			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+031	366	EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-7,3	-7,6
Birsteiner Straße 50			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+148	378	EG	48,4	48,3	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-7,4	-7,7
Birsteiner Straße 51			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+988	380	EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-7,0	-7,3
Birsteiner Straße 52			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+132	383	EG	48,4	48,3	-	-	nein	41,1	40,8	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-7,5	-7,8
Birsteiner Straße 53			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+922	402	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,5
Birsteiner Straße 55			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+888	413	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-5,9	-6,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 7 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+879	415	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-5,9	-6,1
Birsteiner Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+849	422	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-5,6	-5,8
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,8
Birsteiner Straße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+839	421	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
Birsteiner Straße 63			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+810	435	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
Birsteiner Straße 65			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+764	438	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
Birsteiner Straße 65a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+742	442	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
Birsteiner Straße 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+722	452	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
Birsteiner Straße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+715	433	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,6	48,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,4	-4,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 8 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Birsteiner Straße 71			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+712	418	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Birsteiner Straße 71a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+708	389	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
Birsteiner Straße 73			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+683	465	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
Birsteiner Straße 75			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+678	447	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Birsteiner Straße 77			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+675	432	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
Birsteiner Straße 77a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+670	402	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,1	-4,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 9 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 79			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+647	476	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	48,5	48,3	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Birsteiner Straße 81			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+639	456	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
Birsteiner Straße 83			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+637	445	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
Birsteiner Straße 84			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+594	531	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
Birsteiner Straße 85			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+632	413	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
Birsteiner Straße 86			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+598	553	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 10 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 87			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+609	490	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Birsteiner Straße 88			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+608	567	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
Birsteiner Straße 89			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+602	472	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,4	48,2	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Birsteiner Straße 90			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+558	546	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
Birsteiner Straße 91			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+600	458	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
Birsteiner Straße 92			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+562	568	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	47,4	47,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,7	-3,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 11 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 93			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+597	427	EG	48,6	48,4	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
Birsteiner Straße 94			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+572	584	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,7
Birsteiner Straße 95			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+572	506	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Birsteiner Straße 96			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+523	561	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
Birsteiner Straße 97			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+565	487	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
Birsteiner Straße 98			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+526	582	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
Birsteiner Straße 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+564	473	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
Birsteiner Straße 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+536	599	EG	46,7	46,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 12 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 101			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+561	442	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
Birsteiner Straße 103			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+535	521	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
Birsteiner Straße 105			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+529	502	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
Birsteiner Straße 107			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+528	489	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
Birsteiner Straße 109			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+526	458	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
Birsteiner Straße 111			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+496	538	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 13 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 113			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+495	520	EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,3	-3,4
Birsteiner Straße 115			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+495	505	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
Birsteiner Straße 117			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+493	475	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,2	-3,2
Cassellastraße 2 - Kath. Kirche			Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)							
57+950	193	EG	52,8	52,6	-	-	nein	44,6	44,0	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	53,3	53,2	-	-	nein	44,9	44,3	-	-	nein	-8,4	-8,9
Cassellastraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+948	163	EG	53,5	53,3	-	4,3	ja	45,1	44,4	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,5	44,7	-	-	nein	-8,7	-9,4
		2.OG	54,9	54,7	-	5,7	ja	45,9	45,1	-	-	nein	-9,0	-9,6
Cassellastraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+966	138	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,3	-	-	nein	-8,0	-8,6
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,6	44,8	-	-	nein	-8,8	-9,5
Cassellastraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+966	133	EG	52,5	52,3	-	3,3	ja	44,3	43,6	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,1	44,2	-	-	nein	-9,1	-9,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 14 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Cassellastraße 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+963	116	EG	50,5	50,3	-	1,3	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-8,8	-9,6
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-9,0	-9,9
Cassellastraße 23			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+967	108	EG	56,2	56,0	-	7,0	ja	45,6	44,0	-	-	nein	-10,6	-12,0
		1.OG	57,1	56,9	-	7,9	ja	46,1	44,5	-	-	nein	-11,0	-12,4
Distelrasen 42			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+206	233	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,7	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,2
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-8,9	-9,3
Distelrasen 44			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+212	241	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,1
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-8,8	-9,2
Distelrasen 46			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+217	254	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-8,5	-8,9
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-8,6	-9,0
Distelrasen 48			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+219	260	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-8,5	-8,9
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-8,7	-9,1
Distelrasen 50			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+224	274	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-8,6	-9,0
Distelrasen 51			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+200	290	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-8,2	-8,5
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-8,3	-8,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 15 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Distelrasen 52					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+226	280	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,2	40,7	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,6	-8,9
Distelrasen 53					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+210	302	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,2	-8,5
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-8,3	-8,7
Distelrasen 55					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+216	317	EG	49,1	49,0	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-8,1	-8,4
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,3	-8,6
Distelrasen 57					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+219	325	EG	49,0	48,9	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,1	-8,4
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-8,2	-8,5
Elmer Weg 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+905	314	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-6,6	-6,8
Elmer Weg 1a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+898	316	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-6,5	-6,8
Elmer Weg 1b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+895	317	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,5	-6,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Elmer Weg 1c					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+889	319	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,4	-6,6
Elmer Weg 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+885	321	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,5
Elmer Weg 3a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+879	322	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,5
Elmer Weg 3b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+875	324	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,4
Elmer Weg 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+860	335	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
Elmer Weg 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+861	357	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
Elmer Weg 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+853	337	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
Elmer Weg 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+862	370	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-5,8	-6,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 17 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Elmer Weg 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+832	343	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
Elmer Weg 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+867	391	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	nein	-5,8	-6,0
Elmer Weg 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+831	356	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,7
Elmer Weg 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+868	397	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
Elmer Weg 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+837	370	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,7
Elmer Weg 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+836	392	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,6
Elmer Weg 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+842	403	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,7
Fuldaer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+246	98	EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-11,4	-12,5
		1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-11,2	-12,3
		2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-11,2	-12,2
		3.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	45,6	44,5	-	-	nein	-11,3	-12,3
		4.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,1	45,0	-	-	nein	-11,5	-12,5
Fuldaer Straße 18 - Ev. Kirche					Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
58+314	124	EG	54,7	54,6	-	-	nein	43,4	42,6	-	-	nein	-11,3	-12,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+403	121	EG	55,1	54,9	-	5,9	ja	42,9	42,1	-	-	nein	-12,2	-12,8
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+261	120	EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-11,1	-12,0
		1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-11,0	-11,9
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+403	121	1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,6	42,8	-	-	nein	-11,9	-12,6
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+261	120	2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-11,0	-11,9
		3.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-11,1	-12,0
		4.OG	56,5	56,3	-	7,3	ja	45,3	44,3	-	-	nein	-11,2	-12,0
Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche					Nutzungsart Z6				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
58+324	152	EG	53,3	53,2	-	-	nein	42,6	41,9	-	-	nein	-10,7	-11,3
		1.OG	53,5	53,4	-	-	nein	43,0	42,3	-	-	nein	-10,5	-11,1
Fuldaer Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+265	137	EG	54,1	53,9	-	4,9	ja	43,2	42,3	-	-	nein	-10,9	-11,6
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-10,7	-11,6
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-10,7	-11,6
		3.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,4	43,5	-	-	nein	-10,9	-11,7
		4.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,8	43,9	-	-	nein	-11,0	-11,8
Fuldaer Straße 22					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+308	195	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	52,4	52,2	-	3,2	ja	42,3	41,7	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,6	41,9	-	-	nein	-10,1	-10,7
		3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,9	42,2	-	-	nein	-10,2	-10,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Fuldaer Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+269	151	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,9	42,0	-	-	nein	-10,7	-11,5
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,3	42,4	-	-	nein	-10,6	-11,4
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,6	42,8	-	-	nein	-10,7	-11,4
		3.OG	54,8	54,6	-	5,6	ja	44,0	43,2	-	-	nein	-10,8	-11,4
		4.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,4	43,5	-	-	nein	-10,8	-11,6
Fuldaer Straße 24			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+321	226	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,9	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,1	41,5	-	-	nein	-9,8	-10,3
		3.OG	52,3	52,1	-	3,1	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,3
Fuldaer Straße 25			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+278	213	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,1	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-9,8	-10,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,3	41,7	-	-	nein	-9,8	-10,3
Fuldaer Straße 26			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+328	250	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-9,6	-10,0
Fuldaer Straße 27			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+288	229	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,5	40,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,8	41,2	-	-	nein	-9,6	-10,1
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-9,8	-10,3
Fuldaer Straße 28			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+329	313	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,9	40,5	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-8,9	-9,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+249	177	EG	52,4	52,2	-	3,2	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	52,7	52,5	-	3,5	ja	42,6	41,9	-	-	nein	-10,1	-10,6
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,9	42,2	-	-	nein	-10,1	-10,7
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,3	42,5	-	-	nein	-10,2	-10,9
Fuldaer Straße 30			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+329	327	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,5	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,0	40,6	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,2	40,7	-	-	nein	-8,7	-9,1
Fuldaer Straße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+213	194	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-9,1	-9,6
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,3	-9,7
Fuldaer Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+177	210	EG	49,7	49,5	-	0,5	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-8,2	-8,5
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
Fuldaer Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+137	226	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-8,1	-8,5
Fuldaer Straße 40			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+244	222	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	51,1	50,9	-	1,9	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-9,4	-9,8
Fuldaer Straße 42			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+233	227	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-9,2	-9,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 21 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 48			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+172	253	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-8,3	-8,7
Fuldaer Straße 50			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+162	257	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	49,8	49,6	-	0,6	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-8,2	-8,6
Fuldaer Straße 52			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+136	267	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,0	-8,3
Fuldaer Straße 54			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+126	272	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-8,0	-8,3
Hünfelder Straße 13			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+366	172	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-10,2	-10,7
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,5	41,9	-	-	nein	-10,2	-10,7
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-10,3	-10,7
		3.OG	53,5	53,3	-	4,3	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-10,4	-10,7
Hünfelder Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+393	159	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-10,4	-10,9
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-10,5	-11,0
		3.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,7	43,1	-	-	nein	-10,7	-11,2
Hünfelder Straße 15			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+382	208	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-9,9	-10,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 22 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Hünfelder Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+403	177	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,9	-10,3
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-10,2	-10,6
		3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-10,5	-11,0
Hünfelder Straße 17			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+388	230	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
		3.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,6	-10,0
Hünfelder Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+412	207	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	52,2	52,0	-	3,0	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,6	-9,9
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-9,9	-10,3
Hünfelder Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+419	223	EG	50,8	50,6	-	1,6	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,9	-9,1
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,5
		3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,5	-9,9
Langenselbolder Straße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+790	336	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,2
Langenselbolder Straße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+789	345	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
Langenselbolder Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+768	362	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-4,8	-5,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 23 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Langenselbolder Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+790	366	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,1	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
Langenselbolder Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+759	375	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
Langenselbolder Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+789	371	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
Langenselbolder Straße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+763	387	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
Langenselbolder Straße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+789	391	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
Langenselbolder Straße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+763	394	EG	48,8	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
Langenselbolder Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+789	397	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,0	48,8	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Langenselbolder Straße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+771	421	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Langenselbolder Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+763	421	EG	48,5	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,8	-4,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 24 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Langenselbolder Straße 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+789	418	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
Langenselbolder Straße 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+758	421	EG	48,5	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lauterbacher Straße 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+630	516	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)							
57+707	499	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
Lauterbacher Straße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+634	536	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
Lauterbacher Straße 4			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)							
57+730	643	EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		5.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		6.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		7.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		8.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		9.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 25 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+646	553	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
Lauterbacher Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+691	661	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
Lauterbacher Straße 6a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+717	681	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Lauterbacher Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+673	586	EG	46,8	46,6	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
Lauterbacher Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+674	669	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
Lauterbacher Straße 8a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+686	697	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
Lauterbacher Straße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+676	604	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Lauterbacher Straße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+652	673	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 10a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+669	704	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
Lauterbacher Straße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+683	616	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
Lauterbacher Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+633	681	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
Lauterbacher Straße 12a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+646	713	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
Lauterbacher Straße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+640	602	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
Lauterbacher Straße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+614	687	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,0
Lauterbacher Straße 14a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+625	718	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
Lauterbacher Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+643	619	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Lauterbacher Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+592	691	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 27 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 16a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+604	720	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
Lauterbacher Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+650	632	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Lauterbacher Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+551	738	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
Lauterbacher Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+604	615	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
Lauterbacher Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+559	692	EG	45,9	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
Lauterbacher Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+607	632	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
Lauterbacher Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+554	696	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
Lauterbacher Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+614	644	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,9	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+549	700	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
Lauterbacher Straße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+566	623	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
Lauterbacher Straße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+544	705	EG	45,8	45,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
Lauterbacher Straße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+569	639	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
Lauterbacher Straße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+539	709	EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
Lauterbacher Straße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+576	652	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
Lauterbacher Straße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+543	665	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 29 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+537	669	EG	46,1	45,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
Lauterbacher Straße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+533	673	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
Lauterbacher Straße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+528	677	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
Lauterbacher Straße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+522	681	EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
Lauterbacher Straße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+526	637	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
Lauterbacher Straße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+521	641	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
Lauterbacher Straße 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+515	645	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 30 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+511	649	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
Lauterbacher Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+511	653	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Lauterbacher Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+511	608	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
Lauterbacher Straße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+511	612	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
Lauterbacher Straße 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+502	616	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Lauterbacher Straße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+495	620	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Lauterbacher Straße 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+494	624	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 31 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 60					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+496	579	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
Lauterbacher Straße 62					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+495	583	EG	46,9	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
Lauterbacher Straße 64					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+491	586	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
Lauterbacher Straße 66					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+484	590	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
Lauterbacher Straße 68					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+478	595	EG	46,8	46,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
Meerholzer Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+429	112	EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-12,6	-13,5
		1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	44,3	43,4	-	-	nein	-12,6	-13,4
		2.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	45,0	44,1	-	-	nein	-12,5	-13,3
Meerholzer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+420	115	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-12,7	-13,6
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	44,1	43,2	-	-	nein	-12,6	-13,4
		2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,8	43,9	-	-	nein	-12,4	-13,2

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 32 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Meerholzer Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+097	241	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,9	-8,3
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-8,1	-8,6
Orber Straße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+033	66	EG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,8	46,5	-	-	nein	-9,7	-10,9
		1.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	48,8	47,3	-	-	nein	-10,8	-12,2
		2.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	50,0	48,3	-	-	nein	-10,9	-12,5
Orber Straße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+934	95	EG	56,2	56,0	-	7,0	ja	46,9	45,8	-	-	nein	-9,3	-10,2
		1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,3	46,2	-	-	nein	-9,6	-10,6
		2.OG	57,6	57,4	-	8,4	ja	47,8	46,6	-	-	nein	-9,8	-10,8
		3.OG	58,1	57,9	-	8,9	ja	48,2	47,0	-	-	nein	-9,9	-10,9
Orber Straße 2a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+946	123	EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,4	43,5	-	-	nein	-8,8	-9,6
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-9,3	-10,2
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-9,4	-10,4
		3.OG	56,1	55,9	-	6,9	ja	46,7	45,7	-	-	nein	-9,4	-10,2
Salmünsterer Straße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+884	274	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,6	-6,8
Salmünsterer Straße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+868	280	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-6,2	-6,5
Salmünsterer Straße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+944	295	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-7,1	-7,5
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 33 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+960	298	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
Salmünsterer Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+960	305	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-7,4	-7,8
Salmünsterer Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+960	308	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-7,4	-7,7
Salmünsterer Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+962	314	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,7
Salmünsterer Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+963	316	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-7,3	-7,7
Salmünsterer Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+965	323	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-7,3	-7,6
Salmünsterer Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	325	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,7

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 34 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+967	332	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-7,2	-7,6
Salmünsterer Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+968	335	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-6,9	-7,3
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	50,5	50,3	-	1,3	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-7,3	-7,5
Salmünsterer Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+973	340	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,1	-7,5
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
Salmünsterer Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+974	343	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-6,9	-7,3
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-7,2	-7,5
Salmünsterer Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+979	294	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	51,0	50,8	-	1,8	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-7,7	-8,1
Salmünsterer Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+923	344	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,9
Salmünsterer Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+985	293	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	51,0	50,8	-	1,8	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-7,7	-8,1

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 35 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+916	346	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,8
Salmünsterer Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+989	291	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-7,8	-8,2
Salmünsterer Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+912	347	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,7
Salmünsterer Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+995	289	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-7,9	-8,3
Salmünsterer Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+906	349	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,6
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-6,4	-6,7
Salmünsterer Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+999	288	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-7,9	-8,3
Salmünsterer Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+902	350	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,4	-6,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 36 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+005	286	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
Salmünsterer Straße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+895	352	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
Salmünsterer Straße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+008	284	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
Salmünsterer Straße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+892	353	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,5
Salmünsterer Straße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+015	282	EG	50,7	50,5	-	1,5	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-7,8	-8,3
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-8,0	-8,5
Salmünsterer Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+886	355	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	49,6	49,4	-	0,4	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-6,1	-6,3
Salmünsterer Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+991	321	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-7,5	-7,8

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 37 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+923	375	EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,8	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-6,4	-6,7
Salmünsterer Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+996	319	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
Salmünsterer Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+916	377	EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,8	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
Salmünsterer Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+001	318	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
Salmünsterer Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+912	378	EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
Salmünsterer Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+006	316	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-7,5	-7,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
Salmünsterer Straße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+906	380	EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-6,2	-6,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+011	314	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
Salmünsterer Straße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+902	381	EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,4
Salmünsterer Straße 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+016	312	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-7,6	-7,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
Salmünsterer Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+896	383	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,4
Salmünsterer Straße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+021	311	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
Salmünsterer Straße 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+025	309	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-7,4	-7,9
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
Salmünsterer Straße 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+001	348	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-7,3	-7,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 39 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 62			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+007	345	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-7,3	-7,7
Salmünsterer Straße 64			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+011	344	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-7,3	-7,7
Salmünsterer Straße 66			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+017	342	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
Salmünsterer Straße 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+022	341	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
Salmünsterer Straße 70			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+027	339	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,4	-7,8
Salmünsterer Straße 72			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+032	337	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,4	-7,8
Salmünsterer Straße 74			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+037	335	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,6	-7,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 40 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 76			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+969	358	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
Salmünsterer Straße 78			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+967	367	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-6,8	-7,0
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-6,9	-7,2
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,0	-7,3
Salmünsterer Straße 80			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+968	371	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-6,9	-7,2
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-7,0	-7,3
Steinauer Straße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+009	161	EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,8	43,9	-	-	nein	-9,0	-9,8
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,1	44,2	-	-	nein	-9,3	-10,1
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,4	44,5	-	-	nein	-9,6	-10,4
		3.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-9,8	-10,7
Steinauer Straße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+047	104	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-9,8	-10,8
		1.OG	56,7	56,5	-	7,5	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-10,3	-11,3
		2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,0	45,7	-	-	nein	-10,6	-11,8
		3.OG	58,6	58,4	-	9,4	ja	47,7	46,3	-	-	nein	-10,9	-12,1
		4.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,3	46,8	-	-	nein	-10,8	-12,2
		5.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	48,9	47,3	-	-	nein	-11,5	-13,0
		6.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	49,7	47,9	-	-	nein	-11,2	-12,9
		7.OG	61,3	61,1	2,3	12,1	ja	50,2	48,4	-	-	nein	-11,1	-12,7
Steinauer Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+015	224	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,7	43,0	-	-	nein	-8,4	-9,0
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,9	43,2	-	-	nein	-8,6	-9,2
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,2	43,5	-	-	nein	-8,8	-9,4

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 41 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+999	232	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,6	43,0	-	-	nein	-8,3	-8,8
		1.OG	52,4	52,2	-	3,2	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,1	43,5	-	-	nein	-8,7	-9,2
Steinauer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+982	234	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,0	43,4	-	-	nein	-8,3	-8,8
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-8,6	-9,0
Steinauer Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+966	242	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,4
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	43,6	-	-	nein	-8,0	-8,5
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,4	43,8	-	-	nein	-8,2	-8,7
Steinauer Straße 21a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+950	248	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
Steinauer Straße 21b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+938	259	EG	51,1	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-7,6	-7,9
Steinauer Straße 21c					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+936	277	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,7
Steinauer Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+053	275	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-7,7	-8,2
		1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-7,9	-8,3
		2.OG	51,2	51,0	-	2,0	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-8,1	-8,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 42 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Steinauer Straße 25</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+057	284	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-7,6	-8,1
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-7,7	-8,2
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-7,9	-8,4
<b>Steinauer Straße 26</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+096	298	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,8	-8,2
<b>Steinauer Straße 27</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+058	302	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-7,6	-8,1
		2.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,9	-8,2
<b>Steinauer Straße 28</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+101	308	EG	49,4	49,2	-	0,2	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
<b>Steinauer Straße 29</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+063	312	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	50,4	50,2	-	1,2	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
<b>Steinauer Straße 31</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+071	328	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
<b>Steinauer Straße 33</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+075	337	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-7,5	-7,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 43 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 35			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+076	357	EG	49,0	48,9	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
Steinauer Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+167	438	EG	47,8	47,7	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-7,2	-7,5
Steinauer Straße 37			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+081	366	EG	48,8	48,7	-	-	nein	41,7	41,2	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-7,4	-7,8
Vilbeler Landstraße 17			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+526	115	EG	53,5	53,4	-	-	nein	43,6	43,2	-	-	nein	-9,9	-10,2
		1.OG	54,3	54,2	-	0,2	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-9,7	-10,0
		2.OG	55,2	55,1	-	1,1	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-9,9	-10,2
Vilbeler Landstraße 20			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
58+572	90	EG	50,7	50,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	55,0	54,9	-	-	nein	46,4	46,2	-	-	nein	-8,6	-8,7
		2.OG	57,3	57,2	-	-	nein	47,4	47,0	-	-	nein	-9,9	-10,2
		3.OG	58,8	58,7	-	-	nein	48,1	47,7	-	-	nein	-10,7	-11,0
		4.OG	59,6	59,5	-	0,5	ja	48,7	48,2	-	-	nein	-10,9	-11,3
Vilbeler Landstraße 21			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+516	160	EG	52,0	51,9	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,2
Vilbeler Landstraße 25			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+513	193	EG	51,5	51,4	-	-	nein	43,0	42,7	-	-	nein	-8,5	-8,7
		1.OG	51,8	51,7	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-8,4	-8,6
		2.OG	52,2	52,1	-	-	nein	43,8	43,5	-	-	nein	-8,4	-8,6

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 44 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Vilbeler Landstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+507	211	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-8,2	-8,4
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-8,4	-8,6
Wächtersbacher Straße 2					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
58+478	18	EG	66,3	66,0	2,3	12,0	ja	54,8	53,0	-	-	nein	-11,5	-13,0
		1.OG	67,9	67,8	3,9	13,8	ja	55,2	53,6	-	-	nein	-12,7	-14,2
Wächtersbacher Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+362	58	EG	60,6	60,4	1,6	11,4	ja	48,1	46,7	-	-	nein	-12,5	-13,7
		1.OG	61,3	61,1	2,3	12,1	ja	48,9	47,4	-	-	nein	-12,4	-13,7
		2.OG	62,1	61,9	3,1	12,9	ja	49,7	48,2	-	-	nein	-12,4	-13,7
		3.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	50,4	49,0	-	-	nein	-12,4	-13,7
		4.OG	63,5	63,3	4,5	14,3	ja	50,9	49,6	-	0,6	ja	-12,6	-13,7
		5.OG	64,1	64,0	5,1	15,0	ja	51,4	50,1	-	1,1	ja	-12,7	-13,9
		6.OG	64,5	64,4	5,5	15,4	ja	51,8	50,6	-	1,6	ja	-12,7	-13,8
		7.OG	64,6	64,5	5,6	15,5	ja	52,2	51,1	-	2,1	ja	-12,4	-13,4
		8.OG	64,7	64,5	5,7	15,5	ja	52,7	51,8	-	2,8	ja	-12,0	-12,7
Wächtersbacher Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+301	29	EG	63,8	63,6	4,8	14,6	ja	52,7	50,6	-	1,6	ja	-11,1	-13,0
		1.OG	65,4	65,2	6,4	16,2	ja	53,5	51,4	-	2,4	ja	-11,9	-13,8
		2.OG	66,6	66,4	7,6	17,4	ja	54,0	52,0	-	3,0	ja	-12,6	-14,4
Wächtersbacher Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+271	44	EG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	50,2	48,3	-	-	nein	-12,1	-13,9
		1.OG	63,4	63,2	4,4	14,2	ja	51,1	49,2	-	0,2	ja	-12,3	-14,0
		2.OG	64,3	64,1	5,3	15,1	ja	52,0	50,0	-	1,0	ja	-12,3	-14,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wächtersbacher Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+294	78	EG	56,3	56,1	-	7,1	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-11,7	-12,6
		1.OG	56,9	56,7	-	7,7	ja	45,3	44,3	-	-	nein	-11,6	-12,4
		2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,0	45,1	-	-	nein	-11,6	-12,4
		3.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	46,9	45,9	-	-	nein	-11,6	-12,5
		4.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,7	46,7	-	-	nein	-11,9	-12,8
		5.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	48,5	47,5	-	-	nein	-12,3	-13,2
		6.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	49,4	48,2	-	-	nein	-12,3	-13,4
		7.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	50,1	48,9	-	-	nein	-12,7	-13,8
		8.OG	63,3	63,2	4,3	14,2	ja	50,7	49,6	-	0,6	ja	-12,6	-13,6
Wächtersbacher Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+206	143	EG	51,8	51,6	-	2,6	ja	41,8	41,1	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-9,8	-10,3
		2.OG	52,9	52,7	-	3,7	ja	43,1	42,4	-	-	nein	-9,8	-10,3
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,7	43,0	-	-	nein	-10,1	-10,7
Wächtersbacher Straße 10a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+221	162	EG	52,1	51,9	-	2,9	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,5	41,9	-	-	nein	-9,9	-10,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-10,0	-10,5
		3.OG	53,6	53,4	-	4,4	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-10,2	-10,7
Wächtersbacher Straße 10b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+227	178	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-9,2	-9,7
		3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,1	42,4	-	-	nein	-9,5	-10,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+224	46	EG	61,9	61,8	2,9	12,8	ja	49,7	47,9	-	-	nein	-12,2	-13,9
		1.OG	63,0	62,8	4,0	13,8	ja	50,5	48,7	-	-	nein	-12,5	-14,1
		2.OG	63,9	63,7	4,9	14,7	ja	51,4	49,5	-	0,5	ja	-12,5	-14,2
		3.OG	64,6	64,4	5,6	15,4	ja	52,1	50,2	-	1,2	ja	-12,5	-14,2
		4.OG	65,2	65,1	6,2	16,1	ja	52,5	50,8	-	1,8	ja	-12,7	-14,3
		5.OG	65,5	65,4	6,5	16,4	ja	53,0	51,4	-	2,4	ja	-12,5	-14,0
		6.OG	65,6	65,5	6,6	16,5	ja	53,5	52,1	-	3,1	ja	-12,1	-13,4
		7.OG	65,6	65,5	6,6	16,5	ja	54,1	52,9	-	3,9	ja	-11,5	-12,6
Wächtersbacher Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+170	159	EG	48,4	48,2	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	49,1	48,9	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	50,2	50,0	-	1,0	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,6	-7,9
		3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-8,5	-9,0
Wächtersbacher Straße 12a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+183	176	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-8,9	-9,4
Wächtersbacher Straße 12b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+190	193	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-8,7	-9,1
		3.OG	51,9	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-9,1	-9,5
Wächtersbacher Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+188	86	EG	58,5	58,3	-	9,3	ja	46,5	44,9	-	-	nein	-12,0	-13,4
		1.OG	59,2	59,0	0,2	10,0	ja	46,9	45,3	-	-	nein	-12,3	-13,7
		2.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-12,3	-13,8
		3.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-12,3	-13,9

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 47 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wächtersbacher Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+128	161	EG	48,6	48,5	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-7,6	-8,0
		3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,7	43,1	-	-	nein	-8,6	-9,1
Wächtersbacher Straße 14a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+140	179	EG	49,0	48,9	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
		3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-8,5	-9,0
Wächtersbacher Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+163	95	EG	58,5	58,3	-	9,3	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-11,9	-13,3
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	47,0	45,3	-	-	nein	-12,1	-13,7
		2.OG	59,6	59,4	0,6	10,4	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-12,2	-13,7
		3.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	47,8	46,1	-	-	nein	-12,2	-13,8
Wächtersbacher Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+146	194	EG	49,3	49,1	-	0,1	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-8,0	-8,4
		3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-8,5	-9,0
Wächtersbacher Straße 16a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+152	208	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-7,7	-8,0
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-8,1	-8,6
		3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-8,5	-9,0
Wächtersbacher Straße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+149	100	EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-11,6	-13,1
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	47,0	45,3	-	-	nein	-11,8	-13,4
		2.OG	59,4	59,2	0,4	10,2	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-12,0	-13,5
		3.OG	59,8	59,6	0,8	10,6	ja	47,8	46,1	-	-	nein	-12,0	-13,5

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 48 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+091	190	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,7	42,0	-	-	nein	-8,1	-8,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,1	42,4	-	-	nein	-8,3	-8,9
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-8,8	-9,4
		3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,9	43,1	-	-	nein	-9,2	-9,9
Wächtersbacher Straße 18a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+106	207	EG	50,0	49,8	-	0,8	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-7,9	-8,3
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-8,2	-8,7
		3.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-8,8	-9,3
Wächtersbacher Straße 18b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+113	223	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	50,9	50,7	-	1,7	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-8,1	-8,5
		3.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-8,5	-9,0
Wächtersbacher Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+118	108	EG	57,8	57,6	-	8,6	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-11,2	-12,7
		1.OG	58,4	58,2	-	9,2	ja	46,9	45,2	-	-	nein	-11,5	-13,0
		2.OG	58,9	58,7	-	9,7	ja	47,3	45,6	-	-	nein	-11,6	-13,1
		3.OG	59,4	59,2	0,4	10,2	ja	47,8	46,0	-	-	nein	-11,6	-13,2
Wächtersbacher Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+056	218	EG	51,6	51,4	-	2,4	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-8,4	-9,0
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,9	43,1	-	-	nein	-8,6	-9,3
		3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-9,0	-9,7
Wächtersbacher Straße 20a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+071	236	EG	50,9	50,7	-	1,7	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	51,3	51,1	-	2,1	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-8,2	-8,6
		2.OG	51,8	51,6	-	2,6	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-8,4	-8,9
		3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,3

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 49 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 20b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+076	250	EG	50,5	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-7,9	-8,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-8,2	-8,7
		3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-8,5	-9,0
Wächtersbacher Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+103	112	EG	57,4	57,2	-	8,2	ja	46,5	44,8	-	-	nein	-10,9	-12,4
		1.OG	58,0	57,8	-	8,8	ja	46,8	45,1	-	-	nein	-11,2	-12,7
		2.OG	58,5	58,3	-	9,3	ja	47,2	45,5	-	-	nein	-11,3	-12,8
		3.OG	59,0	58,8	-	9,8	ja	47,6	45,9	-	-	nein	-11,4	-12,9
Wächtersbacher Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+090	149	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,9	42,1	-	-	nein	-8,6	-9,3
Wächtersbacher Straße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+084	138	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-9,3	-10,4
Wächtersbacher Straße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+077	126	EG	55,9	55,7	-	6,7	ja	45,5	44,1	-	-	nein	-10,4	-11,6
Wächtersbacher Straße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+050	154	EG	54,3	54,1	-	5,1	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-10,0	-10,9
Wächtersbacher Straße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+924	264	EG	50,8	50,6	-	1,6	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-7,2	-7,6
Wächtersbacher Straße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+847	292	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,2
Wächtersbacher Straße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+842	294	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-5,8	-6,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 50 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+826	300	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,8
Wächtersbacher Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+821	302	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wächtersbacher Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+805	309	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
Wächtersbacher Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+800	311	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-5,2	-5,4
Wächtersbacher Straße 50a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+793	313	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Wächtersbacher Straße 52-54			Nutzungsart		WB		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+766	323	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-4,8	-5,0

06.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3c neu**

Seite 51 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Adam-Opel-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+592	612	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		5.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
		6.OG	47,8	47,6	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		7.OG	47,9	47,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,1	-3,1
		8.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
Alt-Fechenheim 31			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+303	637	EG	44,8	44,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
Alt-Fechenheim 33			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+286	651	EG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,9	-3,8
Alt-Fechenheim 35			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+281	664	EG	44,6	44,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
Alt-Fechenheim 39			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+274	679	EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	44,7	44,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-3,9	-3,8
Alt-Fechenheim 40			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+258	661	EG	44,7	44,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-3,8	-3,7
		1.OG	44,8	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-3,9	-3,8
		2.OG	44,9	44,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,9	-3,8

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 1 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Alt-Fechenheim 41			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+265	708	EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	44,5	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,8
Alt-Fechenheim 41a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+275	697	EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	44,5	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,8
		2.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,9	-3,8
Am Gansbühel 1			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+245	695	EG	44,5	44,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Gansbühel 2			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+251	676	EG	44,6	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,9	-3,8
		1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Gansbühel 3			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+239	693	EG	44,5	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,8
		1.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Gansbühel 4			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+244	674	EG	44,6	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,9	-3,8
		1.OG	44,7	44,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-3,9	-3,8
Am Gansbühel 5			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+228	688	EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-3,9	-3,8
Am Gansbühel 6			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+236	671	EG	44,6	44,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
Am Gansbühel 7			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+222	686	EG	44,5	44,3	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,1	-4,0

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 2 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Gansbühel 8			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+229	668	EG	44,6	44,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
Am Gansbühel 9			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+211	681	EG	44,6	44,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,1	-4,0
		1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
Am Gansbühel 11			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+205	679	EG	44,6	44,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,1	-4,0
		1.OG	44,7	44,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,0
Am Gansbühel 13			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+195	674	EG	44,7	44,5	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	44,8	44,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,1
Am Gansbühel 15			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+190	672	EG	44,7	44,6	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	44,8	44,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,1
Am Gansbühel 17			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+181	668	EG	44,8	44,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,1
		1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Am Gansbühel 19			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+176	666	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	44,9	44,7	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
Am Gansbühel 21			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+166	661	EG	44,9	44,7	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,3	-4,2
		1.OG	45,0	44,8	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,3	-4,2
Am Gansbühel 23			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+162	659	EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	45,0	44,8	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,3	-4,2

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 3 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Gansbühel 29					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+129	647	EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,4
		3.OG	45,4	45,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,4
Am Gansbühel 31					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+119	644	EG	45,3	45,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
Am Gansbühel 33					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+109	641	EG	45,4	45,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
Am Gansbühel 35					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+099	639	EG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,6	-4,5
Am Gansbühel 37					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+089	637	EG	45,5	45,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,7	-4,6
Am Rüttschlehen 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+904	641	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 4 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+884	646	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Rütschlehen 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+907	653	EG	46,2	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
Am Rütschlehen 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+878	662	EG	46,2	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
Am Rütschlehen 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+900	662	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,4
Am Rütschlehen 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+873	675	EG	46,1	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
Am Rütschlehen 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+898	667	EG	46,1	45,9	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,4
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Rütschlehen 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+867	689	EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,2
		2.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
Am Rütschlehen 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+896	673	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,4

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 5 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+861	704	EG	45,8	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
Am Rütschlehen 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+890	685	EG	45,9	45,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
Am Rütschlehen 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+855	718	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Am Rütschlehen 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+889	691	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
Am Rütschlehen 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+849	732	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
Am Rütschlehen 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+886	697	EG	45,8	45,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Am Rütschlehen 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+843	747	EG	45,3	45,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Am Rütschlehen 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+884	703	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,3

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 6 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rüttschlehen 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+837	761	EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
Am Rüttschlehen 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+877	714	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
Am Rüttschlehen 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+830	775	EG	45,1	44,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
Am Rüttschlehen 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+824	790	EG	45,0	44,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,1	44,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Saalenbusch 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+938	752	EG	45,0	44,8	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
Am Saalenbusch 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+874	722	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
An der Seehecke 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+988	669	EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Seehecke 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+966	671	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,5	-4,4
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
An der Seehecke 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+980	681	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
An der Seehecke 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+957	676	EG	45,7	45,5	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,5	-4,4
An der Seehecke 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+972	700	EG	45,4	45,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
An der Seehecke 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+957	688	EG	45,6	45,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
An der Seehecke 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	718	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,3
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
An der Seehecke 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+956	695	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
An der Seehecke 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+954	701	EG	45,5	45,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,3	-4,4

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 8 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Seehecke 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+951	708	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,3
An der Seehecke 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+951	720	EG	45,3	45,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,4	-4,3
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+944	725	EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+941	731	EG	45,2	45,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+944	725	1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+941	731	1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
An der Seehecke 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+939	738	EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Cassellastraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+926	62	EG	64,7	64,6	5,7	15,6	ja	50,2	50,0	-	1,0	ja	-14,5	-14,6
		1.OG	66,0	65,9	7,0	16,9	ja	51,3	51,1	-	2,1	ja	-14,7	-14,8
		2.OG	67,1	67,1	8,1	18,1	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-14,6	-14,9
		3.OG	67,5	67,4	8,5	18,4	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-13,6	-13,8
Cassellastraße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+930	88	EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-11,2	-11,3
		1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-11,4	-11,5
		2.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-11,4	-11,6
		3.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,1	47,8	-	-	nein	-11,1	-11,3

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 9 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Cassellastraße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+929	108	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-10,5	-10,6
		2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-10,5	-10,6
		3.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-10,2	-10,4
Cassellastraße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+882	60	EG	65,4	65,4	6,4	16,4	ja	50,3	50,1	-	1,1	ja	-15,1	-15,3
		1.OG	66,8	66,7	7,8	17,7	ja	51,3	51,1	-	2,1	ja	-15,5	-15,6
		2.OG	67,7	67,6	8,7	18,6	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-15,2	-15,4
		3.OG	67,9	67,8	8,9	18,8	ja	53,8	53,5	-	4,5	ja	-14,1	-14,3
Cassellastraße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+885	85	EG	58,4	58,3	-	9,3	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-15,1	-15,2
		1.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-14,9	-15,1
		2.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-14,6	-14,8
		3.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-13,7	-13,9
Cassellastraße 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+885	104	EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	41,6	41,3	-	-	nein	-14,9	-15,1
		1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	42,4	42,2	-	-	nein	-14,7	-14,8
		2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-14,2	-14,4
		3.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-13,1	-13,3
Hanauer Landstraße 505a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+872	144	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-11,6	-11,8
		1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-11,9	-12,0
		2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-11,3	-11,5
		3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-11,1	-11,3
		4.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	47,4	47,1	-	-	nein	-10,7	-10,9

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 10 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Hanauer Landstraße 505b					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+873	126	EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-11,9	-12,1
		1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-12,1	-12,3
		2.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-11,7	-11,9
		3.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-11,1	-11,2
		4.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,3	48,0	-	-	nein	-10,9	-11,1
Hanauer Landstraße 509					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	150	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-9,7	-9,8
		1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-9,6	-9,7
		2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-9,5	-9,6
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-9,3	-9,5
Hanauer Landstraße 509a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	125	EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-10,3	-10,4
		1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-10,2	-10,4
		2.OG	56,8	56,6	-	7,6	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-10,2	-10,3
		3.OG	57,4	57,2	-	8,2	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-10,0	-10,0
Hanauer Landstraße 511					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+967	103	EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-10,7	-10,8
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-10,7	-10,8
		2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	47,8	47,5	-	-	nein	-10,6	-10,8
		3.OG	59,2	59,0	0,2	10,0	ja	48,8	48,5	-	-	nein	-10,4	-10,5
Hanauer Landstraße 511a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+968	88	EG	57,9	57,8	-	8,8	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-10,7	-10,8
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-10,7	-10,8
		2.OG	59,7	59,5	0,7	10,5	ja	49,1	48,8	-	-	nein	-10,6	-10,7
		3.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	50,2	49,9	-	0,9	ja	-10,4	-10,6
Hanauer Landstraße 511b					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+975	65	EG	58,4	58,3	-	9,3	ja	50,0	49,8	-	0,8	ja	-8,4	-8,5
		1.OG	59,8	59,6	0,8	10,6	ja	51,2	51,0	-	2,0	ja	-8,6	-8,6
		2.OG	61,4	61,3	2,4	12,3	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-8,9	-9,1
		3.OG	63,1	63,0	4,1	14,0	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-9,2	-9,4

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 11 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Hanauer Landstraße 513			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+020	150	EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-9,8	-9,9
		1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-9,8	-9,9
		2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-9,8	-9,9
		3.OG	56,8	56,6	-	7,6	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-9,8	-9,8
Hanauer Landstraße 513a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+020	128	EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-10,6	-10,7
		1.OG	57,2	57,0	-	8,0	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-10,6	-10,6
		2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-10,4	-10,6
		3.OG	58,3	58,1	-	9,1	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-10,4	-10,4
Hanauer Landstraße 515			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+018	98	EG	58,7	58,5	-	9,5	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-11,5	-11,5
		1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-11,3	-11,4
		2.OG	60,2	60,0	1,2	11,0	ja	48,9	48,7	-	-	nein	-11,3	-11,3
		3.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	49,8	49,5	-	0,5	ja	-11,1	-11,3
Hanauer Landstraße 515a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+010	73	EG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	49,2	48,9	-	-	nein	-11,3	-11,5
		1.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	50,2	50,0	-	1,0	ja	-11,4	-11,5
		2.OG	62,8	62,6	3,8	13,6	ja	51,3	51,0	-	2,0	ja	-11,5	-11,6
		3.OG	63,9	63,8	4,9	14,8	ja	52,4	52,2	-	3,2	ja	-11,5	-11,6
Jakobsbrunnenstraße 1			Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
58+127	721	EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	44,6	44,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-4,3	-4,2
		2.OG	44,7	44,5	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Jakobsbrunnenstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+029	691	EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,4	45,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,5

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 12 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+020	687	EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,4	45,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
Jakobsbrunnenstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+009	681	EG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,5	45,3	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
Jakobsbrunnenstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+999	676	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
Jakobsbrunnenstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+967	658	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Jakobsbrunnenstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+951	654	EG	46,0	45,8	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
Jakobsbrunnenstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+940	651	EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
Jakobsbrunnenstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+935	648	EG	46,1	45,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,6	-4,6

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 13 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+930	646	EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
Jakobsbrunnenstraße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+912	631	EG	46,4	46,2	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
Jakobsbrunnenstraße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+880	627	EG	46,6	46,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
Jakobsbrunnenstraße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+870	622	EG	46,7	46,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
Jakobsbrunnenstraße 37					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+857	617	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
Jakobsbrunnenstraße 39					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+844	612	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
Jakobsbrunnenstraße 41					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+831	607	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 43					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+816	602	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
Konstanzer Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+065	725	EG	44,8	44,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-4,4	-4,3
		1.OG	44,9	44,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,4	-4,3
		2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
Konstanzer Straße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+046	700	EG	45,1	44,9	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Konstanzer Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+043	715	EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	45,1	44,9	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Konstanzer Straße 4a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+009	718	EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	45,2	45,0	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
Leo-Gans-Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+803	610	EG	46,9	46,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Leo-Gans-Straße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+753	596	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 2a					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+716	599	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,3	47,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,7	-3,6
Leo-Gans-Straße 3					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+800	618	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Leo-Gans-Straße 4					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+760	625	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,0	46,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
Leo-Gans-Straße 4a					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+724	629	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
Leo-Gans-Straße 5					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+798	624	EG	46,8	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
Leo-Gans-Straße 6					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+762	642	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
Leo-Gans-Straße 6a					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+726	647	EG	46,6	46,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Leo-Gans-Straße 7					Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)							
57+806	634	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 16 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+764	660	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
Leo-Gans-Straße 8a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+728	665	EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Leo-Gans-Straße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+802	646	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	46,7	46,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,0
Leo-Gans-Straße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+800	658	EG	46,4	46,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
Leo-Gans-Straße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+798	671	EG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Leo-Gans-Straße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+799	685	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,0	-3,9
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
Leo-Gans-Straße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+768	705	EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,8	-3,7
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,8

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 17 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+800	697	EG	46,0	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
Leo-Gans-Straße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+770	721	EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,9	45,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
Leo-Gans-Straße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+801	707	EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,0	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
Leo-Gans-Straße 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+708	743	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
Leo-Gans-Straße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+802	719	EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
Leo-Gans-Straße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+720	742	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Leo-Gans-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+803	734	EG	45,6	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,7	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-3,9

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 18 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+732	741	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,5
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
Leo-Gans-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+804	746	EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
Leo-Gans-Straße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+745	739	EG	45,6	45,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
Leo-Gans-Straße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+767	743	EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,6	45,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
Leo-Gans-Straße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+774	769	EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	45,3	45,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
Max-Eyth-Straße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+740	692	EG	46,1	45,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,6
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
Max-Eyth-Straße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+722	694	EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,5
		2.OG	46,3	46,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Eyth-Straße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+703	696	EG	46,1	45,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
Max-Eyth-Straße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+677	707	EG	46,0	45,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,1	45,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,3
		2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
Max-Eyth-Straße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+674	733	EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	45,8	45,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
Max-Eyth-Straße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+678	603	EG	47,2	47,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	47,5	47,3	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Max-Eyth-Straße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+685	622	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
Max-Eyth-Straße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+686	638	EG	46,7	46,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	46,9	46,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Eyth-Straße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+686	655	EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
Max-Eyth-Straße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+687	669	EG	46,4	46,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	46,5	46,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	46,6	46,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
Max-Eyth-Straße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+638	670	EG	46,4	46,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
Max-Eyth-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+623	687	EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
Max-Eyth-Straße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+617	701	EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
Max-Eyth-Straße 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+641	720	EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,2

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4c neu**

Seite 21 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Max-Eyth-Straße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+628	739	EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
Max-Eyth-Straße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+623	752	EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	45,8	45,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,1
Max-Eyth-Straße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+645	776	EG	45,3	45,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Mainkur 1			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+598	69	EG	58,5	58,4	-	4,4	ja	55,0	55,0	-	1,0	ja	-3,5	-3,4
		1.OG	59,9	59,8	-	5,8	ja	56,5	56,5	-	2,5	ja	-3,4	-3,3
		2.OG	61,8	61,7	-	7,7	ja	58,3	58,3	-	4,3	ja	-3,5	-3,4
An der Mainkur 6			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+648	76	EG	56,4	56,3	-	2,3	ja	53,2	53,2	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	57,4	57,3	-	3,3	ja	54,3	54,3	-	0,3	ja	-3,1	-3,0
Hanauer Landstraße 563			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+570	140	EG	54,2	54,1	-	0,1	ja	51,0	50,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	54,6	54,5	-	0,5	ja	51,4	51,4	-	-	nein	-3,2	-3,1
Hanauer Landstraße 569			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+687	116	EG	53,9	53,8	-	-	nein	50,9	50,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	54,5	54,3	-	0,3	ja	51,4	51,3	-	-	nein	-3,1	-3,0
Vilbeler Landstraße 10			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+595	65	EG	54,1	54,0	-	-	nein	50,9	50,9	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	55,6	55,5	-	1,5	ja	52,5	52,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	57,8	57,7	-	3,7	ja	54,7	54,7	-	0,7	ja	-3,1	-3,0
Vilbeler Landstraße 12			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+588	51	EG	65,4	65,4	1,4	11,4	ja	62,3	62,2	-	8,2	ja	-3,1	-3,2
		1.OG	67,6	67,5	3,6	13,5	ja	64,5	64,4	0,5	10,4	ja	-3,1	-3,1
		2.OG	68,2	68,1	4,2	14,1	ja	65,1	65,1	1,1	11,1	ja	-3,1	-3,0
Vilbeler Landstraße 14			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+616	30	EG	71,7	71,7	7,7	17,7	ja	68,6	68,6	4,6	14,6	ja	-3,1	-3,1
		1.OG	71,8	71,7	7,8	17,7	ja	68,7	68,6	4,7	14,6	ja	-3,1	-3,1
		2.OG	71,6	71,6	7,6	17,6	ja	68,5	68,5	4,5	14,5	ja	-3,1	-3,1
		3.OG	71,4	71,3	7,4	17,3	ja	68,3	68,3	4,3	14,3	ja	-3,1	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Roten Graben 1			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+418	22	EG 1.OG	67,0 68,4	66,9 68,3	3,0 4,4	12,9 14,3	ja ja	54,6 55,3	53,0 53,8	- -	- -	nein nein	-12,4 -13,1	-13,9 -14,5
Am Roten Graben 3			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+418	54	EG 1.OG 2.OG	59,2 60,2 61,6	59,1 60,1 61,4	- - -	5,1 6,1 7,4	ja ja ja	47,6 48,5 49,4	47,0 47,9 48,7	- - -	- - -	nein nein nein	-11,6 -11,7 -12,2	-12,1 -12,2 -12,7
Am Roten Graben 4			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+454	33	EG 1.OG 2.OG	64,1 65,5 66,7	64,0 65,4 66,6	0,1 1,5 2,7	10,0 11,4 12,6	ja ja ja	51,2 52,5 53,4	50,0 51,2 52,1	- - -	- - -	nein nein nein	-12,9 -13,0 -13,3	-14,0 -14,2 -14,5
Am Roten Graben 6			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+451	53	EG 1.OG 2.OG	57,8 59,0 60,4	57,7 58,9 60,2	- - -	3,7 4,9 6,2	ja ja ja	46,7 48,1 49,3	46,0 47,5 48,6	- - -	- - -	nein nein nein	-11,1 -10,9 -11,1	-11,7 -11,4 -11,6
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)									
59+338	120	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG 7.OG 8.OG	49,3 49,7 50,5 51,2 51,7 52,2 52,7 53,2 53,8	49,2 49,6 50,4 51,1 51,6 52,1 52,6 53,1 53,7	- - - - - - - - -	2,2 2,6 3,4 4,1 4,6 5,1 5,6 6,1 6,7	ja ja ja ja ja ja ja ja ja	40,2 40,7 41,1 41,4 41,8 42,2 42,7 43,2 43,9	39,8 40,3 40,7 41,0 41,4 41,8 42,2 42,7 43,4	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	nein nein nein nein nein nein nein nein nein	-9,1 -9,0 -9,4 -9,8 -9,9 -10,0 -10,0 -10,0 -9,9	-9,4 -9,3 -9,7 -10,1 -10,2 -10,3 -10,4 -10,4 -10,3

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.6c neu**

Seite 1 von 4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+321	133	EG	53,0	52,9	-	5,9	ja	42,3	41,7	-	-	nein	-10,7	-11,2
		1.OG	53,1	53,0	-	6,0	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-10,7	-11,1
		2.OG	53,5	53,4	-	6,4	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-10,9	-11,3
		3.OG	53,9	53,8	-	6,8	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-11,0	-11,5
		4.OG	54,2	54,1	-	7,1	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-11,1	-11,5
		5.OG	54,5	54,4	-	7,4	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-11,1	-11,6
		6.OG	54,8	54,7	-	7,7	ja	43,6	43,0	-	-	nein	-11,2	-11,7
		7.OG	55,1	55,0	-	8,0	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-11,2	-11,7
		8.OG	55,4	55,2	-	8,2	ja	44,2	43,6	-	-	nein	-11,2	-11,6
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+320	101	EG	58,4	58,3	1,4	11,3	ja	46,2	45,5	-	-	nein	-12,2	-12,8
		1.OG	58,8	58,7	1,8	11,7	ja	46,7	45,9	-	-	nein	-12,1	-12,8
		2.OG	59,3	59,2	2,3	12,2	ja	47,1	46,3	-	-	nein	-12,2	-12,9
		3.OG	59,8	59,7	2,8	12,7	ja	47,5	46,7	-	-	nein	-12,3	-13,0
		4.OG	60,3	60,1	3,3	13,1	ja	47,9	47,1	-	0,1	ja	-12,4	-13,0
		5.OG	60,8	60,7	3,8	13,7	ja	48,3	47,4	-	0,4	ja	-12,5	-13,3
		6.OG	61,3	61,1	4,3	14,1	ja	48,7	47,8	-	0,8	ja	-12,6	-13,3
		7.OG	61,7	61,6	4,7	14,6	ja	49,0	48,2	-	1,2	ja	-12,7	-13,4
		8.OG	62,1	62,0	5,1	15,0	ja	49,4	48,6	-	1,6	ja	-12,7	-13,4
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+290	144	EG	56,0	55,9	-	8,9	ja	44,3	43,7	-	-	nein	-11,7	-12,2
		1.OG	56,2	56,1	-	9,1	ja	44,5	43,9	-	-	nein	-11,7	-12,2
		2.OG	56,5	56,4	-	9,4	ja	44,7	44,1	-	-	nein	-11,8	-12,3
		3.OG	56,8	56,7	-	9,7	ja	45,0	44,3	-	-	nein	-11,8	-12,4
		4.OG	57,1	57,0	0,1	10,0	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-11,8	-12,4
		5.OG	57,4	57,3	0,4	10,3	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-11,7	-12,4
		6.OG	57,8	57,7	0,8	10,7	ja	46,0	45,3	-	-	nein	-11,8	-12,4
		7.OG	58,2	58,1	1,2	11,1	ja	46,5	45,8	-	-	nein	-11,7	-12,3
		8.OG	58,7	58,5	1,7	11,5	ja	47,0	46,3	-	-	nein	-11,7	-12,2

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.6c neu**

Seite 2 von 4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Roten Graben 8</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+455	71	EG	57,8	57,7	-	3,7	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-12,1	-12,8
		1.OG	58,9	58,7	-	4,7	ja	47,0	46,2	-	-	nein	-11,9	-12,5
		2.OG	59,9	59,8	-	5,8	ja	48,2	47,5	-	-	nein	-11,7	-12,3
<b>Am Roten Graben 10</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+471	90	EG	55,4	55,3	-	1,3	ja	45,5	45,0	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	56,3	56,1	-	2,1	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-10,2	-10,4
		2.OG	57,3	57,2	-	3,2	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-10,3	-10,7
<b>Am Roten Graben 12</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+459	134	EG	54,7	54,6	-	0,6	ja	45,3	44,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	55,1	55,0	-	1,0	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-9,5	-9,8
<b>Am Roten Graben 13</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+259	199	EG	54,0	53,9	-	-	nein	44,3	43,9	-	-	nein	-9,7	-10,0
<b>GA Kilianstädter Straße 4</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+104	19	EG	65,5	65,3	1,5	-	ja	53,8	52,8	-	-	nein	-11,7	-12,5
<b>GA Kilianstädter Straße 5</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+129	20	EG	65,5	65,3	1,5	-	ja	53,4	52,1	-	-	nein	-12,1	-13,2
<b>KGA Kilianstädter Straße 1</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+059	21	EG	64,9	64,8	0,9	-	ja	57,2	56,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
<b>KGA Kilianstädter Straße 2</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+063	26	EG	64,2	64,1	0,2	-	ja	56,2	55,8	-	-	nein	-8,0	-8,3
<b>KGA Kilianstädter Straße 3</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+094	20	EG	65,3	65,2	1,3	-	ja	54,1	53,1	-	-	nein	-11,2	-12,1
<b>Wilhelmsbader Weg 3</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+492	35	EG	64,4	64,2	0,4	10,2	ja	51,7	50,4	-	-	nein	-12,7	-13,8
		1.OG	65,6	65,5	1,6	11,5	ja	52,9	51,5	-	-	nein	-12,7	-14,0
<b>Wilhelmsbader Weg 4</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+561	44	EG	61,9	61,7	-	7,7	ja	51,4	50,5	-	-	nein	-10,5	-11,2

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.6c neu**

Seite 3 von 4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wilhelmsbader Weg 5</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+492	52	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	47,8	47,2	-	-	nein	-10,3	-10,8
		1.OG	59,6	59,5	-	5,5	ja	48,9	48,3	-	-	nein	-10,7	-11,2
		2.OG	62,2	62,1	-	8,1	ja	50,2	49,4	-	-	nein	-12,0	-12,7
<b>Wilhelmsbader Weg 5a</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+496	69	EG	57,2	57,1	-	3,1	ja	45,5	44,7	-	-	nein	-11,7	-12,4
		1.OG	58,3	58,2	-	4,2	ja	46,8	46,1	-	-	nein	-11,5	-12,1
		2.OG	59,7	59,6	-	5,6	ja	48,5	47,9	-	-	nein	-11,2	-11,7
<b>Wilhelmsbader Weg 9</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+507	89	EG	56,8	56,6	-	2,6	ja	47,1	46,6	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	57,5	57,4	-	3,4	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-9,9	-10,3
		2.OG	58,4	58,3	-	4,3	ja	48,2	47,7	-	-	nein	-10,2	-10,6
<b>Wilhelmsbader Weg 11</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+511	76	EG	57,3	57,2	-	3,2	ja	47,3	46,7	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	58,3	58,2	-	4,2	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,3	-10,7
		2.OG	59,5	59,4	-	5,4	ja	48,8	48,3	-	-	nein	-10,7	-11,1
<b>Wilhelmsbader Weg 15</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+522	56	EG	60,4	60,3	-	6,3	ja	49,3	48,5	-	-	nein	-11,1	-11,8
		1.OG	61,7	61,6	-	7,6	ja	50,0	49,2	-	-	nein	-11,7	-12,4
		2.OG	62,8	62,6	-	8,6	ja	50,7	49,9	-	-	nein	-12,1	-12,7
<b>Wilhelmsbader Weg 7</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+501	103	EG	56,3	56,2	-	2,2	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	57,0	56,9	-	2,9	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	57,7	57,6	-	3,6	ja	47,6	47,2	-	-	nein	-10,1	-10,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Obdachlosenheim 01</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+854	17	EG	62,4	61,9	-	7,9	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-13,8	-13,7
		1.OG	64,2	63,8	0,2	9,8	ja	51,9	50,9	-	-	nein	-12,3	-12,9
<b>Obdachlosenheim 02</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+854	27	EG	60,7	60,4	-	6,4	ja	47,9	47,5	-	-	nein	-12,8	-12,9
		1.OG	61,9	61,6	-	7,6	ja	50,1	49,4	-	-	nein	-11,8	-12,2
<b>Obdachlosenheim 03</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+859	35	EG	42,9	42,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	46,8	46,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
<b>Obdachlosenheim 04</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+869	34	EG	42,9	42,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
<b>Obdachlosenheim 05</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+885	38	EG	42,5	42,4	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein	-2,1	-2,1
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-2,4	-2,4
<b>Obdachlosenheim 06</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+895	38	EG	42,5	42,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,1	-2,1
<b>Obdachlosenheim 07</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+900	29	EG	48,8	48,7	-	-	nein	47,5	47,4	-	-	nein	-1,3	-1,3
		1.OG	52,6	52,5	-	-	nein	50,8	50,7	-	-	nein	-1,8	-1,8
<b>Obdachlosenheim 08</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+944	19	EG	62,3	61,8	-	7,8	ja	53,3	53,1	-	-	nein	-9,0	-8,7
		1.OG	64,3	64,0	0,3	10,0	ja	55,3	55,1	-	1,1	ja	-9,0	-8,9
<b>Obdachlosenheim 09</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+944	9	EG	64,3	63,7	0,3	9,7	ja	52,9	52,6	-	-	nein	-11,4	-11,1
		1.OG	67,1	66,8	3,1	12,8	ja	56,4	56,0	-	2,0	ja	-10,7	-10,8

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.7c neu**

Seite 1 von 3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Obdachlosenheim 10</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+934	7	EG	67,4	66,7	3,4	12,7	ja	54,1	53,8	-	-	nein	-13,3	-12,9
		1.OG	69,8	69,4	5,8	15,4	ja	58,7	57,8	-	3,8	ja	-11,1	-11,6
<b>Obdachlosenheim 11</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+922	7	EG	67,3	66,6	3,3	12,6	ja	53,8	53,5	-	-	nein	-13,5	-13,1
		1.OG	69,9	69,5	5,9	15,5	ja	58,6	57,6	-	3,6	ja	-11,3	-11,9
<b>Obdachlosenheim 12</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+911	8	EG	67,3	66,6	3,3	12,6	ja	53,5	53,1	-	-	nein	-13,8	-13,5
		1.OG	70,1	69,7	6,1	15,7	ja	58,1	57,0	-	3,0	ja	-12,0	-12,7
<b>Obdachlosenheim 13</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+900	8	EG	67,3	66,6	3,3	12,6	ja	53,0	52,7	-	-	nein	-14,3	-13,9
		1.OG	69,8	69,4	5,8	15,4	ja	57,8	56,7	-	2,7	ja	-12,0	-12,7
<b>Obdachlosenheim 14</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+893	13	EG	62,2	61,6	-	7,6	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-14,7	-14,5
		1.OG	64,5	64,1	0,5	10,1	ja	51,2	50,6	-	-	nein	-13,3	-13,5
<b>Obdachlosenheim 15</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+893	23	EG	58,1	57,6	-	3,6	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-12,5	-12,3
		1.OG	60,0	59,6	-	5,6	ja	48,9	48,6	-	-	nein	-11,1	-11,0
<b>Obdachlosenheim 16</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+887	24	EG	57,9	57,5	-	3,5	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-11,7	-11,5
		1.OG	60,3	60,0	-	6,0	ja	49,8	49,6	-	-	nein	-10,5	-10,4
<b>Obdachlosenheim 17</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+887	14	EG	62,1	61,6	-	7,6	ja	48,2	47,9	-	-	nein	-13,9	-13,7
		1.OG	64,6	64,2	0,6	10,2	ja	51,9	51,4	-	-	nein	-12,7	-12,8
<b>Obdachlosenheim 18</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+882	8	EG	67,2	66,5	3,2	12,5	ja	52,4	52,0	-	-	nein	-14,8	-14,5
		1.OG	70,1	69,7	6,1	15,7	ja	57,5	56,2	-	2,2	ja	-12,6	-13,5

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.7c neu**

Seite 2 von 3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Obdachlosenheim 19			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+873	8	EG	67,1	66,4	3,1	12,4	ja	52,2	51,8	-	-	nein	-14,9	-14,6
		1.OG	69,9	69,5	5,9	15,5	ja	57,4	56,0	-	2,0	ja	-12,5	-13,5
Obdachlosenheim 20			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+867	14	EG	62,4	61,8	-	7,8	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-14,9	-14,8
		1.OG	64,9	64,5	0,9	10,5	ja	51,2	50,4	-	-	nein	-13,7	-14,1
Obdachlosenheim 21			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+867	23	EG	58,6	58,1	-	4,1	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-13,1	-12,9
		1.OG	61,0	60,7	-	6,7	ja	48,8	48,4	-	-	nein	-12,2	-12,3
Obdachlosenheim 22			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+861	22	EG	58,4	57,9	-	3,9	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-12,7	-12,4
		1.OG	60,2	59,9	-	5,9	ja	49,3	49,0	-	-	nein	-10,9	-10,9
Obdachlosenheim 23			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+861	15	EG	61,6	61,1	-	7,1	ja	47,1	46,8	-	-	nein	-14,5	-14,3
		1.OG	64,1	63,7	0,1	9,7	ja	51,0	50,4	-	-	nein	-13,1	-13,3

09.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.7c neu**

Seite 3 von 3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 01					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+676	131		59,1	59,1	-	5,1	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,9	-3,0
Camping Mainkur 02					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+688	134		59,0	58,9	-	4,9	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,9	-2,9
Camping Mainkur 03					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+701	139		58,8	58,7	-	4,7	ja	55,8	55,7	-	1,7	ja	-3,0	-3,0
Camping Mainkur 04					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+712	141		58,6	58,6	-	4,6	ja	55,7	55,6	-	1,6	ja	-2,9	-3,0
Camping Mainkur 05					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+724	145		58,5	58,5	-	4,5	ja	55,6	55,5	-	1,5	ja	-2,9	-3,0
Camping Mainkur 06					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+739	150		58,3	58,2	-	4,2	ja	55,4	55,3	-	1,3	ja	-2,9	-2,9
Camping Mainkur 07					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+752	154		58,1	58,0	-	4,0	ja	55,2	55,1	-	1,1	ja	-2,9	-2,9
Camping Mainkur 08					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+766	158		57,8	57,7	-	3,7	ja	55,0	54,8	-	0,8	ja	-2,8	-2,9
Camping Mainkur 09					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+788	162		57,4	57,4	-	3,4	ja	54,6	54,5	-	0,5	ja	-2,8	-2,9
Camping Mainkur 10					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+804	164		56,7	56,6	-	2,6	ja	54,1	53,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 11					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+816	167		55,0	54,9	-	0,9	ja	52,2	52,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 12					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+833	172		55,4	55,3	-	1,3	ja	52,7	52,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 13					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+937	158		57,8	57,7	-	3,7	ja	55,1	54,9	-	0,9	ja	-2,7	-2,8

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 1 von 7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 14					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+949	158		57,8	57,7	-	3,7	ja	55,2	55,0	-	1,0	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 15					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+965	157		57,8	57,7	-	3,7	ja	55,2	55,0	-	1,0	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 16					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+987	156		57,9	57,8	-	3,8	ja	55,2	55,0	-	1,0	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 17					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	157		57,9	57,8	-	3,8	ja	55,3	55,2	-	1,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 18					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+023	156		57,9	57,8	-	3,8	ja	55,4	55,2	-	1,2	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 19					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+043	156		57,9	57,8	-	3,8	ja	55,3	55,2	-	1,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 20					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+053	157		57,9	57,8	-	3,8	ja	55,3	55,2	-	1,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 21					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+066	159		57,8	57,7	-	3,7	ja	55,3	55,1	-	1,1	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 22					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+083	162		57,7	57,6	-	3,6	ja	55,2	55,0	-	1,0	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 23					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+103	163		57,6	57,5	-	3,5	ja	55,4	55,3	-	1,3	ja	-2,2	-2,2
Camping Mainkur 24					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+945	163		57,7	57,6	-	3,6	ja	55,0	54,9	-	0,9	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 25					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+957	162		57,6	57,5	-	3,5	ja	55,0	54,9	-	0,9	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 26					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+972	162		57,6	57,5	-	3,5	ja	55,0	54,9	-	0,9	ja	-2,6	-2,6

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 2 von 7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>
<b>Camping Mainkur 27</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
59+985	163		57,7	57,6	- 3,6	ja	55,0 54,9	- 0,9	ja -2,7 -2,7
<b>Camping Mainkur 28</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
59+996	162		57,7	57,6	- 3,6	ja	55,1 54,9	- 0,9	ja -2,6 -2,7
<b>Camping Mainkur 29</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+009	162		57,7	57,6	- 3,6	ja	55,1 55,0	- 1,0	ja -2,6 -2,6
<b>Camping Mainkur 30</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+019	161		57,6	57,5	- 3,5	ja	55,2 55,0	- 1,0	ja -2,4 -2,5
<b>Camping Mainkur 31</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+033	161		57,7	57,6	- 3,6	ja	55,2 55,1	- 1,1	ja -2,5 -2,5
<b>Camping Mainkur 32</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+046	162		57,7	57,6	- 3,6	ja	55,1 55,0	- 1,0	ja -2,6 -2,6
<b>Camping Mainkur 33</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+057	162		57,7	57,6	- 3,6	ja	55,1 55,0	- 1,0	ja -2,6 -2,6
<b>Camping Mainkur 34</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+068	167		57,5	57,4	- 3,4	ja	55,0 54,8	- 0,8	ja -2,5 -2,6
<b>Camping Mainkur 35</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+080	170		57,4	57,3	- 3,3	ja	55,0 54,8	- 0,8	ja -2,4 -2,5
<b>Camping Mainkur 36</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+095	172		57,3	57,2	- 3,2	ja	55,1 55,0	- 1,0	ja -2,2 -2,2
<b>Camping Mainkur 37</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+099	181		57,0	56,9	- 2,9	ja	54,9 54,8	- 0,8	ja -2,1 -2,1
<b>Camping Mainkur 38</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+085	180		57,0	57,0	- 3,0	ja	54,8 54,7	- 0,7	ja -2,2 -2,3
<b>Camping Mainkur 39</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
60+072	176		57,2	57,1	- 3,1	ja	54,8 54,7	- 0,7	ja -2,4 -2,4

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 3 von 7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)
<b>Camping Mainkur 40</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
60+053	173		57,3	57,2	-	3,2	ja	54,8	54,6	-	0,6	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 41</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
60+036	170		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,8	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,6
<b>Camping Mainkur 42</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
60+021	169		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,9	54,8	-	0,8	ja	-2,5	-2,5
<b>Camping Mainkur 43</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
60+007	171		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,8	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,6
<b>Camping Mainkur 44</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+993	171		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,7	54,6	-	0,6	ja	-2,7	-2,7
<b>Camping Mainkur 45</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+976	171		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,8	54,6	-	0,6	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 46</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+961	170		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,8	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,6
<b>Camping Mainkur 47</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+946	169		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,8	54,6	-	0,6	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 48</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+955	175		57,2	57,1	-	3,1	ja	54,7	54,5	-	0,5	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 49</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+969	178		57,2	57,1	-	3,1	ja	54,6	54,5	-	0,5	ja	-2,6	-2,6
<b>Camping Mainkur 50</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+983	178		57,2	57,1	-	3,1	ja	54,6	54,5	-	0,5	ja	-2,6	-2,6
<b>Camping Mainkur 51</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+997	179		57,2	57,1	-	3,1	ja	54,5	54,4	-	0,4	ja	-2,7	-2,7
<b>Camping Mainkur 52</b>			Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
60+014	179		57,1	57,0	-	3,0	ja	54,6	54,5	-	0,5	ja	-2,5	-2,5

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 4 von 7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Camping Mainkur 53					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+026	178		57,1	57,0	-	3,0	ja	54,6	54,4	-	0,4	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 54					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+041	178		57,2	57,1	-	3,1	ja	54,6	54,5	-	0,5	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 55					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+062	170		57,4	57,3	-	3,3	ja	54,9	54,7	-	0,7	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 56					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+062	178		57,1	57,0	-	3,0	ja	54,7	54,6	-	0,6	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 57					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+051	185		57,0	56,9	-	2,9	ja	54,5	54,4	-	0,4	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 58					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+035	184		57,0	56,9	-	2,9	ja	54,5	54,3	-	0,3	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 59					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+022	188		56,9	56,8	-	2,8	ja	54,3	54,2	-	0,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 60					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	186		56,9	56,9	-	2,9	ja	54,4	54,3	-	0,3	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 61					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+994	186		56,9	56,8	-	2,8	ja	54,3	54,2	-	0,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 62					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+979	185		57,0	56,9	-	2,9	ja	54,4	54,3	-	0,3	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 63					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+962	182		57,0	56,9	-	2,9	ja	54,5	54,4	-	0,4	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 64					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+950	179		57,1	57,1	-	3,1	ja	54,6	54,4	-	0,4	ja	-2,5	-2,7
Camping Mainkur 65					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+001	192		56,5	56,4	-	2,4	ja	54,2	54,0	-	-	nein	-2,3	-2,4

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 5 von 7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 66					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+015	194		56,7	56,6	-	2,6	ja	54,2	54,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 67					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+033	194		56,6	56,5	-	2,5	ja	54,3	54,1	-	0,1	ja	-2,3	-2,4
Camping Mainkur 68					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+044	191		56,8	56,7	-	2,7	ja	54,4	54,2	-	0,2	ja	-2,4	-2,5
Camping Mainkur 69					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+058	189		56,8	56,7	-	2,7	ja	54,5	54,3	-	0,3	ja	-2,3	-2,4
Camping Mainkur 70					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+068	187		56,9	56,8	-	2,8	ja	54,6	54,5	-	0,5	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 71					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+080	186		56,9	56,8	-	2,8	ja	54,7	54,5	-	0,5	ja	-2,2	-2,3
Camping Mainkur 72					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+094	189		56,8	56,7	-	2,7	ja	54,7	54,5	-	0,5	ja	-2,1	-2,2
Camping Mainkur 73					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+088	199		56,5	56,4	-	2,4	ja	54,4	54,3	-	0,3	ja	-2,1	-2,1
Camping Mainkur 74					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+073	196		56,6	56,5	-	2,5	ja	54,4	54,3	-	0,3	ja	-2,2	-2,2
Camping Mainkur 75					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+059	199		56,5	56,4	-	2,4	ja	54,3	54,1	-	0,1	ja	-2,2	-2,3
Camping Mainkur 76					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+046	200		56,5	56,4	-	2,4	ja	54,2	54,0	-	-	nein	-2,3	-2,4
Camping Mainkur 77					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+036	201		56,5	56,4	-	2,4	ja	54,1	54,0	-	-	nein	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 78					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+021	199		56,5	56,4	-	2,4	ja	54,1	53,9	-	-	nein	-2,4	-2,5

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 6 von 7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 79</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+052	208		56,3	56,2	-	2,2	ja	54,0	53,9	-	-	nein	-2,3	-2,3
<b>Camping Mainkur 80</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+067	210		56,3	56,2	-	2,2	ja	54,0	53,9	-	-	nein	-2,3	-2,3
<b>Camping Mainkur 81</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+079	204		56,4	56,3	-	2,3	ja	54,2	54,1	-	0,1	ja	-2,2	-2,2
<b>Camping Mainkur 82</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+089	209		56,3	56,2	-	2,2	ja	54,2	54,0	-	-	nein	-2,1	-2,2
<b>Camping Mainkur 83</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+075	216		56,1	56,0	-	2,0	ja	53,9	53,8	-	-	nein	-2,2	-2,2
<b>Camping Mainkur 84</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+061	215		56,1	56,1	-	2,1	ja	53,9	53,8	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Campingplatz Mainkur Gebäude</b>					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+831	126		59,2	59,1	-	5,1	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,9	-2,9
			59,5	59,4	-	5,4	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,9	-2,9

22.05.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-4

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.8c neu**

Seite 7 von 7