

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03-1990

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Zugzahlen 2030\190601\_Schall03\_Emissionen\_2030.xlsx\ANHANG 1b neu

ANHANG 1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 1.1c neu  
und ANHANG 1.2c neu

<b>Strecke</b>	<b>3660 / 3685</b>
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Frankfurt Ost - Fechenheim</b>
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>160 km/h</b>
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Planfall 2030</b>

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Strecke 3660									
ICE	50	1	160	410	100	-3	0	63,2	49,2
RE (ET 445) Doppeltr.	32	6	160	212	100	0	0	61,4	57,1
RE (ET 440) Doppeltr.	32	4	160	148	100	0	0	59,8	53,8
RE (ET 445) Doppeltr.	4	0	160	205	100	0	0	52,2	
SGV 120	19	11	120	740	30	0	0	67,8	68,5
SGV 100	55	32	100	740	0	0	0	72,0	72,7
	192	54						74,3	74,2
Strecke 3685									
S-Bahn (ET 426/430)	117	25	140	70	100	-2	0	59,0	55,3
	117	25						59,0	55,3
Gesamtzahl Züge	618	158	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					74,4	74,3
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								76,4	76,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS (Baugrube)	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz (gemäß des sog. "Baugrabenmodells")
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Lärmschutz
dLr, mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzmaßnahmen

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Am Tiergarten 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+307	427	EG	34,8	34,7	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	34,9	34,8	nein	50,2	50,1	-	1,1	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	34,9	34,9	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,0	34,9	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,2	50,1	-	1,1	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	35,1	35,0	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,3	-0,3
Am Tiergarten 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+315	418	EG	35,0	34,9	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,1	35,0	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	35,2	35,1	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,3	35,2	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,2	50,1	-	1,1	nein	-0,3	-0,4
		4.OG	35,3	35,2	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,3	-0,3
Am Tiergarten 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+320	415	EG	35,1	35,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,3	-0,4
		1.OG	35,2	35,1	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,9	49,8	-	0,8	nein	-0,3	-0,4
		2.OG	35,3	35,2	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,3	35,3	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,2	50,1	-	1,1	nein	-0,3	-0,4
		4.OG	35,4	35,3	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,4	-0,3
Am Tiergarten 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+332	410	EG	35,4	35,3	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,6	49,6	-	0,6	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	35,5	35,4	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,7	49,7	-	0,7	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	35,5	35,5	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,9	49,8	-	0,8	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	35,6	35,5	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,4	-0,4
Am Tiergarten 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+340	407	EG	35,4	35,3	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	35,5	35,4	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,6	49,6	-	0,6	nein	-0,5	-0,4
		2.OG	35,6	35,5	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	35,7	35,6	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,0	49,9	-	0,9	nein	-0,4	-0,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Am Tiergarten 44			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+359	401	EG	35,6	35,5	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,5	-0,6
		1.OG	35,7	35,7	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	35,8	35,7	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,6	49,5	-	0,5	nein	-0,5	-0,6
		3.OG	35,9	35,8	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,5	-0,5
		4.OG	36,0	35,9	nein	50,5	50,4	-	1,4	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,6	-0,5
		5.OG	36,1	36,0	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,6	-0,5
Am Tiergarten 48			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+382	395	EG	36,0	36,0	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	36,1	36,1	nein	49,9	49,8	-	0,8	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	36,2	36,1	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,6	-0,6
		3.OG	36,3	36,2	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,6	49,6	-	0,6	nein	-0,6	-0,6
		4.OG	36,4	36,3	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,6	-0,6
		5.OG	36,5	36,4	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,1	50,0	-	1,0	nein	-0,5	-0,6
Am Tiergarten 50			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+391	385	EG	36,2	36,1	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	36,3	36,2	nein	49,9	49,8	-	0,8	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	36,4	36,3	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,5	49,4	-	0,4	nein	-0,6	-0,6
		3.OG	36,5	36,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,7	49,7	-	0,7	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	36,5	36,4	nein	50,5	50,5	-	1,5	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,6	-0,6
Am Tiergarten 52			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+410	388	EG	36,4	36,3	nein	49,4	49,4	-	0,4	48,7	48,7	-	-	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	36,5	36,4	nein	49,6	49,6	-	0,6	48,9	48,9	-	-	nein	-0,7	-0,7
		2.OG	36,5	36,5	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,2	49,1	-	0,1	nein	-0,6	-0,7
		3.OG	36,6	36,5	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,7	-0,6
		4.OG	36,7	36,6	nein	50,3	50,3	-	1,3	49,7	49,6	-	0,6	nein	-0,6	-0,7
Am Tiergarten 54			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+420	386	EG	36,6	36,5	nein	49,3	49,3	-	0,3	48,5	48,5	-	-	nein	-0,8	-0,8
		1.OG	36,7	36,6	nein	49,5	49,5	-	0,5	48,7	48,7	-	-	nein	-0,8	-0,8
		2.OG	36,8	36,7	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,0	49,0	-	-	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	36,8	36,7	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,7	-0,8
		4.OG	36,9	36,8	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,7	-0,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 3 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Bärenstraße 1			Nutzungsart Z6			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)										
2+250	351	EG	33,1	33,0	ja	52,5	52,4	-	-	52,2	52,2	-	-	nein	-0,3	-0,2
Bärenstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+262	327	EG	33,2	33,1	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,5	33,4	nein	53,0	53,0	-	4,0	52,8	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	33,7	33,6	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	33,9	33,8	nein	53,4	53,3	-	4,3	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,0	33,9	nein	53,6	53,5	-	4,5	53,3	53,3	-	4,3	nein	-0,3	-0,2
Bärenstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+260	365	EG	33,4	33,3	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,6	33,5	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	33,7	33,6	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	33,9	33,8	nein	52,5	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,0	33,9	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,1	34,0	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
Bärenstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+271	340	EG	33,6	33,5	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,8	33,7	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,0	33,9	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	34,2	34,1	nein	52,9	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,3	34,2	nein	53,1	53,0	-	4,0	52,8	52,8	-	3,8	nein	-0,3	-0,2
Bärenstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+264	376	EG	33,7	33,6	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,8	33,7	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	33,9	33,8	nein	52,0	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	34,1	34,0	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,2	34,1	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,3
		5.OG	34,2	34,1	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,3	-0,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	ja / nein	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)
<b>Bärenstraße 11</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+280	415	EG	34,3	34,2	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	34,4	34,3	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,4	34,3	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,4	34,4	nein	51,1	51,0	-	2,0	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	34,5	34,4	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,5	34,4	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,2	-0,2
		6.OG	34,6	34,5	nein	51,5	51,5	-	2,5	51,3	51,3	-	2,3	nein	-0,2	-0,2
		7.OG	34,6	34,5	nein	51,7	51,6	-	2,6	51,4	51,4	-	2,4	nein	-0,3	-0,2
		8.OG	34,6	34,5	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,3
		9.OG	34,7	34,6	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,3	-0,3
		10.OG	34,7	34,6	nein	52,1	52,0	-	3,0	51,8	51,7	-	2,7	nein	-0,3	-0,3
		11.OG	34,8	34,7	nein	52,2	52,2	-	3,2	51,9	51,8	-	2,8	nein	-0,3	-0,4
		12.OG	34,9	34,8	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,3	-0,3
		13.OG	34,9	34,9	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,3	-0,3
		14.OG	35,0	34,9	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,3	-0,3
		15.OG	35,1	35,0	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,4	-0,3
<b>Bärenstraße 12</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+300	406	EG	34,8	34,7	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,9	34,8	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,4	50,4	-	1,4	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	34,9	34,8	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,0	34,9	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	35,0	34,9	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
<b>Bärenstraße 13</b>			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+290	448	EG	34,4	34,3	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,7	49,6	-	0,6	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	34,4	34,4	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	34,5	34,4	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,6	34,5	nein	50,3	50,2	-	1,2	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,6	34,5	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,3	-0,3
		5.OG	34,7	34,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,3	50,2	-	1,2	nein	-0,2	-0,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts		tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)	dB(A)
Bärenstraße 14			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+300	420	EG	34,8	34,7	nein	50,2	50,2	-	1,2	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,8	34,8	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,9	34,8	nein	50,5	50,4	-	1,4	50,2	50,2	-	1,2	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	35,0	34,9	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,4	50,3	-	1,3	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	35,0	34,9	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,3	-0,3
Brüder-Grimm-Straße 20			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+679	532	EG	43,9	43,8	nein	48,6	48,5	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	43,9	43,8	nein	48,7	48,7	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	44,0	43,9	nein	48,9	48,8	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	44,0	43,9	nein	49,0	48,9	-	-	43,7	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,2
		4.OG	44,0	43,9	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,9	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
Brüder-Grimm-Straße 22			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+707	529	EG	44,4	44,3	nein	48,8	48,7	-	-	43,1	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	44,4	44,3	nein	48,9	48,9	-	-	43,3	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,4	44,3	nein	49,0	49,0	-	-	43,5	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		3.OG	44,5	44,4	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,5	44,4	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,9	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Brüder-Grimm-Straße 26			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+723	532	EG	44,6	44,5	nein	48,9	48,8	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	44,7	44,6	nein	49,0	49,0	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	44,7	44,6	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,7	44,6	nein	49,2	49,2	-	0,2	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		4.OG	44,8	44,7	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Brüder-Grimm-Straße 28			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+740	530	EG	45,0	44,9	nein	49,0	49,0	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,4	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,1	45,0	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,8	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	45,1	45,0	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		5.OG	45,2	45,1	nein	49,7	49,6	-	0,6	44,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
		6.OG	45,2	45,1	nein	49,8	49,7	-	0,7	44,2	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		7.OG	45,2	45,1	nein	49,8	49,7	-	0,7	44,2	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 6 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Brüder-Grimm-Straße 30											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+755	536	EG	44,9	44,8	nein	48,9	48,9	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	49,1	49,0	-	-	43,2	43,2	-	-	nein	-5,9	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,4	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,1	45,0	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,2	45,1	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,7	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
Brüder-Grimm-Straße 31											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+780	582	EG	45,1	44,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	45,1	45,0	nein	48,7	48,6	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,1	45,0	nein	48,8	48,7	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,2	45,1	nein	48,9	48,8	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
Brüder-Grimm-Straße 32											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+767	535	EG	45,1	45,0	nein	49,0	49,0	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,2	45,1	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,3	43,2	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,2	45,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,4	43,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,3	45,2	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,6	43,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,4	45,3	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
Brüder-Grimm-Straße 33											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	584	EG	45,6	45,5	nein	48,8	48,7	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	45,6	45,5	nein	48,8	48,8	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,7	45,5	nein	48,9	48,8	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	45,7	45,6	nein	49,0	48,9	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		4.OG	45,8	45,7	nein	49,1	49,0	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
Brüder-Grimm-Straße 34											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+788	550	EG	45,4	45,3	nein	49,0	48,9	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,5	45,4	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,5	45,4	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,3	43,2	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,6	45,5	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,4	43,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,6	45,5	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,5	43,4	-	-	nein	-5,9	-6,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Brüder-Grimm-Straße 36			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	552	EG	46,1	46,0	nein	49,2	49,2	-	0,2	42,9	42,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	46,1	46,0	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,1	42,9	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	46,1	46,0	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,2	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	46,2	46,1	nein	49,5	49,4	-	0,4	43,3	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	46,3	46,2	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,4	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
	5.OG	46,3	46,2	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,5	43,4	-	-	nein	-6,2	-6,2	
Brüder-Grimm-Straße 37			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	583	EG	45,9	45,8	nein	48,8	48,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	46,0	45,9	nein	48,9	48,8	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	46,0	45,9	nein	49,0	48,9	-	-	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	46,1	46,0	nein	49,0	49,0	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
	4.OG	46,1	46,0	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,1	
Brüder-Grimm-Straße 38			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	543	EG	46,3	46,2	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,9	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	46,4	46,2	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,1	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,4	46,3	nein	49,5	49,4	-	0,4	43,2	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	46,5	46,4	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,3	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
	4.OG	46,6	46,4	nein	49,7	49,7	-	0,7	43,4	43,3	-	-	nein	-6,3	-6,4	
Brüder-Grimm-Straße 39			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	584	EG	46,1	46,0	nein	48,8	48,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	46,1	46,0	nein	48,9	48,8	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	46,2	46,0	nein	49,0	48,9	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	46,2	46,1	nein	49,1	49,0	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
	4.OG	46,3	46,2	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,0	42,9	-	-	nein	-6,2	-6,2	
Brüder-Grimm-Straße 40			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	544	EG	46,4	46,3	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,9	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	46,5	46,4	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,0	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	46,5	46,4	nein	49,5	49,4	-	0,4	43,2	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	46,6	46,5	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,3	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
	4.OG	46,7	46,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,4	43,3	-	-	nein	-6,3	-6,3	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Brüder-Grimm-Straße 41			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	585	EG	46,2	46,1	nein	48,8	48,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	46,2	46,1	nein	48,9	48,8	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	46,3	46,2	nein	49,0	48,9	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	46,3	46,2	nein	49,1	49,0	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	46,4	46,3	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,0	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,3
Brüder-Grimm-Straße 42			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	542	EG	46,7	46,5	nein	49,4	49,4	-	0,4	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	46,7	46,6	nein	49,5	49,4	-	0,4	43,0	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	46,8	46,6	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,8	46,7	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,2	43,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	46,9	46,8	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,3	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,5
Brüder-Grimm-Straße 43			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	586	EG	46,3	46,2	nein	48,8	48,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	46,3	46,2	nein	48,9	48,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	46,4	46,3	nein	49,0	48,9	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	46,5	46,4	nein	49,1	49,0	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-6,3	-6,3
		4.OG	46,5	46,4	nein	49,1	49,1	-	0,1	42,9	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
Brüder-Grimm-Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	543	EG	46,9	46,8	nein	49,4	49,4	-	0,4	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	46,9	46,8	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,0	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	47,0	46,9	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	47,1	47,0	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,2	43,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	47,1	47,0	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,3	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,5
Brüder-Grimm-Straße 45			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	587	EG	46,4	46,3	nein	48,8	48,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	46,4	46,3	nein	48,9	48,8	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,5	46,4	nein	49,0	48,9	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	46,6	46,5	nein	49,1	49,0	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
		4.OG	46,6	46,5	nein	49,1	49,1	-	0,1	42,9	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Brüder-Grimm-Straße 46											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	551	EG	46,9	46,8	nein	49,3	49,3	- 0,3	42,7	42,5	- -	nein	-6,6	-6,8		
		1.OG	46,9	46,8	nein	49,4	49,3	- 0,3	42,8	42,7	- -	nein	-6,6	-6,6		
		2.OG	47,0	46,9	nein	49,5	49,4	- 0,4	42,9	42,8	- -	nein	-6,6	-6,6		
		3.OG	47,1	47,0	nein	49,6	49,5	- 0,5	43,0	42,9	- -	nein	-6,6	-6,6		
		4.OG	47,1	47,0	nein	49,6	49,6	- 0,6	43,1	43,0	- -	nein	-6,5	-6,6		
Brüder-Grimm-Straße 47											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	589	EG	46,6	46,5	nein	48,9	48,8	- -	42,4	42,3	- -	nein	-6,5	-6,5		
		1.OG	46,6	46,5	nein	48,9	48,8	- -	42,5	42,4	- -	nein	-6,4	-6,4		
		2.OG	46,7	46,6	nein	49,0	48,9	- -	42,6	42,5	- -	nein	-6,4	-6,4		
		3.OG	46,8	46,7	nein	49,1	49,0	- -	42,7	42,6	- -	nein	-6,4	-6,4		
		4.OG	46,8	46,7	nein	49,2	49,1	- 0,1	42,8	42,7	- -	nein	-6,4	-6,4		
Brüder-Grimm-Straße 48											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	553	EG	47,0	46,9	nein	49,3	49,2	- 0,2	42,7	42,5	- -	nein	-6,6	-6,7		
		1.OG	47,0	46,9	nein	49,4	49,3	- 0,3	42,8	42,7	- -	nein	-6,6	-6,6		
		2.OG	47,1	47,0	nein	49,5	49,4	- 0,4	42,9	42,8	- -	nein	-6,6	-6,6		
		3.OG	47,2	47,1	nein	49,6	49,5	- 0,5	43,0	42,9	- -	nein	-6,6	-6,6		
		4.OG	47,3	47,2	nein	49,6	49,6	- 0,6	43,1	43,0	- -	nein	-6,5	-6,6		
Brüder-Grimm-Straße 50											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	553	EG	47,1	47,0	nein	49,4	49,3	- 0,3	42,7	42,5	- -	nein	-6,7	-6,8		
		1.OG	47,2	47,1	nein	49,4	49,3	- 0,3	42,8	42,7	- -	nein	-6,6	-6,6		
		2.OG	47,3	47,2	nein	49,5	49,4	- 0,4	42,9	42,8	- -	nein	-6,6	-6,6		
		3.OG	47,4	47,3	nein	49,6	49,5	- 0,5	43,0	42,9	- -	nein	-6,6	-6,6		
Dahlmannstraße 13											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	660	EG	44,7	44,6	nein	47,8	47,7	- -	42,1	42,0	- -	nein	-5,7	-5,7		
		1.OG	44,7	44,6	nein	47,9	47,8	- -	42,2	42,1	- -	nein	-5,7	-5,7		
		2.OG	44,8	44,7	nein	47,9	47,9	- -	42,3	42,2	- -	nein	-5,6	-5,7		
		3.OG	44,8	44,7	nein	48,0	47,9	- -	42,4	42,3	- -	nein	-5,6	-5,6		
		4.OG	44,9	44,8	nein	48,1	48,0	- -	42,5	42,4	- -	nein	-5,6	-5,6		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Dahlmannstraße 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+766	654	EG	44,4	44,2	nein	47,7	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	44,4	44,3	nein	47,8	47,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,4	44,3	nein	47,9	47,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		3.OG	44,4	44,3	nein	47,9	47,9	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		4.OG	44,5	44,4	nein	48,0	47,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
Dahlmannstraße 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	642	EG	44,9	44,8	nein	48,0	48,0	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	48,1	48,0	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,0	44,9	nein	48,2	48,2	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	48,3	48,2	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
Dahlmannstraße 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+770	634	EG	44,6	44,5	nein	48,0	47,9	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	44,6	44,5	nein	48,1	48,0	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,6	44,5	nein	48,1	48,1	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,7	44,6	nein	48,2	48,2	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		4.OG	44,7	44,6	nein	48,3	48,2	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
Dahlmannstraße 18			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+772	624	EG	44,7	44,6	nein	48,1	48,1	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,7	44,6	nein	48,2	48,1	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,7	44,6	nein	48,3	48,2	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,8	44,7	nein	48,3	48,3	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		4.OG	44,8	44,7	nein	48,4	48,4	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Dahlmannstraße 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	626	EG	45,2	45,1	nein	48,2	48,2	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,2	45,1	nein	48,3	48,2	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,2	45,1	nein	48,3	48,3	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	45,3	45,2	nein	48,4	48,4	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		4.OG	45,3	45,2	nein	48,5	48,4	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)			
Dahlmannstraße 20			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+774	615	EG	44,8	44,7	nein	48,2	48,2	- -	42,5 42,4	- -	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,8	44,7	nein	48,3	48,3	- -	42,6 42,5	- -	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	44,9	44,8	nein	48,4	48,3	- -	42,7 42,6	- -	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,9	44,8	nein	48,5	48,4	- -	42,8 42,7	- -	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,0	44,9	nein	48,6	48,5	- -	43,0 42,9	- -	nein	-5,6	-5,6
Dahlmannstraße 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	616	EG	45,3	45,2	nein	48,3	48,3	- -	42,4 42,3	- -	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,3	45,2	nein	48,4	48,4	- -	42,5 42,4	- -	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	45,3	45,2	nein	48,5	48,4	- -	42,7 42,6	- -	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,4	45,3	nein	48,6	48,5	- -	42,8 42,7	- -	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,4	45,3	nein	48,6	48,6	- -	42,9 42,8	- -	nein	-5,7	-5,8
Dahlmannstraße 21_1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	611	EG	45,5	45,4	nein	48,5	48,4	- -	42,4 42,3	- -	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,6	45,5	nein	48,5	48,5	- -	42,5 42,4	- -	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,6	45,5	nein	48,6	48,5	- -	42,6 42,5	- -	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	45,7	45,5	nein	48,7	48,6	- -	42,8 42,6	- -	nein	-5,9	-6,0
Dahlmannstraße 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+779	599	EG	44,9	44,8	nein	48,4	48,3	- -	42,6 42,5	- -	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,9	44,8	nein	48,5	48,4	- -	42,7 42,6	- -	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	48,6	48,5	- -	42,8 42,7	- -	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,0	44,9	nein	48,6	48,6	- -	43,0 42,9	- -	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	48,7	48,7	- -	43,1 43,0	- -	nein	-5,6	-5,7
Dahlmannstraße 23			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	601	EG	45,4	45,3	nein	48,5	48,5	- -	42,5 42,4	- -	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,5	45,3	nein	48,6	48,5	- -	42,6 42,5	- -	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,5	45,4	nein	48,7	48,6	- -	42,8 42,7	- -	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,5	45,4	nein	48,8	48,7	- -	42,9 42,8	- -	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,6	45,5	nein	48,9	48,8	- -	43,0 42,9	- -	nein	-5,9	-5,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)								
Dahlmannstraße 28											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+790	539	EG	45,5	45,4	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,1	43,0	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		1.OG	45,6	45,5	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,2	43,1	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		2.OG	45,6	45,5	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,4	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		3.OG	45,7	45,6	nein	49,5	49,4	-	0,4	43,5	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,0		
Dahlmannstraße 29											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	534	EG	46,2	46,1	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,1	42,9	-	-	nein	-6,3	-6,5		
		1.OG	46,3	46,1	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,2	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		2.OG	46,3	46,2	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,4	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,4		
		3.OG	46,4	46,3	nein	49,7	49,7	-	0,7	43,5	43,4	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		4.OG	46,4	46,3	nein	49,8	49,8	-	0,8	43,6	43,5	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		Dahlmannstraße 30											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
		2+797	521	EG	45,8	45,7	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,2	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
				1.OG	45,9	45,7	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,4	43,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
2.OG	45,9			45,8	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,6	43,5	-	-	nein	-6,1	-6,1		
3.OG	46,0			45,9	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,7	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,1		
Dahlmannstraße 31											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	516	EG	46,5	46,4	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,1	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,6		
		1.OG	46,6	46,5	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,3	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,5		
		2.OG	46,6	46,5	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,4	43,3	-	-	nein	-6,5	-6,5		
		3.OG	46,7	46,6	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,6	43,4	-	-	nein	-6,4	-6,5		
		4.OG	46,8	46,7	nein	50,1	50,0	-	1,0	43,7	43,6	-	-	nein	-6,4	-6,4		
		Dahlmannstraße 32											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
		2+799	506	EG	46,0	45,9	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,3	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
				1.OG	46,0	45,9	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,5	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
2.OG	46,1			46,0	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,7	43,6	-	-	nein	-6,2	-6,2		
3.OG	46,2			46,1	nein	50,0	50,0	-	1,0	43,8	43,7	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		4.OG	46,2	46,1	nein	50,1	50,1	-	1,1	44,0	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Dahlmannstraße 33			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	493	EG	46,5	46,4	nein	49,9	49,9	- 0,9	43,3	43,2	- -	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,6	46,5	nein	50,0	50,0	- 1,0	43,5	43,4	- -	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	46,6	46,5	nein	50,1	50,1	- 1,1	43,7	43,6	- -	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	46,7	46,6	nein	50,3	50,2	- 1,2	43,8	43,7	- -	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	46,8	46,7	nein	50,4	50,3	- 1,3	43,9	43,8	- -	nein	-6,5	-6,5
Dahlmannstraße 34			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+803	486	EG	46,2	46,1	nein	49,9	49,8	- 0,8	43,4	43,3	- -	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	46,2	46,1	nein	50,0	50,0	- 1,0	43,6	43,5	- -	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	46,3	46,2	nein	50,2	50,1	- 1,1	43,8	43,7	- -	nein	-6,4	-6,4
		3.OG	46,4	46,3	nein	50,3	50,2	- 1,2	44,0	43,9	- -	nein	-6,3	-6,3
		4.OG	46,5	46,4	nein	50,4	50,4	- 1,4	44,1	44,0	- -	nein	-6,3	-6,4
Dahlmannstraße 34a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+804	471	EG	46,4	46,3	nein	50,1	50,1	- 1,1	43,5	43,4	- -	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,5	46,4	nein	50,3	50,2	- 1,2	43,7	43,6	- -	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	46,5	46,4	nein	50,4	50,3	- 1,3	43,9	43,8	- -	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,6	46,5	nein	50,5	50,5	- 1,5	44,1	44,0	- -	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	46,7	46,6	nein	50,7	50,6	- 1,6	44,2	44,1	- -	nein	-6,5	-6,5
Dahlmannstraße 36			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+808	416	EG	47,2	47,0	nein	51,0	51,0	- 2,0	44,1	44,0	- -	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	47,2	47,1	nein	51,2	51,1	- 2,1	44,3	44,2	- -	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,3	47,2	nein	51,4	51,3	- 2,3	44,5	44,4	- -	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	47,4	47,3	nein	51,5	51,5	- 2,5	44,7	44,6	- -	nein	-6,8	-6,9
		4.OG	47,5	47,3	nein	51,6	51,6	- 2,6	44,8	44,7	- -	nein	-6,8	-6,9
Dahlmannstraße 37			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	414	EG	47,6	47,5	nein	51,2	51,1	- 2,1	44,0	43,9	- -	nein	-7,2	-7,2
		1.OG	47,7	47,6	nein	51,3	51,2	- 2,2	44,2	44,1	- -	nein	-7,1	-7,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Dahlmannstraße 38											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+807	404	EG	47,1	47,0	nein	51,1	51,1	-	2,1	44,2	44,0	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	47,2	47,1	nein	51,3	51,2	-	2,2	44,4	44,3	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,3	47,2	nein	51,5	51,4	-	2,4	44,6	44,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	47,4	47,3	nein	51,7	51,6	-	2,6	44,8	44,7	-	-	nein	-6,9	-6,9
Dahlmannstraße 38a											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+807	388	EG	47,2	47,1	nein	51,4	51,3	-	2,3	44,3	44,2	-	-	nein	-7,1	-7,1
		1.OG	47,3	47,2	nein	51,5	51,5	-	2,5	44,6	44,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	47,4	47,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,8	44,7	-	-	nein	-7,0	-7,0
		3.OG	47,5	47,4	nein	51,9	51,9	-	2,9	45,0	44,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
Dahlmannstraße 40											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+807	373	EG	47,4	47,2	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,4	44,3	-	-	nein	-7,2	-7,2
		1.OG	47,4	47,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,6	44,5	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	47,6	47,4	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,9	44,8	-	-	nein	-7,1	-7,1
		3.OG	47,6	47,5	nein	52,2	52,1	-	3,1	45,1	45,0	-	-	nein	-7,1	-7,1
Dahlmannstraße 41											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	359	EG	48,3	48,2	nein	52,0	52,0	-	3,0	44,4	44,3	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	48,4	48,3	nein	52,3	52,2	-	3,2	44,7	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	48,5	48,4	nein	52,4	52,4	-	3,4	44,9	44,7	-	-	nein	-7,5	-7,7
		3.OG	48,6	48,5	nein	52,6	52,5	-	3,5	45,0	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	48,7	48,6	nein	52,7	52,7	-	3,7	45,2	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,6
Dahlmannstraße 42											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+806	350	EG	47,5	47,4	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,6	44,5	-	-	nein	-7,4	-7,4
		1.OG	47,6	47,5	nein	52,2	52,2	-	3,2	44,9	44,8	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	47,7	47,6	nein	52,4	52,4	-	3,4	45,2	45,1	-	-	nein	-7,2	-7,3
Dahlmannstraße 44											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+807	340	EG	47,7	47,5	nein	52,2	52,1	-	3,1	44,7	44,6	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	47,8	47,7	nein	52,4	52,4	-	3,4	45,0	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	47,9	47,8	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,3	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Dahlmannstraße 46			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+804	322	EG	47,7	47,6	nein	52,4	52,4	-	3,4	44,9	44,8	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	47,9	47,8	nein	52,7	52,7	-	3,7	45,2	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	48,0	47,9	nein	53,0	52,9	-	3,9	45,5	45,4	-	-	nein	-7,5	-7,5
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+834	295	EG	48,8	48,7	nein	53,2	53,1	-	4,1	45,0	44,9	-	-	nein	-8,2	-8,2
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	297	EG	48,8	48,7	nein	53,1	53,1	-	4,1	45,0	44,9	-	-	nein	-8,1	-8,2
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+834	295	1.OG	49,0	48,8	nein	53,5	53,4	-	4,4	45,4	45,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	297	1.OG	49,0	48,9	nein	53,4	53,4	-	4,4	45,3	45,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
Dahlmannstraße 48			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+804	316	EG	47,7	47,6	nein	52,5	52,5	-	3,5	45,0	44,8	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	47,9	47,7	nein	52,8	52,8	-	3,8	45,3	45,2	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	48,0	47,8	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,6	45,5	-	-	nein	-7,5	-7,5
Dahlmannstraße 49			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+835	281	EG	48,9	48,7	nein	53,4	53,4	-	4,4	45,2	45,1	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	49,0	48,9	nein	53,7	53,7	-	4,7	45,6	45,4	-	-	nein	-8,1	-8,3
Dahlmannstraße 50			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+802	308	EG	47,6	47,5	nein	52,6	52,6	-	3,6	45,0	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	47,8	47,7	nein	53,0	52,9	-	3,9	45,4	45,3	-	-	nein	-7,6	-7,6
		2.OG	47,9	47,8	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,7	45,6	-	-	nein	-7,5	-7,6
Dahlmannstraße 52			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+801	297	EG	47,8	47,7	nein	52,8	52,8	-	3,8	45,1	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	48,0	47,9	nein	53,2	53,1	-	4,1	45,5	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	48,1	48,0	nein	53,4	53,4	-	4,4	45,8	45,7	-	-	nein	-7,6	-7,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Dahlmannstraße 54											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+800	280	EG	47,8	47,6	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,1	45,0	-	-	nein	-8,0	-8,0
		1.OG	48,0	47,9	nein	53,5	53,4	-	4,4	45,6	45,5	-	-	nein	-7,9	-7,9
		2.OG	48,1	48,0	nein	53,8	53,7	-	4,7	45,9	45,8	-	-	nein	-7,9	-7,9
Dahlmannstraße 58											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+785	226	EG	47,2	47,1	nein	53,9	53,8	-	4,8	46,1	46,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
		1.OG	47,4	47,2	nein	54,4	54,3	-	5,3	46,7	46,6	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	47,5	47,4	nein	54,7	54,7	-	5,7	47,1	47,0	-	-	nein	-7,6	-7,7
Dahlmannstraße 59											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+808	211	EG	48,2	48,1	nein	54,5	54,4	-	5,4	46,6	46,5	-	-	nein	-7,9	-7,9
		1.OG	48,3	48,2	nein	54,9	54,8	-	5,8	47,1	47,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	48,5	48,3	nein	55,2	55,2	-	6,2	47,4	47,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
		3.OG	48,7	48,5	nein	55,7	55,7	-	6,7	47,7	47,6	-	-	nein	-8,0	-8,1
		4.OG	48,8	48,6	nein	56,4	56,4	-	7,4	48,2	48,1	-	-	nein	-8,2	-8,3
Danziger Platz 1											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+331	155	EG	35,4	35,3	nein	56,9	56,9	-	7,9	56,6	56,6	-	7,6	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,8	35,7	nein	57,4	57,3	-	8,3	57,1	57,1	-	8,1	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	36,2	36,1	nein	57,8	57,8	-	8,8	57,5	57,5	-	8,5	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	36,4	36,3	nein	58,1	58,1	-	9,1	57,9	57,9	-	8,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,6	36,5	nein	58,7	58,7	-	9,7	58,5	58,5	-	9,5	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,7	36,6	nein	59,2	59,1	0,2	10,1	59,0	58,9	-	9,9	nein	-0,2	-0,2
		6.OG	36,7	36,6	nein	59,5	59,4	0,5	10,4	59,3	59,3	0,3	10,3	nein	-0,2	-0,1
		7.OG	36,8	36,7	nein	59,8	59,7	0,8	10,7	59,6	59,6	0,6	10,6	nein	-0,2	-0,1
8.OG	37,0	36,9	nein	60,1	60,1	1,1	11,1	59,9	59,9	0,9	10,9	nein	-0,2	-0,2		
Danziger Platz 2											Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
2+301	132	EG	36,2	36,1	nein	57,8	57,8	-	3,8	57,6	57,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	36,2	36,1	nein	58,3	58,3	-	4,3	58,2	58,1	-	4,1	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	36,2	36,1	nein	58,9	58,9	-	4,9	58,8	58,8	-	4,8	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	36,3	36,2	nein	59,4	59,4	-	5,4	59,3	59,3	-	5,3	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	36,3	36,2	nein	59,9	59,9	-	5,9	59,8	59,7	-	5,7	nein	-0,1	-0,2
5.OG	36,4	36,3	nein	60,4	60,4	-	6,4	60,3	60,3	-	6,3	nein	-0,1	-0,1		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Danziger Platz 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+301	113	EG	36,3	36,1	nein	58,4	58,4	-	4,4	58,3	58,3	-	4,3	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	36,3	36,2	nein	59,3	59,3	-	5,3	59,2	59,2	-	5,2	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	36,3	36,2	nein	59,9	59,9	-	5,9	59,8	59,7	-	5,7	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	36,4	36,2	nein	60,4	60,4	-	6,4	60,3	60,3	-	6,3	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	36,4	36,3	nein	61,0	60,9	-	6,9	60,9	60,8	-	6,8	nein	-0,1	-0,1
		5.OG	36,5	36,4	nein	61,4	61,4	-	7,4	61,3	61,3	-	7,3	nein	-0,1	-0,1
Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+328	42	1.OG	37,1	37,0	nein	69,9	69,8	10,9	20,8	69,8	69,8	10,8	20,8	nein	-0,1	-
		2.OG	37,1	37,0	nein	70,1	70,1	11,1	21,1	70,1	70,1	11,1	21,1	nein	-	-
		3.OG	37,2	37,1	nein	70,2	70,2	11,2	21,2	70,2	70,2	11,2	21,2	nein	-	-
Danziger Platz 12 - 6-gesch			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+486	92	EG	39,3	39,2	nein	57,7	57,6	-	3,6	56,1	56,1	-	2,1	nein	-1,6	-1,5
		1.OG	39,3	39,2	nein	60,2	60,2	-	6,2	58,8	58,7	-	4,7	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	39,4	39,3	nein	60,6	60,6	-	6,6	59,2	59,1	-	5,1	nein	-1,4	-1,5
		3.OG	39,5	39,4	nein	61,0	60,9	-	6,9	59,5	59,5	-	5,5	nein	-1,5	-1,4
		4.OG	39,5	39,4	nein	61,4	61,3	-	7,3	60,0	60,0	-	6,0	nein	-1,4	-1,3
		5.OG	39,6	39,5	nein	61,7	61,7	-	7,7	60,4	60,4	-	6,4	nein	-1,3	-1,3
Dörnigheimer Straße 2 + 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+404	153	EG	31,1	31,0	nein	57,0	57,0	-	8,0	56,7	56,7	-	7,7	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	32,0	31,9	nein	57,3	57,3	-	8,3	57,0	57,0	-	8,0	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	33,3	33,2	nein	57,5	57,5	-	8,5	57,2	57,2	-	8,2	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,7	34,6	nein	57,9	57,9	-	8,9	57,6	57,6	-	8,6	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	35,5	35,4	nein	58,6	58,6	-	9,6	58,3	58,3	-	9,3	nein	-0,3	-0,3
Dörnigheimer Straße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+352	182	EG	25,2	25,1	nein	55,9	55,8	-	6,8	55,6	55,5	-	6,5	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	27,3	27,2	nein	56,2	56,1	-	7,1	55,9	55,8	-	6,8	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	29,4	29,3	nein	56,4	56,4	-	7,4	56,1	56,1	-	7,1	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	31,1	31,0	nein	56,7	56,7	-	7,7	56,4	56,4	-	7,4	nein	-0,3	-0,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Dörnigheimer Straße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+405	188	EG	26,9	26,8	nein	40,7	40,6	-	-	39,4	39,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
		1.OG	28,6	28,5	nein	42,6	42,6	-	-	41,4	41,4	-	-	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	30,3	30,2	nein	45,1	45,1	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-1,0	-1,1
		3.OG	32,0	31,9	nein	48,7	48,6	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-0,8	-0,7
Dörnigheimer Straße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+365	204	EG	30,4	30,3	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,4	54,4	-	5,4	nein	-	-
		1.OG	31,6	31,5	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	32,7	32,6	nein	54,9	54,9	-	5,9	54,9	54,8	-	5,8	nein	-	-0,1
		3.OG	33,7	33,6	nein	55,3	55,2	-	6,2	55,1	55,1	-	6,1	nein	-0,2	-0,1
Dörnigheimer Straße 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+409	204	EG	33,3	33,2	nein	46,6	46,6	-	-	46,2	46,2	-	-	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	33,9	33,8	nein	47,4	47,4	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	34,5	34,5	nein	48,6	48,5	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-0,6	-0,5
		3.OG	35,2	35,1	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,0	49,9	-	0,9	nein	-0,5	-0,6
Dörnigheimer Straße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+355	242	EG	34,2	34,1	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,3	53,2	-	4,2	nein	-	-0,1
		1.OG	34,5	34,4	nein	53,6	53,6	-	4,6	53,5	53,5	-	4,5	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,9	34,8	nein	53,8	53,8	-	4,8	53,7	53,7	-	4,7	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,2	35,1	nein	54,1	54,0	-	5,0	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	35,6	35,5	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,2	54,1	-	5,1	nein	-0,2	-0,3
		5.OG	36,0	35,9	nein	54,9	54,8	-	5,8	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,3	-0,2
Dörnigheimer Straße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+412	218	EG	34,8	34,7	nein	48,3	48,3	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-0,9	-1,0
		1.OG	35,1	35,0	nein	49,0	48,9	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-0,9	-0,8
		2.OG	35,4	35,3	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,0	49,0	-	-	nein	-0,8	-0,8
		3.OG	35,7	35,6	nein	51,2	51,2	-	2,2	50,6	50,5	-	1,5	nein	-0,6	-0,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Dörnigheimer Straße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+360	251	EG	35,0	34,9	nein	52,9	52,9	-	3,9	52,8	52,8	-	3,8	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,2	35,1	nein	53,1	53,1	-	4,1	53,0	53,0	-	4,0	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,4	35,3	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,6	35,5	nein	53,6	53,6	-	4,6	53,5	53,4	-	4,4	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	35,9	35,8	nein	54,0	53,9	-	4,9	53,7	53,7	-	4,7	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	36,2	36,1	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,1	54,1	-	5,1	nein	-0,3	-0,3
Dörnigheimer Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+420	237	EG	36,7	36,6	nein	49,7	49,7	-	0,7	48,7	48,7	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	36,9	36,8	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,3	49,3	-	0,3	nein	-1,0	-0,9
		2.OG	37,0	36,9	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,9	-0,9
		3.OG	37,1	37,0	nein	51,9	51,8	-	2,8	51,1	51,1	-	2,1	nein	-0,8	-0,7
		4.OG	37,3	37,2	nein	53,2	53,2	-	4,2	52,6	52,5	-	3,5	nein	-0,6	-0,7
Dörnigheimer Straße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+364	264	EG	35,6	35,5	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,8	35,7	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,5	52,4	-	3,4	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	35,9	35,8	nein	52,9	52,8	-	3,8	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	36,1	36,0	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,3	36,2	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,5	36,4	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,3	-0,3
Dörnigheimer Straße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+434	251	EG	37,5	37,4	nein	49,6	49,6	-	0,6	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,5	-0,5
		1.OG	37,6	37,5	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,6	49,5	-	0,5	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	37,7	37,6	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,2	50,2	-	1,2	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	37,8	37,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,1	51,1	-	2,1	nein	-0,5	-0,5
		4.OG	37,9	37,8	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,5	-0,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Dörnigheimer Straße 13			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+369	278	EG	36,6	36,5	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	36,7	36,6	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,7	36,6	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	36,8	36,7	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	36,9	36,8	nein	53,0	53,0	-	4,0	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,3	-0,3
		5.OG	36,9	36,8	nein	53,5	53,4	-	4,4	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,4	-0,3
Dörnigheimer Straße 14			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+445	288	EG	37,2	37,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	48,5	48,5	-	-	nein	-0,8	-0,7
		1.OG	37,3	37,2	nein	49,7	49,7	-	0,7	48,9	48,9	-	-	nein	-0,8	-0,8
		2.OG	37,4	37,3	nein	50,2	50,1	-	1,1	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,8	-0,7
		3.OG	37,6	37,5	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,6	-0,6
		4.OG	37,7	37,6	nein	51,4	51,4	-	2,4	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,6	-0,6
Dörnigheimer Straße 15			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+376	295	EG	36,6	36,5	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	36,7	36,6	nein	51,6	51,5	-	2,5	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,4	-0,3
		2.OG	36,7	36,6	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,5	51,4	-	2,4	nein	-0,3	-0,4
		3.OG	36,8	36,7	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	36,9	36,8	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,1	52,0	-	3,0	nein	-0,3	-0,4
Dörnigheimer Straße 17			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+381	307	EG	36,5	36,4	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,6	50,5	-	1,5	nein	-0,3	-0,4
		1.OG	36,6	36,5	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,8	50,7	-	1,7	nein	-0,3	-0,4
		2.OG	36,7	36,6	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,3
		3.OG	36,8	36,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,3	51,2	-	2,2	nein	-0,3	-0,4
		4.OG	36,9	36,8	nein	52,0	51,9	-	2,9	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,4	-0,3
Droysenstraße 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	289	EG	51,1	51,0	ja	53,7	53,6	-	4,6	45,0	44,8	-	-	nein	-8,7	-8,8
		1.OG	51,3	51,2	ja	53,9	53,9	-	4,9	45,2	45,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	51,4	51,3	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,4	45,2	-	-	nein	-8,7	-8,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Droysenstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	281	EG	51,4	51,2	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,1	44,9	-	-	nein	-8,8	-8,9
		1.OG	51,5	51,4	ja	54,1	54,1	-	5,1	45,3	45,1	-	-	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	51,6	51,5	ja	54,3	54,2	-	5,2	45,6	45,3	-	-	nein	-8,7	-8,9
Droysenstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	275	EG	51,3	51,2	ja	53,9	53,9	-	4,9	45,2	45,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	51,5	51,4	ja	54,2	54,1	-	5,1	45,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-8,9
		2.OG	51,6	51,5	ja	54,3	54,3	-	5,3	45,6	45,4	-	-	nein	-8,7	-8,9
Droysenstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	268	EG	51,4	51,3	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,3	45,1	-	-	nein	-8,8	-8,9
Droysenstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	261	EG	51,6	51,4	ja	54,2	54,2	-	5,2	45,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	51,8	51,7	ja	54,5	54,4	-	5,4	45,7	45,5	-	-	nein	-8,8	-8,9
Droysenstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	211	EG	52,6	52,5	ja	55,6	55,5	-	6,5	46,2	45,9	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	52,9	52,8	ja	55,9	55,8	-	6,8	46,5	46,3	-	-	nein	-9,4	-9,5
		2.OG	53,1	53,0	ja	56,1	56,0	-	7,0	46,8	46,5	-	-	nein	-9,3	-9,5
Droysenstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	200	EG	52,9	52,8	ja	55,9	55,8	-	6,8	46,3	46,1	-	-	nein	-9,6	-9,7
		1.OG	53,2	53,1	ja	56,2	56,1	-	7,1	46,7	46,4	-	-	nein	-9,5	-9,7
		2.OG	53,4	53,3	ja	56,4	56,3	-	7,3	47,0	46,7	-	-	nein	-9,4	-9,6
Droysenstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	182	EG	53,5	53,4	ja	56,4	56,3	-	7,3	46,5	46,2	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	53,8	53,7	ja	56,7	56,6	-	7,6	46,9	46,6	-	-	nein	-9,8	-10,0
		2.OG	54,2	54,1	ja	57,0	56,9	-	7,9	47,2	47,0	-	-	nein	-9,8	-9,9
		3.OG	54,6	54,5	ja	57,4	57,4	-	8,4	47,6	47,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		4.OG	54,8	54,7	ja	57,7	57,6	-	8,6	47,9	47,6	-	-	nein	-9,8	-10,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Ferdinand-Happ-Str.21											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+614	43	EG	42,4	42,3	nein	63,3	63,2	-	9,2	58,3	58,2	-	4,2	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	42,5	42,3	nein	64,5	64,5	0,5	10,5	59,5	59,5	-	5,5	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	42,6	42,5	nein	65,7	65,7	1,7	11,7	60,7	60,7	-	6,7	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	42,8	42,6	nein	66,7	66,6	2,7	12,6	61,7	61,6	-	7,6	nein	-5,0	-5,0
		4.OG	42,9	42,7	nein	67,0	66,9	3,0	12,9	62,0	61,9	-	7,9	nein	-5,0	-5,0
		5.OG	43,0	42,8	nein	67,0	67,0	3,0	13,0	62,0	62,0	-	8,0	nein	-5,0	-5,0
		6.OG	43,1	43,0	nein	67,0	67,0	3,0	13,0	62,0	62,0	-	8,0	nein	-5,0	-5,0
Ferdinand-Happ-Str. 21											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+594	53	EG	17,4	17,3	nein	44,1	44,1	-	-	42,2	42,2	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	18,1	18,0	nein	47,9	47,9	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	18,9	18,8	nein	51,0	51,0	-	-	49,8	49,7	-	-	nein	-1,2	-1,3
		3.OG	20,0	19,9	nein	56,3	56,2	-	2,2	53,6	53,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		4.OG	21,4	21,3	nein	61,2	61,2	-	7,2	57,3	57,3	-	3,3	nein	-3,9	-3,9
		5.OG	23,6	23,5	nein	64,6	64,6	0,6	10,6	60,2	60,1	-	6,1	nein	-4,4	-4,5
		6.OG	28,0	27,9	nein	64,7	64,7	0,7	10,7	60,3	60,3	-	6,3	nein	-4,4	-4,4
Ferdinand-Happ-Straße 20											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+710	194	EG	46,1	46,0	nein	55,5	55,5	-	1,5	51,7	51,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	46,3	46,1	nein	56,1	56,0	-	2,0	52,3	52,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	46,3	46,2	nein	56,6	56,5	-	2,5	52,8	52,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	46,3	46,2	nein	57,1	57,0	-	3,0	53,2	53,2	-	-	nein	-3,9	-3,8
		4.OG	46,5	46,4	nein	57,5	57,5	-	3,5	53,7	53,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		5.OG	46,8	46,7	nein	58,0	57,9	-	3,9	54,1	54,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Ferdinand-Happ-Straße 32											Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)			
2+848	191	EG	50,6	50,5	nein	55,5	55,5	-	-	51,1	51,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	51,1	51,0	nein	56,4	56,4	-	-	51,9	51,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	51,2	51,1	nein	57,0	57,0	-	-	52,5	52,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	51,3	51,1	nein	57,4	57,4	-	-	52,9	52,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	51,7	51,6	nein	57,9	57,9	-	-	53,4	53,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Geibelstraße 1											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+836	334	EG	48,4	48,3	nein	52,5	52,4	-	3,4	44,7	44,6	-	-	nein	-7,8	-7,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 23 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+833	334	EG	48,3	48,2	nein	52,4	52,4	-	3,4	44,7	44,6	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	334	1.OG	48,6	48,5	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,0	44,8	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+833	334	1.OG	48,5	48,4	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,0	44,8	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	48,6	48,5	nein	52,9	52,8	-	3,8	45,2	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	334	2.OG	48,7	48,6	nein	52,9	52,8	-	3,8	45,2	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	48,8	48,7	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,3	45,2	-	-	nein	-7,8	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+833	334	3.OG	48,7	48,6	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,4	45,2	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	334	4.OG	48,9	48,8	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,5	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+833	334	4.OG	48,8	48,7	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,5	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+837	304	EG	48,7	48,6	nein	53,0	52,9	-	3,9	44,9	44,8	-	-	nein	-8,1	-8,1
Geibelstraße 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+838	306	EG	48,7	48,6	nein	53,0	52,9	-	3,9	44,9	44,7	-	-	nein	-8,1	-8,2
Geibelstraße 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+837	304	1.OG	48,9	48,8	nein	53,3	53,2	-	4,2	45,2	45,1	-	-	nein	-8,1	-8,1
Geibelstraße 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+838	306	1.OG	48,9	48,8	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,2	45,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
Geibelstraße 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	300	EG	49,3	49,1	ja	53,2	53,1	-	4,1	45,0	44,8	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	49,4	49,3	ja	53,5	53,4	-	4,4	45,2	45,1	-	-	nein	-8,3	-8,3
		2.OG	49,5	49,4	ja	53,7	53,6	-	4,6	45,5	45,4	-	-	nein	-8,2	-8,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 24 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Geibelstraße 6			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	294	EG	49,8	49,7	ja	53,4	53,3	-	4,3	45,0	44,8	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	49,9	49,8	ja	53,6	53,6	-	4,6	45,3	45,1	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	50,1	49,9	ja	53,8	53,7	-	4,7	45,5	45,3	-	-	nein	-8,3	-8,4
Geibelstraße 8			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	292	EG	50,1	50,0	ja	53,5	53,4	-	4,4	45,0	44,9	-	-	nein	-8,5	-8,5
		1.OG	50,3	50,2	ja	53,7	53,7	-	4,7	45,3	45,1	-	-	nein	-8,4	-8,6
		2.OG	50,4	50,3	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,5	45,3	-	-	nein	-8,4	-8,5
Geibelstraße 20			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	292	EG	50,4	50,3	ja	53,5	53,5	-	4,5	45,0	44,8	-	-	nein	-8,5	-8,7
Geibelstraße 22			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	299	EG	51,1	51,0	ja	53,5	53,5	-	4,5	44,8	44,6	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	51,3	51,1	ja	53,8	53,7	-	4,7	45,1	44,9	-	-	nein	-8,7	-8,8
		2.OG	51,4	51,2	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,3	45,1	-	-	nein	-8,6	-8,7
Geibelstraße 33			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	334	EG	50,6	50,4	ja	52,7	52,7	-	3,7	44,4	44,2	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	50,8	50,6	ja	52,9	52,9	-	3,9	44,6	44,4	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	50,9	50,8	ja	53,1	53,0	-	4,0	44,8	44,6	-	-	nein	-8,3	-8,4
		3.OG	51,0	50,8	ja	53,2	53,1	-	4,1	45,0	44,8	-	-	nein	-8,2	-8,3
Geibelstraße 34			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	289	EG	51,7	51,6	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,0	44,8	-	-	nein	-8,9	-9,0
		1.OG	51,9	51,8	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,2	45,0	-	-	nein	-8,9	-9,0
		2.OG	52,0	51,9	ja	54,2	54,2	-	5,2	45,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-9,0
Grusonstraße 2			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
2+246	39	EG	35,6	35,4	nein	71,3	71,3	7,3	17,3	71,3	71,3	7,3	17,3	nein	-	-

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Grusonstraße 3			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+252	98	EG	35,5	35,4	nein	59,2	59,2	-	5,2	59,1	59,1	-	5,1	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,5	35,4	nein	60,2	60,2	-	6,2	60,2	60,1	-	6,1	nein	-	-0,1
		2.OG	35,6	35,5	nein	61,7	61,7	-	7,7	61,7	61,7	-	7,7	nein	-	-
		3.OG	35,6	35,5	nein	62,8	62,8	-	8,8	62,7	62,7	-	8,7	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	35,6	35,5	nein	64,5	64,4	0,5	10,4	64,4	64,4	0,4	10,4	nein	-0,1	-
		5.OG	35,7	35,6	nein	65,0	65,0	1,0	11,0	65,0	64,9	1,0	10,9	nein	-	-0,1
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+260	62	EG	24,0	24,0	nein	65,6	65,5	1,6	11,5	65,6	65,5	1,6	11,5	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+291	36	EG	36,6	36,4	nein	70,7	70,7	6,7	16,7	70,7	70,7	6,7	16,7	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+260	62	1.OG	26,9	26,8	nein	67,0	66,9	3,0	12,9	67,0	66,9	3,0	12,9	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+291	36	1.OG	36,6	36,5	nein	71,1	71,0	7,1	17,0	71,0	71,0	7,0	17,0	nein	-0,1	-
		2.OG	36,6	36,5	nein	71,1	71,1	7,1	17,1	71,1	71,1	7,1	17,1	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+260	62	2.OG	30,4	30,3	nein	67,9	67,8	3,9	13,8	67,9	67,8	3,9	13,8	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+291	36	3.OG	36,6	36,5	nein	71,1	71,1	7,1	17,1	71,1	71,1	7,1	17,1	nein	-	-
		4.OG	36,7	36,6	nein	71,0	71,0	7,0	17,0	71,0	71,0	7,0	17,0	nein	-	-
Grusonstraße 5			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+263	98	EG	35,7	35,5	nein	56,6	56,6	-	2,6	56,5	56,5	-	2,5	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,7	35,6	nein	57,8	57,7	-	3,7	57,6	57,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,1
		2.OG	35,7	35,6	nein	59,7	59,7	-	5,7	59,7	59,6	-	5,6	nein	-	-0,1
		3.OG	35,7	35,6	nein	61,3	61,3	-	7,3	61,3	61,2	-	7,2	nein	-	-0,1
		4.OG	35,8	35,7	nein	63,9	63,9	-	9,9	63,9	63,8	-	9,8	nein	-	-0,1
		5.OG	35,8	35,7	nein	64,4	64,4	0,4	10,4	64,4	64,3	0,4	10,3	nein	-	-0,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Grusonstraße 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+272	99	EG	35,8	35,7	nein	57,7	57,7	-	3,7	57,6	57,6	-	3,6	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,8	35,7	nein	58,6	58,6	-	4,6	58,5	58,5	-	4,5	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,9	35,8	nein	60,1	60,1	-	6,1	60,0	60,0	-	6,0	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,9	35,8	nein	61,2	61,2	-	7,2	61,2	61,1	-	7,1	nein	-	-0,1
		4.OG	35,9	35,8	nein	63,1	63,1	-	9,1	63,0	63,0	-	9,0	nein	-0,1	-0,1
		5.OG	36,0	35,9	nein	63,6	63,6	-	9,6	63,5	63,5	-	9,5	nein	-0,1	-0,1
		6.OG	36,0	35,9	nein	64,0	64,0	-	10,0	64,0	63,9	-	9,9	nein	-	-0,1
Grusonstraße 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+283	101	EG	36,0	35,9	nein	58,8	58,8	-	4,8	58,7	58,7	-	4,7	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	36,0	35,9	nein	59,7	59,6	-	5,6	59,6	59,6	-	5,6	nein	-0,1	-
		2.OG	36,1	35,9	nein	60,6	60,6	-	6,6	60,5	60,5	-	6,5	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	36,1	36,0	nein	61,3	61,3	-	7,3	61,2	61,2	-	7,2	nein	-0,1	-0,1
Grusonstraße 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+296	103	EG	36,1	36,0	nein	59,0	59,0	-	5,0	58,9	58,9	-	4,9	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	36,2	36,0	nein	60,0	60,0	-	6,0	59,9	59,9	-	5,9	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	36,2	36,1	nein	60,6	60,6	-	6,6	60,5	60,5	-	6,5	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	36,2	36,1	nein	61,2	61,1	-	7,1	61,1	61,0	-	7,0	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	36,3	36,2	nein	61,8	61,7	-	7,7	61,7	61,7	-	7,7	nein	-0,1	-
		5.OG	36,4	36,2	nein	62,2	62,2	-	8,2	62,2	62,1	-	8,1	nein	-	-0,1
Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)										
2+673	562	EG	43,7	43,6	ja	48,2	48,2	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	43,8	43,7	ja	48,4	48,3	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	43,8	43,7	ja	48,5	48,4	-	-	43,3	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,1
		3.OG	43,8	43,7	ja	48,6	48,5	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Habsburgerallee 59 Helmholtz-Gymn.			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)										
2+739	573	EG	44,4	44,3	ja	48,4	48,4	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	44,5	44,4	ja	48,6	48,5	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,6	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Habsburgerallee 63			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+677	516	EG	43,9	43,8	nein	48,7	48,6	-	-	43,2	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	44,0	43,8	nein	48,9	48,8	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	44,0	43,9	nein	49,0	48,9	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	44,0	43,9	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		4.OG	44,1	43,9	nein	49,3	49,2	-	0,2	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Habsburgerallee 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+676	506	EG	44,0	43,8	nein	48,8	48,8	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	44,0	43,9	nein	49,0	48,9	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	44,0	43,9	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,8	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	44,1	44,0	nein	49,3	49,2	-	0,2	44,0	44,0	-	-	nein	-5,3	-5,2
		4.OG	44,1	44,0	nein	49,5	49,4	-	0,4	44,2	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,2
Habsburgerallee 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+680	483	EG	44,1	44,0	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	44,2	44,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	44,2	44,1	nein	49,5	49,4	-	0,4	44,0	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,4
		3.OG	44,2	44,1	nein	49,6	49,6	-	0,6	44,3	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	44,4	44,2	nein	49,8	49,8	-	0,8	44,5	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		5.OG	44,4	44,3	nein	50,0	49,9	-	0,9	44,7	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
Habsburgerallee 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+680	470	EG	44,2	44,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,7	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	44,3	44,2	nein	49,5	49,4	-	0,4	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	44,3	44,2	nein	49,7	49,6	-	0,6	44,2	44,2	-	-	nein	-5,5	-5,4
		3.OG	44,3	44,2	nein	49,8	49,8	-	0,8	44,5	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	44,4	44,3	nein	50,0	50,0	-	1,0	44,7	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		5.OG	44,5	44,4	nein	50,2	50,2	-	1,2	44,9	44,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Habsburgerallee 81			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+687	380	EG	44,7	44,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,6	44,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	44,8	44,6	nein	50,8	50,8	-	1,8	45,0	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	44,8	44,7	nein	51,1	51,1	-	2,1	45,4	45,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	44,9	44,8	nein	51,4	51,4	-	2,4	45,7	45,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,0	44,9	nein	51,7	51,6	-	2,6	46,0	45,9	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 28 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Habsburgerallee 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+689	366	EG	44,8	44,6	nein	50,7	50,7	-	1,7	44,8	44,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	44,8	44,7	nein	51,0	51,0	-	2,0	45,2	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	44,9	44,8	nein	51,4	51,4	-	2,4	45,6	45,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	45,0	44,9	nein	51,7	51,7	-	2,7	45,9	45,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,1	45,0	nein	51,9	51,9	-	2,9	46,2	46,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
Habsburgerallee 85			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+701	352	EG	44,9	44,8	nein	50,9	50,9	-	1,9	44,9	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	44,9	44,8	nein	51,3	51,2	-	2,2	45,3	45,3	-	-	nein	-6,0	-5,9
		2.OG	45,0	44,9	nein	51,7	51,6	-	2,6	45,7	45,7	-	-	nein	-6,0	-5,9
		3.OG	45,1	45,0	nein	52,0	51,9	-	2,9	46,1	46,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,2	45,1	nein	52,2	52,2	-	3,2	46,4	46,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Habsburgerallee 87			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+704	339	EG	44,9	44,8	nein	51,1	51,1	-	2,1	45,0	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	44,9	44,8	nein	51,5	51,5	-	2,5	45,5	45,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,1	45,0	nein	52,0	51,9	-	2,9	45,9	45,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	45,2	45,0	nein	52,3	52,2	-	3,2	46,3	46,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		4.OG	45,2	45,1	nein	52,5	52,5	-	3,5	46,6	46,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
Habsburgerallee 89			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+706	326	EG	45,0	44,9	nein	51,4	51,3	-	2,3	45,2	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	45,1	45,0	nein	51,8	51,8	-	2,8	45,7	45,6	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	45,2	45,1	nein	52,3	52,2	-	3,2	46,1	46,1	-	-	nein	-6,2	-6,1
		3.OG	45,3	45,2	nein	52,6	52,6	-	3,6	46,5	46,5	-	-	nein	-6,1	-6,1
		4.OG	45,4	45,3	nein	52,9	52,8	-	3,8	46,8	46,8	-	-	nein	-6,1	-6,0
Habsburgerallee 91			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+707	310	EG	45,0	44,9	nein	51,6	51,6	-	2,6	45,3	45,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	45,0	44,9	nein	52,1	52,1	-	3,1	45,8	45,8	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	45,2	45,1	nein	52,6	52,6	-	3,6	46,3	46,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	45,2	45,1	nein	52,9	52,9	-	3,9	46,7	46,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	45,3	45,2	nein	53,2	53,2	-	4,2	47,0	47,0	-	-	nein	-6,2	-6,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)			
Habsburgerallee 93			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
2+705	281	EG	44,9	44,8	nein	52,0	52,0	- 3,0	45,5 45,5	- -	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	44,9	44,8	nein	52,7	52,6	- 3,6	46,2 46,1	- -	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	45,0	44,9	nein	53,2	53,2	- 4,2	46,8 46,7	- -	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	45,1	45,0	nein	53,6	53,6	- 4,6	47,2 47,2	- -	nein	-6,4	-6,4
		4.OG	45,2	45,1	nein	53,9	53,9	- 4,9	47,5 47,5	- -	nein	-6,4	-6,4
Habsburgerallee 95			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
2+715	250	EG	45,0	44,9	nein	52,7	52,7	- 3,7	45,8 45,8	- -	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	45,1	45,0	nein	53,5	53,5	- 4,5	46,6 46,5	- -	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	45,2	45,1	nein	54,1	54,1	- 5,1	47,2 47,1	- -	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	45,3	45,2	nein	54,5	54,5	- 5,5	47,7 47,6	- -	nein	-6,8	-6,9
		4.OG	45,4	45,3	nein	54,8	54,8	- 5,8	48,0 47,9	- -	nein	-6,8	-6,9
2+620	329	EG	42,4	42,3	nein	50,2	50,2	- 1,2	45,4 45,4	- -	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	42,4	42,3	nein	50,7	50,7	- 1,7	45,9 45,8	- -	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	42,4	42,3	nein	51,2	51,1	- 2,1	46,3 46,3	- -	nein	-4,9	-4,8
		3.OG	42,5	42,4	nein	51,6	51,6	- 2,6	46,8 46,7	- -	nein	-4,8	-4,9
		Habsburgerallee 102			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+620	312	EG	42,3	42,2	nein	50,5	50,5	- 1,5	45,7 45,6	- -	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	42,3	42,2	nein	51,1	51,0	- 2,0	46,2 46,1	- -	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	42,4	42,3	nein	51,6	51,6	- 2,6	46,7 46,6	- -	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	42,5	42,4	nein	52,0	52,0	- 3,0	47,1 47,1	- -	nein	-4,9	-4,9
Habsburgerallee 104			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
2+616	284	EG	41,7	41,5	nein	51,0	50,9	- 1,9	46,1 46,1	- -	nein	-4,9	-4,8
		1.OG	41,7	41,6	nein	51,6	51,6	- 2,6	46,7 46,7	- -	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	41,8	41,6	nein	52,2	52,2	- 3,2	47,3 47,3	- -	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	41,9	41,7	nein	52,7	52,7	- 3,7	47,9 47,9	- -	nein	-4,8	-4,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)	tags	nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS	tags	nachts	dLr, ohne / IGW	tags	nachts	Lr, mit LS	Tag	Nacht	dLr, mit LS / IGW	tags	nachts	Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	tags	nachts		
km	m		[dB(A)]			ja / nein													ja / nein					
Habsburgerallee 106																								
			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts															59 / 49 dB(A)	
2+649	325	EG	43,5	43,4		nein	50,8	50,7	-	1,7	45,3	45,3	-	-		nein	-5,5	-5,4						
		1.OG	43,5	43,4		nein	51,2	51,2	-	2,2	45,8	45,7	-	-		nein	-5,4	-5,5						
		2.OG	43,6	43,5		nein	51,7	51,7	-	2,7	46,3	46,2	-	-		nein	-5,4	-5,5						
		3.OG	43,7	43,6		nein	52,1	52,1	-	3,1	46,7	46,7	-	-		nein	-5,4	-5,4						
		4.OG	43,8	43,6		nein	52,5	52,4	-	3,4	47,1	47,1	-	-		nein	-5,4	-5,3						
Habsburgerallee 108																								
			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts															59 / 49 dB(A)	
2+649	297	EG	43,4	43,3		nein	51,2	51,2	-	2,2	45,7	45,6	-	-		nein	-5,5	-5,6						
		1.OG	43,4	43,3		nein	51,8	51,8	-	2,8	46,3	46,2	-	-		nein	-5,5	-5,6						
		2.OG	43,5	43,4		nein	52,4	52,3	-	3,3	46,8	46,8	-	-		nein	-5,6	-5,5						
		3.OG	43,6	43,5		nein	52,8	52,8	-	3,8	47,3	47,3	-	-		nein	-5,5	-5,5						
		4.OG	43,7	43,6		nein	53,2	53,1	-	4,1	47,8	47,7	-	-		nein	-5,4	-5,4						
Habsburgerallee 110																								
			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts															59 / 49 dB(A)	
2+649	276	EG	43,2	43,1		nein	51,7	51,7	-	2,7	46,1	46,0	-	-		nein	-5,6	-5,7						
		1.OG	43,3	43,1		nein	52,4	52,3	-	3,3	46,7	46,7	-	-		nein	-5,7	-5,6						
		2.OG	43,4	43,3		nein	53,0	52,9	-	3,9	47,3	47,3	-	-		nein	-5,7	-5,6						
		3.OG	43,4	43,3		nein	53,5	53,4	-	4,4	47,9	47,8	-	-		nein	-5,6	-5,6						
		4.OG	43,5	43,4		nein	53,8	53,8	-	4,8	48,3	48,3	-	-		nein	-5,5	-5,5						
Habsburgerallee 112																								
			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts															59 / 49 dB(A)	
2+636	238	EG	42,3	42,2		nein	52,5	52,5	-	3,5	46,8	46,8	-	-		nein	-5,7	-5,7						
		1.OG	42,4	42,3		nein	53,4	53,3	-	4,3	47,6	47,6	-	-		nein	-5,8	-5,7						
		2.OG	42,5	42,4		nein	54,1	54,1	-	5,1	48,4	48,4	-	-		nein	-5,7	-5,7						
		3.OG	42,5	42,4		nein	54,6	54,6	-	5,6	49,1	49,0	-	-		nein	-5,5	-5,6						
		4.OG	42,7	42,6		nein	54,9	54,9	-	5,9	49,6	49,5	-	0,5		nein	-5,3	-5,4						
		5.OG	42,8	42,7		nein	55,3	55,2	-	6,2	49,9	49,9	-	0,9		nein	-5,4	-5,3						
		6.OG	42,9	42,8		nein	55,6	55,6	-	6,6	50,2	50,2	-	1,2		nein	-5,4	-5,4						
		7.OG	43,0	42,9		nein	55,9	55,9	-	6,9	50,5	50,4	-	1,4		nein	-5,4	-5,5						
		8.OG	43,1	43,0		nein	56,3	56,3	-	7,3	50,9	50,9	-	1,9		nein	-5,4	-5,4						
		9.OG	43,2	43,2		nein	56,8	56,8	-	7,8	51,5	51,5	-	2,5		nein	-5,3	-5,3						
		10.OG	43,4	43,3		nein	57,1	57,1	-	8,1	51,9	51,8	-	2,8		nein	-5,2	-5,3						

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Hanauer Landstraße 83											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+230	150	EG	34,8	34,7	nein	58,9	58,9	- 4,9	58,8	58,8	- 4,8	nein	-0,1	-0,1		
		1.OG	34,8	34,7	nein	59,2	59,2	- 5,2	59,2	59,1	- 5,1	nein	-	-0,1		
		2.OG	34,8	34,7	nein	59,7	59,7	- 5,7	59,7	59,6	- 5,6	nein	-	-0,1		
		3.OG	34,9	34,7	nein	60,2	60,1	- 6,1	60,1	60,1	- 6,1	nein	-0,1	-		
		4.OG	34,9	34,8	nein	60,5	60,5	- 6,5	60,5	60,4	- 6,4	nein	-	-0,1		
		5.OG	34,9	34,8	nein	60,8	60,8	- 6,8	60,8	60,7	- 6,7	nein	-	-0,1		
Hanauer Landstraße 85											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+230	135	EG	34,9	34,8	nein	59,7	59,7	- 5,7	59,7	59,6	- 5,6	nein	-	-0,1		
		1.OG	34,9	34,8	nein	60,1	60,1	- 6,1	60,0	60,0	- 6,0	nein	-0,1	-0,1		
		2.OG	35,0	34,8	nein	60,7	60,7	- 6,7	60,7	60,6	- 6,6	nein	-	-0,1		
		3.OG	35,0	34,9	nein	61,2	61,1	- 7,1	61,1	61,1	- 7,1	nein	-0,1	-		
		4.OG	35,0	34,9	nein	61,5	61,5	- 7,5	61,5	61,5	- 7,5	nein	-	-		
Hanauer Landstraße 87											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+232	124	EG	35,0	34,9	nein	60,3	60,3	- 6,3	60,3	60,3	- 6,3	nein	-	-		
		1.OG	35,0	34,9	nein	60,8	60,7	- 6,7	60,7	60,7	- 6,7	nein	-0,1	-		
		2.OG	35,1	34,9	nein	61,4	61,4	- 7,4	61,4	61,4	- 7,4	nein	-	-		
		3.OG	35,1	35,0	nein	61,9	61,9	- 7,9	61,9	61,9	- 7,9	nein	-	-		
		4.OG	35,1	35,0	nein	62,3	62,3	- 8,3	62,3	62,3	- 8,3	nein	-	-		
Hanauer Landstraße 89											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+235	100	EG	34,7	34,6	nein	62,0	62,0	- 8,0	62,0	61,9	- 7,9	nein	-	-0,1		
		1.OG	35,1	35,0	nein	62,6	62,6	- 8,6	62,6	62,6	- 8,6	nein	-	-		
		2.OG	35,3	35,1	nein	63,4	63,4	- 9,4	63,4	63,4	- 9,4	nein	-	-		
		3.OG	35,3	35,2	nein	64,0	64,0	- 10,0	64,0	64,0	- 10,0	nein	-	-		
		4.OG	35,3	35,2	nein	64,7	64,6	0,7 10,6	64,6	64,6	0,6 10,6	nein	-0,1	-		
Hanauer Landstraße 123											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+544	201	EG	39,9	39,8	nein	49,9	49,8	- -	45,8	45,8	- -	nein	-4,1	-4,0		
Hanauer Landstraße 123											Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
2+528	188	EG	30,5	30,4	nein	51,4	51,4	- -	50,5	50,4	- -	nein	-0,9	-1,0		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Helmholtzstraße36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+730	643	EG	43,8	43,7	nein	47,6	47,6	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	43,8	43,7	nein	47,7	47,6	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	43,9	43,8	nein	47,8	47,7	-	-	42,4	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,3
		3.OG	43,9	43,8	nein	47,8	47,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		4.OG	44,0	43,9	nein	47,9	47,9	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Helmholtzstraße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+716	637	EG	43,6	43,5	nein	47,6	47,5	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	43,7	43,6	nein	47,7	47,6	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	43,7	43,6	nein	47,8	47,7	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	43,7	43,6	nein	47,9	47,8	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		4.OG	43,8	43,7	nein	47,9	47,9	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Helmholtzstraße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+738	637	EG	44,0	43,9	nein	47,7	47,7	-	-	42,2	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	44,0	43,9	nein	47,8	47,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,0	43,9	nein	47,9	47,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	44,1	44,0	nein	48,0	47,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	44,1	44,0	nein	48,0	48,0	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
Helmholtzstraße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+749	647	EG	44,1	44,0	nein	47,7	47,6	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	44,1	44,0	nein	47,7	47,7	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,1	44,0	nein	47,8	47,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	44,1	44,0	nein	47,9	47,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	44,2	44,1	nein	48,0	47,9	-	-	42,6	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,3
Henschelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+461	153	EG	30,0	29,9	nein	55,7	55,7	-	6,7	55,3	55,2	-	6,2	nein	-0,4	-0,5
		1.OG	31,1	31,1	nein	56,1	56,1	-	7,1	55,7	55,7	-	6,7	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	32,3	32,2	nein	56,4	56,4	-	7,4	56,0	56,0	-	7,0	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	33,4	33,3	nein	56,8	56,8	-	7,8	56,5	56,5	-	7,5	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	34,5	34,5	nein	57,4	57,4	-	8,4	57,0	57,0	-	8,0	nein	-0,4	-0,4
		5.OG	35,6	35,5	nein	57,9	57,8	-	8,8	57,4	57,4	-	8,4	nein	-0,5	-0,4
		6.OG	36,6	36,5	nein	58,4	58,4	-	9,4	57,9	57,8	-	8,8	nein	-0,5	-0,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 33 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Henschelstraße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+586	152	EG	40,1	40,0	nein	49,3	49,3	-	0,3	44,1	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	40,4	40,4	nein	50,9	50,9	-	1,9	45,7	45,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	40,7	40,6	nein	52,1	52,0	-	3,0	47,2	47,2	-	-	nein	-4,9	-4,8
		3.OG	40,9	40,8	nein	53,0	53,0	-	4,0	48,8	48,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	41,2	41,1	nein	54,1	54,1	-	5,1	50,3	50,3	-	1,3	nein	-3,8	-3,8
Henschelstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+588	68	EG	41,5	41,4	nein	62,4	62,4	-	8,4	57,8	57,8	-	3,8	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	41,5	41,4	nein	63,0	63,0	-	9,0	58,4	58,4	-	4,4	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	41,6	41,5	nein	64,3	64,3	0,3	10,3	59,6	59,6	-	5,6	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	41,7	41,6	nein	65,1	65,1	1,1	11,1	60,4	60,3	-	6,3	nein	-4,7	-4,8
		4.OG	41,8	41,7	nein	65,8	65,7	1,8	11,7	61,0	61,0	-	7,0	nein	-4,8	-4,7
		5.OG	41,9	41,8	nein	66,1	66,1	2,1	12,1	61,4	61,4	-	7,4	nein	-4,7	-4,7
		6.OG	42,0	41,9	nein	66,3	66,3	2,3	12,3	61,6	61,6	-	7,6	nein	-4,7	-4,7
		7.OG	42,1	42,0	nein	66,4	66,4	2,4	12,4	61,7	61,7	-	7,7	nein	-4,7	-4,7
		8.OG	42,2	42,1	nein	66,6	66,6	2,6	12,6	61,9	61,9	-	7,9	nein	-4,7	-4,7
9.OG	42,3	42,2	nein	66,6	66,6	2,6	12,6	62,0	61,9	-	7,9	nein	-4,6	-4,7		
Henschelstraße 26			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
2+675	69	EG	43,2	43,1	nein	62,9	62,9	-	3,9	56,2	56,2	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	43,4	43,3	nein	64,0	64,0	-	5,0	57,1	57,1	-	-	nein	-6,9	-6,9
Henschelstraße 28			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+670	159	EG	39,9	39,8	nein	55,8	55,8	-	1,8	48,2	48,2	-	-	nein	-7,6	-7,6
		1.OG	40,6	40,5	nein	57,4	57,4	-	3,4	49,9	49,9	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	41,2	41,1	nein	58,2	58,1	-	4,1	50,9	50,8	-	-	nein	-7,3	-7,3
		3.OG	41,5	41,5	nein	59,1	59,1	-	5,1	51,5	51,5	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	41,9	41,8	nein	59,8	59,7	-	5,7	52,4	52,4	-	-	nein	-7,4	-7,3
Henschelstraße 30			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+689	176	EG	42,1	42,0	nein	55,7	55,6	-	1,6	47,6	47,6	-	-	nein	-8,1	-8,0
		1.OG	42,2	42,1	nein	56,8	56,8	-	2,8	49,0	49,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	42,4	42,3	nein	57,5	57,4	-	3,4	49,8	49,8	-	-	nein	-7,7	-7,6
		3.OG	42,6	42,4	nein	58,1	58,1	-	4,1	50,2	50,1	-	-	nein	-7,9	-8,0
		4.OG	42,7	42,6	nein	58,9	58,9	-	4,9	51,2	51,1	-	-	nein	-7,7	-7,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 34 von 83

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Henschelstraße 32			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+704	189	EG	43,7	43,6	nein	55,1	55,0	-	1,0	47,0	47,0	-	-	nein	-8,1	-8,0
		1.OG	43,8	43,7	nein	56,2	56,1	-	2,1	48,3	48,3	-	-	nein	-7,9	-7,8
		2.OG	43,9	43,8	nein	56,8	56,8	-	2,8	49,1	49,1	-	-	nein	-7,7	-7,7
		3.OG	44,1	44,0	nein	57,4	57,4	-	3,4	49,5	49,5	-	-	nein	-7,9	-7,9
		4.OG	44,2	44,1	nein	58,1	58,0	-	4,0	50,1	50,1	-	-	nein	-8,0	-7,9
Kesselstädter Straße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+280	309	EG	33,5	33,4	nein	52,9	52,9	-	3,9	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,7	33,7	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,0	33,9	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,2	34,1	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,3	53,3	-	4,3	nein	-0,2	-0,2
Kesselstädter Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+297	295	EG	33,8	33,7	nein	53,0	53,0	-	4,0	52,8	52,8	-	3,8	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,0	33,9	nein	53,2	53,2	-	4,2	53,0	53,0	-	4,0	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,3	34,2	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,5	34,4	nein	53,7	53,7	-	4,7	53,5	53,4	-	4,4	nein	-0,2	-0,3
Kesselstädter Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+305	243	EG	32,7	32,6	nein	54,3	54,2	-	5,2	54,0	54,0	-	5,0	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	33,3	33,2	nein	54,5	54,5	-	5,5	54,3	54,2	-	5,2	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	33,8	33,7	nein	54,8	54,8	-	5,8	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,7	34,6	nein	55,1	55,1	-	6,1	54,9	54,9	-	5,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,0	34,9	nein	55,4	55,4	-	6,4	55,1	55,1	-	6,1	nein	-0,3	-0,3
Kesselstädter Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+302	286	EG	33,9	33,8	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,1	34,0	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,4	34,3	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,4	53,3	-	4,3	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	34,7	34,6	nein	53,8	53,8	-	4,8	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,2	-0,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Kesselstädter Straße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+332	223	EG	32,0	31,9	nein	54,6	54,6	- 5,6	54,5	54,5	- 5,5	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	32,7	32,6	nein	54,9	54,8	- 5,8	54,7	54,7	- 5,7	nein	-0,2	-0,1
		2.OG	33,4	33,3	nein	55,2	55,2	- 6,2	55,0	55,0	- 6,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,1	34,0	nein	55,4	55,4	- 6,4	55,3	55,2	- 6,2	nein	-0,1	-0,2
Kesselstädter Straße 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+312	274	EG	33,9	33,8	nein	53,3	53,3	- 4,3	53,2	53,1	- 4,1	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	34,2	34,1	nein	53,5	53,5	- 4,5	53,4	53,3	- 4,3	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	34,5	34,4	nein	53,8	53,7	- 4,7	53,6	53,6	- 4,6	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	34,8	34,7	nein	54,0	54,0	- 5,0	53,9	53,8	- 4,8	nein	-0,1	-0,2
Kesselstädter Straße 10			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+320	205	EG	29,8	29,7	nein	55,3	55,3	- 6,3	55,2	55,1	- 6,1	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	31,0	30,9	nein	55,6	55,6	- 6,6	55,4	55,4	- 6,4	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	32,1	32,0	nein	56,0	55,9	- 6,9	55,8	55,8	- 6,8	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	34,8	34,7	nein	56,3	56,2	- 7,2	56,1	56,1	- 7,1	nein	-0,2	-0,1
Kesselstädter Straße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+327	260	EG	33,8	33,7	nein	53,5	53,5	- 4,5	53,4	53,4	- 4,4	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,1	34,0	nein	53,7	53,7	- 4,7	53,6	53,6	- 4,6	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,5	34,4	nein	54,0	54,0	- 5,0	53,9	53,9	- 4,9	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	34,8	34,7	nein	54,3	54,2	- 5,2	54,1	54,1	- 5,1	nein	-0,2	-0,1
Kesselstädter Straße 13			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+340	247	EG	33,9	33,8	nein	53,7	53,7	- 4,7	53,6	53,6	- 4,6	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,3	34,2	nein	53,9	53,9	- 4,9	53,8	53,8	- 4,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,6	34,5	nein	54,2	54,1	- 5,1	54,1	54,0	- 5,0	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,0	34,9	nein	54,4	54,4	- 5,4	54,2	54,2	- 5,2	nein	-0,2	-0,2
Kinkelstraße 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+828	272	EG	48,8	48,7	nein	53,6	53,5	- 4,5	45,4	45,2	- -	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	48,9	48,8	nein	53,9	53,8	- 4,8	45,7	45,6	- -	nein	-8,2	-8,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Kinkelstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+826	242	EG	48,9	48,8	nein	54,2	54,1	-	5,1	46,0	45,8	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	49,0	48,9	nein	54,5	54,5	-	5,5	46,3	46,2	-	-	nein	-8,2	-8,3
		2.OG	49,2	49,1	ja	54,8	54,7	-	5,7	46,6	46,5	-	-	nein	-8,2	-8,2
Kinkelstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+836	240	EG	49,2	49,1	ja	54,4	54,3	-	5,3	46,0	45,9	-	-	nein	-8,4	-8,4
		1.OG	49,4	49,3	ja	54,7	54,6	-	5,6	46,4	46,2	-	-	nein	-8,3	-8,4
		2.OG	49,6	49,4	ja	55,0	54,9	-	5,9	46,7	46,5	-	-	nein	-8,3	-8,4
Kinkelstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	269	EG	49,5	49,4	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,5	45,3	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	49,7	49,6	ja	54,2	54,1	-	5,1	45,8	45,7	-	-	nein	-8,4	-8,4
		2.OG	49,9	49,7	ja	54,4	54,3	-	5,3	46,0	45,9	-	-	nein	-8,4	-8,4
Kinkelstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+849	241	EG	49,7	49,6	ja	54,5	54,5	-	5,5	46,0	45,9	-	-	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	49,9	49,8	ja	54,8	54,8	-	5,8	46,3	46,2	-	-	nein	-8,5	-8,6
		2.OG	50,1	50,0	ja	55,1	55,0	-	6,0	46,6	46,5	-	-	nein	-8,5	-8,5
Kinkelstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	263	EG	50,1	50,0	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,6	45,4	-	-	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	50,3	50,2	ja	54,4	54,3	-	5,3	45,9	45,7	-	-	nein	-8,5	-8,6
		2.OG	50,4	50,3	ja	54,6	54,5	-	5,5	46,1	45,9	-	-	nein	-8,5	-8,6
Kinkelstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	240	EG	50,2	50,1	ja	54,7	54,6	-	5,6	46,0	45,9	-	-	nein	-8,7	-8,7
		1.OG	50,4	50,3	ja	55,0	54,9	-	5,9	46,3	46,2	-	-	nein	-8,7	-8,7
		2.OG	50,6	50,4	ja	55,3	55,2	-	6,2	46,6	46,5	-	-	nein	-8,7	-8,7
Kinkelstraße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	259	EG	50,5	50,3	ja	54,2	54,2	-	5,2	45,6	45,4	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	50,6	50,5	ja	54,5	54,4	-	5,4	45,9	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,7
		2.OG	50,8	50,7	ja	54,7	54,7	-	5,7	46,1	45,9	-	-	nein	-8,6	-8,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Kinkelstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	233	EG	50,7	50,6	ja	54,9	54,9	- 5,9	46,1	45,9	- -	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	50,9	50,8	ja	55,2	55,2	- 6,2	46,4	46,2	- -	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	51,1	51,0	ja	55,5	55,4	- 6,4	46,6	46,5	- -	nein	-8,9	-8,9
Kinkelstraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	255	EG	51,0	50,9	ja	54,3	54,3	- 5,3	45,6	45,4	- -	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	51,2	51,0	ja	54,6	54,6	- 5,6	45,8	45,7	- -	nein	-8,8	-8,9
		2.OG	51,3	51,2	ja	54,8	54,8	- 5,8	46,1	45,9	- -	nein	-8,7	-8,9
Kinkelstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	229	EG	51,2	51,1	ja	55,0	55,0	- 6,0	46,0	45,8	- -	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	51,4	51,3	ja	55,3	55,3	- 6,3	46,3	46,1	- -	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	51,6	51,5	ja	55,6	55,5	- 6,5	46,6	46,4	- -	nein	-9,0	-9,1
		3.OG	51,9	51,8	ja	55,9	55,8	- 6,8	46,8	46,7	- -	nein	-9,1	-9,1
		4.OG	52,1	52,0	ja	56,2	56,1	- 7,1	47,2	47,0	- -	nein	-9,0	-9,1
Kinkelstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	250	EG	51,8	51,7	ja	54,6	54,5	- 5,5	45,6	45,4	- -	nein	-9,0	-9,1
		1.OG	52,0	51,9	ja	54,8	54,7	- 5,7	45,9	45,6	- -	nein	-8,9	-9,1
Kinkelstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	225	EG	51,8	51,6	ja	55,2	55,1	- 6,1	46,0	45,8	- -	nein	-9,2	-9,3
		1.OG	52,0	51,9	ja	55,5	55,4	- 6,4	46,3	46,1	- -	nein	-9,2	-9,3
		2.OG	52,2	52,1	ja	55,7	55,6	- 6,6	46,6	46,4	- -	nein	-9,1	-9,2
		3.OG	52,5	52,4	ja	56,0	55,9	- 6,9	46,8	46,6	- -	nein	-9,2	-9,3
		4.OG	52,7	52,6	ja	56,3	56,2	- 7,2	47,2	47,0	- -	nein	-9,1	-9,2
Kinkelstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	223	EG	52,2	52,1	ja	55,2	55,2	- 6,2	46,0	45,8	- -	nein	-9,2	-9,4
		1.OG	52,5	52,3	ja	55,5	55,4	- 6,4	46,3	46,1	- -	nein	-9,2	-9,3
		2.OG	52,7	52,5	ja	55,7	55,6	- 6,6	46,6	46,3	- -	nein	-9,1	-9,3
		3.OG	53,1	53,0	ja	56,0	56,0	- 7,0	46,8	46,6	- -	nein	-9,2	-9,4
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
2+675	194	EG	45,3	45,2	nein	55,5	55,5	- 1,5	51,8	51,8	- -	nein	-3,7	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+635	212	EG	20,0	19,9	nein	53,5	53,5	-	-	50,2	50,2	-	-	nein	-3,3	-3,3
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+675	194	1.OG	45,4	45,3	nein	56,1	56,0	-	2,0	52,4	52,4	-	-	nein	-3,7	-3,6
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+635	212	1.OG	20,7	20,6	nein	54,1	54,1	-	0,1	51,0	51,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	21,6	21,5	nein	54,8	54,7	-	0,7	51,8	51,8	-	-	nein	-3,0	-2,9
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+675	194	2.OG	45,5	45,4	nein	56,6	56,6	-	2,6	52,9	52,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+635	212	3.OG	22,7	22,6	nein	55,7	55,7	-	1,7	53,1	53,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+675	194	3.OG	45,5	45,4	nein	57,1	57,1	-	3,1	53,4	53,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	45,6	45,5	nein	57,6	57,5	-	3,5	53,8	53,8	-	-	nein	-3,8	-3,7
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+635	212	4.OG	24,2	24,1	nein	56,2	56,2	-	2,2	53,7	53,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+675	194	5.OG	45,9	45,8	nein	58,0	57,9	-	3,9	54,2	54,2	-	0,2	nein	-3,8	-3,7
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+635	212	5.OG	26,6	26,4	nein	56,6	56,6	-	2,6	54,0	54,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+675	194	6.OG	46,1	46,0	nein	58,3	58,2	-	4,2	54,6	54,6	-	0,6	nein	-3,7	-3,6
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>																
			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+635	212	6.OG	32,0	31,9	nein	57,0	56,9	-	2,9	54,3	54,3	-	0,3	nein	-2,7	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Luxemburgerallee10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	526	EG	47,8	47,6	nein	49,8	49,7	-	0,7	42,8	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,0
		1.OG	47,8	47,7	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,0	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	47,9	47,8	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,1	42,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	48,0	47,9	nein	50,1	50,0	-	1,0	43,2	43,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
		4.OG	48,1	48,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	43,3	43,1	-	-	nein	-6,8	-7,0
Luxemburgerallee 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	559	EG	47,3	47,2	nein	49,3	49,3	-	0,3	42,6	42,5	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	47,3	47,2	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,8	42,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	47,4	47,3	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,9	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	47,5	47,4	nein	49,6	49,5	-	0,5	42,9	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,7
		4.OG	47,6	47,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,0	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,7
Luxemburgerallee 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	546	EG	47,5	47,3	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,7	42,5	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	47,5	47,4	nein	49,6	49,5	-	0,5	42,8	42,7	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	47,6	47,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	42,9	42,8	-	-	nein	-6,8	-6,8
		3.OG	47,7	47,6	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,0	42,9	-	-	nein	-6,8	-6,8
		4.OG	47,8	47,7	nein	49,8	49,8	-	0,8	43,1	43,0	-	-	nein	-6,7	-6,8
Luxemburgerallee 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	534	EG	47,6	47,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	42,8	42,6	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	47,7	47,6	nein	49,8	49,7	-	0,7	42,9	42,8	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,8	47,7	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,0	42,9	-	-	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	47,9	47,8	nein	49,9	49,9	-	0,9	43,1	43,0	-	-	nein	-6,8	-6,9
		4.OG	47,9	47,8	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,2	43,1	-	-	nein	-6,8	-6,8
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	504	EG	48,1	48,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	43,0	42,8	-	-	nein	-7,1	-7,3
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	517	EG	47,9	47,8	nein	49,9	49,9	-	0,9	42,9	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,2
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	504	1.OG	48,2	48,1	nein	50,2	50,1	-	1,1	43,1	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 40 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	517	1.OG	48,0 47,9	nein	50,0 49,9	- 0,9	43,0 42,9	- -	nein	-7,0 -7,0
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	504	2.OG	48,3 48,2	nein	50,3 50,3	- 1,3	43,2 43,1	- -	nein	-7,1 -7,2
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	517	2.OG	48,1 48,0	nein	50,1 50,0	- 1,0	43,1 43,0	- -	nein	-7,0 -7,0
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	504	3.OG	48,4 48,3	nein	50,4 50,3	- 1,3	43,3 43,2	- -	nein	-7,1 -7,1
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	517	3.OG	48,2 48,1	nein	50,2 50,1	- 1,1	43,2 43,1	- -	nein	-7,0 -7,0
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	504	4.OG	48,5 48,4	nein	50,5 50,4	- 1,4	43,5 43,3	- -	nein	-7,0 -7,1
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	517	4.OG	48,2 48,1	nein	50,3 50,2	- 1,2	43,3 43,2	- -	nein	-7,0 -7,0
Luxemburgerallee 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	497	EG	48,2 48,1	nein	50,2 50,2	- 1,2	43,0 42,9	- -	nein	-7,2 -7,3
		1.OG	48,3 48,2	nein	50,3 50,3	- 1,3	43,2 43,0	- -	nein	-7,1 -7,3
		2.OG	48,5 48,3	nein	50,4 50,4	- 1,4	43,3 43,1	- -	nein	-7,1 -7,3
		3.OG	48,5 48,4	nein	50,5 50,5	- 1,5	43,4 43,2	- -	nein	-7,1 -7,3
		4.OG	48,6 48,5	nein	50,6 50,6	- 1,6	43,5 43,3	- -	nein	-7,1 -7,3
Luxemburgerallee 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	484	EG	48,4 48,3	nein	50,4 50,3	- 1,3	43,1 42,9	- -	nein	-7,3 -7,4
		1.OG	48,5 48,4	nein	50,5 50,4	- 1,4	43,3 43,1	- -	nein	-7,2 -7,3
		2.OG	48,7 48,5	nein	50,6 50,5	- 1,5	43,4 43,2	- -	nein	-7,2 -7,3
		3.OG	48,7 48,6	nein	50,7 50,6	- 1,6	43,5 43,3	- -	nein	-7,2 -7,3
		4.OG	48,8 48,7	nein	50,8 50,7	- 1,7	43,6 43,4	- -	nein	-7,2 -7,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Maulbeerstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+409	333	EG	36,4	36,4	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,6	-0,5
		1.OG	36,6	36,5	nein	50,3	50,3	-	1,3	49,7	49,7	-	0,7	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	36,7	36,6	nein	50,6	50,5	-	1,5	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,6	-0,5
		3.OG	36,8	36,7	nein	50,9	50,8	-	1,8	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	36,9	36,8	nein	51,2	51,2	-	2,2	50,7	50,6	-	1,6	nein	-0,5	-0,6
Maulbeerstraße 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+450	346	EG	37,0	36,9	nein	48,9	48,8	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-1,1	-1,0
		1.OG	37,1	37,0	nein	49,2	49,2	-	0,2	48,1	48,1	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	37,2	37,1	nein	49,5	49,5	-	0,5	48,5	48,5	-	-	nein	-1,0	-1,0
		3.OG	37,3	37,2	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,0	49,0	-	-	nein	-0,9	-0,9
Maulbeerstraße 6			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+452	364	EG	37,1	37,0	nein	48,8	48,8	-	-	47,7	47,6	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	37,2	37,1	nein	49,1	49,1	-	0,1	48,0	47,9	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	37,3	37,2	nein	49,4	49,4	-	0,4	48,3	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		3.OG	37,3	37,2	nein	49,8	49,7	-	0,7	48,7	48,7	-	-	nein	-1,1	-1,0
Maulbeerstraße 8			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+449	387	EG	37,1	37,1	nein	48,9	48,8	-	-	47,8	47,7	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	37,2	37,1	nein	49,1	49,1	-	0,1	48,0	48,0	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	37,3	37,2	nein	49,4	49,4	-	0,4	48,3	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		3.OG	37,3	37,3	nein	49,7	49,7	-	0,7	48,7	48,6	-	-	nein	-1,0	-1,1
		4.OG	37,4	37,3	nein	50,0	49,9	-	0,9	49,0	49,0	-	-	nein	-1,0	-0,9
Maulbeerstraße 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+512	348	EG	38,3	38,2	nein	48,9	48,8	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-1,9	-1,8
		1.OG	38,4	38,3	nein	49,2	49,2	-	0,2	47,3	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,9
		2.OG	38,4	38,3	nein	49,5	49,5	-	0,5	47,7	47,7	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	38,5	38,4	nein	49,9	49,8	-	0,8	48,1	48,1	-	-	nein	-1,8	-1,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Ostbahnhofstraße 3			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+264	307	EG	33,1	33,0	nein	53,2	53,2	-	4,2	53,0	53,0	-	4,0	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,5	33,4	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,1	-	4,1	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	33,7	33,7	nein	53,6	53,6	-	4,6	53,3	53,3	-	4,3	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,0	33,9	nein	53,8	53,8	-	4,8	53,6	53,5	-	4,5	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	34,2	34,1	nein	54,0	54,0	-	5,0	53,8	53,8	-	4,8	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,3	34,2	nein	54,2	54,2	-	5,2	54,0	53,9	-	4,9	nein	-0,2	-0,3
Ostbahnhofstraße 5			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+270	293	EG	33,1	33,0	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,3	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	33,6	33,5	nein	53,7	53,7	-	4,7	53,4	53,4	-	4,4	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	33,8	33,7	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,1	34,0	nein	54,1	54,1	-	5,1	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,3	34,2	nein	54,4	54,3	-	5,3	54,1	54,1	-	5,1	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	34,4	34,3	nein	54,6	54,5	-	5,5	54,3	54,3	-	5,3	nein	-0,3	-0,2
Ostbahnhofstraße 7			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+273	279	EG	33,1	33,0	nein	53,8	53,7	-	4,7	53,5	53,5	-	4,5	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	33,5	33,4	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,7	53,7	-	4,7	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,0	33,9	nein	54,2	54,1	-	5,1	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	34,2	34,1	nein	54,5	54,4	-	5,4	54,2	54,2	-	5,2	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,4	34,3	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,4	54,4	-	5,4	nein	-0,3	-0,3
		5.OG	34,6	34,5	nein	54,9	54,9	-	5,9	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,3	-0,3
Ostbahnhofstraße 9			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+280	254	EG	32,9	32,8	nein	54,2	54,2	-	5,2	54,0	54,0	-	5,0	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,4	33,3	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,2	54,2	-	5,2	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,1	34,0	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,5	54,5	-	5,5	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,3	34,2	nein	55,0	55,0	-	6,0	54,8	54,8	-	5,8	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,6	34,5	nein	55,3	55,3	-	6,3	55,1	55,0	-	6,0	nein	-0,2	-0,3
		5.OG	34,8	34,7	nein	55,5	55,5	-	6,5	55,3	55,3	-	6,3	nein	-0,2	-0,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Ostbahnhofstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+287	242	EG	32,4	32,3	nein	54,5	54,5	- 5,5	54,2	54,2	- 5,2	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	32,9	32,8	nein	54,7	54,7	- 5,7	54,4	54,4	- 5,4	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	34,1	34,0	nein	55,0	55,0	- 6,0	54,8	54,7	- 5,7	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	34,4	34,3	nein	55,4	55,3	- 6,3	55,1	55,1	- 6,1	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,7	34,6	nein	55,7	55,6	- 6,6	55,4	55,4	- 6,4	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	34,9	34,8	nein	55,9	55,9	- 6,9	55,6	55,6	- 6,6	nein	-0,3	-0,3
		6.OG	35,1	35,0	nein	56,1	56,1	- 7,1	55,8	55,8	- 6,8	nein	-0,3	-0,3
Ostbahnhofstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+293	221	EG	31,8	31,7	nein	54,9	54,9	- 5,9	54,7	54,6	- 5,6	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	32,5	32,4	nein	55,2	55,2	- 6,2	54,9	54,9	- 5,9	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	34,3	34,2	nein	55,6	55,6	- 6,6	55,3	55,3	- 6,3	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,6	34,5	nein	56,0	55,9	- 6,9	55,7	55,7	- 6,7	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,9	34,8	nein	56,3	56,2	- 7,2	56,0	56,0	- 7,0	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	35,1	35,0	nein	56,5	56,5	- 7,5	56,3	56,2	- 7,2	nein	-0,2	-0,3
		6.OG	35,3	35,2	nein	56,7	56,7	- 7,7	56,5	56,5	- 7,5	nein	-0,2	-0,2
Ostbahnhofstraße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+301	199	EG	33,2	33,2	nein	55,6	55,6	- 6,6	55,3	55,3	- 6,3	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	34,0	34,0	nein	55,9	55,8	- 6,8	55,6	55,6	- 6,6	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	34,6	34,5	nein	56,3	56,3	- 7,3	56,0	56,0	- 7,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,4	35,4	nein	56,6	56,6	- 7,6	56,4	56,4	- 7,4	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,6	35,5	nein	57,0	56,9	- 7,9	56,7	56,7	- 7,7	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	35,7	35,6	nein	57,2	57,2	- 8,2	57,0	57,0	- 8,0	nein	-0,2	-0,2
Ostbahnhofstraße 16			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
2+280	151	EG	35,7	35,6	nein	56,6	56,6	- 2,6	56,5	56,4	- 2,4	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	35,7	35,6	nein	57,1	57,1	- 3,1	57,0	56,9	- 2,9	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	35,7	35,6	nein	57,8	57,8	- 3,8	57,7	57,7	- 3,7	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,8	35,7	nein	58,5	58,5	- 4,5	58,4	58,3	- 4,3	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	35,8	35,7	nein	58,9	58,9	- 4,9	58,8	58,8	- 4,8	nein	-0,1	-0,1
		5.OG	35,9	35,8	nein	59,2	59,2	- 5,2	59,1	59,1	- 5,1	nein	-0,1	-0,1
		6.OG	35,9	35,8	nein	60,2	60,2	- 6,2	60,1	60,1	- 6,1	nein	-0,1	-0,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Ostbahnhofstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+297	153	EG	36,0	35,9	nein	57,0	57,0	-	3,0	56,8	56,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	36,0	35,9	nein	57,4	57,3	-	3,3	57,2	57,1	-	3,1	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,0	35,9	nein	58,0	58,0	-	4,0	57,8	57,8	-	3,8	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	36,1	35,9	nein	58,5	58,5	-	4,5	58,3	58,3	-	4,3	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,1	36,0	nein	58,9	58,8	-	4,8	58,7	58,7	-	4,7	nein	-0,2	-0,1
		5.OG	36,1	36,0	nein	59,2	59,2	-	5,2	59,1	59,0	-	5,0	nein	-0,1	-0,2
Ostbahnhofstraße 18a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+290	150	EG	35,9	35,7	nein	56,9	56,8	-	2,8	56,7	56,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	35,9	35,8	nein	57,3	57,3	-	3,3	57,2	57,1	-	3,1	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	35,9	35,8	nein	58,0	58,0	-	4,0	57,9	57,8	-	3,8	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,9	35,8	nein	58,6	58,5	-	4,5	58,4	58,4	-	4,4	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	36,0	35,9	nein	59,0	58,9	-	4,9	58,8	58,8	-	4,8	nein	-0,2	-0,1
		5.OG	36,0	35,9	nein	59,3	59,3	-	5,3	59,2	59,2	-	5,2	nein	-0,1	-0,1
Ostparkstraße 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
2+746	85	EG	44,7	44,6	nein	61,5	61,4	-	2,4	51,1	51,0	-	-	nein	-10,4	-10,4
		1.OG	44,8	44,8	nein	62,5	62,4	-	3,4	51,6	51,6	-	-	nein	-10,9	-10,8
		2.OG	45,1	45,0	nein	63,4	63,4	-	4,4	52,3	52,3	-	-	nein	-11,1	-11,1
Ostparkstraße 6			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
2+922	36	EG	59,0	58,9	nein	69,0	69,0	-	10,0	53,4	53,2	-	-	nein	-15,6	-15,8
		1.OG	60,0	59,9	ja	70,4	70,4	1,4	11,4	55,8	55,7	-	-	nein	-14,6	-14,7
		2.OG	60,9	60,8	ja	70,7	70,7	1,7	11,7	58,9	58,7	-	-	nein	-11,8	-12,0
		3.OG	61,6	61,4	ja	70,8	70,7	1,8	11,7	60,8	60,7	-	1,7	ja	-10,0	-10,0
		4.OG	61,9	61,8	ja	70,7	70,7	1,7	11,7	64,0	63,9	-	4,9	ja	-6,7	-6,8
Ostparkstraße 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+627	63	EG	42,3	42,2	nein	63,3	63,3	-	9,3	58,2	58,2	-	4,2	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	42,4	42,3	nein	64,1	64,1	0,1	10,1	59,0	59,0	-	5,0	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	42,6	42,5	nein	65,6	65,6	1,6	11,6	60,5	60,5	-	6,5	nein	-5,1	-5,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Ostparkstraße 37			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+795	96	EG	45,8	45,7	nein	61,4	61,4	- 7,4	49,2	49,2	- -	nein	-12,2	-12,2
		1.OG	46,2	46,1	nein	62,0	62,0	- 8,0	49,7	49,7	- -	nein	-12,3	-12,3
		2.OG	46,4	46,3	nein	62,7	62,7	- 8,7	50,3	50,2	- -	nein	-12,4	-12,5
		3.OG	46,7	46,6	nein	63,3	63,3	- 9,3	50,9	50,8	- -	nein	-12,4	-12,5
		4.OG	47,0	46,9	nein	63,8	63,7	- 9,7	51,5	51,5	- -	nein	-12,3	-12,2
Ostparkstraße 45			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+831	96	EG	44,7	44,7	nein	61,3	61,3	- 7,3	48,4	48,4	- -	nein	-12,9	-12,9
		1.OG	46,2	46,1	nein	62,0	62,0	- 8,0	49,0	48,9	- -	nein	-13,0	-13,1
		2.OG	46,8	46,7	nein	62,7	62,7	- 8,7	49,6	49,5	- -	nein	-13,1	-13,2
		3.OG	47,1	47,0	nein	63,3	63,3	- 9,3	50,2	50,2	- -	nein	-13,1	-13,1
		4.OG	47,4	47,3	nein	63,8	63,8	- 9,8	50,9	50,9	- -	nein	-12,9	-12,9
		5.OG	47,8	47,6	nein	64,3	64,2	0,3 10,2	51,7	51,7	- -	nein	-12,6	-12,5
		6.OG	48,1	48,0	nein	64,7	64,7	0,7 10,7	52,6	52,6	- -	nein	-12,1	-12,1
		7.OG	48,5	48,4	nein	65,2	65,2	1,2 11,2	53,5	53,5	- -	nein	-11,7	-11,7
		8.OG	48,9	48,8	nein	65,5	65,4	1,5 11,4	54,4	54,4	- 0,4	nein	-11,1	-11,0
9.OG	49,3	49,2	nein	65,6	65,6	1,6 11,6	55,1	55,0	- 1,0	nein	-10,5	-10,6		
Ostparkstraße 47			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	107	EG	51,0	50,9	nein	56,9	56,9	- 2,9	47,3	47,1	- -	nein	-9,6	-9,8
		1.OG	51,4	51,3	nein	57,8	57,7	- 3,7	47,9	47,7	- -	nein	-9,9	-10,0
Ostparkstraße 47_1			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+875	116	EG	49,3	49,1	nein	59,4	59,3	- 5,3	46,4	46,2	- -	nein	-13,0	-13,1
		1.OG	49,8	49,6	nein	60,0	60,0	- 6,0	46,9	46,8	- -	nein	-13,1	-13,2
Ostparkstraße 49			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	103	EG	52,2	52,1	nein	55,7	55,7	- 1,7	47,1	46,9	- -	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	52,7	52,6	nein	56,7	56,7	- 2,7	47,7	47,5	- -	nein	-9,0	-9,2
Ostparkstraße 51			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	101	EG	54,3	54,2	ja	56,3	56,2	- 2,2	47,1	46,8	- -	nein	-9,2	-9,4
		1.OG	55,2	55,1	ja	57,3	57,2	- 3,2	47,7	47,4	- -	nein	-9,6	-9,8
		2.OG	56,2	56,0	ja	58,5	58,4	- 4,4	48,3	47,9	- -	nein	-10,2	-10,5
		3.OG	56,8	56,7	ja	59,1	59,0	- 5,0	48,8	48,4	- -	nein	-10,3	-10,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 46 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Philippsruher Straße 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+426	154	EG	31,3	31,2	nein	56,3	56,2	- 7,2	55,7	55,7	- 6,7	nein	-0,6	-0,5
		1.OG	32,2	32,1	nein	56,7	56,7	- 7,7	56,2	56,2	- 7,2	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	33,2	33,1	nein	57,0	57,0	- 8,0	56,5	56,5	- 7,5	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	34,1	34,0	nein	57,5	57,4	- 8,4	56,9	56,9	- 7,9	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	35,0	34,9	nein	58,1	58,1	- 9,1	57,6	57,6	- 8,6	nein	-0,5	-0,5
Philippsruher Straße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+438	184	EG	31,7	31,6	nein	51,5	51,4	- 2,4	51,2	51,2	- 2,2	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	32,5	32,5	nein	51,8	51,8	- 2,8	51,5	51,5	- 2,5	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	33,5	33,4	nein	52,2	52,2	- 3,2	52,0	51,9	- 2,9	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	34,4	34,3	nein	52,9	52,9	- 3,9	52,7	52,7	- 3,7	nein	-0,2	-0,2
Philippsruher Straße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+442	198	EG	34,2	34,1	nein	51,2	51,1	- 2,1	50,9	50,9	- 1,9	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	34,5	34,4	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,2	51,2	- 2,2	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	34,8	34,7	nein	52,1	52,1	- 3,1	51,7	51,6	- 2,6	nein	-0,4	-0,5
		3.OG	35,2	35,1	nein	52,8	52,8	- 3,8	52,4	52,4	- 3,4	nein	-0,4	-0,4
Philippsruher Straße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+452	228	EG	37,9	37,8	nein	49,6	49,5	- 0,5	49,1	49,1	- 0,1	nein	-0,5	-0,4
		1.OG	38,0	37,9	nein	50,0	50,0	- 1,0	49,6	49,5	- 0,5	nein	-0,4	-0,5
		2.OG	38,1	38,0	nein	50,7	50,7	- 1,7	50,2	50,2	- 1,2	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	38,1	38,1	nein	51,6	51,5	- 2,5	51,1	51,1	- 2,1	nein	-0,5	-0,4
Philippsruher Straße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+484	213	EG	38,3	38,3	nein	49,8	49,8	- 0,8	49,1	49,1	- 0,1	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	38,5	38,4	nein	50,2	50,1	- 1,1	49,5	49,5	- 0,5	nein	-0,7	-0,6
		2.OG	38,6	38,5	nein	50,6	50,6	- 1,6	49,9	49,9	- 0,9	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	38,7	38,6	nein	51,1	51,1	- 2,1	50,4	50,3	- 1,3	nein	-0,7	-0,8
Philippsruher Straße 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+460	248	EG	37,8	37,7	nein	50,1	50,0	- 1,0	49,5	49,4	- 0,4	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	37,9	37,8	nein	50,5	50,4	- 1,4	49,9	49,8	- 0,8	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	38,0	37,9	nein	51,0	51,0	- 2,0	50,5	50,4	- 1,4	nein	-0,5	-0,6
		3.OG	38,1	38,0	nein	51,8	51,8	- 2,8	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,5	-0,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 47 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Philippsruher Straße 10											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+490	236	EG	38,1	38,0	nein	49,8	49,8	- 0,8	48,9	48,9	- -	nein	-0,9	-0,9		
		1.OG	38,3	38,2	nein	50,2	50,2	- 1,2	49,3	49,3	- 0,3	nein	-0,9	-0,9		
		2.OG	38,4	38,3	nein	50,7	50,6	- 1,6	49,8	49,7	- 0,7	nein	-0,9	-0,9		
		3.OG	38,5	38,5	nein	51,2	51,2	- 2,2	50,3	50,3	- 1,3	nein	-0,9	-0,9		
		4.OG	38,7	38,6	nein	51,8	51,8	- 2,8	51,0	50,9	- 1,9	nein	-0,8	-0,9		
Philippsruher Straße 11											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+452	275	EG	37,4	37,3	nein	49,3	49,3	- 0,3	48,5	48,5	- -	nein	-0,8	-0,8		
		1.OG	37,5	37,4	nein	49,7	49,7	- 0,7	49,0	48,9	- -	nein	-0,7	-0,8		
		2.OG	37,6	37,6	nein	50,3	50,3	- 1,3	49,6	49,5	- 0,5	nein	-0,7	-0,8		
		3.OG	37,8	37,7	nein	51,0	51,0	- 2,0	50,3	50,3	- 1,3	nein	-0,7	-0,7		
Ravensteinstraße 1											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+752	409	EG	45,8	45,7	nein	50,6	50,6	- 1,6	44,2	44,1	- -	nein	-6,4	-6,5		
		1.OG	45,9	45,8	nein	50,8	50,8	- 1,8	44,5	44,4	- -	nein	-6,3	-6,4		
		2.OG	46,0	45,9	nein	51,0	51,0	- 2,0	44,8	44,7	- -	nein	-6,2	-6,3		
		3.OG	46,1	46,0	nein	51,3	51,2	- 2,2	45,0	45,0	- -	nein	-6,3	-6,2		
		4.OG	46,1	46,0	nein	51,4	51,4	- 2,4	45,2	45,2	- -	nein	-6,2	-6,2		
Ravensteinstraße 2											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+734	405	EG	45,5	45,4	nein	50,5	50,5	- 1,5	44,3	44,2	- -	nein	-6,2	-6,3		
		1.OG	45,5	45,4	nein	50,7	50,7	- 1,7	44,6	44,5	- -	nein	-6,1	-6,2		
		2.OG	45,6	45,5	nein	51,0	50,9	- 1,9	44,9	44,9	- -	nein	-6,1	-6,0		
		3.OG	45,7	45,6	nein	51,2	51,2	- 2,2	45,2	45,1	- -	nein	-6,0	-6,1		
		4.OG	45,8	45,7	nein	51,4	51,4	- 2,4	45,4	45,3	- -	nein	-6,0	-6,1		
Ravensteinstraße 3											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+765	389	EG	46,3	46,2	nein	51,0	51,0	- 2,0	44,4	44,3	- -	nein	-6,6	-6,7		
		1.OG	46,3	46,2	nein	51,2	51,2	- 2,2	44,7	44,6	- -	nein	-6,5	-6,6		
		2.OG	46,5	46,4	nein	51,5	51,4	- 2,4	45,0	44,9	- -	nein	-6,5	-6,5		
		3.OG	46,5	46,4	nein	51,7	51,6	- 2,6	45,2	45,2	- -	nein	-6,5	-6,4		
		4.OG	46,6	46,5	nein	51,9	51,8	- 2,8	45,4	45,4	- -	nein	-6,5	-6,4		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Ravensteinstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+737	359	EG	45,7	45,6	nein	51,2	51,2	- 2,2	44,8	44,7	- -	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	45,8	45,7	nein	51,5	51,5	- 2,5	45,2	45,1	- -	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	45,9	45,8	nein	51,9	51,8	- 2,8	45,5	45,4	- -	nein	-6,4	-6,4
		3.OG	46,0	45,9	nein	52,1	52,1	- 3,1	45,8	45,7	- -	nein	-6,3	-6,4
Ravensteinstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+767	370	EG	46,4	46,3	nein	51,3	51,3	- 2,3	44,6	44,5	- -	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	46,5	46,4	nein	51,5	51,5	- 2,5	44,9	44,8	- -	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	46,6	46,5	nein	51,8	51,8	- 2,8	45,2	45,1	- -	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	46,7	46,6	nein	52,1	52,0	- 3,0	45,5	45,4	- -	nein	-6,6	-6,6
Ravensteinstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+738	341	EG	45,8	45,7	nein	51,5	51,4	- 2,4	44,9	44,9	- -	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	45,9	45,8	nein	51,8	51,8	- 2,8	45,4	45,3	- -	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	46,0	45,9	nein	52,2	52,2	- 3,2	45,7	45,7	- -	nein	-6,5	-6,5
Ravensteinstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+768	350	EG	46,6	46,4	nein	51,6	51,6	- 2,6	44,8	44,7	- -	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	46,6	46,5	nein	51,9	51,9	- 2,9	45,1	45,1	- -	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	46,8	46,7	nein	52,2	52,2	- 3,2	45,5	45,4	- -	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	46,9	46,7	nein	52,5	52,4	- 3,4	45,7	45,6	- -	nein	-6,8	-6,8
Ravensteinstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+738	334	EG	45,8	45,7	nein	51,6	51,6	- 2,6	45,0	44,9	- -	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	45,9	45,8	nein	52,0	51,9	- 2,9	45,5	45,4	- -	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	46,1	45,9	nein	52,4	52,3	- 3,3	45,8	45,8	- -	nein	-6,6	-6,5
Ravensteinstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+768	336	EG	46,6	46,5	nein	51,9	51,8	- 2,8	44,9	44,8	- -	nein	-7,0	-7,0
		1.OG	46,7	46,6	nein	52,2	52,1	- 3,1	45,3	45,2	- -	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	46,8	46,7	nein	52,5	52,4	- 3,4	45,6	45,5	- -	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	46,9	46,8	nein	52,7	52,7	- 3,7	45,8	45,8	- -	nein	-6,9	-6,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 49 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Ravensteinstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+738	319	EG	45,8	45,7	nein	51,8	51,8	- 2,8	45,1	45,1	- -	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	45,9	45,8	nein	52,2	52,2	- 3,2	45,6	45,5	- -	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	46,0	45,9	nein	52,6	52,6	- 3,6	46,0	45,9	- -	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	46,1	46,0	nein	52,9	52,9	- 3,9	46,3	46,3	- -	nein	-6,6	-6,6
Ravensteinstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+766	318	EG	46,6	46,5	nein	52,2	52,1	- 3,1	45,1	45,0	- -	nein	-7,1	-7,1
		1.OG	46,8	46,7	nein	52,6	52,5	- 3,5	45,5	45,4	- -	nein	-7,1	-7,1
		2.OG	46,9	46,8	nein	52,9	52,8	- 3,8	45,9	45,8	- -	nein	-7,0	-7,0
		3.OG	47,0	46,9	nein	53,1	53,0	- 4,0	46,1	46,0	- -	nein	-7,0	-7,0
Ravensteinstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+767	304	EG	46,7	46,6	nein	52,4	52,3	- 3,3	45,2	45,1	- -	nein	-7,2	-7,2
		1.OG	46,9	46,8	nein	52,8	52,8	- 3,8	45,6	45,6	- -	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	47,0	46,9	nein	53,1	53,1	- 4,1	46,0	45,9	- -	nein	-7,1	-7,2
		3.OG	47,1	47,0	nein	53,4	53,3	- 4,3	46,3	46,2	- -	nein	-7,1	-7,1
Rhönstraße 62			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+686	395	EG	44,6	44,5	nein	50,2	50,2	- 1,2	44,4	44,3	- -	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	44,6	44,5	nein	50,5	50,5	- 1,5	44,8	44,7	- -	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	44,7	44,6	nein	50,8	50,7	- 1,7	45,1	45,0	- -	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,8	44,7	nein	51,1	51,1	- 2,1	45,4	45,4	- -	nein	-5,7	-5,7
Rhönstraße 64			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+713	396	EG	45,1	45,0	nein	50,4	50,4	- 1,4	44,4	44,4	- -	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	45,1	45,0	nein	50,7	50,7	- 1,7	44,8	44,7	- -	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	45,2	45,0	nein	51,0	50,9	- 1,9	45,1	45,1	- -	nein	-5,9	-5,8
		3.OG	45,3	45,2	nein	51,3	51,2	- 2,2	45,4	45,4	- -	nein	-5,9	-5,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Rhönstraße 70			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+778	406	EG	46,5	46,4	nein	50,9	50,8	- 1,8	44,2	44,1	- -	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	46,5	46,4	nein	51,1	51,0	- 2,0	44,5	44,4	- -	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	46,6	46,5	nein	51,3	51,3	- 2,3	44,8	44,7	- -	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	46,7	46,6	nein	51,5	51,4	- 2,4	45,0	44,9	- -	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	46,8	46,7	nein	51,7	51,6	- 2,6	45,2	45,1	- -	nein	-6,5	-6,5
Rhönstraße 72			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+788	403	EG	46,7	46,6	nein	51,0	50,9	- 1,9	44,2	44,1	- -	nein	-6,8	-6,8
		1.OG	46,7	46,6	nein	51,2	51,1	- 2,1	44,5	44,4	- -	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	46,8	46,7	nein	51,4	51,4	- 2,4	44,7	44,6	- -	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	46,9	46,8	nein	51,6	51,5	- 2,5	44,9	44,8	- -	nein	-6,7	-6,7
		4.OG	47,0	46,9	nein	51,7	51,7	- 2,7	45,1	45,0	- -	nein	-6,6	-6,7
Rhönstraße 74			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+798	420	EG	46,8	46,7	nein	50,8	50,8	- 1,8	44,1	44,0	- -	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	46,8	46,7	nein	51,0	50,9	- 1,9	44,3	44,2	- -	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	46,9	46,8	nein	51,2	51,1	- 2,1	44,5	44,4	- -	nein	-6,7	-6,7
		3.OG	47,0	46,9	nein	51,3	51,3	- 2,3	44,7	44,6	- -	nein	-6,6	-6,7
		4.OG	47,1	47,0	nein	51,5	51,4	- 2,4	44,9	44,8	- -	nein	-6,6	-6,6
Rhönstraße 77			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+682	432	EG	44,4	44,3	nein	49,7	49,7	- 0,7	44,1	44,0	- -	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	44,5	44,3	nein	50,0	49,9	- 0,9	44,4	44,3	- -	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,5	44,4	nein	50,2	50,2	- 1,2	44,7	44,6	- -	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,6	44,5	nein	50,5	50,4	- 1,4	45,0	44,9	- -	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,7	44,6	nein	50,7	50,6	- 1,6	45,2	45,2	- -	nein	-5,5	-5,4
Rhönstraße 78			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	417	EG	47,8	47,7	nein	51,1	51,1	- 2,1	43,8	43,7	- -	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	47,9	47,8	nein	51,3	51,2	- 2,2	44,0	43,9	- -	nein	-7,3	-7,3
		2.OG	48,0	47,9	nein	51,4	51,4	- 2,4	44,2	44,1	- -	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	48,0	47,9	nein	51,6	51,5	- 2,5	44,4	44,2	- -	nein	-7,2	-7,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS tags nachts	dLr,ohne / IGW tags nachts	Lr, mit LS Tag Nacht	dLr,mit LS / IGW tags nachts	Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS tags nachts					
km	m		[dB(A)]	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)				
Rhönstraße 79			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+701	435	EG	44,6	44,5	nein	49,8	49,8	-	0,8	44,0	44,0	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,7	44,6	nein	50,1	50,0	-	1,0	44,3	44,3	-	nein	-5,8	-5,7
		2.OG	44,7	44,6	nein	50,3	50,2	-	1,2	44,6	44,6	-	nein	-5,7	-5,6
		3.OG	44,8	44,7	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,9	44,8	-	nein	-5,6	-5,7
Rhönstraße 80			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	416	EG	48,0	47,9	nein	51,2	51,1	-	2,1	43,8	43,7	-	nein	-7,4	-7,4
		1.OG	48,1	48,0	nein	51,3	51,2	-	2,2	44,0	43,9	-	nein	-7,3	-7,3
		2.OG	48,2	48,1	nein	51,4	51,4	-	2,4	44,1	44,0	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	48,3	48,2	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,3	44,2	-	nein	-7,3	-7,3
Rhönstraße 81			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+714	437	EG	44,9	44,8	nein	49,9	49,8	-	0,8	44,0	43,9	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	44,9	44,8	nein	50,1	50,1	-	1,1	44,3	44,2	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	45,0	44,9	nein	50,3	50,3	-	1,3	44,6	44,5	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	45,1	45,0	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,8	44,8	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,2	45,0	nein	50,7	50,7	-	1,7	45,1	45,0	-	nein	-5,6	-5,7
Rhönstraße 82			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	416	EG	48,1	48,0	nein	51,2	51,1	-	2,1	43,7	43,6	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	48,2	48,1	nein	51,3	51,2	-	2,2	43,9	43,8	-	nein	-7,4	-7,4
		2.OG	48,3	48,2	nein	51,4	51,4	-	2,4	44,1	43,9	-	nein	-7,3	-7,5
		3.OG	48,4	48,3	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,2	44,1	-	nein	-7,4	-7,4
Rhönstraße 83			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+716	477	EG	44,7	44,6	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,7	43,6	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,8	44,6	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,9	43,9	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,8	44,7	nein	49,8	49,7	-	0,7	44,2	44,1	-	nein	-5,6	-5,6
Rhönstraße 83 Dahlmann-Schule			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)								
54+350	357	EG	50,4	50,3	ja	52,5	52,4	-	-	44,1	43,9	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	50,6	50,5	ja	52,7	52,6	-	-	44,3	44,1	-	nein	-8,4	-8,5
		2.OG	50,7	50,6	ja	52,8	52,8	-	-	44,5	44,3	-	nein	-8,3	-8,5
		3.OG	50,8	50,7	ja	52,9	52,9	-	-	44,7	44,5	-	nein	-8,2	-8,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Rhönstraße 84			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	413	EG	48,6	48,5	nein	51,3	51,3	- 2,3	43,7	43,6	- -	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	48,8	48,7	nein	51,5	51,4	- 2,4	43,9	43,7	- -	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	48,9	48,8	nein	51,6	51,5	- 2,5	44,0	43,9	- -	nein	-7,6	-7,6
Rhönstraße 87			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+735	441	EG	45,3	45,2	nein	50,0	50,0	- 1,0	44,0	43,9	- -	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,4	45,3	nein	50,2	50,2	- 1,2	44,2	44,2	- -	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,4	45,3	nein	50,4	50,4	- 1,4	44,5	44,4	- -	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,5	45,4	nein	50,6	50,6	- 1,6	44,7	44,7	- -	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,6	45,5	nein	50,8	50,7	- 1,7	44,9	44,9	- -	nein	-5,9	-5,8
Rhönstraße 89			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+760	445	EG	45,9	45,8	nein	50,2	50,2	- 1,2	43,9	43,8	- -	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	45,9	45,8	nein	50,4	50,3	- 1,3	44,2	44,1	- -	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	45,9	45,8	nein	50,6	50,5	- 1,5	44,4	44,3	- -	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	46,0	45,9	nein	50,8	50,7	- 1,7	44,6	44,5	- -	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	46,1	46,0	nein	50,9	50,8	- 1,8	44,8	44,7	- -	nein	-6,1	-6,1
		5.OG	46,2	46,0	nein	51,0	51,0	- 2,0	45,0	44,9	- -	nein	-6,0	-6,1
Rhönstraße 91			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+773	448	EG	46,1	45,9	nein	50,3	50,2	- 1,2	43,9	43,8	- -	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	46,1	46,0	nein	50,4	50,4	- 1,4	44,1	44,0	- -	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,1	46,0	nein	50,6	50,5	- 1,5	44,3	44,2	- -	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	46,2	46,1	nein	50,8	50,7	- 1,7	44,5	44,4	- -	nein	-6,3	-6,3
		4.OG	46,3	46,2	nein	50,9	50,9	- 1,9	44,7	44,6	- -	nein	-6,2	-6,3
		5.OG	46,4	46,2	nein	51,0	51,0	- 2,0	44,8	44,7	- -	nein	-6,2	-6,3
Rhönstraße 91_1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+752	492	EG	45,4	45,3	nein	49,6	49,5	- 0,5	43,5	43,4	- -	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,5	45,4	nein	49,7	49,6	- 0,6	43,7	43,6	- -	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,5	45,4	nein	49,8	49,8	- 0,8	43,9	43,8	- -	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,6	45,5	nein	50,0	49,9	- 0,9	44,1	44,0	- -	nein	-5,9	-5,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Rhönstraße 101											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+802	455	EG	46,7	46,5	nein	50,4	50,4	-	1,4	43,8	43,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,7	46,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,0	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	46,8	46,7	nein	50,7	50,6	-	1,6	44,2	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,9	46,8	nein	50,8	50,8	-	1,8	44,4	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	46,9	46,8	nein	51,0	50,9	-	1,9	44,5	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,5
Rhönstraße 107											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	457	EG	47,2	47,1	nein	50,5	50,4	-	1,4	43,6	43,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	47,3	47,2	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,8	43,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	47,4	47,3	nein	50,7	50,7	-	1,7	43,9	43,8	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	47,5	47,3	nein	50,9	50,8	-	1,8	44,0	43,9	-	-	nein	-6,9	-6,9
Rhönstraße 109											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	458	EG	47,0	46,9	nein	50,5	50,4	-	1,4	43,6	43,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	47,1	47,0	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,8	43,7	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	47,2	47,1	nein	50,7	50,7	-	1,7	44,0	43,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	47,3	47,2	nein	50,8	50,8	-	1,8	44,1	44,0	-	-	nein	-6,7	-6,8
		4.OG	47,3	47,2	nein	51,0	50,9	-	1,9	44,2	44,1	-	-	nein	-6,8	-6,8
Rhönstraße 115											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	457	EG	47,7	47,6	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,5	43,3	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	47,8	47,7	nein	50,7	50,7	-	1,7	43,6	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	47,8	47,7	nein	50,8	50,8	-	1,8	43,8	43,6	-	-	nein	-7,0	-7,2
		3.OG	47,9	47,8	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,9	43,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Rhönstraße 117											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	457	EG	47,9	47,8	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,3
		1.OG	48,0	47,9	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	48,1	48,0	nein	50,9	50,8	-	1,8	43,7	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,2
		3.OG	48,2	48,1	nein	51,0	50,9	-	1,9	43,9	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Rhönstraße 119			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	458	EG	48,1	48,0	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,3
		1.OG	48,2	48,1	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	48,3	48,2	nein	50,9	50,8	-	1,8	43,7	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,2
		3.OG	48,4	48,2	nein	51,0	50,9	-	1,9	43,8	43,7	-	-	nein	-7,2	-7,2
Rhönstraße 121			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	490	EG	47,5	47,3	nein	50,2	50,1	-	1,1	43,3	43,1	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	47,5	47,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,4	43,3	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,6	47,5	nein	50,4	50,3	-	1,3	43,6	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,9
Rhönstraße 123			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	458	EG	48,3	48,2	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	48,4	48,3	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	48,5	48,4	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,4
		3.OG	48,6	48,4	nein	51,0	51,0	-	2,0	43,8	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,4
		4.OG	48,6	48,5	nein	51,1	51,1	-	2,1	43,9	43,8	-	-	nein	-7,2	-7,3
Rhönstraße 125			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	459	EG	48,4	48,3	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	48,5	48,4	nein	50,8	50,8	-	1,8	43,5	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	48,6	48,5	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,6	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	48,7	48,6	nein	51,1	51,0	-	2,0	43,8	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	48,8	48,7	nein	51,1	51,1	-	2,1	43,9	43,7	-	-	nein	-7,2	-7,4
Rhönstraße 127			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	460	EG	48,5	48,4	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,3	43,2	-	-	nein	-7,4	-7,4
		1.OG	48,6	48,5	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,5	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	48,7	48,6	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,6	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,5
		3.OG	48,8	48,7	nein	51,0	51,0	-	2,0	43,7	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	48,9	48,8	nein	51,1	51,1	-	2,1	43,8	43,7	-	-	nein	-7,3	-7,4
Rhönstraße 129			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	492	EG	47,9	47,8	nein	50,2	50,2	-	1,2	43,1	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	48,0	47,9	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,3	43,1	-	-	nein	-7,0	-7,1
		2.OG	48,1	48,0	nein	50,4	50,4	-	1,4	43,4	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 55 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Rhönstraße 131			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	465	EG	48,6	48,5	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,3	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	48,8	48,7	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,4	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,4
		2.OG	48,9	48,8	nein	50,9	50,8	-	1,8	43,6	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	49,0	48,9	nein	51,0	50,9	-	1,9	43,7	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	49,0	48,9	nein	51,1	51,0	-	2,0	43,8	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,4
Robert-Blum-Straße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+720	280	EG	45,3	45,2	nein	52,2	52,2	-	3,2	45,5	45,5	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	45,4	45,3	nein	52,8	52,8	-	3,8	46,1	46,1	-	-	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	45,5	45,4	nein	53,3	53,3	-	4,3	46,7	46,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	45,6	45,5	nein	53,7	53,7	-	4,7	47,1	47,0	-	-	nein	-6,6	-6,7
Robert-Blum-Straße 3			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+728	280	EG	45,5	45,4	nein	52,3	52,3	-	3,3	45,5	45,4	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	45,6	45,5	nein	52,9	52,9	-	3,9	46,1	46,0	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	45,7	45,6	nein	53,4	53,4	-	4,4	46,6	46,5	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	45,8	45,7	nein	53,7	53,7	-	4,7	47,0	46,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Robert-Blum-Straße 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+734	253	EG	45,6	45,4	nein	52,8	52,8	-	3,8	45,7	45,6	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	45,7	45,6	nein	53,8	53,5	-	4,5	46,4	46,3	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	45,8	45,7	nein	54,1	54,1	-	5,1	46,9	46,9	-	-	nein	-7,2	-7,2
		3.OG	45,9	45,8	nein	54,5	54,4	-	5,4	47,3	47,3	-	-	nein	-7,2	-7,1
		4.OG	46,0	45,9	nein	54,7	54,7	-	5,7	47,6	47,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
Robert-Blum-Straße 5			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+759	276	EG	46,3	46,2	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,4	45,3	-	-	nein	-7,3	-7,3
		1.OG	46,5	46,4	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,9	45,9	-	-	nein	-7,3	-7,3
		2.OG	46,6	46,5	nein	53,6	53,6	-	4,6	46,4	46,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	46,7	46,6	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,7	46,6	-	-	nein	-7,2	-7,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Robert-Blum-Straße 6											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+749	251	EG	46,0	45,9	nein	53,0	53,0	-	4,0	45,6	45,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	46,2	46,1	nein	53,7	53,7	-	4,7	46,3	46,2	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	46,3	46,2	nein	54,2	54,1	-	5,1	46,8	46,7	-	-	nein	-7,4	-7,4
		3.OG	46,4	46,3	nein	54,5	54,5	-	5,5	47,2	47,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	46,6	46,5	nein	54,8	54,8	-	5,8	47,4	47,4	-	-	nein	-7,4	-7,4
Robert-Blum-Straße 7											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+770	273	EG	46,8	46,7	nein	52,9	52,8	-	3,8	45,4	45,3	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	47,0	46,8	nein	53,4	53,3	-	4,3	45,9	45,8	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	47,1	46,9	nein	53,7	53,7	-	4,7	46,3	46,2	-	-	nein	-7,4	-7,5
		3.OG	47,2	47,1	nein	54,0	54,0	-	5,0	46,6	46,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
Robert-Blum-Straße 8											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+764	249	EG	46,5	46,4	nein	53,2	53,1	-	4,1	45,4	45,3	-	-	nein	-7,8	-7,8
		1.OG	46,7	46,6	nein	53,8	53,8	-	4,8	46,1	46,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	46,8	46,7	nein	54,2	54,2	-	5,2	46,6	46,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	47,0	46,8	nein	54,6	54,5	-	5,5	47,0	46,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	47,1	47,0	nein	54,9	54,9	-	5,9	47,2	47,2	-	-	nein	-7,7	-7,7
Robert-Blum-Straße 9											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+791	271	EG	47,5	47,4	nein	53,1	53,1	-	4,1	45,2	45,1	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	47,7	47,6	nein	53,6	53,5	-	4,5	45,7	45,6	-	-	nein	-7,9	-7,9
		2.OG	47,8	47,7	nein	53,9	53,8	-	4,8	46,1	46,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
Robert-Blum-Straße 10											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+780	246	EG	46,6	46,5	nein	53,3	53,3	-	4,3	45,6	45,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	46,8	46,7	nein	53,9	53,8	-	4,8	46,2	46,1	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	46,9	46,8	nein	54,2	54,2	-	5,2	46,6	46,6	-	-	nein	-7,6	-7,6
		3.OG	47,1	46,9	nein	54,6	54,5	-	5,5	47,0	46,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	47,3	47,1	nein	55,0	54,9	-	5,9	47,2	47,2	-	-	nein	-7,8	-7,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 20			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+279	364	EG	34,1	34,0	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,6	51,5	-	2,5	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	34,2	34,1	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,3	34,2	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,4	34,3	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,5	34,4	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,6	34,5	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 22			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+285	353	EG	34,3	34,2	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,4	34,3	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,5	34,4	nein	52,2	52,1	-	3,1	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	34,6	34,5	nein	52,4	52,3	-	3,3	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	34,7	34,6	nein	52,6	52,5	-	3,5	52,4	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,8	34,7	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 24			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+290	347	EG	34,5	34,4	nein	51,9	51,8	-	2,8	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	34,6	34,5	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,7	34,6	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,8	34,7	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,3	52,2	-	3,2	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	34,9	34,8	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,0	34,9	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 26			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+298	345	EG	34,9	34,8	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,7	51,6	-	2,6	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	35,0	34,9	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,1	35,0	nein	52,1	52,1	-	3,1	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,1	35,0	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	35,2	35,1	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,4	52,3	-	3,3	nein	-0,1	-0,2
		5.OG	35,3	35,2	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein									ja / nein		
Röderbergweg 28			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+303	340	EG	35,2	35,1	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	35,2	35,1	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,3	35,2	nein	52,1	52,1	-	3,1	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,4	35,3	nein	52,4	52,3	-	3,3	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	35,4	35,3	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,4	52,3	-	3,3	nein	-0,1	-0,2
		5.OG	35,5	35,4	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 30			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+310	335	EG	35,4	35,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	35,5	35,4	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,5	35,4	nein	52,1	52,1	-	3,1	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,6	35,5	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,2	52,1	-	3,1	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	35,6	35,5	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,7	35,6	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 31			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+290	394	EG	34,7	34,6	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,8	50,7	-	1,7	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	34,8	34,7	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,9	50,8	-	1,8	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	34,8	34,7	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,8	34,7	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,9	34,8	nein	51,5	51,5	-	2,5	51,3	51,3	-	2,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,9	34,8	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,5	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,3
Röderbergweg 33			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+297	386	EG	34,8	34,8	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	34,9	34,8	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,0	34,9	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,1	51,0	-	2,0	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,0	34,9	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,0	35,0	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,4	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,1	35,0	nein	51,8	51,7	-	2,7	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 34			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+322	328	EG	35,7	35,6	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,8	35,7	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,8	35,7	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,9	35,8	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,9	35,8	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,0	35,9	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,4	-	3,4	nein	-0,2	-0,3
Röderbergweg 35			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+302	380	EG	35,0	34,9	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	35,1	35,0	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,1	35,1	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,1	51,0	-	2,0	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,2	35,1	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,2	35,1	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,4	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,3	35,2	nein	51,8	51,7	-	2,7	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,2
Röderbergweg 36			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+331	311	EG	35,9	35,8	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,9	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	36,0	35,9	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,0	35,9	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 37			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+314	371	EG	35,3	35,2	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	35,3	35,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,4	35,3	nein	51,3	51,2	-	2,2	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	35,5	35,4	nein	51,5	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,3	-0,2
Röderbergweg 38			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+343	317	EG	36,1	36,0	nein	51,7	51,6	-	2,6	51,5	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	36,1	36,1	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,2	36,1	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	36,3	36,2	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,3	36,2	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,4	36,3	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,3	-0,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Röderbergweg 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+320	369	EG	35,4	35,3	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,7	50,7	- 1,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	35,5	35,4	nein	51,1	51,0	- 2,0	50,8	50,8	- 1,8	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	35,5	35,4	nein	51,2	51,2	- 2,2	51,0	51,0	- 2,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,6	35,5	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,2	51,2	- 2,2	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,6	35,6	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+350	309	EG	36,2	36,1	nein	51,7	51,7	- 2,7	51,5	51,4	- 2,4	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	36,3	36,2	nein	51,9	51,8	- 2,8	51,6	51,6	- 2,6	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	36,4	36,3	nein	52,1	52,0	- 3,0	51,8	51,8	- 2,8	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	36,5	36,4	nein	52,3	52,3	- 3,3	52,0	52,0	- 3,0	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	36,5	36,4	nein	52,5	52,5	- 3,5	52,2	52,2	- 3,2	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+330	363	EG	35,5	35,4	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,7	50,7	- 1,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	35,6	35,5	nein	51,1	51,1	- 2,1	50,8	50,8	- 1,8	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	35,7	35,6	nein	51,2	51,2	- 2,2	51,0	50,9	- 1,9	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	35,7	35,7	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,2	51,1	- 2,1	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	35,8	35,7	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+368	312	EG	36,4	36,3	nein	51,3	51,2	- 2,2	50,9	50,9	- 1,9	nein	-0,4	-0,3
		1.OG	36,5	36,4	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,1	51,1	- 2,1	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	36,6	36,5	nein	51,7	51,6	- 2,6	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,4	-0,3
		3.OG	36,6	36,5	nein	51,9	51,9	- 2,9	51,5	51,5	- 2,5	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	36,7	36,6	nein	52,2	52,2	- 3,2	51,8	51,8	- 2,8	nein	-0,4	-0,4
Röderbergweg 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+334	360	EG	35,6	35,5	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,6	50,6	- 1,6	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,7	35,6	nein	51,1	51,0	- 2,0	50,8	50,7	- 1,7	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	35,8	35,7	nein	51,2	51,2	- 2,2	50,9	50,9	- 1,9	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,9	35,8	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,1	51,1	- 2,1	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	35,9	35,9	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,3	51,2	- 2,2	nein	-0,3	-0,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Röderbergweg 44			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+440	284	EG	37,2	37,1	nein	49,6	49,5	-	0,5	48,9	48,9	-	-	nein	-0,7	-0,6
		1.OG	37,3	37,2	nein	50,0	49,9	-	0,9	49,3	49,3	-	0,3	nein	-0,7	-0,6
		2.OG	37,4	37,4	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,6	-0,6
		3.OG	37,6	37,5	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,5	50,4	-	1,4	nein	-0,5	-0,6
		4.OG	37,7	37,6	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,5	-0,5
Röderbergweg 45			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+345	355	EG	35,8	35,7	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,9	35,8	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	36,0	35,9	nein	51,2	51,1	-	2,1	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,4	-0,3
		3.OG	36,0	36,0	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,3
		4.OG	36,1	36,0	nein	51,5	51,5	-	2,5	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,3	-0,4
Röderbergweg 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+355	351	EG	35,9	35,8	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	36,0	35,9	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	36,1	36,0	nein	51,1	51,0	-	2,0	50,7	50,6	-	1,6	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	36,2	36,1	nein	51,3	51,2	-	2,2	50,9	50,8	-	1,8	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	36,3	36,2	nein	51,5	51,4	-	2,4	51,1	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,4
Röderbergweg 53			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+372	343	EG	36,1	36,0	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	36,2	36,1	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	36,3	36,2	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	36,4	36,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	36,5	36,4	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,4
		5.OG	36,6	36,5	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,4	-0,4
Röderbergweg 55			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+386	339	EG	36,3	36,2	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,5	-0,5
		1.OG	36,4	36,3	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	36,5	36,4	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	36,6	36,5	nein	51,1	51,0	-	2,0	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,5	-0,4
		4.OG	36,7	36,6	nein	51,3	51,3	-	2,3	50,9	50,8	-	1,8	nein	-0,4	-0,5
		5.OG	36,8	36,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,4	-0,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Röderbergweg 60			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+494	252	EG	38,0	37,9	nein	49,7	49,7	- 0,7	48,6	48,6	- -	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	38,1	38,0	nein	50,1	50,1	- 1,1	49,0	49,0	- -	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	38,3	38,2	nein	50,6	50,6	- 1,6	49,5	49,5	- 0,5	nein	-1,1	-1,1
		3.OG	38,4	38,3	nein	51,1	51,1	- 2,1	50,1	50,0	- 1,0	nein	-1,0	-1,1
		4.OG	38,6	38,5	nein	51,6	51,6	- 2,6	50,6	50,6	- 1,6	nein	-1,0	-1,0
Röderbergweg 61			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+442	321	EG	36,9	36,8	nein	49,2	49,2	- 0,2	48,4	48,4	- -	nein	-0,8	-0,8
		1.OG	37,0	36,9	nein	49,6	49,6	- 0,6	48,8	48,7	- -	nein	-0,8	-0,9
		2.OG	37,1	37,0	nein	50,0	50,0	- 1,0	49,2	49,2	- 0,2	nein	-0,8	-0,8
		3.OG	37,2	37,2	nein	50,4	50,4	- 1,4	49,7	49,7	- 0,7	nein	-0,7	-0,7
		4.OG	37,4	37,3	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,2	50,2	- 1,2	nein	-0,7	-0,7
2+459	316	EG	37,0	37,0	nein	49,3	49,2	- 0,2	48,3	48,2	- -	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	37,2	37,1	nein	49,6	49,6	- 0,6	48,6	48,6	- -	nein	-1,0	-1,0
		2.OG	37,3	37,2	nein	50,0	50,0	- 1,0	49,1	49,0	- -	nein	-0,9	-1,0
		3.OG	37,4	37,4	nein	50,5	50,4	- 1,4	49,6	49,6	- 0,6	nein	-0,9	-0,8
		Röderbergweg 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
2+471	311	EG	37,2	37,2	nein	48,9	48,9	- -	47,6	47,6	- -	nein	-1,3	-1,3
		1.OG	37,4	37,3	nein	49,3	49,2	- 0,2	48,1	48,0	- -	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	37,5	37,4	nein	49,7	49,7	- 0,7	48,6	48,5	- -	nein	-1,1	-1,2
		3.OG	37,7	37,6	nein	50,2	50,2	- 1,2	49,1	49,1	- 0,1	nein	-1,1	-1,1
		4.OG	37,8	37,7	nein	50,7	50,7	- 1,7	49,7	49,7	- 0,7	nein	-1,0	-1,0
Röderbergweg 66			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)								
2+498	186	EG	37,4	37,3	ja	51,6	51,6	- -	51,2	51,2	- -	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	37,6	37,4	ja	51,8	51,8	- -	51,5	51,4	- -	nein	-0,3	-0,4
		2.OG	37,7	37,6	ja	52,2	52,1	- -	51,7	51,7	- -	nein	-0,5	-0,4
		3.OG	37,8	37,7	ja	52,6	52,6	- -	52,1	52,1	- -	nein	-0,5	-0,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Röderbergweg 67</b>																
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+485	306	EG	37,3	37,3	nein	49,2	49,1	-	0,1	47,8	47,8	-	-	nein	-1,4	-1,3
		1.OG	37,5	37,4	nein	49,5	49,5	-	0,5	48,2	48,2	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	37,6	37,6	nein	50,0	49,9	-	0,9	48,7	48,7	-	-	nein	-1,3	-1,2
		3.OG	37,8	37,7	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,3	49,2	-	0,2	nein	-1,1	-1,2
		4.OG	37,9	37,8	nein	50,9	50,8	-	1,8	49,8	49,8	-	0,8	nein	-1,1	-1,0
<b>Röderbergweg 69</b>																
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+500	320	EG	37,7	37,6	nein	49,1	49,1	-	0,1	47,5	47,5	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	37,8	37,8	nein	49,5	49,4	-	0,4	47,9	47,9	-	-	nein	-1,6	-1,5
		2.OG	37,9	37,9	nein	49,9	49,8	-	0,8	48,3	48,3	-	-	nein	-1,6	-1,5
		3.OG	38,1	38,0	nein	50,3	50,2	-	1,2	48,8	48,7	-	-	nein	-1,5	-1,5
<b>Röderbergweg 71</b>																
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+518	288	EG	37,9	37,8	nein	49,4	49,4	-	0,4	47,6	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	38,1	38,0	nein	49,8	49,8	-	0,8	48,0	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,8
		2.OG	38,2	38,1	nein	50,1	50,1	-	1,1	48,4	48,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	38,3	38,3	nein	50,5	50,5	-	1,5	48,8	48,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
		4.OG	38,5	38,4	nein	50,9	50,8	-	1,8	49,2	49,2	-	0,2	nein	-1,7	-1,6
<b>Röderbergweg 73</b>																
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+534	281	EG	38,3	38,2	nein	49,7	49,7	-	0,7	47,7	47,7	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	38,4	38,3	nein	50,1	50,0	-	1,0	48,0	48,0	-	-	nein	-2,1	-2,0
		2.OG	38,6	38,5	nein	50,4	50,3	-	1,3	48,3	48,3	-	-	nein	-2,1	-2,0
		3.OG	38,7	38,6	nein	50,7	50,6	-	1,6	48,6	48,6	-	-	nein	-2,1	-2,0
		4.OG	38,8	38,8	nein	51,0	51,0	-	2,0	49,0	49,0	-	-	nein	-2,0	-2,0
<b>Röderbergweg 75</b>																
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+550	296	EG	39,0	38,9	nein	49,7	49,7	-	0,7	47,3	47,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	39,1	39,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	47,6	47,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	39,2	39,1	nein	50,4	50,4	-	1,4	47,9	47,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	39,3	39,2	nein	50,8	50,7	-	1,7	48,2	48,2	-	-	nein	-2,6	-2,5
		4.OG	39,4	39,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	48,6	48,6	-	-	nein	-2,5	-2,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 77			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+554	313	EG	39,3	39,2	nein	49,6	49,5	-	0,5	47,0	47,0	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	39,4	39,3	nein	49,9	49,9	-	0,9	47,3	47,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	39,5	39,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	47,6	47,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	39,6	39,5	nein	50,6	50,5	-	1,5	47,9	47,9	-	-	nein	-2,7	-2,6
		4.OG	39,6	39,5	nein	50,9	50,8	-	1,8	48,2	48,2	-	-	nein	-2,7	-2,6
Röderbergweg 79			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+552	331	EG	39,4	39,3	nein	49,3	49,3	-	0,3	46,7	46,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	39,5	39,4	nein	49,7	49,6	-	0,6	47,0	47,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	39,5	39,4	nein	50,0	49,9	-	0,9	47,3	47,3	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	39,6	39,5	nein	50,3	50,2	-	1,2	47,6	47,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		4.OG	39,7	39,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	47,9	47,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
Röderbergweg 81			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+554	345	EG	39,5	39,3	nein	49,1	49,1	-	0,1	46,5	46,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	39,5	39,4	nein	49,5	49,4	-	0,4	46,8	46,8	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	39,5	39,4	nein	49,8	49,8	-	0,8	47,1	47,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	39,5	39,4	nein	50,1	50,0	-	1,0	47,4	47,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
Röderbergweg 82			Nutzungsart SOK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)										
2+537	209	EG	38,8	38,7	nein	50,5	50,4	-	3,4	49,0	49,0	-	2,0	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	39,0	38,9	nein	50,8	50,8	-	3,8	49,4	49,3	-	2,3	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	39,2	39,1	nein	51,2	51,2	-	4,2	49,8	49,8	-	2,8	nein	-1,4	-1,4
		3.OG	39,3	39,3	nein	51,9	51,8	-	4,8	50,5	50,5	-	3,5	nein	-1,4	-1,3
		4.OG	39,6	39,5	nein	52,5	52,5	-	5,5	51,2	51,2	-	4,2	nein	-1,3	-1,3
		5.OG	39,8	39,7	nein	53,3	53,2	-	6,2	51,9	51,9	-	4,9	nein	-1,4	-1,3
Röderbergweg 84			Nutzungsart SOK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)										
2+531	154	EG	34,1	34,0	nein	46,7	46,7	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-0,8	-0,9
		1.OG	34,2	34,1	nein	47,4	47,4	-	0,4	46,5	46,4	-	-	nein	-0,9	-1,0
		2.OG	34,4	34,3	nein	48,3	48,3	-	1,3	47,3	47,2	-	0,2	nein	-1,0	-1,1
		3.OG	34,7	34,5	nein	49,7	49,6	-	2,6	48,4	48,4	-	1,4	nein	-1,3	-1,2
		4.OG	35,1	35,0	nein	51,2	51,2	-	4,2	49,8	49,8	-	2,8	nein	-1,4	-1,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 65 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 91			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+585	254	EG	39,9	39,8	nein	50,6	50,6	-	1,6	46,7	46,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	40,1	40,0	nein	51,3	51,3	-	2,3	47,2	47,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	40,2	40,1	nein	51,9	51,8	-	2,8	47,8	47,8	-	-	nein	-4,1	-4,0
		3.OG	40,4	40,3	nein	52,4	52,4	-	3,4	48,5	48,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		4.OG	40,5	40,4	nein	52,8	52,8	-	3,8	49,1	49,1	-	0,1	nein	-3,7	-3,7
Röderbergweg 104			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+715	185	EG	44,1	44,0	nein	55,4	55,3	-	1,3	47,2	47,2	-	-	nein	-8,2	-8,1
		1.OG	44,2	44,1	nein	56,4	56,4	-	2,4	48,4	48,4	-	-	nein	-8,0	-8,0
		2.OG	44,4	44,2	nein	57,0	56,9	-	2,9	49,2	49,1	-	-	nein	-7,8	-7,8
		3.OG	44,5	44,4	nein	57,7	57,7	-	3,7	49,5	49,5	-	-	nein	-8,2	-8,2
		4.OG	44,6	44,5	nein	58,4	58,4	-	4,4	50,3	50,3	-	-	nein	-8,1	-8,1
		5.OG	44,8	44,7	nein	58,8	58,7	-	4,7	50,9	50,9	-	-	nein	-7,9	-7,8
Röderbergweg 106			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+733	181	EG	44,7	44,6	nein	55,6	55,6	-	1,6	47,4	47,4	-	-	nein	-8,2	-8,2
		1.OG	44,8	44,7	nein	56,6	56,5	-	2,5	48,6	48,5	-	-	nein	-8,0	-8,0
		2.OG	45,0	44,9	nein	57,1	57,0	-	3,0	49,2	49,1	-	-	nein	-7,9	-7,9
		3.OG	45,1	45,0	nein	58,0	57,9	-	3,9	49,5	49,5	-	-	nein	-8,5	-8,4
		4.OG	45,3	45,1	nein	58,6	58,6	-	4,6	50,4	50,4	-	-	nein	-8,2	-8,2
		5.OG	45,4	45,3	nein	58,9	58,9	-	4,9	50,9	50,8	-	-	nein	-8,0	-8,1
Röderbergweg 118			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+762	176	EG	45,8	45,7	nein	55,4	55,3	-	1,3	47,9	47,8	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	45,9	45,8	nein	56,1	56,1	-	2,1	48,6	48,6	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	46,1	45,9	nein	56,7	56,7	-	2,7	49,1	49,0	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	46,2	46,1	nein	57,8	57,8	-	3,8	49,6	49,5	-	-	nein	-8,2	-8,3
		4.OG	46,3	46,2	nein	58,5	58,4	-	4,4	50,2	50,2	-	-	nein	-8,3	-8,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein									ja / nein		
Röderbergweg 121			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+716	221	EG	44,7	44,6	nein	53,6	53,5	-	4,5	45,9	45,9	-	-	nein	-7,7	-7,6
		1.OG	44,9	44,8	nein	54,6	54,5	-	5,5	46,9	46,9	-	-	nein	-7,7	-7,6
		2.OG	45,0	44,9	nein	55,2	55,2	-	6,2	47,7	47,7	-	-	nein	-7,5	-7,5
		3.OG	45,1	45,0	nein	55,6	55,6	-	6,6	48,2	48,2	-	-	nein	-7,4	-7,4
		4.OG	45,2	45,1	nein	56,1	56,1	-	7,1	48,5	48,4	-	-	nein	-7,6	-7,7
		5.OG	45,3	45,2	nein	56,6	56,6	-	7,6	48,9	48,8	-	-	nein	-7,7	-7,8
		6.OG	45,4	45,3	nein	57,1	57,0	-	8,0	49,5	49,5	-	0,5	nein	-7,6	-7,5
Röderbergweg 122			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+770	137	EG	41,0	40,9	nein	55,0	55,0	-	1,0	48,4	48,3	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	41,2	41,1	nein	56,3	56,3	-	2,3	49,3	49,3	-	-	nein	-7,0	-7,0
		2.OG	41,4	41,3	nein	57,8	57,8	-	3,8	50,1	50,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	41,6	41,4	nein	59,4	59,4	-	5,4	50,9	50,9	-	-	nein	-8,5	-8,5
		4.OG	41,8	41,7	nein	60,3	60,2	-	6,2	51,4	51,4	-	-	nein	-8,9	-8,8
		5.OG	42,2	42,1	nein	61,9	61,8	-	7,8	51,8	51,8	-	-	nein	-10,1	-10,0
		6.OG	43,0	42,9	nein	62,2	62,2	-	8,2	52,3	52,3	-	-	nein	-9,9	-9,9
		7.OG	44,2	44,1	nein	62,5	62,5	-	8,5	52,8	52,8	-	-	nein	-9,7	-9,7
		8.OG	45,6	45,5	nein	62,9	62,8	-	8,8	53,4	53,4	-	-	nein	-9,5	-9,4
		9.OG	46,3	46,2	nein	63,2	63,1	-	9,1	53,9	53,9	-	-	nein	-9,3	-9,2
Röderbergweg 123			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+733	217	EG	45,3	45,2	nein	53,8	53,7	-	4,7	45,9	45,9	-	-	nein	-7,9	-7,8
		1.OG	45,5	45,3	nein	54,7	54,6	-	5,6	46,9	46,8	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	45,6	45,5	nein	55,3	55,2	-	6,2	47,6	47,6	-	-	nein	-7,7	-7,6
		3.OG	45,7	45,6	nein	55,6	55,6	-	6,6	48,1	48,0	-	-	nein	-7,5	-7,6
		4.OG	45,8	45,7	nein	56,3	56,2	-	7,2	48,4	48,3	-	-	nein	-7,9	-7,9
		5.OG	45,9	45,8	nein	56,8	56,8	-	7,8	48,9	48,8	-	-	nein	-7,9	-8,0
		6.OG	46,0	45,9	nein	57,2	57,1	-	8,1	49,5	49,4	-	0,4	nein	-7,7	-7,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	ja / nein	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)
<b>Röderbergweg 124</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+764	110	EG	28,5	28,4	nein	56,5	56,5	-	2,5	45,8	45,8	-	-	nein	-10,7	-10,7
		1.OG	30,6	30,5	nein	58,0	57,9	-	3,9	48,1	48,1	-	-	nein	-9,9	-9,8
		2.OG	33,8	33,7	nein	59,6	59,5	-	5,5	49,8	49,7	-	-	nein	-9,8	-9,8
		3.OG	39,7	39,6	nein	60,9	60,8	-	6,8	51,1	51,1	-	-	nein	-9,8	-9,7
		4.OG	43,9	43,8	nein	62,3	62,3	-	8,3	52,2	52,1	-	-	nein	-10,1	-10,2
		5.OG	45,1	45,1	nein	63,6	63,5	-	9,5	52,8	52,7	-	-	nein	-10,8	-10,8
		6.OG	45,6	45,6	nein	64,0	63,9	-	9,9	53,4	53,4	-	-	nein	-10,6	-10,5
		7.OG	46,3	46,2	nein	64,4	64,3	0,4	10,3	54,1	54,1	-	0,1	nein	-10,3	-10,2
		8.OG	46,9	46,8	nein	64,7	64,7	0,7	10,7	54,8	54,7	-	0,7	nein	-9,9	-10,0
		9.OG	47,3	47,2	nein	64,9	64,8	0,9	10,8	55,3	55,3	-	1,3	nein	-9,6	-9,5
<b>Röderbergweg 125</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+746	216	EG	45,7	45,6	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,0	45,9	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	45,9	45,8	nein	54,7	54,7	-	5,7	46,9	46,9	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	46,0	45,9	nein	55,2	55,2	-	6,2	47,6	47,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	46,2	46,1	nein	55,6	55,6	-	6,6	48,0	47,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		4.OG	46,3	46,2	nein	56,3	56,3	-	7,3	48,3	48,2	-	-	nein	-8,0	-8,1
		5.OG	46,4	46,3	nein	56,8	56,8	-	7,8	48,8	48,8	-	-	nein	-8,0	-8,0
		6.OG	46,5	46,4	nein	57,2	57,1	-	8,1	49,4	49,3	-	0,3	nein	-7,8	-7,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	ja / nein	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)
<b>Röderbergweg 126</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
2+789	168	EG	46,8	46,6	nein	54,4	54,3	-	0,3	48,1	48,0	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	46,9	46,8	nein	55,0	54,9	-	0,9	48,5	48,4	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	47,1	47,0	nein	56,1	56,0	-	2,0	49,0	48,9	-	-	nein	-7,1	-7,1
		3.OG	47,2	47,1	nein	57,4	57,4	-	3,4	49,6	49,6	-	-	nein	-7,8	-7,8
		4.OG	47,4	47,3	nein	58,0	57,9	-	3,9	50,0	50,0	-	-	nein	-8,0	-7,9
		5.OG	47,6	47,4	nein	58,6	58,6	-	4,6	50,4	50,3	-	-	nein	-8,2	-8,3
		6.OG	47,8	47,7	nein	59,7	59,7	-	5,7	50,7	50,7	-	-	nein	-9,0	-9,0
		7.OG	48,0	47,9	nein	59,9	59,9	-	5,9	51,1	51,0	-	-	nein	-8,8	-8,9
		8.OG	48,2	48,1	nein	60,2	60,2	-	6,2	51,5	51,4	-	-	nein	-8,7	-8,8
		9.OG	48,5	48,3	nein	60,5	60,5	-	6,5	51,9	51,9	-	-	nein	-8,6	-8,6
		10.OG	48,7	48,6	nein	60,8	60,8	-	6,8	52,3	52,3	-	-	nein	-8,5	-8,5
		11.OG	48,9	48,8	nein	61,2	61,1	-	7,1	52,8	52,7	-	-	nein	-8,4	-8,4
		12.OG	49,2	49,1	nein	61,5	61,5	-	7,5	53,2	53,1	-	-	nein	-8,3	-8,4
		13.OG	49,4	49,3	nein	61,7	61,7	-	7,7	53,4	53,4	-	-	nein	-8,3	-8,3
		14.OG	49,6	49,5	nein	62,1	62,0	-	8,0	53,6	53,6	-	-	nein	-8,5	-8,4
<b>Röderbergweg 127</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+761	215	EG	46,3	46,2	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,2	46,1	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	46,4	46,3	nein	54,7	54,6	-	5,6	47,0	46,9	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	46,6	46,5	nein	55,1	55,1	-	6,1	47,5	47,5	-	-	nein	-7,6	-7,6
		3.OG	46,7	46,6	nein	55,5	55,5	-	6,5	47,9	47,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		4.OG	46,9	46,7	nein	56,2	56,2	-	7,2	48,2	48,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
		5.OG	47,0	46,9	nein	56,8	56,8	-	7,8	48,7	48,7	-	-	nein	-8,1	-8,1
<b>Röderbergweg 129</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
2+775	213	EG	46,7	46,6	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,3	46,2	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	46,9	46,7	nein	54,6	54,6	-	5,6	47,0	46,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	47,0	46,9	nein	55,0	55,0	-	6,0	47,5	47,4	-	-	nein	-7,5	-7,6
		3.OG	47,2	47,0	nein	55,5	55,4	-	6,4	47,8	47,8	-	-	nein	-7,7	-7,6
		4.OG	47,3	47,2	nein	56,2	56,2	-	7,2	48,2	48,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
		5.OG	47,4	47,3	nein	56,8	56,7	-	7,7	48,7	48,7	-	-	nein	-8,1	-8,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Röderbergweg 135			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+820	210	EG	48,7	48,6	nein	54,8	54,7	-	5,7	46,6	46,6	-	-	nein	-8,2	-8,1
		1.OG	48,8	48,7	nein	55,1	55,1	-	6,1	47,0	46,9	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	49,0	48,9	nein	55,5	55,4	-	6,4	47,3	47,2	-	-	nein	-8,2	-8,2
Röderbergweg 136			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+842	120	EG	46,5	46,3	nein	58,3	58,2	-	4,2	43,9	43,8	-	-	nein	-14,4	-14,4
		1.OG	47,7	47,6	nein	58,9	58,9	-	4,9	44,9	44,7	-	-	nein	-14,0	-14,2
		2.OG	48,0	47,8	nein	59,5	59,5	-	5,5	45,5	45,4	-	-	nein	-14,0	-14,1
		3.OG	48,4	48,3	nein	59,9	59,9	-	5,9	46,1	46,0	-	-	nein	-13,8	-13,9
		4.OG	48,6	48,5	nein	60,3	60,3	-	6,3	46,8	46,7	-	-	nein	-13,5	-13,6
		5.OG	48,8	48,7	nein	60,7	60,7	-	6,7	47,5	47,4	-	-	nein	-13,2	-13,3
		6.OG	49,2	49,0	nein	61,1	61,1	-	7,1	48,3	48,2	-	-	nein	-12,8	-12,9
		7.OG	49,5	49,3	nein	61,5	61,5	-	7,5	49,2	49,1	-	-	nein	-12,3	-12,4
		8.OG	49,8	49,6	nein	61,9	61,9	-	7,9	50,3	50,2	-	-	nein	-11,6	-11,7
9.OG	50,1	50,0	nein	62,4	62,3	-	8,3	51,7	51,6	-	-	nein	-10,7	-10,7		
Röderbergweg 136			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+823	160	EG	48,2	48,1	nein	55,2	55,2	-	1,2	47,1	47,0	-	-	nein	-8,1	-8,2
		1.OG	48,5	48,4	nein	55,7	55,7	-	1,7	47,5	47,5	-	-	nein	-8,2	-8,2
		2.OG	48,7	48,5	nein	56,4	56,3	-	2,3	48,1	48,0	-	-	nein	-8,3	-8,3
		3.OG	48,8	48,7	nein	57,3	57,2	-	3,2	48,8	48,7	-	-	nein	-8,5	-8,5
		4.OG	49,0	48,8	nein	57,7	57,7	-	3,7	49,1	49,1	-	-	nein	-8,6	-8,6
		5.OG	49,2	49,1	nein	58,2	58,2	-	4,2	49,6	49,6	-	-	nein	-8,6	-8,6
		6.OG	49,5	49,3	nein	59,1	59,0	-	5,0	50,0	50,0	-	-	nein	-9,1	-9,0
7.OG	49,7	49,6	nein	59,4	59,3	-	5,3	50,4	50,4	-	-	nein	-9,0	-8,9		
Röderbergweg 137			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+835	208	EG	49,4	49,3	ja	55,1	55,1	-	6,1	46,7	46,6	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	49,5	49,4	ja	55,5	55,4	-	6,4	47,0	46,9	-	-	nein	-8,5	-8,5
		2.OG	49,7	49,6	ja	55,8	55,8	-	6,8	47,3	47,2	-	-	nein	-8,5	-8,6
		3.OG	50,0	49,8	ja	56,3	56,3	-	7,3	47,7	47,6	-	-	nein	-8,6	-8,7
		4.OG	50,1	50,0	ja	56,8	56,7	-	7,7	48,1	48,1	-	-	nein	-8,7	-8,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
Röderbergweg 138			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+855	169	EG	50,1	50,0	nein	57,1	57,0	-	3,0	46,9	46,8	-	-	nein	-10,2	-10,2
		1.OG	50,4	50,3	nein	57,5	57,4	-	3,4	47,4	47,3	-	-	nein	-10,1	-10,1
		2.OG	50,7	50,5	nein	57,9	57,9	-	3,9	47,9	47,8	-	-	nein	-10,0	-10,1
		3.OG	50,8	50,7	nein	58,3	58,2	-	4,2	48,4	48,3	-	-	nein	-9,9	-9,9
Röderbergweg 138a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+867	147	EG	50,3	50,2	nein	57,8	57,8	-	3,8	46,3	46,1	-	-	nein	-11,5	-11,7
		1.OG	50,7	50,6	nein	58,8	58,8	-	4,8	46,9	46,8	-	-	nein	-11,9	-12,0
		2.OG	51,0	50,9	nein	59,1	59,1	-	5,1	47,5	47,4	-	-	nein	-11,6	-11,7
Röderbergweg 139			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+849	207	EG	49,9	49,8	ja	55,5	55,4	-	6,4	46,7	46,6	-	-	nein	-8,8	-8,8
		1.OG	50,1	50,0	ja	55,8	55,7	-	6,7	47,0	46,9	-	-	nein	-8,8	-8,8
		2.OG	50,4	50,2	ja	56,1	56,1	-	7,1	47,3	47,2	-	-	nein	-8,8	-8,9
		3.OG	50,6	50,5	ja	56,6	56,6	-	7,6	47,7	47,6	-	-	nein	-8,9	-9,0
Röderbergweg 140			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	162	EG	51,8	51,7	nein	57,8	57,7	-	3,7	46,9	46,7	-	-	nein	-10,9	-11,0
		1.OG	52,2	52,1	nein	58,1	58,1	-	4,1	47,4	47,2	-	-	nein	-10,7	-10,9
		2.OG	52,5	52,3	nein	58,5	58,5	-	4,5	47,9	47,7	-	-	nein	-10,6	-10,8
Röderbergweg 142			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	149	EG	53,2	53,1	nein	57,6	57,5	-	3,5	46,6	46,4	-	-	nein	-11,0	-11,1
		1.OG	53,6	53,5	nein	58,0	57,9	-	3,9	47,1	46,9	-	-	nein	-10,9	-11,0
		2.OG	54,0	53,9	nein	58,4	58,3	-	4,3	47,6	47,4	-	-	nein	-10,8	-10,9
		3.OG	54,2	54,1	ja	58,9	58,9	-	4,9	48,1	47,8	-	-	nein	-10,8	-11,1
Röderbergweg 145			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+866	202	EG	50,5	50,4	ja	55,9	55,9	-	6,9	46,7	46,6	-	-	nein	-9,2	-9,3
		1.OG	50,8	50,6	ja	56,2	56,2	-	7,2	47,1	46,9	-	-	nein	-9,1	-9,3
		2.OG	51,0	50,9	ja	56,6	56,5	-	7,5	47,4	47,3	-	-	nein	-9,2	-9,2
		3.OG	51,3	51,1	ja	57,0	56,9	-	7,9	47,8	47,7	-	-	nein	-9,2	-9,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Röderbergweg 147											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	191	EG	51,9	51,8	ja	56,3	56,3	-	7,3	46,6	46,4	-	-	nein	-9,7	-9,9
		1.OG	52,1	52,0	ja	56,6	56,6	-	7,6	46,9	46,7	-	-	nein	-9,7	-9,9
		2.OG	52,5	52,3	ja	56,9	56,9	-	7,9	47,3	47,1	-	-	nein	-9,6	-9,8
Röderbergweg 149											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	186	EG	52,4	52,3	ja	56,4	56,4	-	7,4	46,6	46,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	52,7	52,6	ja	56,7	56,7	-	7,7	46,9	46,7	-	-	nein	-9,8	-10,0
		2.OG	53,0	52,9	ja	57,0	57,0	-	8,0	47,3	47,1	-	-	nein	-9,7	-9,9
Röderbergweg 153											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	182	EG	52,8	52,7	ja	56,6	56,5	-	7,5	46,6	46,4	-	-	nein	-10,0	-10,1
		1.OG	53,2	53,1	ja	56,9	56,8	-	7,8	47,0	46,8	-	-	nein	-9,9	-10,0
		2.OG	53,6	53,5	ja	57,2	57,1	-	8,1	47,4	47,1	-	-	nein	-9,8	-10,0
Scheidswaldstraße 61											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	738	EG	44,1	44,0	nein	46,8	46,8	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	44,1	44,0	nein	46,9	46,8	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,1	44,0	nein	46,9	46,9	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	44,1	44,0	nein	47,0	46,9	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	44,2	44,1	nein	47,0	47,0	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
Scheidswaldstraße 63											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	723	EG	44,3	44,2	nein	47,0	47,0	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	44,4	44,3	nein	47,1	47,0	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	44,4	44,3	nein	47,1	47,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	44,4	44,3	nein	47,2	47,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,5	44,4	nein	47,2	47,2	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Scheidswaldstraße 64											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	675	EG	44,8	44,7	nein	47,6	47,6	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,8	44,7	nein	47,7	47,6	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,9	44,8	nein	47,7	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,9	44,8	nein	47,8	47,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	45,0	44,9	nein	47,9	47,8	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 72 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)	tags	nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS	tags	nachts	dLr, ohne / IGW	tags	nachts	Lr, mit LS	Tag	Nacht	dLr, mit LS / IGW	tags	nachts	Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	tags	nachts
km	m		[dB(A)]			ja / nein	dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			ja / nein	dB(A)		
Scheidswaldstraße 65			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+350	715	EG	44,5	44,4		nein	47,1	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-		nein	-5,6	-5,7				
		1.OG	44,5	44,4		nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-		nein	-5,6	-5,6				
		2.OG	44,6	44,4		nein	47,2	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-		nein	-5,5	-5,6				
		3.OG	44,6	44,5		nein	47,3	47,2	-	-	41,8	41,7	-	-		nein	-5,5	-5,5				
		4.OG	44,6	44,5		nein	47,3	47,3	-	-	41,9	41,8	-	-		nein	-5,4	-5,5				
Scheidswaldstraße 66			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+350	669	EG	45,0	44,8		nein	47,7	47,6	-	-	41,9	41,8	-	-		nein	-5,8	-5,8				
		1.OG	45,0	44,9		nein	47,8	47,7	-	-	42,0	41,9	-	-		nein	-5,8	-5,8				
		2.OG	45,0	44,9		nein	47,8	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-		nein	-5,7	-5,7				
		3.OG	45,1	45,0		nein	47,9	47,8	-	-	42,2	42,1	-	-		nein	-5,7	-5,7				
		4.OG	45,1	45,0		nein	47,9	47,9	-	-	42,3	42,2	-	-		nein	-5,6	-5,7				
Scheidswaldstraße 67			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+350	702	EG	44,7	44,6		nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-		nein	-5,7	-5,7				
		1.OG	44,8	44,7		nein	47,4	47,3	-	-	41,7	41,6	-	-		nein	-5,7	-5,7				
		2.OG	44,8	44,7		nein	47,4	47,3	-	-	41,8	41,7	-	-		nein	-5,6	-5,6				
		3.OG	44,8	44,7		nein	47,5	47,4	-	-	41,9	41,7	-	-		nein	-5,6	-5,7				
		4.OG	44,9	44,8		nein	47,5	47,4	-	-	41,9	41,8	-	-		nein	-5,6	-5,6				
Scheidswaldstraße 68			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+350	656	EG	45,2	45,1		nein	47,9	47,8	-	-	42,0	41,9	-	-		nein	-5,9	-5,9				
		1.OG	45,3	45,1		nein	47,9	47,9	-	-	42,1	42,0	-	-		nein	-5,8	-5,9				
		2.OG	45,3	45,2		nein	48,0	47,9	-	-	42,2	42,1	-	-		nein	-5,8	-5,8				
		3.OG	45,3	45,2		nein	48,1	48,0	-	-	42,3	42,2	-	-		nein	-5,8	-5,8				
		4.OG	45,4	45,3		nein	48,1	48,1	-	-	42,4	42,2	-	-		nein	-5,7	-5,9				
Scheidswaldstraße 68_1			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+350	641	EG	45,3	45,2		nein	48,1	48,0	-	-	42,1	42,0	-	-		nein	-6,0	-6,0				
		1.OG	45,3	45,2		nein	48,1	48,1	-	-	42,2	42,1	-	-		nein	-5,9	-6,0				
		2.OG	45,3	45,2		nein	48,2	48,1	-	-	42,3	42,2	-	-		nein	-5,9	-5,9				
		3.OG	45,4	45,3		nein	48,2	48,2	-	-	42,4	42,3	-	-		nein	-5,8	-5,9				
		4.OG	45,5	45,3		nein	48,3	48,3	-	-	42,5	42,4	-	-		nein	-5,8	-5,9				

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Scheidswaldstraße 69			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	695	EG	44,9	44,8	nein	47,4	47,3	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,9	44,8	nein	47,5	47,4	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	47,5	47,4	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,0	44,9	nein	47,6	47,5	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	47,6	47,6	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
Scheidswaldstraße 70			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	646	EG	45,4	45,3	nein	48,0	48,0	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,4	45,3	nein	48,1	48,0	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,5	45,3	nein	48,1	48,1	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	45,5	45,4	nein	48,2	48,1	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,6	45,5	nein	48,3	48,2	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
Scheidswaldstraße 70_1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	631	EG	45,4	45,3	nein	48,2	48,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	45,5	45,4	nein	48,3	48,2	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,5	45,4	nein	48,3	48,3	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
Scheidswaldstraße 71			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	687	EG	45,0	44,9	nein	47,5	47,5	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,1	45,0	nein	47,6	47,5	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,1	45,0	nein	47,6	47,6	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	45,2	45,1	nein	47,7	47,6	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,2	45,1	nein	47,7	47,7	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Scheidswaldstraße 71a			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	708	EG	45,0	44,9	nein	47,3	47,3	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	47,4	47,3	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
Scheidswaldstraße 72			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	635	EG	45,6	45,5	nein	48,2	48,1	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,7	45,5	nein	48,2	48,2	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	45,7	45,6	nein	48,3	48,2	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,8	45,7	nein	48,4	48,3	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
		4.OG	45,8	45,7	nein	48,4	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 74 von 83

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Scheidswaldstraße 72_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	619	EG	45,7	45,6	nein	48,4	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,7	45,6	nein	48,4	48,4	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,8	45,7	nein	48,5	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
Scheidswaldstraße 73			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	674	EG	45,3	45,2	nein	47,7	47,7	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,4	45,3	nein	47,8	47,7	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,4	45,3	nein	47,8	47,8	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	45,5	45,4	nein	47,9	47,8	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
Scheidswaldstraße 74			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	627	EG	45,8	45,7	nein	48,3	48,2	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,8	45,7	nein	48,3	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,9	45,8	nein	48,4	48,3	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	45,9	45,8	nein	48,5	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		4.OG	46,0	45,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Scheidswaldstraße 75			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	661	EG	45,6	45,5	nein	47,9	47,9	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,7	45,6	nein	48,0	47,9	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,7	45,6	nein	48,0	48,0	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,8	45,7	nein	48,1	48,0	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,9	45,7	nein	48,2	48,1	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-5,9
Scheidswaldstraße 76			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	615	EG	45,9	45,8	nein	48,5	48,4	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	46,0	45,9	nein	48,5	48,4	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	46,0	45,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	46,1	46,0	nein	48,6	48,6	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	46,2	46,1	nein	48,7	48,7	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Scheidswaldstraße 77			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	647	EG	45,9	45,8	nein	48,1	48,0	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,9	45,8	nein	48,2	48,1	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	46,0	45,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	46,1	46,0	nein	48,3	48,2	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	46,1	46,0	nein	48,4	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
Scheidswaldstraße 78			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	606	EG	46,2	46,1	nein	48,6	48,5	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	46,3	46,2	nein	48,7	48,6	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	46,3	46,2	nein	48,7	48,7	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	46,4	46,3	nein	48,8	48,7	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	46,5	46,4	nein	48,9	48,8	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
Scheidswaldstraße 79			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	644	EG	46,0	45,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	46,0	45,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	46,1	45,9	nein	48,3	48,2	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	46,1	46,0	nein	48,3	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	46,2	46,1	nein	48,4	48,3	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Scheidswaldstraße 81			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	626	EG	46,3	46,2	nein	48,4	48,4	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	46,4	46,3	nein	48,5	48,4	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	46,4	46,3	nein	48,5	48,5	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,3
		3.OG	46,5	46,4	nein	48,6	48,5	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		4.OG	46,6	46,5	nein	48,7	48,6	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,2
Scheidswaldstraße 83			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
54+350	612	EG	46,6	46,5	nein	48,6	48,6	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	46,6	46,5	nein	48,7	48,6	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,7	46,6	nein	48,8	48,7	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	46,8	46,7	nein	48,8	48,8	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,4
		4.OG	46,9	46,7	nein	48,9	48,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrubentags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)    dB(A)	
Waitzstraße 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	390	EG	48,0	47,9	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,1	44,0	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	48,1	48,0	nein	51,7	51,6	-	2,6	44,4	44,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	48,3	48,2	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,6	44,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	48,3	48,2	nein	52,0	52,0	-	3,0	44,7	44,6	-	-	nein	-7,3	-7,4
Waitzstraße 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	358	EG	48,7	48,5	nein	52,1	52,1	-	3,1	44,4	44,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	48,8	48,7	nein	52,3	52,3	-	3,3	44,6	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	48,9	48,8	nein	52,5	52,5	-	3,5	44,8	44,6	-	-	nein	-7,7	-7,9
		3.OG	49,0	48,9	nein	52,7	52,6	-	3,6	44,9	44,8	-	-	nein	-7,8	-7,8
		4.OG	49,1	48,9	nein	52,8	52,7	-	3,7	45,1	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,7
Waitzstraße 3			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	387	EG	48,4	48,3	nein	51,6	51,6	-	2,6	44,0	43,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	48,6	48,4	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,2	44,1	-	-	nein	-7,6	-7,6
		2.OG	48,7	48,6	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,4	44,2	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	48,7	48,6	nein	52,1	52,1	-	3,1	44,5	44,4	-	-	nein	-7,6	-7,7
Waitzstraße 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	355	EG	49,1	49,0	nein	52,2	52,2	-	3,2	44,2	44,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
		1.OG	49,3	49,1	ja	52,4	52,4	-	3,4	44,4	44,3	-	-	nein	-8,0	-8,1
		2.OG	49,3	49,2	ja	52,6	52,5	-	3,5	44,6	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,0
		3.OG	49,4	49,3	ja	52,7	52,7	-	3,7	44,8	44,6	-	-	nein	-7,9	-8,1
		4.OG	49,5	49,4	ja	52,9	52,8	-	3,8	44,9	44,8	-	-	nein	-8,0	-8,0
Waitzstraße 5			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	386	EG	48,6	48,5	nein	51,7	51,6	-	2,6	44,0	43,9	-	-	nein	-7,7	-7,7
		1.OG	48,8	48,7	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,2	44,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	48,8	48,7	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,3	44,2	-	-	nein	-7,7	-7,7
		3.OG	48,9	48,8	nein	52,1	52,1	-	3,1	44,5	44,4	-	-	nein	-7,6	-7,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Waitzstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	353	EG	49,4	49,3	ja	52,3	52,2	-	3,2	44,2	44,0	-	-	nein	-8,1	-8,2
		1.OG	49,6	49,5	ja	52,5	52,4	-	3,4	44,4	44,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	49,7	49,6	ja	52,7	52,6	-	3,6	44,6	44,4	-	-	nein	-8,1	-8,2
		3.OG	49,8	49,7	ja	52,8	52,7	-	3,7	44,7	44,6	-	-	nein	-8,1	-8,1
		4.OG	49,9	49,7	ja	52,9	52,9	-	3,9	44,9	44,7	-	-	nein	-8,0	-8,2
Waitzstraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	385	EG	48,8	48,7	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,0	43,8	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	49,0	48,9	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,2	44,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	49,0	48,9	nein	52,1	52,0	-	3,0	44,3	44,2	-	-	nein	-7,8	-7,8
		3.OG	49,1	49,0	nein	52,2	52,1	-	3,1	44,5	44,3	-	-	nein	-7,7	-7,8
Waitzstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	360	EG	49,8	49,7	ja	52,3	52,2	-	3,2	44,1	43,9	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	50,0	49,9	ja	52,5	52,4	-	3,4	44,3	44,1	-	-	nein	-8,2	-8,3
		2.OG	50,1	50,0	ja	52,7	52,6	-	3,6	44,4	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,3
		3.OG	50,2	50,1	ja	52,8	52,7	-	3,7	44,6	44,4	-	-	nein	-8,2	-8,3
		4.OG	50,3	50,2	ja	52,9	52,8	-	3,8	44,8	44,6	-	-	nein	-8,1	-8,2
Waitzstraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	384	EG	48,9	48,8	nein	51,8	51,7	-	2,7	43,9	43,8	-	-	nein	-7,9	-7,9
		1.OG	49,1	49,0	nein	51,9	51,9	-	2,9	44,1	44,0	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	49,2	49,1	ja	52,1	52,0	-	3,0	44,3	44,1	-	-	nein	-7,8	-7,9
		3.OG	49,2	49,1	ja	52,2	52,1	-	3,1	44,4	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,8
Waitzstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	337	EG	50,0	49,9	ja	52,7	52,6	-	3,6	44,3	44,1	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	50,2	50,1	ja	52,9	52,8	-	3,8	44,5	44,3	-	-	nein	-8,4	-8,5
		2.OG	50,3	50,2	ja	53,0	53,0	-	4,0	44,7	44,5	-	-	nein	-8,3	-8,5
		3.OG	50,4	50,3	ja	53,2	53,1	-	4,1	44,9	44,7	-	-	nein	-8,3	-8,4
		4.OG	50,5	50,4	ja	53,3	53,2	-	4,2	45,1	44,9	-	-	nein	-8,2	-8,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		
Waitzstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	323	EG	50,4	50,3	ja	53,0	52,9	- 3,9	44,5 44,3	- -	nein	-8,5 -8,6
		1.OG	50,6	50,5	ja	53,2	53,2	- 4,2	44,7 44,5	- -	nein	-8,5 -8,7
		2.OG	50,7	50,6	ja	53,4	53,3	- 4,3	44,9 44,7	- -	nein	-8,5 -8,6
		3.OG	50,8	50,7	ja	53,5	53,4	- 4,4	45,1 44,9	- -	nein	-8,4 -8,5
		4.OG	50,9	50,8	ja	53,6	53,6	- 4,6	45,2 45,1	- -	nein	-8,4 -8,5
Waldschmidtstraße 116			Nutzungsart Z5				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
2+570	318	EG	39,9	39,8	nein	49,5	49,5	- -	46,4 46,4	- -	nein	-3,1 -3,1
		1.OG	40,0	39,9	nein	49,9	49,9	- -	46,7 46,7	- -	nein	-3,2 -3,2
		2.OG	40,0	39,9	nein	50,3	50,2	- -	47,1 47,0	- -	nein	-3,2 -3,2
Waldschmidtstraße 118			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+578	288	EG	40,0	39,9	nein	50,0	50,0	- 1,0	46,6 46,6	- -	nein	-3,4 -3,4
		1.OG	40,1	40,0	nein	50,5	50,5	- 1,5	47,0 46,9	- -	nein	-3,5 -3,6
		2.OG	40,2	40,1	nein	51,0	50,9	- 1,9	47,4 47,3	- -	nein	-3,6 -3,6
		3.OG	40,3	40,2	nein	51,4	51,3	- 2,3	47,8 47,8	- -	nein	-3,6 -3,5
		4.OG	40,4	40,3	nein	51,8	51,7	- 2,7	48,4 48,3	- -	nein	-3,4 -3,4
Waldschmidtstraße 119			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+600	339	EG	41,6	41,5	nein	49,8	49,7	- 0,7	45,6 45,5	- -	nein	-4,2 -4,2
		1.OG	41,6	41,5	nein	50,2	50,2	- 1,2	45,9 45,9	- -	nein	-4,3 -4,3
		2.OG	41,6	41,5	nein	50,6	50,6	- 1,6	46,3 46,3	- -	nein	-4,3 -4,3
		3.OG	41,7	41,6	nein	51,0	51,0	- 2,0	46,7 46,7	- -	nein	-4,3 -4,3
		4.OG	41,8	41,6	nein	51,4	51,3	- 2,3	47,1 47,1	- -	nein	-4,3 -4,2
Waldschmidtstraße 120			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
2+570	267	EG	39,4	39,3	nein	50,2	50,2	- 1,2	47,1 47,1	- -	nein	-3,1 -3,1
		1.OG	39,5	39,4	nein	50,7	50,6	- 1,6	47,5 47,4	- -	nein	-3,2 -3,2
		2.OG	39,7	39,6	nein	51,1	51,1	- 2,1	47,9 47,8	- -	nein	-3,2 -3,3
		3.OG	39,8	39,7	nein	51,5	51,5	- 2,5	48,4 48,3	- -	nein	-3,1 -3,2
		4.OG	39,9	39,8	nein	52,0	51,9	- 2,9	48,9 48,9	- -	nein	-3,1 -3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)					
Waldschmidtstraße 121											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+600	322	EG	41,4	41,3	nein	50,0	50,0	- 1,0	45,8	45,8	- -	nein	-4,2	-4,2	
		1.OG	41,4	41,3	nein	50,5	50,4	- 1,4	46,2	46,2	- -	nein	-4,3	-4,2	
		2.OG	41,4	41,3	nein	50,9	50,9	- 1,9	46,6	46,6	- -	nein	-4,3	-4,3	
		3.OG	41,5	41,4	nein	51,3	51,3	- 2,3	47,1	47,0	- -	nein	-4,2	-4,3	
		4.OG	41,6	41,5	nein	51,7	51,7	- 2,7	47,5	47,5	- -	nein	-4,2	-4,2	
Waldschmidtstraße 122+124											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+560	267	EG	38,9	38,8	nein	50,0	49,9	- 0,9	47,3	47,3	- -	nein	-2,7	-2,6	
		1.OG	39,0	38,9	nein	50,4	50,4	- 1,4	47,6	47,6	- -	nein	-2,8	-2,8	
		2.OG	39,2	39,1	nein	50,8	50,8	- 1,8	48,0	48,0	- -	nein	-2,8	-2,8	
		3.OG	39,3	39,2	nein	51,2	51,2	- 2,2	48,5	48,5	- -	nein	-2,7	-2,7	
		4.OG	39,5	39,4	nein	51,6	51,6	- 2,6	49,0	49,0	- -	nein	-2,6	-2,6	
Waldschmidtstraße 123											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+600	312	EG	41,2	41,1	nein	50,1	50,1	- 1,1	46,0	46,0	- -	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	41,2	41,1	nein	50,6	50,6	- 1,6	46,4	46,4	- -	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	41,2	41,1	nein	51,1	51,1	- 2,1	46,8	46,8	- -	nein	-4,3	-4,3	
		3.OG	41,3	41,2	nein	51,5	51,5	- 2,5	47,3	47,2	- -	nein	-4,2	-4,3	
		4.OG	41,4	41,3	nein	51,9	51,9	- 2,9	47,8	47,7	- -	nein	-4,1	-4,2	
Waldschmidtstraße 125											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+599	304	EG	41,0	40,9	nein	50,2	50,2	- 1,2	46,1	46,1	- -	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	41,0	40,9	nein	50,7	50,7	- 1,7	46,5	46,5	- -	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	41,1	40,9	nein	51,2	51,2	- 2,2	46,9	46,9	- -	nein	-4,3	-4,3	
		3.OG	41,2	41,0	nein	51,7	51,6	- 2,6	47,4	47,4	- -	nein	-4,3	-4,2	
		4.OG	41,2	41,1	nein	52,1	52,0	- 3,0	47,9	47,9	- -	nein	-4,2	-4,1	
Waldschmidtstraße 127											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+595	292	EG	41,0	40,8	nein	50,4	50,4	- 1,4	46,3	46,3	- -	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	41,0	40,9	nein	50,9	50,9	- 1,9	46,7	46,7	- -	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	41,0	40,9	nein	51,4	51,4	- 2,4	47,2	47,1	- -	nein	-4,2	-4,3	
		3.OG	41,1	41,0	nein	51,9	51,9	- 2,9	47,7	47,7	- -	nein	-4,2	-4,2	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)								
Waldschmidtstraße 129											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+599	265	EG	40,7	40,6	nein	50,9	50,9	-	1,9	46,4	46,4	-	-	nein	-4,5	-4,5		
		1.OG	40,8	40,7	nein	51,6	51,5	-	2,5	47,0	47,0	-	-	nein	-4,6	-4,5		
		2.OG	40,9	40,8	nein	52,2	52,1	-	3,1	47,7	47,6	-	-	nein	-4,5	-4,5		
		3.OG	41,0	40,8	nein	52,7	52,7	-	3,7	48,3	48,3	-	-	nein	-4,4	-4,4		
		4.OG	41,0	40,9	nein	53,1	53,1	-	4,1	48,9	48,9	-	-	nein	-4,2	-4,2		
Waldschmidtstraße 131											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
2+610	263	EG	41,4	41,3	nein	51,3	51,2	-	2,2	46,4	46,4	-	-	nein	-4,9	-4,8		
		1.OG	41,4	41,3	nein	52,0	52,0	-	3,0	47,1	47,0	-	-	nein	-4,9	-5,0		
		2.OG	41,5	41,4	nein	52,6	52,6	-	3,6	47,8	47,7	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		3.OG	41,6	41,5	nein	53,2	53,1	-	4,1	48,4	48,4	-	-	nein	-4,8	-4,7		
		4.OG	41,7	41,6	nein	53,6	53,5	-	4,5	49,0	49,0	-	-	nein	-4,6	-4,5		
Wittelsbacherallee 70											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	750	EG	43,9	43,8	nein	46,7	46,6	-	-	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5		
		1.OG	43,9	43,8	nein	46,7	46,7	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,5		
		2.OG	44,0	43,9	nein	46,8	46,7	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,4		
		3.OG	44,0	43,9	nein	46,8	46,8	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,4		
		4.OG	44,0	43,9	nein	46,9	46,8	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,3		
Wittelsbacherallee 72											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	737	EG	44,3	44,2	nein	46,9	46,8	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,6		
		1.OG	44,3	44,2	nein	46,9	46,9	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6		
		2.OG	44,3	44,2	nein	47,0	46,9	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,5		
		3.OG	44,4	44,2	nein	47,0	46,9	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,4		
Wittelsbacherallee 74											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	731	EG	44,5	44,4	nein	47,0	46,9	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,6	-5,6		
		1.OG	44,5	44,4	nein	47,0	47,0	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,7		
		2.OG	44,5	44,4	nein	47,1	47,0	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,6		
		3.OG	44,6	44,5	nein	47,1	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,6		
		4.OG	44,6	44,5	nein	47,2	47,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,5		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugrub- tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Wittelsbacherallee 76			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	727	EG	44,6	44,5	nein	47,1	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,7	44,6	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,7	44,6	nein	47,1	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,7	44,6	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	44,8	44,7	nein	47,2	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wittelsbacherallee 78			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	731	EG	44,7	44,6	nein	47,0	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,7	44,6	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,8	44,7	nein	47,1	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,8	44,7	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	44,9	44,8	nein	47,2	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wittelsbacherallee 80			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	728	EG	44,8	44,7	nein	47,1	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,8	44,7	nein	47,1	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	44,9	44,8	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,9	44,8	nein	47,2	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,0	44,9	nein	47,3	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
Wittelsbacherallee 82			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	731	EG	44,9	44,8	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	45,0	44,9	nein	47,2	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,0	44,9	nein	47,2	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	47,3	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
Wittelsbacherallee 84			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	732	EG	45,0	44,9	nein	47,1	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	45,1	45,0	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)								
Wittelsbacherallee 84_1											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	707	EG	45,4	45,3	nein	47,4	47,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-6,0		
		1.OG	45,4	45,3	nein	47,5	47,4	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,9	-5,9		
Wittelsbacherallee 86											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	740	EG	45,0	44,9	nein	47,1	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8		
		1.OG	45,1	45,0	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7		
		2.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7		
		3.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6		
Wittelsbacherallee 86_1											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	709	EG	45,5	45,4	nein	47,5	47,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0		
		1.OG	45,5	45,4	nein	47,5	47,4	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9		
Wittelsbacherallee 88											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	735	EG	45,2	45,1	nein	47,2	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8		
		1.OG	45,3	45,2	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8		
		2.OG	45,3	45,2	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8		
		3.OG	45,3	45,2	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7		
		4.OG	45,4	45,3	nein	47,4	47,3	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7		
Wittelsbacherallee 88_1											Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
54+350	711	EG	45,5	45,4	nein	47,5	47,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0		
		1.OG	45,6	45,5	nein	47,5	47,5	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-6,0		

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Lärmschutz
dLr, mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzmaßnahmen

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Am Buchwald 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+893	521	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Buchwald 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+888	528	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	47,0	46,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,1	47,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Buchwald 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+882	535	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Buchwald 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+875	545	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
Auerswaldstraße 2			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+526	317	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,6	-8,8
		3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
Auerswaldstraße 3			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+484	348	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-8,4	-8,6
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,4	-8,6
Auerswaldstraße 4			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+541	322	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,6	-8,8
		2.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,6	-8,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
<b>Auerswaldstraße 5</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+478	381	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,1	-8,2
<b>Auerswaldstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+556	327	EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,4	-8,6
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,4	-8,6
		3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-8,4	-8,5
<b>Auerswaldstraße 7</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+469	412	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
<b>Auerswaldstraße 8</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+514	352	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,4
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-8,3	-8,4
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,4
<b>Auerswaldstraße 10</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+510	369	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-8,1	-8,3
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-8,2	-8,3
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
<b>Auerswaldstraße 12</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+506	385	EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-8,0	-8,1
		3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
<b>Auerswaldstraße 14</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+503	399	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,9	-8,0
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-7,9	-8,0
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,8	-8,0
<b>Auerswaldstraße 16</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+500	414	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-7,8	-7,9
		3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
<b>Auerswaldstraße 20</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+494	439	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
<b>Beselerstraße 2</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+703	563	EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
<b>Beselerstraße 3</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+739	568	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
<b>Beselerstraße 4</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+720	541	EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Beselerstraße 5</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+748	560	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,1	-5,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Beselerstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+727	536	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,3	-5,4	
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,4	
Beselerstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+760	551	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,1	-5,1	
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,1	-5,1	
Beselerstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+734	529	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,3	
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,3	
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-5,3	-5,3	
Beselerstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+763	548	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,0	-5,0	
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-5,0	-5,0	
Beselerstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+757	510	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,1	-5,2	
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,1	-5,2	
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,1	-5,2	
Beselerstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+778	529	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-4,9	-5,0	
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,0	
Bornheimer Landwehr 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+515	770	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5	
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,4	
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,5	
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,5	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+529	761	EG	47,2	47,2	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 62			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+540	753	EG	47,3	47,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 64			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+551	744	EG	47,4	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
Bornheimer Landwehr 66			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+608	702	EG	48,1	48,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+565	775	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
Bornheimer Landwehr 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+615	696	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+572	770	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 6 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 70			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+623	690	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Bornheimer Landwehr 71			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+587	759	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Bornheimer Landwehr 72			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+628	687	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Bornheimer Landwehr 74			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+634	683	EG	48,3	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
Bornheimer Landwehr 75			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+634	725	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Bornheimer Landwehr 76			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+638	680	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Bornheimer Landwehr 77			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+643	718	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Bornheimer Landwehr 79			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+661	704	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2	
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,0	
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1	
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,1	
Bornheimer Landwehr 79a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+705	683	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1	
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0	
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,0	
Bornheimer Landwehr 80			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+679	656	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2	
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1	
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1	
Bornheimer Landwehr 81			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+778	629	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,5	-4,6	
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6	
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,6	
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-4,6	-4,6	
		4.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-4,7	
Bornheimer Landwehr 82			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+706	640	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2	
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1	
Bornheimer Landwehr 83			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+793	641	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,5	-4,6	
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,5	-4,6	
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6	
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,5	
		4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,6	
Bornheimer Landwehr 84			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+716	633	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,1	
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,0	

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 8 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 85			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+806	657	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Bornheimer Landwehr 87			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+820	602	EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
Bornheimer Landwehr 88			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+752	615	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Bornheimer Landwehr 89			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+848	623	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Bornheimer Landwehr 90			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+764	598	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
Bornheimer Landwehr 91			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+858	637	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,1	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 92			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+771	593	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
Bornheimer Landwehr 93			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+870	654	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
Bornheimer Landwehr 94			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+778	588	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
Bornheimer Landwehr 95			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+885	668	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		4.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Bornheimer Landwehr 96			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+789	578	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Bornheimer Landwehr 97			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+850	580	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
Bornheimer Landwehr 98			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+796	573	EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,6	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Bornheimer Landwehr 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+875	596	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,1	-4,1	
		2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1	
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1	
Bornheimer Landwehr 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+828	555	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,5	-4,5	
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,5	-4,5	
Brüder-Grimm-Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+404	594	EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,6	-6,7	
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,6	
		2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,5	-6,7	
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,6	
		4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6	
Brüder-Grimm-Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+425	595	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,3	-	-	nein	-6,6	-6,8	
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,6	
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,6	-	-	nein	-6,6	-6,6	
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6	
		4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6	
Brüder-Grimm-Straße 58			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+425	562	EG	49,6	49,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,8	-6,9	
		1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9	
		2.OG	49,7	49,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,9	
		3.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,8	
Brüder-Grimm-Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+443	596	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,4	-	-	nein	-6,7	-6,7	
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,5	-6,7	
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,6	
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 60			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+438	564	EG	49,6	49,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,8	-6,9
Brüder-Grimm-Straße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+461	599	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
Brüder-Grimm-Straße 64			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+469	568	EG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Brüder-Grimm-Straße 66			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+473	568	EG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Clementineweg 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+453	627	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
Clementineweg 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+466	644	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,2
Clementineweg 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+471	656	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Clementineweg 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+477	667	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,2	
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,1	
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1	
Clementineweg 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+492	682	EG	48,1	48,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,1	
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0	
		2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0	
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9	
Clementineweg 11a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+374	692	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-6,1	-6,1	
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,1	
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,0	
Clementineweg 11b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+352	665	EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,2	-6,2	
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,1	
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1	
Clementineweg 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+510	697	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,9	-6,0	
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,8	
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8	
		3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,9	
Clementineweg 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+521	709	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9	
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,9	
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,8	
		3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,8	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Clementineweg 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+530	720	EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
Droysenstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+351	278	EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-9,1	-9,2
Droysenstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+356	255	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-9,3	-9,4
		1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-9,2	-9,5
Droysenstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+355	220	EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-9,5	-9,6
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-9,3	-9,5
		3.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-9,5	-9,7
Freiligrathstraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+350	598	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	42,7	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
Freiligrathstraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+407	623	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Freiligrathstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+357	601	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
Freiligrathstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+422	638	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
Freiligrathstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+365	619	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
Freiligrathstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+427	650	EG	48,4	48,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
Freiligrathstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+381	639	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
Freiligrathstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+433	662	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 15 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Freiligrathstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+387	653	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
Freiligrathstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+449	689	EG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Freiligrathstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+456	703	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
Freiligrathstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+404	686	EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
Freiligrathstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+462	718	EG	47,6	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
Freiligrathstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+412	700	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,9	-5,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Freiligrathstraße 16					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+468	731	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
Freiligrathstraße 17					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+418	715	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
Freiligrathstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+474	745	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
Freiligrathstraße 19					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+425	727	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
Freiligrathstraße 21					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+432	740	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Gagernstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+580	510	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,6	-6,6
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,7	-6,7
Gagernstraße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+570	534	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,5	-6,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags            nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags            nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag            Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags            nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags            nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+574	548	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
Gagernstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+611	503	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
Gagernstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+575	565	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-6,3	-6,3
Gagernstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+608	516	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
Gagernstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+585	576	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
Gagernstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+612	530	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
Gagernstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+587	584	EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+606	545	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
Gagernstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+589	592	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,4	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,2
Gagernstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+608	558	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
Gagernstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+595	603	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
Gagernstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+609	566	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Gagernstraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+598	610	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Gagernstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+621	578	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 19 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+604	618	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,3	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
Gagernstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+633	591	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
Gagernstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+607	631	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Gagernstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+638	594	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Gagernstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+619	636	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
Gagernstraße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+642	606	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
Gagernstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+622	642	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+651	613	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
Gagernstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+627	648	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Gagernstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+656	624	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
Gagernstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+633	658	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
Gagernstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+663	631	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
Gagernstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+645	675	EG	48,4	48,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Gagernstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+720	700	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 35			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+671	716	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Gagernstraße 36			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+724	714	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
Gagernstraße 37			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+675	729	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
Gagernstraße 38			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+731	728	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		6.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 39			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+673	743	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 40			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+734	746	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 41			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+682	753	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
Gagernstraße 42			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+738	759	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		5.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 43			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+685	761	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Gagernstraße 44			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+747	768	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		5.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Gagernstraße 45			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+700	770	EG	47,3	47,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Gagernstraße 46			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+758	773	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
Gagernstraße 47			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+703	779	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 48			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+775	785	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		5.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,5
Gagernstraße 50			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+788	796	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		5.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Gagernstraße 51			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+732	800	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 53			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+754	816	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
Gagernstraße 55			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+771	828	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
Jacobystraße 1			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+479	311	EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,6	-8,8
		3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,8
Jacobystraße 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
54+470	278	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,3
		1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,1	-9,3
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,1	-9,3
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-9,1	-9,3
		4.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-9,0	-9,2
		5.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-9,0	-9,2
		6.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-8,9	-9,2
		7.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	47,2	46,8	-	-	nein	-8,8	-9,1
		8.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-8,8	-9,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Jacobystraße 2a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+470	262	EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-9,4	-9,6	
		1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,3	-9,6	
		2.OG	55,6	55,4	-	6,4	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-9,3	-9,5	
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,3	-9,6	
Jacobystraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+487	281	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,3	
		1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,3	
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,3	
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,3	
Jacobystraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+506	283	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,4	
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-9,1	-9,4	
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,3	
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,1	-9,4	
Jacobystraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+517	286	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,4	
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-9,1	-9,4	
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,3	
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,3	
Jacobystraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+527	287	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-9,0	-9,3	
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,0	-9,3	
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-8,9	-9,2	
Jacobystraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+544	290	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,2	
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,2	
		2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,2	
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-8,9	-9,2	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+549	291	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,9	-9,1
Jacobystraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+555	293	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	55,4	55,2	-	6,2	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,9	-9,0
Jacobystraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+572	302	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		3.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,7	-8,9
Jacobystraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+589	311	EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,6	-8,8
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,5	-8,7
Jacobystraße 25			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+618	367	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
Jacobystraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+627	327	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,0	-8,2
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-8,0	-8,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
<b>Jacobystraße 27</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+635	380	EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
<b>Jacobystraße 28</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+647	351	EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-7,5	-7,7
<b>Jacobystraße 29</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+651	394	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-7,0	-7,1
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-6,9	-7,1
<b>Jacobystraße 30</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+662	363	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-7,2	-7,4
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
<b>Jacobystraße 31</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+660	402	EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,8	-7,0
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,8	-6,9
<b>Juchostraße 5</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+567	351	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,1	-8,3
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,1	-8,3
		3.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-8,1	-8,2
		4.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,1	-8,3
<b>Juchostraße 7</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
54+553	376	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 28 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Juchostraße 8			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+602	361	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-7,8	-7,9
Juchostraße 10			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+587	385	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,6	-7,8
		4.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-7,6	-7,7
Juchostraße 11			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+542	401	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,8	-7,9
		4.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,7	-7,9
Juchostraße 12			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+580	409	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,4	-7,5
		3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,6
		4.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,3	-7,5
Karl-Albert-Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+922	838	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Karl-Albert-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+954	846	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Karl-Albert-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+990	852	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 29 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Albert-Straße 32					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+025	858	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
Karl-Albert-Straße 40					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+057	862	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Albert-Straße 48					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+091	866	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Flesch-Straße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+915	797	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
Karl-Flesch-Straße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+926	805	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
Karl-Flesch-Straße 5					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+940	808	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Karl-Flesch-Straße 7					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+955	811	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Flesch-Straße 9			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+969	814	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Karl-Flesch-Straße 11			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+983	816	EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
Karl-Flesch-Straße 12 KiTa			Nutzungsart    SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+037	775	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,1	-3,1
Karl-Flesch-Straße 13			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+997	819	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
Karl-Flesch-Straße 15			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+011	821	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Flesch-Straße 17			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+025	823	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Karl-Flesch-Straße 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+039	825	EG	47,0	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
Karl-Flesch-Straße 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+054	827	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
Karl-Flesch-Straße 23			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+069	829	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
Karl-Flesch-Straße 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+080	830	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
Karl-Flesch-Straße 27			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+096	832	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
Karl-Flesch-Straße 29			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+108	825	EG	47,5	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 5			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)							
54+977	753	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
Kettelerallee 7			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)							
54+991	759	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
Kettelerallee 9			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)							
55+005	765	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
Kettelerallee 11			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)							
55+018	771	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
		5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 13			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+033	742	EG	48,2	48,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		5.OG	48,4	48,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
Kettelerallee 15			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+050	749	EG	48,2	48,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
		5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 17			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+067	757	EG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
Kettelerallee 19			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+082	765	EG	48,0	47,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 21			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+096	775	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 23			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+107	789	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 25			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+114	810	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 27			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+129	832	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
Kettelerallee 29			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+133	844	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 31			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+140	856	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
Luxemburgerallee 1-3 Brüder-Grimm-Schule			Nutzungsart    SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+398	531	EG	49,9	49,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	50,0	49,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	50,1	50,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	50,2	50,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-6,9	-7,0
Luxemburgerallee 21			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+427	405	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,1
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-8,0	-8,1
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,9	-8,1
		3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,9	-8,0
Luxemburgerallee 23			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+431	389	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-8,1	-8,2
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-8,0	-8,2
		3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,1
Luxemburgerallee 25			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+435	374	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-8,2	-8,4
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-8,2	-8,3
		3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,1	-8,3
Luxemburgerallee 26			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+368	366	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-8,3	-8,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Luxemburgerallee 27</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+438	358	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,3	-8,4
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-8,2	-8,4
<b>Luxemburgerallee 28</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+373	348	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-8,4	-8,6
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-8,4	-8,5
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-8,3	-8,5
		4.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,4
<b>Luxemburgerallee 29</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+442	342	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-8,5	-8,7
		1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-8,5	-8,6
		3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,4	-8,6
<b>Luxemburgerallee 30</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+372	332	EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-8,6	-8,7
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-8,6	-8,7
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-8,5	-8,7
		3.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-8,4	-8,6
		4.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,4	-8,6
<b>Luxemburgerallee 31</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+451	324	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,6	-8,9
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,6	-8,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Luxemburgerallee 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+383	302	EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-8,9	-9,0	
		1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,8	-9,0	
		2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-8,7	-9,0	
		3.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,7	-8,9	
		4.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,6	-8,8	
Luxemburgerallee 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+387	287	EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,9	-9,2	
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-9,0	-9,2	
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		3.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		4.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,9	-9,1	
Luxemburgerallee 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+391	274	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-8,9	-9,0	
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,8	-9,0	
		3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-9,0	
		4.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1	
Luxemburgerallee 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+394	261	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,8	-9,0	
		1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-8,8	-9,1	
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-9,0	
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,7	-8,9	
		4.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,9	-9,1	
Luxemburgerallee 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+399	244	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-8,9	-9,2	
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-9,0	-9,2	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Luxemburgerallee 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+473	245	EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,5	-9,8	
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-9,6	-9,9	
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-9,4	-9,7	
		3.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-9,5	-9,8	
Luxemburgerallee 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+402	231	EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,6	-9,8	
		1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-9,5	-9,8	
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,5	-9,8	
		3.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-9,6	-9,9	
Luxemburgerallee 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+475	220	EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-10,0	-10,3	
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-10,0	-10,3	
		2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-10,0	-10,3	
		3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,9	-10,3	
Luxemburgerallee 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+401	201	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,9	-10,1	
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-10,0	-10,3	
		2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-9,9	-10,3	
		3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-10,2	-10,5	
Luxemburgerallee 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+491	224	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,9	-10,2	
		1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,9	-10,2	
		2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-9,9	-10,3	
		3.OG	57,2	57,0	-	8,0	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,9	-10,2	
Luxemburgerallee 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+396	562	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,8	-6,9	
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,8	-6,8	
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,8	-	-	nein	-6,8	-6,8	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Maximilianstraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+653	844	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,8	-4,9	
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,7	
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,8	
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,7	-4,7	
Maximilianstraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+626	833	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,1	-5,2	
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,0	-5,0	
		2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,9	-5,1	
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,0	-5,0	
Maximilianstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+668	831	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,8	-4,9	
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,7	-4,7	
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,6	-4,7	
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,7	
Maximilianstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+641	822	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,1	
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,9	-5,0	
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,0	-5,0	
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,9	-4,9	
Maximilianstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+675	825	EG	46,7	46,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,8	-4,9	
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,7	-4,8	
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,7	
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,7	
Maximilianstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+669	805	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,9	-5,0	
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,8	-4,8	
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,8	-4,9	
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,8	-4,8	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Maximilianstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+685	816	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
Maximilianstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+705	786	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Ostparkstraße 10			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+361	55	EG	59,7	59,6	-	0,6	ja	49,6	48,9	-	-	nein	-10,1	-10,7
Ostparkstraße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+364	107	EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,1	46,7	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	48,3	47,8	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	48,9	48,3	-	-	nein	-10,5	-11,0
Ostparkstraße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+380	115	EG	57,6	57,4	-	8,4	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	58,5	58,3	-	9,3	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,5	-10,8
		2.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,5	47,9	-	-	nein	-10,7	-11,2
		3.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	49,0	48,4	-	-	nein	-10,7	-11,2
Ostparkstraße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+390	117	EG	57,9	57,7	-	8,7	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	58,7	58,5	-	9,5	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-10,6	-11,0
		2.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-10,7	-11,2
		3.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	49,1	48,5	-	-	nein	-10,7	-11,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Ostparkstraße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+400	119	EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	47,7	47,1	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	58,9	58,7	-	9,7	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-10,8	-11,2
		2.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-10,9	-11,4
		3.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	49,1	48,4	-	-	nein	-10,8	-11,4
Ostparkstraße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+410	121	EG	58,6	58,4	-	9,4	ja	47,8	47,2	-	-	nein	-10,8	-11,2
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,2	47,6	-	-	nein	-10,9	-11,4
		2.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-11,1	-11,6
		3.OG	60,1	59,9	1,1	10,9	ja	49,1	48,5	-	-	nein	-11,0	-11,4
Ostparkstraße 63			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+420	124	EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-10,7	-11,3
		1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,3	47,7	-	-	nein	-11,0	-11,5
		2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-11,0	-11,6
		3.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	49,3	48,6	-	-	nein	-10,9	-11,5
Ostparkstraße 65			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+489	138	EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-11,0	-11,6
		1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-11,0	-11,6
		2.OG	59,5	59,3	0,5	10,3	ja	48,4	47,7	-	-	nein	-11,1	-11,6
		3.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-11,0	-11,6
Ostparkstraße 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+498	140	EG	58,7	58,5	-	9,5	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-11,0	-11,5
		1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-11,0	-11,6
		2.OG	59,4	59,2	0,4	10,2	ja	48,4	47,7	-	-	nein	-11,0	-11,5
		3.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-10,9	-11,5
Ostparkstraße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+508	142	EG	58,6	58,4	-	9,4	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-11,0	-11,5
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-10,9	-11,5
		2.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,2	47,6	-	-	nein	-11,0	-11,5
		3.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	48,7	48,0	-	-	nein	-10,8	-11,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Ostparkstraße 71					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+528	144	EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-10,9	-11,5
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-10,9	-11,5
		2.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,3	47,6	-	-	nein	-10,8	-11,4
Ostparkstraße 73					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+537	145	EG	58,5	58,3	-	9,3	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-10,9	-11,4
		1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,2	47,5	-	-	nein	-10,9	-11,5
Parlamentsplatz 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+538	502	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Parlamentsplatz 1a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+547	503	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
Parlamentsplatz 2					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+540	450	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-7,4	-7,5
		3.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
Parlamentsplatz 2a					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+534	436	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-7,5	-7,6
Parlamentsplatz 2b					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+537	420	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,6	-7,8
		3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		4.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		5.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
		6.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
		7.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,5	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+556	505	EG	50,8	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,8	-6,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
Parlamentsplatz 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+597	410	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
Parlamentsplatz 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+564	506	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,8	-6,8
Parlamentsplatz 5a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+573	510	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,6	-6,8
Parlamentsplatz 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+611	414	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
Parlamentsplatz 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+614	493	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
Parlamentsplatz 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+625	420	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,0	-7,1
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,9	-7,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+622	486	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
Parlamentsplatz 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+620	467	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
Parlamentsstraße 12			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+657	430	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
Parlamentsstraße 14			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+668	434	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
Parlamentsstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+642	470	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-6,4	-6,4
Parlamentsstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+716	450	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Parlamentsstraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+722	493	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,5	-5,6

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+748	457	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
Parlamentsstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+741	501	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Parlamentsstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+766	460	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Parlamentsstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+790	530	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
Parlamentsstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+786	471	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
Parlamentsstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+795	532	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
Parlamentsstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+795	489	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Parlamentsstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+801	537	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 46 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 30					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+806	489	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Parlamentsstraße 31					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+809	543	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
Parlamentsstraße 32					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+813	492	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Parlamentsstraße 33					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+818	548	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Parlamentsstraße 34					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+818	497	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Parlamentsstraße 35					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+823	551	EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
Parlamentsstraße 36					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+824	500	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Parlamentsstraße 38					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+836	506	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Parlamentsstraße 42					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+849	514	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
Parlamentsstraße 46					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+853	526	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-4,2	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+503	503	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,1	-7,2
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,2
Reinganumstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+503	531	EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,8	-7,0
Reinganumstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+533	529	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
Reinganumstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+500	548	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,3	43,2	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,4	43,3	-	-	nein	-6,8	-6,8
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,8
Reinganumstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+536	546	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,6	-6,8
		4.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
Reinganumstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+500	567	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,0	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 48 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 8			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+534	563	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		4.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
Reinganumstraße 10			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+536	581	EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,4	-6,6
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
Reinganumstraße 11			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+486	600	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
Reinganumstraße 12			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+542	598	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,0	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
		4.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
Reinganumstraße 13			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+500	626	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
		4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 14			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+545	610	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,1	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Reinganumstraße 15			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+508	639	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
Reinganumstraße 16			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+553	623	EG	49,0	49,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,2	43,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		4.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,3	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Reinganumstraße 17			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+515	650	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,2
		4.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
Reinganumstraße 18			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+560	630	EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 19					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+524	649	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
Reinganumstraße 20					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+569	643	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Reinganumstraße 21					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+533	664	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
Reinganumstraße 23					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+541	676	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
Reinganumstraße 24					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+571	659	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
Reinganumstraße 25					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+552	687	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
Reinganumstraße 26					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
54+584	667	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,6	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+568	698	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
Reinganumstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+587	679	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,7
Reinganumstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+570	713	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
Reinganumstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+604	687	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Reinganumstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+587	724	EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
Reinganumstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+604	707	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
Rhönstraße 96			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+490	458	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
Rhönstraße 98			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+514	455	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-7,4	-7,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule					Nutzungsart    SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+422	487	EG	50,6	50,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	50,8	50,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-7,4	-7,5
Rhönstraße 135					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+452	491	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
Rhönstraße 137					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+469	493	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,3
Rhönstraße 139					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+486	496	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
Röderbergweg 167					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+359	191	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-9,7	-9,9
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-9,7	-9,9
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	47,1	46,8	-	-	nein	-9,7	-9,9
		3.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-9,9	-10,2
		4.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,8	47,5	-	-	nein	-9,8	-10,0
Röderbergweg 168					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+375	152	EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,4
		2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,5	-10,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Röderbergweg 169			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+378	195	EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,4	-9,6	
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,6	-9,9	
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,5	-9,8	
		3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-9,8	-10,1	
		4.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-9,8	-10,1	
		5.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	48,0	47,6	-	-	nein	-9,6	-9,9	
Röderbergweg 170			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+397	156	EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,5	
		2.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,7	-11,1	
Röderbergweg 171			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+388	197	EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,8	-10,0	
		1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,9	-10,2	
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,8	-10,1	
		3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,5	
		4.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,7	47,2	-	-	nein	-10,0	-10,4	
		5.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-9,9	-10,3	
Röderbergweg 172			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+414	159	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,3	-9,6	
		1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-10,2	-10,6	
		2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-10,5	-11,0	
Röderbergweg 180			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+481	176	EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,1	46,6	-	-	nein	-10,2	-10,6	
		1.OG	58,0	57,8	-	8,8	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-10,4	-10,7	
		2.OG	58,6	58,4	-	9,4	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-10,5	-10,9	
		3.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	48,4	47,8	-	-	nein	-10,4	-10,9	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 182			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+502	182	EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	58,5	58,3	-	9,3	ja	48,0	47,4	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,3	47,7	-	-	nein	-10,4	-10,9
Röderbergweg 188			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+519	183	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	57,5	57,3	-	8,3	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	47,9	47,4	-	-	nein	-10,1	-10,5
		3.OG	58,3	58,1	-	9,1	ja	48,2	47,7	-	-	nein	-10,1	-10,4
Röderbergweg 193			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+517	228	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,7	-10,0
		3.OG	57,1	56,9	-	7,9	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,8	-10,1
		4.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-9,7	-10,0
Röderbergweg 195			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+529	231	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-9,7	-10,1
		3.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,7	-10,1
		4.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-9,7	-10,0
Röderbergweg 197			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+543	235	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,8	46,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	56,7	56,5	-	7,5	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,7	-9,9
		3.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,6	-10,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
Röderbergweg 199			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+565	244	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-9,7	-9,9	
		1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,7	-10,0	
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-9,6	-9,9	
		3.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,2	46,8	-	-	nein	-9,5	-9,8	
Röderbergweg 201			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+577	249	EG	56,0	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,6	-9,8	
		1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,5	-9,8	
		2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-9,5	-9,8	
		3.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,1	46,7	-	-	nein	-9,4	-9,7	
Röderbergweg 203			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+598	260	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-9,3	-9,5	
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-9,3	-9,5	
		2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-9,2	-9,5	
Röderbergweg 205			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+616	276	EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-8,9	-9,2	
		1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-8,8	-9,1	
		2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,9	-9,1	
		3.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-8,9	-9,1	
Röderbergweg 215			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+647	304	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,1	-8,3	
		1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,1	-8,3	
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-8,2	-8,3	
		3.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	47,1	46,8	-	-	nein	-8,1	-8,3	
Röderbergweg 217			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)						
54+633	320	EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,1	-8,3	
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-8,1	-8,2	
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-8,1	-8,3	
		3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-8,1	-8,2	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 221					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+666	327	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-7,6	-7,8
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
Röderbergweg 223					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+686	337	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
Röderbergweg 223a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+704	342	EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-7,1	-7,2
Röderbergweg 225					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+709	358	EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
Röderbergweg 232					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+751	353	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
Röderbergweg 237					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+772	408	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
Röderbergweg 239					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+780	420	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Röderbergweg 241					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+795	426	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-5,1	-5,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 243			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+797	437	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Röderbergweg 245			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+810	441	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
Röderbergweg 247			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+816	450	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
Röderbergweg 249			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+825	452	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
Röderbergweg 251			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+835	465	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
Röderbergweg 253			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+846	470	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
Röderbergweg 255			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+855	482	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
Röderbergweg 266 ?			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+888	446	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	48,0	47,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	48,1	48,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
Röderbergweg 268			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+893	471	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,8	47,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Röderbergweg 270			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+921	499	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	47,7	47,6	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 58 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Ruprechtstraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+612	741	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,4
Ruprechtstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+606	775	EG	47,2	47,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
Ruprechtstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+623	746	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
Ruprechtstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+616	788	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Ruprechtstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+628	751	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
Ruprechtstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+628	805	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Ruprechtstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+634	757	EG	47,4	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,0	-5,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 59 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Ruprechtstraße 10			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+637	761	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
Ruprechtstraße 12			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+643	771	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
Ruprechtstraße 14			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+647	775	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
Ruprechtstraße 16			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+653	784	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
Ruprechtstraße 18			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+656	790	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Ruprechtstraße 20			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+659	793	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Ruprechtstraße 22			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+663	800	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,9	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+761	869	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,3	46,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
Saalburgallee 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+772	855	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Saalburgallee 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+781	846	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Saalburgallee 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+805	808	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		5.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Saalburgallee 30a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+812	795	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		5.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		6.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 61 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 30b			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+825	778	EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		5.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		6.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
Saalburgallee 30c			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+843	760	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		6.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
Saalburgallee 30d			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+861	744	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		5.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		6.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
Saalburgallee 30e			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+846	729	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 30f			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+817	716	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
Saalburgallee 32			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+878	720	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,9	-4,1
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		5.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
Saalburgallee 33			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+877	823	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
Saalburgallee 34			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+866	708	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 35			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+886	811	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
Saalburgallee 36			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+854	696	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		5.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
Saalburgallee 37			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+895	797	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Saalburgallee 38			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+843	687	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		5.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Saalburgallee 39			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+927	762	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 64 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 41					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+941	742	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
Saalburgallee 42					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+888	683	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+627	284	EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,8	-9,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+740	379	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
Simsonstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+627	284	1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,8	-9,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+740	379	1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
Simsonstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+627	284	2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,8	-9,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+740	379	3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
Simsonstraße 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+758	401	EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
Simsonstraße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+603	312	EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,4	-8,6
Simsonstraße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+716	397	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-6,4	-6,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 65 von 73

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>				
Simsonstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+603	312	1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,2	46,0	-	nein	-8,5	-8,6
Simsonstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+716	397	1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,5	-	nein	-6,4	-6,5
Simsonstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+603	312	2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,4	46,1	-	nein	-8,4	-8,6
Simsonstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+716	397	2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,6	-	nein	-6,4	-6,5
Simsonstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+603	312	3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,6	46,3	-	nein	-8,3	-8,5
Simsonstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+716	397	3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,7	-	nein	-6,4	-6,5
Simsonstraße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+739	418	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,7	46,5	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,8	46,6	-	nein	-5,9	-6,0
Simsonstraße 5			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+679	437	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,9	45,7	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,8	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,1	45,9	-	nein	-6,3	-6,4
Simsonstraße 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+730	428	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,5	46,3	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,6	46,4	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,7	46,5	-	nein	-5,9	-6,0
Simsonstraße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+655	475	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,3	45,1	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,2	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,5	45,3	-	nein	-6,2	-6,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+724	437	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,4	46,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
Simsonstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+652	492	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Simsonstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+683	494	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+647	501	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Simsonstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+683	515	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
Simsonstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+651	511	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
Simsonstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+681	530	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,7	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags                      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags                      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag                      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags                      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags                      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 15					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+643	522	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
Simsonstraße 16					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+683	541	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
Simsonstraße 17					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+651	537	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+686	552	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Simsonstraße 19					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+656	560	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
Simsonstraße 21					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+667	571	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
Simsonstraße 22					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+719	579	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Simsonstraße 23					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+669	584	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+722	592	EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
Simsonstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+678	602	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
Simsonstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+725	596	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
Simsonstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+703	612	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
Simsonstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+730	602	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
Simsonstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+734	609	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
Simsonstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+739	614	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Wittelsbacherallee 94			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+350	738	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 94a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+353	714	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
Wittelsbacherallee 96			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+363	741	EG	47,1	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,8
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Wittelsbacherallee 96_1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+366	724	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
Wittelsbacherallee 98			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+379	742	EG	47,1	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Wittelsbacherallee 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+395	746	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,8
Wittelsbacherallee 102			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+407	751	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 104			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+418	758	EG	47,0	47,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Wittelsbacherallee 106			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+470	772	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wittelsbacherallee 108			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+488	777	EG	46,9	46,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
Wittelsbacherallee 112			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+549	789	EG	46,9	46,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Wittelsbacherallee 114			Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>								
54+564	805	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	46,9	46,9	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 116			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+579	808	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	46,9	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
Wittelsbacherallee 118			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+588	813	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Wittelsbacherallee 120			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+601	817	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Wittelsbacherallee 130			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+680	855	EG	46,3	46,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
Wittelsbacherallee 132			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+708	852	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Wittelsbacherallee 134</b>					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		<i>dB(A)</i>					
54+724	866	EG	46,3	46,2	-	-	<b>nein</b>	41,7	41,6	-	-	<b>nein</b>	-4,6	-4,6
		1.OG	46,3	46,2	-	-	<b>nein</b>	41,8	41,7	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-4,5
		2.OG	46,3	46,3	-	-	<b>nein</b>	41,9	41,8	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-4,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	<b>nein</b>	41,9	41,8	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-4,5
<b>Wittelsbacherallee 136</b>					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		<i>dB(A)</i>					
54+740	871	EG	46,3	46,2	-	-	<b>nein</b>	41,8	41,7	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-4,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	<b>nein</b>	41,9	41,8	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-4,4
		2.OG	46,3	46,3	-	-	<b>nein</b>	42,0	41,8	-	-	<b>nein</b>	-4,3	-4,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	<b>nein</b>	42,0	41,9	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-4,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Alten Volkshaus 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+125	711	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Am Alten Volkshaus 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+114	709	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Erlenbruch 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+701	762	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Am Erlenbruch 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+719	764	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Am Erlenbruch 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+972	808	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
Am Erlenbruch 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+989	815	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Am Erlenbruch 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+003	821	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 1 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)			dB(A)	
<b>Am Erlenbruch 24</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+023	808	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		5.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		7.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		8.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
<b>Am Erlenbruch 26</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+062	839	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
<b>Am Erlenbruch 28</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+108	846	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
<b>Am Erlenbruch 76</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+132	856	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
<b>Am Erlenbruch 78</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+152	866	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 80			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+171	870	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
Am Erlenbruch 82			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+196	872	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Am Erlenbruch 84			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+212	872	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Am Erlenbruch 86			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+227	871	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
Am Erlenbruch 88			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+243	871	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
Am Erlenbruch 90			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+264	869	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 3 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Am Erlenbruch 92			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+282	866	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Am Erlenbruch 94			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+302	862	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Am Erlenbruch 98			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+375	837	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Am Erlenbruch 100			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+395	829	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Am Erlenbruch 102			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+429	803	EG	47,3	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
Am Erlenbruch 104			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+447	795	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Am Erlenbruch 106			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+459	788	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Am Erlenbruch 108			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+502	771	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
Am Erlenbruch 110			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+517	762	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Am Erlenbruch 112			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+529	756	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Am Erlenbruch 114			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+569	740	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Am Erlenbruch 116			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+586	732	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 5 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 118					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+598	727	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Am Erlenbruch 120					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+625	692	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Erlenbruch 122					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+627	712	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Am Erlenbruch 124					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+645	712	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Erlenbruch 126					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+659	707	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Am Erlenbruch 128					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+671	703	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Erlenbruch 130</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+699	697	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Am Erlenbruch 132</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+713	692	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
<b>Am Erlenbruch 134</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+728	687	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	654	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+091	676	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	654	1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+091	676	1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	654	2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+091	676	2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
<b>Dunckerstraße 1</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	654	3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 7 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Dunckerstraße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+113	679	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
Dunckerstraße 4					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+111	652	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Dunckerstraße 5					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+119	679	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 6					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+117	652	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Dunckerstraße 7					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+126	680	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 8					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+126	653	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dunckerstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+132	681	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+133	654	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+147	654	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+153	653	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+161	653	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
Engelsplatz 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+214	770	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 4			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+214	763	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 5			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+214	776	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
Engelsplatz 6			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+215	758	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
Engelsplatz 7			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+214	781	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 8			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+215	753	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 9			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+214	788	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 10			Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+215	747	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+215	793	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+216	743	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+216	798	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+220	732	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+217	803	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,3
Engelsplatz 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+227	731	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+218	810	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+232	730	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+229	804	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+237	729	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+234	803	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
Engelsplatz 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+242	728	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+239	803	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+250	727	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+245	802	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+256	738	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
Engelsplatz 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+249	801	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+257	743	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+254	800	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
Engelsplatz 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+258	747	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
Engelsplatz 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+267	800	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 32					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+259	752	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
Engelsplatz 34					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+261	758	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 35					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+261	782	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
Engelsplatz 36					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+262	763	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Flinstraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+676	774	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
Flinstraße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+687	803	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Flinstraße 5					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+683	816	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Friedrich-List-Straße 3					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+582	723	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 4					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+565	739	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Friedrich-List-Straße 5					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+580	718	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 6					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+562	735	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 7					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+578	714	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 8					Nutzungsart    WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>						
56+560	730	EG	48,1	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 15 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+576	709	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+559	725	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+574	705	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+557	720	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+572	701	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+555	715	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+570	689	EG	48,5	48,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Friedrich-List-Straße 16</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+552	709	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Friedrich-List-Straße 17+</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+552	664	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 18</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+550	703	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
<b>Friedrich-List-Straße 19</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+550	657	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
<b>Friedrich-List-Straße 20</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+535	670	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Friedrich-List-Straße 21</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+548	652	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
<b>Friedrich-List-Straße 22</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+533	664	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 23			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+546	648	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 24			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+530	659	EG	48,8	48,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 25			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+543	643	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 26			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+529	655	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 27			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+542	639	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 28			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+527	651	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 29			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+540	634	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Friedrich-List-Straße 30</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+526	646	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Friedrich-List-Straße 31</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+539	629	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 32</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+524	641	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
<b>Friedrich-List-Straße 33</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+538	624	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 34</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+522	637	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Friedrich-List-Straße 35</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+536	620	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 36</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+521	632	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 37					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+535	615	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 38					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+520	627	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 39					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+533	610	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 40					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+518	622	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 41					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+532	605	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 42					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+517	618	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 43					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+531	600	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 44					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+515	612	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 45					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+530	595	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 46					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+514	607	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 47					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+527	588	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
Friedrich-List-Straße 48					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+512	603	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 50					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+510	596	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 51					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+512	438	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,4	-6,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 53					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+522	495	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
Friedrich-List-Straße 54					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+496	500	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
Friedrich-List-Straße 55					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+520	481	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Friedrich-List-Straße 56					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+494	486	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Friedrich-List-Straße 57					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+517	466	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
Friedrich-List-Straße 58					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+491	472	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
Friedrich-List-Straße 59					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+514	452	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 60					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+488	457	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Friedrich-List-Straße 62					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+486	443	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
Friedrich-List-Straße 63					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+508	408	EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-6,5	-6,5
Friedrich-List-Straße 70					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+478	368	EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
Friedrich-List-Straße 71					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+503	350	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,8	-6,9
Friedrich-List-Straße 72					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+476	354	EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-6,7	-6,7
Friedrich-List-Straße 73					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+501	320	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-7,1	-7,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 74					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+474	320	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
Friedrich-List-Straße 75					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+501	306	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
Friedrich-List-Straße 76					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+474	307	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Friedrich-List-Straße 77					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+500	290	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-7,4	-7,6
Friedrich-List-Straße 78					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+474	294	EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
Friedrich-List-Straße 79					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+500	276	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
Friedrich-List-Straße 80					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+473	278	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-7,3	-7,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 81					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+500	261	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-7,9	-8,1
Friedrich-List-Straße 82					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+473	262	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-7,4	-7,6
Friedrich-List-Straße 84					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+482	411	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
Friedrich-List-Straße 85					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+507	394	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
Friedrich-List-Straße 86					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+480	398	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
Friedrich-List-Straße 87					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+505	378	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,6	-6,7
Friedrich-List-Straße 88					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+479	382	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,4	-6,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Friedrich-List-Straße 89</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+504	365	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,7	-6,9
<b>Görresstraße 3</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+443	786	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
<b>Görresstraße 4</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+416	806	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
<b>Görresstraße 5</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+441	781	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 6</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+423	799	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
<b>Görresstraße 7</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+438	777	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
<b>Görresstraße 8</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+421	795	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 26 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+436	772	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,8		
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9		
Görresstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+418	790	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8		
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8		
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7		
Görresstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+434	767	EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9		
Görresstraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+416	786	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7		
		1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8		
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8		
Görresstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+431	761	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,8		
		1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9		
Görresstraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+414	781	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8		
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8		
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7		
Görresstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+428	750	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,8		
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9		
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,9		

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+412	776	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+416	711	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+409	772	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+413	704	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
Görresstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+407	766	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+412	699	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+405	761	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+411	695	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+402	755	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+409	690	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+408	685	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-5,0
Görresstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+393	734	EG	48,0	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+407	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+388	725	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+405	675	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+386	721	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+404	670	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
Görresstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+385	716	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+403	665	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+384	711	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+403	661	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,0

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Görresstraße 38</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+382	706	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
<b>Görresstraße 39</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+402	656	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 40</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+381	701	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
<b>Görresstraße 42</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+379	693	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
<b>Görresstraße 42</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+401	651	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 42</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+379	693	1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
<b>Görresstraße 42</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+401	651	1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 42</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+379	693	2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
<b>Görresstraße 42</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+401	651	2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
<b>Görresstraße 43</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+399	646	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 31 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Görresstraße 44 - Altenheim</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+371	662	EG	48,9	48,8	-	1,8	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	49,0	48,9	-	1,9	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,0	48,9	-	1,9	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
<b>Görresstraße 45</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+398	640	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 47</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+398	635	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
<b>Görresstraße 49</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+397	630	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 51</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+396	626	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
<b>Görresstraße 53</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+395	622	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
<b>Görresstraße 55</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+394	616	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,9	-5,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 32 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Harkortstraße 3</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+622	444	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,8
<b>Harkortstraße 4</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+615	428	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,8	-6,9
<b>Harkortstraße 5</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+609	413	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,0	-7,1
<b>Harkortstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+597	383	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,2	-7,3
<b>Harkortstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+628	459	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,6
<b>Harkortstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+597	383	1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
<b>Harkortstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+628	459	1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
<b>Harkortstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+597	383	2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
<b>Harkortstraße 6</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+628	459	2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,7
<b>Harkortstraße 7</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+591	367	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,3	-7,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 33 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 8			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+584	352	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,6
Harkortstraße 9			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+579	338	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,8	-7,9
Harkortstraße 10			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+573	323	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-7,9	-8,2
Harkortstraße 11			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+562	297	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,0	-8,2
Harkortstraße 12			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+557	284	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
Harkortstraße 13			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+550	267	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-8,1	-8,3
Harkortstraße 14			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+544	251	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,4	-8,6

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 14a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+549	220	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-9,1	-9,4
Harkortstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+513	165	EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,2	46,7	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-9,9	-10,3
Harkortstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+497	168	EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,7	47,2	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,2	47,8	-	-	nein	-9,7	-10,0
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+534	183	EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-12,0	-12,5
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+540	199	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,7	-12,2
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+534	183	1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-12,1	-12,5
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+540	199	1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-11,6	-12,1
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+534	183	2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,3	44,8	-	-	nein	-11,4	-11,8
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+540	199	2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,9	44,4	-	-	nein	-11,0	-11,4
Iselinstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+440	229	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-7,0	-7,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 35 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Iselinstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+455	229	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
Iselinstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+469	226	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	47,5	47,2	-	-	nein	-7,6	-7,8
Iselinstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+483	225	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-8,1	-8,3
Iselinstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+497	223	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-8,4	-8,6
Iselinstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+512	224	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-8,5	-8,7
Iselinstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+526	220	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,6	-8,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 1			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+798	753	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		6.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		7.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
		8.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
9.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4		
Johanna-Tesch-Platz 2			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+741	751	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
Johanna-Tesch-Platz 3			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+820	735	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		6.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		7.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
8.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4		
Johanna-Tesch-Platz 4			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+753	731	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 37 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+839	733	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+758	728	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Johanna-Tesch-Platz 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+853	735	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+769	717	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
Johanna-Tesch-Platz 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+862	736	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+779	711	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+874	739	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+792	698	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+802	693	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+808	680	EG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+816	675	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+833	664	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+837	662	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 39 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+852	651	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+886	728	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+861	646	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+888	718	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+894	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+890	642	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+889	637	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 40 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 45					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+892	627	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
Karl-Marx-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+513	753	EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+497	771	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Karl-Marx-Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+511	749	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+495	766	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Karl-Marx-Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+509	744	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+492	762	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+507	740	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+490	757	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
Karl-Marx-Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+505	735	EG	48,0	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+488	752	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+499	724	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+485	746	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
Karl-Marx-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+481	691	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+483	742	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+478	684	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+481	736	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+477	680	EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
Karl-Marx-Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+464	698	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+475	675	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+461	691	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+473	670	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+458	686	EG	48,6	48,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+472	665	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+457	681	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+470	660	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+455	677	EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+469	655	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+453	671	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+468	650	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+452	666	EG	48,8	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+466	645	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+451	663	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+465	641	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+449	657	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+464	636	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+448	652	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+463	631	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+446	647	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+461	626	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+445	642	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+460	621	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+444	638	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+459	616	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
Karl-Marx-Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+443	633	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+457	611	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
Karl-Marx-Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+442	629	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+456	606	EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
Karl-Marx-Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+440	624	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Karl-Marx-Straße 52</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+439	619	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
<b>Karl-Marx-Straße 53</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+449	514	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Karl-Marx-Straße 54</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+438	613	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
<b>Karl-Marx-Straße 55</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+446	497	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Karl-Marx-Straße 56</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+437	609	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
<b>Karl-Marx-Straße 57</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+443	480	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
<b>Karl-Marx-Straße 59</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+445	463	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,7	-5,7

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Karl-Marx-Straße 60</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+417	519	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Karl-Marx-Straße 61</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+442	448	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
<b>Karl-Marx-Straße 62</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+414	502	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Karl-Marx-Straße 64</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+418	484	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
<b>Karl-Marx-Straße 66</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+418	468	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
<b>Karl-Marx-Straße 68</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+418	453	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Lahmeyerstraße 2</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+720	670	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lahmeyerstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+714	655	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
Lahmeyerstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+708	641	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lahmeyerstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+703	629	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lahmeyerstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+693	607	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lahmeyerstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+688	594	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lahmeyerstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+682	580	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lahmeyerstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+677	567	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Lahmeyerstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+670	550	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
Lahmeyerstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+664	536	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,9	-6,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 50 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lahmeyerstraße 12					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+658	523	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Lahmeyerstraße 13					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+653	509	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Lassallestraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+598	664	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lassallestraße 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+583	646	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+620	666	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+602	633	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+620	666	1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+602	633	1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+620	666	2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+602	633	2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lassallestraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+636	659	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+616	627	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lassallestraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+654	652	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lassallestraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+629	622	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
Lassallestraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+669	646	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+647	614	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
Lassallestraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+685	639	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Lassallestraße 12					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+660	609	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lassallestraße 14					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+672	604	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
Max-Hirsch-Straße 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
55+894	689	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
Max-Hirsch-Straße 4					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
55+920	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 6					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
55+926	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 6a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
55+931	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+936	679	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 8a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+943	679	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+961	688	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+999	689	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
Max-Hirsch-Straße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+011	687	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
Max-Hirsch-Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+894	709	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 54 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Max-Hirsch-Straße 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+018	688	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+921	711	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 18			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+025	691	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+931	710	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 20			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+030	693	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
Max-Hirsch-Straße 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+947	710	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 22			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+037	694	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 23			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+955	710	EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 24			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+043	697	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
Max-Hirsch-Straße 25			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+962	710	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 26			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+062	713	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Max-Hirsch-Straße 31			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+998	718	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 56 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+004	719	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+011	721	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+134	730	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Max-Hirsch-Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+016	723	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+023	724	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+036	739	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+045	743	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Max-Hirsch-Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+061	749	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
Max-Hirsch-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+071	753	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
Max-Hirsch-Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+090	748	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+096	750	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+102	752	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 58 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 55					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+107	754	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 57					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+113	757	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 59					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+120	759	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Mergenthalerstraße 131					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+785	754	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Motzstraße 1					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+344	566	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
Motzstraße 2					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+341	552	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Motzstraße 3					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+339	538	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 59 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 4			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+346	513	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
Motzstraße 5			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+351	499	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
Motzstraße 6			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+361	481	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,4	46,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,4	46,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
Motzstraße 7			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+365	468	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Motzstraße 8			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+370	454	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Motzstraße 9			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+374	441	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Motzstraße 10			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
56+384	411	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,1	47,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-5,4	-5,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 11					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+388	398	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
Motzstraße 12					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+393	383	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Motzstraße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+397	371	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
Motzstraße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+402	356	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,6	47,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
Motzstraße 15					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+407	342	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,6	47,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,7	47,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
Motzstraße 16					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+416	315	EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,8	47,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Motzstraße 17					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+421	301	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,8	47,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	48,0	47,8	-	-	nein	-6,4	-6,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Motzstraße 18</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+425	287	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
<b>Motzstraße 19</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+429	273	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	47,9	47,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
<b>Motzstraße 20</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+434	259	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,9	47,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	48,2	48,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
<b>Motzstraße 21</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+416	223	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	48,4	48,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	48,7	48,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	49,0	48,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
<b>Motzstraße 22</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+459	167	EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,4	48,0	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-9,6	-9,9
		2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,9	48,5	-	-	nein	-9,6	-9,9
<b>Motzstraße 23</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+411	205	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,4	48,2	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	49,2	48,9	-	-	nein	-7,4	-7,6
<b>Motzstraße 25</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+408	190	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,0	42,3	-	-	nein	-11,8	-12,4
		1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,3	43,8	-	-	nein	-10,9	-11,3
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	48,2	47,9	-	-	nein	-8,3	-8,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+405	176	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-12,3	-12,9
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,1	-	-	nein	-12,1	-12,7
		2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,8	44,2	-	-	nein	-11,4	-11,9
Motzstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+394	157	EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	50,0	49,7	-	0,7	ja	-8,1	-8,3
		1.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	50,2	49,9	-	0,9	ja	-8,3	-8,5
		2.OG	59,0	58,8	-	9,8	ja	50,5	50,2	-	1,2	ja	-8,5	-8,6
Mozartstraße 31 - Betriebshof Gärtnerei					Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+377	98	EG	61,1	61,0	-	-	nein	51,4	50,9	-	-	nein	-9,7	-10,1
Nebeniusstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+641	597	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
Nebeniusstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+623	605	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
Nebeniusstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+637	586	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
Nebeniusstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+619	594	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
Nebeniusstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+632	575	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 63 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Nebeniusstraße 6					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+614	583	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Nebeniusstraße 7					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+628	565	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
Nebeniusstraße 8					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+609	572	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
Nebeniusstraße 9					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+623	553	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
Nebeniusstraße 10					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+605	560	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
Nebeniusstraße 11					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+583	470	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
Nebeniusstraße 12					Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+565	484	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,3	-6,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 64 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Nebeniusstraße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+578	455	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,8
<b>Nebeniusstraße 14</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+560	470	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
<b>Nebeniusstraße 15</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+573	440	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
<b>Nebeniusstraße 16</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+557	457	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
<b>Nebeniusstraße 18</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+554	442	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
<b>Nebeniusstraße 20</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+551	430	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
<b>Orber Straße 61</b>			Nutzungsart Gl		Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)						
56+838	34	EG	66,0	65,8	-	6,8	ja	54,8	53,9	-	-	nein	-11,2	-11,9
		1.OG	67,1	66,9	-	7,9	ja	56,3	55,3	-	-	nein	-10,8	-11,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 65 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Orber Straße 63</b>			Nutzungsart Gl		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+779	49	EG	64,2	64,0	-	5,0	ja	52,5	51,6	-	-	nein	-11,7	-12,4
		1.OG	64,8	64,7	-	5,7	ja	53,7	52,9	-	-	nein	-11,1	-11,8
		2.OG	65,7	65,6	-	6,6	ja	54,8	54,0	-	-	nein	-10,9	-11,6
<b>Orber Straße 65</b>			Nutzungsart Gl		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+706	65	EG	62,6	62,5	-	3,5	ja	50,1	49,2	-	-	nein	-12,5	-13,3
<b>Raiffeisenstraße 1</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+898	667	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
<b>Raiffeisenstraße 2</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+891	647	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Raiffeisenstraße 3</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+919	662	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
<b>Raiffeisenstraße 4</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+911	636	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
<b>Raiffeisenstraße 5</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+924	661	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+918	635	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
Raiffeisenstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+929	660	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+923	634	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+937	659	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+930	632	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+951	656	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags        nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags        nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag        Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags        nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags        nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+943	628	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+957	655	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+949	627	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+956	626	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+970	624	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
55+995	651	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 68 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags        nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags        nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag        Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags        nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags        nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+975	623	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+001	651	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+981	622	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+019	653	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+988	620	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
Raiffeisenstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+025	656	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 69 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags        nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags        nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag        Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags        nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags        nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+001	618	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+030	657	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+008	617	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+037	658	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+014	616	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+044	659	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 70 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+029	616	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+050	659	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+035	615	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
Raiffeisenstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+066	664	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+041	613	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+047	612	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 71 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+061	619	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
Raiffeisenstraße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+093	633	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+085	614	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+110	629	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+105	604	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+116	630	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 72 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+112	603	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+122	629	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Raiffeisenstraße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+120	601	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+129	628	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
Raiffeisenstraße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+134	596	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
Raiffeisenstraße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+136	626	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 73 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+142	595	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+142	624	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+156	592	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+160	621	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+164	591	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+179	591	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 74 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+185	590	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Raiffeisenstraße 62			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+194	589	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
Raiffeisenstraße 64			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+213	585	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
Raiffeisenstraße 66			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+230	583	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
Raiffeisenstraße 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+244	580	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
Raiffeisenstraße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+217	611	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Raiffeisenstraße 74			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+377	552	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,9	-4,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 75 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Raiffeisenstraße 76</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+393	550	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
<b>Raiffeisenstraße 77</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+331	591	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
<b>Raiffeisenstraße 78</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+408	547	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
<b>Raiffeisenstraße 79</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+354	587	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
<b>Raiffeisenstraße 80</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+424	545	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
<b>Raiffeisenstraße 81</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+393	587	EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
<b>Raiffeisenstraße 82</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+454	540	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Raiffeisenstraße 83</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+412	584	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
<b>Raiffeisenstraße 84</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+467	537	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
<b>Raiffeisenstraße 85</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+431	581	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
<b>Raiffeisenstraße 86</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+483	535	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
<b>Raiffeisenstraße 87</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+460	576	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
<b>Raiffeisenstraße 88</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+497	532	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
<b>Raiffeisenstraße 89</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+474	573	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Raiffeisenstraße 90</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+535	521	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
<b>Raiffeisenstraße 91</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+490	571	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Raiffeisenstraße 92</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+548	515	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,1
<b>Raiffeisenstraße 93</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+504	568	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
<b>Raiffeisenstraße 94</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+560	510	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
<b>Raiffeisenstraße 95</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+533	577	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
<b>Raiffeisenstraße 96</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+573	505	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 78 von 98

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Raiffeisenstraße 97</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+535	554	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,9
		4.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>Raiffeisenstraße 98</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+601	493	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
<b>Raiffeisenstraße 99</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+549	547	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		4.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
<b>Raiffeisenstraße 100</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+615	487	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,4
<b>Raiffeisenstraße 101</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+568	547	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
<b>Raiffeisenstraße 102</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+628	482	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 103			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+579	543	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
Raiffeisenstraße 105			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+594	537	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
Raiffeisenstraße 107			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+611	530	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
Raiffeisenstraße 109			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+626	523	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Raiffeisenstraße 111			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+638	518	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
Rodbertusstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+951	743	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
Rodbertusstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+954	735	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 80 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Rodbertusstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+967	710	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+978	746	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+985	737	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
Rodbertusstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+992	714	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Rodbertusstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+966	676	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+965	654	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 81 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rodbertusstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+988	683	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+992	673	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
Rodbertusstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+988	650	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
Roscherstraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+081	709	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Roscherstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+085	692	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Roscherstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+064	706	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+086	685	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 82 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Roscherstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+064	696	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+069	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+070	669	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+089	648	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+089	642	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+060	614	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+059	608	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 83 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Roscherstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+083	608	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+062	598	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+083	604	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+086	594	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Rümelinstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+131	840	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
Rümelinstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+148	831	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+152	816	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 84 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags <i>dB(A)</i>	LS nachts	dLr,ohne / IGW tags <i>dB(A)</i>	nachts	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	dLr,mitt LS / IGW tags <i>dB(A)</i>	LS nachts	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags <i>dB(A)</i>	LS nachts <i>dB(A)</i>
Rümelinstraße 9			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+156	798	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 11			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+160	781	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 16			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+114	797	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rümelinstraße 18			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+113	786	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rümelinstraße 20			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+121	766	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 23			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+176	754	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 24			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			dB(A)				
56+166	741	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 85 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 25					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+178	745	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 26					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+163	731	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 27					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+180	737	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 28					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+168	723	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 29					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+183	723	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Rümelinstraße 30					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+169	712	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 31					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+185	716	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+154	688	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+187	703	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+172	695	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+129	737	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+172	695	1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+129	737	1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+172	695	2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,2
Rümelinstraße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+187	696	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+170	657	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 87 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 37					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+188	682	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
Rümelinstraße 38					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+168	637	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,9	-4,1
Rümelinstraße 39					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+188	674	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 40					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+166	630	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Rümelinstraße 41					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+189	631	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
Schäfflestraße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+357	846	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+303	851	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+343	830	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
Schäfflestraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+322	833	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
Schäfflestraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+344	812	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+315	819	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
Schäfflestraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+341	793	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+312	800	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 89 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 9					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+342	768	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
Schäfflestraße 10					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+303	775	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
Schäfflestraße 11					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+333	745	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 12					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+304	751	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 13					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+330	730	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 14					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+301	733	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 15					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+335	705	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 16					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+288	713	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Schäfflestraße 19					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    dB(A)					
56+333	653	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 90 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+282	685	EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
Schäfflestraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+242	627	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Schäfflestraße 24 - Riederwaldschule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+271	602	EG	49,8	49,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+330	633	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+325	603	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+313	607	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+232	694	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
Schlettweinstraße 10					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+423	413	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,7	-5,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 91 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Schlettweinstraße 12</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+440	413	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
<b>Schlettweinstraße 14</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+539	400	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-6,7	-6,7
<b>Schlettweinstraße 16</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+553	397	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,9	-7,0
<b>Schlettweinstraße 18</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+567	393	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,2	-7,3
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 1</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+901	751	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		6.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		7.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		8.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		9.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 4</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+908	725	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 92 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Schulze-Delitzsch-Straße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+971	771	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
Schulze-Delitzsch-Straße 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+917	727	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+982	773	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+933	730	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 10			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+939	732	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+048	800	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		5.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		6.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		7.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
8.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,8		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 93 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Schulze-Delitzsch-Straße 13			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+080	812	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
Schulze-Delitzsch-Straße 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
55+976	752	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
Schulze-Delitzsch-Straße 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+104	820	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
Schulze-Delitzsch-Straße 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+002	756	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 18			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+010	759	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schulze-Delitzsch-Straße 20			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+017	762	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>									
56+029	765	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.2b neu**

Seite 94 von 98

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 24			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+038	769	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schulze-Delitzsch-Straße 26			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+052	774	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schulze-Delitzsch-Straße 28			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+063	778	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schulze-Delitzsch-Straße 30			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+075	784	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schulze-Delitzsch-Straße 32			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+082	787	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schulze-Delitzsch-Straße 34			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+089	790	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
Schulze-Delitzsch-Straße 36			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+112	804	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Theodor-Haubach-Weg 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+708	738	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+673	753	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+704	712	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+672	735	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+670	716	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+673	694	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 8a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+675	674	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Theodor-Haubach-Weg 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+695	688	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+705	686	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+718	682	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+725	683	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+742	680	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Theodor-Haubach-Weg 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+750	678	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+765	674	EG	48,3	48,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Theodor-Haubach-Weg 24</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+778	673	EG	48,4	48,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
<b>Vatterstraße 48</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+612	838	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
<b>Vatterstraße 50</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+644	822	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Bebraer Straße 10					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+468	48	EG	61,9	61,8	-	7,8	ja	48,7	47,6	-	-	nein	-13,2	-14,2
		1.OG	63,1	63,0	-	9,0	ja	49,7	48,6	-	-	nein	-13,4	-14,4
		2.OG	64,4	64,3	0,4	10,3	ja	50,5	49,4	-	-	nein	-13,9	-14,9
Bebraer Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+481	153	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-11,2	-11,5
		1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-11,1	-11,4
Birsteiner Straße 2					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+487	253	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-9,7	-9,9
Birsteiner Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+459	225	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-10,5	-10,8
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-10,8	-11,0
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-11,0	-11,3
Birsteiner Straße 4					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+479	255	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,4	42,2	-	-	nein	-9,5	-9,6
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-9,6	-9,8
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-9,8	-10,0
Birsteiner Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+444	229	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,6	-10,9
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-10,7	-11,0
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-10,9	-11,2
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
Birsteiner Straße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+464	260	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-10,2	-10,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Birsteiner Straße 7</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+428	239	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,5	-10,8
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-10,5	-10,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-10,7	-11,0
<b>Birsteiner Straße 8</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+457	262	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-10,2	-10,4
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-10,4	-10,6
<b>Birsteiner Straße 9</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+419	242	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,9	41,6	-	-	nein	-10,6	-10,8
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,6	-11,0
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-10,8	-11,1
<b>Birsteiner Straße 10</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+440	267	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	41,9	-	-	nein	-10,4	-10,6
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-10,5	-10,8
<b>Birsteiner Straße 11</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+390	252	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,1
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-10,8	-11,2
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-11,0	-11,4
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+383	255	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-10,8	-11,2
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+433	270	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,9	41,6	-	-	nein	-10,4	-10,6
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+383	255	1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-10,9	-11,2
<b>Birsteiner Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+433	270	1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,4	-10,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 2 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+383	255	2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-11,0	-11,3
Birsteiner Straße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+433	270	2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
Birsteiner Straße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+422	286	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,4	-10,7
Birsteiner Straße 15					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+359	241	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,2	-11,6
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-11,3	-11,7
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-11,3	-11,8
Birsteiner Straße 16					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+414	289	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,8	41,5	-	-	nein	-10,4	-10,6
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 17					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+352	266	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-11,0	-11,4
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,1	-11,5
Birsteiner Straße 18					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+401	300	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-10,4	-10,8
Birsteiner Straße 19					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+334	269	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,1	-11,5
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,1	-11,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 20			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+393	303	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 21			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+324	271	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,0	-11,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,1	-11,5
Birsteiner Straße 22			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+379	308	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,4	-10,7
Birsteiner Straße 23			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+292	282	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,7	-11,1
		1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,8	-11,2
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,9	-11,2
Birsteiner Straße 24			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+370	311	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 25			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+282	286	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,6	-11,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,7	-11,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,8	-11,1
Birsteiner Straße 26			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+357	316	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,5	-10,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 4 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 27			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+261	295	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,5	-10,9
Birsteiner Straße 28			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+348	319	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,1	40,8	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
Birsteiner Straße 29			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+250	299	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,4	-10,8
Birsteiner Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+302	320	EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,8
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+287	326	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
Birsteiner Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+269	338	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	41,0	40,7	-	-	nein	-10,0	-10,3
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,2	-10,5
Birsteiner Straße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+256	343	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,0	40,7	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,0	-10,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 5 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Birsteiner Straße 40</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+240	349	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,9	-10,2
<b>Birsteiner Straße 41</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+180	325	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,0
<b>Birsteiner Straße 42</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+218	356	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,6	-9,9
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,8	-10,1
<b>Birsteiner Straße 43</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+170	329	EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,5	-9,9
<b>Birsteiner Straße 44</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+202	362	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,3	-9,6
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,6	-9,9
<b>Birsteiner Straße 45</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+142	339	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,7	41,4	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-9,4	-9,7
<b>Birsteiner Straße 46</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+184	370	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,2	40,9	-	-	nein	-9,2	-9,4
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,3	41,0	-	-	nein	-9,3	-9,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 47			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+126	344	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,3	-9,6
Birsteiner Straße 48			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+166	377	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
Birsteiner Straße 49			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+031	366	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,9	-9,2
Birsteiner Straße 50			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+148	378	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,5	41,2	-	-	nein	-9,1	-9,3
Birsteiner Straße 51			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+988	380	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-8,4	-8,6
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
Birsteiner Straße 52			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+132	383	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,2	-9,5
Birsteiner Straße 53			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+922	402	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,9	-8,1
Birsteiner Straße 55			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+888	413	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,5	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 7 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+879	415	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,6
Birsteiner Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+849	422	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
Birsteiner Straße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+839	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,0	-7,2
Birsteiner Straße 63			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+810	435	EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,6	-6,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
Birsteiner Straße 65			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+764	438	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
Birsteiner Straße 65a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+742	442	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
Birsteiner Straße 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+722	452	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
Birsteiner Straße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+715	433	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 8 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 71			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+712	418	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
Birsteiner Straße 71a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+708	389	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,8	-6,0
Birsteiner Straße 73			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+683	465	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Birsteiner Straße 75			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+678	447	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
		3.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,5	-5,7
Birsteiner Straße 77			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+675	432	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Birsteiner Straße 77a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+670	402	EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,5	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 79			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+647	476	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
Birsteiner Straße 81			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+639	456	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
Birsteiner Straße 83			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+637	445	EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
Birsteiner Straße 84			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+594	531	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
Birsteiner Straße 85			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+632	413	EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
Birsteiner Straße 86			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+598	553	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 10 von 51

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 87			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+609	490	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,2
Birsteiner Straße 88			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+608	567	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Birsteiner Straße 89			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+602	472	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
Birsteiner Straße 90			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+558	546	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Birsteiner Straße 91			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+600	458	EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
Birsteiner Straße 92			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+562	568	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 93			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+597	427	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
Birsteiner Straße 94			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+572	584	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
Birsteiner Straße 95			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+572	506	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Birsteiner Straße 96			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+523	561	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Birsteiner Straße 97			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+565	487	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
Birsteiner Straße 98			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+526	582	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
Birsteiner Straße 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+564	473	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
Birsteiner Straße 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+536	599	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 101			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+561	442	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
Birsteiner Straße 103			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+535	521	EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
Birsteiner Straße 105			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+529	502	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Birsteiner Straße 107			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+528	489	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,0	49,9	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
Birsteiner Straße 109			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+526	458	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
Birsteiner Straße 111			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+496	538	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,5	-4,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 13 von 51

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 113			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+495	520	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
Birsteiner Straße 115			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+495	505	EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
Birsteiner Straße 117			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+493	475	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Cassellastraße 2 - Kath. Kirche			Nutzungsart		Z7		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)					
57+950	193	EG	54,7	54,6	-	-	nein	44,8	44,2	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	55,3	55,2	-	-	nein	45,1	44,5	-	-	nein	-10,2	-10,7
Cassellastraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+948	163	EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-10,1	-10,7
		1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-10,4	-11,1
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,0	45,3	-	-	nein	-10,8	-11,4
Cassellastraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	138	EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,1	44,5	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,8	45,0	-	-	nein	-10,6	-11,3
Cassellastraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	133	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,5	43,8	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-10,8	-11,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 14 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Cassellastraße 21</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+963	116	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-10,7	-11,6
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-11,0	-11,9
<b>Cassellastraße 23</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+967	108	EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	45,6	44,0	-	-	nein	-12,5	-14,0
		1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	46,1	44,5	-	-	nein	-12,9	-14,4
<b>Distelrasen 42</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+206	233	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,8
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,6	-11,1
<b>Distelrasen 44</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+212	241	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,5	-10,9
<b>Distelrasen 46</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+217	254	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-10,4	-10,8
<b>Distelrasen 48</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+219	260	EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-10,3	-10,7
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-10,5	-10,9
<b>Distelrasen 50</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+224	274	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,4	-10,7
<b>Distelrasen 51</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+200	290	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,0	-10,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 15 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Distelrasen 52</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+226	280	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,7
<b>Distelrasen 53</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+210	302	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,0	-10,3
<b>Distelrasen 55</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+216	317	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,0	-10,3
<b>Distelrasen 57</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+219	325	EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,0	-10,3
<b>Elmer Weg 1</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+905	314	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-8,2	-8,5
<b>Elmer Weg 1a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+898	316	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-8,1	-8,4
<b>Elmer Weg 1b</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+895	317	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-8,0	-8,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Elmer Weg 1c					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+889	319	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
Elmer Weg 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+885	321	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
Elmer Weg 3a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+879	322	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-7,9	-8,0
Elmer Weg 3b					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+875	324	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,8	-8,0
Elmer Weg 5					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+860	335	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,4	-7,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
Elmer Weg 6					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+861	357	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,4	-7,6
Elmer Weg 7					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+853	337	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,4	-7,6
Elmer Weg 8					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+862	370	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Elmer Weg 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+832	343	EG 1.OG	51,3 51,6	51,2 51,5	- -	2,2 2,5	ja ja	44,3 44,5	44,0 44,3	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,2
Elmer Weg 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+867	391	EG 1.OG	50,7 51,0	50,7 50,9	- -	1,7 1,9	ja ja	43,5 43,7	43,2 43,4	- -	- -	nein nein	-7,2 -7,3	-7,5 -7,5
Elmer Weg 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+831	356	EG 1.OG	51,2 51,5	51,1 51,4	- -	2,1 2,4	ja ja	44,2 44,4	43,9 44,2	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,2
Elmer Weg 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+868	397	EG 1.OG	50,7 50,9	50,6 50,8	- -	1,6 1,8	ja ja	43,4 43,6	43,1 43,3	- -	- -	nein nein	-7,3 -7,3	-7,5 -7,5
Elmer Weg 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+837	370	EG 1.OG	51,0 51,3	50,9 51,2	- -	1,9 2,2	ja ja	44,0 44,2	43,7 43,9	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,3
Elmer Weg 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+836	392	EG 1.OG	50,7 51,0	50,7 50,9	- -	1,7 1,9	ja ja	43,8 44,0	43,5 43,7	- -	- -	nein nein	-6,9 -7,0	-7,2 -7,2
Elmer Weg 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+842	403	EG 1.OG	50,6 50,9	50,6 50,8	- -	1,6 1,8	ja ja	43,6 43,8	43,4 43,6	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,2
Fuldaer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+246	98	EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-13,4	-14,4
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-13,1	-14,2
		2.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-13,0	-14,0
		3.OG	58,6	58,7	-	9,7	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-13,1	-14,1
		4.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-13,4	-14,4
Fuldaer Straße 18 - Ev. Kirche					Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
58+314	124	EG	56,6	56,5	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-13,0	-13,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 18 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+403	121	EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	43,0	42,2	-	-	nein	-14,0	-14,7
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+261	120	EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-13,0	-13,9
		1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-12,9	-13,8
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+403	121	1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	43,7	42,8	-	-	nein	-13,7	-14,5
Fuldaer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+261	120	2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-12,8	-13,7
		3.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-12,9	-13,8
		4.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-13,1	-13,9
Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche					Nutzungsart Z6				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
58+324	152	EG	55,2	55,1	-	-	nein	42,7	42,0	-	-	nein	-12,5	-13,1
		1.OG	55,5	55,4	-	-	nein	43,1	42,4	-	-	nein	-12,4	-13,0
Fuldaer Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+265	137	EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,4	42,5	-	-	nein	-12,6	-13,4
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,8	42,9	-	-	nein	-12,5	-13,3
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	44,2	43,3	-	-	nein	-12,6	-13,4
		3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,5	43,6	-	-	nein	-12,7	-13,5
		4.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-12,8	-13,6
Fuldaer Straße 22					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+308	195	EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,8	-12,4
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,5	41,8	-	-	nein	-11,8	-12,4
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,0	42,3	-	-	nein	-12,0	-12,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Fuldaer Straße 23</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+269	151	EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,0	42,2	-	-	nein	-12,5	-13,2
		1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,4	42,6	-	-	nein	-12,4	-13,1
		2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	43,8	42,9	-	-	nein	-12,4	-13,3
		3.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-12,6	-13,3
		4.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,5	43,6	-	-	nein	-12,7	-13,5
<b>Fuldaer Straße 24</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+321	226	EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,5	-12,0
		1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	41,5	-	-	nein	-11,5	-12,0
		2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,3	41,7	-	-	nein	-11,5	-12,1
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,5	41,9	-	-	nein	-11,7	-12,2
<b>Fuldaer Straße 25</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+278	213	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,9	41,3	-	-	nein	-11,6	-12,1
		1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,5	-12,0
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-11,7	-12,2
<b>Fuldaer Straße 26</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+328	250	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,3	-11,7
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,3	-11,7
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-11,3	-11,7
<b>Fuldaer Straße 27</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+288	229	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-11,4	-11,8
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,5	-11,9
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,5	-12,0
<b>Fuldaer Straße 28</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+329	313	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,5	-10,8
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,5	-10,9
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-10,6	-11,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Fuldaer Straße 29</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+249	177	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,1	42,4	-	-	nein	-11,9	-12,5
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-12,0	-12,6
<b>Fuldaer Straße 30</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+329	327	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
<b>Fuldaer Straße 31</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+213	194	EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,3
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,3
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-11,0	-11,4
<b>Fuldaer Straße 33</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+177	210	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,9	-10,2
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-9,9	-10,3
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-10,2	-10,6
<b>Fuldaer Straße 35</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+137	226	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,8	-10,3
<b>Fuldaer Straße 40</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+244	222	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,1	-11,5
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-11,2	-11,6
<b>Fuldaer Straße 42</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+233	227	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-10,8	-11,2
		1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,3
		2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 21 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Fuldaer Straße 48</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+172	253	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,1	-10,4
<b>Fuldaer Straße 50</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+162	257	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-9,6	-10,0
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,3
<b>Fuldaer Straße 52</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+136	267	EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
<b>Fuldaer Straße 54</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+126	272	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,6	-10,0
<b>Hünfelder Straße 13</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+366	172	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-12,0	-12,4
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-12,0	-12,5
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-12,1	-12,6
<b>Hünfelder Straße 14</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+393	159	EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,8	42,1	-	-	nein	-12,2	-12,8
		1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-12,3	-12,8
		2.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-12,3	-12,9
		3.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,8	43,2	-	-	nein	-12,5	-13,0
<b>Hünfelder Straße 15</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+382	208	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	41,5	-	-	nein	-11,5	-12,0
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-11,6	-12,0
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-11,7	-12,1
		3.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-11,7	-12,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 22 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Hünfelder Straße 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+403	177	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-11,6	-12,0
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-11,7	-12,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-12,1	-12,5
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-12,3	-12,8
<b>Hünfelder Straße 17</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+388	230	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-11,3	-11,7
		3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-11,5	-11,9
<b>Hünfelder Straße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+412	207	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,2
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-11,0	-11,3
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-11,4	-11,7
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-11,7	-12,1
<b>Hünfelder Straße 20</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+419	223	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,7	-11,0
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-10,8	-11,1
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-11,1	-11,4
		3.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-11,3	-11,7
<b>Langenselbolder Straße 2</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+790	336	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,8
<b>Langenselbolder Straße 4</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+789	345	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
<b>Langenselbolder Straße 5</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+768	362	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,3	-6,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 23 von 51

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Langenselbolder Straße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+790	366	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
Langenselbolder Straße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+759	375	EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Langenselbolder Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+789	371	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,7
Langenselbolder Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+763	387	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,5
Langenselbolder Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+789	391	EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
Langenselbolder Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+763	394	EG	50,7	50,6	-	1,8	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
Langenselbolder Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+789	397	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
Langenselbolder Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+771	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,6
Langenselbolder Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+763	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.3b neu**

Seite 24 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Langenselbolder Straße 16					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+789	418	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
Langenselbolder Straße 17					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+758	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,2	-6,4
Lauterbacher Straße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+630	516	EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule					Nutzungsart    SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts    57 / 0 dB(A)					
57+707	499	EG	49,6	49,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
Lauterbacher Straße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+634	536	EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 4					Nutzungsart    SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts    57 / 47 dB(A)					
57+730	643	EG	48,1	48,0	-	1,0	ja	42,3	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,2	48,2	-	1,2	ja	42,4	42,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	48,3	48,3	-	1,3	ja	42,5	42,3	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	48,4	48,4	-	1,4	ja	42,6	42,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
		4.OG	48,6	48,5	-	1,5	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		5.OG	48,7	48,6	-	1,6	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		6.OG	48,8	48,7	-	1,7	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		7.OG	48,9	48,8	-	1,8	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		8.OG	49,0	48,9	-	1,9	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		9.OG	49,0	49,0	-	2,0	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-5,8	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 25 von 51

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+646	553	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+691	661	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lauterbacher Straße 6a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+717	681	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lauterbacher Straße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+673	586	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lauterbacher Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+674	669	EG	47,9	47,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,7
Lauterbacher Straße 8a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+686	697	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lauterbacher Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+676	604	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lauterbacher Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+652	673	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Lauterbacher Straße 10a</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+669	704	EG	47,6	47,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Lauterbacher Straße 11</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+683	616	EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
<b>Lauterbacher Straße 12</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+633	681	EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,3	-5,5
<b>Lauterbacher Straße 12a</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+646	713	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
<b>Lauterbacher Straße 13</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+640	602	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Lauterbacher Straße 14</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+614	687	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
<b>Lauterbacher Straße 14a</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+625	718	EG	47,5	47,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Lauterbacher Straße 15</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+643	619	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
<b>Lauterbacher Straße 16</b>			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+592	691	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 27 von 51

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 16a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+604	720	EG	47,5	47,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lauterbacher Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+650	632	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Lauterbacher Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+551	738	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
Lauterbacher Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+604	615	EG	48,4	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
Lauterbacher Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+559	692	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
Lauterbacher Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+607	632	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Lauterbacher Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+554	696	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+614	644	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Lauterbacher Straße 24			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+549	700	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+566	623	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 26			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+544	705	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 27			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+569	639	EG	48,2	48,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,9	-5,1
Lauterbacher Straße 28			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+539	709	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lauterbacher Straße 29			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+576	652	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
Lauterbacher Straße 30			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+543	665	EG	48,0	48,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,9	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+537	669	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lauterbacher Straße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+533	673	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lauterbacher Straße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+528	677	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lauterbacher Straße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+522	681	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lauterbacher Straße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+526	637	EG	48,2	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,9
Lauterbacher Straße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+521	641	EG	48,2	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,9
Lauterbacher Straße 44					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+515	645	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 46					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+511	649	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
Lauterbacher Straße 48					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+511	653	EG	48,1	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lauterbacher Straße 50					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+511	608	EG	48,5	48,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lauterbacher Straße 52					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+511	612	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,8
Lauterbacher Straße 54					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+502	616	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
Lauterbacher Straße 56					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+495	620	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
Lauterbacher Straße 58					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+494	624	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 60					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+496	579	EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Lauterbacher Straße 62					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+495	583	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,7
Lauterbacher Straße 64					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+491	586	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Lauterbacher Straße 66					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+484	590	EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
Lauterbacher Straße 68					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+478	595	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
Meerholzer Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+429	112	EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-14,5	-15,4
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-14,4	-15,3
		2.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	45,1	44,1	-	-	nein	-14,3	-15,2
Meerholzer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+420	115	EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	43,6	42,7	-	-	nein	-14,6	-15,4
		1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-14,4	-15,3
		2.OG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-14,2	-15,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Meerholzer Straße 37					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+097	241	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,6	-10,0
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-9,8	-10,4
Orber Straße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+033	66	EG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	47,8	46,5	-	-	nein	-11,7	-12,9
		1.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	48,9	47,4	-	-	nein	-12,6	-14,0
		2.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	50,0	48,3	-	-	nein	-12,8	-14,4
Orber Straße 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+934	95	EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	47,0	46,0	-	-	nein	-11,1	-12,0
		1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	47,4	46,3	-	-	nein	-11,5	-12,5
		2.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	47,9	46,7	-	-	nein	-11,6	-12,7
		3.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	48,3	47,1	-	-	nein	-11,7	-12,8
Orber Straße 2a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+946	123	EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,6	43,7	-	-	nein	-10,6	-11,4
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,2	44,3	-	-	nein	-11,1	-11,9
		2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-11,3	-12,2
		3.OG	58,0	57,9	-	8,8	ja	46,8	45,9	-	-	nein	-11,2	-12,0
Salmünsterer Straße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+884	274	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-8,1	-8,4
		2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,2	-8,5
Salmünsterer Straße 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+868	280	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,9	-8,1
Salmünsterer Straße 4					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+944	295	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-8,9	-9,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+960	298	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
Salmünsterer Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+960	305	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,0	43,5	-	-	nein	-9,0	-9,5
Salmünsterer Straße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+960	308	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
Salmünsterer Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+962	314	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-9,0	-9,4
Salmünsterer Straße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+963	316	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+965	323	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+966	325	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 34 von 51

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+967	332	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
Salmünsterer Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+968	335	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
Salmünsterer Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+973	340	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,8	-9,1
Salmünsterer Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+974	343	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,9	-9,2
Salmünsterer Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+979	294	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
Salmünsterer Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+923	344	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-8,3	-8,5
Salmünsterer Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+985	293	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+916	346	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
Salmünsterer Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+989	291	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,5	-9,9
Salmünsterer Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+912	347	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-8,1	-8,4
Salmünsterer Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+995	289	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,5	-9,8
Salmünsterer Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+906	349	EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-8,0	-8,3
Salmünsterer Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+999	288	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,5	-10,0
Salmünsterer Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+902	350	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,9	-8,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+005	286	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,4	-9,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
Salmünsterer Straße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+895	352	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,9	-8,1
Salmünsterer Straße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+008	284	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
Salmünsterer Straße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+892	353	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,8	-8,1
Salmünsterer Straße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+015	282	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
		2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-9,7	-10,2
Salmünsterer Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+886	355	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,7	-7,9
Salmünsterer Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+991	321	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,2	-9,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 37 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+923	375	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-8,1	-8,3
Salmünsterer Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+996	319	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,2	-9,5
Salmünsterer Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+916	377	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,2
Salmünsterer Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+001	318	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,7
Salmünsterer Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+912	378	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,1
Salmünsterer Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+006	316	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,7
Salmünsterer Straße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+906	380	EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+011	314	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
Salmünsterer Straße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+902	381	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,8	-8,0
Salmünsterer Straße 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+016	312	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,4	-9,7
Salmünsterer Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+896	383	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,7	-7,9
Salmünsterer Straße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+021	311	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
Salmünsterer Straße 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+025	309	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-9,2	-9,7
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
Salmünsterer Straße 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+001	348	EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 39 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 62			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+007	345	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 64			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+011	344	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 66			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+017	342	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,1	-9,4
Salmünsterer Straße 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+022	341	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,1	-9,4
Salmünsterer Straße 70			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+027	339	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,1	-9,5
Salmünsterer Straße 72			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+032	337	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,1	-9,5
Salmünsterer Straße 74			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+037	335	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-9,2	-9,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 76					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+969	358	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-8,6	-8,9
Salmünsterer Straße 78					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+967	367	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-8,6	-8,9
Salmünsterer Straße 80					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+968	371	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,4	-8,7
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,5	-8,8
Steinauer Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+009	161	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,0	44,1	-	-	nein	-10,7	-11,5
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-11,0	-11,8
		2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,6	44,7	-	-	nein	-11,4	-12,2
		3.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-11,6	-12,6
Steinauer Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+047	104	EG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,0	44,9	-	-	nein	-11,6	-12,6
		1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	46,5	45,4	-	-	nein	-12,1	-13,1
		2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,0	45,8	-	-	nein	-12,6	-13,7
		3.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	47,7	46,4	-	-	nein	-12,8	-14,0
		4.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,4	46,9	-	-	nein	-12,7	-14,1
		5.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	49,0	47,3	-	-	nein	-13,3	-14,9
		6.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	49,7	48,0	-	-	nein	-13,1	-14,7
		7.OG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	50,3	48,4	-	-	nein	-12,9	-14,7
Steinauer Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+015	224	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,1	43,5	-	-	nein	-10,3	-10,9
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,4	43,7	-	-	nein	-10,5	-11,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+999	232	EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,1	43,5	-	-	nein	-10,2	-10,7
		2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,3	43,7	-	-	nein	-10,4	-11,0
Steinauer Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+982	234	EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,5	43,9	-	-	nein	-10,2	-10,7
Steinauer Straße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	242	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,4	43,8	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-10,0	-10,4
Steinauer Straße 21a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+950	248	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,7	44,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
Steinauer Straße 21b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+938	259	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
Steinauer Straße 21c			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+936	277	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-9,0	-9,4
Steinauer Straße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+053	275	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-9,7	-10,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Steinauer Straße 25</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+057	284	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-9,7	-10,1
<b>Steinauer Straße 26</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+096	298	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,6	-10,0
<b>Steinauer Straße 27</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+058	302	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,9
<b>Steinauer Straße 28</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+101	308	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
<b>Steinauer Straße 29</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+063	312	EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
<b>Steinauer Straße 31</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+071	328	EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,3	-9,7
<b>Steinauer Straße 33</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+075	337	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,6

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 35			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+076	357	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,1	-9,4
Steinauer Straße 44			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+167	438	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,0	40,7	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,1	40,8	-	-	nein	-8,9	-9,1
Steinauer Straße 37			Nutzungsart    WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+081	366	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
Vilbeler Landstraße 17			Nutzungsart    MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+526	115	EG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-11,7	-12,1
		1.OG	56,2	56,2	-	2,2	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-11,6	-12,0
		2.OG	57,1	57,1	-	3,1	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-11,7	-12,1
Vilbeler Landstraße 20			Nutzungsart    GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
58+572	90	EG	52,6	52,6	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	56,9	56,9	-	-	nein	46,5	46,2	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	59,2	59,2	-	0,2	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-11,8	-12,2
		3.OG	60,8	60,7	-	1,7	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-12,7	-13,0
		4.OG	61,5	61,4	-	2,4	ja	48,7	48,3	-	-	nein	-12,8	-13,1
Vilbeler Landstraße 21			Nutzungsart    MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+516	160	EG	54,0	53,9	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-10,9	-11,1
Vilbeler Landstraße 25			Nutzungsart    MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+513	193	EG	53,4	53,3	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-10,3	-10,5
		1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	43,5	43,2	-	-	nein	-10,3	-10,5
		2.OG	54,2	54,1	-	0,1	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-10,3	-10,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Vilbeler Landstraße 27					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+507	211	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-10,1	-10,3
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-10,1	-10,3
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-10,2	-10,4
Wächtersbacher Straße 2					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
58+478	18	EG	68,1	67,9	4,1	13,9	ja	54,8	53,0	-	-	nein	-13,3	-14,9
		1.OG	69,8	69,7	5,8	15,7	ja	55,2	53,6	-	-	nein	-14,6	-16,1
Wächtersbacher Straße 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+362	58	EG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	48,1	46,7	-	-	nein	-14,4	-15,7
		1.OG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	48,9	47,5	-	-	nein	-14,3	-15,6
		2.OG	64,0	63,9	5,0	14,9	ja	49,7	48,3	-	-	nein	-14,3	-15,6
		3.OG	64,7	64,6	5,7	15,6	ja	50,4	49,0	-	-	nein	-14,3	-15,6
		4.OG	65,4	65,3	6,4	16,3	ja	51,0	49,6	-	0,6	ja	-14,4	-15,7
		5.OG	66,0	65,9	7,0	16,9	ja	51,4	50,1	-	1,1	ja	-14,6	-15,8
		6.OG	66,4	66,3	7,4	17,3	ja	51,8	50,6	-	1,6	ja	-14,6	-15,7
		7.OG	66,5	66,5	7,5	17,5	ja	52,2	51,2	-	2,2	ja	-14,3	-15,3
		8.OG	66,6	66,5	7,6	17,5	ja	52,8	51,8	-	2,8	ja	-13,8	-14,7
Wächtersbacher Straße 5					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+301	29	EG	65,7	65,5	6,7	16,5	ja	52,7	50,6	-	1,6	ja	-13,0	-14,9
		1.OG	67,3	67,1	8,3	18,1	ja	53,5	51,4	-	2,4	ja	-13,8	-15,7
		2.OG	68,5	68,4	9,5	19,4	ja	54,0	52,0	-	3,0	ja	-14,5	-16,4
Wächtersbacher Straße 7					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+271	44	EG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	50,2	48,4	-	-	nein	-14,0	-15,7
		1.OG	65,3	65,1	6,3	16,1	ja	51,1	49,2	-	0,2	ja	-14,2	-15,9
		2.OG	66,2	66,1	7,2	17,1	ja	52,0	50,1	-	1,1	ja	-14,2	-16,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wächtersbacher Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+294	78	EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	44,6	43,6	-	-	nein	-13,6	-14,5
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	45,3	44,3	-	-	nein	-13,5	-14,4
		2.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	46,1	45,1	-	-	nein	-13,4	-14,3
		3.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	46,9	45,9	-	-	nein	-13,6	-14,5
		4.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	47,7	46,7	-	-	nein	-13,9	-14,8
		5.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	48,5	47,5	-	-	nein	-14,3	-15,2
		6.OG	63,7	63,6	4,7	14,6	ja	49,4	48,2	-	-	nein	-14,3	-15,4
		7.OG	64,8	64,7	5,8	15,7	ja	50,1	48,9	-	-	nein	-14,7	-15,8
8.OG	65,3	65,2	6,3	16,2	ja	50,7	49,6	-	0,6	ja	-14,6	-15,6		
Wächtersbacher Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+206	143	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-11,7	-12,2
		1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-11,5	-12,1
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-11,6	-12,1
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,9	43,2	-	-	nein	-11,9	-12,5
Wächtersbacher Straße 10a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+221	162	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-11,8	-12,3
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-11,7	-12,2
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-11,9	-12,5
Wächtersbacher Straße 10b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+227	178	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,8	-11,2
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,5	41,9	-	-	nein	-10,8	-11,3
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-11,0	-11,4
		3.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-11,3	-11,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Wächtersbacher Straße 11</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+224	46	EG	63,8	63,7	4,8	14,7	ja	49,7	47,9	-	-	nein	-14,1	-15,8
		1.OG	64,9	64,7	5,9	15,7	ja	50,5	48,7	-	-	nein	-14,4	-16,0
		2.OG	65,8	65,7	6,8	16,7	ja	51,4	49,6	-	0,6	ja	-14,4	-16,1
		3.OG	66,5	66,4	7,5	17,4	ja	52,1	50,2	-	1,2	ja	-14,4	-16,2
		4.OG	67,1	67,0	8,1	18,0	ja	52,5	50,8	-	1,8	ja	-14,6	-16,2
		5.OG	67,4	67,3	8,4	18,3	ja	53,0	51,4	-	2,4	ja	-14,4	-15,9
		6.OG	67,5	67,4	8,5	18,4	ja	53,5	52,1	-	3,1	ja	-14,0	-15,3
		7.OG	67,5	67,4	8,5	18,4	ja	54,1	52,9	-	3,9	ja	-13,4	-14,5
<b>Wächtersbacher Straße 12</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+170	159	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,7
		3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
<b>Wächtersbacher Straße 12a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+183	176	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
		3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-10,7	-11,2
<b>Wächtersbacher Straße 12b</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+190	193	EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-10,9	-11,3
<b>Wächtersbacher Straße 13</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+188	86	EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-13,8	-15,3
		1.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-14,1	-15,6
		2.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-14,3	-15,8
		3.OG	62,1	62,0	3,1	13,0	ja	47,9	46,3	-	-	nein	-14,2	-15,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+128	161	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-9,3	-9,7
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 14a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+140	179	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,7	-10,0
		3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
Wächtersbacher Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+163	95	EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-13,8	-15,3
		1.OG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-14,0	-15,5
		2.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-14,1	-15,6
		3.OG	61,9	61,8	2,9	12,8	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-14,0	-15,6
Wächtersbacher Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+146	194	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 16a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+152	208	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+149	100	EG	60,1	60,0	1,1	11,0	ja	46,7	45,1	-	-	nein	-13,4	-14,9
		1.OG	60,7	60,6	1,7	11,6	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-13,7	-15,2
		2.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-13,9	-15,5
		3.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-13,8	-15,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 48 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+091	190	EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-9,8	-10,4
		1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,3	42,6	-	-	nein	-10,0	-10,7
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-10,5	-11,1
		3.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-10,9	-11,7
Wächtersbacher Straße 18a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+106	207	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-10,6	-11,1
Wächtersbacher Straße 18b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+113	223	EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+118	108	EG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-13,1	-14,6
		1.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	47,0	45,3	-	-	nein	-13,3	-14,9
		2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-13,4	-15,0
		3.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	47,9	46,1	-	-	nein	-13,4	-15,1
Wächtersbacher Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+056	218	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,8	43,1	-	-	nein	-10,1	-10,7
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-10,4	-11,1
		3.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,3	43,5	-	-	nein	-10,8	-11,5
Wächtersbacher Straße 20a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+071	236	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-9,8	-10,4
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-10,1	-10,7
		3.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,8	43,1	-	-	nein	-10,5	-11,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 49 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 20b					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+076	250	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-9,9	-10,5
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 21					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+103	112	EG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	46,5	44,9	-	-	nein	-12,8	-14,3
		1.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	46,9	45,2	-	-	nein	-13,0	-14,6
		2.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	47,2	45,6	-	-	nein	-13,2	-14,7
		3.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	47,7	46,0	-	-	nein	-13,2	-14,8
Wächtersbacher Straße 23					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+090	149	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,1	42,3	-	-	nein	-10,3	-11,0
Wächtersbacher Straße 25					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+084	138	EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-11,2	-12,2
Wächtersbacher Straße 27					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+077	126	EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-12,3	-13,5
Wächtersbacher Straße 29					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+050	154	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-11,7	-12,7
Wächtersbacher Straße 38					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+924	264	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-8,9	-9,3
Wächtersbacher Straße 40					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+847	292	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,4	-7,6
		1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
Wächtersbacher Straße 42					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+842	294	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 50 von 51

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 44					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+826	300	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,2	-7,5
Wächtersbacher Straße 46					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+821	302	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,1	-7,3
Wächtersbacher Straße 48					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+805	309	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-6,9	-7,1
Wächtersbacher Straße 50					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+800	311	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,9	-7,0
Wächtersbacher Straße 50a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+793	313	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-6,7	-6,8
Wächtersbacher Straße 52-54					Nutzungsart WB				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+766	323	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,5	-6,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Adam-Opel-Straße 24					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+592	612	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		5.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		6.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		7.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		8.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Alt-Fechenheim 31					Nutzungsart    MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts    64 / 54 dB(A)					
58+303	637	EG	46,8	46,6	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
Alt-Fechenheim 33					Nutzungsart    MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts    64 / 54 dB(A)					
58+286	651	EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 35					Nutzungsart    MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts    64 / 54 dB(A)					
58+281	664	EG	46,6	46,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 39					Nutzungsart    MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts    64 / 54 dB(A)					
58+274	679	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 40					Nutzungsart    MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts    64 / 54 dB(A)					
58+258	661	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Alt-Fechenheim 41					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+265	708	EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 41a					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+275	697	EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 1					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+245	695	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 2					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+251	676	EG	46,6	46,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 3					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+239	693	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Am Gansbühel 4					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+244	674	EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 5					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+228	688	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Gansbühel 6					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+236	671	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Gansbühel 7					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+222	686	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4b neu**

Seite 2 von 22

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Am Gansbüchel 8</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+229	668	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
<b>Am Gansbüchel 9</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+211	681	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
<b>Am Gansbüchel 11</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+205	679	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
<b>Am Gansbüchel 13</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+195	674	EG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>Am Gansbüchel 15</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+190	672	EG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>Am Gansbüchel 17</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+181	668	EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
<b>Am Gansbüchel 19</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+176	666	EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>Am Gansbüchel 21</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+166	661	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
<b>Am Gansbüchel 23</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
58+162	659	EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,9	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4b neu**

Seite 3 von 22

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Gansbühel 29					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+129	647	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
Am Gansbühel 31					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+119	644	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
Am Gansbühel 33					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+109	641	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,2	-6,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,1	-6,1
Am Gansbühel 35					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+099	639	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
Am Gansbühel 37					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+089	637	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
Am Rüttschlehen 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+904	641	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,0

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+884	646	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
Am Rütschlehen 3					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+907	653	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Am Rütschlehen 4					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+878	662	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Am Rütschlehen 5					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+900	662	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
Am Rütschlehen 6					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+873	675	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
Am Rütschlehen 7					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+898	667	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
Am Rütschlehen 8					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+867	689	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
Am Rütschlehen 9					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+896	673	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,9

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 10					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+861	704	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
Am Rütschlehen 11					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+890	685	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Am Rütschlehen 12					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+855	718	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
Am Rütschlehen 13					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+889	691	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Am Rütschlehen 14					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+849	732	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Rütschlehen 15					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+886	697	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Am Rütschlehen 16					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+843	747	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Rütschlehen 17					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+884	703	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 6 von 22

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 18					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+837	761	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Rütschlehen 19					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+877	714	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Rütschlehen 20					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+830	775	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
Am Rütschlehen 22					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+824	790	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Am Saalenbusch 22					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+938	752	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
Am Saalenbusch 32					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+874	722	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
An der Seehecke 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+988	669	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Seehecke 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+966	671	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
An der Seehecke 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+980	681	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
An der Seehecke 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+957	676	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
An der Seehecke 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+972	700	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
An der Seehecke 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+957	688	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
An der Seehecke 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+970	718	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
An der Seehecke 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+956	695	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
An der Seehecke 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+954	701	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,9	-5,9

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>An der Seehecke 12</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+951	708	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>An der Seehecke 14</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+951	720	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>An der Seehecke 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+944	725	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
<b>An der Seehecke 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+941	731	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
<b>An der Seehecke 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+944	725	1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
<b>An der Seehecke 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+941	731	1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
<b>An der Seehecke 20</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+939	738	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
<b>Cassellastraße 34</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+926	62	EG	66,7	66,6	7,7	17,6	ja	50,3	50,1	-	1,1	ja	-16,4	-16,5
		1.OG	68,0	67,9	9,0	18,9	ja	51,3	51,1	-	2,1	ja	-16,7	-16,8
		2.OG	69,1	69,0	10,1	20,0	ja	52,5	52,3	-	3,3	ja	-16,6	-16,7
		3.OG	69,4	69,4	10,4	20,4	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-15,5	-15,8
<b>Cassellastraße 36</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+930	88	EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-13,1	-13,2
		1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-13,3	-13,4
		2.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-13,3	-13,5
		3.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,1	47,8	-	-	nein	-13,0	-13,2

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Cassellastraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+929	108	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-12,3	-12,4
		1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-12,4	-12,5
		2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-12,4	-12,5
		3.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-12,2	-12,3
Cassellastraße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+882	60	EG	67,4	67,3	8,4	18,3	ja	50,4	50,1	-	1,1	ja	-17,0	-17,2
		1.OG	68,7	68,7	9,7	19,7	ja	51,4	51,1	-	2,1	ja	-17,3	-17,6
		2.OG	69,7	69,6	10,7	20,6	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-17,2	-17,4
		3.OG	69,9	69,8	10,9	20,8	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-16,0	-16,2
Cassellastraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+885	85	EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-17,1	-17,2
		1.OG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-16,9	-17,1
		2.OG	62,0	61,9	3,0	12,9	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-16,6	-16,8
		3.OG	62,8	62,8	3,8	13,8	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-15,6	-15,9
Cassellastraße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+885	104	EG	58,4	58,4	-	9,4	ja	41,6	41,3	-	-	nein	-16,8	-17,1
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-16,6	-16,8
		2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-16,2	-16,4
		3.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-15,1	-15,2
Hanauer Landstraße 505a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+872	144	EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-13,4	-13,5
		1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-13,7	-13,8
		2.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-13,1	-13,3
		3.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-12,8	-13,1
		4.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-12,5	-12,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Hanauer Landstraße 505b					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+873	126	EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-13,8	-13,9
		1.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-13,9	-14,0
		2.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-13,5	-13,7
		3.OG	60,1	60,1	1,1	11,1	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-12,8	-13,1
		4.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,4	48,1	-	-	nein	-12,7	-12,9
Hanauer Landstraße 509					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	150	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-11,4	-11,5
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-11,3	-11,4
		2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-11,3	-11,4
		3.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-11,1	-11,2
Hanauer Landstraße 509a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	125	EG	57,5	57,4	-	8,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-12,2	-12,3
		1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-12,0	-12,2
		2.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-12,0	-12,2
		3.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	47,5	47,2	-	-	nein	-11,8	-12,0
Hanauer Landstraße 511					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+967	103	EG	58,8	58,7	-	9,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-12,7	-12,8
		1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-12,6	-12,7
		2.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-12,4	-12,6
		3.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,9	48,6	-	-	nein	-12,2	-12,4
Hanauer Landstraße 511a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+968	88	EG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-12,6	-12,8
		1.OG	60,7	60,7	1,7	11,7	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-12,6	-12,8
		2.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	49,1	48,9	-	-	nein	-12,5	-12,6
		3.OG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	50,2	49,9	-	0,9	ja	-12,3	-12,5
Hanauer Landstraße 511b					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+975	65	EG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	50,0	49,8	-	0,8	ja	-10,3	-10,4
		1.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	51,2	51,0	-	2,0	ja	-10,5	-10,6
		2.OG	63,3	63,2	4,3	14,2	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-10,8	-11,0
		3.OG	65,0	64,9	6,0	15,9	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-11,1	-11,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 11 von 22

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Hanauer Landstraße 513					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+020	150	EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-11,7	-11,8
		1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-11,7	-11,8
		2.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-11,6	-11,7
		3.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-11,6	-11,7
Hanauer Landstraße 513a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+020	128	EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-12,5	-12,6
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-12,4	-12,5
		2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-12,3	-12,4
		3.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	48,0	47,8	-	-	nein	-12,2	-12,3
Hanauer Landstraße 515					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+018	98	EG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-13,3	-13,4
		1.OG	61,4	61,3	2,4	12,3	ja	48,2	48,0	-	-	nein	-13,2	-13,3
		2.OG	62,1	62,0	3,1	13,0	ja	49,0	48,8	-	-	nein	-13,1	-13,2
		3.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	49,8	49,6	-	0,6	ja	-13,0	-13,1
Hanauer Landstraße 515a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+010	73	EG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	49,2	49,0	-	-	nein	-13,3	-13,4
		1.OG	63,5	63,5	4,5	14,5	ja	50,3	50,0	-	1,0	ja	-13,2	-13,5
		2.OG	64,7	64,6	5,7	15,6	ja	51,3	51,1	-	2,1	ja	-13,4	-13,5
		3.OG	65,9	65,8	6,9	16,8	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-13,4	-13,6
Jakobsbrunnenstraße 1					Nutzungsart    SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts    57 / 0 dB(A)					
58+127	721	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
Jakobsbrunnenstraße 11					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+029	691	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,0

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+020	687	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+009	681	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+999	676	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+967	658	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
Jakobsbrunnenstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+951	654	EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+940	651	EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+935	648	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4b neu**

Seite 13 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+930	646	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+912	631	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+880	627	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
Jakobsbrunnenstraße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+870	622	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
Jakobsbrunnenstraße 37					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+857	617	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
Jakobsbrunnenstraße 39					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+844	612	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,7	-5,8
Jakobsbrunnenstraße 41					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+831	607	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,7	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 43					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+816	602	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
Konstanzer Straße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+065	725	EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Konstanzer Straße 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+046	700	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
Konstanzer Straße 4					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+043	715	EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
Konstanzer Straße 4a					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
58+009	718	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Leo-Gans-Straße 1					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+803	610	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
Leo-Gans-Straße 2					Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts    59 / 49 dB(A)					
57+753	596	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 2a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+716	599	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
Leo-Gans-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+800	618	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Leo-Gans-Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+760	625	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Leo-Gans-Straße 4a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+724	629	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+798	624	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Leo-Gans-Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+762	642	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
Leo-Gans-Straße 6a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+726	647	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+806	634	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 16 von 22

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+764	660	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
Leo-Gans-Straße 8a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+728	665	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+802	646	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
Leo-Gans-Straße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+800	658	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
Leo-Gans-Straße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+798	671	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
Leo-Gans-Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+799	685	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Leo-Gans-Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+768	705	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+800	697	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Leo-Gans-Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+770	721	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
Leo-Gans-Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+801	707	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
Leo-Gans-Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+708	743	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Leo-Gans-Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+802	719	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
Leo-Gans-Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+720	742	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Leo-Gans-Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+803	734	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+732	741	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Leo-Gans-Straße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+804	746	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Leo-Gans-Straße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+745	739	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+767	743	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
Leo-Gans-Straße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+774	769	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
Max-Eyth-Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+740	692	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
Max-Eyth-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+722	694	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Eyth-Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+703	696	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
Max-Eyth-Straße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+677	707	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+674	733	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
Max-Eyth-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+678	603	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+685	622	EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+686	638	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,8

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Eyth-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+686	655	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+687	669	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Max-Eyth-Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+638	670	EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
Max-Eyth-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+623	687	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Max-Eyth-Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+617	701	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
Max-Eyth-Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+641	720	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

**KREBS + KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2.4b neu**

Seite 21 von 22

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Max-Eyth-Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+628	739	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
Max-Eyth-Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+623	752	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
Max-Eyth-Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+645	776	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südost



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Mainkur 1					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+598	69	EG	60,4	60,4	-	6,4	ja	55,0	55,0	-	1,0	ja	-5,4	-5,4
		1.OG	61,9	61,8	-	7,8	ja	56,5	56,5	-	2,5	ja	-5,4	-5,3
		2.OG	63,7	63,6	-	9,6	ja	58,3	58,3	-	4,3	ja	-5,4	-5,3
An der Mainkur 6					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+648	76	EG	58,3	58,2	-	4,2	ja	53,3	53,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	59,3	59,3	-	5,3	ja	54,3	54,3	-	0,3	ja	-5,0	-5,0
Hanauer Landstraße 563					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+570	140	EG	56,1	56,0	-	2,0	ja	51,0	51,0	-	-	nein	-5,1	-5,0
		1.OG	56,6	56,5	-	2,5	ja	51,4	51,4	-	-	nein	-5,2	-5,1
Hanauer Landstraße 569					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+687	116	EG	55,9	55,8	-	1,8	ja	50,9	50,9	-	-	nein	-5,0	-4,9
		1.OG	56,4	56,3	-	2,3	ja	51,4	51,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
Vilbeler Landstraße 10					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+595	65	EG	56,0	55,9	-	1,9	ja	51,0	50,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	57,5	57,5	-	3,5	ja	52,5	52,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	59,7	59,7	-	5,7	ja	54,7	54,7	-	0,7	ja	-5,0	-5,0
Vilbeler Landstraße 12					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+588	51	EG	67,4	67,3	3,4	13,3	ja	62,3	62,2	-	8,2	ja	-5,1	-5,1
		1.OG	69,5	69,5	5,5	15,5	ja	64,5	64,4	0,5	10,4	ja	-5,0	-5,1
		2.OG	70,2	70,1	6,2	16,1	ja	65,1	65,1	1,1	11,1	ja	-5,1	-5,0
Vilbeler Landstraße 14					Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
58+616	30	EG	73,7	73,6	9,7	19,6	ja	68,6	68,6	4,6	14,6	ja	-5,1	-5,0
		1.OG	73,7	73,7	9,7	19,7	ja	68,7	68,6	4,7	14,6	ja	-5,0	-5,1
		2.OG	73,6	73,6	9,6	19,6	ja	68,5	68,5	4,5	14,5	ja	-5,1	-5,1
		3.OG	73,3	73,3	9,3	19,3	ja	68,3	68,3	4,3	14,3	ja	-5,0	-5,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Am Roten Graben 1</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+418	22	EG	68,9	68,8	4,9	14,8	ja	54,7	53,1	-	-	nein	-14,2	-15,7
		1.OG	70,3	70,2	6,3	16,2	ja	55,3	53,9	-	-	nein	-15,0	-16,3
<b>Am Roten Graben 3</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+418	54	EG	61,2	61,1	-	7,1	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-13,3	-13,8
		1.OG	62,2	62,1	-	8,1	ja	48,8	48,2	-	-	nein	-13,4	-13,9
		2.OG	63,5	63,4	-	9,4	ja	49,7	49,1	-	-	nein	-13,8	-14,3
<b>Am Roten Graben 4</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+454	33	EG	66,1	66,0	2,1	12,0	ja	51,5	50,3	-	-	nein	-14,6	-15,7
		1.OG	67,4	67,3	3,4	13,3	ja	52,7	51,4	-	-	nein	-14,7	-15,9
		2.OG	68,6	68,5	4,6	14,5	ja	53,6	52,3	-	-	nein	-15,0	-16,2
<b>Am Roten Graben 6</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+451	53	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	47,0	46,4	-	-	nein	-12,8	-13,3
		1.OG	61,0	60,9	-	6,9	ja	48,5	47,9	-	-	nein	-12,5	-13,0
		2.OG	62,3	62,2	-	8,2	ja	49,7	49,0	-	-	nein	-12,6	-13,2
<b>Am Roten Graben 07-11</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)									
59+338	120	EG	51,2	51,1	-	4,1	ja	41,3	41,0	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	51,7	51,6	-	4,6	ja	41,8	41,5	-	-	nein	-9,9	-10,1
		2.OG	52,4	52,3	-	5,3	ja	42,1	41,8	-	-	nein	-10,3	-10,5
		3.OG	53,1	53,0	-	6,0	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-10,7	-10,9
		4.OG	53,7	53,6	-	6,6	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-11,0	-11,2
		5.OG	54,2	54,1	-	7,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
		6.OG	54,6	54,5	-	7,5	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-11,1	-11,3
		7.OG	55,1	55,0	-	8,0	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-11,1	-11,4
		8.OG	55,7	55,6	-	8,6	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-11,1	-11,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Am Roten Graben 07-11					Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+321	133	EG	54,9	54,8	-	7,8	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-12,6	-13,0
		1.OG	55,1	55,0	-	8,0	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-12,7	-13,1
		2.OG	55,4	55,4	-	8,4	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-12,7	-13,3
		3.OG	55,9	55,8	-	8,8	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-13,0	-13,5
		4.OG	56,2	56,1	-	9,1	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-13,0	-13,5
		5.OG	56,4	56,4	-	9,4	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-13,0	-13,6
		6.OG	56,7	56,6	-	9,6	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-13,0	-13,6
		7.OG	57,0	56,9	-	9,9	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-13,1	-13,6
		8.OG	57,3	57,2	0,3	10,2	ja	44,2	43,6	-	-	nein	-13,1	-13,6
Am Roten Graben 07-11					Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+320	101	EG	60,3	60,2	3,3	13,2	ja	46,4	45,7	-	-	nein	-13,9	-14,5
		1.OG	60,7	60,6	3,7	13,6	ja	46,9	46,2	-	-	nein	-13,8	-14,4
		2.OG	61,2	61,2	4,2	14,2	ja	47,4	46,6	-	-	nein	-13,8	-14,6
		3.OG	61,7	61,6	4,7	14,6	ja	47,8	47,0	-	-	nein	-13,9	-14,6
		4.OG	62,2	62,1	5,2	15,1	ja	48,1	47,3	-	0,3	ja	-14,1	-14,8
		5.OG	62,7	62,6	5,7	15,6	ja	48,5	47,7	-	0,7	ja	-14,2	-14,9
		6.OG	63,2	63,1	6,2	16,1	ja	48,9	48,1	-	1,1	ja	-14,3	-15,0
		7.OG	63,6	63,6	6,6	16,6	ja	49,2	48,4	-	1,4	ja	-14,4	-15,2
		8.OG	64,0	63,9	7,0	16,9	ja	49,6	48,8	-	1,8	ja	-14,4	-15,1
Am Roten Graben 07-11					Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+290	144	EG	57,9	57,8	0,9	10,8	ja	44,3	43,7	-	-	nein	-13,6	-14,1
		1.OG	58,1	58,0	1,1	11,0	ja	44,5	43,9	-	-	nein	-13,6	-14,1
		2.OG	58,4	58,3	1,4	11,3	ja	44,8	44,1	-	-	nein	-13,6	-14,2
		3.OG	58,7	58,6	1,7	11,6	ja	45,0	44,4	-	-	nein	-13,7	-14,2
		4.OG	59,0	58,9	2,0	11,9	ja	45,4	44,6	-	-	nein	-13,6	-14,3
		5.OG	59,3	59,3	2,3	12,3	ja	45,7	45,0	-	-	nein	-13,6	-14,3
		6.OG	59,7	59,7	2,7	12,7	ja	46,1	45,4	-	-	nein	-13,6	-14,3
		7.OG	60,1	60,1	3,1	13,1	ja	46,6	45,9	-	-	nein	-13,5	-14,2
		8.OG	60,6	60,5	3,6	13,5	ja	47,2	46,5	-	-	nein	-13,4	-14,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Am Roten Graben 8</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+455	71	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	45,9	45,2	-	-	nein	-13,9	-14,5
		1.OG	60,8	60,7	-	6,7	ja	47,3	46,6	-	-	nein	-13,5	-14,1
		2.OG	61,9	61,8	-	7,8	ja	48,7	48,0	-	-	nein	-13,2	-13,8
<b>Am Roten Graben 10</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+471	90	EG	57,3	57,3	-	3,3	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	58,2	58,1	-	4,1	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-11,4	-11,7
		2.OG	59,2	59,2	-	5,2	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-11,5	-11,9
<b>Am Roten Graben 12</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+459	134	EG	56,6	56,6	-	2,6	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	57,1	57,0	-	3,0	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-10,5	-10,8
<b>Am Roten Graben 13</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+259	199	EG	55,9	55,8	-	1,8	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-11,3	-11,6
<b>GA Kilianstädter Straße 4</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+104	19	EG	67,4	67,3	3,4	-	ja	53,9	52,8	-	-	nein	-13,5	-14,5
<b>GA Kilianstädter Straße 5</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+129	20	EG	67,3	67,2	3,3	-	ja	53,4	52,2	-	-	nein	-13,9	-15,0
<b>KGA Kilianstädter Straße 1</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+059	21	EG	66,8	66,7	2,8	-	ja	57,2	56,8	-	-	nein	-9,6	-9,9
<b>KGA Kilianstädter Straße 2</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+063	26	EG	66,1	66,0	2,1	-	ja	56,2	55,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
<b>KGA Kilianstädter Straße 3</b>			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+094	20	EG	67,2	67,1	3,2	-	ja	54,2	53,2	-	-	nein	-13,0	-13,9
<b>Wilhelmsbader Weg 3</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+492	35	EG	66,3	66,2	2,3	12,2	ja	52,0	50,8	-	-	nein	-14,3	-15,4
		1.OG	67,5	67,4	3,5	13,4	ja	53,1	51,8	-	-	nein	-14,4	-15,6
<b>Wilhelmsbader Weg 4</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+561	44	EG	63,8	63,6	-	9,6	ja	52,2	51,4	-	-	nein	-11,6	-12,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6b neu

Seite 3 von 4

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Wilhelmsbader Weg 5</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+492	52	EG	60,0	59,9	-	5,9	ja	48,5	48,0	-	-	nein	-11,5	-11,9
		1.OG	61,5	61,4	-	7,4	ja	49,5	48,9	-	-	nein	-12,0	-12,5
		2.OG	64,1	64,0	0,1	10,0	ja	50,6	49,9	-	-	nein	-13,5	-14,1
<b>Wilhelmsbader Weg 5a</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+496	69	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-13,4	-14,2
		1.OG	60,2	60,2	-	6,2	ja	47,1	46,5	-	-	nein	-13,1	-13,7
		2.OG	61,6	61,6	-	7,6	ja	49,1	48,5	-	-	nein	-12,5	-13,1
<b>Wilhelmsbader Weg 9</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+507	89	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-10,6	-10,9
		1.OG	59,5	59,4	-	5,4	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-10,9	-11,2
		2.OG	60,4	60,3	-	6,3	ja	49,1	48,7	-	-	nein	-11,3	-11,6
<b>Wilhelmsbader Weg 11</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+511	76	EG	59,2	59,2	-	5,2	ja	48,2	47,8	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	60,2	60,1	-	6,1	ja	48,9	48,4	-	-	nein	-11,3	-11,7
		2.OG	61,4	61,3	-	7,3	ja	49,6	49,2	-	-	nein	-11,8	-12,1
<b>Wilhelmsbader Weg 15</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+522	56	EG	62,4	62,3	-	8,3	ja	49,9	49,3	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	63,6	63,5	-	9,5	ja	50,6	49,9	-	-	nein	-13,0	-13,6
		2.OG	64,7	64,6	0,7	10,6	ja	51,3	50,6	-	-	nein	-13,4	-14,0
<b>Wilhelmsbader Weg 7</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+501	103	EG	58,2	58,1	-	4,1	ja	47,9	47,5	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	58,9	58,8	-	4,8	ja	48,3	47,9	-	-	nein	-10,6	-10,9
		2.OG	59,6	59,5	-	5,5	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-11,0	-11,3

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich der Übernachtungsstätte für Obdachlose



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Obdachlosenheim 01</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+854	17	EG	64,0	63,7	-	9,7	ja	48,8	48,3	-	-	nein	-15,2	-15,4
		1.OG	65,9	65,7	1,9	11,7	ja	52,0	51,1	-	-	nein	-13,9	-14,6
<b>Obdachlosenheim 02</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+854	27	EG	62,5	62,3	-	8,3	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-14,4	-14,6
		1.OG	63,8	63,5	-	9,5	ja	50,2	49,6	-	-	nein	-13,6	-13,9
<b>Obdachlosenheim 03</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+859	35	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
<b>Obdachlosenheim 04</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+869	34	EG	44,8	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,8	-3,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
<b>Obdachlosenheim 05</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+885	38	EG	44,4	44,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
<b>Obdachlosenheim 06</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+895	38	EG	44,4	44,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
<b>Obdachlosenheim 07</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+900	29	EG	50,7	50,6	-	-	nein	49,2	49,1	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	52,5	52,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Obdachlosenheim 08</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+944	19	EG	64,0	63,7	-	9,7	ja	55,1	55,0	-	1,0	ja	-8,9	-8,7
		1.OG	66,1	65,9	2,1	11,9	ja	57,1	57,0	-	3,0	ja	-9,0	-8,9
<b>Obdachlosenheim 09</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+944	9	EG	65,9	65,5	1,9	11,5	ja	54,7	54,5	-	0,5	ja	-11,2	-11,0
		1.OG	68,9	68,7	4,9	14,7	ja	58,1	57,8	-	3,8	ja	-10,8	-10,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich der Übernachtungsstätte für Obdachlose



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Obdachlosenheim 10</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+934	7	EG	69,0	68,5	5,0	14,5	ja	55,7	55,5	-	1,5	ja	-13,3	-13,0
		1.OG	71,6	71,3	7,6	17,3	ja	60,0	59,4	-	5,4	ja	-11,6	-11,9
<b>Obdachlosenheim 11</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+922	7	EG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	55,3	55,1	-	1,1	ja	-13,6	-13,3
		1.OG	71,7	71,4	7,7	17,4	ja	59,7	59,0	-	5,0	ja	-12,0	-12,4
<b>Obdachlosenheim 12</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+911	8	EG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	54,8	54,6	-	0,6	ja	-14,1	-13,8
		1.OG	71,9	71,6	7,9	17,6	ja	59,1	58,3	-	4,3	ja	-12,8	-13,3
<b>Obdachlosenheim 13</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+900	8	EG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	54,2	53,9	-	-	nein	-14,7	-14,5
		1.OG	71,6	71,3	7,6	17,3	ja	58,6	57,7	-	3,7	ja	-13,0	-13,6
<b>Obdachlosenheim 14</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+893	13	EG	63,8	63,4	-	9,4	ja	47,9	47,5	-	-	nein	-15,9	-15,9
		1.OG	66,3	66,0	2,3	12,0	ja	51,6	51,0	-	-	nein	-14,7	-15,0
<b>Obdachlosenheim 15</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+893	23	EG	59,8	59,5	-	5,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-13,7	-13,6
		1.OG	61,8	61,5	-	7,5	ja	49,4	49,2	-	-	nein	-12,4	-12,3
<b>Obdachlosenheim 16</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+887	24	EG	59,7	59,4	-	5,4	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-12,4	-12,3
		1.OG	62,1	61,9	-	7,9	ja	51,0	50,9	-	-	nein	-11,1	-11,0
<b>Obdachlosenheim 17</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+887	14	EG	63,8	63,4	-	9,4	ja	49,2	49,0	-	-	nein	-14,6	-14,4
		1.OG	66,4	66,2	2,4	12,2	ja	52,9	52,5	-	-	nein	-13,5	-13,7
<b>Obdachlosenheim 18</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+882	8	EG	68,8	68,3	4,8	14,3	ja	53,3	52,9	-	-	nein	-15,5	-15,4
		1.OG	71,9	71,6	7,9	17,6	ja	58,0	56,9	-	2,9	ja	-13,9	-14,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.7b neu

Seite 2 von 3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich der Übernachtungsstätte für Obdachlose



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	
<b>Obdachlosenheim 19</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+873	8	EG	68,7	68,2	4,7	14,2	ja	52,9	52,6	-	-	nein	-15,8	-15,6
		1.OG	71,7	71,4	7,7	17,4	ja	57,8	56,6	-	2,6	ja	-13,9	-14,8
<b>Obdachlosenheim 20</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+867	14	EG	64,0	63,6	-	9,6	ja	47,6	47,2	-	-	nein	-16,4	-16,4
		1.OG	66,7	66,4	2,7	12,4	ja	51,3	50,6	-	-	nein	-15,4	-15,8
<b>Obdachlosenheim 21</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+867	23	EG	60,3	59,9	-	5,9	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-14,6	-14,5
		1.OG	62,8	62,6	-	8,6	ja	49,0	48,7	-	-	nein	-13,8	-13,9
<b>Obdachlosenheim 22</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+861	22	EG	60,1	59,8	-	5,8	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-13,9	-13,8
		1.OG	62,0	61,8	-	7,8	ja	50,0	49,8	-	-	nein	-12,0	-12,0
<b>Obdachlosenheim 23</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+861	15	EG	63,3	62,9	-	8,9	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-15,8	-15,8
		1.OG	65,9	65,7	1,9	11,7	ja	51,5	51,0	-	-	nein	-14,4	-14,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 01					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+676	131	EG	61,1	61,0	-	7,0	ja	57,5	57,5	-	2,5	ja	-3,6	-3,5
Camping Mainkur 02					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+688	134	EG	61,0	60,9	-	6,9	ja	57,5	57,4	-	3,4	ja	-3,5	-3,5
Camping Mainkur 03					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+701	139	EG	60,8	60,7	-	6,7	ja	57,4	57,3	-	3,3	ja	-3,4	-3,4
Camping Mainkur 04					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+712	141	EG	60,6	60,5	-	6,5	ja	57,3	57,2	-	3,2	ja	-3,3	-3,3
Camping Mainkur 05					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+724	145	EG	60,5	60,4	-	6,4	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-3,3	-3,3
Camping Mainkur 06					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+739	150	EG	60,3	60,2	-	6,2	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-3,3	-3,3
Camping Mainkur 07					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+752	154	EG	60,1	60,0	-	6,0	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-3,2	-3,2
Camping Mainkur 08					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+766	158	EG	59,7	59,7	-	5,7	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-3,0	-3,1
Camping Mainkur 09					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+788	162	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-3,1	-3,1
Camping Mainkur 10					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+804	164	EG	58,6	58,5	-	4,5	ja	55,7	55,6	-	1,6	ja	-2,9	-2,9
Camping Mainkur 11					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+816	167	EG	57,0	56,9	-	2,9	ja	53,9	53,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
Camping Mainkur 12					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+833	172	EG	57,4	57,4	-	3,4	ja	54,4	54,3	-	0,3	ja	-3,0	-3,1
Camping Mainkur 13					Nutzungsart    EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+937	158	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,9	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 14					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+949	158	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 15					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+965	157	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 16					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+987	156	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 17					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	157	EG	59,8	59,8	-	5,8	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 18					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+023	156	EG	59,9	59,8	-	5,8	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 19					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+043	156	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 20					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+053	157	EG	59,8	59,8	-	5,8	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 21					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+066	159	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,1	57,0	-	3,0	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 22					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+083	162	EG	59,5	59,5	-	5,5	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 23					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+103	163	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	57,3	57,2	-	3,2	ja	-2,3	-2,4
Camping Mainkur 24					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+945	163	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,8	-2,9
Camping Mainkur 25					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+957	162	EG	59,7	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 26					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+972	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,7	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 27					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+985	163	EG	59,5	59,4	-	5,4	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 28					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+996	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 29					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+009	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 30					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+019	161	EG	59,7	59,6	-	5,6	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 31					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+033	161	EG	59,7	59,6	-	5,6	ja	57,1	57,0	-	3,0	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 32					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+046	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 33					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+057	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 34					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+068	167	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 35					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+080	170	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 36					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+095	172	EG	59,3	59,2	-	5,2	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 37					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+099	181	EG	58,9	58,9	-	4,9	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,1	-2,2
Camping Mainkur 38					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+085	180	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 39					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+072	176	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,4	-2,5

## S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 40					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+053	173	EG	59,2	59,2	-	5,2	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 41					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+036	170	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 42					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+021	169	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 43					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+007	171	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 44					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+993	171	EG	59,3	59,3	-	5,3	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 45					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+976	171	EG	59,3	59,3	-	5,3	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 46					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+961	170	EG	59,4	59,4	-	5,4	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 47					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+946	169	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 48					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+955	175	EG	59,3	59,2	-	5,2	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 49					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+969	178	EG	59,2	59,1	-	5,1	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 50					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+983	178	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 51					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+997	179	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 52					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+014	179	EG	59,0	59,0	-	5,0	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,5	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 53					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+026	178	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 54					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+041	178	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 55					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+062	170	EG	59,3	59,3	-	5,3	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 56					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+062	178	EG	59,0	58,9	-	4,9	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 57					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+051	185	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 58					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+035	184	EG	59,0	58,9	-	4,9	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 59					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+022	188	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 60					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	186	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 61					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+994	186	EG	58,8	58,7	-	4,7	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 62					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+979	185	EG	58,9	58,9	-	4,9	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 63					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+962	182	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 64					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+950	179	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 65					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+001	192	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,7	-2,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 66					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+015	194	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 67					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+033	194	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 68					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+044	191	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 69					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+058	189	EG	58,8	58,7	-	4,7	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 70					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+068	187	EG	58,8	58,7	-	4,7	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 71					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+080	186	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 72					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+094	189	EG	58,7	58,7	-	4,7	ja	56,5	56,5	-	2,5	ja	-2,2	-2,2
Camping Mainkur 73					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+088	199	EG	58,4	58,3	-	4,3	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,1	-2,1
Camping Mainkur 74					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+073	196	EG	58,6	58,5	-	4,5	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 75					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+059	199	EG	58,5	58,4	-	4,4	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 76					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+046	200	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,0	-2,0
Camping Mainkur 77					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+036	201	EG	58,4	58,3	-	4,3	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 78					Nutzungsart   EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+021	199	EG	58,5	58,4	-	4,4	ja	55,9	55,8	-	1,8	ja	-2,6	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
<b>Camping Mainkur 79</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+052	208	EG	58,3	58,2	-	4,2	ja	55,9	55,8	-	1,8	ja	-2,4	-2,4
<b>Camping Mainkur 80</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+067	210	EG	58,2	58,1	-	4,1	ja	55,9	55,8	-	1,8	ja	-2,3	-2,3
<b>Camping Mainkur 81</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+079	204	EG	58,3	58,2	-	4,2	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,2	-2,2
<b>Camping Mainkur 82</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+089	209	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,1	-2,1
<b>Camping Mainkur 83</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+075	216	EG	57,9	57,9	-	3,9	ja	55,8	55,7	-	1,7	ja	-2,1	-2,2
<b>Camping Mainkur 84</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
60+061	215	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	55,8	55,7	-	1,7	ja	-2,3	-2,3
<b>Camping Mainkur Gebäude</b>					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
59+831	126	EG	61,1	61,0	-	7,0	ja	58,1	58,0	-	4,0	ja	-3,0	-3,0
		1.OG	61,4	61,3	-	7,3	ja	58,4	58,4	-	4,4	ja	-3,0	-2,9

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Ostend

K:\B\_Projekte\2017\0007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\G-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Ostend.xlsx\Abwägungsmatrix

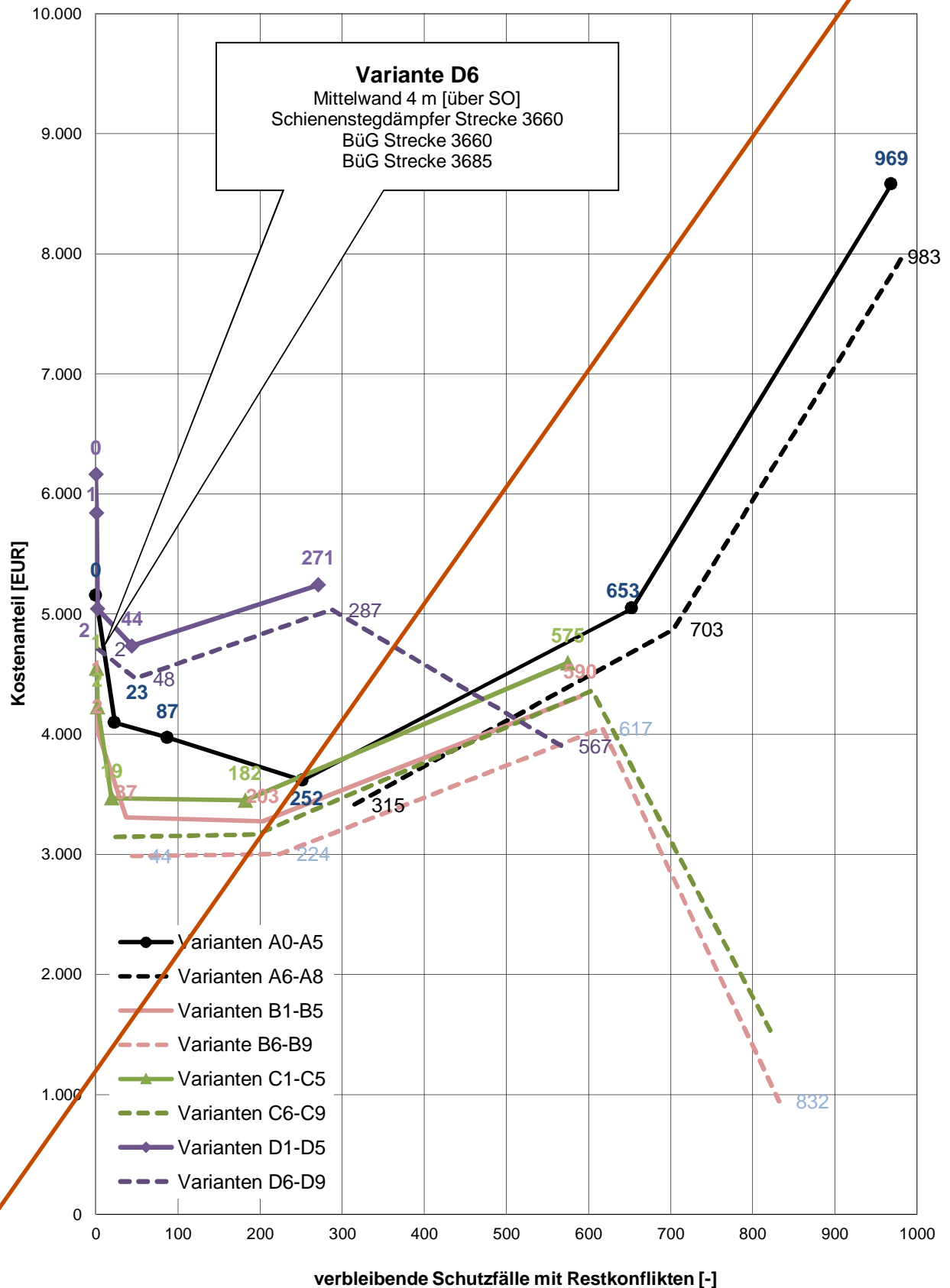
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3685 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0			0	0	0	0	0	25	1233	1258
Vollschutz	0...0	4...9			25	1233	1258	6.483.870	5.154	0	0	0
Variante A1	0...0	4...6			25	1210	1235	5.057.692	4.095	0	23	23
Variante A2	0...0	4...5			25	1146	1171	4.648.649	3.970	0	87	87
Variante A3	0...0	4...4			25	981	1006	3.638.439	3.617	0	252	252
Variante A4	0...0	3...3			24	581	605	3.054.492	5.049	1	652	653
Variante A5	0...0	2...2			22	267	289	2.479.529	3.580	3	966	969
Variante A6	0...0	4...4			25	918	943	3.221.535	3.416	0	315	315
Variante A7	0...0	3...3			24	531	555	2.704.498	4.873	1	702	703
Variante A8	0...0	2...2			22	253	275	2.195.416	7.983	3	980	983
Variante B1	0...0	4...6	ja		25	1232	1257	5.459.365	4.343	0	1	1
Variante B2	0...0	4...5	ja		25	1231	1256	5.050.325	4.021	0	2	2
Variante B3	0...0	4...4	ja		25	1196	1221	4.040.115	3.309	0	37	37
Variante B4	0...0	3...3	ja		25	1030	1055	3.456.168	3.276	0	203	203
Variante B5	0...0	2...2	ja		25	643	668	2.881.205	4.313	0	590	590
Variante B6	0...0	4...4	ja		25	1189	1214	3.623.211	2.985	0	44	44
Variante B7	0...0	3...3	ja		25	1009	1034	3.106.174	3.004	0	224	224
Variante B8	0...0	2...2	ja		25	616	641	2.597.092	4.052	0	617	617
BüG	0...0	0...0	ja		25	401	426	401.676	943	0	832	832
Variante C1	0...0	4...6	ja	ja	25	1232	1257	5.715.558	4.547	0	1	1
Variante C2	0...0	4...5	ja	ja	25	1231	1256	5.306.515	4.225	0	2	2
Variante C3	0...0	4...4	ja	ja	25	1214	1239	4.296.305	3.468	0	19	19
Variante C4	0...0	3...3	ja	ja	25	1051	1076	3.712.358	3.450	0	182	182
Variante C5	0...0	2...2	ja	ja	25	658	683	3.137.395	4.594	0	575	575
Variante C6	0...0	4...4	ja	ja	25	1209	1234	3.879.401	3.144	0	24	24
Variante C7	0...0	3...3	ja	ja	25	1037	1062	3.362.364	3.166	0	196	196
Variante C8	0...0	2...2	ja	ja	25	629	654	2.853.282	4.363	0	604	604
BüG <sup>2</sup>	0...0	0...0	ja	ja	25	410	435	657.866	1.512	0	823	823
BüG+SSD 3660	0...0	0...0	ja	ja	25	653	678	2.440.128	3.599	0	580	580
Variante D1	0...0	4...6	ja	ja	ja	25	1233	7.754.010	6.164	0	0	0
Variante D2	0...0	4...5	ja	ja	ja	25	1232	7.344.967	5.843	0	1	1
Variante D3	0...0	4...4	ja	ja	ja	25	1231	6.334.757	5.044	0	2	2
Variante D4	0...0	3...3	ja	ja	ja	25	1189	5.750.810	4.737	0	44	44
Variante D5	0...0	2...2	ja	ja	ja	25	962	5.175.847	5.244	0	271	271
Variante D6	0...0	4...4	ja	ja	ja	25	1231	5.917.853	4.712	0	2	2
Variante D7	0...0	3...3	ja	ja	ja	25	1185	5.400.816	4.463	0	48	48
Variante D8	0...0	2...2	ja	ja	ja	25	946	4.891.734	5.038	0	287	287
BüG+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	25	666	2.696.318	3.902	0	567	567

# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ostend



K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Ostend.xlsx\Abwägungsmatrix

## Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

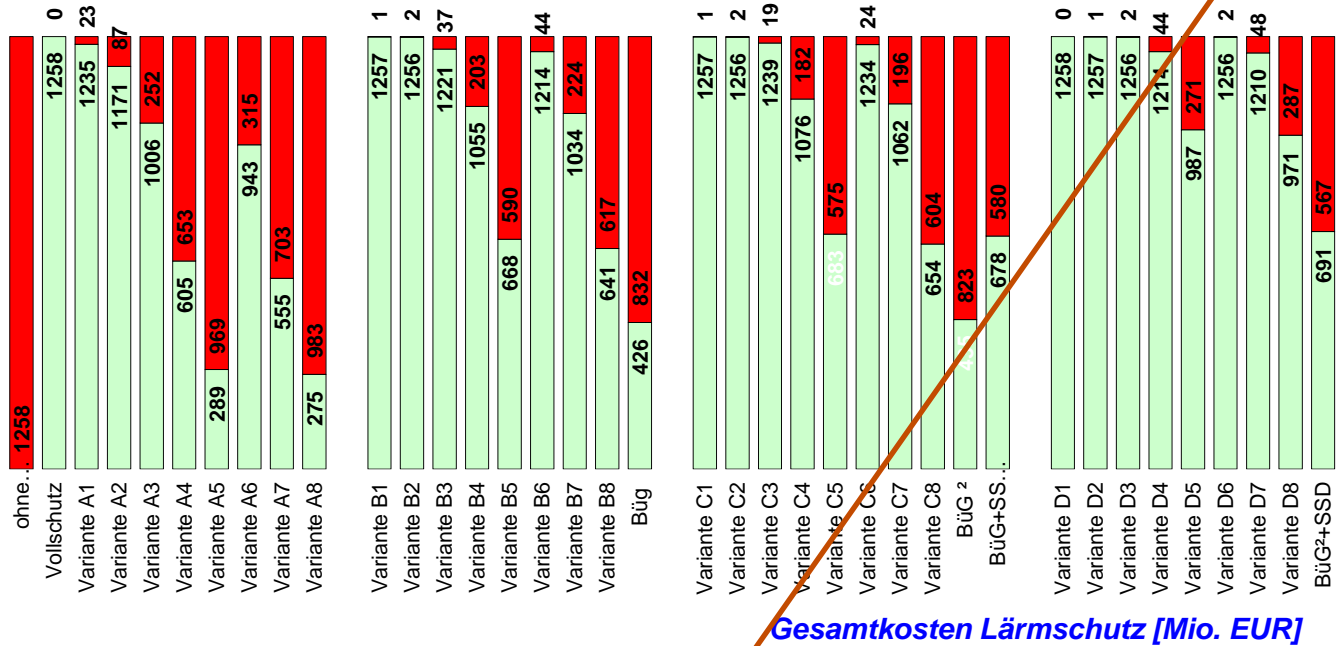


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ostend

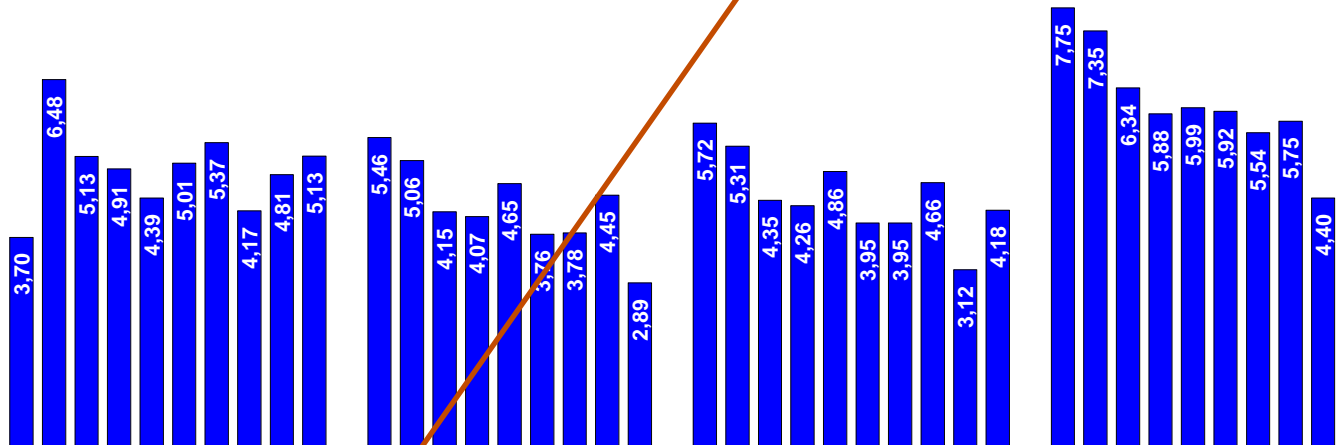
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Ostend.xlsx\Abwägungsmatrix

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

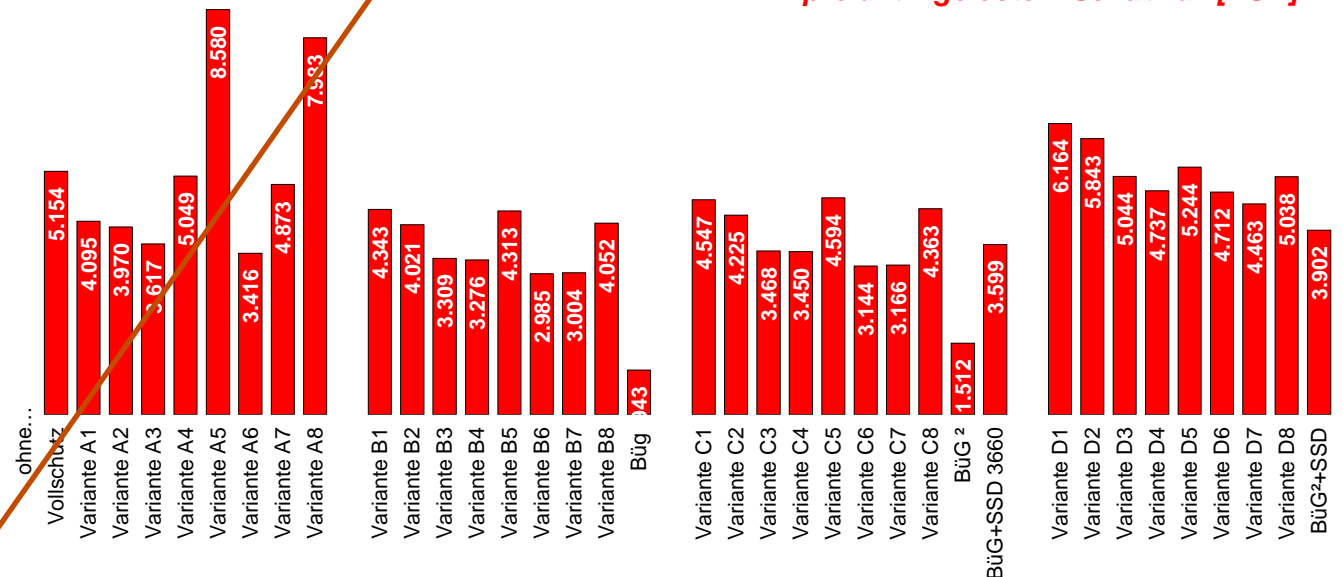
### Schutzkonzepte - Schutzfälle



### Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

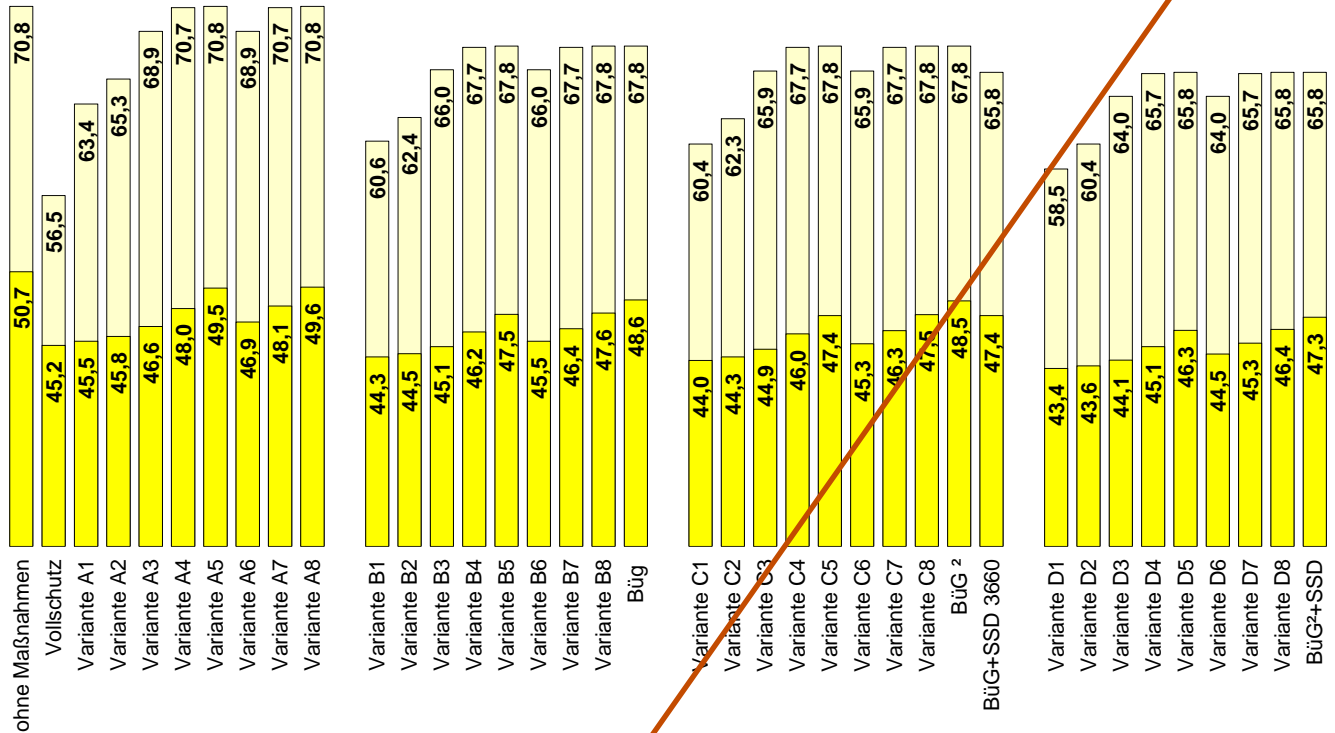


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ostend

K:\B\_Projekt\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Ostend.xlsx\Abwägungsmatrix

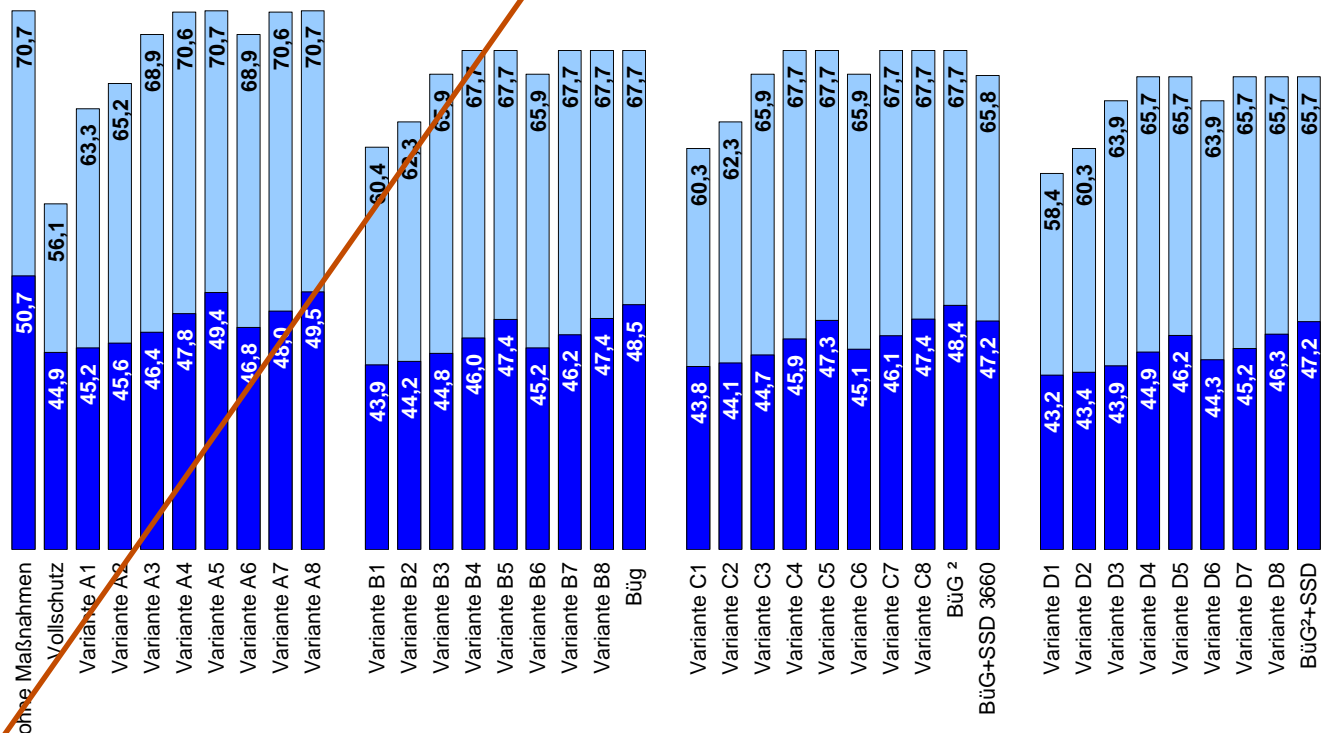
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Büß
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	4...9	4...6	4...5	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	4...6	4...5	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?											ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																			
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																			
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																			
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	70,8	56,5	63,4	65,3	68,9	70,7	70,8	68,9	70,7	70,8	60,6	62,4	66,0	67,7	67,8	66,0	67,7	67,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	50,7	45,2	45,5	45,8	46,6	48,0	49,5	46,9	48,1	49,6	44,3	44,5	45,1	46,2	47,5	45,5	46,4	47,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	70,7	56,1	63,3	65,2	68,9	70,6	70,7	68,9	70,6	70,7	60,4	62,3	65,9	67,7	67,7	65,9	67,7	67,7
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	50,7	44,9	45,2	45,6	46,4	47,8	49,4	46,8	48,0	49,5	43,9	44,2	44,8	46,0	47,4	45,2	46,2	47,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-5,7	-5,3	-5,0	-4,2	-2,8	-1,2	-3,8	-2,6	-1,2	-6,6	-6,3	-5,8	-4,6	-3,3	-5,4	-4,4	-3,2
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	5,7		0,3	0,7	1,5	2,9	4,4	1,8	3,0	4,5	-0,9	-0,7	-0,1	1,1	2,4	0,3	1,3	2,5
<u>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</u>																			
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		25	0	0	0	0	1	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		1233	0	23	87	252	652	966	315	702	980	1	2	37	203	590	44	224	617
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		1258	0	23	87	252	653	969	315	703	983	1	2	37	203	590	44	224	617
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	25	25	25	25	24	22	25	24	22	25	25	25	25	25	25	25	25
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	1233	1210	1146	981	581	267	918	531	253	1232	1231	1196	1030	643	1189	1009	616
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	1258	1235	1171	1006	605	289	943	555	275	1257	1256	1221	1055	668	1214	1034	641
<u>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel &gt; 70 / 60 dB(A)</u>																			
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		4	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		6	0	2	3	4	5	5	4	5	5	1	2	3	4	5	3	4	5
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		55	0	0	0	0	2	7	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		2713	0	51	191	554	1434	2123	693	1543	2155	2	4	81	447	1297	97	493	1357
<u>Aktiver Schallschutz</u>																			
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																			
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	2,491	4,030	1.074	0	0	0	0	0	0	0	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	2,491	4,030	1.074	0	0	0	0	0	0	0	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	54,350	55,430	685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	54,350	55,430	685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]				3.518	0	0	0	0	0	0	0	401.676	401.676	401.676	401.676	401.676	401.676	401.676	401.676
<u>Schienenstegdämpfer</u>																			
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	2,491	4,030	1.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	2,491	4,030	1.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe				2.148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>Schallschutzwände</u>																			
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Außenwand				0															
Mittelwand		0,000	0,000	1005															
Abschnitt 1	100%	2,630	2,685	55	0	4	4	4	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	2,685	2,790	105	0	6	6	5	4	3	2	4	3	2	6	5	4	3	2
Abschnitt 3	100%	2,790	3,190	400	0	9	6	5	4	3	2	4	3	2	6	5	4	3	2
Abschnitt 4	100%	3,190	3,290	100	0	6	6	5	4	3	2	4	3	2	6	5	4	3	2
Abschnitt 5	100%	3,290	3,390	100	0	6	6	5	4	3	2	4	3	2	6	5	4	3	2
Abschnitt 6	100%	3,390	3,490	100	0	5	5	5	4	3	2	4	3	2	5	5	4	3	2
Abschnitt 7	100%	3,490	3,580	90	0	5	5	5	4	3	2	4	3	2	5	5	4	3	2
Abschnitt 8	100%	3,580	3,635	55	0	4	4	4	4	3	2	4	4	3	4	4	4	3	2
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]			0	3.983.945	3.107.645	2.856.313	2.235.600	1.876.800	1.553.520	1.979.438	1.661.750	1.348.950	3.107.645	2.856.313	2.235.600	1.876.800	1.523.520	1.979.438
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]				3.167	2.516	2.439	2.222	3.102	5.272	2.099	2.994	4.905	2.472	2.274	1.831	1.779	2.281	1.631
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]			0	2.499.925	1.950.047	1.792.336	1.402.839	1.177.692	956.009	1.242.097	1.042.748	846.466	1.950.047	1.792.336	1.402.839	1.177.692	956.009	1.242.097
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]			0	6.483.870	5.057.692	4.648.649	3.638.439	3.054.492	2.479.529	3.221.535	2.704.498	2.195.416	5.459.368	5.050.325	4.040.115	3.456.168	2.881.205	3.623.211
	[Mio EUR]			0,000	6,484	5,058	4,649	3,638	3,054	2,480	3,222	2,704	2,195	5,459	5,050	4,040	3,456	2,881	3,623
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>																			
					5.154	4.095	3.970	3.617	5.049	8.580	3.416	4.873	7.983	4.343	4.021	3.309	3.276	4.313	2.985
<u>Passiver Schallschutz</u>																			
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		1258	0	23	87	252	652	966	315	702	980	1	2	37	203	590	44	224	617
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	3.699.000	0	69.000	261.000	756.000	1.955.100	2.895.000	945.000	2.103.900	2.939.100	3.000	6.000	111.000	609.000	1.769.100	132.000	672.000	1.849.800
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>																			
	[EUR]	3.699.000	6.483.870	5.126.692	4.909.649	4.394.439	5.009.592	5.374.529	4.166.535	4.808.398	5.134.516	5.462.368	5.056.325	4.151.115	4.065.168	4.650.305	3.755.211	3.778.174	4.446.892
	[Mio EUR]	3,70	6,48	5,13	4,91	4,39	5,01	5,37	4,17	4,81	5,13	5,46	5,06	4,15	4,07	4,65	3,76	3,78	4,45

Abwägung Schallschutz: Bereich Ostend

ANHANG 3.1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.1c neu

<u>Schutzkonzept</u>	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	BÜG ²	BÜG+SSD 3660	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8	BÜG²+SSD
Wandhöhe <b>Außenwand</b> [m über SO]	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe <b>Mittelwand</b> [m über SO]	4...6	4...5	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	0...0	0...0	4...6	4...5	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?										ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																			
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	60,4	62,3	65,9	67,7	67,8	65,9	67,7	67,8	67,8	58,5	60,4	64,0	65,7	65,8	64,0	65,7	65,8	65,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	44,0	44,3	44,9	46,0	47,4	45,3	46,3	47,5	48,5	43,4	43,6	44,1	45,1	46,3	44,5	45,3	46,4	47,3
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	60,3	62,3	65,9	67,7	67,7	65,9	67,7	67,7	67,7	58,4	60,3	63,9	65,7	65,7	63,9	65,7	65,7	65,7
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	43,8	44,1	44,7	45,9	47,3	45,1	46,1	47,4	48,4	43,2	43,4	43,9	44,9	46,2	44,3	45,2	46,3	47,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-6,8	-6,5	-5,9	-4,7	-3,3	-5,5	-4,5	-3,3	-2,2	-7,4	-7,2	-6,7	-5,7	-4,5	-6,3	-5,4	-4,4	-3,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	-1,1	-0,8	-0,2	0,9	2,3	0,2	1,2	2,4	3,5	-1,7	-1,5	-1,1	0,0	1,2	-0,6	0,2	1,3	2,2
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz</b>																			
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>182</b>	<b>575</b>	<b>24</b>	<b>196</b>	<b>604</b>	<b>823</b>	<b>580</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>287</b>	<b>567</b>
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW <b>nicht</b> eingehalten wird	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>182</b>	<b>575</b>	<b>24</b>	<b>196</b>	<b>604</b>	<b>823</b>	<b>580</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>287</b>	<b>567</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	<b>1232</b>	<b>1231</b>	<b>1214</b>	<b>1051</b>	<b>658</b>	<b>1209</b>	<b>1037</b>	<b>629</b>	<b>410</b>	<b>653</b>	<b>1233</b>	<b>1232</b>	<b>1231</b>	<b>1189</b>	<b>962</b>	<b>1231</b>	<b>1185</b>	<b>946</b>	<b>666</b>
<b>aktiv gelöste Schutzfälle</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	<b>1257</b>	<b>1256</b>	<b>1239</b>	<b>1076</b>	<b>683</b>	<b>1234</b>	<b>1062</b>	<b>654</b>	<b>435</b>	<b>678</b>	<b>1258</b>	<b>1257</b>	<b>1256</b>	<b>1214</b>	<b>987</b>	<b>1256</b>	<b>1210</b>	<b>971</b>	<b>691</b>
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte</b>																			
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>400</b>	<b>1263</b>	<b>53</b>	<b>431</b>	<b>1327</b>	<b>1808</b>	<b>1275</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>596</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	<b>530</b>	<b>1247</b>
<u>Aktiver Schallschutz</u>																			
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																			
Faktor	von	bis	Länge																
[%]	[km]	[km]	[m]																
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	2,491	4,030	1.074	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	2,491	4,030	1.074	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838	200.838
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	54,350	55,430	685	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	54,350	55,430	685	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095	128.095
Summe [EUR]				<b>3.518</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>	<b>657.866</b>
<u>Schienenstegdämpfer</u>																			
Faktor	von	bis	Länge																
[%]	[km]	[km]	[m]																
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	2,491	4,030	1.074	0	0	0	0	0	0	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	2,491	4,030	1.074	0	0	0	0	0	0	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226	1.019.226
Summe			<b>2.148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>	<b>2.038.452</b>
<u>Schallschutzwände</u>																			
Faktor	von	bis	Länge																
[%]	[km]	[km]	[m]																
Außenwand			<b>0</b>																
Mittelwand			<b>0,000</b>																
Abschnitt 1	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 2	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 3	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 4	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 5	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 6	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 7	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Abschnitt 8	100%	2,630	3,635	1005	4	4	4	3	2	0	0	0	0	4	4	4	3	2	0
Baukosten Schallschutzwände																			
Baukosten pro gelöstem Schutzfall																			
Erhaltungskosten Schallschutzwände																			
Gesamtkosten aktiver Schallschutz																			
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall																			
Passiver Schallschutz																			
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>182</b>	<b>575</b>	<b>24</b>	<b>196</b>	<b>604</b>	<b>823</b>	<b>580</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>287</b>	<b>567</b>
Kosten passiver Schallschutz																			
Gesamtkosten Schallschutz																			
Gesamtkosten Schallschutz																			

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Riederwald

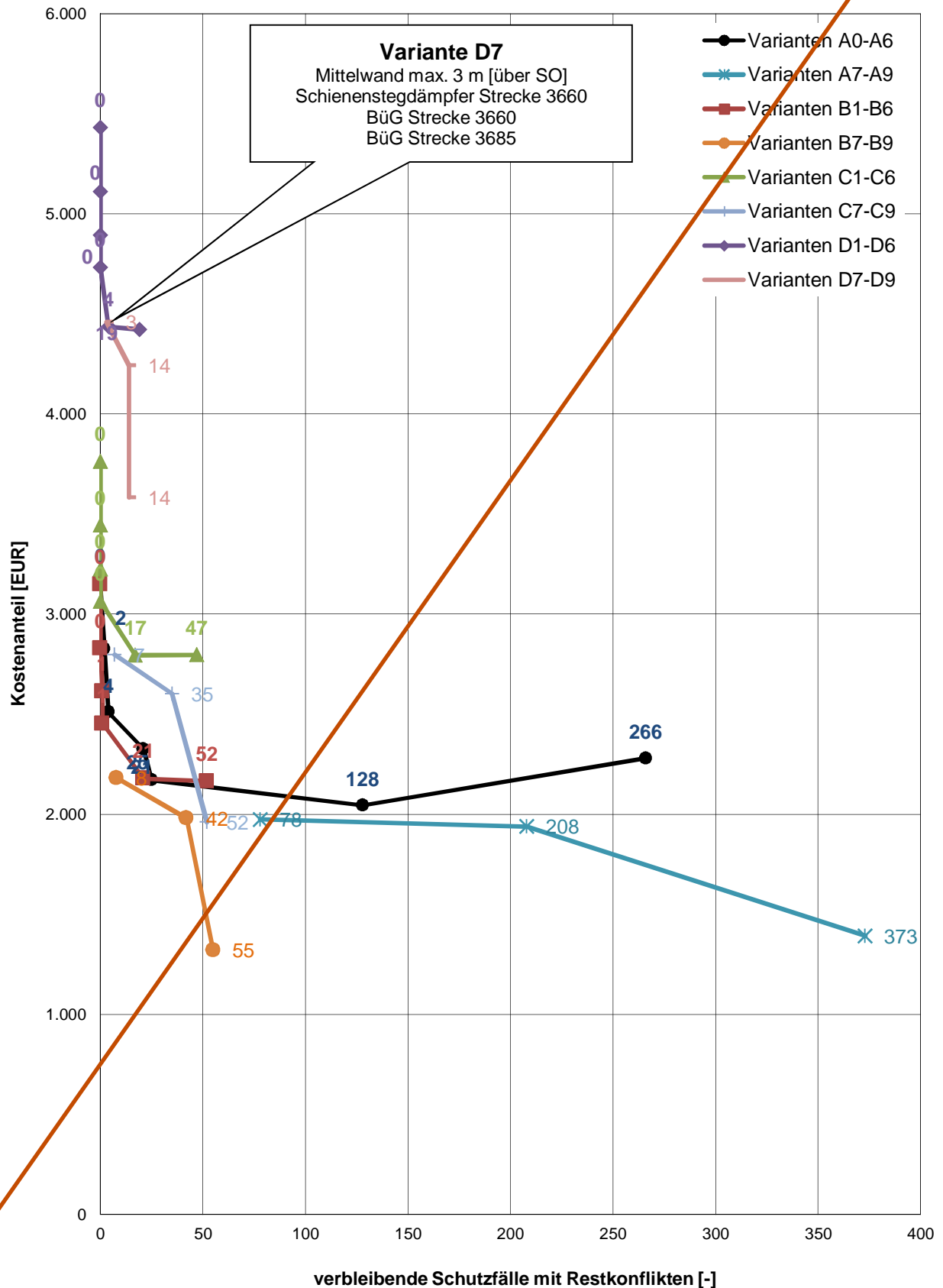
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-FrankfurtC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Riederwald.xlsx\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0			0	0	0	0	0	0	1115	1115
Vollschutz	0...0	3...7			0	1115	1115	3.520.527	3.157	0	0	0
Variante A1	0...0	3...5			0	1113	1113	3.145.266	2.826	0	2	2
Variante A2	0...0	3...4			0	1111	1111	2.788.721	2.510	0	4	4
Variante A3	0...0	3...3			0	1094	1094	2.545.410	2.327	0	21	21
Variante A4	0...0	2...3			0	1090	1090	2.365.734	2.170	0	25	25
Variante A5	0...0	1,5...2			0	987	987	2.017.144	2.044	0	128	128
Variante A6	0...0	1,5...1,5			0	849	849	1.935.260	2.279	0	266	266
Variante A7	0...0	2...3			0	1037	1037	2.047.558	1.975	0	78	78
Variante A8	0...0	1,5...2			0	907	907	1.758.860	1.939	0	208	208
Variante A9	0...0	2...2			0	742	742	1.033.137	1.392	0	373	373
nur BüG	0...0	0...0	ja		0	661	661	366.520	554	0	454	454
Variante B1	0...0	3...5	ja		0	1115	1115	3.511.786	3.150	0	0	0
Variante B2	0...0	3...4	ja		0	1115	1115	3.155.241	2.830	0	0	0
Variante B3	0...0	3...3	ja		0	1114	1114	2.911.930	2.614	0	1	1
Variante B4	0...0	2...3	ja		0	1114	1114	2.732.254	2.453	0	1	1
Variante B5	0...0	1,5...2	ja		0	1094	1094	2.383.664	2.179	0	21	21
Variante B6	0...0	1,5...1,5	ja		0	1063	1063	2.301.780	2.165	0	52	52
Variante B7	0...0	2...3	ja		0	1107	1107	2.414.078	2.181	0	8	8
Variante B8	0...0	1,5...2	ja		0	1073	1073	2.125.380	1.981	0	42	42
Variante B9	0...0	2...2	ja		0	1060	1060	1.399.657	1.320	0	55	55
BüG²	0...0	0...0	ja	ja	0	680	680	1.050.940	1.546	0	435	435
Variante C1	0...0	3...5	ja	ja	0	1115	1115	4.196.206	3.763	0	0	0
Variante C2	0...0	3...4	ja	ja	0	1115	1115	3.839.661	3.444	0	0	0
Variante C3	0...0	3...3	ja	ja	0	1115	1115	3.596.350	3.225	0	0	0
Variante C4	0...0	2...3	ja	ja	0	1115	1115	3.416.674	3.064	0	0	0
Variante C5	0...0	1,5...2	ja	ja	0	1098	1098	3.068.084	2.794	0	17	17
Variante C6	0...0	1,5...1,5	ja	ja	0	1068	1068	2.986.200	2.796	0	47	47
Variante C7	0...0	2...3	ja	ja	0	1108	1108	3.098.498	2.796	0	7	7
Variante C8	0...0	1,5...2	ja	ja	0	1080	1080	2.809.800	2.602	0	35	35
Variante C9	0...0	2...2	ja	ja	0	1063	1063	2.084.077	1.961	0	52	52
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	0	930	930	2.910.980	3.130	0	185	185
Variante D1	0...0	3...5	ja	ja	ja	0	1115	6.056.246	5.432	0	0	0
Variante D2	0...0	3...4	ja	ja	ja	0	1115	5.699.701	5.112	0	0	0
Variante D3	0...0	3...3	ja	ja	ja	0	1115	5.456.390	4.894	0	0	0
Variante D4	0...0	2...3	ja	ja	ja	0	1115	5.276.714	4.732	0	0	0
Variante D5	0...0	1,5...2	ja	ja	ja	0	1111	4.928.124	4.436	0	4	4
Variante D6	0...0	1,5...1,5	ja	ja	ja	0	1096	4.846.240	4.422	0	19	19
Variante D7	0...0	2...3	ja	ja	ja	0	1112	4.958.538	4.459	0	3	3
Variante D8	0...0	1,5...2	ja	ja	ja	0	1101	4.669.840	4.241	0	14	14
Variante D9	0...0	2...2	ja	ja	ja	0	1101	3.944.117	3.582	0	14	14
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	0	920	2.226.560	2.420	0	195	195

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Riederwald

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Riederwald.xlsx\Abwägungsmatrix

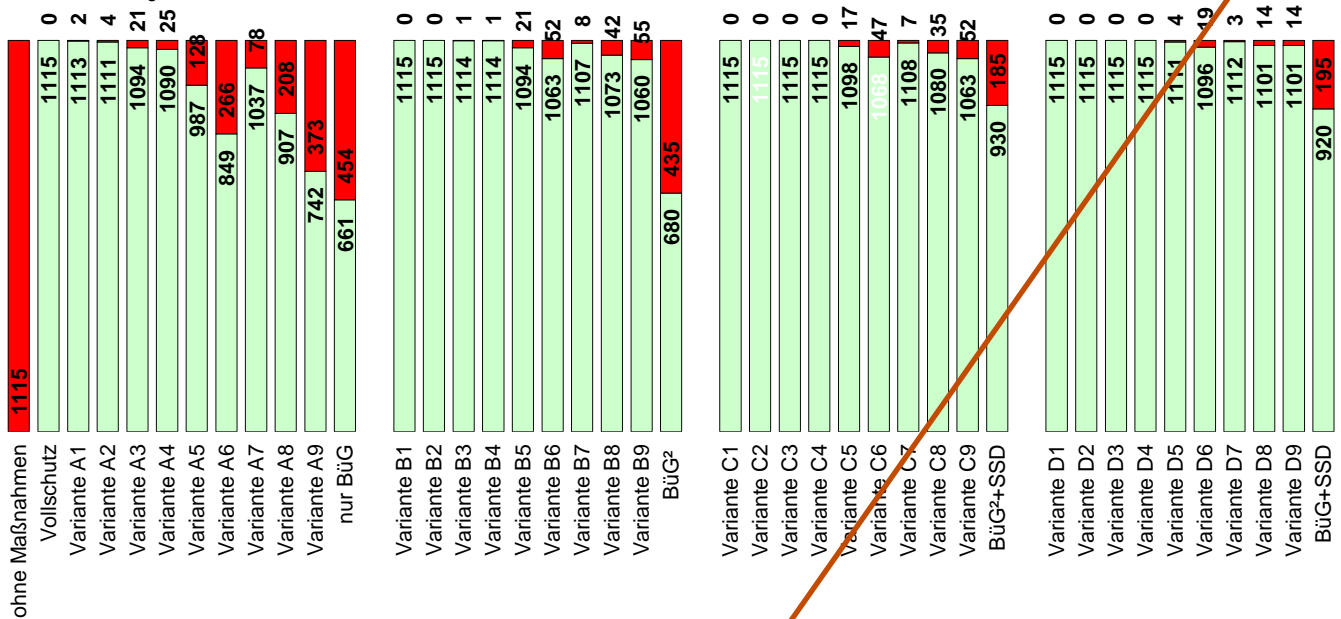
### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



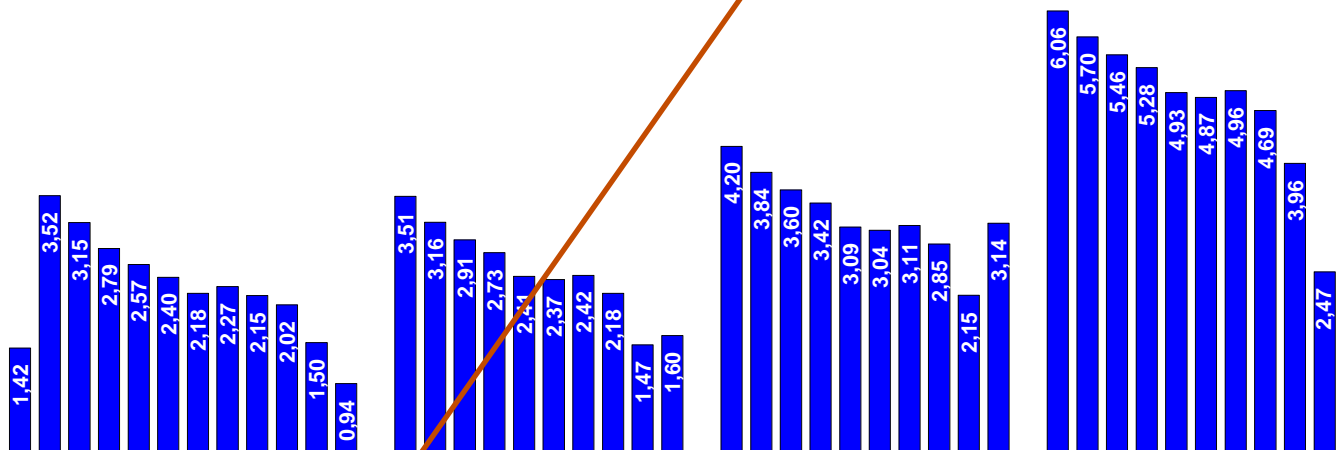
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\[Abwägung Riederwald.xlsx]Abwägungsmatrix

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

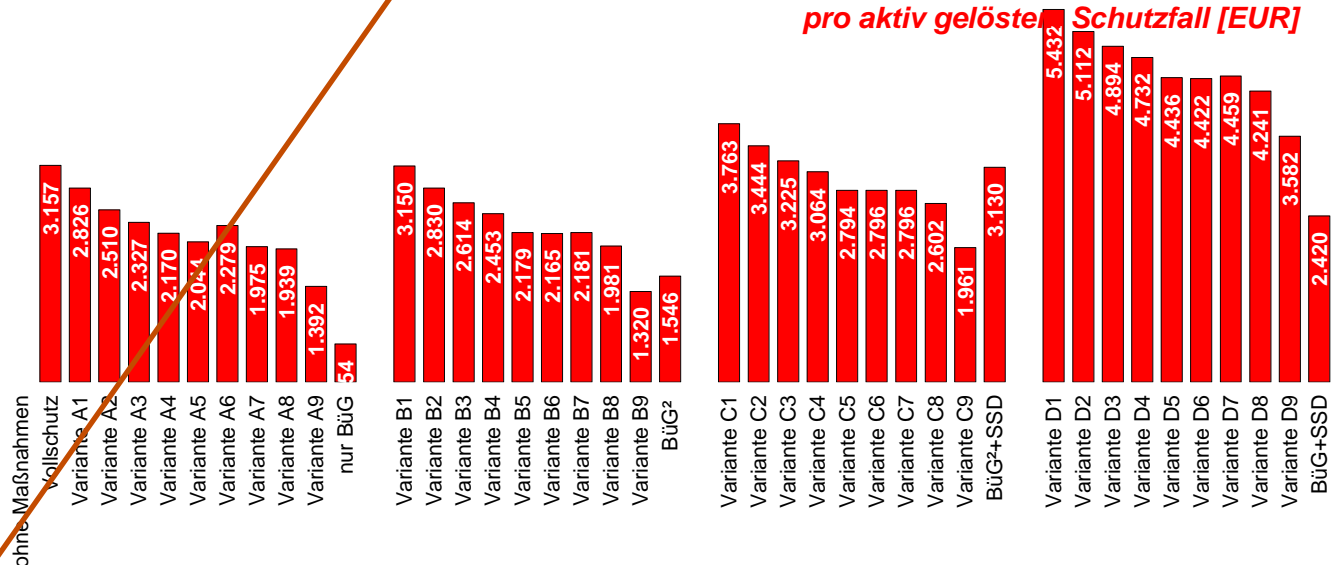
## Schutzkonzepte - Schutzfälle



**Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]**



**Kostenanteil aktiver Lärmschutz  
pro aktiv gelöster Schutzfall [EUR]**

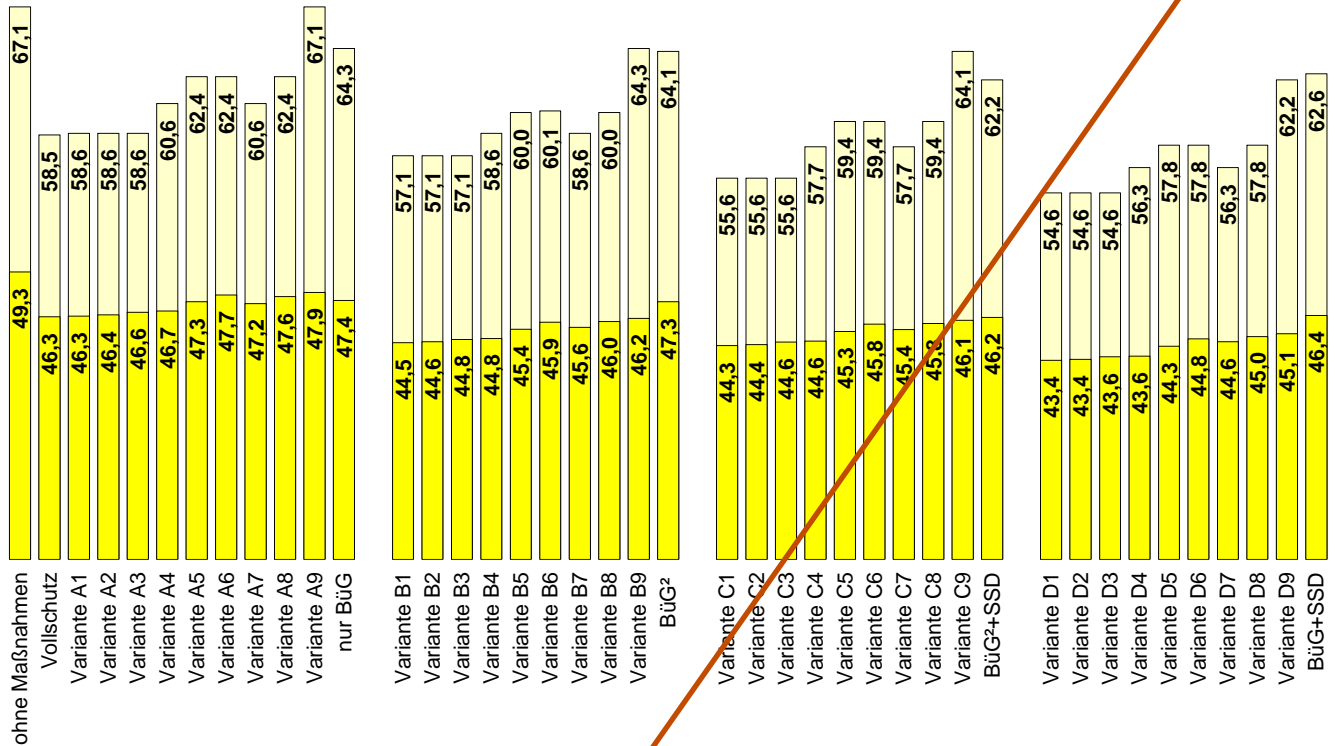


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Riederwald

K:\B\_Projekt\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung Riederwald.xlsx\Abwägungsmatrix

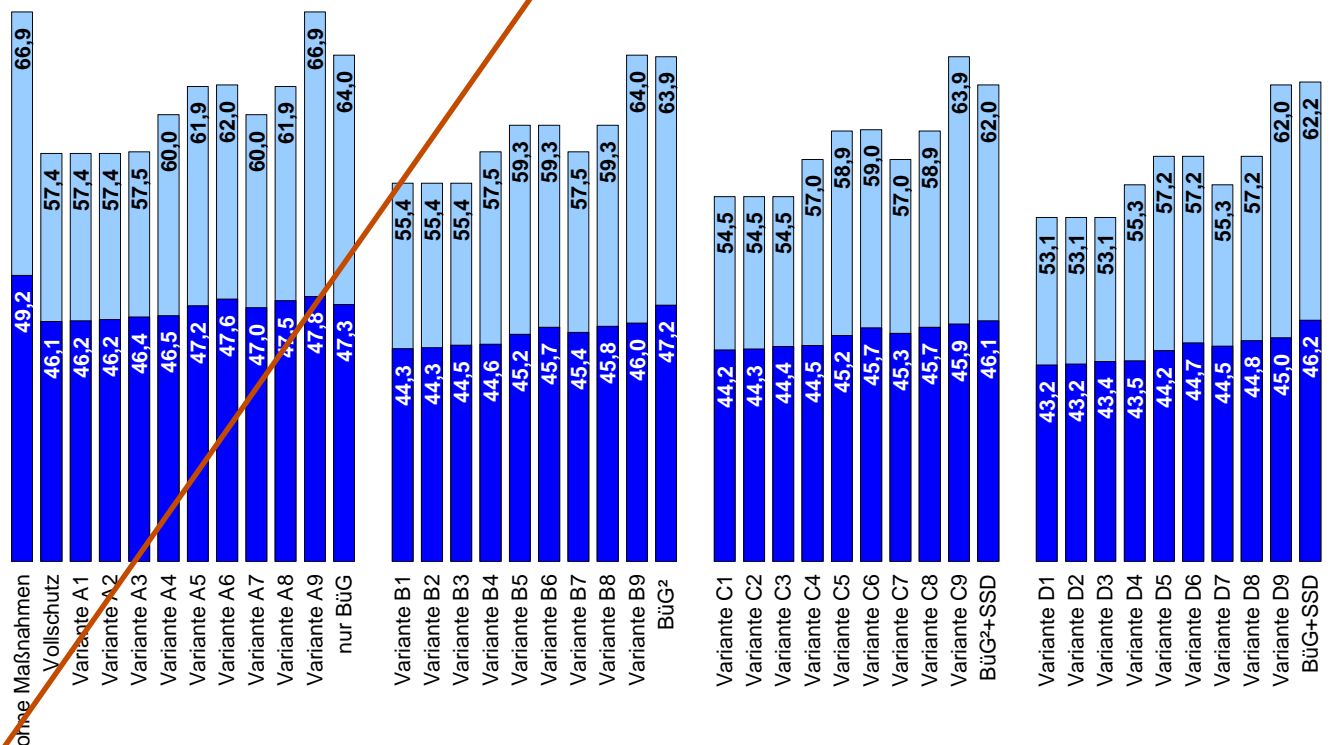
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Abwägung Schallschutz: Bereich Riederwald

ANHANG 3.1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.1c neu

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante A9	nur BÜG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	BÜG²
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	3...7	3...5	3...4	3...3	2...3	1,5...2	1,5...1,5	2...3	1,5...2	2...2	0...0	3...5	3...4	3...3	2...3	1,5...2	1,5...1,5	2...3	1,5...2	2...2	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?												ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																						
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																						
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																						
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																						
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	67,1	58,5	58,6	58,6	58,6	60,6	62,4	62,4	60,6	62,4	64,3	57,1	57,1	57,1	58,6	60,0	60,1	58,6	60,0	64,3	64,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	49,3	46,3	46,3	46,4	46,6	46,7	47,3	47,7	47,2	47,6	47,4	44,5	44,6	44,8	44,8	45,4	45,9	45,6	46,0	46,2	47,3
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	66,9	57,4	57,4	57,4	57,5	60,0	61,9	62,0	60,0	61,9	64,0	55,4	55,4	55,4	57,5	59,3	59,3	57,5	59,3	64,0	63,9
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	49,2	46,1	46,2	46,2	46,4	46,5	47,2	47,6	47,0	47,5	47,3	44,3	44,3	44,5	44,6	45,2	45,7	45,4	45,8	46,0	47,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-3,1	-3,0	-2,9	-2,7	-2,7	-2,0	-1,6	-2,2	-1,7	-1,4	-4,8	-4,8	-4,6	-4,5	-3,9	-3,4	-3,8	-3,4	-3,2	-2,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	3,1		0,1	0,1	0,3	0,4	1,0	1,5	0,9	1,4	1,7	-1,8	-1,7	-1,5	-1,5	-0,8	-0,4	-0,7	-0,3	-0,1	1,1
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>																						
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	1115	0	2	4	21	25	128	266	78	208	373	454	0	0	1	1	21	52	8	42	55	435
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	1115	0	2	4	21	25	128	266	78	208	373	454	0	0	1	1	21	52	8	42	55	435
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	1115	1113	1111	1094	1090	987	849	1037	907	742	661	1115	1115	1114	1114	1094	1063	1107	1073	1060	680
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	0	1115	1113	1111	1094	1090	987	849	1037	907	742	661	1115	1115	1114	1114	1094	1063	1107	1073	1060	680
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel &gt; 70 / 60 dB(A)</b>																						
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>	2453	0	4	9	46	55	282	585	172	458	821	999	0	0	2	2	46	114	18	92	121	957
<u>Aktiver Schallschutz</u>																						
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	4,030	5,850	980	0	0	0	0	0	0	0	0	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	4,030	5,850	980	0	0	0	0	0	0	0	0	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	55,430	57,260	1.830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342.210
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	55,430	57,260	1.830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342.210
Summe [EUR]				5.620	0	0	0	0	0	0	0	0	366.520	366.520	366.520	366.520	366.520	366.520	366.520	366.520	366.520	1.050.940
<u>Schienenstegdämpfer</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	4,030	5,850	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	4,030	5,850	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe				1.960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>Schallschutzwände</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Mittelwand	100%	4,730	5,530	800	0	3	3	3	3	2	1,5	0	3	3	3	3	2	1,5	0	0	0	0
Abschnitt 1	100%	4,730	4,830	100	0	6	5	4	3	3	2	1,5	5	4	3	3	2	1,5	3	2	2	0
Abschnitt 2	100%	4,830	4,930	100	0	7	5	4	3	3	2	1,5	5	4	3	3	2	1,5	3	2	2	0
Abschnitt 3	100%	4,930	5,130	200	0	4	4	4	3	3	2	1,5	4	4	3	3	2	1,5	3	2	2	0
Abschnitt 4	100%	5,130	5,230	100	0	3	3	3	3	2	1,5	0	3	3	3	3	2	1,5	3	2	2	0
Abschnitt 5	100%	5,230	5,330	100	0	3	3	3	3	2	1,5	0	3	3	3	3	2	1,5	2	1,5	0	0
Abschnitt 6	100%	5,330	5,530	200	0	3	3	3	3	2	1,5	0	3	3	3	3	2	1,5	2	1,5	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	2.163.150	1.932.575	1.713.500	1.564.000	1.453.600	1.239.413	1.189.100	1.258.100	1.080.713	634.800	0	1.932.575	1.713.500	1.564.000	1.453.600	1.239.413	1.189.100	1.258.100	1.080.713	634.800
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]		1.940	1.736	1.542	1.430	1.334	1.256	1.401	1.213	1.192	856	0	1.733	1.537	1.404	1.305	1.133	1.119	1.136	1.007	599
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	1.357.377	1.212.691	1.075.221	981.410	912.134	777.731	746.160	789.458	678.147	398.337	0	1.212.691	1.075.221	981.410	912.134	777.731	746.160	789.458	678.147	398.337
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	3.520.527	3.145.266	2.788.721	2.545.410	2.365.734	2.017.144	1.935.260	2.047.558	1.758.860	1.033.137	366.520	3.511.786	3.155.241	2.911.930	2.732.254	2.383.664	2.301.780	2.414.078	2.125.380	1.399.657
	[Mio EUR]	0,000	3,521	3,145	2,789	2,545	2,366	2,017	1,935	2,048	1,759	1,033	0,367	3,512	3,155	2,912	2,732	2,384	2,302	2,414	2,125	1,400
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>			3.157	2.826	2.510	2.327	2.170	2.044	2.279	1.975	1.939	1.392	554	3.150	2.830	2.614	2.453	2.179	2.165	2.181	1.981	1.320
<u>Passiver Schallschutz</u>																						
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	1115	0	2	4	21	25	128	266	78	208	373	454	0	0	1	1	21	52	8	42	55	435
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	1.422.500	0	2.500	5.000	26.250	31.250	160.000	332.500	97.500	260.000	466.250	570.000	0	0	1.250	1.250	26.250	65.000	10.000	52.500	546.250
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	1.422.500	3.520.527	3.147.766	2.793.721	2.571.660	2.396.984	2.177.144	2.267.760	2.145.058	2.018.860	1.499.387	936.520	3.511.786	3.155.241	2.913.180	2.733.504	2.409.914	2.366.780	2.424.078	2.177.880	1.468.407
	[Mio EUR]	1,42	3,52	3,15	2,79	2,57	2,40	2,18	2,27	2,15	2,02	1,50	0,94	3,51	3,16	2,91	2,73	2,41	2,37	2,42	2,18	1,47

Abwägung Schallschutz: Bereich Riederwald

ANHANG 3.1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.1c neu

<u>Schutzkonzept</u>	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	Variante C9	BüG+SSD	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8	Variante D9	BüG+SSD
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	3...5	3...4	3...3	2...3	1,5...2	1,5...1,5	2...3	1,5...2	2...2	0...0	3...5	3...4	3...3	2...3	1,5...2	1,5...1,5	2...3	1,5...2	2...2	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																				
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																				
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																				
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	55,6	55,6	55,6	57,7	59,4	59,4	57,7	59,4	64,1	62,2	54,6	54,6	54,6	56,3	57,8	57,8	57,8	62,2	62,6
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	44,3	44,4	44,6	44,6	45,3	45,8	45,4	45,8	46,1	46,2	43,4	43,4	43,6	43,6	44,3	44,8	44,8	45,1	46,4
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	54,5	54,5	54,5	57,0	58,9	59,0	57,0	58,9	63,9	62,0	53,1	53,1	53,1	55,3	57,2	57,2	57,2	62,0	62,2
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	44,2	44,3	44,4	44,5	45,2	45,7	45,3	45,7	45,9	46,1	43,2	43,2	43,4	43,5	44,2	44,7	44,8	45,0	46,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-5,0	-4,9	-4,7	-4,7	-4,0	-3,5	-3,9	-3,5	-3,3	-3,1	-6,0	-5,9	-5,8	-5,7	-5,0	-4,5	-4,7	-4,4	-3,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	-1,9	-1,9	-1,7	-1,6	-1,0	-0,5	-0,8	-0,4	-0,2	0,0	-2,9	-2,9	-2,7	-2,6	-2,0	-1,5	-1,7	-1,3	0,1
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz</b>																				
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	0	0	0	0	17	47	7	35	52	185	0	0	0	0	4	19	3	14	14	195
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	0	0	0	0	17	47	7	35	52	185	0	0	0	0	4	19	3	14	14	195
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	1115	1115	1115	1115	1098	1068	1108	1080	1063	930	1115	1115	1115	1115	1111	1096	1112	1101	1101	920
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	1115	1115	1115	1115	1098	1068	1108	1080	1063	930	1115	1115	1115	1115	1111	1096	1112	1101	1101	920
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte</b>																				
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>	0	0	0	0	37	103	15	77	114	407	0	0	0	0	9	42	7	31	31	429
<u>Aktiver Schallschutz</u>																				
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																				
Faktor	von	bis	Länge																	
[%]	[km]	[km]	[m]																	
100%	4,030	5,850	980	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260
100%	4,030	5,850	980	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260	183.260
100%	55,430	57,260	1.830	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	0
100%	55,430	57,260	1.830	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	342.210	0
Summe [EUR]	5.620	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	1.050.940	366.520
<u>Schienenstegdämpfer</u>																				
Faktor	von	bis	Länge																	
[%]	[km]	[km]	[m]																	
100%	4,030	5,850	980	0	0	0	0	0	0	0	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020
100%	4,030	5,850	980	0	0	0	0	0	0	0	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020	930.020
Summe	1.960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040	1.860.040
<u>Schallschutzwände</u>																				
Faktor	von	bis	Länge																	
[%]	[km]	[km]	[m]																	
Mittelwand	4,730	5,530	800																	
100%	4,730	4,830	100	3	3	3	3	2	1,5	0	0	0	3	3	3	2	1,5	0	0	0
Abschnitt 1	100%	4,830	4,930	100	5	4	3	3	2	1,5	3	2	5	4	3	3	2	1,5	3	2
Abschnitt 2	100%	4,930	5,130	200	5	4	3	3	2	1,5	3	2	5	4	3	3	2	1,5	3	2
Abschnitt 3	100%	5,130	5,230	100	4	4	3	3	2	1,5	3	2	4	4	3	3	2	1,5	3	2
Abschnitt 4	100%	5,230	5,330	100	3	3	3	3	2	1,5	3	2	3	3	3	2	1,5	3	2	0
Abschnitt 5	100%	5,330	5,530	200	3	3	3	3	2	1,5	3	2	3	3	3	2	1,5	3	2	0
Abschnitt 6	100%	5,530	5,530	200	3	3	3	3	2	1,5	3	2	3	3	3	2	1,5	3	2	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	1.932.575	1.713.500	1.564.000	1.453.600	1.239.413	1.189.100	1.258.100	1.080.713	634.800	0	1.932.575	1.713.500	1.564.000	1.453.600	1.239.413	1.189.100	1.258.100	1.080.713	634.800
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	1.733	1.537	1.403	1.304	1.129	1.113	1.129	1.001	597	0	1.733	1.537	1.403	1.304	1.116	1.085	1.131	982	577
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	1.212.691	1.075.221	981.410	912.134	777.731	746.160	789.458	678.147	398.337	0	1.212.691	1.075.221	981.410	912.134	777.731	746.160	789.458	678.147	398.337
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	4.196.206	3.839.661	3.596.350	3.416.674	3.068.084	2.986.200	3.098.498	2.809.800	2.084.077	2.910.980	6.056.246	5.699.701	5.456.390	5.276.714	4.928.124	4.846.240	4.958.538	4.669.840	3.944.117
	[Mio EUR]	4,196	3,840	3,596	3,417	3,068	2,986	3,098	2,810	2,084	2,911	6,056	5,700	5,456	5,277	4,928	4,846	4,959	4,670	3,944
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>		3.763	3.444	3.225	3.064	2.794	2.796	2.796	2.602	1.961	3.130	5.432	5.112	4.894	4.732	4.436	4.422	4.459	4.241	3.582
<u>Passiver Schallschutz</u>																				
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	0	0	0	0	17	47	7	35	52	185	0	0	0	0	4	19	3	14	14	195
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	0	0	0	0	21.250	58.750	8.750	43.750	65.000	231.250	0	0	0	0	5.000	23.750	3.750	17.500	243.750
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	4.196.206	3.839.661	3.596.350	3.416.674	3.089.334	3.044.950	3.107.248	2.853.550	2.149.077	3.142.230	6.056.246	5.699.701	5.456.390	5.276.714	4.933.124	4.869.990	4.962.288	4.687.340	3.961.617
	[Mio EUR]	4,20	3,84	3,60	3,42	3,09	3,04	3,11	2,85	2,15	3,14	6,06	5,70	5,46	5,28	4,93	4,87	4,96	4,69	3,96

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Fechenheim Nord

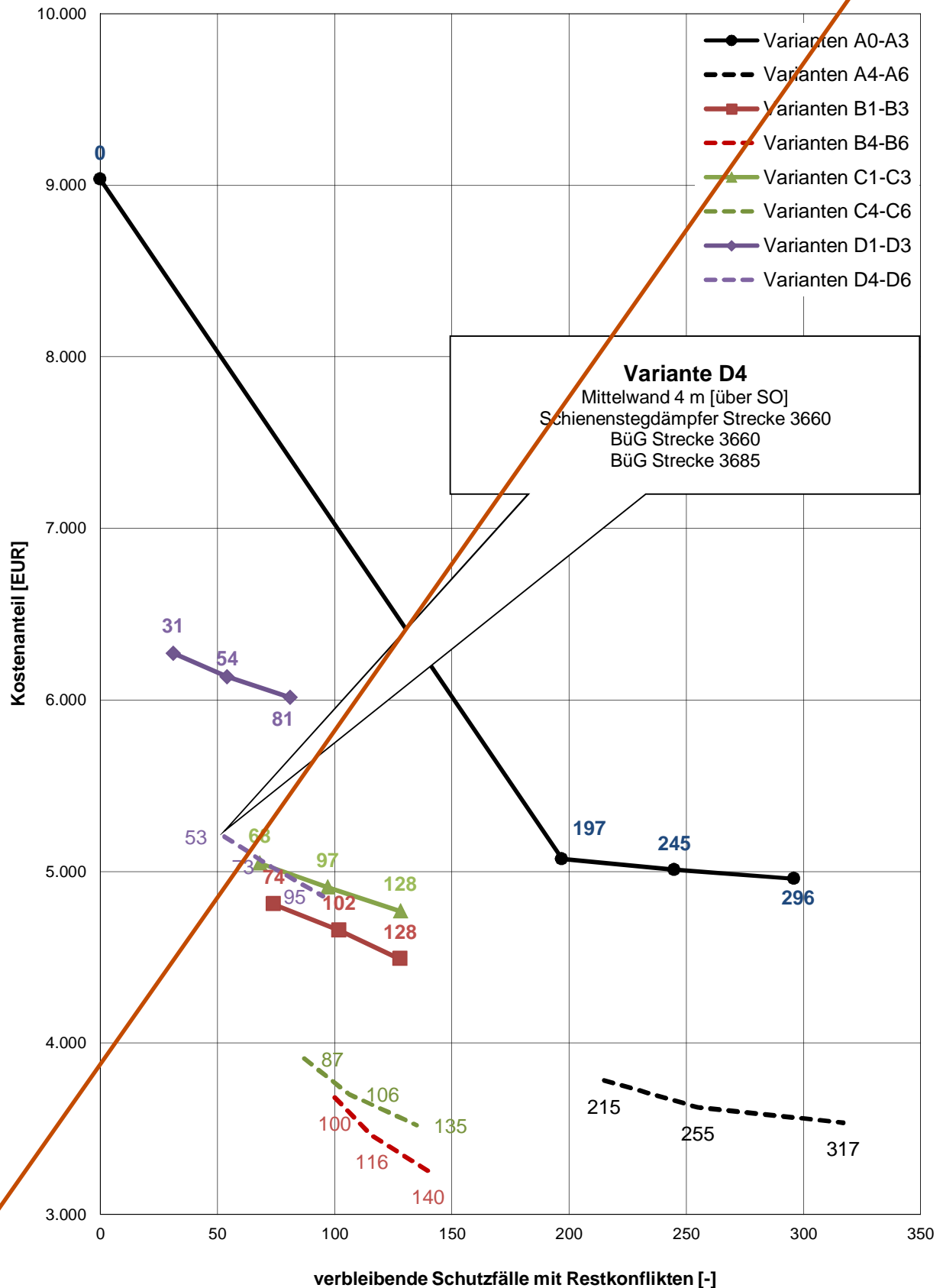
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-FrankfurtC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Nord.xlsx\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	3685	SSD 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0				0	0	0	0	0	180	1037	1217
Vollschutz	6...7	2...10				180	1037	1217	10.995.878	9.035	0	0	0
Variante A1	3...3	4...4				180	840	1020	5.173.416	5.072	0	197	197
Variante A2	3...3	3,5...3,5				177	795	972	4.869.277	5.010	3	242	245
Variante A3	3...3	3...3				170	751	921	4.565.138	4.957	10	286	296
Variante A4	0...0	4...4				180	822	1002	3.790.041	3.772	0	215	215
Variante A5	0...0	3,5...3,5				177	785	962	3.485.902	3.624	3	252	255
Variante A6	0...0	3...3				161	739	900	3.181.763	3.535	19	298	317
nur BüG	0...0	0...0	ja			73	425	498	322.949	648	107	612	719
Variante B1	3...3	4...4	ja			180	963	1143	5.496.365	4.809	0	74	74
Variante B2	3...3	3,5...3,5	ja			180	935	1115	5.192.216	4.657	0	102	102
Variante B3	3...3	3...3	ja			180	909	1089	4.885.087	4.489	0	128	128
Variante B4	0...0	4...4	ja			180	937	1117	4.112.990	3.682	0	100	100
Variante B5	0...0	3,5...3,5	ja			180	921	1101	3.808.851	3.459	0	116	116
Variante B6	0...0	3...3	ja			180	897	1077	3.504.712	3.254	0	140	140
BüG²	0...0	0...0	ja	ja		75	432	507	627.759	1.238	105	605	710
Variante C1	3...3	4...4	ja	ja		180	969	1149	5.801.175	5.049	0	68	68
Variante C2	3...3	3,5...3,5	ja	ja		180	940	1120	5.497.036	4.908	0	97	97
Variante C3	3...3	3...3	ja	ja		180	909	1089	5.192.897	4.769	0	128	128
Variante C4	0...0	4...4	ja	ja		180	950	1130	4.417.800	3.910	0	87	87
Variante C5	0...0	3,5...3,5	ja	ja		180	931	1111	4.113.661	3.703	0	106	106
Variante C6	0...0	3...3	ja	ja		180	902	1082	3.809.522	3.521	0	135	135
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	110	700	810	2.266.682	2.798	70	337	407
Variante D1	3...3	4...4	ja	ja	ja	180	1006	1186	7.440.098	6.273	0	31	31
Variante D2	3...3	3,5...3,5	ja	ja	ja	180	983	1163	7.135.959	6.136	0	54	54
Variante D3	3...3	3...3	ja	ja	ja	180	956	1136	6.831.820	6.014	0	81	81
Variante D4	0...0	4...4	ja	ja	ja	180	984	1164	6.056.723	5.203	0	53	53
Variante D5	0...0	3,5...3,5	ja	ja	ja	180	964	1144	5.752.584	5.028	0	73	73
Variante D6	0...0	3...3	ja	ja	ja	180	942	1122	5.448.445	4.856	0	95	95
BüG+SSD	0...0	0...0	ja		ja	107	694	801	1.961.872	2.449	73	343	416

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Nord

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Nord.xls\Abwägungsmatrix

### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

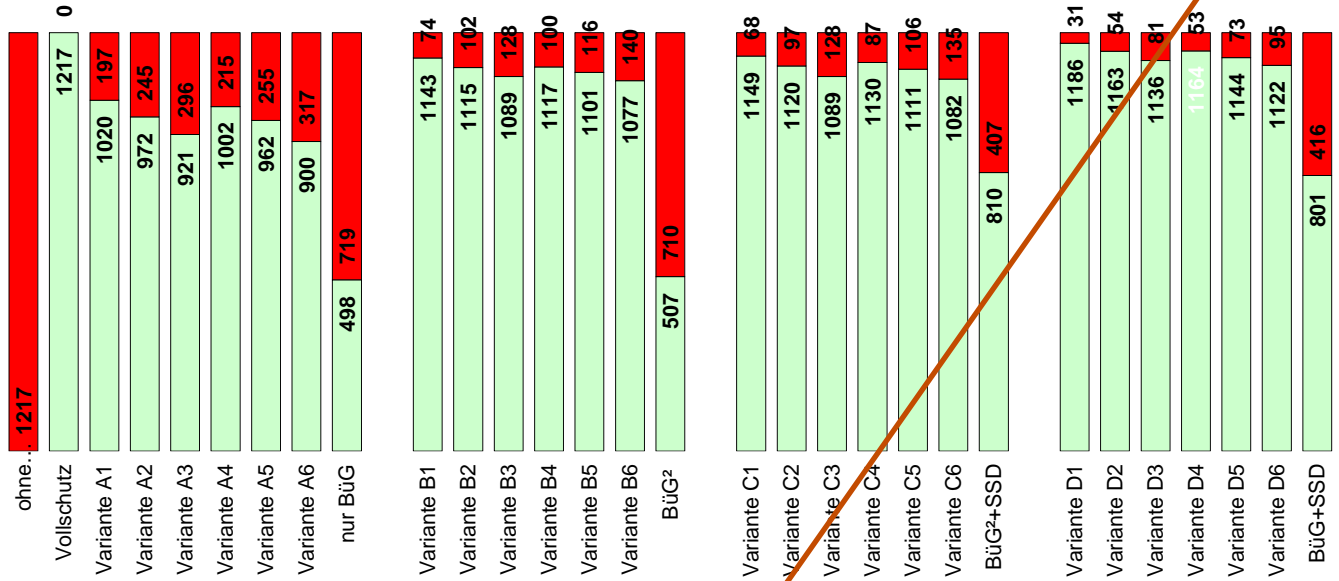


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Nord

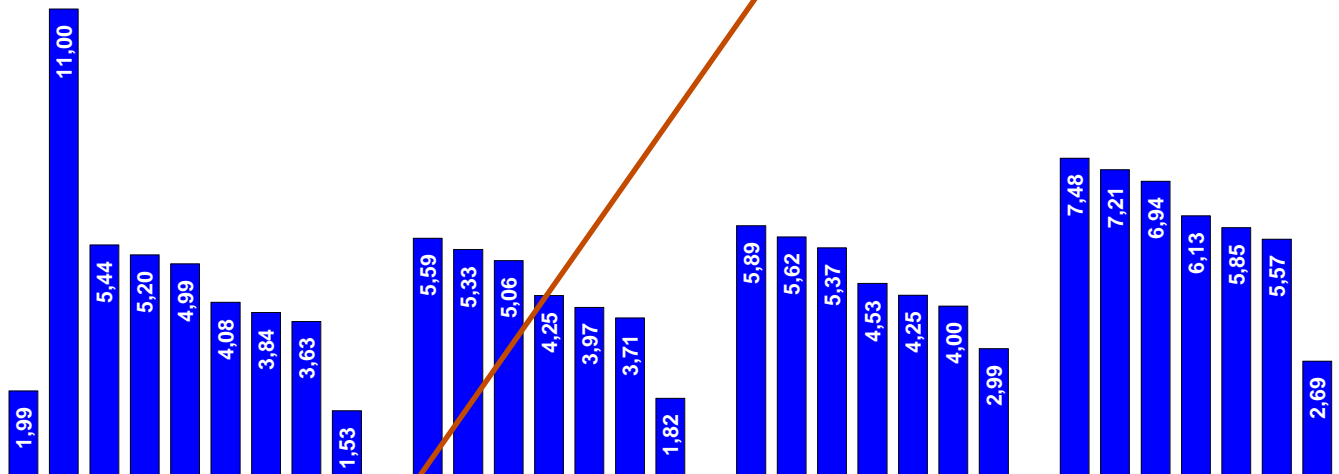
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Nord.xlsx\Abwägungsmatrix

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

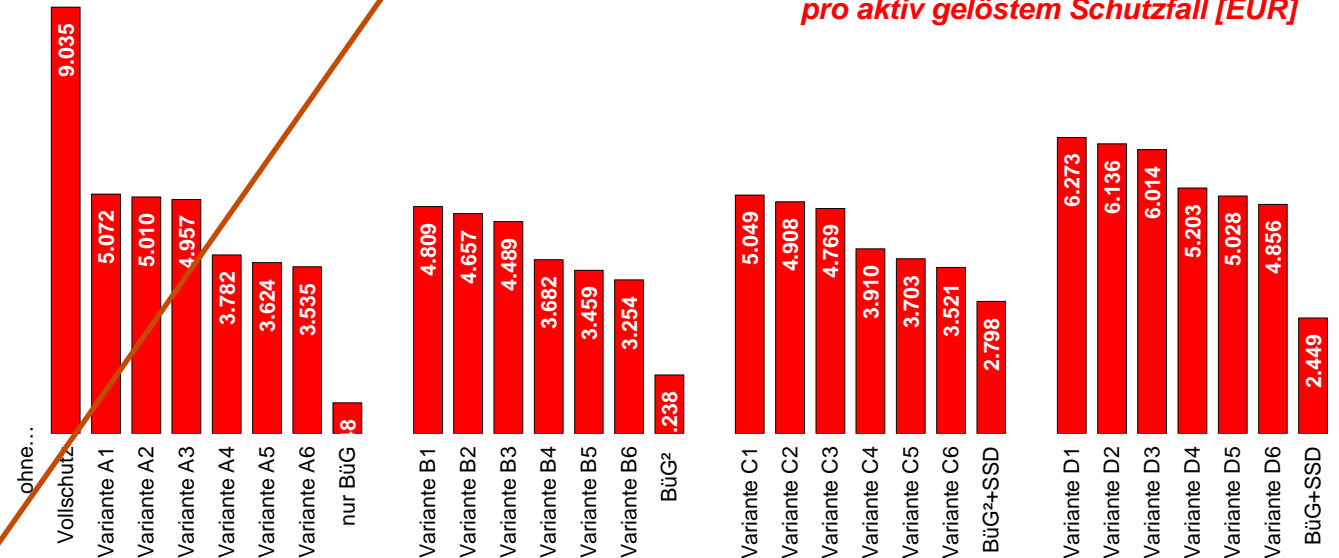
### Schutzkonzepte - Schutzfälle



### Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

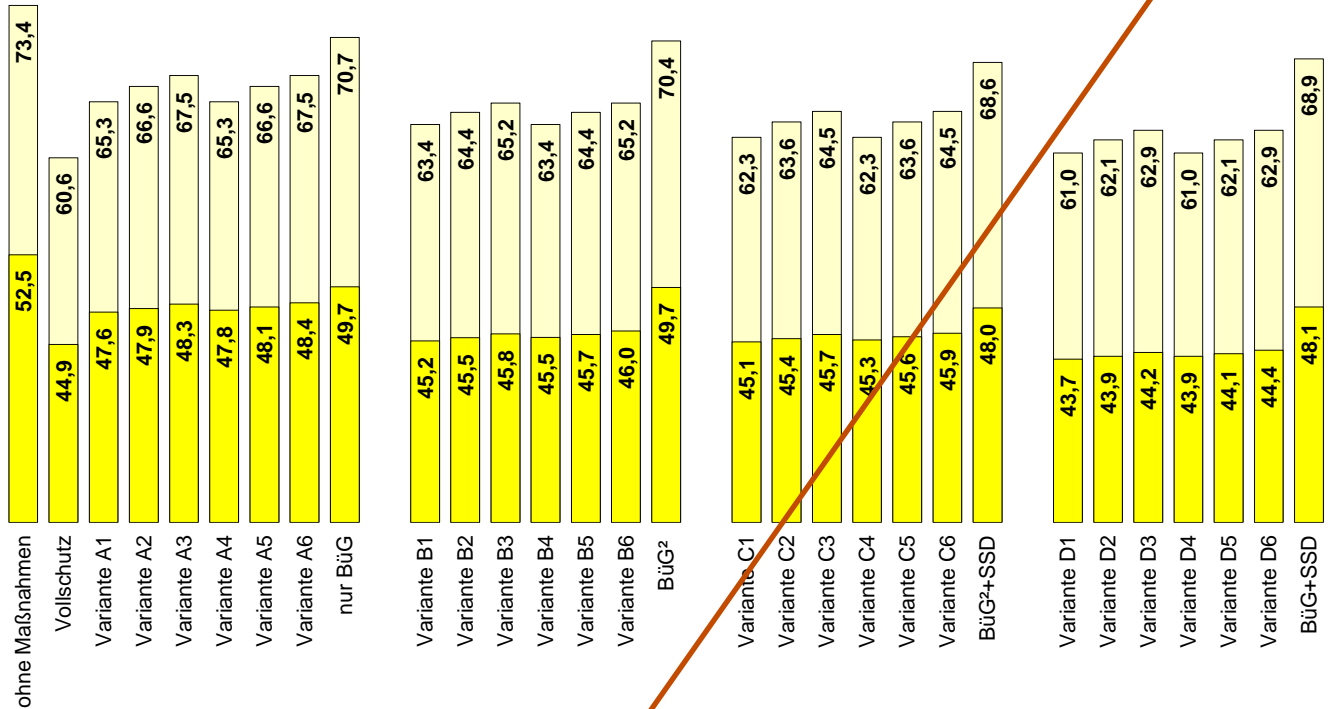


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Nord

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Nord.xlsx\Abwägungsmatrix

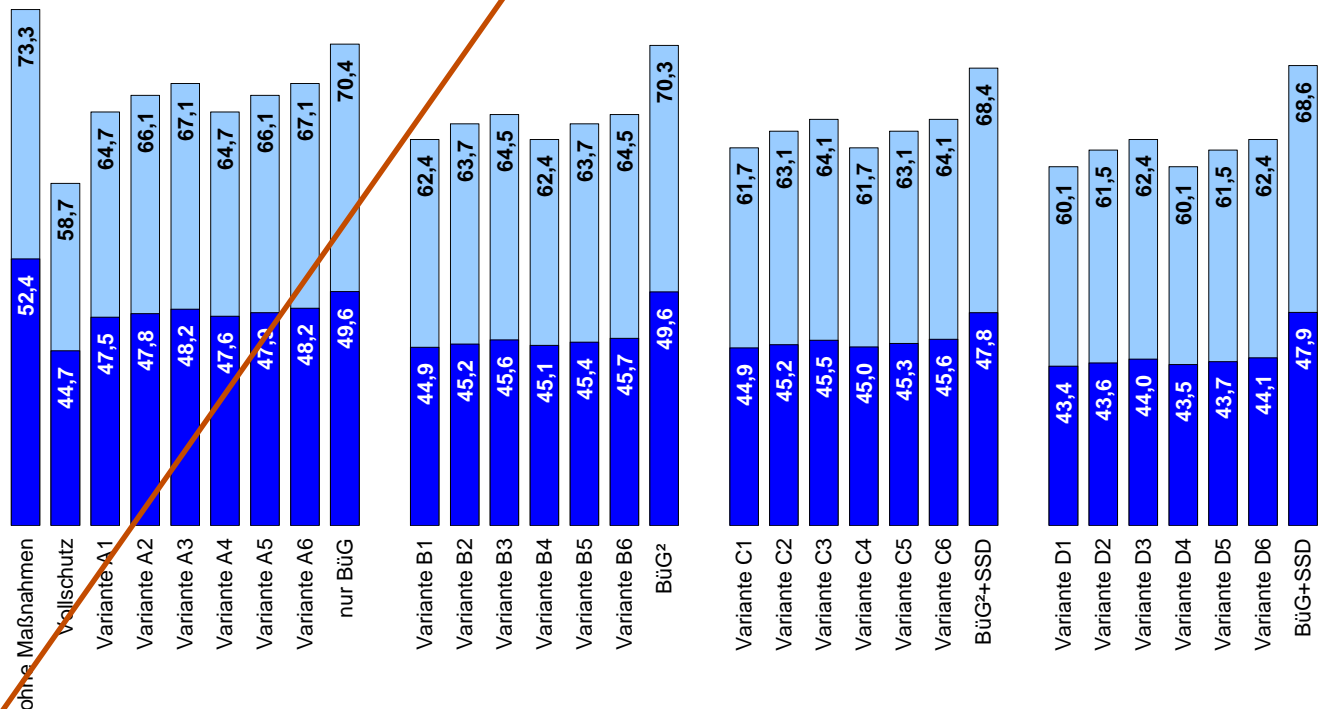
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Schutzkonzept	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	nur BÜG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	BÜG*			
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	6...7	3...3	3...3	3...3	0...0	0...0	0...0	0...0	3...3	3...3	3...3	0...0	0...0	0...0	0...0			
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	2...10	4...4	3,5...3,5	3...3	4...4	3,5...3,5	3...3	0...0	4...4	3,5...3,5	3...3	4...4	3,5...3,5	3...3	0...0			
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?									ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja			
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																			
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																			
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																			
Mittlere Lärmbelastung																			
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	73,4	60,6	65,3	66,6	67,5	65,3	66,6	67,5	70,7	63,4	64,4	65,2	63,4	64,4	65,2	70,4		
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	52,5	44,9	47,6	47,9	48,3	47,8	48,1	48,4	49,7	45,2	45,5	45,8	45,5	45,7	46,0	49,7		
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	73,3	58,7	64,7	66,1	67,1	64,7	66,1	67,1	70,4	62,4	63,7	64,5	62,4	63,7	64,5	70,3		
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	52,4	44,7	47,5	47,8	48,2	47,6	47,9	48,2	49,6	44,9	45,2	45,6	45,1	45,4	45,7	49,6		
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-7,6	-4,9	-4,6	-4,2	-4,7	-4,4	-4,1	-2,7	-7,3	-7,1	-6,7	-7,1	-6,9	-6,5	-2,8		
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	7,6		2,8	3,1	3,4	2,9	3,2	3,5	4,9	0,3	0,6	0,9	0,5	0,8	1,1	4,9		
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																			
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	180	0	0	3	10	0	3	19	107	0	0	0	0	0	0	105			
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	1037	0	197	242	286	215	252	298	612	74	102	128	100	116	140	605			
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1217	0	197	245	296	215	255	317	719	74	102	128	100	116	140	710			
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	180	180	177	170	180	177	161	73	180	180	180	180	180	180	75			
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	1037	840	795	751	822	785	739	425	963	935	909	937	921	897	432			
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	1217	1020	972	921	1002	962	900	498	1143	1115	1089	1117	1101	1077	507			
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																			
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2			
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	152	0	1	1	5	2	2	5	89	1	1	1	2	2	2	89			
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	395	0	0	7	22	0	7	42	234	0	0	0	0	0	0	230			
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	2279	0	433	530	628	473	552	655	1345	161	222	280	219	254	307	1329			
Aktiver Schallschutz																			
Besonders überwachtes Gleis																			
Faktor	von	bis	Länge																
[%]	[km]	[km]	[m]																
Strecke 3660, Richtung Süd	55%	5,950	7,520	1.570	0	0	0	0	0	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475			
Strecke 3660, Richtung Nord	55%	5,950	7,520	1.570	0	0	0	0	0	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475			
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	57,260	58,925	815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152.405			
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	57,260	58,925	815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152.405			
Summe [EUR]		4.770		0	0	0	0	0	0	322.949	322.949	322.949	322.949	322.949	322.949	627.759			
Schienenstegdämpfer																			
Faktor	von	bis	Länge																
[%]	[km]	[km]	[m]																
Strecke 3660, Richtung Süd	55%	5,950	7,520	1.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Strecke 3660, Richtung Nord	55%	5,950	7,520	1.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe		3.140		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Schallschutzwände																			
Faktor	von	bis	Länge																
[%]	[km]	[km]	[m]																
Außenwand	58,140	58,640	500																
Abschnitt 1	100%	58,140	58,540	400	0	6	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0			
Abschnitt 2	100%	58,540	58,640	100	0	7	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0			
Mittelwand	5,930	7,430	1500																
Abschnitt 1	100%	5,930	6,330	400	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Abschnitt 2	100%	6,330	6,430	100	0	3,5	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 3	100%	6,430	6,530	100	0	5,5	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 4	100%	6,530	6,630	100	0	8	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 5	100%	6,630	6,730	100	0	8	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 6	100%	6,730	6,830	100	0	9	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 7	100%	6,830	6,930	100	0	10	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 8	100%	6,930	7,030	100	0	8	4	3,5	3	0	4	3,5	3	4	3,5	3	0		
Abschnitt 9	100%	7,030	7,130	100	0	7	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 10	100%	7,130	7,330	200	0	8	4	3,5	3	4	3,5	3	4	3,5	3	0			
Abschnitt 11	100%	7,330	7,430	100	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	0	6.756.300	3.178.750	2.991.875	2.805.000	2.328.750	2.141.875	1.955.000	0	3.178.750	2.991.875	2.805.000	2.328.750	2.141.875	1.955.000	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall			[EUR / Schutzfall]		5.552	3.116	3.078	3.046	2.324	2.226	2.172	0	2.781	2.683	2.576	2.085	1.945	1.815	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	0	4.239.578	1.994.666	1.877.402	1.760.138	1.461.291	1.344.027	1.226.763	0	1.994.666	1.877.402	1.760.138	1.461.291	1.344.027	1.226.763	0
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	0	10.995.878	5.173.416	4.869.277	4.565.138	3.790.041	3.485.902	3.181.763	322.949	5.496.365	5.192.226	4.888.087	4.112.990	3.808.851	3.504.712	627.759
			[Mio EUR]	0,000	10,996	5,173	4,869	4,565	3,790	3,486	3,182	0,323	5,496	5,192	4,888	4,113	3,809	3,505	0,628
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					9.035	5.072	5.010	4.957	3.782	3.624	3.535	648	4.809	4.657	4.489	3.682	3.459	3.254	1.238
Passiver Schallschutz																			
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	1217	0	197	242	286	215	252	298	612	74	102	128	100	116	140	605			
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	1.993.250	0	263.875	331.375	427.750	293.375	358.500	452.875	1.204.250	97.000	135.375	176.625	133.125	156.875	207.750	1.195.625		
Gesamtkosten Schallschutz			[EUR]	1.993.250	10.995.878	5.437.291	5.200.652	4.992.888	4.083.416	3.844.402	3.634.638	1.527.199	5.593.365	5.327.601	5.064.712	4.246.115	3.965.726	3.712.462	1.823.384
			[Mio EUR]	1,99	11,00	5,44	5,20	4,99	4,08	3,84	3,63	1,53	5,59	5,33	5,06	4,25	3,97	3,71	1,82

Schutzkonzept		Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	BüG+SSD	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	BüG+SSD
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		3...3	3...3	3...3	0...0	0...0	0...0	0...0	3...3	3...3	3...3	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		4...4	3,5...3,5	3...3	4...4	3,5...3,5	3...3	0...0	4...4	3,5...3,5	3...3	4...4	3,5...3,5	3...3	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3660 Schienestegdämpfer ?															
Strecke 3685: Schienestegdämpfer ?															
Mittlere Lärmbelastung															
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	62,3	63,6	64,5	62,3	63,6	64,5	68,6	61,0	62,1	62,9	61,0	62,1	68,9
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	45,1	45,4	45,7	45,3	45,6	45,9	48,0	43,7	43,9	44,2	43,9	44,1	48,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	61,7	63,1	64,1	61,7	63,1	64,1	68,4	60,1	61,5	62,4	60,1	61,5	68,6
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	44,9	45,2	45,5	45,0	45,3	45,6	47,8	43,4	43,6	44,0	43,5	43,7	47,9
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]	-7,4	-7,1	-6,8	-7,3	-7,0	-6,7	-4,5	-8,9	-8,6	-8,3	-8,7	-8,5	-4,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	0,2	0,5	0,9	0,4	0,6	1,0	3,1	-1,3	-1,0	-0,7	-1,1	-0,8	3,2
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz															
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	73
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		68	97	128	87	106	135	337	31	54	81	53	73	95	343
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		68	97	128	87	106	135	407	31	54	81	53	73	95	416
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		180	180	180	180	180	180	110	180	180	180	180	180	180	107
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		969	940	909	950	931	902	700	1006	983	956	984	964	942	694
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		1149	1120	1089	1130	1111	1082	810	1186	1163	1136	1164	1144	1122	801
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte															
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		1	1	1	1	1	1	56	1	1	1	1	1	1	56
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag															
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		148	212	280	189	233	296	741	68	117	177	116	159	207	754
Aktiver Schallschutz															
Besonders überwachtes Gleis															
	Faktor	von	bis	Länge											
	[%]	[km]	[km]	[m]											
Strecke 3660, Richtung Süd	55%	5,950	7,520	1.570	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475
Strecke 3660, Richtung Nord	55%	5,950	7,520	1.570	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475	161.475
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	57,260	58,925	815	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	0
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	57,260	58,925	815	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	152.405	0
Summe [EUR]	4.770	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	627.759	322.949
Schienestegdämpfer															
	Faktor	von	bis	Länge											
	[%]	[km]	[km]	[m]											
Strecke 3660, Richtung Süd	55%	5,950	7,520	1.570	0	0	0	0	0	819.462	819.462	819.462	819.462	819.462	819.462
Strecke 3660, Richtung Nord	55%	5,950	7,520	1.570	0	0	0	0	0	819.462	819.462	819.462	819.462	819.462	819.462
Summe				3.140	0	0	0	0	0	1.638.923	1.638.923	1.638.923	1.638.923	1.638.923	1.638.923
Schallschutzwände															
	Faktor	von	bis	Länge											
	[%]	[km]	[km]	[m]											
Außenwand		58,140	58,640	500											
Abschnitt 1	100%	58,140	58,540	400	3	3	3	0	0	0	3	3	3	0	0
Abschnitt 2	100%	58,540	58,640	100	3	3	3	0	0	0	3	3	3	0	0
Mittelwand		5,930	7,430	1500											
Abschnitt 1	100%	5,930	6,330	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	6,330	6,430	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 3	100%	6,430	6,530	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 4	100%	6,530	6,630	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 5	100%	6,630	6,730	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 6	100%	6,730	6,830	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 7	100%	6,830	6,930	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 8	100%	6,930	7,030	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 9	100%	7,030	7,130	100	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 10	100%	7,130	7,330	200	4	3,5	3	4	3,5	3	0	4	3,5	3	0
Abschnitt 11	100%	7,330	7,430	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	3.178.750	2.991.875	2.805.000	2.328.750	2.141.175	1.955.000	0	3.178.750	2.991.875	2.805.000	2.328.750	2.141.875	1.955.000	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	2.767	2.671	2.576	2.061	1.928	1.807	0	2.680	2.573	2.469	2.001	1.872	1.742	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	1.994.666	1.877.402	1.760.138	1.461.291	1.344.027	1.226.763	0	1.994.666	1.877.402	1.760.138	1.461.291	1.344.027	1.226.763	0
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	5.801.175	5.497.036	5.192.567	4.417.800	4.113.661	3.809.522	2.266.682	7.440.098	7.135.959	6.831.820	6.056.723	5.752.584	5.448.445	1.961.872
	[Mio EUR]	5,801	5,497	5,193	4,418	4,114	3,810	2,267	7,440	7,136	6,832	6,057	5,753	5,448	1,962
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall		5.049	4.908	4.769	3.910	3.703	3.521	2.798	6.273	6.136	6.014	5.203	5.028	4.856	2.449
Passiver Schallschutz															
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		68	97	128	87	106	135	337	31	54	81	53	73	95	343
Kosten passiver Schallschutz		[EUR]	87.750	125.750	176.625	111.125	141.250	187.625	725.500	41.000	70.250	105.750	68.500	93.625	732.625
Gesamtkosten Schallschutz		[EUR]	5.888.925	5.622.786	5.369.522	4.528.925	4.254.911	3.997.147	2.992.182	7.481.098	7.206.209	6.937.570	6.125.223	5.846.209	2.694.497
	[Mio EUR]	5,89	5,62	5,37	4,53	4,25	4,00	2,99	7,48	7,21	6,94	6,13	5,85	5,57	2,69

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Fechenheim Südwest

K:\B\_Projekte\2017\007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\G-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südwest b.xlsx\Abwägungsmatrix

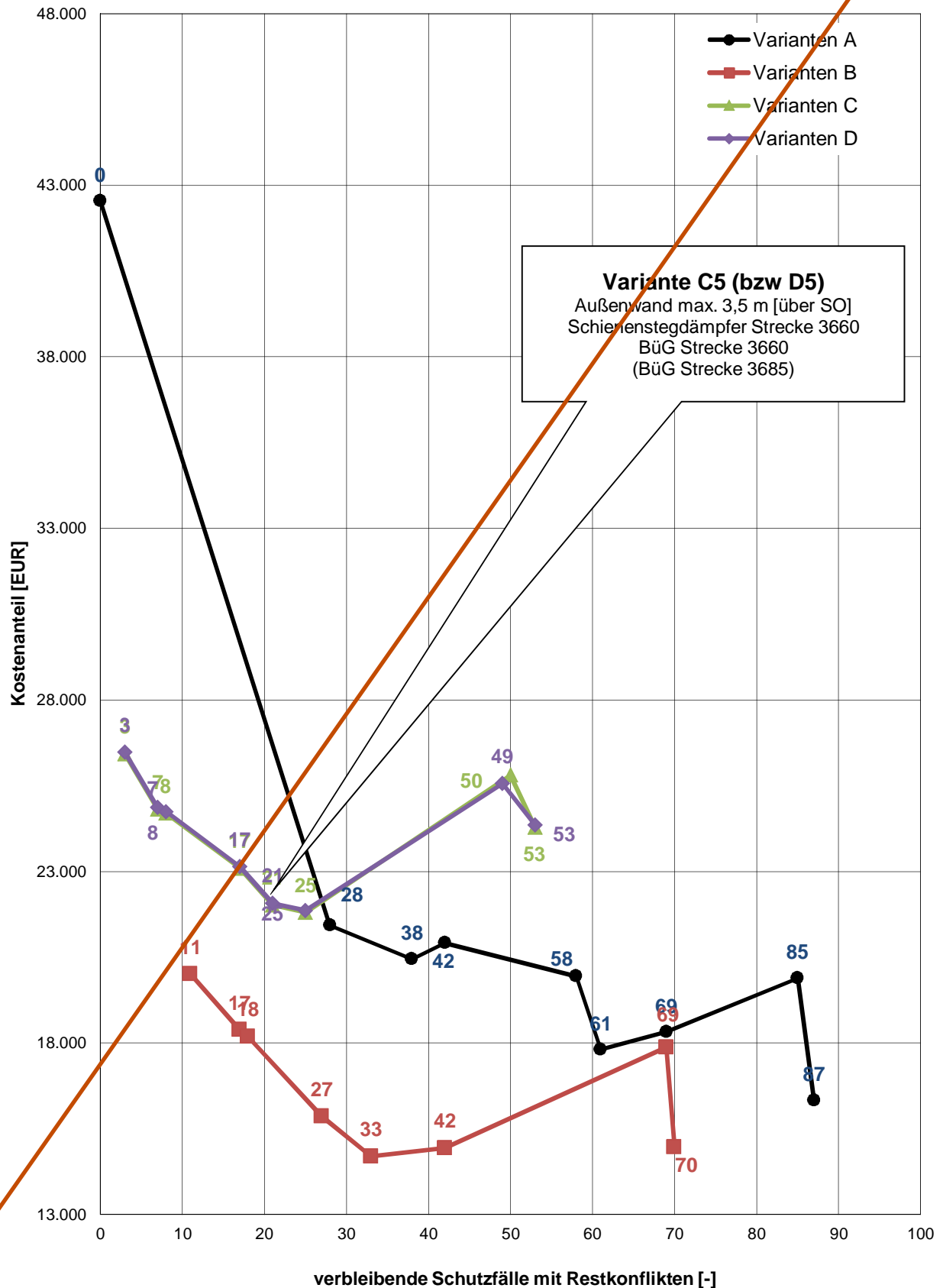
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3685 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0			0	0	0	0	0	46	85	131
Vollschutz	9...14	0...0			46	85	131	5.572.560	42.539	0	0	0
Variante A1	4...6	0...0			46	57	103	2.207.134	21.428	0	28	28
Variante A2	3,5...5	0...0			46	47	93	1.901.449	20.446	0	38	38
Variante A3	3...5	0...0			46	43	89	1.861.779	20.919	0	42	42
Variante A4	3...4	0...0			46	27	73	1.456.409	19.951	0	58	58
Variante A5	3...3,5	0...0			45	25	70	1.246.665	17.810	1	60	61
Variante A6	2,5...3	0...0			43	19	62	1.135.995	18.323	3	66	69
Variante A7	1...2	0...0			34	12	46	914.818	19.887	12	73	85
Variante A8	2...2	0...0			32	12	44	718.704	16.334	14	73	87
nur BüG	0...0	0...0	ja		28	15	43	193.545	4.501	18	70	88
Variante B1	4...6	0...0	ja		46	74	120	2.400.679	20.006	0	11	11
Variante B2	3,5...5	0...0	ja		46	68	114	2.094.994	18.377	0	17	17
Variante B3	3...5	0...0	ja		46	67	113	2.055.324	18.189	0	18	18
Variante B4	3...4	0...0	ja		46	58	104	1.649.954	15.865	0	27	27
Variante B5	3...3,5	0...0	ja		46	52	98	1.440.210	14.696	0	33	33
Variante B6	2,5...3	0...0	ja		46	43	89	1.329.540	14.939	0	42	42
Variante B7	1...2	0...0	ja		40	22	62	1.108.363	17.877	6	63	69
Variante B8	2...2	0...0	ja		40	21	61	912.249	14.955	6	64	70
BüG²	0...0	0...0	ja	ja	28	15	43	199.249	4.634	18	70	88
Variante C1	4...6	0...0	ja		46	82	128	3.382.894	26.429	0	3	3
Variante C2	3,5...5	0...0	ja		46	78	124	3.077.209	24.816	0	7	7
Variante C3	3...5	0...0	ja		46	77	123	3.037.539	24.695	0	8	8
Variante C4	3...4	0...0	ja		46	68	114	2.632.169	23.089	0	17	17
Variante C5	3...3,5	0...0	ja		46	64	110	2.422.425	22.022	0	21	21
Variante C6	2,5...3	0...0	ja		46	60	106	2.311.755	21.809	0	25	25
Variante C7	1...2	0...0	ja		44	37	81	2.090.578	25.810	2	48	50
Variante C8	2...2	0...0	ja		44	34	78	1.894.464	24.288	2	51	53
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	35	15	50	1.181.464	23.629	11	70	81
Variante D1	4...6	0...0	ja	ja	46	82	128	3.388.598	26.473	0	3	3
Variante D2	3,5...5	0...0	ja	ja	46	78	124	3.082.912	24.862	0	7	7
Variante D3	3...5	0...0	ja	ja	46	77	123	3.043.242	24.742	0	8	8
Variante D4	3...4	0...0	ja	ja	46	68	114	2.637.873	23.139	0	17	17
Variante D5	3...3,5	0...0	ja	ja	46	64	110	2.428.129	22.074	0	21	21
Variante D6	2,5...3	0...0	ja	ja	46	60	106	2.317.459	21.863	0	25	25
Variante D7	1...2	0...0	ja	ja	44	38	82	2.096.281	25.564	2	47	49
Variante D8	2...2	0...0	ja	ja	44	34	78	1.900.168	24.361	2	51	53
BüG+SSD	0...0	0...0	ja	ja	35	15	50	1.175.760	23.515	11	70	81

# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Südwest



K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südwest b.xlsx\Abwägungsmatri

## Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



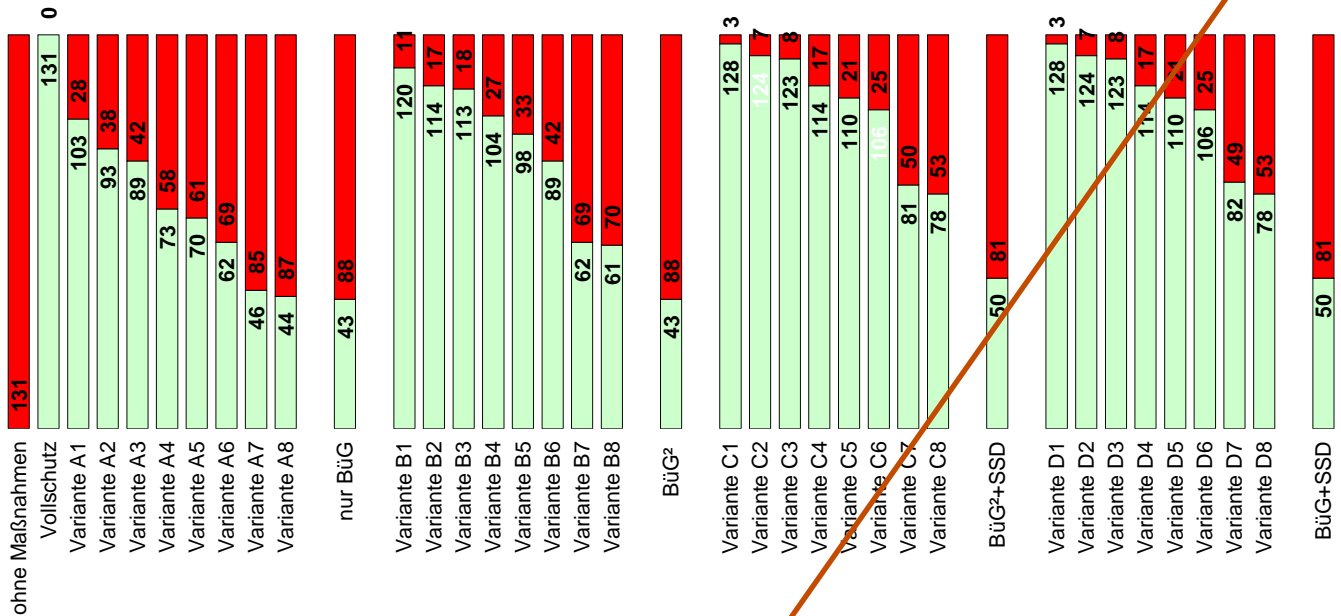
## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Südwest



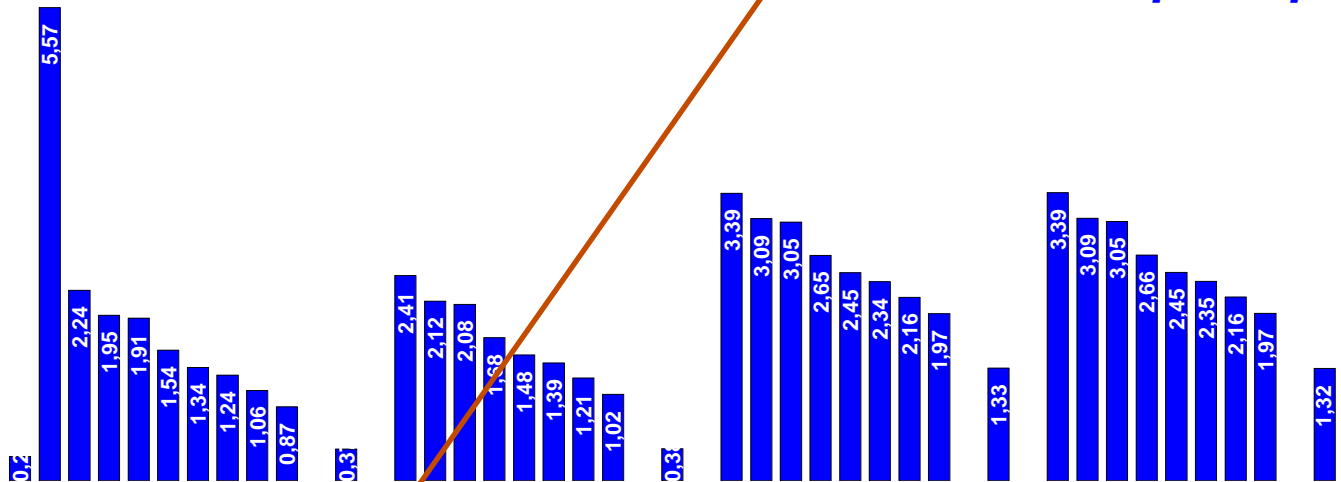
K:\B\_Projekt\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südwest b.xlsx\Abwägungsmatrix

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

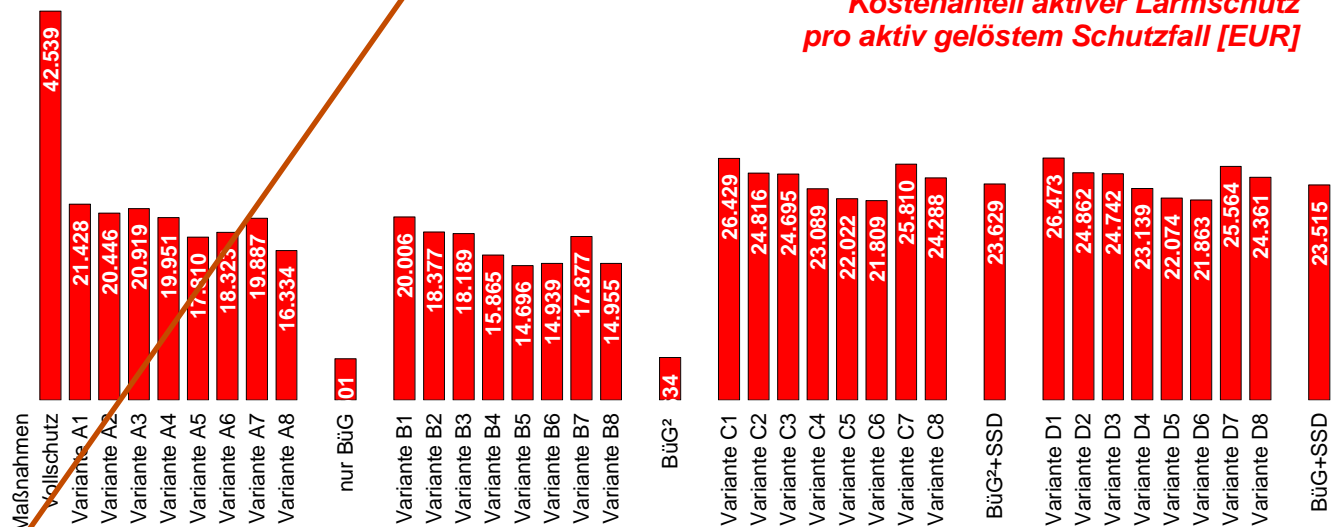
### Schutzkonzepte - Schutzfälle



### Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

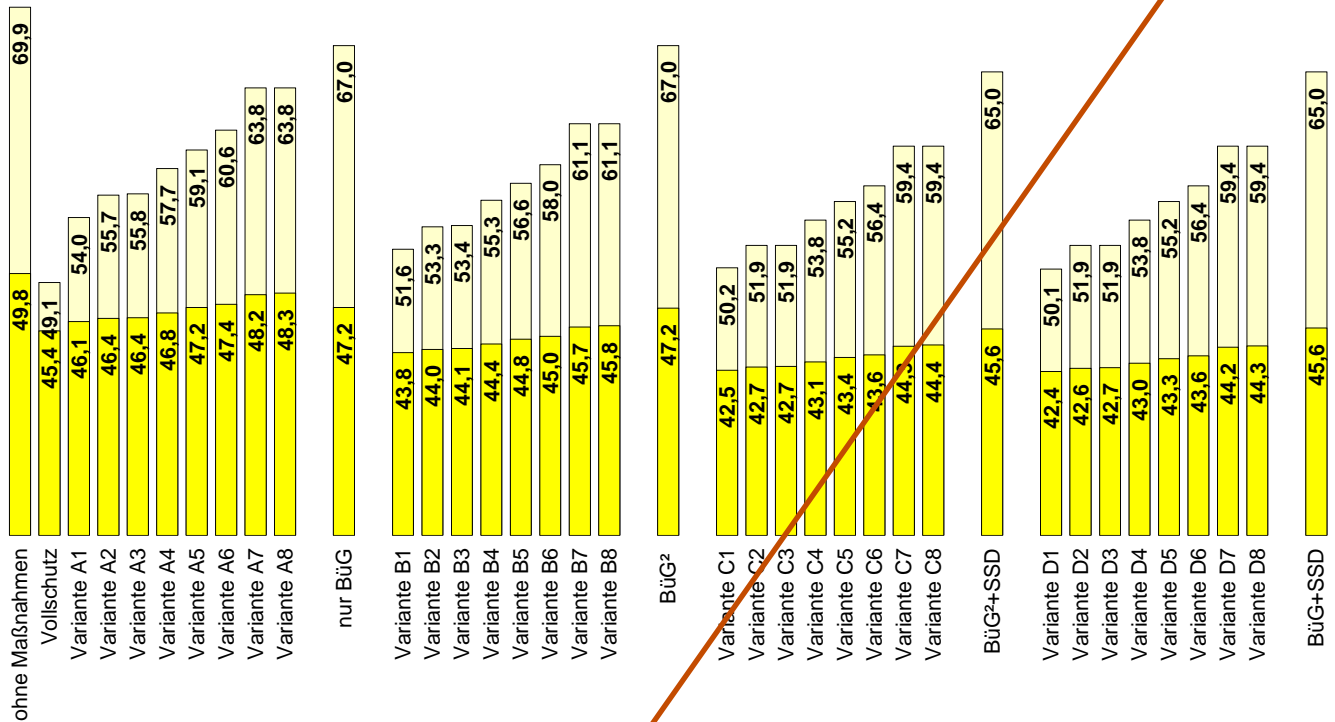


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Südwest

K:\B\_Projekt\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südwest b.xls\Abwägungsmatrix

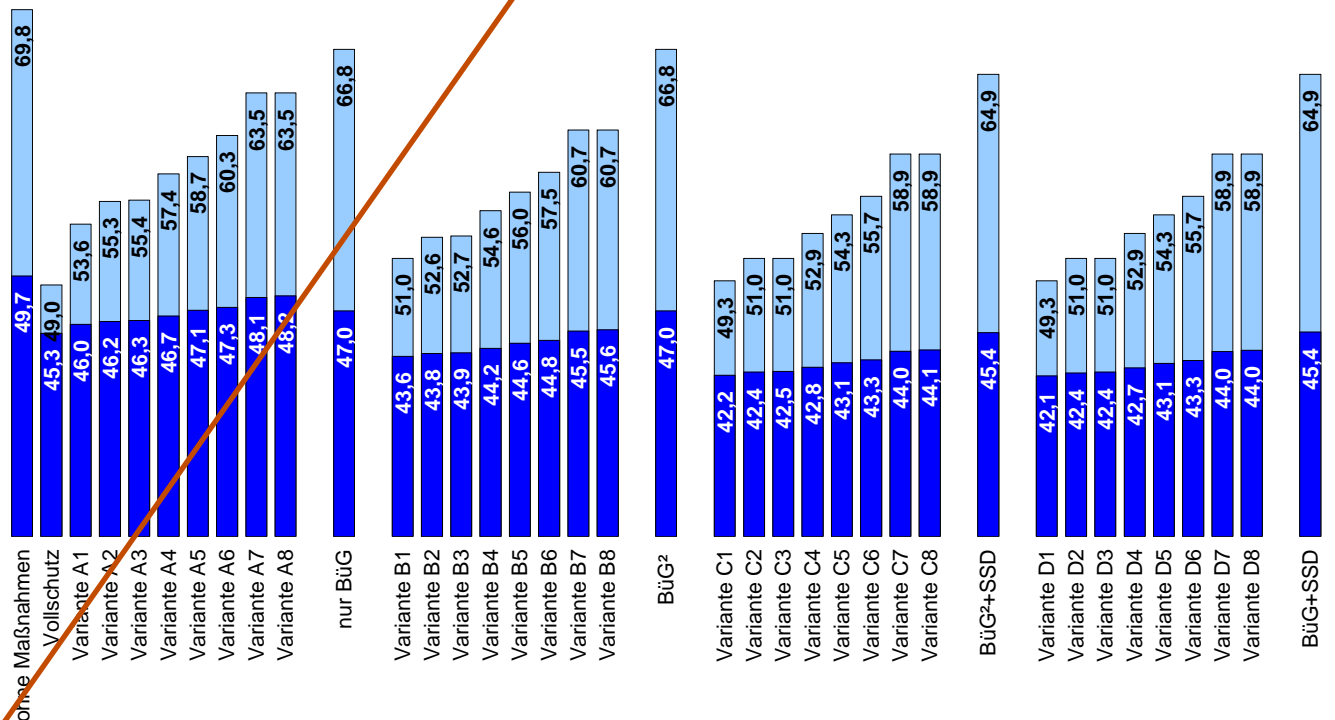
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Abwägung Schallschutz: Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 3.4b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.4c neu

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	nur BÜG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	BÜG*	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	9...14	4...6	3,5...5	3...5	3...4	3...3,5	2,5...3	1...2	2...2	0...0	4...6	3,5...5	3...5	3...4	3...3,5	2,5...3	1...2	2...2	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?											ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																					
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																					
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																					
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																					
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	69,9	49,1	54,0	55,7	55,8	57,7	59,1	60,6	63,8	63,8	67,0	51,6	53,3	53,4	55,3	56,6	58,0	61,1	61,1	67,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	49,8	45,4	46,1	46,4	46,4	46,8	47,2	47,4	48,2	48,3	47,2	43,8	44,0	44,1	44,4	44,8	45,0	45,7	45,8	47,2
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	69,8	49,0	53,6	55,3	55,4	57,4	58,7	60,3	63,5	63,5	66,8	51,0	52,6	52,7	54,6	56,0	57,5	60,7	60,7	66,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	49,7	45,3	46,0	46,2	46,3	46,7	47,1	47,3	48,1	48,2	47,0	43,6	43,8	43,9	44,2	44,6	44,8	45,5	45,6	47,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-4,3	-3,7	-3,4	-3,4	-3,0	-2,6	-2,4	-1,6	-1,5	-2,6	-6,0	-5,8	-5,7	-5,4	-5,0	-4,8	-4,1	-4,0	-2,6
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	4,3		0,7	0,9	1,0	1,3	1,8	2,0	2,7	2,8	1,7	-1,7	-1,5	-1,4	-1,1	-0,7	-0,5	0,2	0,3	1,7
<u>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</u>																					
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		46	0	0	0	0	0	1	3	12	14	18	0	0	0	0	0	0	6	6	18
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		85	0	28	38	42	58	60	66	73	73	70	11	17	18	27	33	42	63	64	70
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>		<b>131</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>88</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	46	46	46	46	46	45	43	34	32	28	46	46	46	46	46	46	40	40	28
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	85	57	47	43	27	25	19	12	12	15	74	68	67	58	52	43	22	21	15
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>		<b>0</b>	<b>131</b>	<b>103</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>120</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>62</b>	<b>61</b>	<b>43</b>
<u>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel &gt; 70 / 60 dB(A)</u>																					
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		35	0	0	0	0	0	0	3	10	10	13	0	0	0	0	0	0	2	2	13
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		101	0	0	0	0	0	2	7	26	31	40	0	0	0	0	0	0	13	13	40
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		187	0	62	84	92	128	132	145	161	161	154	24	37	40	59	73	92	139	141	154
<u>Aktiver Schallschutz</u>																					
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																					
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																	
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	5,850	7,000	1.150	0	0	0	0	0	0	0	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	5,850	7,000	1.150	0	0	0	0	0	0	0	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	
Strecke 3685, Richtung Süd	5%	57,260	58,405	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.852	
Strecke 3685, Richtung Nord	5%	57,260	58,405	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.852	
Summe [EUR]				2.910	0	0	0	0	0	0	0	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	199.249	
<u>Schienenstegdämpfer</u>																					
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																	
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	5,850	7,000	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	5,850	7,000	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe				2.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<u>Schallschutzwände</u>																					
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																	
Außenwand		6,280	6,800	520																	
Abschnitt 1	100%	6,280	6,330	50	43670	43620000	43576330000	4,35327E+13	4,34891E+16	4,34456E+19	4,34021E+22	4,33587E+25	4,33153E+28	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 2	100%	6,330	6,430	100	0	11	5	4	4	3,5	3,5	3	2	2	0	5	4	4	3,5	3,5	
Abschnitt 3	100%	6,430	6,650	220	0	14	6	5	5	4	3,5	3	2	2	0	6	5	5	4	3,5	
Abschnitt 4	100%	6,650	6,750	100	0	9	4	3,5	3	3	3	2,5	1	0	0	4	3,5	3	3	2,5	
Abschnitt 5	100%	6,750	6,800	50	0	9	4	3,5	3	0	0	0	0	0	0	4	3,5	3	0	0	
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	3.424.000	1.356.150	1.168.325	1.143.950	894.875	766.000	538.000	562.100	441.600	0	1.356.150	1.168.325	1.143.950	894.875	766.000	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		26.137	13.167	12.563	12.853	12.259	10.943	11.258	12.220	10.036	0	11.301	10.248	10.123	8.605	7.816	
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	2.148.560	850.984	733.124	717.829	561.534	480.665	437.995	352.718	277.104	0	850.984	733.124	717.829	561.534	480.665	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	5.572.560	2.207.134	1.901.449	1.861.779	1.456.409	1.246.665	1.135.995	914.818	718.704	193.545	2.400.679	2.094.994	2.055.324	1.649.954	1.440.210	
				[Mio EUR]	0,000	5,573	2,207	1,901	1,862	1,456	1,247	1,136	0,915	0,719	0,194	2,401	2,095	2,055	1,650	1,440	
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>																					
					42.539	21.428	20.446	20.919	19.951	17.810	18.323	19.887	16.334	4.501	20.006	18.377	18.189	15.865	14.696	14.939	
<u>Passiver Schallschutz</u>																					
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		131	0	28	38	42	58	60	66	73	73	70	11	17	18	27	33	42	63	64	70
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	283.750	0	35.000	47.500	52.500	81.250	88.750	108.750	148.750	152.500	177.500	13.750	21.250	22.500	33.750	42.500	56.250	100.000	103.750	177.500
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>																					
	[EUR]	283.750	5.572.560	2.242.134	1.948.949	1.914.279	1.537.659	1.335.415	1.244.745	1.063.568	871.204	371.045	2.414.429	2.116.244	2.077.824	1.683.704	1.482.710	1.385.790	1.208.363	1.015.999	376.749
	[Mio EUR]	0,28	5,57	2,24	1,95	1,91	1,54	1,34	1,24	1,06	0,87	0,37	2,41	2,12	2,08	1,68	1,48	1,39	1,21	1,02	0,38

Abwägung Schallschutz: Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 3.4b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.4c neu

<u>Schutzkonzept</u>	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	BüG+SSD	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8	BüG+SSD
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	4...6	3,5...5	3...5	3...4	3...3,5	2,5...3	1...2	2...2	0...0	4...6	3,5...5	3...5	3...4	3...3,5	2,5...3	1...2	2...2	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																		
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																		
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																		
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	50,2	51,9	51,9	53,8	55,2	56,4	59,4	65,0	50,1	51,9	51,9	53,8	55,2	56,4	59,4	59,4	65,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	42,5	42,7	42,7	43,1	43,4	43,6	44,3	45,6	42,4	42,6	42,7	43,0	43,3	43,6	44,2	44,3	45,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	49,3	51,0	51,0	52,9	54,3	55,7	58,9	64,9	49,3	51,0	51,0	52,9	54,3	55,7	58,9	58,9	64,9
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	42,2	42,4	42,5	42,8	43,1	43,3	44,0	45,4	42,1	42,4	42,4	42,7	43,1	43,3	44,0	44,0	45,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-7,4	-7,2	-7,1	-6,8	-6,5	-6,3	-5,6	-4,2	-7,5	-7,2	-7,2	-6,9	-6,5	-6,3	-5,7	-5,6	-4,2
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	-3,1	-2,8	-2,8	-2,5	-2,1	-1,9	-1,3	0,1	-3,1	-2,9	-2,9	-2,5	-2,2	-2,0	-1,3	-1,2	0,2
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz</b>																		
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	2	2	11	0	0	0	0	0	0	2	2	11
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	3	7	8	17	21	25	48	51	70	3	7	8	17	21	25	47	51	70
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	3	7	8	17	21	25	50	53	81	3	7	8	17	21	25	49	53	81
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	46	46	46	46	46	46	44	44	35	46	46	46	46	46	46	44	44	35
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	82	78	77	68	64	60	37	34	15	82	78	77	68	64	60	38	34	15
<b>aktiv gelöste Schutzfälle</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	128	124	123	114	110	106	81	78	50	128	124	123	114	110	106	82	78	50
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte</b>																		
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>	0	0	0	0	0	0	4	4	24	0	0	0	0	0	0	4	4	24
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>	7	15	18	37	46	55	106	112	154	7	15	18	37	46	55	103	112	154
<u>Aktiver Schallschutz</u>																		
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																		
Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	5,850	7,000	1.150	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	5,850	7,000	1.150	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773	96.773
Strecke 3685, Richtung Süd	5%	57,260	58,405	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3685, Richtung Nord	5%	57,260	58,405	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]	2.910	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	193.545	199.249	199.249	199.249	199.249	199.249	199.249	199.249	199.249	199.249	193.545
<u>Schienenstegdämpfer</u>																		
Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	5,850	7,000	1.150	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	5,850	7,000	1.150	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108	491.108
Summe	2.300	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215	982.215
<u>Schallschutzwände</u>																		
Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Außenwand	100%	6,280	6,800	520														
Abschnitt 1	100%	6,280	6,330	50	5	4	4	3,5	0	5	4	4	3,5	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	6,330	6,430	100	5	4	4	3,5	3,5	5	4	4	3,5	3,5	3	2	2	0
Abschnitt 3	100%	6,430	6,650	220	6	5	5	4	3,5	6	5	5	4	3,5	3	2	2	0
Abschnitt 4	100%	6,650	6,750	100	4	3,5	3	3	2,5	4	3,5	3	3	3	2,5	1	0	0
Abschnitt 5	100%	6,750	6,800	50	4	3,5	3	0	0	4	3,5	3	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	1.356.150	1.168.325	1.143.950	894.875	766.000	698.000	562.100	441.600	1.356.150	1.168.325	1.143.950	894.875	766.000	698.000	562.100	441.600	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	10.595	9.422	9.300	7.850	6.964	6.585	6.940	5.662	10.595	9.422	9.300	7.850	6.964	6.585	6.855	5.662	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	850.984	733.124	717.829	561.534	480.665	437.995	352.718	277.104	850.984	733.124	717.829	561.534	480.665	437.995	352.718	277.104	0
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	3.382.894	3.077.209	3.037.539	2.632.169	2.422.425	2.311.955	2.090.578	1.894.464	3.388.598	3.082.912	3.043.242	2.637.873	2.428.129	2.317.459	2.096.281	1.900.168	1.175.760
	[Mio EUR]	3,383	3,077	3,038	2,632	2,422	2,312	2,091	1,894	3,389	3,083	3,043	2,638	2,428	2,317	2,096	1,900	1,176
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>		26.429	24.816	24.695	23.089	22.022	21.809	25.810	24.288	23.629	26.473	24.862	24.742	23.139	22.074	21.863	25.564	23.515
<u>Passiver Schallschutz</u>																		
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	3	7	8	17	21	25	48	51	70	3	7	8	17	21	25	47	51	70
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	3.750	8.750	10.000	21.250	26.250	31.250	68.750	145.000	3.750	8.750	10.000	21.250	26.250	31.250	67.500	72.500	145.000
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	3.386.644	3.085.959	3.047.539	2.653.419	2.448.675	2.343.005	2.159.328	1.966.964	3.392.348	3.091.662	3.053.242	2.659.123	2.454.379	2.348.709	2.163.781	1.972.668	1.320.760
	[Mio EUR]	3,39	3,09	3,05	2,65	2,45	2,34	2,16	1,97	3,39	3,09	3,05	2,66	2,45	2,35	2,16	1,97	1,32

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Fechenheim Südost

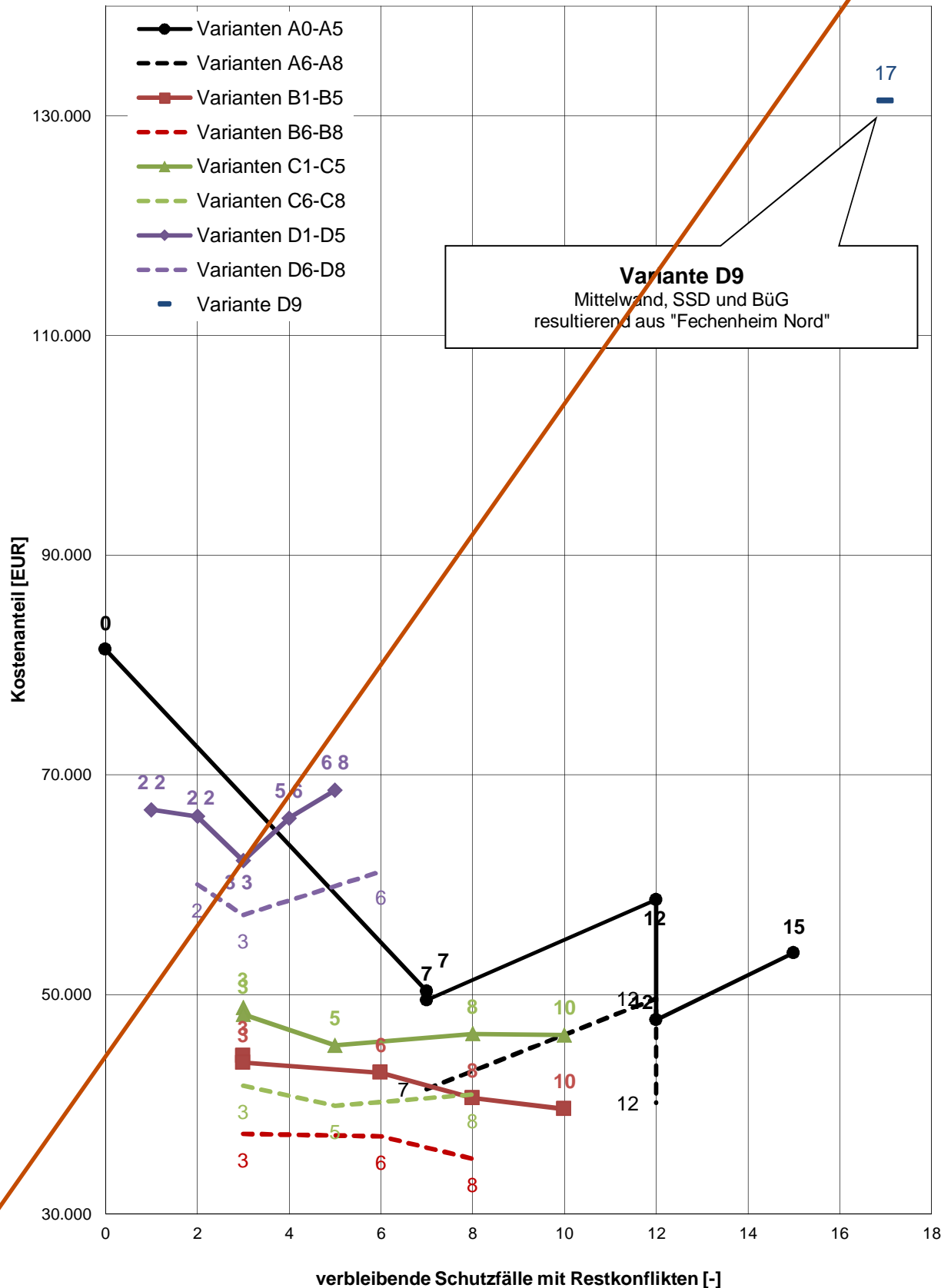
K:\B\_Projekte\2017\007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\G-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südost 08.xlsx|Punkte

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3685 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0			0	0	0	0	0	7	16	23
Vollschutz	10...15	0...0			7	16	23	1.872.520	81.414	0	0	0
Variante A1	5...6	0...0			6	10	16	804.473	50.280	1	6	7
Variante A2	5...5,5	0...0			6	10	16	791.860	49.491	1	6	7
Variante A3	4...5	0...0			5	6	11	644.897	58.627	2	10	12
Variante A4	3...4	0...0			5	6	11	524.462	47.678	2	10	12
Variante A5	2...3	0...0			4	4	8	430.311	53.789	3	12	15
Variante A6	5...5,5	0...0			6	10	16	661.986	41.374	1	6	7
Variante A7	4...5	0...0			5	6	11	546.026	49.639	2	10	12
Variante A8	3...4	0...0			5	6	11	441.459	40.133	2	10	12
nur BüG	0...0	0...0	ja		0	4	4	84.155	21.038	7	12	19
Variante B1	5...6	0...0	ja		7	13	20	868.623	44.431	0	3	3
Variante B2	5...5,5	0...0	ja		7	13	20	876.010	43.801	0	3	3
Variante B3	4...5	0...0	ja		6	11	17	729.047	42.885	1	5	6
Variante B4	3...4	0...0	ja		5	10	15	608.612	40.574	2	6	8
Variante B5	2...3	0...0	ja		4	9	13	514.461	39.574	3	7	10
Variante B6	5...5,5	0...0	ja		7	13	20	746.136	37.307	0	3	3
Variante B7	4...5	0...0	ja		6	11	17	630.176	37.069	1	5	6
Variante B8	3...4	0...0	ja		5	10	15	525.609	35.041	2	6	8
BüG²	0...0	0...0	ja	ja	0	4	4	171.666	42.916	7	12	19
Variante C1	5...6	0...0	ja	ja	7	13	20	976.139	48.807	0	3	3
Variante C2	5...5,5	0...0	ja	ja	7	13	20	963.526	48.176	0	3	3
Variante C3	4...5	0...0	ja	ja	6	12	18	816.563	45.365	1	4	5
Variante C4	3...4	0...0	ja	ja	5	10	15	696.128	46.409	2	6	8
Variante C5	2...3	0...0	ja	ja	4	9	13	601.977	46.306	3	7	10
Variante C6	5...5,5	0...0	ja	ja	7	13	20	833.652	41.683	0	3	3
Variante C7	4...5	0...0	ja	ja	6	12	18	717.692	39.872	1	4	5
Variante C8	3...4	0...0	ja	ja	5	10	15	613.125	40.875	2	6	8
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	1	5	598.716	99.786	6	11	17
Variante D1	5...6	0...0	ja	ja	ja	7	14	1.403.189	66.819	0	2	2
Variante D2	5...5,5	0...0	ja	ja	ja	7	14	1.390.576	66.218	0	2	2
Variante D3	4...5	0...0	ja	ja	ja	7	13	1.243.613	62.181	0	3	3
Variante D4	3...4	0...0	ja	ja	ja	6	11	1.123.178	66.069	1	5	6
Variante D5	2...3	0...0	ja	ja	ja	5	10	1.029.027	68.602	2	6	8
Variante D6	5...5,5	0...0	ja	ja	ja	7	14	1.260.702	60.033	0	2	2
Variante D7	4...5	0...0	ja	ja	ja	7	13	1.144.742	57.237	0	3	3
Variante D8	3...4	0...0	ja	ja	ja	6	11	1.040.175	61.187	1	5	6
Variante D9	0...0	4...4	ja	ja	ja	1	5	788.218	131.370	6	11	17
BüG+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	1	5	511.200	85.200	6	11	17

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Südost

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südost 08.xlsx\Punkte

### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

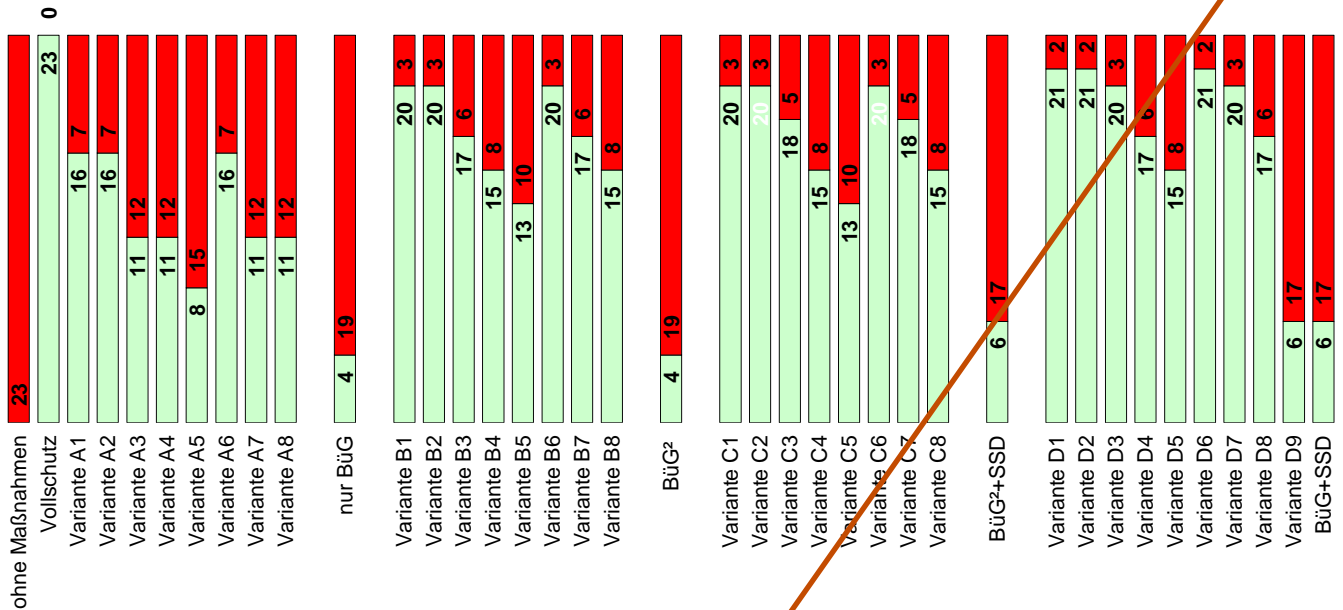


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Südost

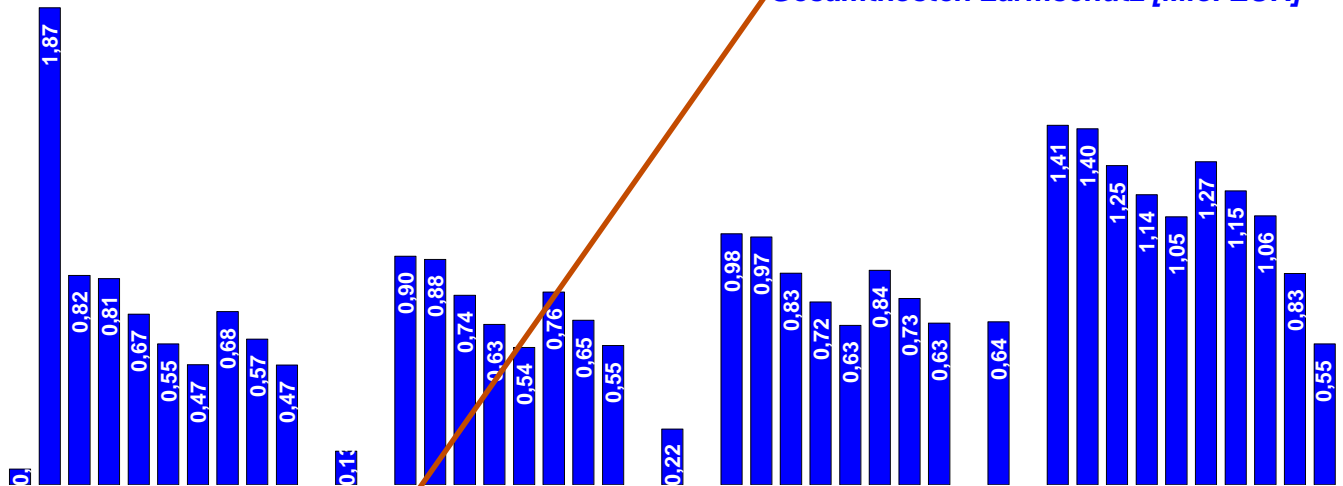
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südost 08.xlsx\Punkte

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

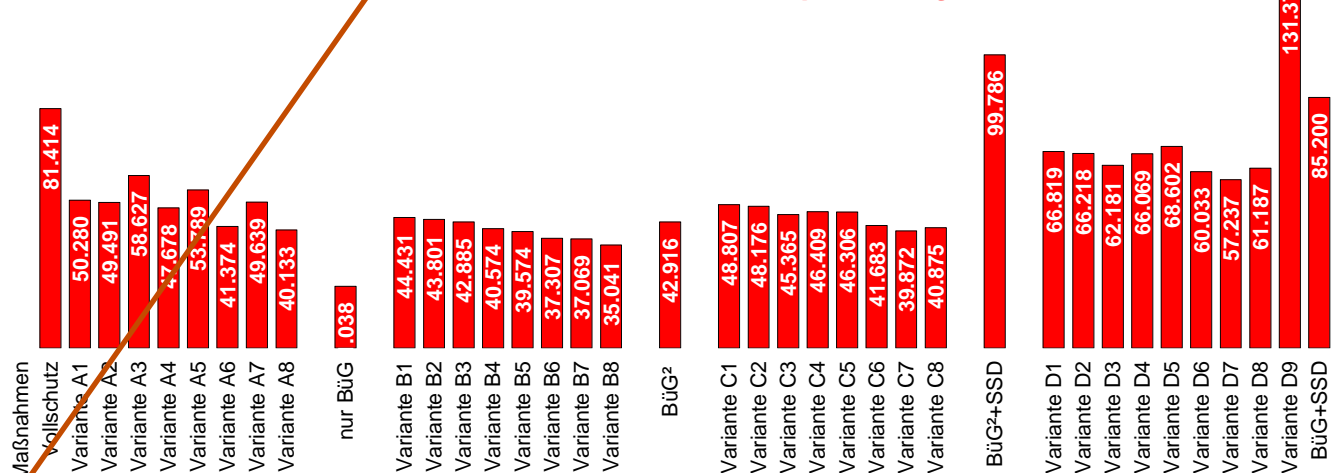
### Schutzkonzepte - Schutzfälle



### Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

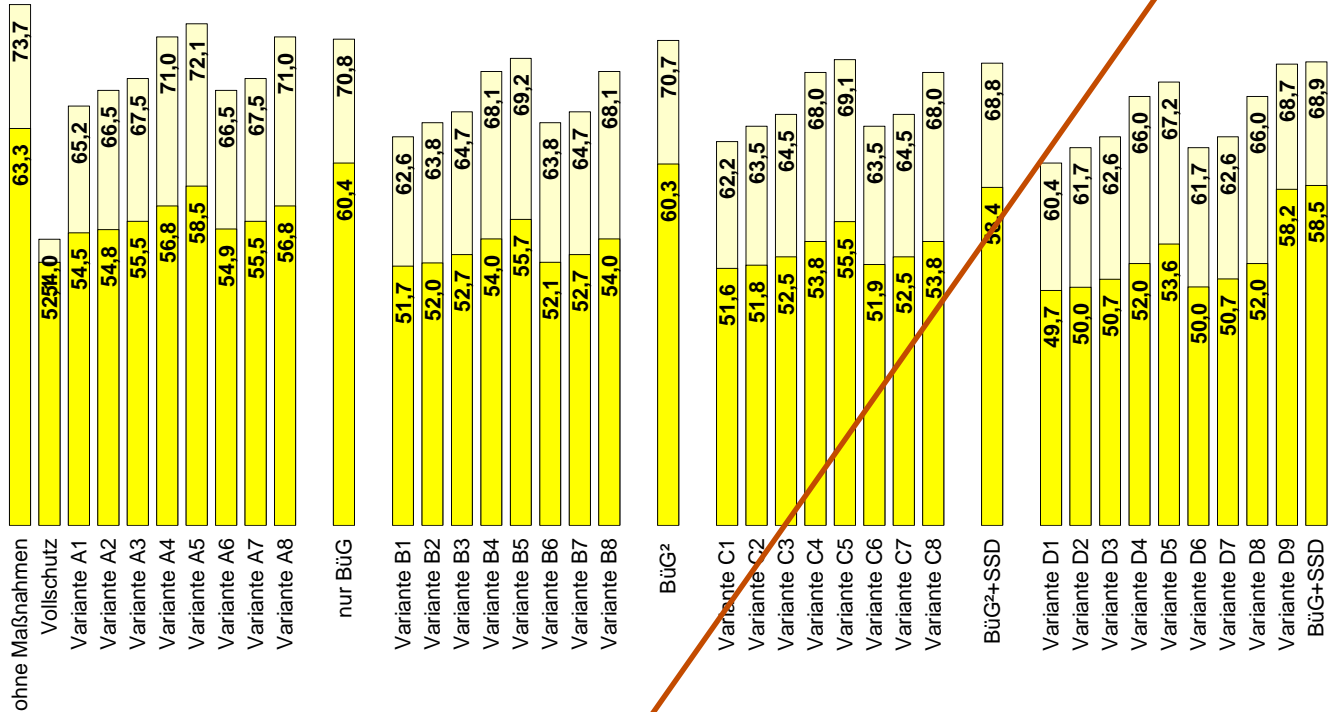


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim Südost

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim Südost 08.xlsx\Punkte

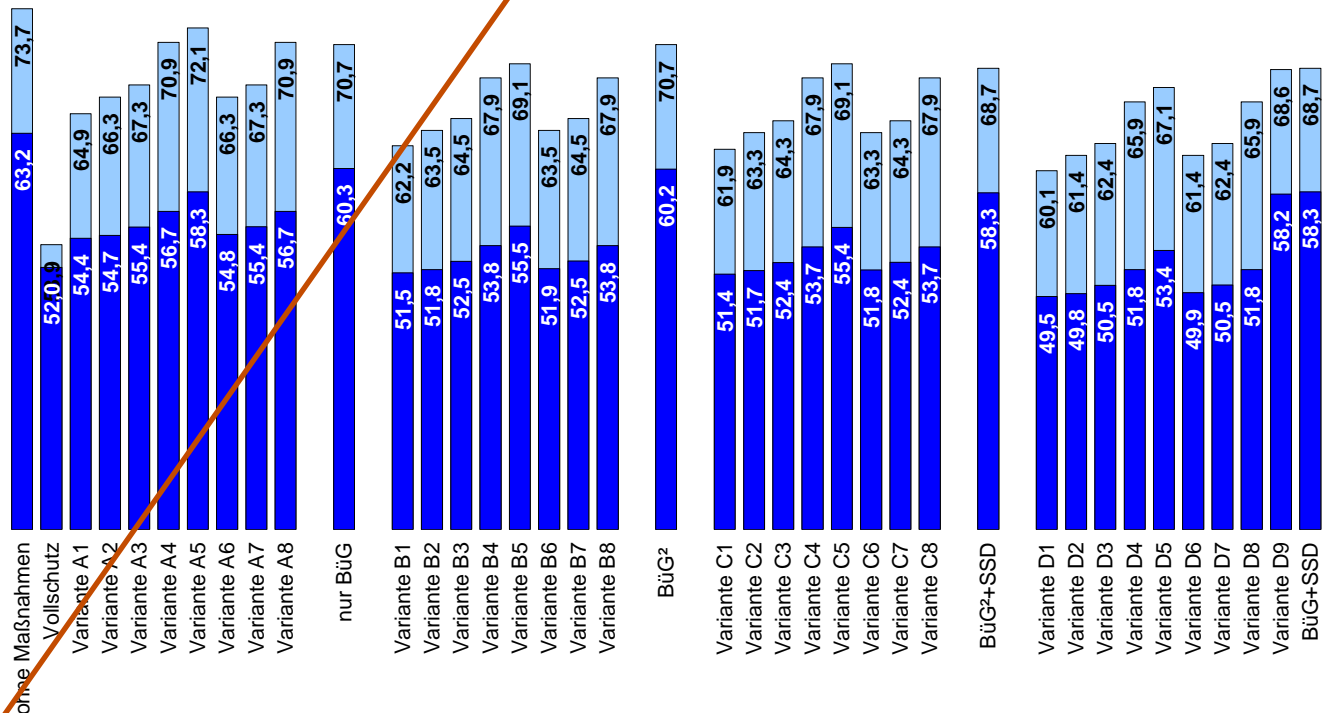
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



## Abwägung Schallschutz: Bereich Fechenheim Südost

ANHANG 3.5b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.5c neu

Schutzkonzept	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	nur BÜG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	BÜG²				
Wandhöhe <b>Außenwand</b> [m über SO]	0,0	10...15	5...6	5...5,5	4...5	3...4	2...3	5...5,5	4...5	3...4	0...0	5...6	5...5,5	4...5	3...4	2...3	5...5,5	4...5	3...4	0...0				
Wandhöhe <b>Mittelwand</b> [m über SO]	0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0				
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?											ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja				
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																								
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																								
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																								
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	73,7	54,0	65,2	66,5	67,5	71,0	72,1	66,5	67,5	71,0	70,8	62,6	63,8	64,7	68,1	69,2	63,8	64,7	68,1	70,7			
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	63,3	52,1	54,5	54,8	55,5	56,8	58,5	54,9	55,5	56,8	60,4	51,7	52,0	52,7	54,0	55,7	52,1	52,7	54,0	60,3			
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	73,7	53,9	64,9	66,3	67,3	70,9	72,1	66,3	67,3	70,9	70,7	62,2	63,5	64,5	67,9	69,1	63,5	64,5	67,9	70,7			
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	63,2	52,0	54,4	54,7	55,4	56,7	58,3	54,8	55,4	56,7	60,3	51,5	51,8	52,5	53,8	55,5	51,9	52,5	53,8	60,2			
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-11,2	-8,8	-8,5	-7,8	-6,5	-4,9	-8,5	-7,8	-6,5	-2,9	-11,6	-11,4	-10,7	-9,4	-7,7	-11,3	-10,6	-9,3	-3,0			
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	11,2		2,5	2,7	3,4	4,7	6,4	2,8	3,4	4,7	8,3	-0,4	-0,1	0,6	1,9	3,5	-0,1	0,6	1,9	8,2			
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>																								
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		7	0	1	1	2	2	3	1	2	2	7	0	0	1	2	3	0	1	2	7			
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		16	0	6	6	10	10	12	6	10	10	12	3	3	5	6	7	3	5	6	12			
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW <b>nicht</b> eingehalten wird		23	0	7	7	12	12	15	7	12	12	19	3	3	6	8	10	3	6	8	19			
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	7	6	6	5	5	4	6	5	5	0	7	7	6	5	4	7	6	5	0			
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	16	10	10	6	6	4	10	6	6	4	13	13	11	10	9	13	11	10	4			
<b>aktiv gelöste Schutzfälle</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	23	16	16	11	11	8	16	11	11	4	20	20	17	15	13	20	17	15	4			
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel &gt; 70 / 60 dB(A)</b>																								
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		5	0	0	0	1	2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4				
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		9	0	2	2	3	3	6	2	3	8	1	1	2	3	3	1	2	3	8				
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>		15	0	2	2	4	4	7	2	4	15	0	0	2	4	7	5	2	4	15				
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>		35	0	13	13	20	22	26	13	20	26	7	7	11	13	15	7	11	13	26				
<u>Aktiver Schallschutz</u>																								
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																								
	Faktor	von	bis	Länge																				
	[%]	[km]	[km]	[m]																				
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	7,000	7,500	500	0	0	0	0	0	0	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075				
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	7,000	7,500	500	0	0	0	0	0	0	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075				
Strecke 3685, Richtung Süd	45%	58,405	58,925	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,758				
Strecke 3685, Richtung Nord	45%	58,405	58,925	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,758				
Summe [EUR]				2.040	0	0	0	0	0	0	84.150	84.150	84.150	84.150	84.150	84.150	84.150	84.150	84.150	171.666				
<u>Schienenstegdämpfer</u>																								
	Faktor	von	bis	Länge																				
	[%]	[km]	[km]	[m]																				
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	7,000	7,500	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	7,000	7,500	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Summe				1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
<u>Schallschutzwände</u>																								
	Faktor	von	bis	Länge																				
	[%]	[km]	[km]	[m]																				
<b>Außenwand</b>			7,100	7,280	180																			
Abschnitt 1	100%	7,100	7,130	30	0	10	5	5	4	3	2	0	5	5	4	3	2	0	0	0				
Abschnitt 2	100%	7,130	7,180	50	0	10	5	5	4	3	2	5	5	4	3	2	5	4	3	0				
Abschnitt 3	100%	7,180	7,230	50	0	15	6	5,5	5	4	3	5,5	5,5	5	4	3	5,5	5	4	0				
Abschnitt 4	100%	7,230	7,280	50	0	10	5	5	4	3	2	5	5	4	3	2	5	4	3	0				
<b>Mittelwand</b>			6,330	7,330	1000																			
Abschnitt 1	100%	6,330	6,430	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 2	100%	6,430	6,530	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 3	100%	6,530	6,630	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 4	100%	6,630	6,730	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 5	100%	6,730	6,830	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 6	100%	6,830	6,930	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 7	100%	6,930	7,030	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 8	100%	7,030	7,130	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Abschnitt 9	100%	7,130	7,330	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>				[EUR]	0	1.150.550	494.300	486.550	396.250	322.250	264.400	406.750	335.500	271.250	0	494.300	486.550	396.250	322.250	264.400	406.750	335.500	271.250	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		50.024	30.894	30.409	36.023	29.295	33.050	25.422	30.500	24.659	0	24.715	24.328	23.309	21.483	20.338	20.338	19.735	18.083	0
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>				[EUR]	0	721.970	310.173	305.310	248.647	202.212	165.911	255.236	210.526	170.209	0	310.173	305.310	248.647	202.212	165.911	255.236	210.526	170.209	0
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>				[EUR]	0	1.872.520	804.473	791.860	644.897	524.462	430.311	661.986	546.026	441.459	84.150	888.623	876.010	729.047	608.612	514.461	746.136	630.176	525.609	171.666
				[Mio EUR]	0,000	1,873	0,804	0,792	0,645	0,524	0,430	0,662	0,546	0,441	0,084	0,889	0,876	0,729	0,609	0,514	0,746	0,630	0,526	0,172
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>						81,474	50,280	49,491	58,627	47,678	53,789	41,374	49,639	40,133	21,038	44,431	43,801	42,885	40,574	39,574	37,307	37,069	35,041	42,916
<u>Passiver Schallschutz</u>																								
<b>passiv zu lösende Schutzfälle</b> im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		23	0	6	6	10	10	12	6	10	10	12	3	3	5	6	7	3	5	6	12			
<b>Kosten passiver</b>																								

Abwägung Schallschutz: Bereich Fechenheim Südost

ANHANG 3.5b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.5c neu

Schutzkonzept										BüG+SSD	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8	Variante D9	BüG+SSD			
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	5...6	5...5,5	4...5	3...4	2...3	5...5,5	4...5	3...4	0...0	5...6	5...5,5	4...5	3...4	2...3	5...5,5	4...5	3...4	0...0	0...0				
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	4...4	0...0				
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja				
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja				
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja				
Mittlere Lärmbelastung																							
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	62,2	63,5	64,5	68,0	69,1	63,5	64,5	68,0	68,8	60,4	61,7	62,6	66,0	67,2	61,7	62,6	66,0	68,7	68,9			
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	51,6	51,8	52,5	53,8	55,5	51,9	52,5	53,8	58,4	49,7	50,0	50,7	52,0	53,6	50,0	50,7	52,0	58,2	58,5			
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	61,9	63,3	64,3	67,9	69,1	63,3	64,3	67,9	68,7	60,1	61,4	62,4	65,9	67,1	61,4	62,4	65,9	68,6	68,7			
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	51,4	51,7	52,4	53,7	55,4	51,8	52,4	53,7	58,3	49,5	49,8	50,5	51,8	53,4	49,9	50,5	51,8	58,2	58,3			
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-11,8	-11,5	-10,8	-9,5	-7,9	-11,4	-10,8	-9,5	-5,0	-13,7	-13,4	-12,7	-11,4	-9,8	-13,3	-12,7	-11,4	-5,1	-4,8			
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	-0,5	-0,3	0,4	1,7	3,4	-0,2	0,4	1,7	6,3	-2,4	-2,1	-1,5	-0,2	1,5	-2,1	-1,4	-0,2	6,1	6,4			
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz																							
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	1	2	3	0	1	2	6	0	0	0	1	2	0	0	1	6	6				
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	3	3	4	6	7	3	4	6	11	2	2	3	5	6	2	3	5	11	11				
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	3	3	5	8	10	3	5	8	17	2	2	3	6	8	2	3	6	17	17				
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	7	7	6	5	4	7	6	5	1	7	7	7	6	5	7	7	6	1	1				
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	13	13	12	10	9	13	12	10	5	14	14	13	11	10	14	13	11	5	5				
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	20	20	18	15	13	20	18	15	6	21	21	20	17	15	21	20	17	6	6				
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte																							
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	1	1	2	3	3	1	2	3	7	1	1	1	2	3	1	1	2	7	7				
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag																							
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	0	0	2	4	7	0	2	4	13	0	0	0	2	4	0	0	2	13	13				
	7	7	9	13	15	7	9	13	23	4	4	7	11	13	4	7	11	23	23				
Aktiver Schallschutz																							
Besonders überwachtes Gleis																							
Faktor	von	bis	Länge																				
[%]	[km]	[km]	[m]																				
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	7,000	7,500	500	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075				
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	7,000	7,500	500	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075	42,075				
Strecke 3685, Richtung Süd	45%	58,405	58,925	520	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	0				
Strecke 3685, Richtung Nord	45%	58,405	58,925	520	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	43,758	0				
Summe [EUR]			2.040	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	171.666	84.150				
Schienenstegdämpfer																							
Faktor	von	bis	Länge																				
[%]	[km]	[km]	[m]																				
Strecke 3660, Richtung Süd	45%	7,000	7,500	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Strecke 3660, Richtung Nord	45%	7,000	7,500	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Summe			1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Schallschutzwände																							
Faktor	von	bis	Länge																				
[%]	[km]	[km]	[m]																				
Außenwand																							
Abschnitt 1	100%	7,100	7,280	30	5	5	4	3	2	0	5	5	4	3	2	0	0	0	0				
Abschnitt 2	100%	7,130	7,180	50	5	5	4	3	2	5	5	4	3	2	5	4	3	0	0				
Abschnitt 3	100%	7,180	7,230	50	6	5,5	5	4	3	5,5	5	4	3	5,5	5	4	3	0	0				
Abschnitt 4	100%	7,230	7,280	50	5	5	4	3	2	5	5	4	3	2	5	4	3	0	0				
Mittelwand																							
Abschnitt 1	100%	6,330	6,430	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 2	100%	6,430	6,530	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 3	100%	6,530	6,630	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 4	100%	6,630	6,730	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 5	100%	6,730	6,830	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 6	100%	6,830	6,930	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 7	100%	6,930	7,030	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 8	100%	7,030	7,130	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Abschnitt 9	100%	7,130	7,330	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	494.300	486.550	396.250	322.250	264.400	406.750	335.500	271.250	0	494.300	486.550	396.250	322.250	264.400	406.750	335.500	271.250	116.438	0	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall			[EUR / Schutzfall]	24.715	24.328	22.014	21.483	20.338	20.338	18.639	18.083	0	23.538	23.169	19.813	18.956	17.627	19.369	16.775	15.956	19.406	0	
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	310.173	305.310	248.647	202.212	165.911	255.236	210.526	170.209	0	310.173	305.310	248.647	202.212	165.911	255.236	210.526	170.209	73.065	0	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	976.139	963.526	816.563	696.128	601.977	833.652	717.692	613.125	598.716	1.403.189	1.390.576	1.243.613	1.123.178	1.029.027	1.260.702	1.144.742	1.040.175	788.218	511.200	
			[Mio EUR]	0,976	0,964	0,817	0,696	0,602	0,834	0,718	0,613	0,599	1,403	1,391	1,244	1,123	1,029	1,261	1,145	1,040	0,788	0,511	
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall				48.807	48.179	45.365	46.409	46.306	41.683	39.872	40.875	99.786	66.819	66.218	62.181	66.069	68.602	60.033	57.237	61.187	131.370	85.200	
Passiver Schallschutz																							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	3	3	4	6	7	3	4	6	11	2	2	3	5	6	2	3	5	11	11				
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	8.750	8.750	13.750	21.250	23.750	8.750	13.750	21.250	41.125	7.500	7.500	8.750	15.000	22.500	7.500	8.750	15.000	41.125	41.125			
Gesamtkosten Schallschutz				[EUR]	984.889	972.276	830.313	717.378	625.727	842.402	731.442	634.375	639.841	1.410.689	1.398.076	1.252.363	1.138.178	1.051.527	1.268.202	1.153.492	1.055.175	829.343	552.325
			[Mio EUR]	0,98	0,97	0,83	0,72	0,63	0,84	0,73	0,63	0,64	1,41	1,40	1,25	1,14	1,05	1,27	1,15	1,06	0,83	0,55	

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Fechenheim außerhalb

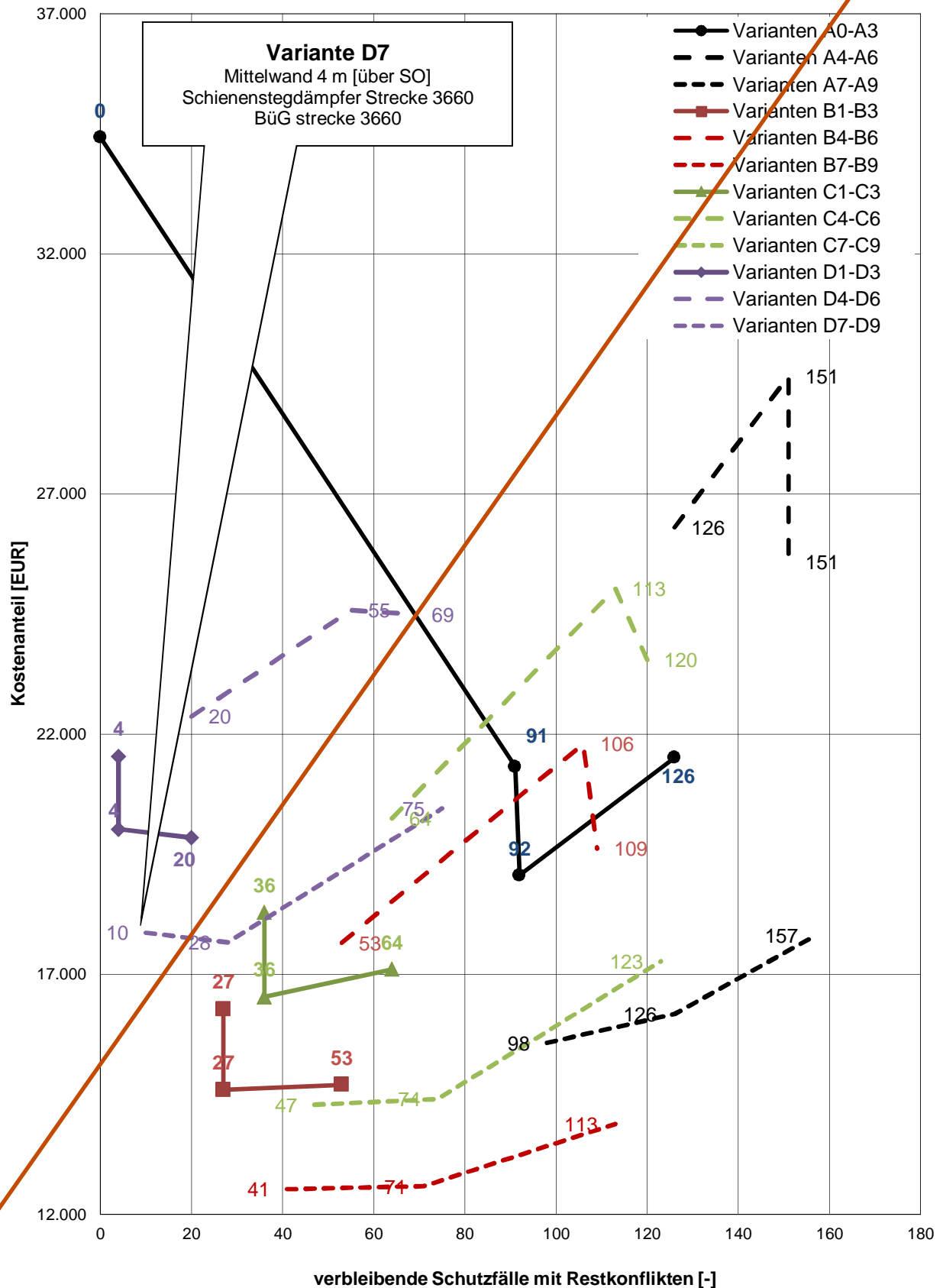
K:\B\_Projekte\2017\0007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\G-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim AU 2.xls\Zusammenfassung

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3685 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0			0	0	0	0	0	80	164	244
Vollschutz	8...8	6...12			80	164	244	8.401.230	34.431	0	0	0
Variante A1	4...4	4...4			80	73	153	3.262.731	21.325	0	91	91
Variante A2	4...4	3...3			80	72	152	2.897.764	19.064	0	92	92
Variante A3	4...4	2...2			80	38	118	2.538.412	21.512	0	126	126
Variante A4	3...3	4...4			80	38	118	3.104.049	26.706	0	126	126
Variante A5	3...3	3...3			74	19	93	2.739.082	29.452	6	145	151
Variante A6	3...3	2...2			74	19	93	2.379.730	25.588	6	145	151
Variante A7	0...0	4...4			80	66	146	2.274.024	15.576	0	98	98
Variante A8	0...0	3...3			80	38	118	1.909.058	16.178	0	126	126
Variante A9	0...0	2...2			72	15	87	1.549.706	17.813	8	149	157
nur BüG	0...0	0...0	ja		44	2	46	269.283	5.854	36	162	198
Variante B1	4...4	4...4	ja		80	137	217	3.532.011	16.277	0	27	27
Variante B2	4...4	3...3	ja		80	137	217	3.167.044	14.595	0	27	27
Variante B3	4...4	2...2	ja		80	111	191	2.807.692	14.700	0	53	53
Variante B4	3...3	4...4	ja		80	111	191	3.373.329	17.661	0	53	53
Variante B5	3...3	3...3	ja		80	58	138	3.008.362	21.800	0	106	106
Variante B6	3...3	2...2	ja		80	55	135	2.649.010	19.622	0	109	109
Variante B7	0...0	4...4	ja		80	123	203	2.543.304	12.529	0	41	41
Variante B8	0...0	3...3	ja		80	93	173	2.178.338	12.592	0	71	71
Variante B9	0...0	2...2	ja		80	51	131	1.818.986	13.885	0	113	113
BüG²	0...0	0...0	ja	ja	39	12	51	540.430	10.597	41	152	193
Variante C1	4...4	4...4	ja	ja	74	134	208	3.803.161	18.284	6	30	36
Variante C2	4...4	3...3	ja	ja	74	134	208	3.438.194	16.530	6	30	36
Variante C3	4...4	2...2	ja	ja	74	106	180	3.078.842	17.105	6	58	64
Variante C4	3...3	4...4	ja	ja	74	106	180	3.644.479	20.247	6	58	64
Variante C5	3...3	3...3	ja	ja	74	57	131	3.279.512	25.034	6	107	113
Variante C6	3...3	2...2	ja	ja	74	50	124	2.920.160	23.550	6	114	120
Variante C7	0...0	4...4	ja	ja	74	123	197	2.814.454	14.287	6	41	47
Variante C8	0...0	3...3	ja	ja	74	96	170	2.449.488	14.409	6	68	74
Variante C9	0...0	2...2	ja	ja	74	47	121	2.090.136	17.274	6	117	123
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	69	16	85	1.906.990	22.435	11	148	159
Variante D1	4...4	4...4	ja	ja	80	160	240	5.169.721	21.541	0	4	4
Variante D2	4...4	3...3	ja	ja	80	160	240	4.804.754	20.020	0	4	4
Variante D3	4...4	2...2	ja	ja	80	144	224	4.445.402	19.846	0	20	20
Variante D4	3...3	4...4	ja	ja	80	144	224	5.011.039	22.371	0	20	20
Variante D5	3...3	3...3	ja	ja	80	109	189	4.646.073	24.582	0	55	55
Variante D6	3...3	2...2	ja	ja	80	95	175	4.286.721	24.496	0	69	69
Variante D7	0...0	4...4	ja	ja	80	154	234	4.181.014	17.868	0	10	10
Variante D8	0...0	3...3	ja	ja	80	136	216	3.816.048	17.667	0	28	28
Variante D9	0...0	2...2	ja	ja	80	89	169	3.456.696	20.454	0	75	75
BüG+SSD	0...0	0...0	ja	ja	68	16	84	1.635.840	19.474	12	148	160

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim außerhalb

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim AU 2.xlsx\Zusammenfassung

### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

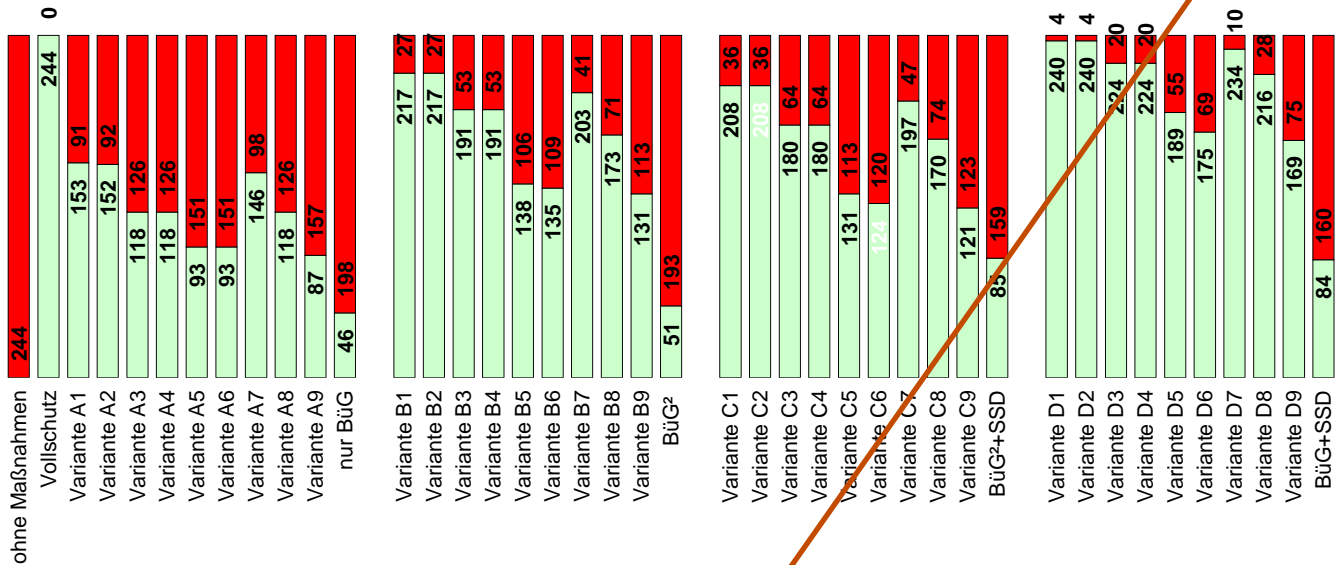


## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim außerhalb

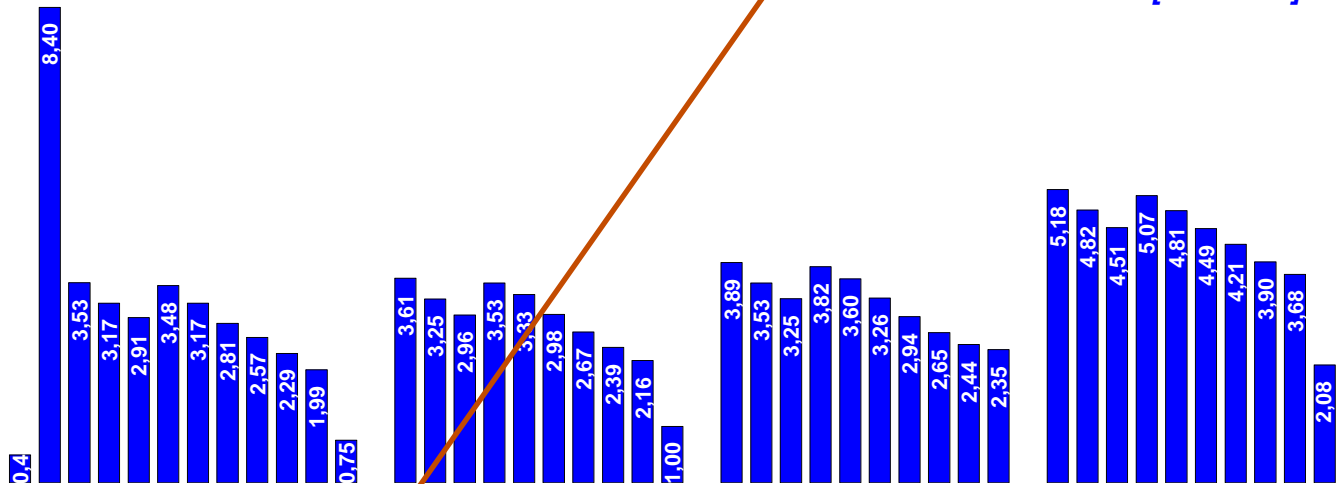
K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim AU 2.xlsx\Zusammenfassung

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

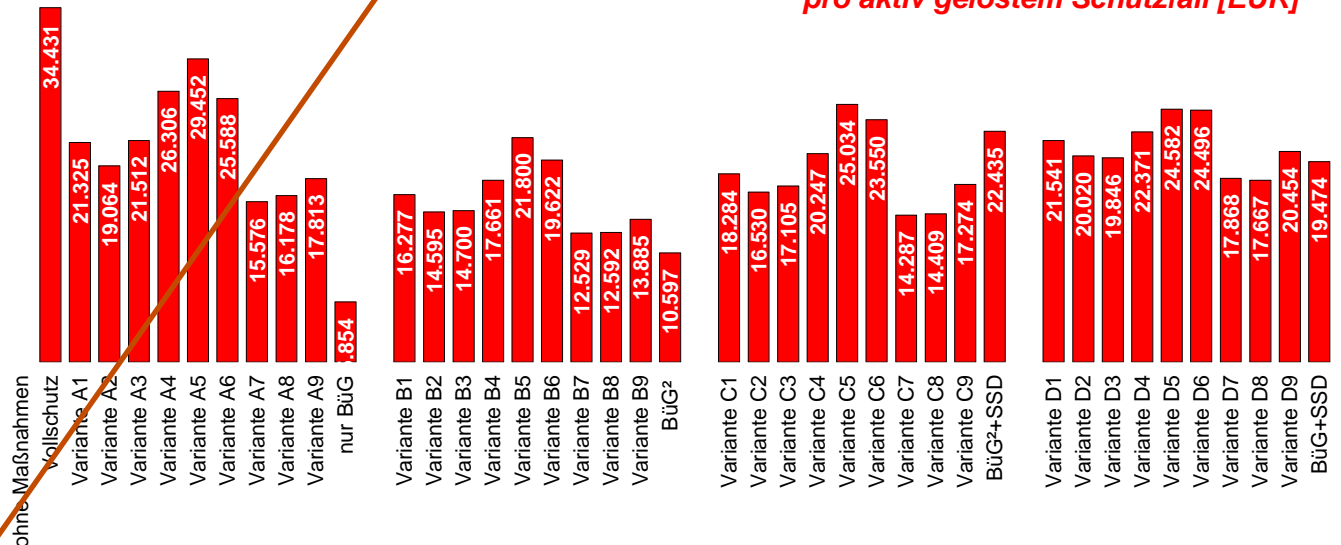
### Schutzkonzepte - Schutzfälle



### Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



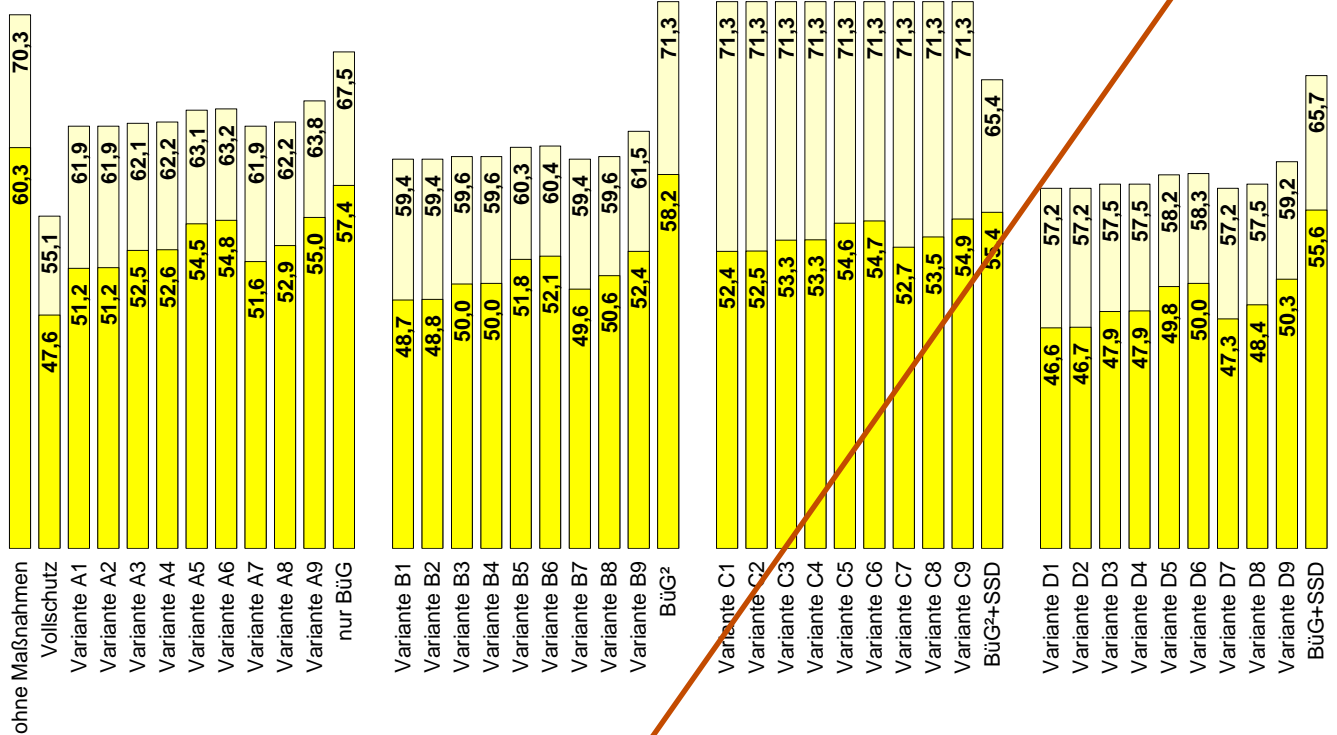
# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Fechenheim außerhalb



K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Fechenheim AU 2.xls\Zusammenfassung

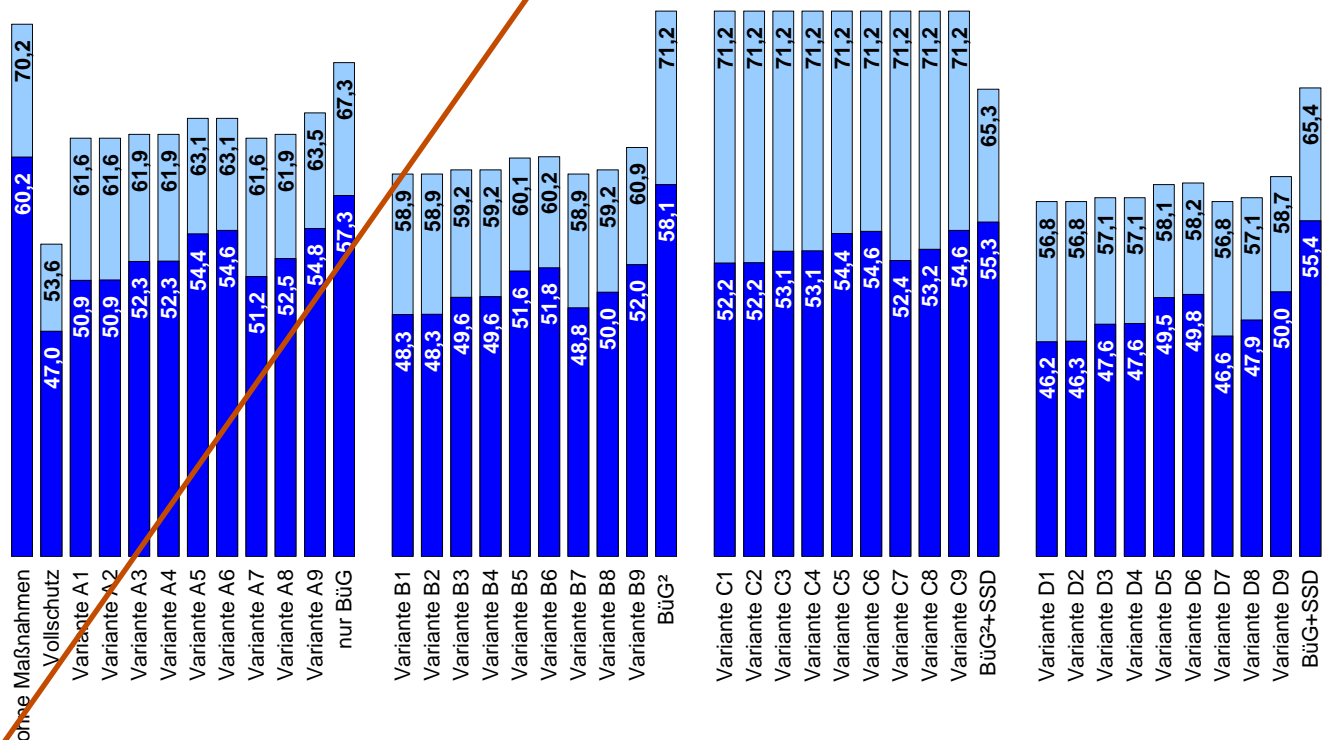
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



06.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

Abwägung Schallschutz: Bereich Fechenheim außerhalb

ANHANG 3.6b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.6c neu

<u>Schutzkonzept</u>	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	Variante C9	BüG*+SSD	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8	Variante D9	BüG+SSD
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	4...4	4...4	4...4	3...3	3...3	3...3	0...0	0...0	0...0	0...0	4...4	4...4	4...4	3...3	3...3	3...3	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	0...0	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	4...4	3...3	2...2	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																				
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																				
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																				
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	65,4	57,2	57,2	57,5	57,5	58,2	58,3	57,2	57,5	59,2	65,7
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	52,4	52,5	53,3	53,3	54,6	54,7	52,7	53,5	54,9	46,6	46,7	47,9	47,9	49,8	50,0	47,3	48,4	50,3	55,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	65,3	56,8	56,8	57,1	57,1	58,1	58,2	56,8	57,1	58,7	65,4
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	52,2	52,2	53,1	53,1	54,4	54,6	52,4	53,2	54,6	46,2	46,3	47,6	47,6	49,5	49,8	46,6	47,9	50,0	55,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-7,9	-7,9	-7,1	-7,0	-5,8	-5,6	-7,7	-6,9	-5,5	-13,8	-13,8	-12,5	-12,5	-10,6	-10,3	-13,2	-12,1	-10,1	-4,8
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	5,0	5,0	5,9	5,9	7,2	7,3	5,2	6,0	7,4	-0,9	-0,8	0,4	0,5	2,3	2,6	-0,3	0,8	2,8	8,1
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz</b>																				
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		30	30	58	58	107	114	41	68	117	4	4	20	20	55	69	10	28	75	148
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten</b> im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		36	36	64	64	113	120	47	74	123	4	4	20	20	55	69	10	28	75	160
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		74	74	74	74	74	74	74	74	74	80	80	80	80	80	80	80	80	80	68
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		134	134	106	106	57	50	123	96	47	160	160	144	144	109	95	154	136	89	16
<b>aktiv gelöste Schutzfälle</b> im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		208	208	180	180	131	124	197	170	121	240	240	224	224	189	175	234	216	169	84
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte</b>																				
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		10	10	10	10	11	11	10	10	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>		13	13	13	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>		65	65	126	126	234	250	90	148	256	9	9	44	44	120	150	22	62	164	325
<u>Aktiver Schallschutz</u>																				
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																				
Faktor	von	bis	Länge																	
[%]	[km]	[km]	[m]																	
100%	7,520	8,240	720	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640
100%	7,520	8,240	720	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640	134.640
100%	58,925	59,650	725	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	0
100%	58,925	59,650	725	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	135.575	0
Summe [EUR]	2.890	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	540.430	269.280
<u>Schienenstegdämpfer</u>																				
Faktor	von	bis	Länge																	
[%]	[km]	[km]	[m]																	
100%	7,520	8,240	720	0	0	0	0	0	0	0	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280
100%	7,520	8,240	720	0	0	0	0	0	0	0	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280	683.280
Summe	1.440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560	1.366.560
<u>Schallschutzwände</u>																				
Faktor	von	bis	Länge																	
[%]	[km]	[km]	[m]																	
Außenwand	59,140	59,440	300																	
Abschnitt 1	100%	59,140	59,440	300	4	4	4	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand	7,500	8,290	790																	
Abschnitt 1	100%	7,500	7,640	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	7,640	7,660	20	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 3	100%	7,660	7,740	80	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 4	100%	7,740	7,790	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 5	100%	7,790	7,840	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 6	100%	7,840	7,990	150	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 7	100%	7,990	8,040	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 8	100%	8,040	8,090	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 9	100%	8,090	8,140	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 10	100%	8,140	8,190	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 11	100%	8,190	8,240	50	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	0
Abschnitt 12	100%	8,240	8,290	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	2.004.750	1.780.500	1.559.700	1.907.250	1.683.600	1.462.200	1.397.250	1.173.000	952.200	0	2.004.750	1.780.500	1.559.700	1.907.250	1.683.000	1.462.200	1.397.250	1.173.000	952.200
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	9.638	8.560	8.665	10.596	12.847	11.792	7.093	6.900	7.869	0	8.353	7.419	6.963	8.515	8.905	8.355	5.971	5.431	5.634
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	1.257.981	1.117.264	978.712	1.105.799	1.056.083	917.530	876.774	736.058	597.506	0	1.257.981	1.117.264	978.712	1.196.799	1.056.083	917.530	876.774	736.058	597.506
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	3.803.161	3.438.194	3.078.912	3.644.479	3.279.512	2.920.160	2.814.454	2.449.488	2.090.136	1.906.990	5.169.721	4.804.754	4.445.402	5.011.039	4.646.073	4.286.721	4.181.014	3.816.048	3.456.696
	[Mio EUR]	3,803	3,438	3,079	3,644	3,280	2,920	2,814	2,449	2,090	1,907	5,170	4,805	4,445	5,011	4,646	4,287	4,181	3,816	3,457
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>		18.284	16.530	17.105	20.247	25.034	23.550	14.287	14.409	17.274	22.435	21.541	20.020	19.846	22.371	24.582	24.496	17.868	17.667	19.474
<u>Passiver Schallschutz</u>																				
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		30	30	58	58	107	114	41	68	117	148	4	4	20	20	55	69	10	28	75
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	89.100	89.100	171.300	171.300	319.500	340.500	122.100	201.300	349.500	443.100	12.000	12.000	60.000	60.000	163.200	205.200	30.000	84.000	223.200
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	3.892.261	3.527.294	3.250.142	3.815.779	3.599.012	3.260.660	2.936.554	2.650.788	2.439.636	2.350.090	5.181.721	4.816.754	4.505.402	5.071.039	4.809.273	4.491.921	4.211.014	3.900.048	3.679.896
	[Mio EUR]	3,89	3,53	3,25	3,82	3,60	3,26	2,94	2,65	2,44	2,35	5,18	4,82	4,51	5,07	4,81	4,49	4,21	3,90	3,68

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose

K:\B\_Projekte\2017\0007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\G-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Obdachlosenheim 2019.xlsx\Abwägungsmatrix

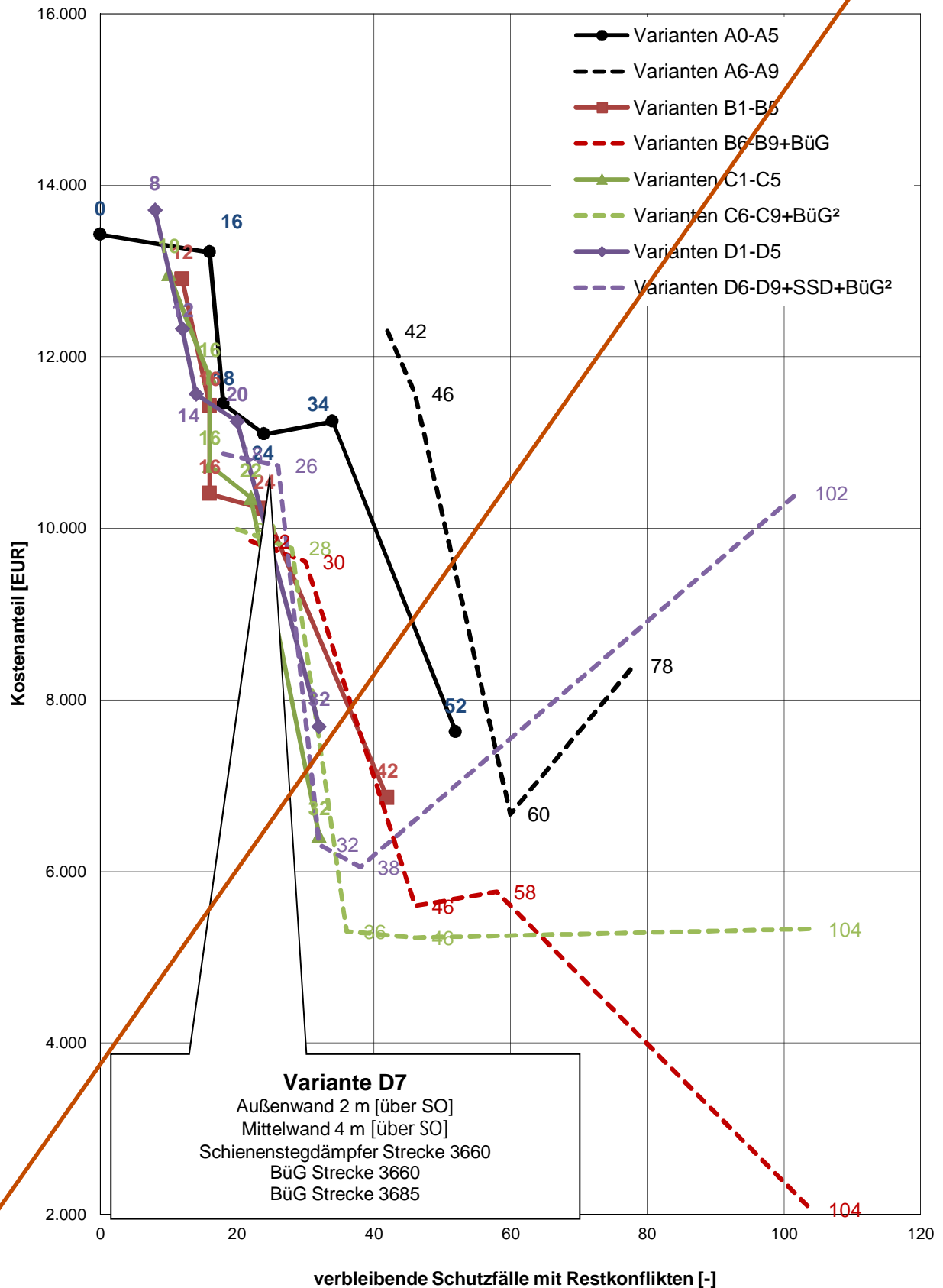
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung			
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3685 3660	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	
ohne Maßnahmen	0	0			0	0	0	0	0	40	74	114	
Vollschutz	5...5	8...8			40	74	114	1.530.200	13.423	0	0	0	
Variante A1	5...5	5...5			40	58	98	1.295.498	13.219	0	16	16	
Variante A2	4...4	5...5			40	56	96	1.099.140	11.449	0	18	18	
Variante A3	3...3	5...5			40	50	90	998.642	11.096	0	24	24	
Variante A4	2...2	5...5			40	40	80	899.690	11.246	0	34	34	
Variante A5	0...0	5...5			40	22	62	472.960	7.628	0	52	52	
Variante A6	3...3	4...4			40	32	72	885.736	12.302	0	42	42	
Variante A7	2...2	4...4			40	28	68	786.784	11.570	0	46	46	
Variante A8	0...0	4...4			40	14	54	360.054	6.668	0	60	60	
Variante A9	0...0	3...3			28	8	36	302.267	8.396	12	66	78	
Variante B1	5...5	5...5	ja		40	62	102	1.316.068	12.903	0	12	12	
Variante B2	4...4	5...5	ja		40	58	98	1.119.710	11.426	0	16	16	
Variante B3	3...3	5...5	ja		40	58	98	1.019.212	10.400	0	16	16	
Variante B4	2...2	5...5	ja		40	50	90	920.260	10.225	0	24	24	
Variante B5	0...0	5...5	ja		40	32	72	493.530	6.855	0	42	42	
Variante B6	3...3	4...4	ja		40	52	92	906.306	9.851	0	22	22	
Variante B7	2...2	4...4	ja		40	44	84	807.354	9.611	0	30	30	
Variante B8	0...0	4...4	ja		40	28	68	380.624	5.597	0	46	46	
Variante B9	0...0	3...3	ja		34	22	56	322.837	5.765	6	52	58	
BüG	0...0	0...0	ja		8	2	10	20.570	2.057	32	72	104	
Variante C1	5...5	5...5	ja	ja	40	64	104	1.348.793	12.969	0	10	10	
Variante C2	4...4	5...5	ja	ja	40	58	98	1.152.435	11.760	0	16	16	
Variante C3	3...3	5...5	ja	ja	40	58	98	1.051.937	10.734	0	16	16	
Variante C4	2...2	5...5	ja	ja	40	52	92	952.985	10.359	0	22	22	
Variante C5	0...0	5...5	ja	ja	40	42	82	526.255	6.418	0	32	32	
Variante C6	3...3	4...4	ja	ja	40	54	94	939.031	9.990	0	20	20	
Variante C7	2...2	4...4	ja	ja	40	46	86	840.079	9.768	0	28	28	
Variante C8	0...0	4...4	ja	ja	40	38	78	413.349	5.299	0	36	36	
Variante C9	0...0	3...3	ja	ja	40	28	68	355.562	5.229	0	46	46	
BüG²	0...0	0...0	ja	ja	8	2	10	53.295	5.329	32	72	104	
Variante D1	5...5	5...5	ja	ja	ja	40	66	106	1.453.183	13.709	0	8	8
Variante D2	4...4	5...5	ja	ja	ja	40	62	102	1.256.825	12.322	0	12	12
Variante D3	3...3	5...5	ja	ja	ja	40	60	100	1.156.327	11.563	0	14	14
Variante D4	2...2	5...5	ja	ja	ja	40	54	94	1.057.375	11.249	0	20	20
Variante D5	0...0	5...5	ja	ja	ja	40	42	82	630.645	7.691	0	32	32
Variante D6	3...3	4...4	ja	ja	ja	40	56	96	1.043.421	10.869	0	18	18
Variante D7	2...2	4...4	ja	ja	ja	40	48	88	944.469	10.733	0	26	26
Variante D8	0...0	4...4	ja	ja	ja	40	42	82	517.739	6.314	0	32	32
Variante D9	0...0	3...3	ja	ja	ja	40	36	76	459.952	6.052	0	38	38
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	10	2	12	124.960	10.413	30	72	102

# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose



K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Obdachlosenheim 2019.xlsx\Abwägungsmatr

## Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

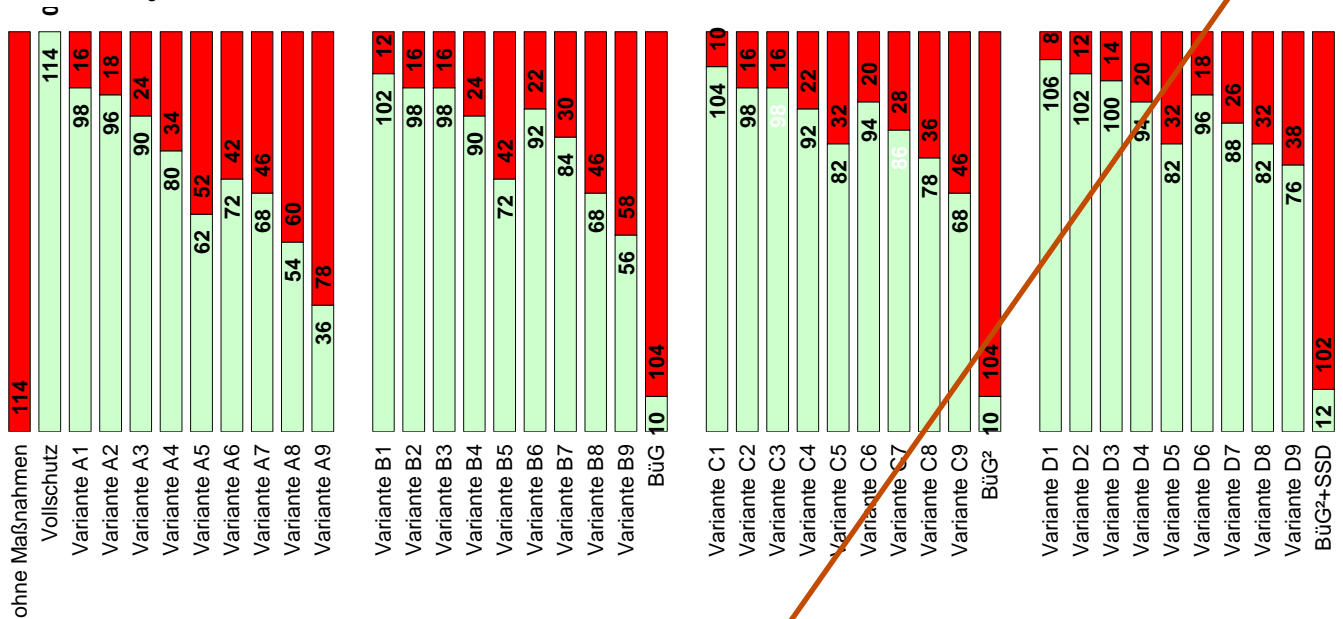


# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose

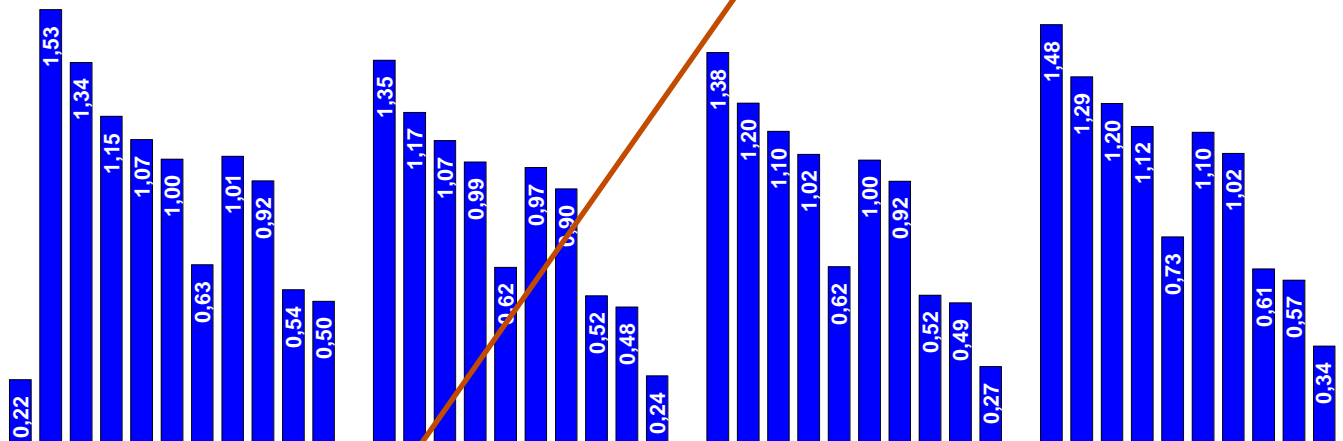
K:\B\_Projekt\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Obdachlosenheim 2019.xlsx\Abwägungsmatrix

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

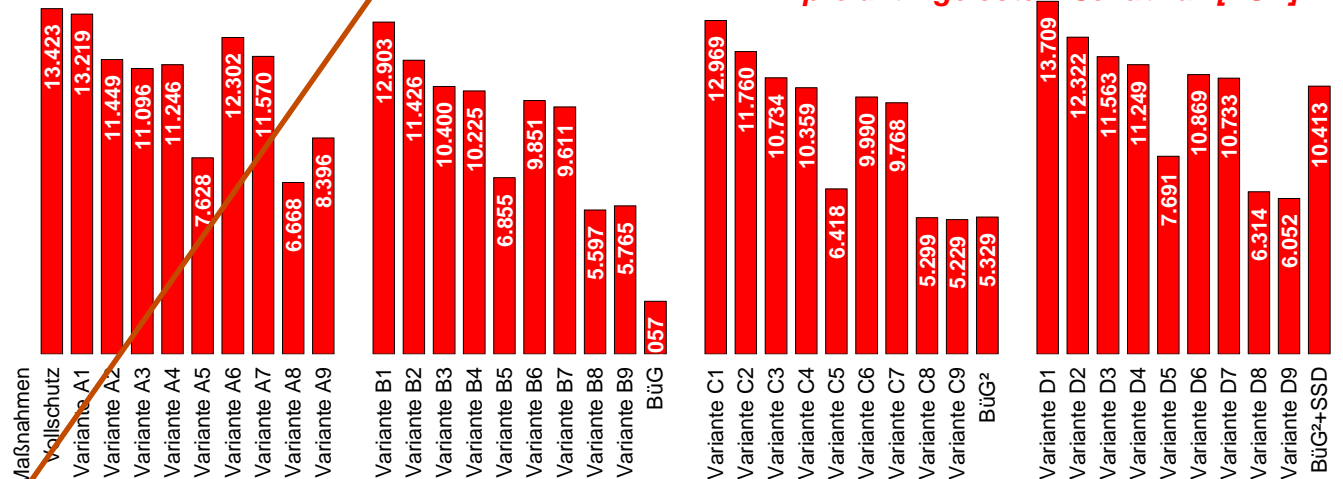
## Schutzkonzepte - Schutzfälle



## Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



## Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



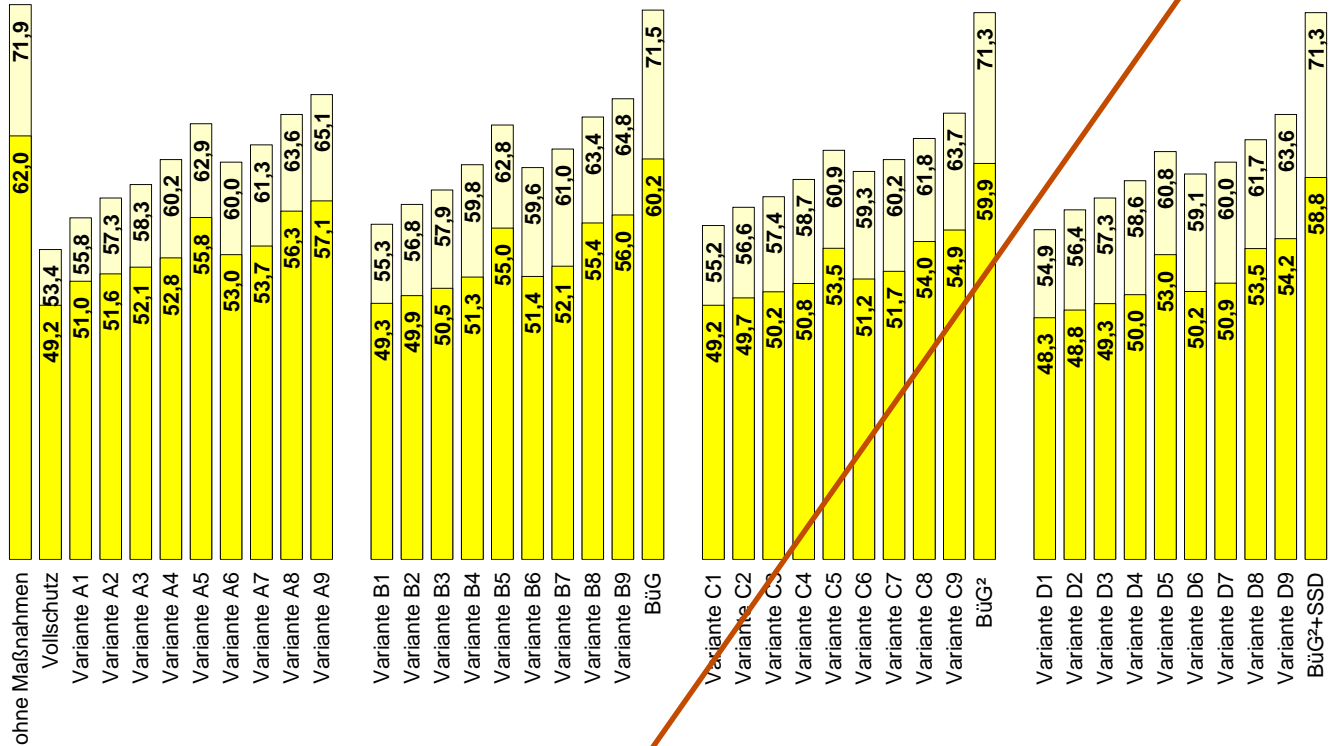
# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose



K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Obdachlosenheim 2019.xlsx\Abwägungsmatrix

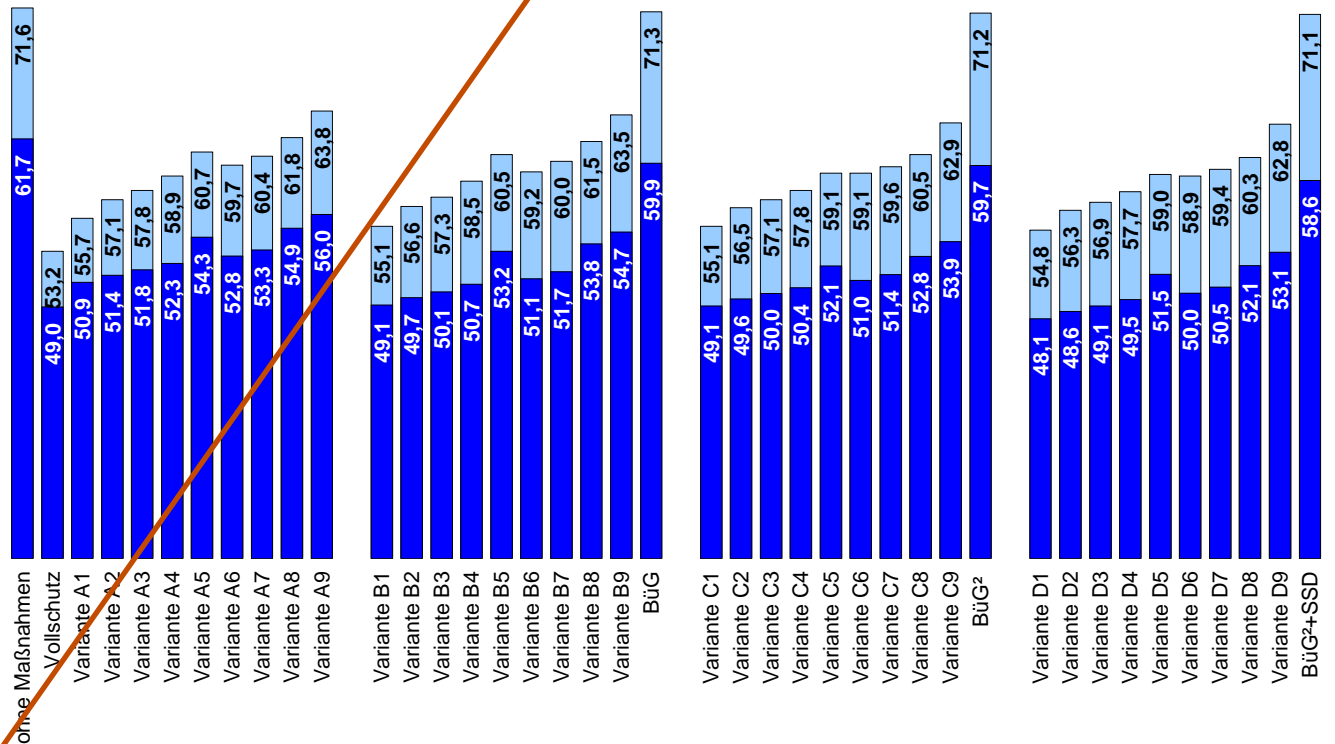
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Abwägung Schallschutz: Bereich Obdachlosenunterkunft

ANHANG 3.7b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.7c neu

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante A9	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	BÜG	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	5...5	5...5	4...4	3...3	2...2	0...0	3...3	2...2	0...0	0...0	5...5	4...4	3...3	2...2	0...0	3...3	2...2	0...0	0...0	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	8...8	5...5	5...5	5...5	5...5	5...5	4...4	4...4	4...4	3...3	5...5	5...5	5...5	5...5	5...5	4...4	4...4	4...4	3...3	0...0	
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?												ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?																						
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																						
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																						
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																						
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	71,9	53,4	55,8	57,3	58,3	60,2	62,9	60,0	61,3	63,6	65,1	55,3	56,8	57,9	59,8	62,8	59,6	61,0	63,4	64,8	71,5
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	62,0	49,2	51,0	51,6	52,1	52,8	55,8	53,0	53,7	56,3	57,1	49,3	49,9	50,5	51,3	55,0	51,4	52,1	55,4	56,0	60,2
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,6	53,2	55,7	57,1	57,8	58,9	60,7	59,7	60,4	61,8	63,8	55,1	56,6	57,3	58,5	60,5	59,2	60,0	61,5	63,5	71,3
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	61,7	49,0	50,9	51,4	51,8	52,3	54,3	52,8	53,3	54,9	56,0	49,1	49,7	50,1	50,7	53,2	51,1	51,7	53,8	54,7	59,9
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-12,7	-10,9	-10,4	-9,9	-9,3	-6,8	-8,9	-8,4	-6,2	-5,3	-12,6	-12,0	-11,5	-10,8	-7,7	-10,6	-9,9	-7,3	-6,5	-1,8
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	12,7		1,8	2,4	2,8	3,4	5,9	3,8	4,4	6,5	7,4	0,1	0,7	1,2	1,9	5,0	2,1	2,8	5,5	6,2	11,0
<u>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</u>																						
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	32	
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		74	0	16	18	24	34	52	42	46	60	66	12	16	16	24	42	22	30	46	52	72
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>		<b>114</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>104</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	28	40	40	40	40	40	40	40	34	8	
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	74	58	56	50	40	22	32	28	14	8	62	58	58	50	32	52	44	28	22	2
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>		<b>0</b>	<b>114</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>102</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>10</b>
<u>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel &gt; 70 / 60 dB(A)</u>																						
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		64	0	0	0	0	0	14	0	6	24	26	0	0	0	0	4	0	0	16	26	54
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	13	70	
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		163	0	35	40	53	75	114	92	101	132	145	26	35	35	53	92	48	66	101	114	158
<u>Aktiver Schallschutz</u>																						
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	50%	3,390	3,500	110	0	0	0	0	0	0	0	0	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	
Strecke 3660, Richtung Nord	50%	3,390	3,500	110	0	0	0	0	0	0	0	0	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	
Strecke 3685, Richtung Süd	50%	54,795	54,970	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Strecke 3685, Richtung Nord	50%	54,795	54,970	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe [EUR]				570	0	0	0	0	0	0	0	0	20.570	20.570	20.570	20.570	20.570	20.570	20.570	20.570	20.570	
<u>Schienenstegdämpfer</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	50%	3,390	3,500	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Strecke 3660, Richtung Nord	50%	3,390	3,500	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe				220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<u>Schallschutzwände</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Außenwand		54,795	54,985	190																		
Abschnitt 1	100%	54,795	54,985	190	0	5	5	4	3	2	0	3	2	0	0	5	4	3	2	0	0	
Mittelwand		3,390	3,580	190																		
Abschnitt 1	100%	3,390	3,580	190	0	8	5	5	5	5	5	4	4	4	3	5	5	5	4	4	3	
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	940.215	796.005	675.355	613.605	552.805	290.605	544.231	483.431	221.231	185.725	796.005	675.355	613.605	552.805	290.605	544.231	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		8.247	8.122	7.035	6.818	6.910	4.687	7.059	7.109	4.097	5.159	7.804	6.891	6.261	6.142	4.036	5.916	
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	589.985	499.493	423.785	385.037	346.885	182.355	341.505	303.353	138.823	116.542	499.493	423.785	385.037	346.885	182.355	341.505	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	1.530.200	1.295.498	1.099.140	998.642	899.690	472.960	885.736	786.784	360.054	302.267	1.316.068	1.119.710	1.019.212	920.260	493.530	906.306	
				[Mio EUR]	0,000	1,530	1,295	1,099	0,999	0,900	0,473	0,886	0,787	0,360	0,302	1,316	1,120	1,019	0,920	0,494	0,906	
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>																						
					13.423	13.219	11.449	11.096	11.246	7.628	12.302	11.570	6.668	8.396	12.903	11.426	10.400	10.225	6.855	9.851	5.611	
<u>Passiver Schallschutz</u>																						
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		114	0	16	18	24	34	52	42	46	60	66	12	16	16	24	42	22	30	46	52	
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	222.000	0	18.000	54.000	72.000	102.000	156.000	126.000	138.000	180.000	198.000	36.000	48.000	48.000	72.000	126.000	66.000	90.000	138.000	156.000	
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>																						
	[EUR]	222.000	1.530.200	1.343.498	1.153.140	1.070.642	1.001.690	628.960	1.011.736	924.784	540.054	500.267	1.352.068	1.167.710	1.067.212	992.260	619.530	972.306	897.354	518.624	478.837	
	[Mio EUR]	0,222	1,53	1,34	1,15	1,07	1,00	0,63	1,01	0,92	0,54	0,50	1,35	1,17	1,07	0,99	0,62	0,97	0,90	0,52	0,48	

Abwägung Schallschutz: Bereich Obdachlosenunterkunft

ANHANG 3.7b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 3.7c neu

Schutzkonzept	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	Variante C9	BüG²	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8	Variante D9	BüG²+SSD	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	5...5	4...4	3...3	2...2	0...0	3...3	2...2	0...0	0...0	0...0	5...5	4...4	3...3	2...2	0...0	3...3	2...2	0...0	0...0	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	5...5	5...5	5...5	5...5	5...5	4...4	4...4	4...4	3...3	0...0	5...5	5...5	5...5	5...5	5...5	4...4	4...4	4...4	3...3	0...0	
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Ja	
Strecke 3660 Schienenstegdämpfer ?																				ja	
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?																				ja	
Mittlere Lärmbelastung																					
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	55,2	56,6	57,4	58,7	60,9	59,3	60,2	61,8	63,7	71,3	54,9	56,4	57,3	58,6	60,8	59,1	60,0	61,7	63,6	71,3
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	49,2	49,7	50,2	50,8	53,5	51,2	51,7	54,0	54,9	59,9	48,3	48,8	49,3	50,0	53,0	50,2	50,9	53,5	54,2	58,8
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	55,1	56,5	57,1	57,8	59,1	59,1	59,6	60,5	62,9	71,2	54,8	56,3	56,9	57,7	59,0	58,9	59,4	60,3	62,8	71,1
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	49,1	49,6	50,0	50,4	52,1	51,0	51,4	52,8	53,9	59,7	48,1	48,6	49,1	49,5	51,5	50,0	50,5	52,1	53,1	58,6
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-12,7	-12,2	-11,7	-11,2	-9,0	-10,7	-10,2	-8,4	-7,4	-2,0	-13,7	-13,1	-12,7	-12,1	-9,6	-11,7	-11,2	-9,0	-8,2	-3,1
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	0,0	0,6	1,0	1,5	3,7	2,0	2,5	4,3	5,3	10,7	-0,9	-0,4	0,1	0,7	3,1	1,0	1,6	3,7	4,6	9,6
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen bz																					
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	10	16	16	22	32	20	28	36	46	72	72	8	12	14	20	32	18	26	32	38	72
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	10	16	16	22	32	20	28	36	46	104	104	8	12	14	20	32	18	26	32	38	102
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	64	58	58	52	42	54	46	38	28	2	2	66	62	60	54	42	56	48	42	36	2
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	104	98	98	92	82	94	86	78	68	10	10	106	102	100	94	82	96	88	82	76	12
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurte																					
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	52	0	0	0	0	0	0	0	2	12	44
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	22	35	35	48	70	44	62	79	101	158	158	18	26	31	44	70	40	57	70	84	158
Aktiver Schallschutz																					
Besonders überwachtes Gleis																					
Faktor	von	bis	Länge																		
[%]	[km]	[km]	[m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	50%	3,390	3,500	110	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285
Strecke 3660, Richtung Nord	50%	3,390	3,500	110	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285	10,285
Strecke 3685, Richtung Süd	50%	54,795	54,970	175	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	0
Strecke 3685,, Richtung Nord	50%	54,795	54,970	175	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	16,362	0
Summe [EUR]				570	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	53.295	20.570
Schienenstegdämpfer																					
Faktor	von	bis	Länge																		
[%]	[km]	[km]	[m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	50%	3,390	3,500	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3660, Richtung Nord	50%	3,390	3,500	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe				220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schallschutzwände																					
Faktor	von	bis	Länge																		
[%]	[km]	[km]	[m]																		
Außenwand	54,795	54,990	195																		
Abschnitt 1	100%	54,795	54,985	190	5	4	3	2	0	3	2	0	0	0	0	5	4	3	2	0	0
Mittelwand	3,390	3,585	195																		
Abschnitt 1	100%	3,390	3,580	190	5	5	5	5	5	4	4	4	3	0	0	5	4	4	4	3	0
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	796.005	675.355	613.605	552.805	290.605	544.231	483.431	221.231	185.725	0	0	796.005	675.355	613.605	552.805	290.605	544.231
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]	7.654	6.891	6.261	6.009	3.544	5.790	5.621	2.806	2.731	0	0	7.509	6.621	6.136	5.881	3.544	5.669
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	499.493	423.785	385.037	346.885	182.355	341.505	303.353	138.823	116.542	0	0	499.493	423.785	385.037	346.885	182.355	341.505
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	1.348.793	1.152.435	1.051.937	952.985	526.255	939.031	840.079	413.349	355.562	53.295	0	1.453.183	1.256.825	1.156.327	1.057.375	630.645	1.043.421
				[Mio EUR]	1,349	1,152	1,052	0,953	0,526	0,930	0,840	0,413	0,356	0,053	0	1,453	1,257	1,156	1,057	0,631	1,043
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					12.969	11.760	10.734	10.359	6.418	9.990	9.768	5.299	5.229	5.329	0	13.709	12.322	11.563	11.249	7.691	10.869
Passiver Schallschutz																					
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird																					
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	30.000	48.000	48.000	66.000	96.000	60.000	84.000	108.000	138.000	216.000	24.000	36.000	42.000	60.000	96.000	54.000	78.000	96.000	114.000	216.000
Gesamtkosten Schallschutz				[EUR]	1.378.793	1.200.435	1.099.937	1.018.985	622.255	999.031	924.079	521.349	493.562	269.295	0	1.477.183	1.292.825	1.198.327	1.117.375	726.645	1.097.421
				[Mio EUR]	1,38	1,20	1,10	1,02	0,62	1,00	0,92	0,52	0,49	0,27	0	1,48	1,29	1,20	1,12	0,73	1,10

**Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Camping Mainkur**

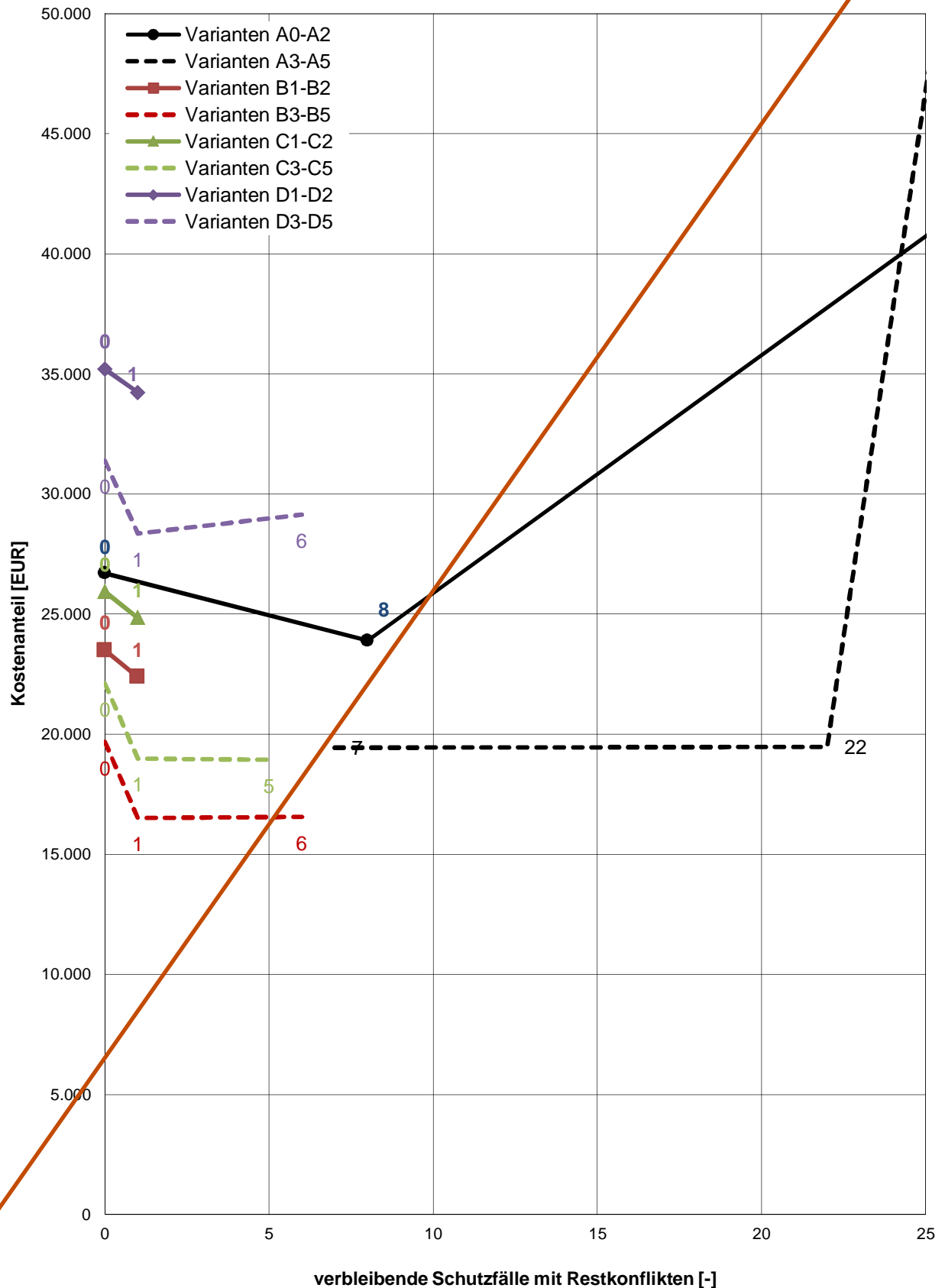
K:\B\_Projekte\2017\007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\G-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Camping.xlsx\Grundlagen

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen					gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG 3660	SSD 3685 3660		Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0				0	0	0	0	0	0	86	86
Vollschutz	3...3	0...0				0	86	86	2.296.403	26.702	0	0	0
Variante A1	2...2	0...0				0	78	78	1.864.139	23.899	0	8	8
Variante A2	1,5...1,5	0...0				0	22	22	1.745.941	79.361	0	64	64
Variante A3	3...3	0...0				0	79	79	1.535.546	19.437	0	7	7
Variante A4	2...2	0...0				0	64	64	1.246.502	19.477	0	22	22
Variante A5	1,5...1,5	0...0				0	2	2	1.167.467	583.733	0	84	84
nur BüG	0...0	0...0	ja			0	0	0	157.080	#DIV/0!	0	86	86
Variante B1	2...2	0...0	ja			0	86	86	2.021.219	23.503	0	0	0
Variante B2	1,5...1,5	0...0	ja			0	85	85	1.903.021	22.388	0	1	1
Variante B3	3...3	0...0	ja			0	86	86	1.692.626	19.682	0	0	0
Variante B4	2...2	0...0	ja			0	85	85	1.403.582	16.513	0	1	1
Variante B5	1,5...1,5	0...0	ja			0	80	80	1.324.547	16.557	0	6	6
BüG²	0...0	0...0	ja	ja		0	0	0	366.520	#DIV/0!	0	86	86
Variante C1	2...2	0...0	ja	ja		0	86	86	2.230.659	25.938	0	0	0
Variante C2	1,5...1,5	0...0	ja	ja		0	85	85	2.112.461	24.852	0	1	1
Variante C3	3...3	0...0	ja	ja		0	86	86	1.902.066	22.117	0	0	0
Variante C4	2...2	0...0	ja	ja		0	85	85	1.613.022	18.977	0	1	1
Variante C5	1,5...1,5	0...0	ja	ja		0	81	81	1.533.987	18.938	0	5	5
BüG²+SSD	0...0	0...0	ja	ja	ja	0	3	3	1.163.680	387.893	0	83	83
Variante D1	2...2	0...0	ja	ja	ja	0	86	86	3.027.819	35.207	0	0	0
Variante D2	1,5...1,5	0...0	ja	ja	ja	0	85	85	2.909.621	34.231	0	1	1
Variante D3	3...3	0...0	ja	ja	ja	0	86	86	2.699.226	31.386	0	0	0
Variante D4	2...2	0...0	ja	ja	ja	0	85	85	2.410.182	28.355	0	1	1
Variante D5	1,5...1,5	0...0	ja	ja	ja	0	80	80	2.331.147	29.139	0	6	6
BüG+SSD	0...0	0...0	ja		ja	0	3	3	954.240	318.080	0	83	83

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Camping Mainkur

K:\B\_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Camping.xlsx\Grundlagen

### Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



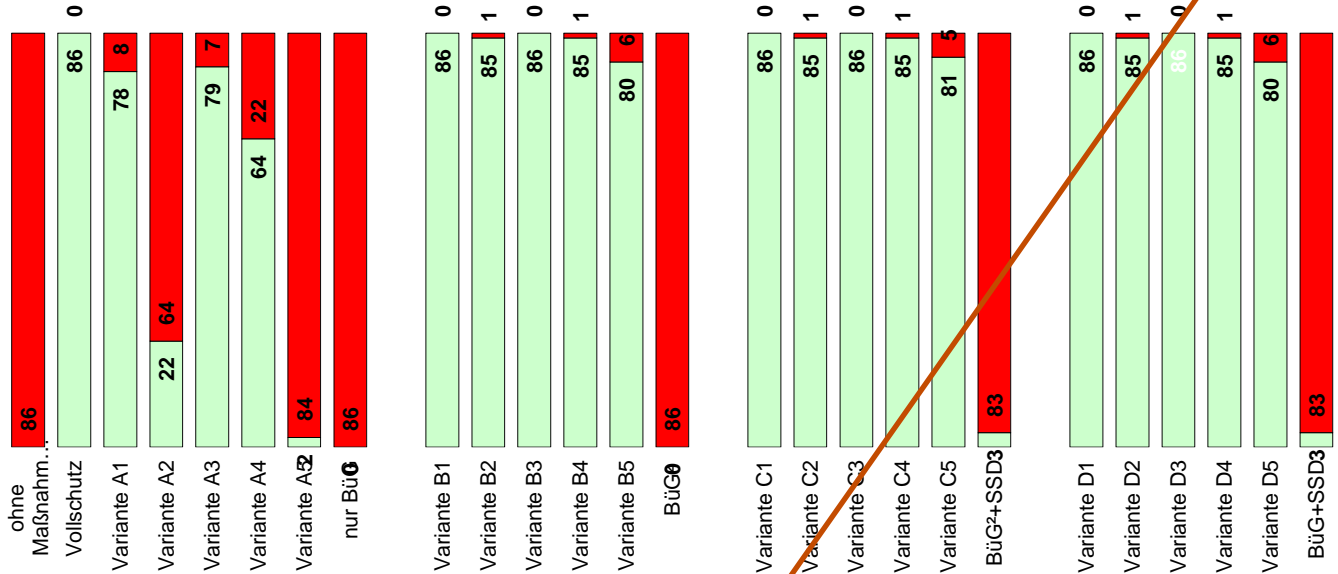
# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Camping Mainkur



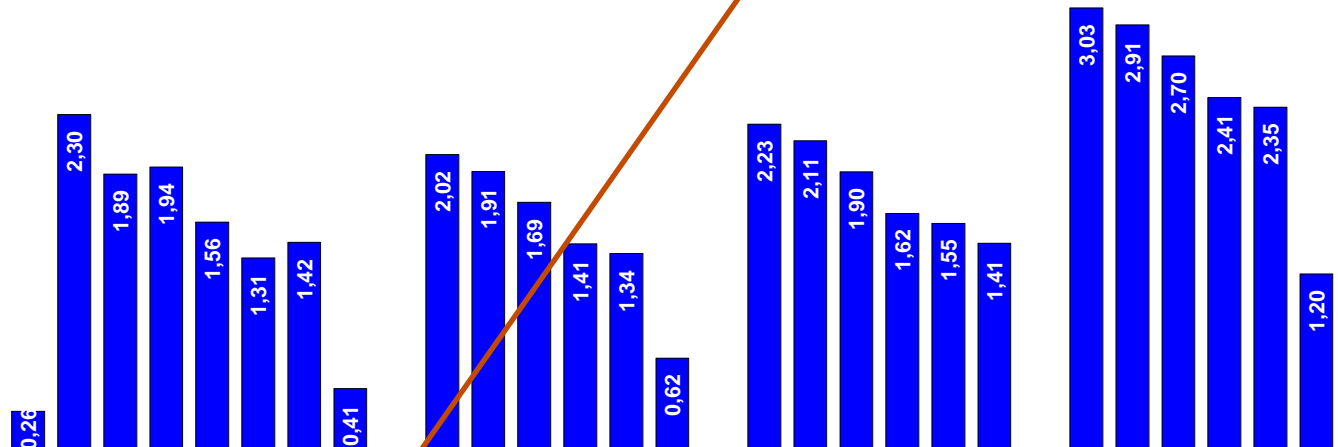
K:\B\_Projekt\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Camping.xlsx\Grundlagen

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

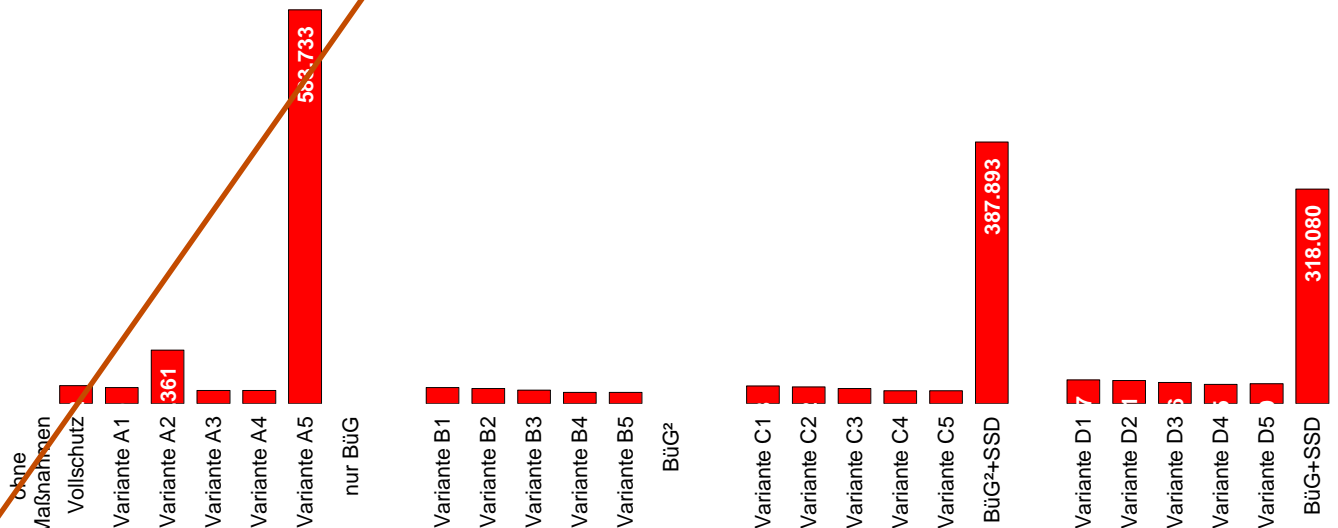
## Schutzkonzepte - Schutzfälle



## Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



## Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



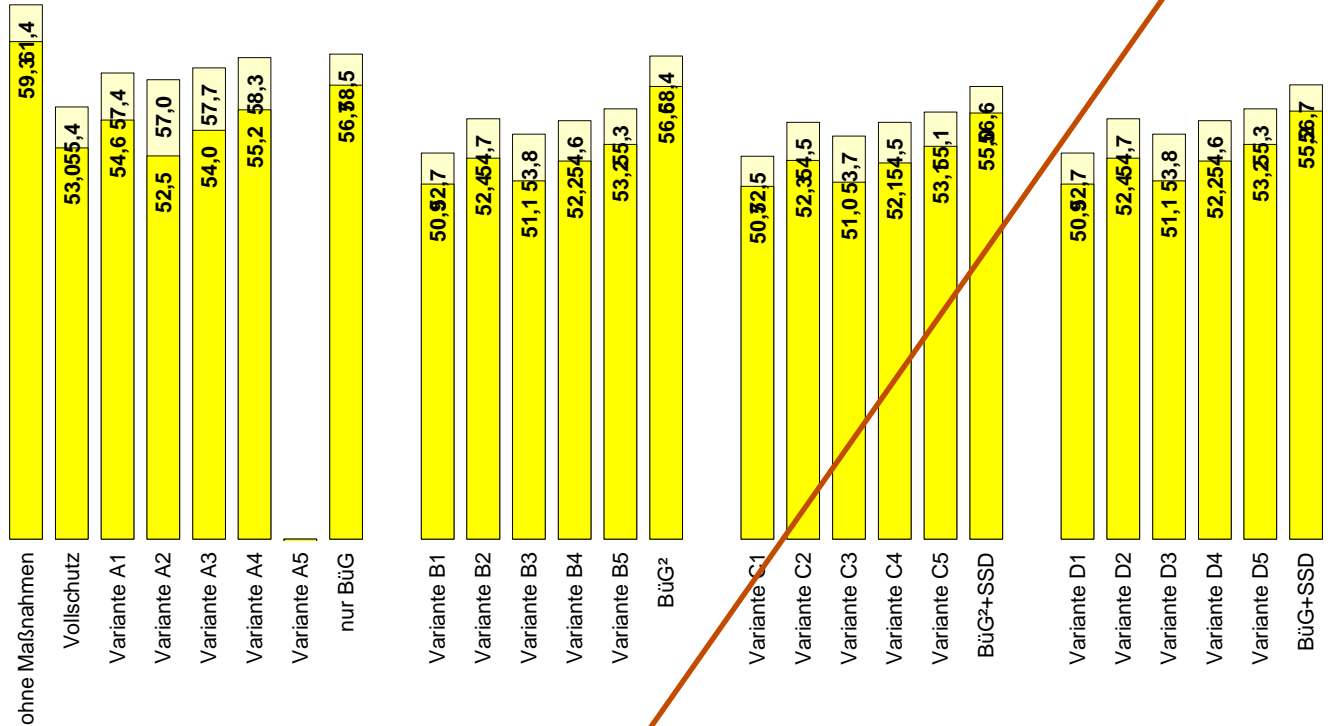
# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Camping Mainkur



K:\B\_Projektel\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\IC-Bearbeitung\Abwägung 2019-05-28\Abwägung 2030\abgabe\Abwägung - Camping.xlsx\Grundlagen

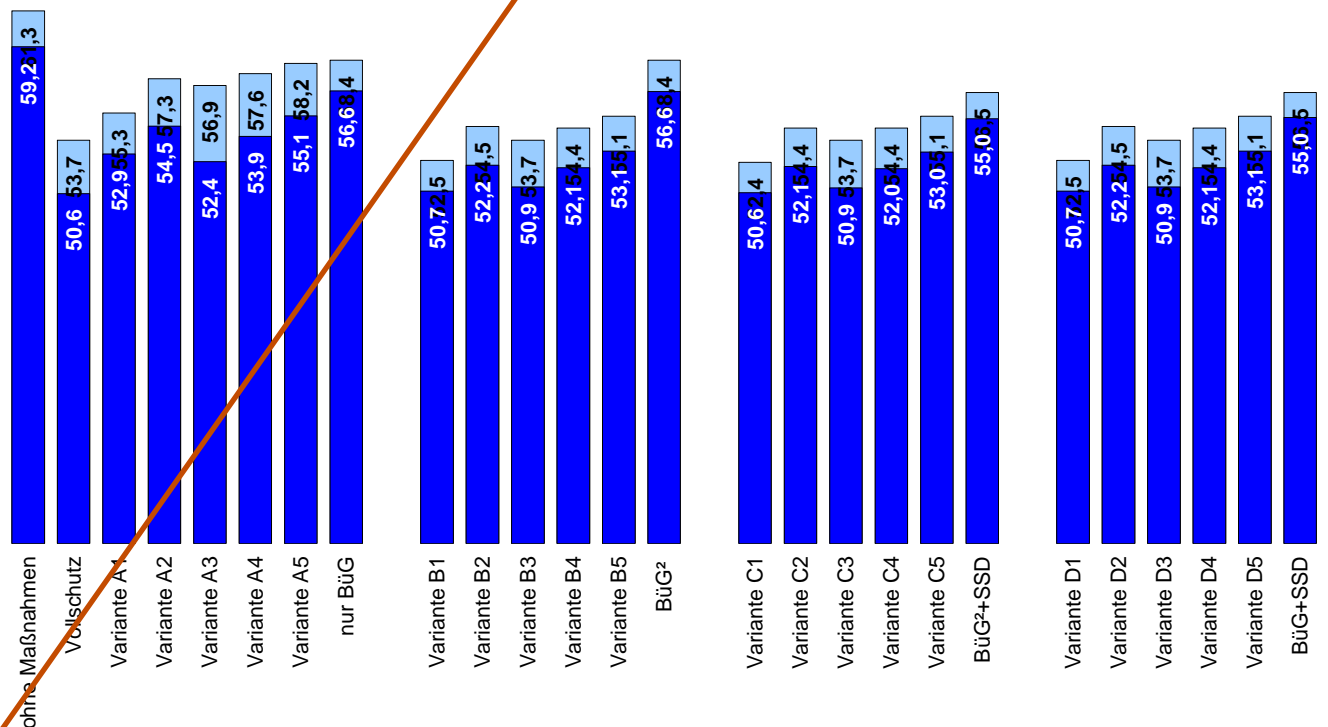
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

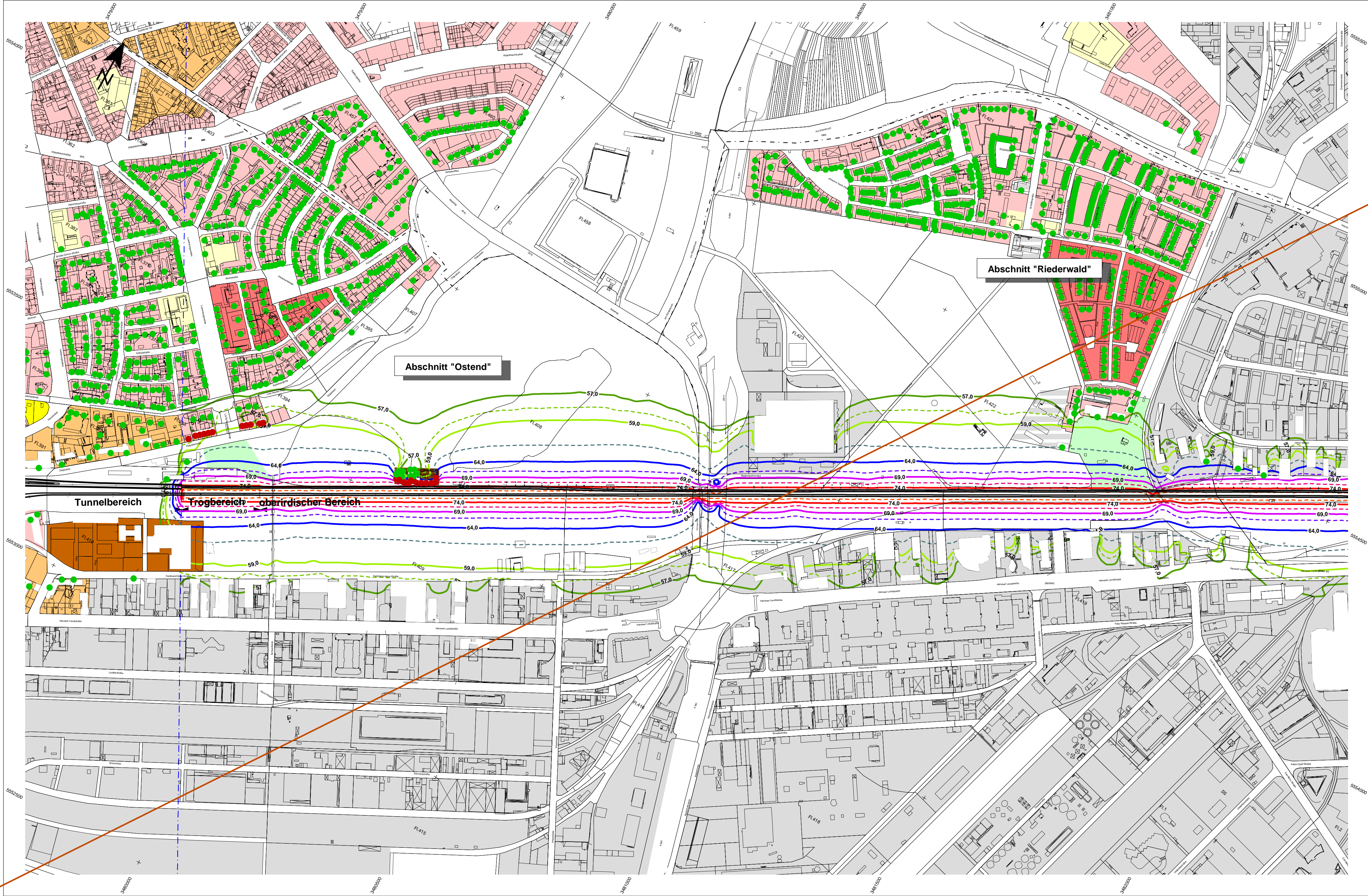


- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]







**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A),  
beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

ANHANG 4.1.1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 4.1.1c neu

- Emission Schiene (Gleisachse)
- Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs
- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge

Maßstab 1:5000  
0 50 100 150 200 250 m

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

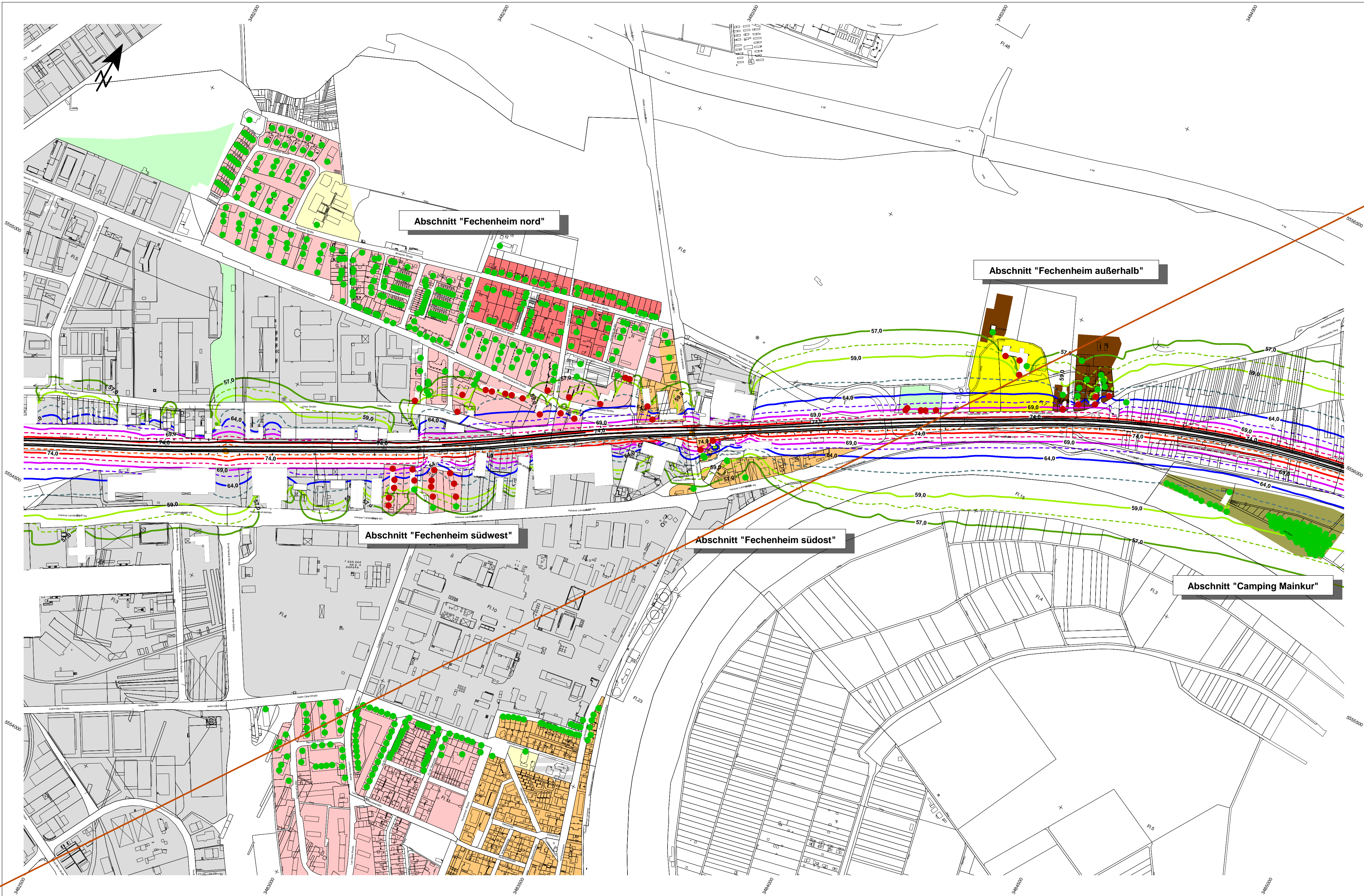
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

ANHANG 4.1.1b neu

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main**  
**Normainische S-Bahn**  
**PfA 1: Frankfurt am Main**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall: ohne Lärmschutzmaßnahmen



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A),  
beurteilt nach 16. BImSchV

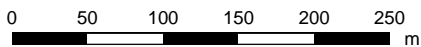
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

ANHANG 4.1.2b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 4.1.2c neu

- Emission Schiene (Gleisachse)
- Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs
- Campingplatz
- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge

Maßstab 1:5000



ANHANG 4.1.2b neu

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main**  
**Normainische S-Bahn**  
**PfA 1: Frankfurt am Main**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Prognose-Planfall: ohne Lärmschutzmaßnahmen



Beurteilungspegel

Schienerverkehrslärm in dB(A),  
beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

ANHANG 4.2.1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 4.2.1c neu

- Emission Schiene (Gleisachse)
- Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs

- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge

Maßstab 1:5000



ANHANG 4.2.1b neu

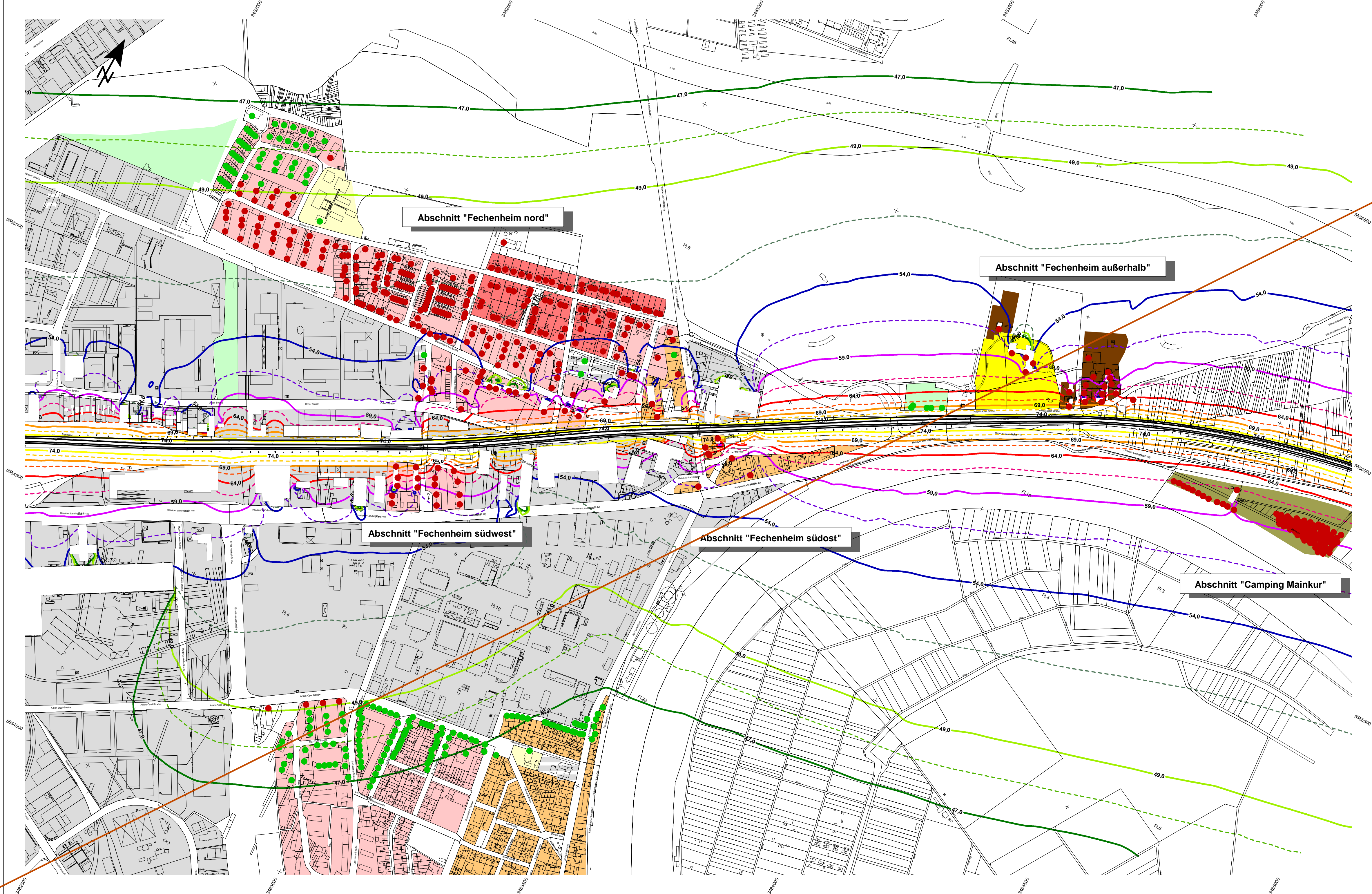
KREBS + KIEFER  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

DB Netz AG  
S-Bahn Rhein-Main  
Normainische S-Bahn  
PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -  
Schienerverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall: ohne Lärmschutzmaßnahmen



Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm in dB(A),  
beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

ANHANG 4.2.2b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 4.2.2c neu

- Emission Schiene (Gleisachse)
- Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs
- Campingplatz
- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge

Maßstab 1:5000



ANHANG 4.2.2b neu

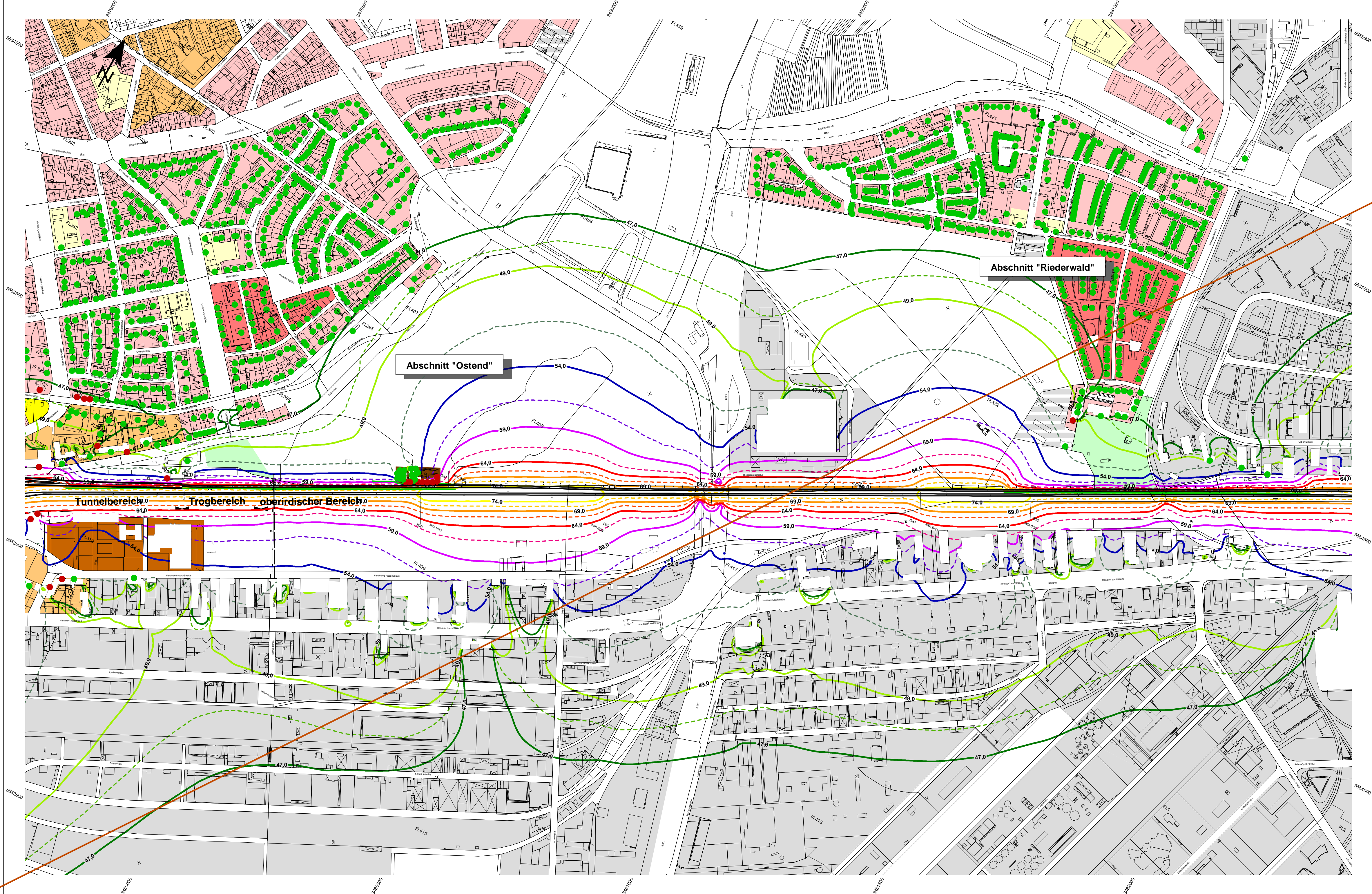
KREBS + KIEFER  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

DB Netz AG  
S-Bahn Rhein-Main  
Normainische S-Bahn  
Pfa 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -  
Schieneverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall: ohne Lärmschutzmaßnahmen



**Beurteilungspegel**

Schienerverkehrslärm in dB(A),  
beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

ANHANG 5.1b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 5.1c neu

- Emission Schiene (Gleisschse)
- Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs
- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge
- Schallschutzwand

Maßstab 1:5000



ANHANG 5.1b neu

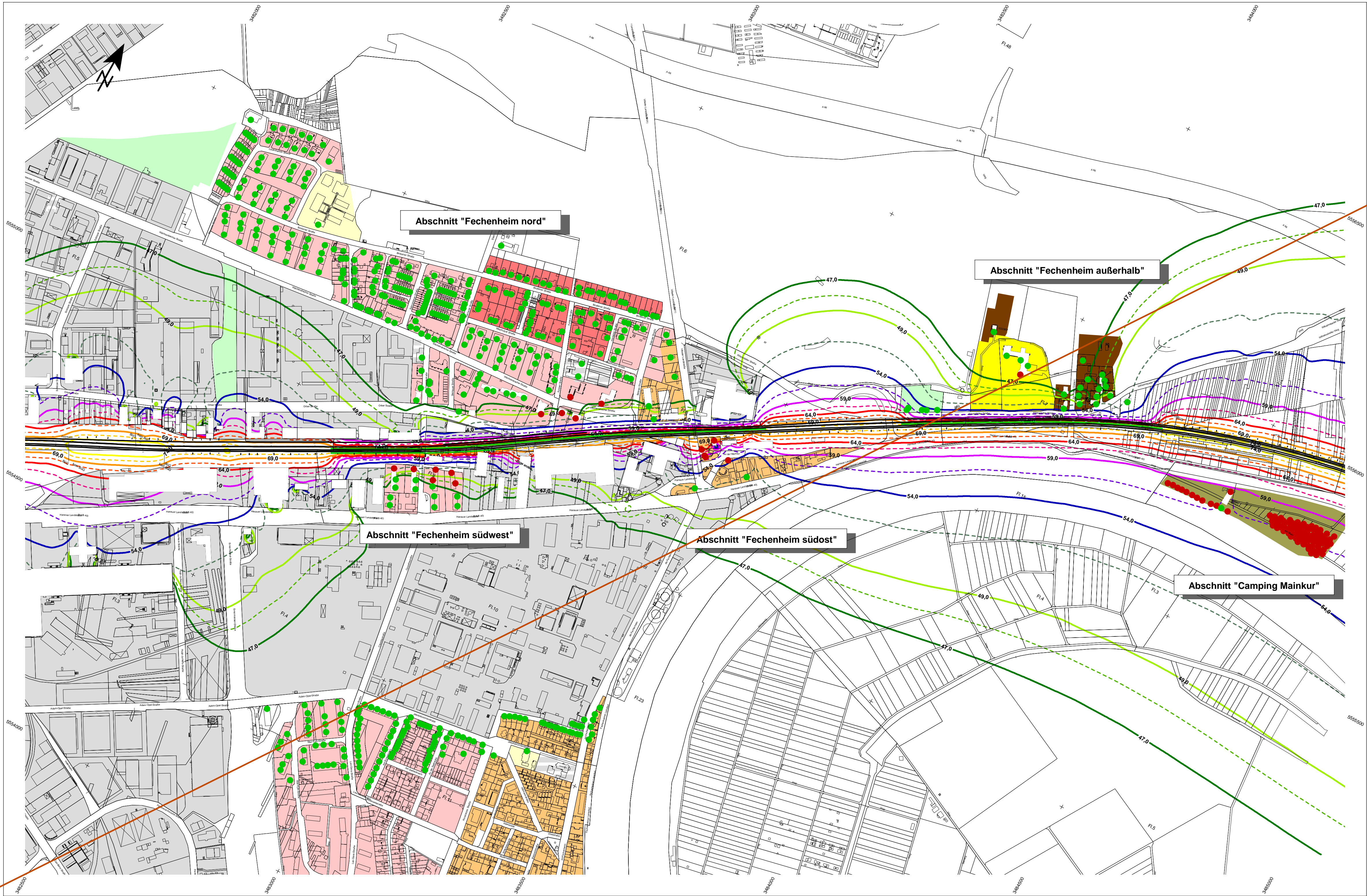
**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main**  
Normainische S-Bahn  
PfA 1: Frankfurt am Main

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienerverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall: mit Lärmschutzmaßnahmen



**Beurteilungspegel**

Schienenverkehrslärm in dB(A),  
beurteilt nach 16. BImSchV

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

ANHANG 5.2b neu entfällt  
ersetzt durch ANHANG 5.2c neu

- Emission Schiene (Gleisachse)
- Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs
- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge
- Schallschutzwand

Maßstab 1:5000



ANHANG 5.2b neu

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main**  
Normainische S-Bahn  
PfA 1: Frankfurt am Main

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall: mit Lärmschutzmaßnahmen