

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

KIEFER

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
dLr, mit SS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Tiergarten 34												
54+350	835	EG	34,1	32,5	-	-	nein	48,8	47,3	-	-	nein
		1.OG	34,2	32,6	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		2.OG	34,2	32,7	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		3.OG	34,3	32,8	-	-	nein	49,2	47,7	-	-	nein
		4.OG	34,4	32,8	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
Am Tiergarten 36												
54+350	816	EG	34,0	32,5	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
		1.OG	34,1	32,6	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		2.OG	34,3	32,7	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		3.OG	34,4	32,8	-	-	nein	49,2	47,7	-	-	nein
		4.OG	34,4	32,9	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
Am Tiergarten 38												
54+350	805	EG	34,1	32,5	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
		1.OG	34,2	32,6	-	-	nein	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	34,3	32,7	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		3.OG	34,4	32,8	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		4.OG	34,5	32,9	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
Am Tiergarten 40												
54+350	786	EG	34,5	32,9	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		1.OG	34,6	33,0	-	-	nein	48,8	47,3	-	-	nein
		2.OG	34,7	33,1	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		3.OG	34,8	33,2	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
Am Tiergarten 42												
54+350	776	EG	34,5	32,9	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		1.OG	34,6	33,0	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
		2.OG	34,7	33,2	-	-	nein	48,9	47,4	-	-	nein
		3.OG	34,8	33,3	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Tiergarten 44												
54+350	753	EG	34,8	33,2	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
		1.OG	34,9	33,4	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		2.OG	35,1	33,5	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		3.OG	35,2	33,6	-	-	nein	48,8	47,3	-	-	nein
		4.OG	35,3	33,7	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		5.OG	35,4	33,8	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
Am Tiergarten 48												
54+350	731	EG	35,2	33,6	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		1.OG	35,3	33,7	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
		2.OG	35,4	33,8	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		3.OG	35,5	33,9	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		4.OG	35,6	34,0	-	-	nein	48,8	47,3	-	-	nein
		5.OG	35,7	34,1	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
Am Tiergarten 50												
54+350	718	EG	35,4	33,8	-	-	nein	48,0	46,6	-	-	nein
		1.OG	35,5	33,9	-	-	nein	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	35,6	34,1	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		3.OG	35,7	34,2	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		4.OG	35,8	34,3	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
Am Tiergarten 52												
54+350	708	EG	35,4	33,9	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
		1.OG	35,6	34,0	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
		2.OG	35,7	34,1	-	-	nein	48,0	46,6	-	-	nein
		3.OG	35,8	34,3	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
		4.OG	35,9	34,3	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Süd Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Am Tiergarten 54</b>												
54+350	699		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
		EG	35,7	34,1	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	35,9	34,3	-	-	nein	47,9	46,4	-	-	nein
		2.OG	36,0	34,4	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		3.OG	36,1	34,5	-	-	nein	48,3	46,9	-	-	nein
		4.OG	36,2	34,6	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 20</b>												
54+350	578		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
		EG	42,8	41,2	-	-	nein	43,2	41,7	-	-	nein
		1.OG	43,0	41,5	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein
		2.OG	43,1	41,6	-	-	nein	43,8	42,3	-	-	nein
		3.OG	43,1	41,6	-	-	nein	44,0	42,6	-	-	nein
		4.OG	43,2	41,6	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 22</b>												
54+350	566		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
		EG	42,9	41,4	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		1.OG	43,3	41,8	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,8	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		3.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		4.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 26</b>												
54+350	562		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	41,8	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		1.OG	43,8	42,2	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		2.OG	43,8	42,3	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		3.OG	43,9	42,3	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		4.OG	43,9	42,4	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Brüder-Grimm-Straße 28												
54+350	553	EG	43,3	41,7	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		1.OG	44,1	42,6	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,7	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,7	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,7	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		5.OG	44,4	42,8	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
		6.OG	44,4	42,9	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
Brüder-Grimm-Straße 30												
54+350	553	EG	42,3	40,7	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,7	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,7	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
Brüder-Grimm-Straße 31												
54+350	588	EG	44,1	42,6	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,7	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,7	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
Brüder-Grimm-Straße 32												
54+350	548	EG	44,4	42,8	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		2.OG	44,5	43,0	-	-	nein	44,1	42,6	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		4.OG	44,6	43,1	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 2: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Brüder-Grimm-Straße 33</b>												
54+350	584	EG	44,3	42,8	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,0	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		2.OG	44,6	43,0	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		3.OG	44,6	43,1	-	-	nein	43,8	42,3	-	-	nein
		4.OG	44,7	43,2	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 34</b>												
54+350	556	EG	44,5	43,0	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,1	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		2.OG	44,7	43,1	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		3.OG	44,7	43,2	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		4.OG	44,8	43,3	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 36</b>												
54+350	552	EG	45,0	43,5	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,6	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	43,7	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		3.OG	45,3	43,8	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,8	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 37</b>												
54+350	583	EG	45,0	43,4	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,5	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,5	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		3.OG	45,1	43,6	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		4.OG	45,2	43,6	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Brüder-Grimm-Straße 38</b>												
54+350	543	EG	45,4	43,8	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		1.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,1	42,6	-	-	nein
		2.OG	45,5	43,9	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
		3.OG	45,6	44,0	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		4.OG	45,6	44,1	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 39</b>												
54+350	584	EG	45,1	43,6	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,7	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,7	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		3.OG	45,3	43,8	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 40</b>												
54+350	544	EG	45,5	43,9	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	44,0	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,0	-	-	nein	44,1	42,6	-	-	nein
		3.OG	45,7	44,1	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
		4.OG	45,7	44,2	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 41</b>												
54+350	585	EG	45,3	43,7	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	43,8	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	43,8	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	43,9	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		4.OG	45,5	44,0	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Brüder-Grimm-Straße 42												
54+350	542	EG	45,8	44,2	-	-	nein	43,8	42,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,3	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,4	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		4.OG	46,0	44,5	-	-	nein	44,5	42,9	-	-	nein
Brüder-Grimm-Straße 43												
54+350	586	EG	45,5	43,9	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		1.OG	45,5	44,0	-	-	nein	43,5	42,0	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,0	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		3.OG	45,7	44,1	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		4.OG	45,7	44,2	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
Brüder-Grimm-Straße 44												
54+350	543	EG	46,0	44,4	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	44,5	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		2.OG	46,1	44,6	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		3.OG	46,2	44,6	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		4.OG	46,2	44,7	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
Brüder-Grimm-Straße 45												
54+350	587	EG	45,5	44,0	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	44,1	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		2.OG	45,7	44,1	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,2	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		4.OG	45,8	44,3	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Brüder-Grimm-Straße 46</b>												
54+350	551	EG	46,0	44,5	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		2.OG	46,2	44,6	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		3.OG	46,3	44,7	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		4.OG	46,3	44,8	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 47</b>												
54+350	589	EG	45,7	44,2	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,3	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,4	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		4.OG	46,0	44,5	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 48</b>												
54+350	553	EG	46,2	44,7	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	44,8	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	44,9	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		4.OG	46,5	45,0	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
<b>Brüder-Grimm-Straße 50</b>												
54+350	553	EG	46,3	44,8	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		3.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
<b>Bärenstraße 1</b>												
54+350	873	EG	31,4	29,8	-	-	nein	51,1	49,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Bärenstraße 11												
54+350	872		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,2	31,7	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		1.OG	33,3	31,8	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	33,4	31,8	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		3.OG	33,4	31,9	-	-	nein	49,9	48,4	-	-	nein
		4.OG	33,5	31,9	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		5.OG	33,5	31,9	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		6.OG	33,5	32,0	-	-	nein	50,3	48,8	-	-	nein
		7.OG	33,6	32,0	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		8.OG	33,6	32,1	-	-	nein	50,5	49,1	-	0,1	nein
		9.OG	33,7	32,1	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		10.OG	33,7	32,2	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		11.OG	33,8	32,2	-	-	nein	50,9	49,5	-	0,5	nein
		12.OG	33,9	32,3	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		13.OG	34,0	32,4	-	-	nein	51,2	49,7	-	0,7	nein
14.OG	34,1	32,5	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein		
15.OG	34,1	32,6	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein		
Bärenstraße 12												
54+350	833		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,4	31,9	-	-	nein	49,3	47,8	-	-	nein
		1.OG	33,5	32,0	-	-	nein	49,4	48,0	-	-	nein
		2.OG	33,6	32,1	-	-	nein	49,6	48,1	-	-	nein
		3.OG	33,7	32,1	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
4.OG	33,8	32,2	-	-	nein	49,9	48,4	-	-	nein		
Bärenstraße 13												
54+350	876		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,3	31,7	-	-	nein	48,7	47,2	-	-	nein
		1.OG	33,4	31,8	-	-	nein	48,8	47,3	-	-	nein
		2.OG	33,5	31,9	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		3.OG	33,6	32,0	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
4.OG	33,7	32,1	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein		
5.OG	33,7	32,2	-	-	nein	49,3	47,8	-	-	nein		

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1 a

Seite 10 von 90

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Bärenstraße 14</b>												
54+350	837	EG	33,5	31,9	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		1.OG	33,6	32,0	-	-	nein	49,1	47,6	-	-	nein
		2.OG	33,7	32,2	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		3.OG	33,8	32,3	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
		4.OG	33,9	32,4	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
<b>Bärenstraße 2</b>												
54+350	840	EG	31,1	29,5	-	-	nein	51,6	50,2	-	1,2	nein
		1.OG	31,4	29,8	-	-	nein	51,8	50,4	-	1,4	nein
		2.OG	31,7	30,2	-	-	nein	52,0	50,5	-	1,5	nein
		3.OG	32,0	30,4	-	-	nein	52,1	50,7	-	1,7	nein
		4.OG	32,3	30,7	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein
<b>Bärenstraße 3</b>												
54+350	868	EG	32,3	30,7	-	-	nein	50,8	49,3	-	0,3	nein
		1.OG	32,5	30,9	-	-	nein	50,9	49,5	-	0,5	nein
		2.OG	32,7	31,1	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		3.OG	32,9	31,3	-	-	nein	51,2	49,8	-	0,8	nein
		4.OG	33,0	31,5	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
		5.OG	33,2	31,6	-	-	nein	51,5	50,1	-	1,1	nein
<b>Bärenstraße 4</b>												
54+350	832	EG	32,4	30,8	-	-	nein	51,1	49,7	-	0,7	nein
		1.OG	32,7	31,1	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
		2.OG	32,9	31,3	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein
		3.OG	33,1	31,5	-	-	nein	51,6	50,2	-	1,2	nein
		4.OG	33,3	31,8	-	-	nein	51,8	50,4	-	1,4	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Bärenstraße 5</b>												
54+350	868		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	32,3	30,7	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	32,4	30,8	-	-	nein	50,6	49,1	-	0,1	nein
		2.OG	32,6	31,0	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
		3.OG	32,7	31,1	-	-	nein	50,9	49,4	-	0,4	nein
		4.OG	32,9	31,3	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		5.OG	33,0	31,4	-	-	nein	51,2	49,7	-	0,7	nein
<b>Dahlmannstraße 13</b>												
54+350	660		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	43,7	42,2	-	-	nein	42,4	40,9	-	-	nein
		1.OG	43,8	42,3	-	-	nein	42,6	41,1	-	-	nein
		2.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		3.OG	43,9	42,3	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		4.OG	43,9	42,4	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 14</b>												
54+350	661		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	43,3	41,7	-	-	nein	42,5	41,0	-	-	nein
		1.OG	43,3	41,8	-	-	nein	42,7	41,2	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,8	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		3.OG	43,4	41,8	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		4.OG	43,4	41,9	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 15</b>												
54+350	642		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	43,7	42,2	-	-	nein	42,6	41,1	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,4	-	-	nein	42,8	41,3	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,4	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		3.OG	44,0	42,4	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		4.OG	44,0	42,5	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Dahlmannstraße 16												
54+350	641	EG	43,6	42,0	-	-	nein	42,7	41,2	-	-	nein
		1.OG	43,6	42,1	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein
		2.OG	43,7	42,1	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		3.OG	43,7	42,1	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		4.OG	43,7	42,2	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
Dahlmannstraße 18												
54+350	631	EG	43,6	42,1	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		1.OG	43,7	42,2	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		2.OG	43,8	42,2	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		3.OG	43,8	42,3	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein
		4.OG	43,9	42,3	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
Dahlmannstraße 19												
54+350	626	EG	43,9	42,4	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,7	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		2.OG	44,3	42,7	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,8	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein
		4.OG	44,4	42,8	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
Dahlmannstraße 20												
54+350	621	EG	43,2	41,6	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		1.OG	43,8	42,3	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		2.OG	43,9	42,3	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein
		3.OG	43,9	42,4	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		4.OG	44,0	42,4	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dahlmannstraße 21</b>												
54+350	616	EG	43,8	42,3	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		1.OG	44,3	42,8	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		2.OG	44,4	42,8	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		3.OG	44,4	42,8	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		4.OG	44,4	42,9	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 21_1</b>												
54+350	611	EG	44,5	43,0	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,0	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		2.OG	44,6	43,1	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		3.OG	44,7	43,1	-	-	nein	43,5	42,0	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 22</b>												
54+350	604	EG	42,7	41,1	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		1.OG	44,1	42,6	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,6	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,7	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,7	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 23</b>												
54+350	601	EG	44,3	42,7	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		2.OG	44,5	42,9	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	43,5	42,0	-	-	nein
		4.OG	44,6	43,0	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 28</b>												
54+350	544	EG	44,7	43,2	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		1.OG	44,8	43,2	-	-	nein	43,8	42,3	-	-	nein
		2.OG	44,8	43,3	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		3.OG	44,9	43,3	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dahlmannstraße 29</b>												
54+350	534	EG	45,2	43,6	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	43,8	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		2.OG	45,4	43,8	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		3.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
		4.OG	45,5	44,0	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 30</b>												
54+350	525	EG	44,9	43,4	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,5	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,5	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		3.OG	45,1	43,6	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 31</b>												
54+350	516	EG	45,5	44,0	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		1.OG	45,7	44,1	-	-	nein	44,1	42,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	44,2	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,3	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein
		4.OG	45,9	44,3	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 32</b>												
54+350	510	EG	45,1	43,6	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,7	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,8	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		3.OG	45,4	43,8	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 33</b>												
54+350	493	EG	45,6	44,1	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	44,3	-	-	nein	44,5	42,9	-	-	nein
		3.OG	45,9	44,4	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		4.OG	46,0	44,4	-	-	nein	44,9	43,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dahlmannstraße 34</b>												
54+350	490	EG	45,2	43,7	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		1.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		2.OG	45,5	43,9	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
		3.OG	45,5	44,0	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		4.OG	45,6	44,1	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 34a</b>												
54+350	475	EG	45,5	44,0	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	44,2	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein
		2.OG	45,7	44,2	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,3	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		4.OG	45,9	44,4	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 36</b>												
54+350	422	EG	46,0	44,5	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
		1.OG	46,2	44,7	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		2.OG	46,3	44,8	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		3.OG	46,4	44,9	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		4.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 37</b>												
54+350	414	EG	46,3	44,8	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	45,1	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 38</b>												
54+350	411	EG	46,0	44,5	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	44,8	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	45,6	44,0	-	-	nein
		3.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dahlmannstraße 38a</b>												
54+350	397	EG	46,1	44,6	-	-	nein	44,9	43,4	-	-	nein
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		3.OG	46,6	45,1	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 40</b>												
54+350	383	EG	46,1	44,6	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		1.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
		2.OG	46,6	45,1	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		3.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 41</b>												
54+350	359	EG	47,4	45,9	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		2.OG	47,6	46,1	-	-	nein	46,5	45,0	-	-	nein
		3.OG	47,7	46,2	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		4.OG	47,8	46,3	-	-	nein	46,9	45,4	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 42</b>												
54+350	362	EG	46,0	44,5	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 44</b>												
54+350	352	EG	45,9	44,4	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 46</b>												
54+350	338	EG	46,7	45,2	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	45,4	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dahlmannstraße 47</b>												
54+350	300	EG	47,9	46,4	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 47</b>												
54+350	301	EG	47,6	46,1	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 47</b>												
54+350	300	1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 47</b>												
54+350	301	1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 48</b>												
54+350	333	EG	46,7	45,2	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 49</b>												
54+350	287	EG	47,7	46,2	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	46,8	45,3	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 50</b>												
54+350	326	EG	46,7	45,2	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 52</b>												
54+350	317	EG	46,7	45,2	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 54</b>												
54+350	302	EG	46,7	45,2	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	45,4	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dahlmannstraße 58</b>												
54+350	267	EG	46,2	44,7	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 59</b>												
54+350	242	EG	46,8	45,3	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	45,6	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		2.OG	47,2	45,7	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		4.OG	47,6	46,1	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
<b>Danziger Platz 1</b>												
54+350	654	EG	33,8	32,3	-	-	nein	54,3	52,9	-	3,9	nein
		1.OG	34,9	33,4	-	-	nein	55,6	54,1	-	5,1	nein
		2.OG	35,3	33,8	-	-	nein	56,3	54,9	-	5,9	nein
		3.OG	35,6	34,1	-	-	nein	56,6	55,2	-	6,2	nein
		4.OG	35,7	34,2	-	-	nein	57,0	55,5	-	6,5	nein
		5.OG	35,8	34,3	-	-	nein	57,5	56,1	-	7,1	nein
		6.OG	35,9	34,4	-	-	nein	58,1	56,6	-	7,6	nein
		7.OG	36,0	34,4	-	-	nein	58,4	57,0	-	8,0	nein
		8.OG	36,0	34,5	-	-	nein	58,8	57,3	-	8,3	nein
<b>Danziger Platz 12 - 6-gesch</b>												
54+350	487	EG	38,5	36,9	-	-	nein	55,4	54,0	-	-	nein
		1.OG	38,5	37,0	-	-	nein	58,3	56,8	-	2,8	nein
		2.OG	38,6	37,1	-	-	nein	58,7	57,3	-	3,3	nein
		3.OG	38,7	37,2	-	-	nein	59,5	58,0	-	4,0	nein
		4.OG	38,7	37,2	-	-	nein	61,0	59,5	-	5,5	nein
		5.OG	38,8	37,3	-	-	nein	61,5	60,0	-	6,0	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Danziger Platz 2</b>												
54+350	680	EG	33,7	32,2	-	-	nein	54,8	53,4	-	-	nein
		1.OG	35,4	33,8	-	-	nein	56,5	55,1	-	1,1	nein
		2.OG	35,4	33,9	-	-	nein	57,4	55,9	-	1,9	nein
		3.OG	35,5	33,9	-	-	nein	57,8	56,4	-	2,4	nein
		4.OG	35,5	33,9	-	-	nein	58,3	56,9	-	2,9	nein
		5.OG	35,6	34,0	-	-	nein	58,8	57,4	-	3,4	nein
<b>Danziger Platz 4</b>												
54+350	673	EG	35,4	33,9	-	-	nein	55,6	54,1	-	0,1	nein
		1.OG	35,5	33,9	-	-	nein	57,3	55,8	-	1,8	nein
		2.OG	35,5	33,9	-	-	nein	58,3	56,9	-	2,9	nein
		3.OG	35,5	34,0	-	-	nein	58,8	57,4	-	3,4	nein
		4.OG	35,6	34,0	-	-	nein	59,4	58,0	-	4,0	nein
		5.OG	35,6	34,1	-	-	nein	59,9	58,5	-	4,5	nein
<b>Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude</b>												
54+350	623	1.OG	36,3	34,7	-	-	nein	68,9	67,4	9,9	18,4	nein
		2.OG	36,3	34,8	-	-	nein	69,3	67,9	10,3	18,9	nein
		3.OG	36,4	34,8	-	-	nein	69,4	67,9	10,4	18,9	nein
<b>Droysenstraße 10</b>												
54+350	268	EG	50,7	49,2	-	0,2	ja	47,1	45,6	-	-	nein
<b>Droysenstraße 12</b>												
54+350	261	EG	50,9	49,4	-	0,4	ja	47,2	45,6	-	-	nein
		1.OG	51,1	49,6	-	0,6	ja	47,6	46,0	-	-	nein
<b>Droysenstraße 16</b>												
54+350	211	EG	51,8	50,3	-	1,3	ja	48,0	46,4	-	-	nein
		1.OG	52,1	50,6	-	1,6	ja	48,5	46,9	-	-	nein
		2.OG	52,3	50,8	-	1,8	ja	48,9	47,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Droysenstraße 18</b>												
54+350	200	EG	52,0	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	48,2	46,6	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	52,3	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	48,7	47,2	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	52,5	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	49,1	47,6	-	-	<b>nein</b>
<b>Droysenstraße 20</b>												
54+350	182	EG	52,6	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	48,5	47,0	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	53,0	51,5	-	2,5	<b>ja</b>	49,1	47,6	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	53,4	51,9	-	2,9	<b>ja</b>	49,5	48,0	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	53,7	52,2	-	3,2	<b>ja</b>	50,0	48,5	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	53,9	52,4	-	3,4	<b>ja</b>	50,4	48,9	-	-	<b>nein</b>
<b>Droysenstraße 4</b>												
54+350	289	EG	50,3	48,8	-	-	<b>nein</b>	46,8	45,2	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	50,5	49,0	-	-	<b>nein</b>	47,1	45,5	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	50,6	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	47,4	45,8	-	-	<b>nein</b>
<b>Droysenstraße 6</b>												
54+350	281	EG	50,4	48,9	-	-	<b>nein</b>	46,9	45,3	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	50,6	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	47,3	45,7	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	50,7	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	47,6	46,0	-	-	<b>nein</b>
<b>Droysenstraße 8</b>												
54+350	275	EG	50,6	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	47,0	45,5	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	50,8	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	47,4	45,8	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	51,0	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	47,7	46,2	-	-	<b>nein</b>
<b>Dörnigheimer Straße 10</b>												
54+350	610	EG	32,7	31,0	-	-	<b>nein</b>	47,7	46,2	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	35,8	34,3	-	-	<b>nein</b>	48,2	46,8	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	35,9	34,4	-	-	<b>nein</b>	48,7	47,2	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	36,1	34,5	-	-	<b>nein</b>	49,3	47,8	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	36,2	34,7	-	-	<b>nein</b>	50,1	48,7	-	-	<b>nein</b>

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dörnigheimer Straße 11</b>												
54+350	669		Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	34,0	32,4	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		1.OG	34,4	32,9	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
		2.OG	34,6	33,1	-	-	nein	51,6	50,2	-	1,2	nein
		3.OG	34,8	33,3	-	-	nein	51,8	50,4	-	1,4	nein
		4.OG	35,1	33,5	-	-	nein	52,0	50,6	-	1,6	nein
		5.OG	35,3	33,7	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein
<b>Dörnigheimer Straße 12</b>												
54+350	605		Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	33,4	31,8	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		1.OG	36,7	35,1	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	36,8	35,2	-	-	nein	48,6	47,1	-	-	nein
		3.OG	36,9	35,3	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		4.OG	36,9	35,4	-	-	nein	50,0	48,5	-	-	nein
<b>Dörnigheimer Straße 13</b>												
54+350	672		Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	35,3	33,7	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		1.OG	35,7	34,1	-	-	nein	50,9	49,4	-	0,4	nein
		2.OG	35,8	34,2	-	-	nein	51,1	49,7	-	0,7	nein
		3.OG	35,9	34,3	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
		4.OG	35,9	34,4	-	-	nein	51,5	50,1	-	1,1	nein
		5.OG	36,0	34,5	-	-	nein	51,8	50,3	-	1,3	nein
<b>Dörnigheimer Straße 14</b>												
54+350	618		Nutzungsart    WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	34,8	33,2	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
		1.OG	36,4	34,8	-	-	nein	47,8	46,3	-	-	nein
		2.OG	36,5	34,9	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		3.OG	36,6	35,1	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		4.OG	36,7	35,2	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dörnigheimer Straße 15</b>												
54+350	676	EG	35,3	33,8	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		1.OG	35,5	34,0	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		2.OG	35,6	34,1	-	-	nein	50,5	49,1	-	0,1	nein
		3.OG	35,7	34,2	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
		4.OG	35,8	34,3	-	-	nein	50,9	49,5	-	0,5	nein
<b>Dörnigheimer Straße 17</b>												
54+350	678	EG	35,4	33,9	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	35,6	34,1	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		2.OG	35,8	34,2	-	-	nein	50,0	48,5	-	-	nein
		3.OG	35,9	34,3	-	-	nein	50,2	48,7	-	-	nein
		4.OG	36,0	34,4	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
<b>Dörnigheimer Straße 2 + 2a</b>												
54+350	585	EG	30,3	28,6	-	-	nein	55,4	54,0	-	5,0	nein
		1.OG	31,1	29,5	-	-	nein	55,9	54,5	-	5,5	nein
		2.OG	32,3	30,6	-	-	nein	56,2	54,8	-	5,8	nein
		3.OG	33,6	32,0	-	-	nein	56,7	55,3	-	6,3	nein
		4.OG	34,4	32,8	-	-	nein	57,5	56,1	-	7,1	nein
<b>Dörnigheimer Straße 3</b>												
54+350	642	EG	22,0	20,3	-	-	nein	53,8	52,4	-	3,4	nein
		1.OG	23,8	22,2	-	-	nein	54,5	53,1	-	4,1	nein
		2.OG	25,8	24,2	-	-	nein	55,0	53,5	-	4,5	nein
		3.OG	27,9	26,3	-	-	nein	55,2	53,8	-	4,8	nein
<b>Dörnigheimer Straße 4</b>												
54+350	599	EG	24,1	22,5	-	-	nein	37,0	35,6	-	-	nein
		1.OG	25,6	24,0	-	-	nein	38,5	37,1	-	-	nein
		2.OG	27,3	25,6	-	-	nein	40,3	38,9	-	-	nein
		3.OG	29,0	27,4	-	-	nein	42,7	41,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Dörnigheimer Straße 5</b>												
54+350	640	EG	28,2	26,5	-	-	nein	52,8	51,3	-	2,3	nein
		1.OG	29,3	27,7	-	-	nein	53,2	51,8	-	2,8	nein
		2.OG	30,5	28,9	-	-	nein	53,6	52,2	-	3,2	nein
		3.OG	31,6	30,0	-	-	nein	53,8	52,4	-	3,4	nein
<b>Dörnigheimer Straße 6</b>												
54+350	603	EG	32,0	30,4	-	-	nein	44,8	43,4	-	-	nein
		1.OG	32,5	30,9	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		2.OG	33,0	31,4	-	-	nein	46,0	44,6	-	-	nein
		3.OG	33,6	32,0	-	-	nein	47,0	45,6	-	-	nein
<b>Dörnigheimer Straße 7</b>												
54+350	666	EG	33,2	31,5	-	-	nein	52,0	50,5	-	1,5	nein
		1.OG	33,4	31,8	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein
		2.OG	33,7	32,1	-	-	nein	52,6	51,2	-	2,2	nein
		3.OG	34,0	32,4	-	-	nein	52,8	51,4	-	2,4	nein
		4.OG	34,3	32,7	-	-	nein	53,0	51,6	-	2,6	nein
		5.OG	34,7	33,1	-	-	nein	53,3	51,9	-	2,9	nein
<b>Dörnigheimer Straße 8</b>												
54+350	607	EG	33,7	32,1	-	-	nein	46,3	44,9	-	-	nein
		1.OG	33,9	32,3	-	-	nein	46,8	45,3	-	-	nein
		2.OG	34,2	32,6	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
		3.OG	34,5	32,9	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
<b>Dörnigheimer Straße 9</b>												
54+350	666	EG	33,9	32,3	-	-	nein	51,5	50,1	-	1,1	nein
		1.OG	34,1	32,5	-	-	nein	51,8	50,4	-	1,4	nein
		2.OG	34,3	32,7	-	-	nein	52,1	50,7	-	1,7	nein
		3.OG	34,5	32,9	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein
		4.OG	34,7	33,1	-	-	nein	52,5	51,1	-	2,1	nein
		5.OG	35,0	33,4	-	-	nein	52,8	51,4	-	2,4	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ferdinand-Happ-Str. 21												
54+350	354	EG	16,8	15,1	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
		1.OG	17,5	15,8	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
		2.OG	18,3	16,6	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		3.OG	19,4	17,7	-	-	nein	53,8	52,4	-	-	nein
		4.OG	20,8	19,1	-	-	nein	58,4	57,0	-	3,0	nein
		5.OG	22,9	21,2	-	-	nein	61,8	60,4	-	6,4	nein
		6.OG	27,3	25,7	-	-	nein	61,8	60,4	-	6,4	nein
Ferdinand-Happ-Str.21												
54+350	336	EG	41,7	40,2	-	-	nein	63,7	62,3	-	8,3	nein
		1.OG	42,4	40,9	-	-	nein	63,7	62,3	-	8,3	nein
		2.OG	43,1	41,6	-	-	nein	63,7	62,3	-	8,3	nein
		3.OG	43,2	41,7	-	-	nein	63,6	62,2	-	8,2	nein
		4.OG	43,3	41,8	-	-	nein	63,6	62,2	-	8,2	nein
		5.OG	43,4	41,9	-	-	nein	63,5	62,1	-	8,1	nein
		6.OG	43,5	42,0	-	-	nein	63,4	62,0	-	8,0	nein
Ferdinand-Happ-Straße 20												
54+350	327	EG	45,4	43,9	-	-	nein	54,4	53,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	44,0	-	-	nein	54,6	53,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,1	-	-	nein	54,8	53,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	44,2	-	-	nein	55,0	53,6	-	-	nein
		4.OG	45,9	44,4	-	-	nein	55,2	53,8	-	-	nein
		5.OG	46,1	44,6	-	-	nein	55,5	54,1	-	0,1	nein
Ferdinand-Happ-Straße 32												
54+350	239	EG	49,7	48,2	-	-	nein	54,1	52,6	-	-	nein
		1.OG	50,2	48,7	-	-	nein	54,4	53,0	-	-	nein
		2.OG	50,3	48,8	-	-	nein	54,6	53,2	-	-	nein
		3.OG	50,4	48,9	-	-	nein	54,8	53,4	-	-	nein
		4.OG	51,0	49,5	-	-	nein	55,2	53,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	337	EG	46,1	44,6	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	336	EG	47,6	46,1	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	337	1.OG	47,5	46,0	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	336	1.OG	47,8	46,3	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
		2.OG	47,9	46,4	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	337	2.OG	47,6	46,1	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
		3.OG	47,7	46,2	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	336	3.OG	48,0	46,5	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	337	4.OG	47,8	46,3	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 1</b>								
54+350	336	4.OG	48,1	46,6	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 2</b>								
54+350	309	EG	47,9	46,4	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 2</b>								
54+350	307	EG	47,6	46,1	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 2</b>								
54+350	309	1.OG	48,1	46,6	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein
<b>Geibelstraße 2</b>								
54+350	307	1.OG	48,0	46,5	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	nein

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1 a

Seite 26 von 90

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Geibelstraße 20</b>												
54+350	292	EG	49,6	48,1	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
<b>Geibelstraße 22</b>												
54+350	299	EG	50,1	48,6	-	-	nein	46,6	45,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,8	-	-	nein	46,9	45,3	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,9	-	-	nein	47,2	45,6	-	-	nein
<b>Geibelstraße 33</b>												
54+350	334	EG	50,0	48,5	-	-	nein	46,1	44,5	-	-	nein
		1.OG	50,2	48,7	-	-	nein	46,4	44,8	-	-	nein
		2.OG	50,3	48,8	-	-	nein	46,7	45,1	-	-	nein
		3.OG	50,4	48,9	-	-	nein	46,9	45,3	-	-	nein
<b>Geibelstraße 34</b>												
54+350	289	EG	50,7	49,2	-	0,2	ja	46,8	45,2	-	-	nein
		1.OG	51,0	49,5	-	0,5	ja	47,1	45,5	-	-	nein
		2.OG	51,1	49,6	-	0,6	ja	47,4	45,9	-	-	nein
<b>Geibelstraße 4</b>												
54+350	300	EG	48,5	47,0	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		1.OG	48,7	47,2	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
		2.OG	48,8	47,3	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
<b>Geibelstraße 6</b>												
54+350	294	EG	49,0	47,5	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,6	-	-	nein	47,1	45,5	-	-	nein
		2.OG	49,3	47,8	-	-	nein	47,4	45,8	-	-	nein
<b>Geibelstraße 8</b>												
54+350	292	EG	49,3	47,8	-	-	nein	46,7	45,1	-	-	nein
		1.OG	49,4	47,9	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
		2.OG	49,5	48,0	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Grusonstraße 11</b>												
54+350	678		Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	35,3	33,7	-	-	nein	56,3	54,9	-	0,9	nein
		1.OG	35,3	33,7	-	-	nein	57,8	56,4	-	2,4	nein
		2.OG	35,3	33,7	-	-	nein	58,9	57,5	-	3,5	nein
		3.OG	35,4	33,8	-	-	nein	59,6	58,1	-	4,1	nein
		4.OG	35,4	33,9	-	-	nein	60,1	58,7	-	4,7	nein
		5.OG	35,5	33,9	-	-	nein	60,7	59,3	-	5,3	nein
<b>Grusonstraße 2</b>												
54+350	709	EG	34,3	32,7	-	-	nein	70,4	68,9	6,4	14,9	nein
<b>Grusonstraße 3</b>												
54+350	726		Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	34,5	32,9	-	-	nein	56,1	54,7	-	0,7	nein
		1.OG	34,6	33,1	-	-	nein	57,9	56,5	-	2,5	nein
		2.OG	34,7	33,1	-	-	nein	58,7	57,3	-	3,3	nein
		3.OG	34,8	33,2	-	-	nein	60,4	59,0	-	5,0	nein
		4.OG	34,8	33,3	-	-	nein	61,7	60,3	-	6,3	nein
		5.OG	34,9	33,3	-	-	nein	63,2	61,8	-	7,8	nein
<b>Grusonstraße 4</b>												
54+350	702	EG	23,2	21,5	-	-	nein	64,7	63,3	0,7	9,3	nein
<b>Grusonstraße 4</b>												
54+350	660	EG	35,5	33,9	-	-	nein	69,8	68,3	5,8	14,3	nein
<b>Grusonstraße 4</b>												
54+350	702	1.OG	25,9	24,3	-	-	nein	66,1	64,7	2,1	10,7	nein
<b>Grusonstraße 4</b>												
54+350	660	1.OG	35,5	34,0	-	-	nein	70,2	68,7	6,2	14,7	nein
<b>Grusonstraße 4</b>												
54+350	702	2.OG	29,4	27,7	-	-	nein	67,0	65,5	3,0	11,5	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Grusonstraße 4</b>												
54+350	660	2.OG	35,6	34,0	-	-	nein	70,3	68,9	6,3	14,9	nein
		3.OG	35,7	34,1	-	-	nein	70,3	68,9	6,3	14,9	nein
		4.OG	35,7	34,2	-	-	nein	70,2	68,8	6,2	14,8	nein
<b>Grusonstraße 5</b>												
54+350	715	EG	34,6	33,1	-	-	nein	54,5	53,0	-	-	nein
		1.OG	34,8	33,3	-	-	nein	55,4	54,0	-	-	nein
		2.OG	34,9	33,3	-	-	nein	56,4	55,0	-	1,0	nein
		3.OG	34,9	33,4	-	-	nein	58,2	56,8	-	2,8	nein
		4.OG	35,0	33,4	-	-	nein	60,3	58,9	-	4,9	nein
		5.OG	35,0	33,5	-	-	nein	62,5	61,1	-	7,1	nein
<b>Grusonstraße 7</b>												
54+350	703	EG	34,9	33,4	-	-	nein	55,8	54,4	-	0,4	nein
		1.OG	35,0	33,4	-	-	nein	56,6	55,2	-	1,2	nein
		2.OG	35,0	33,5	-	-	nein	57,4	56,0	-	2,0	nein
		3.OG	35,1	33,5	-	-	nein	58,8	57,3	-	3,3	nein
		4.OG	35,2	33,6	-	-	nein	60,2	58,8	-	4,8	nein
		5.OG	35,2	33,6	-	-	nein	61,9	60,4	-	6,4	nein
		6.OG	35,3	33,7	-	-	nein	62,6	61,2	-	7,2	nein
<b>Grusonstraße 9</b>												
54+350	692	EG	35,1	33,6	-	-	nein	56,6	55,2	-	1,2	nein
		1.OG	35,2	33,6	-	-	nein	57,7	56,3	-	2,3	nein
		2.OG	35,2	33,7	-	-	nein	58,6	57,2	-	3,2	nein
		3.OG	35,3	33,7	-	-	nein	59,5	58,1	-	4,1	nein
<b>Habsburgerallee 100</b>												
54+350	469	EG	40,9	39,3	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		1.OG	41,4	39,8	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		2.OG	41,4	39,9	-	-	nein	46,2	44,8	-	-	nein
		3.OG	41,5	39,9	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Habsburgerallee 102</b>												
54+350	457	EG	40,8	39,3	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		1.OG	41,4	39,8	-	-	nein	46,0	44,6	-	-	nein
		2.OG	41,4	39,9	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		3.OG	41,5	39,9	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 104</b>												
54+350	446	EG	40,6	39,0	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		1.OG	41,0	39,4	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		2.OG	41,0	39,4	-	-	nein	47,0	45,6	-	-	nein
		3.OG	41,1	39,5	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 106</b>												
54+350	434	EG	42,5	40,9	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		1.OG	42,6	41,0	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		2.OG	42,6	41,1	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		3.OG	42,7	41,2	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		4.OG	42,8	41,2	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 108</b>												
54+350	413	EG	42,4	40,9	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	42,5	41,0	-	-	nein	46,3	44,9	-	-	nein
		2.OG	42,6	41,0	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		3.OG	42,7	41,1	-	-	nein	47,5	46,1	-	-	nein
		4.OG	42,8	41,2	-	-	nein	48,0	46,6	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 110</b>												
54+350	401	EG	42,1	40,6	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	42,2	40,6	-	-	nein	46,6	45,2	-	-	nein
		2.OG	42,2	40,7	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
		3.OG	42,3	40,8	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		4.OG	42,4	40,9	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
<b>Habsburgerallee 112</b>												
54+350	390		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	41,4	39,8	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		1.OG	41,4	39,9	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		2.OG	41,5	39,9	-	-	nein	48,3	46,9	-	-	nein
		3.OG	41,6	40,1	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		4.OG	41,7	40,1	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		5.OG	41,8	40,3	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		6.OG	42,0	40,4	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		7.OG	42,1	40,6	-	-	nein	51,1	49,7	-	0,7	nein
		8.OG	42,2	40,7	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein
9.OG	42,3	40,8	-	-	nein	51,8	50,4	-	1,4	nein		
10.OG	42,5	40,9	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein		
<b>Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.</b>												
54+350	607		Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)			
		EG	42,7	41,2	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		1.OG	42,9	41,4	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		2.OG	43,0	41,4	-	-	nein	43,6	42,1	-	-	nein
3.OG	43,0	41,5	-	-	nein	43,8	42,3	-	-	nein		
<b>Habsburgerallee 59 Helmholtz-Gymn.</b>												
54+350	594		Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)			
		EG	43,3	41,8	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
1.OG	43,7	42,1	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein		
<b>Habsburgerallee 63</b>												
54+350	565		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	42,5	41,0	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		1.OG	43,0	41,5	-	-	nein	43,8	42,3	-	-	nein
		2.OG	43,1	41,6	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		3.OG	43,2	41,6	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
4.OG	43,2	41,6	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Habsburgerallee 65</b>												
54+350	557	EG	42,4	40,8	-	-	nein	43,5	42,0	-	-	nein
		1.OG	43,1	41,6	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		2.OG	43,2	41,7	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		3.OG	43,3	41,7	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		4.OG	43,3	41,8	-	-	nein	44,6	43,2	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 67</b>												
54+350	535	EG	42,2	40,6	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	43,4	41,8	-	-	nein	44,1	42,6	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		3.OG	43,5	42,0	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
		4.OG	43,5	42,0	-	-	nein	44,9	43,4	-	-	nein
		5.OG	43,6	42,1	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 69</b>												
54+350	523	EG	39,4	37,9	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		1.OG	43,3	41,8	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein
		3.OG	43,5	41,9	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		4.OG	43,5	42,0	-	-	nein	45,0	43,6	-	-	nein
		5.OG	43,6	42,1	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 81</b>												
54+350	444	EG	43,2	41,7	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,3	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		2.OG	43,9	42,4	-	-	nein	45,7	44,3	-	-	nein
		3.OG	44,0	42,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		4.OG	44,1	42,6	-	-	nein	46,5	45,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
<b>Habsburgerallee 83</b>												
54+350	431		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	42,2	40,7	-	-	<b>nein</b>	44,6	43,1	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	43,9	42,4	-	-	<b>nein</b>	45,5	44,0	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,0	42,4	-	-	<b>nein</b>	45,9	44,4	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	44,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	46,3	44,9	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	44,2	42,6	-	-	<b>nein</b>	46,7	45,2	-	-	<b>nein</b>
<b>Habsburgerallee 85</b>												
54+350	418		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	43,6	42,1	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,6	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	44,0	42,4	-	-	<b>nein</b>	45,6	44,1	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,0	42,5	-	-	<b>nein</b>	46,1	44,6	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	44,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	46,5	45,0	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	44,2	42,7	-	-	<b>nein</b>	46,9	45,4	-	-	<b>nein</b>
<b>Habsburgerallee 87</b>												
54+350	406		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	43,3	41,8	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,7	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	44,0	42,5	-	-	<b>nein</b>	45,8	44,3	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	46,3	44,8	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	44,2	42,7	-	-	<b>nein</b>	46,8	45,3	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	44,3	42,8	-	-	<b>nein</b>	47,2	45,7	-	-	<b>nein</b>
<b>Habsburgerallee 89</b>												
54+350	395		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	44,0	42,5	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,8	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	44,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	45,9	44,4	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,2	42,6	-	-	<b>nein</b>	46,4	45,0	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	44,3	42,8	-	-	<b>nein</b>	46,9	45,5	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	44,4	42,9	-	-	<b>nein</b>	47,4	45,9	-	-	<b>nein</b>

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Habsburgerallee 91</b>												
54+350	382	EG	43,9	42,4	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		1.OG	44,0	42,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,5	-	-	nein	46,6	45,2	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,7	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 93</b>												
54+350	362	EG	43,9	42,3	-	-	nein	45,6	44,2	-	-	nein
		1.OG	44,0	42,4	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,5	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
		4.OG	44,2	42,7	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
<b>Habsburgerallee 95</b>												
54+350	333	EG	44,1	42,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,3	42,7	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
		3.OG	44,4	42,9	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		4.OG	44,5	42,9	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		5.OG	44,6	43,1	-	-	nein	49,4	47,9	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 123</b>												
54+350	418	EG	39,2	37,7	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 123</b>												
54+350	426	EG	29,9	28,3	-	-	nein	51,4	50,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Hanauer Landstraße 83</b>												
54+350	780		Nutzungsart    MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	33,8	32,2	-	-	nein	57,5	56,0	-	2,0	nein
		1.OG	33,9	32,3	-	-	nein	57,9	56,5	-	2,5	nein
		2.OG	34,0	32,4	-	-	nein	58,2	56,8	-	2,8	nein
		3.OG	34,0	32,4	-	-	nein	58,7	57,2	-	3,2	nein
		4.OG	34,0	32,5	-	-	nein	59,1	57,7	-	3,7	nein
		5.OG	34,1	32,5	-	-	nein	59,5	58,1	-	4,1	nein
<b>Hanauer Landstraße 85</b>												
54+350	770		Nutzungsart    MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	34,1	32,5	-	-	nein	58,1	56,7	-	2,7	nein
		1.OG	34,1	32,6	-	-	nein	58,7	57,3	-	3,3	nein
		2.OG	34,1	32,6	-	-	nein	59,0	57,6	-	3,6	nein
		3.OG	34,2	32,6	-	-	nein	59,6	58,2	-	4,2	nein
		4.OG	34,2	32,7	-	-	nein	60,1	58,7	-	4,7	nein
<b>Hanauer Landstraße 87</b>												
54+350	762		Nutzungsart    MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	34,0	32,5	-	-	nein	58,6	57,2	-	3,2	nein
		1.OG	34,2	32,6	-	-	nein	59,3	57,8	-	3,8	nein
		2.OG	34,2	32,6	-	-	nein	59,7	58,2	-	4,2	nein
		3.OG	34,2	32,7	-	-	nein	60,3	58,9	-	4,9	nein
		4.OG	34,3	32,7	-	-	nein	60,9	59,5	-	5,5	nein
<b>Hanauer Landstraße 89</b>												
54+350	748		Nutzungsart    MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	32,8	31,2	-	-	nein	59,9	58,5	-	4,5	nein
		1.OG	33,6	32,0	-	-	nein	60,9	59,5	-	5,5	nein
		2.OG	34,1	32,5	-	-	nein	61,4	60,0	-	6,0	nein
		3.OG	34,3	32,7	-	-	nein	62,4	61,0	-	7,0	nein
		4.OG	34,4	32,9	-	-	nein	63,0	61,6	-	7,6	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Helmholtzstraße 32</b>												
54+350	662	EG	42,8	41,2	-	-	nein	42,5	41,0	-	-	nein
		1.OG	42,9	41,3	-	-	nein	42,7	41,2	-	-	nein
		2.OG	42,9	41,3	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein
		3.OG	42,9	41,4	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		4.OG	43,0	41,4	-	-	nein	43,2	41,7	-	-	nein
<b>Helmholtzstraße 36</b>												
54+350	654	EG	42,8	41,2	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		1.OG	43,1	41,6	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein
		2.OG	43,2	41,6	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		3.OG	43,2	41,7	-	-	nein	43,2	41,7	-	-	nein
		4.OG	43,3	41,7	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein
<b>Helmholtzstraße 38</b>												
54+350	660	EG	42,7	41,2	-	-	nein	42,6	41,1	-	-	nein
		1.OG	43,3	41,8	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,8	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		3.OG	43,4	41,9	-	-	nein	43,2	41,7	-	-	nein
		4.OG	43,5	41,9	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein
<b>Helmholtzstraße36</b>												
54+350	662	EG	42,9	41,4	-	-	nein	42,5	41,0	-	-	nein
		1.OG	43,0	41,5	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		2.OG	43,0	41,5	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein
		3.OG	43,1	41,5	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		4.OG	43,1	41,5	-	-	nein	43,2	41,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Henschelstraße 1</b>												
54+350	533		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	29,1	27,4	-	-	nein	54,2	52,7	-	3,7	nein
		1.OG	30,2	28,6	-	-	nein	54,6	53,2	-	4,2	nein
		2.OG	31,3	29,7	-	-	nein	55,0	53,5	-	4,5	nein
		3.OG	32,5	30,8	-	-	nein	55,3	53,9	-	4,9	nein
		4.OG	33,5	31,9	-	-	nein	56,0	54,6	-	5,6	nein
		5.OG	34,6	33,0	-	-	nein	56,8	55,3	-	6,3	nein
		6.OG	35,5	33,9	-	-	nein	57,3	55,9	-	6,9	nein
<b>Henschelstraße 11</b>												
54+350	409		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	37,7	36,2	-	-	nein	42,8	41,4	-	-	nein
		1.OG	38,8	37,4	-	-	nein	44,4	43,0	-	-	nein
		2.OG	39,4	37,9	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		3.OG	39,7	38,2	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
		4.OG	40,0	38,5	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
<b>Henschelstraße 18</b>												
54+350	375		Nutzungsart    MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	40,6	39,1	-	-	nein	58,8	57,3	-	3,3	nein
		1.OG	40,7	39,2	-	-	nein	60,2	58,7	-	4,7	nein
		2.OG	40,8	39,3	-	-	nein	60,9	59,5	-	5,5	nein
		3.OG	40,9	39,4	-	-	nein	61,8	60,3	-	6,3	nein
		4.OG	41,0	39,5	-	-	nein	62,5	61,0	-	7,0	nein
		5.OG	41,1	39,6	-	-	nein	62,8	61,4	-	7,4	nein
		6.OG	41,2	39,7	-	-	nein	63,2	61,8	-	7,8	nein
		7.OG	41,3	39,8	-	-	nein	63,3	61,8	-	7,8	nein
		8.OG	41,4	39,9	-	-	nein	63,3	61,9	-	7,9	nein
		9.OG	41,5	40,0	-	-	nein	63,3	61,9	-	7,9	nein
<b>Henschelstraße 26</b>												
54+350	278	EG	42,5	41,0	-	-	nein	57,9	56,5	-	-	nein
		1.OG	42,7	41,2	-	-	nein	59,0	57,6	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Henschelstraße 28</b>												
54+350	311	EG	38,6	37,0	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	39,2	37,6	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	39,9	38,3	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		3.OG	40,6	39,0	-	-	nein	52,5	51,1	-	-	nein
		4.OG	41,0	39,4	-	-	nein	53,1	51,7	-	-	nein
<b>Henschelstraße 30</b>												
54+350	302	EG	41,3	39,7	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	41,4	39,8	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		2.OG	41,6	40,0	-	-	nein	50,5	49,1	-	-	nein
		3.OG	41,8	40,2	-	-	nein	51,5	50,1	-	-	nein
		4.OG	41,9	40,4	-	-	nein	52,0	50,6	-	-	nein
<b>Henschelstraße 32</b>												
54+350	303	EG	42,7	41,1	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		1.OG	42,8	41,2	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		2.OG	42,9	41,4	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		3.OG	43,0	41,4	-	-	nein	50,8	49,4	-	-	nein
		4.OG	43,2	41,6	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
<b>Kesselstädter Straße 1</b>												
54+350	801	EG	32,1	30,5	-	-	nein	51,7	50,3	-	1,3	nein
		1.OG	32,4	30,8	-	-	nein	51,9	50,4	-	1,4	nein
		2.OG	32,7	31,1	-	-	nein	52,0	50,6	-	1,6	nein
		3.OG	32,9	31,4	-	-	nein	52,3	50,8	-	1,8	nein
<b>Kesselstädter Straße 10</b>												
54+350	688	EG	27,3	25,7	-	-	nein	53,7	52,3	-	3,3	nein
		1.OG	28,7	27,0	-	-	nein	54,1	52,7	-	3,7	nein
		2.OG	29,9	28,3	-	-	nein	54,6	53,2	-	4,2	nein
		3.OG	30,9	29,3	-	-	nein	54,9	53,4	-	4,4	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Kesselstädter Straße 11</b>												
54+350	707		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	32,6	30,9	-	-	nein	52,2	50,8	-	1,8	nein
		1.OG	32,9	31,2	-	-	nein	52,5	51,0	-	2,0	nein
		2.OG	33,2	31,6	-	-	nein	52,7	51,3	-	2,3	nein
		3.OG	33,6	32,0	-	-	nein	53,0	51,6	-	2,6	nein
<b>Kesselstädter Straße 13</b>												
54+350	686		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	32,7	31,1	-	-	nein	52,2	50,8	-	1,8	nein
		1.OG	33,0	31,4	-	-	nein	52,5	51,1	-	2,1	nein
		2.OG	33,4	31,7	-	-	nein	52,9	51,4	-	2,4	nein
		3.OG	33,7	32,1	-	-	nein	53,1	51,6	-	2,6	nein
<b>Kesselstädter Straße 5</b>												
54+350	770		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	32,5	30,9	-	-	nein	51,6	50,2	-	1,2	nein
		1.OG	32,8	31,2	-	-	nein	51,8	50,4	-	1,4	nein
		2.OG	33,0	31,4	-	-	nein	52,1	50,6	-	1,6	nein
		3.OG	33,3	31,7	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein
<b>Kesselstädter Straße 6</b>												
54+350	727		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	30,9	29,3	-	-	nein	52,8	51,4	-	2,4	nein
		1.OG	31,6	30,0	-	-	nein	53,2	51,7	-	2,7	nein
		2.OG	32,2	30,6	-	-	nein	53,5	52,0	-	3,0	nein
		3.OG	32,8	31,2	-	-	nein	53,8	52,4	-	3,4	nein
		4.OG	33,6	32,0	-	-	nein	54,0	52,6	-	3,6	nein
<b>Kesselstädter Straße 7</b>												
54+350	752		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	32,7	31,0	-	-	nein	51,8	50,3	-	1,3	nein
		1.OG	32,9	31,3	-	-	nein	52,0	50,6	-	1,6	nein
		2.OG	33,2	31,6	-	-	nein	52,2	50,8	-	1,8	nein
		3.OG	33,4	31,9	-	-	nein	52,5	51,1	-	2,1	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Kesselstädter Straße 8</b>												
54+350	682	EG	30,4	28,8	-	-	nein	53,1	51,7	-	2,7	nein
		1.OG	31,1	29,4	-	-	nein	53,5	52,1	-	3,1	nein
		2.OG	31,8	30,1	-	-	nein	53,9	52,5	-	3,5	nein
		3.OG	32,5	30,8	-	-	nein	54,1	52,7	-	3,7	nein
<b>Kesselstädter Straße 9</b>												
54+350	732	EG	32,8	31,1	-	-	nein	52,0	50,6	-	1,6	nein
		1.OG	33,0	31,4	-	-	nein	52,3	50,9	-	1,9	nein
		2.OG	33,3	31,7	-	-	nein	52,5	51,1	-	2,1	nein
		3.OG	33,6	32,0	-	-	nein	52,8	51,4	-	2,4	nein
<b>Kinkelstraße 1</b>												
54+350	282	EG	47,6	46,1	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 10</b>												
54+350	240	EG	49,3	47,8	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	49,5	48,0	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	49,7	48,2	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 11</b>												
54+350	259	EG	49,6	48,2	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,3	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	50,0	48,5	-	-	nein	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 12</b>												
54+350	233	EG	49,8	48,4	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
		1.OG	50,0	48,6	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
		2.OG	50,2	48,8	-	-	nein	48,6	47,1	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Kinkelstraße 13</b>												
54+350	255	EG	50,1	48,7	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,9	-	-	nein	47,7	46,1	-	-	nein
		2.OG	50,5	49,0	-	-	nein	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 14</b>												
54+350	229	EG	50,4	48,9	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	50,6	49,1	-	0,1	ja	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	50,8	49,3	-	0,3	ja	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	51,1	49,6	-	0,6	ja	48,9	47,4	-	-	nein
		4.OG	51,3	49,8	-	0,8	ja	49,3	47,8	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 15</b>												
54+350	250	EG	50,9	49,4	-	0,4	ja	47,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	51,1	49,7	-	0,7	ja	47,7	46,2	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 16</b>												
54+350	225	EG	50,9	49,4	-	0,4	ja	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	51,1	49,6	-	0,6	ja	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	51,3	49,8	-	0,8	ja	48,6	47,1	-	-	nein
		3.OG	51,7	50,2	-	1,2	ja	49,0	47,5	-	-	nein
		4.OG	51,8	50,4	-	1,4	ja	49,4	47,9	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 18</b>												
54+350	223	EG	51,3	49,8	-	0,8	ja	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	51,6	50,1	-	1,1	ja	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	51,8	50,3	-	1,3	ja	48,6	47,1	-	-	nein
		3.OG	52,2	50,8	-	1,8	ja	49,0	47,4	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 4</b>												
54+350	256	EG	47,6	46,1	-	-	nein	46,8	45,3	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	47,4	45,9	-	-	nein
		2.OG	48,1	46,7	-	-	nein	47,9	46,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Kinkelstraße 6</b>												
54+350	250	EG	48,3	46,9	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,5	47,0	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	48,7	47,2	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 7</b>												
54+350	269	EG	48,7	47,2	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	48,9	47,4	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		2.OG	49,0	47,5	-	-	nein	47,9	46,4	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 8</b>												
54+350	245	EG	48,8	47,3	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,5	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	49,2	47,7	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 9</b>												
54+350	263	EG	49,2	47,8	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	49,4	47,9	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	49,6	48,1	-	-	nein	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	348	EG	44,6	43,1	-	-	nein	54,2	52,8	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	381	EG	19,4	17,7	-	-	nein	52,3	50,9	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	348	1.OG	44,7	43,2	-	-	nein	54,5	53,1	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	381	1.OG	20,1	18,4	-	-	nein	52,9	51,5	-	-	nein
		2.OG	21,0	19,3	-	-	nein	53,3	51,9	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	348	2.OG	44,7	43,2	-	-	nein	54,7	53,3	-	-	nein
		3.OG	44,8	43,3	-	-	nein	54,9	53,5	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	381	3.OG	22,1	20,4	-	-	nein	53,9	52,6	-	-	nein
		4.OG	23,6	21,9	-	-	nein	54,3	52,9	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	348	4.OG	45,0	43,5	-	-	nein	55,2	53,8	-	-	nein
		5.OG	45,2	43,7	-	-	nein	55,4	54,0	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	381	5.OG	25,9	24,3	-	-	nein	54,5	53,2	-	-	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	348	6.OG	45,3	43,8	-	-	nein	55,7	54,3	-	0,3	nein
<b>Launhardtstraße 4 - Hotel</b>												
54+350	381	6.OG	31,3	29,7	-	-	nein	54,8	53,4	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	504	EG	47,3	45,8	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	517	EG	47,1	45,6	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	504	1.OG	47,4	45,9	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	517	1.OG	47,2	45,7	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	504	2.OG	47,5	46,0	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1 a

Seite 43 von 90

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	517	2.OG	47,3	45,8	-	-	nein	44,5	42,9	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	504	3.OG	47,6	46,1	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	517	3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	504	4.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 12</b>												
54+350	517	4.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 14</b>												
54+350	497	EG	47,4	45,9	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein
		1.OG	47,5	46,0	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein
		2.OG	47,6	46,1	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
		3.OG	47,7	46,2	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein
		4.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,9	43,3	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 16</b>												
54+350	484	EG	47,6	46,1	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein
		2.OG	47,8	46,3	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein
		3.OG	47,9	46,4	-	-	nein	44,9	43,3	-	-	nein
		4.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 2</b>												
54+350	559	EG	46,5	44,9	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		3.OG	46,7	45,2	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		4.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Luxemburgerallee 4</b>												
54+350	546	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	45,2	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein
		2.OG	46,8	45,3	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		3.OG	46,9	45,4	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein
		4.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 6</b>												
54+350	534	EG	46,8	45,2	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein
		3.OG	47,0	45,5	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
		4.OG	47,1	45,6	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 10</b>												
54+350	526	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
		3.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,5	42,9	-	-	nein
		4.OG	47,3	45,8	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
<b>Maulbeerstraße 1</b>												
54+350	673	EG	35,6	34,1	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein
		1.OG	35,8	34,2	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
		2.OG	35,9	34,4	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		3.OG	36,1	34,5	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		4.OG	36,2	34,7	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
<b>Maulbeerstraße 10</b>												
54+350	606	EG	37,3	35,7	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		1.OG	37,4	35,9	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		2.OG	37,5	36,0	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		3.OG	37,6	36,0	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Maulbeerstraße 4</b>												
54+350	650	EG	35,8	34,2	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
		1.OG	36,0	34,4	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		2.OG	36,1	34,5	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
		3.OG	36,2	34,7	-	-	nein	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Maulbeerstraße 6</b>												
54+350	661	EG	36,2	34,6	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		1.OG	36,3	34,7	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	36,4	34,9	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		3.OG	36,5	35,0	-	-	nein	47,5	46,1	-	-	nein
<b>Maulbeerstraße 8</b>												
54+350	679	EG	36,4	34,8	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		1.OG	36,5	35,0	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
		2.OG	36,7	35,1	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		3.OG	36,8	35,2	-	-	nein	47,5	46,1	-	-	nein
		4.OG	36,8	35,3	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
<b>Ostbahnhofstraße 11</b>												
54+350	755	EG	30,6	29,0	-	-	nein	52,9	51,5	-	2,5	nein
		1.OG	31,2	29,6	-	-	nein	53,2	51,7	-	2,7	nein
		2.OG	31,7	30,1	-	-	nein	53,4	52,0	-	3,0	nein
		3.OG	33,1	31,6	-	-	nein	53,8	52,4	-	3,4	nein
		4.OG	33,5	31,9	-	-	nein	54,1	52,7	-	3,7	nein
		5.OG	33,8	32,2	-	-	nein	54,4	53,0	-	4,0	nein
		6.OG	34,0	32,4	-	-	nein	54,7	53,2	-	4,2	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ostbahnhofstraße 13												
54+350	733	EG	29,7	28,1	-	-	nein	53,3	51,9	-	2,9	nein
		1.OG	30,6	29,0	-	-	nein	53,7	52,3	-	3,3	nein
		2.OG	31,4	29,8	-	-	nein	54,0	52,6	-	3,6	nein
		3.OG	32,0	30,4	-	-	nein	54,4	53,0	-	4,0	nein
		4.OG	33,7	32,1	-	-	nein	54,8	53,3	-	4,3	nein
		5.OG	34,0	32,4	-	-	nein	55,1	53,7	-	4,7	nein
		6.OG	34,2	32,6	-	-	nein	55,4	53,9	-	4,9	nein
Ostbahnhofstraße 15												
54+350	710	EG	30,5	28,9	-	-	nein	53,7	52,3	-	3,3	nein
		1.OG	31,5	29,9	-	-	nein	54,2	52,8	-	3,8	nein
		2.OG	32,3	30,8	-	-	nein	54,6	53,2	-	4,2	nein
		3.OG	33,0	31,5	-	-	nein	55,0	53,6	-	4,6	nein
		4.OG	33,8	32,3	-	-	nein	55,4	53,9	-	4,9	nein
		5.OG	34,1	32,5	-	-	nein	55,7	54,3	-	5,3	nein
Ostbahnhofstraße 16												
54+350	716	EG	34,6	33,1	-	-	nein	53,8	52,4	-	-	nein
		1.OG	34,8	33,2	-	-	nein	55,5	54,1	-	0,1	nein
		2.OG	34,8	33,3	-	-	nein	56,1	54,7	-	0,7	nein
		3.OG	34,9	33,3	-	-	nein	56,7	55,3	-	1,3	nein
		4.OG	34,9	33,3	-	-	nein	57,4	56,0	-	2,0	nein
		5.OG	34,9	33,4	-	-	nein	57,9	56,5	-	2,5	nein
		6.OG	35,0	33,4	-	-	nein	58,2	56,7	-	2,7	nein
Ostbahnhofstraße 18												
54+350	696	EG	35,1	33,5	-	-	nein	54,3	52,9	-	-	nein
		1.OG	35,2	33,7	-	-	nein	55,7	54,3	-	0,3	nein
		2.OG	35,3	33,7	-	-	nein	56,3	54,9	-	0,9	nein
		3.OG	35,3	33,7	-	-	nein	56,8	55,4	-	1,4	nein
		4.OG	35,3	33,8	-	-	nein	57,3	55,9	-	1,9	nein
		5.OG	35,4	33,8	-	-	nein	57,7	56,3	-	2,3	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
<b>Ostbahnhofstraße 18a</b>												
54+350	705		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
		EG	35,0	33,4	-	-	nein	54,7	53,3	-	-	nein
		1.OG	35,0	33,5	-	-	nein	55,8	54,4	-	0,4	nein
		2.OG	35,1	33,5	-	-	nein	56,4	55,0	-	1,0	nein
		3.OG	35,1	33,5	-	-	nein	57,0	55,5	-	1,5	nein
		4.OG	35,2	33,6	-	-	nein	57,6	56,1	-	2,1	nein
5.OG	35,2	33,6	-	-	nein	58,0	56,6	-	2,6	nein		
<b>Ostbahnhofstraße 3</b>												
54+350	823		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	31,8	30,2	-	-	nein	52,0	50,6	-	1,6	nein
		1.OG	32,1	30,5	-	-	nein	52,2	50,8	-	1,8	nein
		2.OG	32,4	30,8	-	-	nein	52,4	50,9	-	1,9	nein
		3.OG	32,7	31,1	-	-	nein	52,6	51,1	-	2,1	nein
		4.OG	32,9	31,4	-	-	nein	52,8	51,3	-	2,3	nein
5.OG	33,1	31,6	-	-	nein	53,0	51,5	-	2,5	nein		
<b>Ostbahnhofstraße 5</b>												
54+350	808		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	31,4	29,8	-	-	nein	52,1	50,7	-	1,7	nein
		1.OG	31,8	30,2	-	-	nein	52,4	50,9	-	1,9	nein
		2.OG	32,1	30,5	-	-	nein	52,5	51,1	-	2,1	nein
		3.OG	32,5	31,0	-	-	nein	52,8	51,4	-	2,4	nein
		4.OG	32,8	31,2	-	-	nein	53,0	51,6	-	2,6	nein
5.OG	33,0	31,4	-	-	nein	53,2	51,8	-	2,8	nein		
<b>Ostbahnhofstraße 7</b>												
54+350	793		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	31,7	30,1	-	-	nein	52,4	51,0	-	2,0	nein
		1.OG	32,1	30,5	-	-	nein	52,6	51,2	-	2,2	nein
		2.OG	32,5	30,9	-	-	nein	52,8	51,4	-	2,4	nein
		3.OG	32,9	31,4	-	-	nein	53,1	51,6	-	2,6	nein
		4.OG	33,2	31,6	-	-	nein	53,3	51,9	-	2,9	nein
5.OG	33,4	31,9	-	-	nein	53,5	52,1	-	3,1	nein		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
<b>Ostbahnhofstraße 9</b>												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
54+350	767	EG	31,1	29,5	-	-	nein	52,7	51,3	-	2,3	nein
		1.OG	31,8	30,2	-	-	nein	53,0	51,6	-	2,6	nein
		2.OG	32,4	30,9	-	-	nein	53,2	51,8	-	2,8	nein
		3.OG	33,1	31,5	-	-	nein	53,5	52,1	-	3,1	nein
		4.OG	33,4	31,8	-	-	nein	53,8	52,4	-	3,4	nein
		5.OG	33,6	32,1	-	-	nein	54,1	52,7	-	3,7	nein
<b>Ostparkstraße 11</b>												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
54+350	329	EG	41,4	39,9	-	-	nein	59,3	57,9	-	3,9	nein
		1.OG	41,5	40,1	-	-	nein	61,0	59,6	-	5,6	nein
		2.OG	41,8	40,3	-	-	nein	61,9	60,5	-	6,5	nein
<b>Ostparkstraße 3</b>												
			Nutzungsart		GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
54+350	220	EG	44,2	42,7	-	-	nein	52,7	51,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	53,6	52,2	-	-	nein
		2.OG	44,6	43,1	-	-	nein	54,5	53,1	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 37</b>												
			Nutzungsart		GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
54+350	178	EG	45,2	43,7	-	-	nein	51,2	49,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	44,1	-	-	nein	52,0	50,6	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	52,8	51,4	-	-	nein
		3.OG	46,1	44,6	-	-	nein	53,7	52,3	-	-	nein
		4.OG	46,4	44,9	-	-	nein	54,6	53,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Ostparkstraße 45</b>												
54+350	146		Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
		EG	43,5	42,0	-	-	nein	50,6	49,1	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,5	-	-	nein	51,4	50,0	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,1	-	-	nein	52,3	50,9	-	-	nein
		3.OG	45,9	44,3	-	-	nein	53,2	51,8	-	-	nein
		4.OG	46,2	44,7	-	-	nein	54,2	52,9	-	-	nein
		5.OG	46,5	45,0	-	-	nein	55,3	53,9	-	-	nein
		6.OG	46,9	45,4	-	-	nein	56,1	54,7	-	-	nein
		7.OG	47,3	45,8	-	-	nein	56,6	55,3	-	-	nein
8.OG	47,8	46,3	-	-	nein	57,1	55,7	-	-	nein		
9.OG	48,2	46,7	-	-	nein	57,9	56,5	-	-	nein		
<b>Ostparkstraße 47</b>												
54+350	107	EG	50,1	48,7	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		1.OG	50,7	49,2	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 47_1</b>												
54+350	125	EG	48,4	46,9	-	-	nein	49,0	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,5	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 49</b>												
54+350	103	EG	51,3	49,8	-	-	nein	48,6	47,1	-	-	nein
		1.OG	52,1	50,6	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 51</b>												
54+350	101		Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
		EG	53,3	51,8	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	54,4	53,0	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		2.OG	55,2	53,8	-	-	nein	50,4	48,9	-	-	nein
		3.OG	55,9	54,5	-	-	nein	51,1	49,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Ostparkstraße 6</b>												
54+350	37	EG	58,1	56,7	-	-	nein	56,9	55,5	-	-	nein
		1.OG	59,1	57,6	-	-	nein	60,1	58,7	-	-	nein
		2.OG	60,0	58,6	-	-	nein	62,3	60,9	-	1,9	nein
		3.OG	60,6	59,2	-	0,2	ja	65,2	63,8	-	4,8	ja
		4.OG	60,9	59,5	-	0,5	ja	66,9	65,5	-	6,5	ja
<b>Philippsruher Straße 1</b>												
54+350	565	EG	30,0	28,4	-	-	nein	54,9	53,5	-	4,5	nein
		1.OG	31,0	29,4	-	-	nein	55,5	54,0	-	5,0	nein
		2.OG	32,0	30,3	-	-	nein	55,8	54,3	-	5,3	nein
		3.OG	32,9	31,3	-	-	nein	56,2	54,7	-	5,7	nein
		4.OG	33,7	32,1	-	-	nein	56,9	55,5	-	6,5	nein
<b>Philippsruher Straße 10</b>												
54+350	551	EG	37,3	35,8	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	37,6	36,0	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	37,7	36,2	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein
		3.OG	37,8	36,3	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		4.OG	37,9	36,4	-	-	nein	49,4	48,0	-	-	nein
<b>Philippsruher Straße 11</b>												
54+350	604	EG	34,4	32,8	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	36,8	35,2	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
		2.OG	36,9	35,4	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		3.OG	37,0	35,5	-	-	nein	48,7	47,2	-	-	nein
<b>Philippsruher Straße 3</b>												
54+350	568	EG	29,9	28,2	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		1.OG	30,6	28,9	-	-	nein	49,7	48,2	-	-	nein
		2.OG	31,4	29,8	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		3.OG	32,3	30,7	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Philippsruher Straße 5												
54+350	571	EG	33,2	31,5	-	-	nein	49,1	47,6	-	-	nein
		1.OG	33,4	31,7	-	-	nein	49,7	48,2	-	-	nein
		2.OG	33,7	32,0	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		3.OG	34,0	32,3	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
Philippsruher Straße 7												
54+350	578	EG	36,7	35,2	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		1.OG	36,9	35,4	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein
		2.OG	37,1	35,6	-	-	nein	49,0	47,5	-	-	nein
		3.OG	37,2	35,7	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
Philippsruher Straße 8												
54+350	543	EG	36,7	35,2	-	-	nein	48,2	46,7	-	-	nein
		1.OG	37,0	35,4	-	-	nein	48,6	47,1	-	-	nein
		2.OG	37,2	35,7	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		3.OG	37,4	35,9	-	-	nein	49,3	47,8	-	-	nein
Philippsruher Straße 9												
54+350	582	EG	35,6	34,0	-	-	nein	47,8	46,3	-	-	nein
		1.OG	37,0	35,5	-	-	nein	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	37,1	35,6	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
		3.OG	37,3	35,8	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
Ravensteinstraße 1												
54+350	439	EG	43,0	41,4	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,4	-	-	nein	45,0	43,6	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,5	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		3.OG	45,2	43,6	-	-	nein	45,7	44,3	-	-	nein
		4.OG	45,2	43,7	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, außerhalb der Planungs- und Bauabschnitte

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Ravensteinstraße 10												
54+350	370	EG	44,8	43,3	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,6	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		3.OG	45,2	43,7	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
Ravensteinstraße 11												
54+350	352	EG	45,7	44,2	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		1.OG	45,9	44,3	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		2.OG	46,0	44,5	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		3.OG	46,1	44,6	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		4.OG	46,2	44,7	-	-	nein	47,5	46,0	-	-	nein
Ravensteinstraße 13												
54+350	341	EG	45,6	44,1	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	46,9	45,4	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,5	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		4.OG	46,1	44,6	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
Ravensteinstraße 2												
54+350	444	EG	42,9	41,4	-	-	nein	43,7	42,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,1	-	-	nein	45,0	43,6	-	-	nein
		2.OG	44,7	43,2	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		3.OG	44,8	43,3	-	-	nein	45,7	44,3	-	-	nein
		4.OG	44,9	43,4	-	-	nein	46,0	44,6	-	-	nein
Ravensteinstraße 3												
54+350	415	EG	45,1	43,6	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		1.OG	45,3	43,8	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		2.OG	45,4	43,9	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	44,0	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		4.OG	45,6	44,1	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Ravensteinstraße 4</b>												
54+350	403	EG	44,6	43,1	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	44,9	43,4	-	-	<b>nein</b>	45,5	44,0	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>	46,0	44,5	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	45,1	43,6	-	-	<b>nein</b>	46,4	44,9	-	-	<b>nein</b>
<b>Ravensteinstraße 5</b>												
54+350	398	EG	45,2	43,7	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	45,5	44,0	-	-	<b>nein</b>	45,5	44,0	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	45,6	44,0	-	-	<b>nein</b>	45,9	44,4	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	45,7	44,2	-	-	<b>nein</b>	46,3	44,8	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	45,8	44,3	-	-	<b>nein</b>	46,6	45,1	-	-	<b>nein</b>
<b>Ravensteinstraße 6</b>												
54+350	387	EG	44,2	42,7	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,8	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>	45,9	44,4	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	45,1	43,5	-	-	<b>nein</b>	46,4	44,9	-	-	<b>nein</b>
<b>Ravensteinstraße 7</b>												
54+350	379	EG	45,2	43,6	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,7	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	45,7	44,2	-	-	<b>nein</b>	45,8	44,3	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	45,8	44,3	-	-	<b>nein</b>	46,2	44,7	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	45,9	44,4	-	-	<b>nein</b>	46,6	45,1	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	46,0	44,5	-	-	<b>nein</b>	46,9	45,4	-	-	<b>nein</b>
<b>Ravensteinstraße 8</b>												
54+350	382	EG	43,7	42,2	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	44,8	43,3	-	-	<b>nein</b>	45,9	44,5	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,9	43,4	-	-	<b>nein</b>	46,4	45,0	-	-	<b>nein</b>

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Ravensteinstraße 9</b>												
54+350	367	EG	44,5	43,0	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	44,1	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	44,3	-	-	nein	46,3	44,9	-	-	nein
		3.OG	45,9	44,4	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		4.OG	46,0	44,4	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
<b>Rhönstraße 101</b>												
54+350	461	EG	45,6	44,1	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		2.OG	45,8	44,3	-	-	nein	44,9	43,4	-	-	nein
		3.OG	45,9	44,4	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		4.OG	46,0	44,5	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
<b>Rhönstraße 107</b>												
54+350	457	EG	46,3	44,8	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	44,9	43,4	-	-	nein
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		3.OG	46,6	45,1	-	-	nein	45,3	43,7	-	-	nein
<b>Rhönstraße 109</b>												
54+350	458	EG	46,2	44,7	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	44,8	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		2.OG	46,4	44,9	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		3.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		4.OG	46,5	45,0	-	-	nein	45,6	44,0	-	-	nein
<b>Rhönstraße 115</b>												
54+350	457	EG	46,7	45,2	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		2.OG	46,9	45,4	-	-	nein	45,2	43,6	-	-	nein
		3.OG	47,0	45,5	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Rhönstraße 117</b>												
54+350	457	EG	46,9	45,4	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	45,5	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		3.OG	47,2	45,7	-	-	nein	45,2	43,6	-	-	nein
<b>Rhönstraße 119</b>												
54+350	458	EG	47,1	45,6	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	45,7	-	-	nein	44,9	43,3	-	-	nein
		2.OG	47,3	45,8	-	-	nein	45,1	43,5	-	-	nein
		3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	45,3	43,7	-	-	nein
<b>Rhönstraße 121</b>												
54+350	490	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	45,1	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
		2.OG	46,7	45,2	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
<b>Rhönstraße 123</b>												
54+350	458	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,9	43,3	-	-	nein
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,1	43,5	-	-	nein
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		4.OG	47,7	46,2	-	-	nein	45,4	43,8	-	-	nein
<b>Rhönstraße 125</b>												
54+350	459	EG	47,5	46,0	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	46,2	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		3.OG	47,8	46,3	-	-	nein	45,2	43,6	-	-	nein
		4.OG	47,9	46,4	-	-	nein	45,4	43,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Rhönstraße 127												
54+350	460	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,9	43,3	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein
		3.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,2	43,6	-	-	nein
		4.OG	48,0	46,5	-	-	nein	45,4	43,8	-	-	nein
Rhönstraße 129												
54+350	492	EG	47,1	45,5	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,5	42,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein
Rhönstraße 131												
54+350	465	EG	47,9	46,3	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		2.OG	48,1	46,6	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		3.OG	48,2	46,7	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein
		4.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,3	43,7	-	-	nein
Rhönstraße 62												
54+350	457	EG	42,5	40,9	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		1.OG	43,7	42,2	-	-	nein	44,9	43,5	-	-	nein
		2.OG	43,8	42,3	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		3.OG	43,8	42,3	-	-	nein	45,7	44,3	-	-	nein
		4.OG	44,0	42,4	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
Rhönstraße 64												
54+350	447	EG	42,2	40,6	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,7	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,7	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,8	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
		4.OG	44,4	42,9	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Rhönstraße 70</b>												
54+350	424		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	42,8	41,3	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		1.OG	45,6	44,1	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,1	-	-	nein	45,5	43,9	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,2	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		4.OG	45,8	44,3	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
<b>Rhönstraße 72</b>												
54+350	418		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	45,6	44,1	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,3	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,5	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		4.OG	46,1	44,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
<b>Rhönstraße 74</b>												
54+350	429		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	42,3	40,7	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		1.OG	46,0	44,5	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		2.OG	46,1	44,6	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	44,7	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
		4.OG	46,3	44,7	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
<b>Rhönstraße 77</b>												
54+350	490		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	41,2	39,6	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	43,5	42,0	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
		2.OG	43,6	42,1	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		3.OG	43,6	42,1	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		4.OG	43,7	42,2	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
<b>Rhönstraße 78</b>												
54+350	417		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	46,9	45,4	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	45,5	-	-	nein	45,4	43,8	-	-	nein
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Rhönstraße 79</b>												
54+350	486	EG	40,3	38,8	-	-	<b>nein</b>	43,4	42,0	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	43,7	42,1	-	-	<b>nein</b>	44,6	43,1	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	43,7	42,2	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	43,8	42,2	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,8	-	-	<b>nein</b>
<b>Rhönstraße 80</b>												
54+350	416	EG	47,1	45,6	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,6	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	47,2	45,7	-	-	<b>nein</b>	45,4	43,8	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	47,3	45,8	-	-	<b>nein</b>	45,6	44,1	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	47,4	45,9	-	-	<b>nein</b>	45,8	44,2	-	-	<b>nein</b>
<b>Rhönstraße 81</b>												
54+350	481	EG	43,8	42,3	-	-	<b>nein</b>	44,2	42,7	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	44,0	42,5	-	-	<b>nein</b>	44,6	43,2	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,5	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	44,2	42,6	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,8	-	-	<b>nein</b>
		4.OG	44,3	42,7	-	-	<b>nein</b>	45,6	44,1	-	-	<b>nein</b>
<b>Rhönstraße 82</b>												
54+350	416	EG	45,3	43,8	-	-	<b>nein</b>	44,2	42,7	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	47,2	45,7	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,5	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	47,3	45,8	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,7	-	-	<b>nein</b>
		3.OG	47,4	45,9	-	-	<b>nein</b>	45,5	44,0	-	-	<b>nein</b>
<b>Rhönstraße 83</b>												
54+350	516	EG	43,8	42,3	-	-	<b>nein</b>	43,8	42,3	-	-	<b>nein</b>
		1.OG	43,9	42,4	-	-	<b>nein</b>	44,2	42,7	-	-	<b>nein</b>
		2.OG	44,0	42,5	-	-	<b>nein</b>	44,5	43,0	-	-	<b>nein</b>

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Rhönstraße 83 Dahlmann-Schule</b>												
54+350	357		Nutzungsart		SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)		
		EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,8	44,2	-	-	nein
		1.OG	49,7	48,2	-	-	nein	46,1	44,5	-	-	nein
		2.OG	49,8	48,3	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein
		3.OG	49,9	48,4	-	-	nein	46,6	45,0	-	-	nein
<b>Rhönstraße 84</b>												
54+350	413		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	47,7	46,2	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		1.OG	47,8	46,3	-	-	nein	45,4	43,8	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,4	-	-	nein	45,6	44,0	-	-	nein
<b>Rhönstraße 87</b>												
54+350	475		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	44,3	42,8	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
		2.OG	44,5	42,9	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		4.OG	44,6	43,1	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
<b>Rhönstraße 89</b>												
54+350	467		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	44,8	43,3	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,4	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
		2.OG	45,0	43,5	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		3.OG	45,1	43,5	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		4.OG	45,2	43,7	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
		5.OG	45,3	43,7	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		6.OG	45,3	43,8	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
			tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Rhönstraße 91												
54+350	464	EG	45,1	43,5	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,7	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,7	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		3.OG	45,3	43,8	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,9	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		5.OG	45,5	43,9	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		6.OG	45,5	44,0	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
Rhönstraße 91_1												
54+350	514	EG	44,3	42,8	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		2.OG	44,5	43,0	-	-	nein	44,5	43,0	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
Robert-Blum-Straße 1												
54+350	351	EG	44,2	42,7	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	44,3	42,7	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		2.OG	44,4	42,9	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
Robert-Blum-Straße 10												
54+350	286	EG	46,0	44,5	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		2.OG	46,3	44,8	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
		3.OG	46,4	44,9	-	-	nein	48,4	46,9	-	-	nein
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
Robert-Blum-Straße 3												
54+350	345	EG	44,6	43,1	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,1	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		2.OG	44,8	43,3	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		3.OG	44,9	43,4	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Robert-Blum-Straße 4</b>												
54+350	321	EG	44,6	43,1	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,2	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,8	43,3	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,0	43,4	-	-	nein	48,3	46,9	-	-	nein
		4.OG	45,1	43,6	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
<b>Robert-Blum-Straße 5</b>												
54+350	323	EG	45,4	43,9	-	-	nein	45,9	44,5	-	-	nein
		1.OG	45,5	44,0	-	-	nein	46,6	45,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	44,2	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,3	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
<b>Robert-Blum-Straße 6</b>												
54+350	310	EG	45,0	43,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	45,1	43,6	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,8	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,4	43,9	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
		4.OG	45,5	44,0	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
<b>Robert-Blum-Straße 7</b>												
54+350	314	EG	45,8	44,3	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	44,4	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		2.OG	46,1	44,6	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	44,7	-	-	nein	47,8	46,3	-	-	nein
<b>Robert-Blum-Straße 8</b>												
54+350	299	EG	45,6	44,1	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	45,7	44,2	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,5	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,1	44,6	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Robert-Blum-Straße 9</b>												
54+350	300	EG	46,5	45,0	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		1.OG	46,6	45,1	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	47,4	45,9	-	-	nein
<b>Röderbergweg 104</b>												
54+350	292	EG	43,1	41,5	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	43,2	41,6	-	-	nein	48,7	47,2	-	-	nein
		2.OG	43,3	41,8	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		3.OG	43,4	41,9	-	-	nein	50,9	49,5	-	-	nein
		4.OG	43,6	42,1	-	-	nein	51,4	50,0	-	-	nein
		5.OG	43,7	42,2	-	-	nein	52,0	50,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 106</b>												
54+350	275	EG	43,7	42,2	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,3	-	-	nein	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,5	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	50,9	49,5	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		5.OG	44,4	42,9	-	-	nein	52,3	50,9	-	-	nein
<b>Röderbergweg 118</b>												
54+350	249	EG	44,4	42,9	-	-	nein	47,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,1	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		2.OG	44,8	43,3	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		3.OG	45,0	43,5	-	-	nein	50,6	49,2	-	-	nein
		4.OG	45,2	43,6	-	-	nein	51,2	49,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Röderbergweg 121</b>												
54+350	312	EG	43,8	42,3	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,4	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,5	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,7	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		5.OG	44,4	42,9	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		6.OG	44,5	43,0	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
<b>Röderbergweg 122</b>												
54+350	219	EG	40,0	38,3	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	40,1	38,4	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		2.OG	40,3	38,6	-	-	nein	50,4	48,9	-	-	nein
		3.OG	40,5	38,8	-	-	nein	51,2	49,8	-	-	nein
		4.OG	40,6	39,0	-	-	nein	52,7	51,3	-	-	nein
		5.OG	40,9	39,2	-	-	nein	53,7	52,3	-	-	nein
		6.OG	41,3	39,7	-	-	nein	54,3	52,9	-	-	nein
		7.OG	42,0	40,4	-	-	nein	54,8	53,4	-	-	nein
		8.OG	43,1	41,6	-	-	nein	55,2	53,8	-	-	nein
9.OG	44,5	43,0	-	-	nein	55,5	54,1	-	-	nein		
<b>Röderbergweg 123</b>												
54+350	297	EG	44,3	42,8	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	47,4	45,9	-	-	nein
		2.OG	44,6	43,1	-	-	nein	48,4	46,9	-	-	nein
		3.OG	44,7	43,2	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		4.OG	44,8	43,3	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		5.OG	45,0	43,5	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		6.OG	45,1	43,6	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Röderbergweg 124												
54+350	212	EG	25,9	24,3	-	-	nein	45,1	43,7	-	-	nein
		1.OG	27,4	25,8	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	29,4	27,8	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		3.OG	32,2	30,7	-	-	nein	51,4	50,0	-	-	nein
		4.OG	37,2	35,7	-	-	nein	52,8	51,4	-	-	nein
		5.OG	43,0	41,6	-	-	nein	54,5	53,1	-	-	nein
		6.OG	44,3	42,9	-	-	nein	55,5	54,1	-	-	nein
		7.OG	44,8	43,4	-	-	nein	56,1	54,7	-	-	nein
		8.OG	45,4	43,9	-	-	nein	56,6	55,2	-	-	nein
9.OG	46,0	44,5	-	-	nein	56,9	55,5	-	-	nein		
Röderbergweg 125												
54+350	287	EG	44,7	43,2	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,9	43,4	-	-	nein	47,5	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,6	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	43,7	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		4.OG	45,3	43,8	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		5.OG	45,4	43,9	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		6.OG	45,5	44,0	-	-	nein	50,6	49,2	-	0.2	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
<b>Röderbergweg 126</b>												
					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
54+350	222	EG	45,5	44,0	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,2	44,7	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		3.OG	46,4	44,9	-	-	nein	50,3	48,9	-	-	nein
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		5.OG	46,7	45,2	-	-	nein	52,0	50,6	-	-	nein
		6.OG	46,9	45,4	-	-	nein	52,5	51,1	-	-	nein
		7.OG	47,1	45,6	-	-	nein	52,9	51,5	-	-	nein
		8.OG	47,3	45,8	-	-	nein	53,2	51,8	-	-	nein
		9.OG	47,5	46,0	-	-	nein	53,5	52,1	-	-	nein
		10.OG	47,7	46,2	-	-	nein	53,8	52,4	-	-	nein
		11.OG	48,0	46,5	-	-	nein	54,1	52,7	-	-	nein
		12.OG	48,2	46,7	-	-	nein	54,5	53,1	-	-	nein
		13.OG	48,4	46,9	-	-	nein	55,0	53,6	-	-	nein
		14.OG	48,6	47,1	-	-	nein	55,6	54,2	-	-	nein
<b>Röderbergweg 127</b>												
					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
54+350	276	EG	45,2	43,7	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	43,8	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	44,0	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	45,6	44,1	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		4.OG	45,8	44,3	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		5.OG	45,9	44,4	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 129</b>												
					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
54+350	264	EG	45,6	44,1	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,3	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,1	44,6	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		4.OG	46,2	44,7	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		5.OG	46,4	44,9	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Röderbergweg 135												
54+350	233	EG	47,3	45,8	-	-	nein	47,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	47,8	46,3	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,4	-	-	nein	48,6	47,1	-	-	nein
Röderbergweg 136												
54+350	151	EG	45,5	44,0	-	-	nein	47,0	45,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	48,0	46,6	-	-	nein
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,5	46,0	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		4.OG	47,7	46,2	-	-	nein	50,5	49,1	-	-	nein
		5.OG	47,9	46,4	-	-	nein	51,4	50,0	-	-	nein
		6.OG	48,3	46,8	-	-	nein	52,2	50,8	-	-	nein
		7.OG	48,6	47,1	-	-	nein	52,9	51,5	-	-	nein
		8.OG	48,9	47,4	-	-	nein	53,5	52,1	-	-	nein
		9.OG	49,2	47,7	-	-	nein	54,2	52,8	-	-	nein
Röderbergweg 136												
54+350	193	EG	47,0	45,5	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	45,8	-	-	nein	48,4	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,6	46,1	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,8	46,3	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		4.OG	47,9	46,4	-	-	nein	50,6	49,1	-	-	nein
		5.OG	48,1	46,6	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		6.OG	48,3	46,8	-	-	nein	51,8	50,4	-	-	nein
		7.OG	48,6	47,1	-	-	nein	52,3	50,9	-	-	nein
Röderbergweg 137												
54+350	223	EG	48,3	46,8	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
		1.OG	48,5	47,0	-	-	nein	48,7	47,3	-	-	nein
		2.OG	48,7	47,2	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		3.OG	49,0	47,5	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		4.OG	49,1	47,6	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Röderbergweg 138</b>												
54+350	179	EG	49,3	47,9	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
		1.OG	49,6	48,1	-	-	nein	49,4	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,9	48,4	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		3.OG	50,0	48,5	-	-	nein	50,7	49,3	-	-	nein
<b>Röderbergweg 138a</b>												
54+350	155	EG	49,4	47,9	-	-	nein	48,7	47,2	-	-	nein
		1.OG	49,7	48,2	-	-	nein	49,4	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,0	48,5	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
<b>Röderbergweg 139</b>												
54+350	215	EG	49,0	47,5	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		1.OG	49,2	47,7	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
		2.OG	49,4	48,0	-	-	nein	49,3	47,8	-	-	nein
		3.OG	49,7	48,2	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
<b>Röderbergweg 140</b>												
54+350	162	EG	50,9	49,5	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		1.OG	51,3	49,8	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		2.OG	51,6	50,1	-	-	nein	50,3	48,9	-	-	nein
<b>Röderbergweg 142</b>												
54+350	149	EG	52,3	50,8	-	-	nein	49,0	47,5	-	-	nein
		1.OG	52,7	51,2	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	53,1	51,7	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		3.OG	53,3	51,9	-	-	nein	50,8	49,3	-	-	nein
<b>Röderbergweg 145</b>												
54+350	202	EG	49,9	48,4	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
		1.OG	50,1	48,6	-	-	nein	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,9	-	-	nein	49,4	47,9	-	-	nein
		3.OG	50,6	49,1	-	0,1	ja	49,9	48,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Röderbergweg 147												
54+350	191	EG	51,0	49,5	-	0,5	ja	48,4	46,9	-	-	nein
		1.OG	51,3	49,8	-	0,8	ja	48,9	47,5	-	-	nein
		2.OG	51,6	50,1	-	1,1	ja	49,4	48,0	-	-	nein
Röderbergweg 149												
54+350	186	EG	51,6	50,1	-	1,1	ja	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	51,9	50,4	-	1,4	ja	49,0	47,6	-	-	nein
		2.OG	52,2	50,7	-	1,7	ja	49,5	48,0	-	-	nein
Röderbergweg 153												
54+350	182	EG	52,0	50,5	-	1,5	ja	48,6	47,1	-	-	nein
		1.OG	52,3	50,8	-	1,8	ja	49,1	47,6	-	-	nein
		2.OG	52,7	51,2	-	2,2	ja	49,6	48,1	-	-	nein
Röderbergweg 20												
54+350	842	EG	32,8	31,2	-	-	nein	50,5	49,1	-	0,1	nein
		1.OG	33,0	31,4	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
		2.OG	33,1	31,6	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		3.OG	33,3	31,7	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		4.OG	33,4	31,9	-	-	nein	51,2	49,8	-	0,8	nein
		5.OG	33,6	32,0	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
Röderbergweg 22												
54+350	822	EG	33,4	31,8	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		1.OG	33,5	31,9	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		2.OG	33,6	32,0	-	-	nein	51,0	49,5	-	0,5	nein
		3.OG	33,7	32,1	-	-	nein	51,2	49,7	-	0,7	nein
		4.OG	33,8	32,2	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
		5.OG	33,9	32,3	-	-	nein	51,5	50,1	-	1,1	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Röderbergweg 24</b>												
54+350	809		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,6	32,1	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
		1.OG	33,7	32,2	-	-	nein	50,9	49,5	-	0,5	nein
		2.OG	33,8	32,3	-	-	nein	51,1	49,6	-	0,6	nein
		3.OG	34,0	32,4	-	-	nein	51,3	49,8	-	0,8	nein
		4.OG	34,1	32,5	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein
		5.OG	34,2	32,6	-	-	nein	51,6	50,2	-	1,2	nein
<b>Röderbergweg 26</b>												
54+350	796		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,9	32,3	-	-	nein	50,5	49,1	-	0,1	nein
		1.OG	34,0	32,4	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
		2.OG	34,1	32,5	-	-	nein	50,9	49,4	-	0,4	nein
		3.OG	34,1	32,6	-	-	nein	51,1	49,7	-	0,7	nein
		4.OG	34,2	32,7	-	-	nein	51,3	49,9	-	0,9	nein
		5.OG	34,3	32,7	-	-	nein	51,5	50,0	-	1,0	nein
<b>Röderbergweg 28</b>												
54+350	783		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	34,4	32,8	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		1.OG	34,5	32,9	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		2.OG	34,5	33,0	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		3.OG	34,6	33,0	-	-	nein	51,2	49,8	-	0,8	nein
		4.OG	34,6	33,1	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein
		5.OG	34,7	33,1	-	-	nein	51,5	50,1	-	1,1	nein
<b>Röderbergweg 30</b>												
54+350	770		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,9	32,3	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	34,0	32,4	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		2.OG	34,1	32,5	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		3.OG	34,2	32,6	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		4.OG	34,3	32,7	-	-	nein	51,2	49,8	-	0,8	nein
		5.OG	34,3	32,8	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Röderbergweg 31												
54+350	839		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,7	32,2	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		1.OG	33,8	32,2	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein
		2.OG	33,9	32,3	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		3.OG	33,9	32,4	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		4.OG	33,9	32,4	-	-	nein	50,3	48,9	-	-	nein
		5.OG	34,0	32,4	-	-	nein	50,5	49,1	-	0,1	nein
Röderbergweg 33												
54+350	823		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,8	32,3	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		1.OG	33,9	32,3	-	-	nein	49,8	48,3	-	-	nein
		2.OG	33,9	32,4	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein
		3.OG	34,0	32,4	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		4.OG	34,0	32,5	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		5.OG	34,0	32,5	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
Röderbergweg 34												
54+350	749		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	34,8	33,2	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	34,8	33,3	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		2.OG	34,9	33,4	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		3.OG	35,0	33,4	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		4.OG	35,0	33,5	-	-	nein	51,2	49,8	-	0,8	nein
		5.OG	35,1	33,5	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein
Röderbergweg 35												
54+350	808		Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	33,9	32,3	-	-	nein	49,7	48,2	-	-	nein
		1.OG	34,0	32,4	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		2.OG	34,1	32,5	-	-	nein	50,0	48,5	-	-	nein
		3.OG	34,1	32,6	-	-	nein	50,2	48,7	-	-	nein
		4.OG	34,2	32,6	-	-	nein	50,3	48,9	-	-	nein
		5.OG	34,3	32,7	-	-	nein	50,5	49,1	-	0,1	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Röderbergweg 36</b>												
54+350	729	EG	35,0	33,5	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		1.OG	35,1	33,5	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		2.OG	35,2	33,6	-	-	nein	51,1	49,6	-	0,6	nein
<b>Röderbergweg 37</b>												
54+350	786	EG	34,3	32,7	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		1.OG	34,4	32,8	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein
		2.OG	34,5	32,9	-	-	nein	50,1	48,6	-	-	nein
		3.OG	34,6	33,0	-	-	nein	50,3	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 38</b>												
54+350	718	EG	34,7	33,2	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	34,9	33,3	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
		2.OG	35,0	33,4	-	-	nein	50,8	49,4	-	0,4	nein
		3.OG	35,1	33,5	-	-	nein	51,0	49,6	-	0,6	nein
		4.OG	35,1	33,6	-	-	nein	51,2	49,8	-	0,8	nein
		5.OG	35,2	33,7	-	-	nein	51,4	50,0	-	1,0	nein
<b>Röderbergweg 39</b>												
54+350	778	EG	34,6	33,0	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	34,6	33,1	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		2.OG	34,7	33,2	-	-	nein	49,9	48,4	-	-	nein
		3.OG	34,8	33,2	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		4.OG	34,8	33,3	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 40</b>												
54+350	705	EG	35,0	33,4	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		1.OG	35,1	33,5	-	-	nein	50,5	49,0	-	-	nein
		2.OG	35,2	33,6	-	-	nein	50,7	49,3	-	0,3	nein
		3.OG	35,2	33,7	-	-	nein	50,9	49,5	-	0,5	nein
		4.OG	35,3	33,8	-	-	nein	51,1	49,7	-	0,7	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Röderbergweg 41</b>												
54+350	763		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	34,3	32,8	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	34,4	32,9	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		2.OG	34,5	33,0	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		3.OG	34,6	33,0	-	-	nein	50,1	48,6	-	-	nein
		4.OG	34,6	33,1	-	-	nein	50,2	48,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 42</b>												
54+350	692		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	34,8	33,3	-	-	nein	49,8	48,3	-	-	nein
		1.OG	35,0	33,4	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		2.OG	35,1	33,5	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		3.OG	35,2	33,6	-	-	nein	50,4	49,0	-	-	nein
		4.OG	35,3	33,7	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
<b>Röderbergweg 43</b>												
54+350	753		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	34,5	32,9	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		1.OG	34,6	33,1	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	34,7	33,2	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		3.OG	34,8	33,3	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		4.OG	34,9	33,4	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 44</b>												
54+350	619		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	34,7	33,2	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
		1.OG	36,6	35,0	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		2.OG	36,7	35,1	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein
		3.OG	36,8	35,2	-	-	nein	49,0	47,5	-	-	nein
		4.OG	36,9	35,4	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Röderbergweg 45												
54+350	738	EG	35,2	33,7	-	-	nein	49,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	35,3	33,8	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	35,4	33,9	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		3.OG	35,5	33,9	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein
		4.OG	35,5	34,0	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
Röderbergweg 47												
54+350	725	EG	35,0	33,4	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
		1.OG	35,1	33,5	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		2.OG	35,2	33,6	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		3.OG	35,3	33,7	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		4.OG	35,3	33,8	-	-	nein	50,0	48,5	-	-	nein
Röderbergweg 53												
54+350	707	EG	35,1	33,5	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		1.OG	35,2	33,7	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
		2.OG	35,4	33,8	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
		3.OG	35,5	33,9	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		4.OG	35,6	34,1	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein
		5.OG	35,7	34,2	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
Röderbergweg 55												
54+350	693	EG	35,0	33,4	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
		1.OG	35,1	33,6	-	-	nein	49,0	47,6	-	-	nein
		2.OG	35,2	33,7	-	-	nein	49,3	47,8	-	-	nein
		3.OG	35,3	33,8	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		4.OG	35,4	33,8	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		5.OG	35,5	33,9	-	-	nein	49,9	48,5	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch passiv
			tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	tags	nachts	<i>ja / nein</i>
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		
Röderbergweg 60												
54+350	556	EG	36,6	35,1	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	36,8	35,3	-	-	nein	47,9	46,4	-	-	nein
		2.OG	37,0	35,4	-	-	nein	48,3	46,9	-	-	nein
		3.OG	37,2	35,6	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
		4.OG	37,3	35,8	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein
Röderbergweg 61												
54+350	640	EG	35,2	33,6	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	36,1	34,5	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
		2.OG	36,2	34,7	-	-	nein	48,0	46,5	-	-	nein
		3.OG	36,3	34,8	-	-	nein	48,4	46,9	-	-	nein
		4.OG	36,4	34,9	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
5.OG	36,6	35,0	-	-	nein	49,3	47,9	-	-	nein		
Röderbergweg 63												
54+350	624	EG	34,7	33,1	-	-	nein	46,6	45,2	-	-	nein
		1.OG	36,2	34,6	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		2.OG	36,3	34,7	-	-	nein	47,5	46,1	-	-	nein
		3.OG	36,5	34,9	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
Röderbergweg 65												
54+350	611	EG	36,5	35,0	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		1.OG	36,7	35,2	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		2.OG	36,9	35,3	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		3.OG	37,1	35,5	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein
		4.OG	37,2	35,6	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
Röderbergweg 66												
54+350	517	EG	36,5	34,9	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		1.OG	36,7	35,1	-	-	nein	50,2	48,7	-	-	nein
		2.OG	36,9	35,3	-	-	nein	50,5	49,1	-	-	nein
		3.OG	37,1	35,5	-	-	nein	50,8	49,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Röderbergweg 67</b>												
54+350	597		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	36,5	34,9	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		1.OG	36,6	35,1	-	-	nein	47,0	45,6	-	-	nein
		2.OG	36,8	35,2	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		3.OG	36,9	35,3	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		4.OG	37,1	35,5	-	-	nein	48,4	47,0	-	-	nein
<b>Röderbergweg 69</b>												
54+350	595		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	36,5	35,0	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		1.OG	36,8	35,2	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	36,9	35,4	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		3.OG	37,1	35,5	-	-	nein	47,6	46,2	-	-	nein
<b>Röderbergweg 71</b>												
54+350	561		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	36,7	35,1	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		1.OG	36,9	35,3	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
		2.OG	37,1	35,5	-	-	nein	47,5	46,0	-	-	nein
		3.OG	37,2	35,7	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		4.OG	37,4	35,8	-	-	nein	48,3	46,9	-	-	nein
<b>Röderbergweg 73</b>												
54+350	542		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	37,0	35,4	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		1.OG	37,2	35,6	-	-	nein	47,0	45,6	-	-	nein
		2.OG	37,3	35,7	-	-	nein	47,4	45,9	-	-	nein
		3.OG	37,5	35,9	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
		4.OG	37,6	36,0	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
<b>Röderbergweg 75</b>												
54+350	536		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	37,9	36,3	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		1.OG	38,1	36,5	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		2.OG	38,2	36,6	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		3.OG	38,3	36,7	-	-	nein	47,5	46,0	-	-	nein
		4.OG	38,4	36,8	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Röderbergweg 77												
54+350	544		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	38,3	36,8	-	-	nein	45,8	44,4	-	-	nein
		1.OG	38,5	37,0	-	-	nein	46,2	44,8	-	-	nein
		2.OG	38,7	37,1	-	-	nein	46,6	45,2	-	-	nein
		3.OG	38,8	37,2	-	-	nein	47,0	45,6	-	-	nein
		4.OG	38,9	37,3	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
Röderbergweg 79												
54+350	558		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	38,2	36,6	-	-	nein	45,5	44,1	-	-	nein
		1.OG	38,4	36,9	-	-	nein	46,2	44,8	-	-	nein
		2.OG	38,5	37,0	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		3.OG	38,6	37,0	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		4.OG	38,7	37,1	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
Röderbergweg 81												
54+350	567		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	38,5	36,9	-	-	nein	45,3	43,9	-	-	nein
		1.OG	38,6	37,1	-	-	nein	45,8	44,4	-	-	nein
		2.OG	38,7	37,1	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		3.OG	38,8	37,2	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
Röderbergweg 82												
54+350	495		Nutzungsart		SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)			
		EG	37,5	36,0	-	-	nein	48,0	46,6	-	-	nein
		1.OG	37,8	36,2	-	-	nein	48,4	46,9	-	-	nein
		2.OG	38,0	36,5	-	-	nein	48,7	47,3	-	0,3	nein
		3.OG	38,2	36,6	-	-	nein	49,2	47,8	-	0,8	nein
		4.OG	38,4	36,8	-	-	nein	49,9	48,4	-	1,4	nein
	5.OG	38,6	37,1	-	-	nein	50,6	49,2	-	2,2	nein	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW	Anspruch	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Röderbergweg 84												
54+350	471		Nutzungsart		SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)			
		EG	32,9	31,1	-	-	nein	44,9	43,5	-	-	nein
		1.OG	33,0	31,3	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		2.OG	33,2	31,5	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		3.OG	33,4	31,7	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		4.OG	33,6	31,9	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
Röderbergweg 91												
54+350	467		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	39,2	37,6	-	-	nein	45,8	44,4	-	-	nein
		1.OG	39,4	37,8	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		2.OG	39,5	38,0	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		3.OG	39,7	38,1	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		4.OG	39,8	38,2	-	-	nein	48,6	47,2	-	-	nein
Scheidswaldstraße 61												
54+350	738		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	43,2	41,6	-	-	nein	41,8	40,3	-	-	nein
		1.OG	43,2	41,7	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		2.OG	43,3	41,7	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein
		3.OG	43,3	41,7	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		4.OG	43,3	41,8	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
Scheidswaldstraße 63												
54+350	723		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	43,6	42,0	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	43,6	42,0	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein
		2.OG	43,6	42,1	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		3.OG	43,7	42,1	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		4.OG	43,7	42,2	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW	Anspruch	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Scheidswaldstraße 64												
54+350	675	EG	43,4	41,8	-	-	nein	41,9	40,3	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		2.OG	43,9	42,4	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		3.OG	43,9	42,4	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		4.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
Scheidswaldstraße 65												
54+350	715	EG	43,7	42,2	-	-	nein	42,3	40,8	-	-	nein
		1.OG	43,8	42,2	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		2.OG	43,8	42,3	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		3.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		4.OG	43,9	42,4	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
Scheidswaldstraße 66												
54+350	669	EG	44,1	42,5	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		1.OG	44,1	42,5	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,6	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,7	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
Scheidswaldstraße 67												
54+350	702	EG	43,9	42,3	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		1.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		3.OG	44,0	42,5	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		4.OG	44,1	42,5	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Scheidswaldstraße 68</b>												
54+350	656	EG	44,4	42,9	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		1.OG	44,5	42,9	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		2.OG	44,5	42,9	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		4.OG	44,6	43,1	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 68_1</b>												
54+350	641	EG	44,4	42,9	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	42,9	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		2.OG	44,5	43,0	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		3.OG	44,6	43,0	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		4.OG	44,7	43,1	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 69</b>												
54+350	695	EG	44,1	42,5	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,6	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,7	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 70</b>												
54+350	646	EG	44,6	43,0	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,1	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	43,1	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		3.OG	44,8	43,2	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		4.OG	44,8	43,3	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 70_1</b>												
54+350	631	EG	44,6	43,0	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,1	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		2.OG	44,7	43,1	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrs-lärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Scheidswaldstraße 71</b>												
54+350	687		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	44,3	42,7	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		1.OG	44,3	42,8	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		2.OG	44,4	42,8	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		3.OG	44,4	42,9	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		4.OG	44,5	43,0	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 71a</b>												
54+350	708	EG	44,2	42,6	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 72</b>												
54+350	635		Nutzungsart    WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	44,9	43,3	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		1.OG	44,9	43,4	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		2.OG	45,0	43,4	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		3.OG	45,0	43,5	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		4.OG	45,1	43,5	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 72_1</b>												
54+350	619	EG	44,9	43,3	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	43,4	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	43,4	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 73</b>												
54+350	674	EG	44,6	43,0	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		1.OG	44,6	43,1	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		2.OG	44,7	43,1	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		3.OG	44,8	43,2	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Scheidswaldstraße 74												
54+350	627		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	45,0	43,5	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	43,5	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,6	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		3.OG	45,2	43,7	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		4.OG	45,3	43,7	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
Scheidswaldstraße 75												
54+350	661		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	44,9	43,3	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		1.OG	44,9	43,3	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein
		2.OG	45,0	43,4	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		3.OG	45,0	43,5	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		4.OG	45,1	43,5	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
Scheidswaldstraße 76												
54+350	615		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	45,2	43,7	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		1.OG	45,3	43,7	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,8	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		3.OG	45,4	43,9	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		4.OG	45,5	43,9	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
Scheidswaldstraße 77												
54+350	647		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	45,1	43,5	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,6	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		2.OG	45,2	43,6	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		3.OG	45,3	43,7	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,8	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Scheidswaldstraße 78</b>												
54+350	606	EG	45,5	43,9	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		1.OG	45,5	44,0	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,0	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		3.OG	45,7	44,1	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
		4.OG	45,7	44,1	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 79</b>												
54+350	644	EG	45,2	43,6	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,7	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,7	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein
		3.OG	45,4	43,8	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,9	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 81</b>												
54+350	626	EG	45,5	44,0	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		1.OG	45,6	44,0	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		2.OG	45,6	44,1	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
		3.OG	45,7	44,2	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		4.OG	45,8	44,2	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
<b>Scheidswaldstraße 83</b>												
54+350	612	EG	45,8	44,2	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	44,3	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,4	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein
		4.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein
<b>Waitzstraße 1</b>												
54+350	390	EG	47,1	45,6	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		2.OG	47,3	45,8	-	-	nein	46,0	44,4	-	-	nein
		3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Waitzstraße 10</b>												
54+350	337	EG	49,1	47,5	-	-	nein	46,0	44,4	-	-	nein
		1.OG	49,2	47,7	-	-	nein	46,3	44,7	-	-	nein
		2.OG	49,3	47,8	-	-	nein	46,5	45,0	-	-	nein
		3.OG	49,4	47,9	-	-	nein	46,8	45,2	-	-	nein
		4.OG	49,5	48,0	-	-	nein	47,0	45,4	-	-	nein
<b>Waitzstraße 12</b>												
54+350	323	EG	49,5	48,0	-	-	nein	46,2	44,6	-	-	nein
		1.OG	49,7	48,2	-	-	nein	46,5	44,9	-	-	nein
		2.OG	49,8	48,3	-	-	nein	46,8	45,2	-	-	nein
		3.OG	49,9	48,4	-	-	nein	47,0	45,5	-	-	nein
		4.OG	50,0	48,5	-	-	nein	47,3	45,7	-	-	nein
<b>Waitzstraße 2</b>												
54+350	358	EG	47,7	46,2	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	47,8	46,3	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,4	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		3.OG	48,0	46,5	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		4.OG	48,1	46,6	-	-	nein	46,8	45,3	-	-	nein
<b>Waitzstraße 3</b>												
54+350	387	EG	47,5	46,0	-	-	nein	45,5	43,9	-	-	nein
		1.OG	47,6	46,1	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	46,2	-	-	nein	46,0	44,4	-	-	nein
		3.OG	47,8	46,3	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
<b>Waitzstraße 4</b>												
54+350	355	EG	48,1	46,6	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	48,3	46,8	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		2.OG	48,4	46,9	-	-	nein	46,4	44,8	-	-	nein
		3.OG	48,5	47,0	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		4.OG	48,6	47,1	-	-	nein	46,8	45,3	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Waitzstraße 5</b>												
54+350	386	EG	47,7	46,2	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,8	44,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		3.OG	48,0	46,5	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
<b>Waitzstraße 6</b>												
54+350	353	EG	48,6	47,1	-	-	nein	45,9	44,3	-	-	nein
		1.OG	48,7	47,2	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		2.OG	48,8	47,3	-	-	nein	46,4	44,8	-	-	nein
		3.OG	48,9	47,4	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		4.OG	49,0	47,5	-	-	nein	46,8	45,3	-	-	nein
<b>Waitzstraße 7</b>												
54+350	385	EG	47,9	46,3	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	45,8	44,2	-	-	nein
		2.OG	48,1	46,6	-	-	nein	46,0	44,4	-	-	nein
		3.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,2	44,6	-	-	nein
<b>Waitzstraße 8</b>												
54+350	360	EG	49,0	47,4	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,6	-	-	nein	46,0	44,4	-	-	nein
		2.OG	49,2	47,7	-	-	nein	46,3	44,7	-	-	nein
		3.OG	49,3	47,8	-	-	nein	46,5	44,9	-	-	nein
		4.OG	49,4	47,9	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
<b>Waitzstraße 9</b>												
54+350	384	EG	48,0	46,5	-	-	nein	45,5	43,9	-	-	nein
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,7	44,1	-	-	nein
		2.OG	48,2	46,7	-	-	nein	45,9	44,4	-	-	nein
		3.OG	48,3	46,8	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Waldschmidtstraße 116</b>												
54+350	532		Nutzungsart Z5					Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
		EG	38,9	37,3	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		1.OG	39,1	37,5	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		2.OG	39,2	37,6	-	-	nein	46,5	45,0	-	-	nein
<b>Waldschmidtstraße 118</b>												
54+350	500		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	39,1	37,5	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		1.OG	39,3	37,7	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		2.OG	39,4	37,8	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		3.OG	39,5	37,9	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
	4.OG	39,6	38,0	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein	
<b>Waldschmidtstraße 119</b>												
54+350	501		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	40,6	39,0	-	-	nein	45,2	43,8	-	-	nein
		1.OG	40,7	39,1	-	-	nein	45,7	44,2	-	-	nein
		2.OG	40,7	39,2	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		3.OG	40,8	39,2	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
	4.OG	40,8	39,3	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein	
<b>Waldschmidtstraße 120</b>												
54+350	495		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	38,4	36,8	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		1.OG	38,6	37,0	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		2.OG	38,8	37,2	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
		3.OG	38,9	37,4	-	-	nein	47,8	46,3	-	-	nein
	4.OG	39,0	37,5	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein	
<b>Waldschmidtstraße 121</b>												
54+350	492		Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
		EG	40,4	38,8	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		1.OG	40,5	38,9	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		2.OG	40,5	39,0	-	-	nein	46,4	45,0	-	-	nein
		3.OG	40,6	39,0	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
	4.OG	40,6	39,1	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein	

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Waldschmidtstraße 122+124</b>												
54+350	508	EG	37,8	36,2	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		1.OG	38,0	36,4	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		2.OG	38,2	36,6	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
		3.OG	38,4	36,8	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
		4.OG	38,5	37,0	-	-	nein	48,2	46,8	-	-	nein
<b>Waldschmidtstraße 123</b>												
54+350	487	EG	40,3	38,8	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		1.OG	40,4	38,9	-	-	nein	46,0	44,6	-	-	nein
		2.OG	40,5	38,9	-	-	nein	46,5	45,0	-	-	nein
		3.OG	40,5	39,0	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		4.OG	40,6	39,0	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
<b>Waldschmidtstraße 125</b>												
54+350	483	EG	40,2	38,6	-	-	nein	45,6	44,2	-	-	nein
		1.OG	40,3	38,8	-	-	nein	46,3	44,9	-	-	nein
		2.OG	40,4	38,8	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		3.OG	40,4	38,8	-	-	nein	47,3	45,8	-	-	nein
		4.OG	40,5	38,9	-	-	nein	47,8	46,3	-	-	nein
<b>Waldschmidtstraße 127</b>												
54+350	478	EG	40,0	38,4	-	-	nein	45,6	44,2	-	-	nein
		1.OG	40,3	38,7	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		2.OG	40,3	38,7	-	-	nein	46,8	45,4	-	-	nein
		3.OG	40,3	38,8	-	-	nein	47,3	45,9	-	-	nein
<b>Waldschmidtstraße 129</b>												
54+350	457	EG	39,7	38,1	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	39,8	38,2	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		2.OG	39,9	38,3	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		3.OG	39,9	38,4	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
		4.OG	40,0	38,5	-	-	nein	48,5	47,1	-	-	nein

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.1.1 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 87 von 90

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein
Waldschmidtstraße 131												
54+350	440	EG	40,4	38,8	-	-	nein	45,9	44,5	-	-	nein
		1.OG	40,6	39,1	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		2.OG	40,7	39,1	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		3.OG	40,7	39,2	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		4.OG	40,8	39,3	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
Wittelsbacherallee 70												
54+350	750	EG	43,0	41,4	-	-	nein	41,6	40,0	-	-	nein
		1.OG	43,1	41,5	-	-	nein	41,8	40,3	-	-	nein
		2.OG	43,1	41,5	-	-	nein	42,0	40,4	-	-	nein
		3.OG	43,1	41,6	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		4.OG	43,2	41,6	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein
Wittelsbacherallee 72												
54+350	737	EG	43,5	42,0	-	-	nein	42,0	40,4	-	-	nein
		1.OG	43,6	42,0	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		2.OG	43,6	42,0	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		3.OG	43,6	42,1	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
Wittelsbacherallee 74												
54+350	731	EG	43,7	42,1	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	43,7	42,1	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		2.OG	43,8	42,2	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		3.OG	43,8	42,2	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		4.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
Wittelsbacherallee 76												
54+350	727	EG	43,8	42,3	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		2.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		3.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		4.OG	44,0	42,5	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Wittelsbacherallee 78</b>												
54+350	731	EG	43,9	42,3	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,4	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		3.OG	44,0	42,5	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		4.OG	44,1	42,5	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 80</b>												
54+350	728	EG	44,0	42,5	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	44,1	42,5	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,5	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		4.OG	44,2	42,7	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 82</b>												
54+350	731	EG	44,1	42,6	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,6	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,7	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 84</b>												
54+350	732	EG	44,2	42,7	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	44,3	42,7	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein
		2.OG	44,3	42,7	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		3.OG	44,4	42,8	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 84_1</b>												
54+350	707	EG	44,6	43,0	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,1	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.1a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
<b>Wittelsbacherallee 86</b>												
54+350	740	EG	44,3	42,7	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein
		1.OG	44,3	42,7	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein
		2.OG	44,3	42,8	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		3.OG	44,4	42,8	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 86_1</b>												
54+350	709	EG	44,7	43,1	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,2	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 88</b>												
54+350	735	EG	44,4	42,8	-	-	nein	42,1	40,4	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,9	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein
		2.OG	44,5	42,9	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		3.OG	44,5	43,0	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		4.OG	44,6	43,0	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
<b>Wittelsbacherallee 88_1</b>												
54+350	711	EG	44,8	43,2	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	43,2	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Buchwald 1</b>														
54+893	521	EG	50,4	48,7	-	-	nein	47,5	45,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	50,5	48,8	-	-	nein	47,6	45,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	50,6	48,9	-	-	nein	47,7	45,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
<b>Am Buchwald 3</b>														
54+888	528	EG	50,3	48,6	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	47,5	45,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Am Buchwald 5</b>														
54+882	535	EG	50,1	48,5	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	50,2	48,5	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	50,3	48,6	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
<b>Am Buchwald 7</b>														
54+875	545	EG	50,0	48,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	50,1	48,4	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	50,1	48,5	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Auerswaldstraße 10</b>														
54+510	369	EG	52,3	50,7	-	1,7	ja	46,3	44,4	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	52,4	50,9	-	1,9	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,8	-6,2
		2.OG	52,5	51,0	-	2,0	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-5,7	-6,1
		3.OG	52,6	51,1	-	2,1	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-5,6	-6,0
<b>Auerswaldstraße 12</b>														
54+506	385	EG	52,0	50,5	-	1,5	ja	46,2	44,3	-	-	nein	-5,8	-6,2
		1.OG	52,1	50,6	-	1,6	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-5,7	-6,1
		2.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
		3.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Auerswaldstraße 14														
54+503	399	EG	51,7	50,2	-	1,2	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-5,7	-6,1
		1.OG	51,8	50,3	-	1,3	ja	46,2	44,3	-	-	nein	-5,6	-6,0
		2.OG	51,9	50,4	-	1,4	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,9
		3.OG	52,0	50,5	-	1,5	ja	46,5	44,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
Auerswaldstraße 16														
54+500	414	EG	51,4	49,9	-	0,9	ja	45,7	43,9	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	51,5	50,0	-	1,0	ja	45,9	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	51,6	50,1	-	1,1	ja	46,1	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,8
		3.OG	51,7	50,2	-	1,2	ja	46,3	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
Auerswaldstraße 2														
54+526	317	EG	53,5	51,9	-	2,9	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	53,6	52,1	-	3,1	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-6,1	-6,5
		2.OG	53,8	52,2	-	3,2	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-6,1	-6,4
		3.OG	53,9	52,3	-	3,3	ja	47,9	46,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
Auerswaldstraße 20														
54+494	439	EG	50,9	49,4	-	0,4	ja	45,4	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,9
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	45,5	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,8
		2.OG	51,1	49,6	-	0,6	ja	45,7	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,7
Auerswaldstraße 3														
54+484	348	EG	52,6	51,0	-	2,0	ja	46,5	44,6	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	52,7	51,2	-	2,2	ja	46,7	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,3
		2.OG	52,8	51,3	-	2,3	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-5,8	-6,2
Auerswaldstraße 4														
54+541	322	EG	53,4	51,9	-	2,9	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,7
		1.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	47,5	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,5
		2.OG	53,7	52,2	-	3,2	ja	47,7	45,7	-	-	nein	-6,0	-6,5
		3.OG	53,8	52,3	-	3,3	ja	47,9	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Auerswaldstraße 5</b>														
54+478	381	EG	51,9	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	46,0	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,2
		1.OG	52,1	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	46,3	44,5	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,1
		2.OG	52,2	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	46,5	44,7	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,0
<b>Auerswaldstraße 6</b>														
54+556	327	EG	53,4	51,8	-	2,8	<b>ja</b>	47,2	45,2	-	-	<b>nein</b>	-6,2	-6,6
		1.OG	53,5	52,0	-	3,0	<b>ja</b>	47,5	45,5	-	-	<b>nein</b>	-6,0	-6,5
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	<b>ja</b>	47,7	45,7	-	-	<b>nein</b>	-6,0	-6,4
		3.OG	53,8	52,2	-	3,2	<b>ja</b>	47,9	45,9	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,3
<b>Auerswaldstraße 7</b>														
54+469	412	EG	51,3	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	45,6	43,8	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,0
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	45,8	44,0	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-5,9
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,0	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-5,8
<b>Auerswaldstraße 8</b>														
54+514	352	EG	52,7	51,2	-	2,2	<b>ja</b>	46,7	44,8	-	-	<b>nein</b>	-6,0	-6,4
		1.OG	52,8	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	46,9	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,3
		2.OG	52,9	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	47,1	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,2
		3.OG	53,0	51,5	-	2,5	<b>ja</b>	47,3	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,1
<b>Beselerstraße 10</b>														
54+757	510	EG	50,4	48,8	-	-	<b>nein</b>	46,4	44,5	-	-	<b>nein</b>	-4,0	-4,3
		1.OG	50,4	48,8	-	-	<b>nein</b>	46,5	44,7	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,1
		2.OG	50,5	48,9	-	-	<b>nein</b>	46,6	44,8	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,1
<b>Beselerstraße 11</b>														
54+778	529	EG	50,1	48,5	-	-	<b>nein</b>	46,3	44,5	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0
		1.OG	50,2	48,6	-	-	<b>nein</b>	46,4	44,6	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Beselerstraße 2</b>														
54+690	563	EG	49,4	47,8	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	49,6	48,0	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Beselerstraße 3</b>														
54+739	568	EG	49,5	47,9	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	49,6	48,0	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Beselerstraße 4</b>														
54+720	541	EG	49,8	48,2	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	50,0	48,4	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Beselerstraße 5</b>														
54+748	560	EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Beselerstraße 6</b>														
54+727	536	EG	49,9	48,3	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Beselerstraße 7</b>														
54+760	551	EG	49,8	48,1	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Beselerstraße 8</b>														
54+734	529	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Beselerstraße 9</b>														
54+763	548	EG	49,8	48,2	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,8	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bornheimer Landwehr 100</b>														
54+828	555	EG	49,7	48,1	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Bornheimer Landwehr 58</b>														
54+515	770	EG	46,4	44,8	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,8	-4,0
<b>Bornheimer Landwehr 60</b>														
54+529	761	EG	46,5	44,9	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,8	-4,0
<b>Bornheimer Landwehr 62</b>														
54+540	753	EG	46,6	45,1	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,7	45,2	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,9	-4,1
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
<b>Bornheimer Landwehr 64</b>														
54+551	744	EG	46,8	45,2	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	46,9	45,4	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,8	-4,0
<b>Bornheimer Landwehr 66</b>														
54+608	702	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,8	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bornheimer Landwehr 67</b>														
54+565	775	EG	46,4	44,9	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
		3.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Bornheimer Landwehr 68</b>														
54+615	696	EG	47,5	45,9	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	47,5	46,0	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Bornheimer Landwehr 69</b>														
54+572	770	EG	46,5	45,0	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 70</b>														
54+623	690	EG	47,6	46,0	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Bornheimer Landwehr 71</b>														
54+587	759	EG	46,7	45,1	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	46,7	45,2	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	46,8	45,3	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
		4.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 72</b>														
54+628	687	EG	47,6	46,0	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Bornheimer Landwehr 74</b>														
54+634	683	EG	47,7	46,1	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,8	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bornheimer Landwehr 75</b>														
54+634	725	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 76</b>														
54+638	680	EG	47,7	46,2	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
<b>Bornheimer Landwehr 77</b>														
54+643	718	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	47,3	45,8	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Bornheimer Landwehr 79</b>														
54+661	704	EG	47,4	45,9	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		3.OG	47,6	46,1	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 79a</b>														
54+705	683	EG	47,8	46,2	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 80</b>														
54+679	656	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-3,8	-3,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
<b>Bornheimer Landwehr 81</b>														
54+778	629		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,6	47,0	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		4.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Bornheimer Landwehr 82</b>														
54+706	640		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,3	46,7	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Bornheimer Landwehr 83</b>														
54+793	641		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,4	46,8	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		4.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Bornheimer Landwehr 84</b>														
54+716	633		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Bornheimer Landwehr 85</b>														
54+806	657		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	46,6	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	48,5	46,8	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		4.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bornheimer Landwehr 87</b>														
54+820	602		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,0	47,4	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	49,2	47,6	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
		4.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Bornheimer Landwehr 88</b>														
54+752	615		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,8	47,2	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 89</b>														
54+848	623		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		4.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
<b>Bornheimer Landwehr 90</b>														
54+764	598		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,0	47,4	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 91</b>														
54+858	637		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,6	47,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
		4.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Bornheimer Landwehr 92</b>														
54+771	593		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,1	47,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bornheimer Landwehr 93</b>														
54+870	654		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,4	46,7	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		4.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
<b>Bornheimer Landwehr 94</b>														
54+778	588		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,2	47,6	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Bornheimer Landwehr 95</b>														
54+885	668		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	46,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		4.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Bornheimer Landwehr 96</b>														
54+789	578		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,4	47,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Bornheimer Landwehr 97</b>														
54+850	580		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,4	47,7	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	49,6	48,0	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Bornheimer Landwehr 98</b>														
54+796	573		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,4	47,8	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW	Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Bornheimer Landwehr 99</b>														
54+875	596	EG	49,2	47,6	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	49,3	47,6	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Brüder-Grimm-Straße 55</b>														
54+404	594	EG	48,4	46,9	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,4	46,9	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,9
		3.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		4.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
<b>Brüder-Grimm-Straße 57</b>														
54+425	595	EG	48,4	46,8	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,4	46,9	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,8
		3.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		4.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,7
<b>Brüder-Grimm-Straße 58</b>														
54+425	562	EG	48,8	47,3	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	49,0	47,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,7	-5,0
<b>Brüder-Grimm-Straße 59</b>														
54+443	596	EG	48,4	46,9	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Brüder-Grimm-Straße 60</b>														
54+438	564	EG	48,9	47,3	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,9	47,4	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	49,0	47,5	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
<b>Brüder-Grimm-Straße 61</b>														
54+461	599	EG	48,4	46,8	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,4	46,9	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,8
		3.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
<b>Brüder-Grimm-Straße 64</b>														
54+469	568	EG	48,8	47,3	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	48,9	47,4	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	49,0	47,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,7	-5,0
<b>Brüder-Grimm-Straße 66</b>														
54+473	568	EG	48,9	47,4	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	49,1	47,6	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-4,8	-5,0
<b>Clementineweg 10</b>														
54+492	682	EG	47,4	45,9	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,5	46,0	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	47,6	46,1	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Clementineweg 11a</b>														
54+374	692	EG	47,0	45,5	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	47,0	45,5	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Clementineweg 11b</b>														
54+352	665	EG	47,3	45,7	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,3	45,8	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,5
<b>Clementineweg 12</b>														
54+510	697	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,3	45,8	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Clementineweg 14</b>														
54+521	709	EG	47,2	45,6	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,2	45,7	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Clementineweg 16</b>														
54+530	720	EG	47,0	45,5	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Clementineweg 2</b>														
54+453	627	EG	48,0	46,4	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	48,1	46,6	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
<b>Clementineweg 4</b>														
54+466	644	EG	47,9	46,4	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	47,9	46,4	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Clementineweg 6</b>														
54+471	656	EG	47,7	46,2	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	47,8	46,3	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Clementineweg 8</b>														
54+477	667	EG	47,6	46,0	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,6	46,1	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Droysenstraße 3</b>														
54+351	278	EG	53,3	51,9	-	2,9	ja	47,1	45,4	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	53,6	52,1	-	3,1	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
<b>Droysenstraße 5</b>														
54+356	255	EG	53,9	52,4	-	3,4	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	54,1	52,7	-	3,7	ja	47,9	46,3	-	-	nein	-6,2	-6,4
<b>Droysenstraße 9</b>														
54+355	220	EG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,0	46,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	54,9	53,4	-	4,4	ja	48,5	46,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	55,0	53,6	-	4,6	ja	48,8	47,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	55,5	54,1	-	5,1	ja	49,2	47,6	-	-	nein	-6,3	-6,5
<b>Freiligrathstraße 1</b>														
54+350	598	EG	48,1	46,6	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	48,2	46,7	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	48,3	46,8	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		4.OG	48,3	46,8	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Freilgrathstraße 10</b>														
54+449	689	EG	47,3	45,7	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,3	45,8	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Freilgrathstraße 12</b>														
54+456	703	EG	47,1	45,6	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	47,1	45,6	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	47,2	45,7	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Freilgrathstraße 13</b>														
54+404	686	EG	47,2	45,6	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,2	45,7	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	47,3	45,8	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	47,3	45,8	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Freilgrathstraße 14</b>														
54+462	718	EG	46,8	45,3	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,9	45,4	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	47,0	45,5	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Freilgrathstraße 15</b>														
54+412	700	EG	47,0	45,5	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	47,2	45,7	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>		Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>		dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Freiligrathstraße 16</b>																
54+468	731	EG	46,7	45,2	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,8	45,3	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Freiligrathstraße 17</b>																
54+418	715	EG	46,8	45,3	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,9	45,4	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	46,9	45,4	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,3
		3.OG	47,0	45,5	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Freiligrathstraße 18</b>																
54+474	745	EG	46,5	45,0	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Freiligrathstraße 19</b>																
54+425	727	EG	46,7	45,2	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	46,8	45,3	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,3
		3.OG	46,9	45,4	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Freiligrathstraße 2</b>																
54+407	623	EG	48,0	46,5	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	48,2	46,7	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-	nein	-4,5	-4,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Freiligrathstraße 21														
54+432	740	EG	46,5	45,0	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
Freiligrathstraße 3														
54+357	601	EG	48,1	46,6	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	48,2	46,7	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	48,3	46,8	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		4.OG	48,4	46,9	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,7
Freiligrathstraße 4														
54+422	638	EG	47,8	46,3	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	47,8	46,3	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	47,9	46,4	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,7
		3.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
Freiligrathstraße 5														
54+365	619	EG	47,8	46,3	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	47,9	46,4	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,6
Freiligrathstraße 6														
54+427	650	EG	47,6	46,1	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Freiligrathstraße 7</b>														
54+381	639	EG	47,7	46,1	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	47,8	46,3	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
<b>Freiligrathstraße 8</b>														
54+433	662	EG	47,6	46,1	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
<b>Freiligrathstraße 9</b>														
54+387	653	EG	47,5	46,0	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	47,6	46,1	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,3	-4,5
<b>Gagernstraße 1</b>														
54+580	510	EG	50,1	48,5	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,2	48,7	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,2
<b>Gagernstraße 10</b>														
54+612	530	EG	49,7	48,2	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,9
		3.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,9
<b>Gagernstraße 11</b>														
54+587	584	EG	48,9	47,3	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Gagernstraße 12</b>														
54+606	545	EG	49,5	48,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	49,7	48,2	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,8
		3.OG	49,8	48,3	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Gagernstraße 13</b>														
54+589	592	EG	48,8	47,2	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,6
<b>Gagernstraße 14</b>														
54+608	558	EG	49,3	47,7	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,7
		3.OG	49,5	48,0	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,7
<b>Gagernstraße 15</b>														
54+595	603	EG	48,6	47,1	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	48,7	47,2	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	48,8	47,3	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Gagernstraße 16</b>														
54+609	566	EG	49,2	47,6	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,7
		3.OG	49,5	47,9	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,6
<b>Gagernstraße 17</b>														
54+598	610	EG	48,6	47,0	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,2	-4,5
		2.OG	48,7	47,2	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,2	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Gagernstraße 18</b>														
54+621	578	EG	49,1	47,5	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	49,3	47,7	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,5
<b>Gagernstraße 19</b>														
54+604	618	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,2	-4,5
<b>Gagernstraße 20</b>														
54+633	591	EG	48,9	47,3	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	49,0	47,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,2	-4,5
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Gagernstraße 21</b>														
54+607	631	EG	48,3	46,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	48,4	46,9	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Gagernstraße 22</b>														
54+638	594	EG	48,9	47,3	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Gagernstraße 23</b>														
54+619	636	EG	48,3	46,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Gagernstraße 24</b>														
54+642	606	EG	48,7	47,2	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	48,8	47,3	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Gagernstraße 25</b>														
54+622	642	EG	48,2	46,6	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Gagernstraße 26</b>														
54+651	613	EG	48,6	47,1	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Gagernstraße 27</b>														
54+627	648	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Gagernstraße 28</b>														
54+656	624	EG	48,5	47,0	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Gagernstraße 29</b>														
54+633	658	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	48,2	46,7	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Gagernstraße 3</b>														
54+570	534	EG	49,7	48,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,1
<b>Gagernstraße 30</b>														
54+663	631	EG	48,4	46,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Gagernstraße 31</b>														
54+645	675	EG	47,8	46,2	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,9	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Gagernstraße 34</b>														
54+720	700	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Gagernstraße 35</b>														
54+671	716	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Gagernstraße 36</b>														
54+724	714	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		4.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-3,3	-3,4
<b>Gagernstraße 37</b>														
54+675	729	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Gagernstraße 38</b>														
54+731	728	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
		4.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		5.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		6.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-3,3	-3,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Gagernstraße 39</b>														
54+673	743		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	45,5	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	47,1	45,6	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Gagernstraße 40</b>														
54+734	746		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	47,2	45,7	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,2	-3,5
		4.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,4
5.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,4		
<b>Gagernstraße 41</b>														
54+682	753		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,6
3.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,6		
<b>Gagernstraße 42</b>														
54+738	759		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,4
		4.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,2	-3,4
5.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-3,2	-3,3		
<b>Gagernstraße 43</b>														
54+685	761		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
3.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,5		

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Gagernstraße 44</b>														
54+747	768	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,3
		4.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
		5.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
<b>Gagernstraße 45</b>														
54+688	770	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Gagernstraße 46</b>														
54+758	773	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		4.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Gagernstraße 47</b>														
54+703	779	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
<b>Gagernstraße 48</b>														
54+775	785	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		4.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		5.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Gagernstraße 5</b>														
54+574	548	EG	49,4	47,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,9
<b>Gagernstraße 50</b>														
54+788	796	EG	46,6	45,0	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		4.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
		5.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
<b>Gagernstraße 51</b>														
54+732	800	EG	46,4	44,8	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Gagernstraße 53</b>														
54+754	816	EG	46,3	44,7	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Gagernstraße 55</b>														
54+771	828	EG	46,1	44,6	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	46,2	44,6	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Gagernstraße 6</b>														
54+611	503	EG	50,2	48,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-4,7	-5,0
<b>Gagernstraße 7</b>														
54+575	565	EG	49,2	47,6	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,8
<b>Gagernstraße 8</b>														
54+608	516	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	50,1	48,6	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-4,7	-5,1
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,9
<b>Gagernstraße 9</b>														
54+585	576	EG	49,0	47,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	49,1	47,6	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	49,2	47,6	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
<b>Jacobystraße 1</b>														
54+479	311	EG	53,4	51,8	-	2,8	ja	47,1	45,2	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	53,5	52,0	-	3,0	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,5
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	47,6	45,8	-	-	nein	-6,1	-6,3
		3.OG	53,8	52,3	-	3,3	ja	47,9	46,1	-	-	nein	-5,9	-6,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 10														
54+517	286	EG	54,1	52,6	-	3,6	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-6,5	-7,0
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	47,9	45,9	-	-	nein	-6,4	-6,9
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,1	46,2	-	-	nein	-6,3	-6,7
		3.OG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-6,2	-6,6
Jacobystraße 12														
54+527	287	EG	54,1	52,6	-	3,6	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-6,5	-7,0
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	47,9	46,0	-	-	nein	-6,4	-6,8
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-6,2	-6,7
Jacobystraße 14														
54+544	290	EG	54,2	52,6	-	3,6	ja	47,7	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	48,0	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,9
		2.OG	54,5	52,9	-	3,9	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-6,3	-6,7
		3.OG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-6,2	-6,6
Jacobystraße 16														
54+549	291	EG	54,1	52,5	-	3,5	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-6,4	-6,9
		1.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	47,9	45,9	-	-	nein	-6,4	-6,8
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-6,2	-6,6
		3.OG	54,6	53,0	-	4,0	ja	48,4	46,4	-	-	nein	-6,2	-6,6
Jacobystraße 18														
54+555	293	EG	54,1	52,6	-	3,6	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-6,4	-7,0
		1.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	47,9	45,9	-	-	nein	-6,4	-6,8
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-6,2	-6,7
		3.OG	54,6	53,0	-	4,0	ja	48,4	46,4	-	-	nein	-6,2	-6,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Jacobystraße 2														
54+470	278	EG	54,0	52,5	-	3,5	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	47,8	46,0	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,1	46,3	-	-	nein	-6,3	-6,6
		3.OG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,3	46,6	-	-	nein	-6,3	-6,5
		4.OG	54,8	53,3	-	4,3	ja	48,6	46,8	-	-	nein	-6,2	-6,5
		5.OG	55,0	53,5	-	4,5	ja	48,9	47,1	-	-	nein	-6,1	-6,4
		6.OG	55,1	53,6	-	4,6	ja	49,1	47,4	-	-	nein	-6,0	-6,2
		7.OG	55,2	53,7	-	4,7	ja	49,4	47,6	-	-	nein	-5,8	-6,1
		8.OG	55,4	53,9	-	4,9	ja	49,6	47,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
Jacobystraße 20														
54+572	302	EG	54,0	52,4	-	3,4	ja	47,6	45,5	-	-	nein	-6,4	-6,9
		1.OG	54,1	52,5	-	3,5	ja	47,8	45,8	-	-	nein	-6,3	-6,7
		2.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	48,1	46,0	-	-	nein	-6,2	-6,7
		3.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	48,3	46,3	-	-	nein	-6,1	-6,5
Jacobystraße 22														
54+589	311	EG	53,8	52,2	-	3,2	ja	47,6	45,5	-	-	nein	-6,2	-6,7
		1.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	47,8	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,7
		2.OG	54,1	52,5	-	3,5	ja	48,0	46,0	-	-	nein	-6,1	-6,5
		3.OG	54,2	52,7	-	3,7	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-6,0	-6,5
Jacobystraße 25														
54+618	367	EG	52,8	51,2	-	2,2	ja	47,1	45,0	-	-	nein	-5,7	-6,2
		1.OG	52,9	51,3	-	2,3	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-5,7	-6,1
		2.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	47,4	45,4	-	-	nein	-5,6	-6,0
Jacobystraße 26														
54+627	327	EG	53,6	52,0	-	3,0	ja	47,5	45,4	-	-	nein	-6,1	-6,6
		1.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-6,0	-6,5
		2.OG	53,8	52,2	-	3,2	ja	47,9	45,8	-	-	nein	-5,9	-6,4
		3.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	48,1	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Jacobystraße 27</b>														
54+635	380	EG	52,5	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,0	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,9
		1.OG	52,6	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	47,2	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,8
		2.OG	52,7	51,2	-	2,2	<b>ja</b>	47,4	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,8
		3.OG	52,9	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	47,5	45,6	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,7
		4.OG	53,0	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	47,7	45,7	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
<b>Jacobystraße 28</b>														
54+647	351	EG	53,1	51,5	-	2,5	<b>ja</b>	47,4	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,1
		1.OG	53,2	51,6	-	2,6	<b>ja</b>	47,6	45,6	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,0
		2.OG	53,4	51,8	-	2,8	<b>ja</b>	47,8	45,8	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,0
<b>Jacobystraße 29</b>														
54+651	394	EG	52,3	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	47,0	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	47,1	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
		2.OG	52,5	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,3	45,3	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,6
<b>Jacobystraße 2a</b>														
54+470	262	EG	54,4	52,9	-	3,9	<b>ja</b>	47,7	45,9	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,0
		1.OG	54,6	53,1	-	4,1	<b>ja</b>	48,0	46,2	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-6,9
		2.OG	54,8	53,3	-	4,3	<b>ja</b>	48,4	46,5	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-6,8
		3.OG	55,0	53,5	-	4,5	<b>ja</b>	48,6	46,8	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-6,7
<b>Jacobystraße 30</b>														
54+662	363	EG	52,9	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	47,4	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,9
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	47,6	45,5	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,9
		2.OG	53,1	51,5	-	2,5	<b>ja</b>	47,7	45,7	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,8
<b>Jacobystraße 31</b>														
54+660	402	EG	52,1	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	46,9	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,5
		1.OG	52,2	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	47,1	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,5
		2.OG	52,3	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	47,2	45,3	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Jacobystraße 4</b>														
54+487	281	EG	54,1	52,5	-	3,5	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	47,9	46,0	-	-	nein	-6,4	-6,8
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,2	46,3	-	-	nein	-6,2	-6,6
		3.OG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,4	46,6	-	-	nein	-6,2	-6,5
<b>Jacobystraße 8</b>														
54+506	283	EG	54,1	52,6	-	3,6	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	47,9	46,0	-	-	nein	-6,4	-6,8
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,1	46,3	-	-	nein	-6,3	-6,6
		3.OG	54,7	53,1	-	4,1	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-6,3	-6,6
<b>Juchostraße 10</b>														
54+587	385	EG	52,3	50,7	-	1,7	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	52,5	50,9	-	1,9	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-5,5	-5,9
		3.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	47,1	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,8
		4.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-5,4	-5,7
<b>Juchostraße 11</b>														
54+542	401	EG	51,8	50,3	-	1,3	ja	46,2	44,3	-	-	nein	-5,6	-6,0
		1.OG	51,9	50,4	-	1,4	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,9
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	46,5	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,8
		3.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		4.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-5,4	-5,7
<b>Juchostraße 12</b>														
54+580	409	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,3	44,4	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	46,5	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,8
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
		3.OG	52,1	50,6	-	1,6	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-5,3	-5,7
		4.OG	52,2	50,7	-	1,7	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-5,3	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Juchostraße 5</b>														
54+567	351	EG	52,9	51,3	-	2,3	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-5,9	-6,3
		1.OG	53,0	51,5	-	2,5	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-5,8	-6,3
		2.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	47,4	45,4	-	-	nein	-5,8	-6,2
		3.OG	53,3	51,7	-	2,7	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-5,7	-6,1
		4.OG	53,4	51,8	-	2,8	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-5,7	-6,0
<b>Juchostraße 7</b>														
54+553	376	EG	52,3	50,8	-	1,8	ja	46,5	44,6	-	-	nein	-5,8	-6,2
<b>Juchostraße 8</b>														
54+602	361	EG	52,9	51,3	-	2,3	ja	47,1	45,1	-	-	nein	-5,8	-6,2
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	47,3	45,3	-	-	nein	-5,7	-6,1
		2.OG	53,1	51,5	-	2,5	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-5,7	-6,0
<b>Karl-Albert-Straße 16</b>														
54+954	846	EG	46,2	44,6	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Karl-Albert-Straße 24</b>														
54+990	852	EG	46,2	44,6	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	46,2	44,6	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Karl-Albert-Straße 32</b>														
55+025	858	EG	46,1	44,5	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	46,2	44,6	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-1,9	-2,1
<b>Karl-Albert-Straße 40</b>														
55+057	862	EG	46,1	44,4	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Karl-Albert-Straße 48</b>														
55+091	866	EG	46,1	44,5	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-1,7	-1,9
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-1,7	-1,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Albert-Straße 8</b>														
54+922	838	EG	46,2	44,6	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-2,4	-2,5
<b>Karl-Flesch-Straße 1</b>														
54+915	797	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Karl-Flesch-Straße 11</b>														
54+983	816	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,1	-2,2
<b>Karl-Flesch-Straße 12 KiTa</b>														
55+037	775	EG	47,2	45,5	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Karl-Flesch-Straße 13</b>														
54+997	819	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,1	-2,1
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-2,1	-2,1
<b>Karl-Flesch-Straße 15</b>														
55+011	821	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,0	-2,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Flesch-Straße 17</b>														
55+025	823	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Karl-Flesch-Straße 19</b>														
55+039	825	EG	46,6	44,9	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-2,0	-2,0
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Karl-Flesch-Straße 21</b>														
55+054	827	EG	46,5	44,9	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-1,8	-2,0
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-1,9	-1,9
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,9	-1,9
<b>Karl-Flesch-Straße 23</b>														
55+069	829	EG	46,5	44,9	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Karl-Flesch-Straße 25</b>														
55+080	830	EG	46,5	44,9	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	46,7	45,0	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Flesch-Straße 27</b>														
55+096	832	EG	46,5	44,9	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	46,7	45,0	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,7	-1,7
<b>Karl-Flesch-Straße 29</b>														
55+108	825	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
<b>Karl-Flesch-Straße 3</b>														
54+926	805	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,5
<b>Karl-Flesch-Straße 5</b>														
54+940	808	EG	46,7	45,1	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Karl-Flesch-Straße 7</b>														
54+955	811	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,2	-2,3
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,2	-2,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW	Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Karl-Flesch-Straße 9														
54+969	814	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,1	-2,3
Kettelerallee 11														
55+018	771	EG	47,2	45,6	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,9	-2,1
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		4.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,9	-2,0
		5.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
Kettelerallee 13														
55+033	742	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-2,0	-2,0
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		4.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		5.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
Kettelerallee 15														
55+050	749	EG	47,5	45,8	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		4.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		5.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,7	-1,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW	Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Kettelerallee 17</b>														
55+067	757		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	47,5	45,8	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
		4.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		5.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
<b>Kettelerallee 19</b>														
55+082	765		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,7	-1,8
		4.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,7	-1,7
		5.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,6	-1,8
<b>Kettelerallee 21</b>														
55+096	775		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	47,2	45,5	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,6	-1,7
		4.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,6	-1,8
		5.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Kettelerallee 23</b>														
55+107	789		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
		EG	47,0	45,4	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,6	-1,7
		4.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,7	-1,7
		5.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,6	-1,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Kettelerallee 25</b>														
55+114	810	EG	46,7	45,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-1,5	-1,7
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-1,5	-1,7
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Kettelerallee 27</b>														
55+129	832	EG	46,6	44,9	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Kettelerallee 29</b>														
55+133	844	EG	46,4	44,7	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	46,5	44,8	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Kettelerallee 31</b>														
55+140	856	EG	46,3	44,6	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	46,3	44,7	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,5	-1,6
		3.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,5	-1,7
<b>Kettelerallee 5</b>														
54+977	753	EG	47,3	45,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,2	-2,2
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,1	-2,3
		4.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-2,2	-2,2
		5.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-2,1	-2,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Kettelerallee 7</b>														
54+991	759		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,1	-2,1
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-2,1	-2,1
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		4.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-2,1	-2,2
		5.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Kettelerallee 9</b>														
55+005	765		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		4.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
		5.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Luxemburgerallee 1-3 Brüder-Grimm-Schule</b>														
54+398	531		Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
		EG	49,2	47,7	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	49,3	47,8	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	49,4	47,9	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,2
		3.OG	49,4	47,9	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
<b>Luxemburgerallee 21</b>														
54+427	405		Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,2	49,7	-	0,7	ja	45,5	43,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	51,4	49,9	-	0,9	ja	45,7	44,0	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	51,5	50,0	-	1,0	ja	45,9	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,8
		3.OG	51,6	50,1	-	1,1	ja	46,1	44,4	-	-	nein	-5,5	-5,7
<b>Luxemburgerallee 23</b>														
54+431	389		Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,5	50,0	-	1,0	ja	45,7	43,9	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	51,7	50,2	-	1,2	ja	45,9	44,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	51,8	50,3	-	1,3	ja	46,1	44,4	-	-	nein	-5,7	-5,9
		3.OG	51,9	50,4	-	1,4	ja	46,3	44,6	-	-	nein	-5,6	-5,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 2: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Luxemburgerallee 25</b>														
54+435	374	EG	51,9	50,4	-	1,4	ja	45,9	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	52,0	50,5	-	1,5	ja	46,2	44,4	-	-	nein	-5,8	-6,1
		2.OG	52,2	50,7	-	1,7	ja	46,4	44,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	52,3	50,8	-	1,8	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-5,7	-5,9
<b>Luxemburgerallee 26</b>														
54+368	366	EG	51,6	50,1	-	1,1	ja	45,7	44,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
<b>Luxemburgerallee 27</b>														
54+438	358	EG	52,1	50,6	-	1,6	ja	46,1	44,3	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	52,3	50,8	-	1,8	ja	46,4	44,6	-	-	nein	-5,9	-6,2
		2.OG	52,4	50,9	-	1,9	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	52,5	51,0	-	2,0	ja	46,8	45,1	-	-	nein	-5,7	-5,9
<b>Luxemburgerallee 28</b>														
54+373	348	EG	52,0	50,6	-	1,6	ja	46,0	44,4	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	52,2	50,7	-	1,7	ja	46,3	44,6	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	52,4	50,9	-	1,9	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	52,5	51,0	-	2,0	ja	46,8	45,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		4.OG	52,6	51,1	-	2,1	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
<b>Luxemburgerallee 29</b>														
54+442	342	EG	52,5	51,0	-	2,0	ja	46,4	44,6	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	52,6	51,1	-	2,1	ja	46,7	44,9	-	-	nein	-5,9	-6,2
		2.OG	52,8	51,3	-	2,3	ja	46,9	45,1	-	-	nein	-5,9	-6,2
		3.OG	52,9	51,4	-	2,4	ja	47,1	45,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
<b>Luxemburgerallee 30</b>														
54+372	332	EG	52,2	50,8	-	1,8	ja	46,2	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	52,5	51,0	-	2,0	ja	46,5	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,2
		2.OG	52,6	51,1	-	2,1	ja	46,8	45,1	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	52,7	51,2	-	2,2	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		4.OG	52,8	51,3	-	2,3	ja	47,2	45,6	-	-	nein	-5,6	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Ost) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW	Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Luxemburgerallee 31</b>														
54+451	324		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,9	51,4	-	2,4	ja	46,7	44,9	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	53,1	51,6	-	2,6	ja	47,0	45,2	-	-	nein	-6,1	-6,4
		2.OG	53,2	51,7	-	2,7	ja	47,2	45,4	-	-	nein	-6,0	-6,3
		3.OG	53,3	51,8	-	2,8	ja	47,5	45,7	-	-	nein	-5,8	-6,1
<b>Luxemburgerallee 32</b>														
54+383	302		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,0	51,5	-	2,5	ja	46,7	45,0	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	53,2	51,7	-	2,7	ja	47,1	45,4	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	53,3	51,9	-	2,9	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-5,9	-6,2
		3.OG	53,5	52,0	-	3,0	ja	47,6	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		4.OG	53,6	52,1	-	3,1	ja	47,9	46,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
<b>Luxemburgerallee 34</b>														
54+387	287		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,3	51,8	-	2,8	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	53,6	52,1	-	3,1	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	53,7	52,2	-	3,2	ja	47,7	46,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	53,8	52,4	-	3,4	ja	48,0	46,3	-	-	nein	-5,8	-6,1
		4.OG	54,1	52,6	-	3,6	ja	48,2	46,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
<b>Luxemburgerallee 36</b>														
54+391	274		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,6	52,2	-	3,2	ja	47,2	45,6	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	53,9	52,4	-	3,4	ja	47,6	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	54,0	52,5	-	3,5	ja	47,9	46,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	54,2	52,7	-	3,7	ja	48,2	46,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	54,5	53,0	-	4,0	ja	48,5	46,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
<b>Luxemburgerallee 38</b>														
54+394	261		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,9	52,4	-	3,4	ja	47,5	45,8	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	54,2	52,7	-	3,7	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	48,2	46,5	-	-	nein	-6,1	-6,3
		3.OG	54,5	53,0	-	4,0	ja	48,5	46,8	-	-	nein	-6,0	-6,2
		4.OG	54,9	53,4	-	4,4	ja	48,8	47,1	-	-	nein	-6,1	-6,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Luxemburgerallee 40</b>														
54+399	244	EG	54,3	52,9	-	3,9	ja	47,8	46,1	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	54,6	53,2	-	4,2	ja	48,2	46,5	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	54,8	53,3	-	4,3	ja	48,5	46,9	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	55,1	53,6	-	4,6	ja	48,9	47,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
<b>Luxemburgerallee 41</b>														
54+473	245	EG	54,9	53,4	-	4,4	ja	48,0	46,2	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	55,1	53,6	-	4,6	ja	48,4	46,6	-	-	nein	-6,7	-7,0
		2.OG	55,3	53,8	-	4,8	ja	48,7	46,9	-	-	nein	-6,6	-6,9
		3.OG	55,6	54,1	-	5,1	ja	49,0	47,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
<b>Luxemburgerallee 42</b>														
54+402	231	EG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,0	46,3	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	55,0	53,5	-	4,5	ja	48,4	46,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
		2.OG	55,2	53,7	-	4,7	ja	48,8	47,1	-	-	nein	-6,4	-6,6
		3.OG	55,5	54,0	-	5,0	ja	49,1	47,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
<b>Luxemburgerallee 43</b>														
54+475	220	EG	55,5	54,0	-	5,0	ja	48,4	46,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	55,8	54,3	-	5,3	ja	48,9	47,0	-	-	nein	-6,9	-7,3
		2.OG	56,1	54,6	-	5,6	ja	49,2	47,4	-	-	nein	-6,9	-7,2
		3.OG	56,3	54,8	-	5,8	ja	49,6	47,8	-	-	nein	-6,7	-7,0
<b>Luxemburgerallee 44</b>														
54+401	201	EG	55,1	53,6	-	4,6	ja	48,4	46,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	48,9	47,3	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	55,9	54,4	-	5,4	ja	49,4	47,7	-	-	nein	-6,5	-6,7
		3.OG	56,5	55,0	-	6,0	ja	49,8	48,1	-	-	nein	-6,7	-6,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Luxemburgerallee 45</b>														
54+491	224	EG	55,4	53,9	-	4,9	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	48,8	47,0	-	-	nein	-6,9	-7,2
		2.OG	56,0	54,5	-	5,5	ja	49,2	47,3	-	-	nein	-6,8	-7,2
		3.OG	56,3	54,8	-	5,8	ja	49,5	47,7	-	-	nein	-6,8	-7,1
<b>Luxemburgerallee 54</b>														
54+396	562	EG	48,7	47,2	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,8	47,3	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	48,9	47,4	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
<b>Maximilianstraße 1</b>														
54+653	844	EG	45,8	44,2	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	45,8	44,3	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	45,9	44,3	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,3	-3,4
		3.OG	45,9	44,4	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Maximilianstraße 2</b>														
54+626	833	EG	45,8	44,2	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	45,9	44,3	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	45,9	44,3	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	45,9	44,4	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Maximilianstraße 3</b>														
54+668	831	EG	46,0	44,4	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,0	44,4	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		3.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
<b>Maximilianstraße 4</b>														
54+641	822	EG	46,0	44,5	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	46,2	44,6	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,4	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Maximilianstraße 5</b>														
54+675	825	EG	46,0	44,4	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	46,2	44,6	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
<b>Maximilianstraße 6</b>														
54+669	805	EG	46,3	44,7	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,3	44,8	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	46,4	44,9	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Maximilianstraße 7</b>														
54+685	816	EG	46,2	44,6	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,2	44,6	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,2	-3,3
<b>Maximilianstraße 8</b>														
54+705	786	EG	46,5	45,0	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
<b>Ostparkstraße 10</b>														
54+361	55	EG	58,9	57,5	-	-	nein	51,0	49,5	-	-	nein	-7,9	-8,0
<b>Ostparkstraße 53</b>														
54+364	107	EG	55,7	54,3	-	5,3	ja	48,6	47,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
		1.OG	56,8	55,4	-	6,4	ja	49,5	47,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	57,9	56,5	-	7,5	ja	50,3	48,7	-	-	nein	-7,6	-7,8
		3.OG	58,5	57,1	-	8,1	ja	51,0	49,5	-	0,5	ja	-7,5	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Ostparkstraße 55														
54+380	115	EG	56,6	55,2	-	6,2	ja	49,0	47,4	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	57,7	56,2	-	7,2	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-7,9	-8,0
		2.OG	58,3	56,9	-	7,9	ja	50,4	48,9	-	-	nein	-7,9	-8,0
		3.OG	58,8	57,4	-	8,4	ja	51,1	49,6	-	0,6	ja	-7,7	-7,8
Ostparkstraße 57														
54+390	117	EG	57,0	55,5	-	6,5	ja	49,1	47,5	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	57,9	56,5	-	7,5	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-8,1	-8,3
		2.OG	58,5	57,0	-	8,0	ja	50,4	48,9	-	-	nein	-8,1	-8,1
		3.OG	58,9	57,5	-	8,5	ja	51,1	49,5	-	0,5	ja	-7,8	-8,0
Ostparkstraße 59														
54+400	119	EG	57,4	55,9	-	6,9	ja	49,2	47,5	-	-	nein	-8,2	-8,4
		1.OG	58,2	56,7	-	7,7	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-8,4	-8,5
		2.OG	58,7	57,2	-	8,2	ja	50,4	48,9	-	-	nein	-8,3	-8,3
		3.OG	59,1	57,6	0,1	8,6	ja	51,0	49,5	-	0,5	ja	-8,1	-8,1
Ostparkstraße 61														
54+410	121	EG	57,6	56,2	-	7,2	ja	49,2	47,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	58,4	56,9	-	7,9	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-8,6	-8,7
		2.OG	58,8	57,3	-	8,3	ja	50,4	48,8	-	-	nein	-8,4	-8,5
		3.OG	59,2	57,7	0,2	8,7	ja	51,0	49,4	-	0,4	ja	-8,2	-8,3
Ostparkstraße 63														
54+420	124	EG	58,1	56,6	-	7,6	ja	49,4	47,7	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	58,6	57,1	-	8,1	ja	50,0	48,3	-	-	nein	-8,6	-8,8
		2.OG	58,9	57,5	-	8,5	ja	50,6	48,9	-	-	nein	-8,3	-8,6
		3.OG	59,3	57,9	0,3	8,9	ja	51,2	49,6	-	0,6	ja	-8,1	-8,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Ostparkstraße 65</b>														
54+489	138	EG	57,9	56,4	-	7,4	<b>ja</b>	49,3	47,3	-	-	<b>nein</b>	-8,6	-9,1
		1.OG	58,4	56,9	-	7,9	<b>ja</b>	49,8	47,9	-	-	<b>nein</b>	-8,6	-9,0
		2.OG	58,7	57,2	-	8,2	<b>ja</b>	50,3	48,4	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-8,8
		3.OG	59,0	57,5	-	8,5	<b>ja</b>	50,8	48,9	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-8,6
<b>Ostparkstraße 67</b>														
54+498	140	EG	57,9	56,4	-	7,4	<b>ja</b>	49,3	47,3	-	-	<b>nein</b>	-8,6	-9,1
		1.OG	58,3	56,8	-	7,8	<b>ja</b>	49,8	47,8	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-9,0
		2.OG	58,6	57,1	-	8,1	<b>ja</b>	50,3	48,3	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-8,8
		3.OG	58,9	57,4	-	8,4	<b>ja</b>	50,8	48,9	-	-	<b>nein</b>	-8,1	-8,5
<b>Ostparkstraße 69</b>														
54+508	142	EG	57,9	56,4	-	7,4	<b>ja</b>	49,3	47,2	-	-	<b>nein</b>	-8,6	-9,2
		1.OG	58,3	56,8	-	7,8	<b>ja</b>	49,8	47,7	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-9,1
		2.OG	58,5	57,0	-	8,0	<b>ja</b>	50,3	48,2	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-8,8
		3.OG	58,8	57,3	-	8,3	<b>ja</b>	50,7	48,8	-	-	<b>nein</b>	-8,1	-8,5
<b>Ostparkstraße 71</b>														
54+528	144	EG	57,9	56,4	-	7,4	<b>ja</b>	49,4	47,2	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-9,2
		1.OG	58,3	56,7	-	7,7	<b>ja</b>	49,9	47,7	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-9,0
		2.OG	58,5	57,0	-	8,0	<b>ja</b>	50,3	48,2	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-8,8
<b>Ostparkstraße 73</b>														
54+537	145	EG	57,9	56,3	-	7,3	<b>ja</b>	49,5	47,2	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-9,1
		1.OG	58,2	56,7	-	7,7	<b>ja</b>	49,9	47,7	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-9,0
		2.OG	58,5	57,0	-	8,0	<b>ja</b>	50,3	48,1	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-8,9
<b>Parlamentsplatz 1</b>														
54+538	502	EG	50,0	48,5	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,1	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,4
		1.OG	50,2	48,6	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,3	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Parlamentsplatz 11</b>														
54+620	467	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,9	44,0	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,3
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	46,0	44,1	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,3
		2.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	46,1	44,3	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,2
<b>Parlamentsplatz 1a</b>														
54+547	503	EG	50,0	48,4	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,2	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,2
		1.OG	50,1	48,6	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,3	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,3
<b>Parlamentsplatz 2</b>														
54+540	450	EG	50,9	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	45,6	43,7	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
		1.OG	51,0	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	45,7	43,9	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,6
		2.OG	51,1	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	45,9	44,1	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,5
		3.OG	51,2	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	46,1	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,5
<b>Parlamentsplatz 2a</b>														
54+534	436	EG	51,1	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	45,6	43,8	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,8
<b>Parlamentsplatz 2b</b>														
54+537	420	EG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	45,9	44,0	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-5,9
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,1	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,8
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	46,2	44,4	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,7
		3.OG	51,8	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	46,4	44,6	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,7
		4.OG	51,9	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	46,6	44,7	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
		5.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	46,7	44,9	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,5
		6.OG	52,1	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	46,9	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,5
		7.OG	52,2	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	47,0	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,5
<b>Parlamentsplatz 3</b>														
54+556	505	EG	50,1	48,5	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,2	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,3
		1.OG	50,2	48,6	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,4	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 4														
54+597	410	EG	51,8	50,3	-	1,3	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	51,9	50,4	-	1,4	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,7
		2.OG	52,0	50,5	-	1,5	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-5,2	-5,7
		3.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-5,3	-5,6
Parlamentsplatz 5														
54+564	506	EG	50,0	48,5	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,2
Parlamentsplatz 5a														
54+573	510	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,1	48,6	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,2
Parlamentsplatz 6														
54+611	414	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
		3.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,5
Parlamentsplatz 7														
54+614	493	EG	50,4	48,8	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	50,6	49,0	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,8	-5,1
Parlamentsplatz 8														
54+625	420	EG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,5	44,5	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,2	-5,5
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,5
		3.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs- und Bauabschnitte

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 9														
54+622	486	EG	50,5	48,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	45,9	44,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
Parlamentsstraße 12														
54+657	430	EG	51,6	50,0	-	1,0	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,3
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,9	-5,2
Parlamentsstraße 14														
54+668	434	EG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-4,8	-5,2
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
Parlamentsstraße 15														
54+642	470	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,1	44,2	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,2	44,3	-	-	nein	-4,8	-5,1
Parlamentsstraße 16														
54+716	450	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
Parlamentsstraße 17														
54+722	493	EG	50,6	49,0	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,5	44,7	-	-	nein	-4,3	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 18														
54+748	457	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	47,0	45,2	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,2	-4,5
		3.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-4,2	-4,5
Parlamentsstraße 19														
54+741	501	EG	50,5	48,9	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
Parlamentsstraße 22														
54+766	460	EG	51,3	49,6	-	0,6	ja	47,1	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,4
		3.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-4,1	-4,4
Parlamentsstraße 25														
54+790	530	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
Parlamentsstraße 26														
54+786	471	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	47,1	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-3,9	-4,2
		3.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
Parlamentsstraße 27														
54+795	532	EG	50,1	48,5	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,9
Parlamentsstraße 28														
54+795	489	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,9	45,1	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	47,0	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Parlamentsstraße 29</b>														
54+801	537	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Parlamentsstraße 30</b>														
54+806	489	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	47,0	45,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	47,1	45,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Parlamentsstraße 31</b>														
54+809	543	EG	49,9	48,3	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Parlamentsstraße 32</b>														
54+813	492	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	47,0	45,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Parlamentsstraße 33</b>														
54+818	548	EG	49,8	48,2	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Parlamentsstraße 34</b>														
54+818	497	EG	50,6	49,0	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	47,1	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Parlamentsstraße 35</b>														
54+823	551	EG	49,8	48,2	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Parlamentsstraße 36</b>														
54+824	500	EG	50,6	49,0	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	47,2	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Parlamentsstraße 38</b>														
54+836	506	EG	50,5	48,9	-	-	nein	47,1	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	47,2	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Parlamentsstraße 42</b>														
54+849	514	EG	50,4	48,8	-	-	nein	47,1	45,2	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	50,5	48,8	-	-	nein	47,2	45,3	-	-	nein	-3,3	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Parlamentsstraße 46</b>														
54+853	526	EG	50,2	48,6	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Reinganumstraße 1</b>														
54+503	503	EG	49,9	48,4	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	50,0	48,5	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,4
		2.OG	50,1	48,6	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
		3.OG	50,2	48,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,3
<b>Reinganumstraße 10</b>														
54+536	581	EG	48,9	47,3	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,8
		3.OG	49,1	47,6	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
		4.OG	49,2	47,7	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Reinganumstraße 11</b>														
54+486	600	EG	48,5	47,0	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	48,7	47,2	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,8
		4.OG	48,8	47,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Reinganumstraße 12</b>														
54+542	598	EG	48,6	47,1	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	48,7	47,2	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	48,8	47,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,8
		3.OG	48,9	47,3	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		4.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Reinganumstraße 13														
54+500	626		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,1	46,6	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	48,2	46,7	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,4	-4,6
		3.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,6
		4.OG	48,4	46,9	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
Reinganumstraße 14														
54+545	610		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,6
		3.OG	48,7	47,2	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,6
		4.OG	48,8	47,3	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,6
Reinganumstraße 15														
54+508	639		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,0	46,5	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-4,4	-4,6
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,4	-4,6
		4.OG	48,3	46,8	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
Reinganumstraße 16														
54+553	623		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,4	46,8	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	48,4	46,9	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,6
		3.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,5
		4.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,3	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Reinganumstraße 17</b>														
54+515	650	EG	47,9	46,3	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,9	46,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,3	-4,6
		3.OG	48,1	46,5	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
		4.OG	48,2	46,6	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
<b>Reinganumstraße 18</b>														
54+560	630	EG	48,2	46,7	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,5
<b>Reinganumstraße 19</b>														
54+524	649	EG	48,0	46,4	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	48,1	46,6	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
		3.OG	48,2	46,6	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,3	-4,5
		4.OG	48,2	46,7	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,5
<b>Reinganumstraße 20</b>														
54+569	643	EG	48,0	46,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Reinganumstraße 21</b>														
54+533	664	EG	47,7	46,2	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Reinganumstraße 23</b>														
54+541	676	EG	47,6	46,1	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Reinganumstraße 24</b>														
54+571	659	EG	47,9	46,3	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,0	46,5	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Reinganumstraße 25</b>														
54+552	687	EG	47,5	46,0	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Reinganumstraße 26</b>														
54+584	667	EG	47,8	46,3	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Reinganumstraße 27</b>														
54+568	698	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Reinganumstraße 28</b>														
54+587	679	EG	47,7	46,1	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Reinganumstraße 29</b>														
54+570	713	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,2	45,7	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Reinganumstraße 3</b>														
54+503	531	EG	49,5	48,0	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	49,6	48,1	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	49,7	48,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,2
		3.OG	49,8	48,3	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,9	-5,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS						
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts					
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)					
Reinganumstraße 30																			
54+604	687	EG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		nein	nein	-4,0	-4,2					
			47,6	46,0	-	-	nein	43,6	41,8	-					-				
			1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,7	41,9					-	-	nein	-4,0	-4,2
			2.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,8	42,0					-	-	nein	-3,9	-4,2
Reinganumstraße 31																			
54+587	724	EG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		nein	nein	-4,0	-4,2					
			47,1	45,5	-	-	nein	43,1	41,3	-					-				
			1.OG	47,1	45,6	-	-	nein	43,2	41,5					-	-	nein	-3,9	-4,1
Reinganumstraße 32																			
54+604	707	EG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		nein	nein	-4,1	-4,2					
			47,4	45,8	-	-	nein	43,3	41,6	-					-				
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,1					
Reinganumstraße 4																			
54+533	529	EG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		nein	nein	-5,0	-5,3					
			49,6	48,1	-	-	nein	44,6	42,8	-					-				
			1.OG	49,7	48,2	-	-	nein	44,8	42,9					-	-	nein	-4,9	-5,3
			2.OG	49,8	48,3	-	-	nein	44,9	43,1					-	-	nein	-4,9	-5,2
		3.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,1					
Reinganumstraße 5																			
54+500	548	EG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		nein	nein	-4,9	-5,2					
			49,2	47,7	-	-	nein	44,3	42,5	-					-				
			1.OG	49,3	47,8	-	-	nein	44,5	42,7					-	-	nein	-4,8	-5,1
			2.OG	49,4	47,9	-	-	nein	44,6	42,8					-	-	nein	-4,8	-5,1
		3.OG	49,5	48,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,8	-5,1					
Reinganumstraße 6																			
54+536	546	EG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		nein	nein	-4,9	-5,1					
			49,4	47,8	-	-	nein	44,5	42,7	-					-				
			1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	44,7	42,9					-	-	nein	-4,8	-5,0
			2.OG	49,6	48,0	-	-	nein	44,8	43,0					-	-	nein	-4,8	-5,0
			3.OG	49,6	48,1	-	-	nein	44,9	43,1					-	-	nein	-4,7	-5,0
		4.OG	49,7	48,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,9					

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
<b>Reinganumstraße 7</b>														
54+500	567	EG	48,9	47,4	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	49,0	47,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	49,1	47,6	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-4,7	-5,0
		3.OG	49,2	47,7	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,7	-5,0
<b>Reinganumstraße 8</b>														
54+534	563	EG	49,1	47,6	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	49,2	47,7	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	49,3	47,7	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,9
		3.OG	49,4	47,8	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
4.OG	49,4	47,9	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,8		
<b>Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule</b>														
54+422	487	EG	49,9	48,4	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,0	48,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,5
<b>Rhönstraße 135</b>														
54+452	491	EG	50,0	48,4	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,1	48,6	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	50,2	48,7	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,5
		3.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
<b>Rhönstraße 137</b>														
54+469	493	EG	49,9	48,4	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,3
<b>Rhönstraße 139</b>														
54+486	496	EG	49,9	48,4	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,3
		3.OG	50,2	48,7	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rhönstraße 96</b>														
54+490	458		Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,6	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	45,2	43,4	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,7
		1.OG	50,7	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,4	43,6	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,6
		2.OG	50,8	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,5	43,7	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,6
<b>Rhönstraße 98</b>														
54+514	455		Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,7	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,3	43,5	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,7
		1.OG	50,8	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,5	43,7	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,6
		2.OG	50,9	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	45,7	43,9	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,5
<b>Ruprechtstraße 10</b>														
54+637	761		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	45,1	-	-	<b>nein</b>	43,1	41,3	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,8
		1.OG	46,8	45,2	-	-	<b>nein</b>	43,2	41,4	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,8
		2.OG	46,8	45,3	-	-	<b>nein</b>	43,3	41,5	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,8
<b>Ruprechtstraße 12</b>														
54+643	771		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	45,1	-	-	<b>nein</b>	43,1	41,3	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,8
		1.OG	46,7	45,1	-	-	<b>nein</b>	43,2	41,4	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,7
		2.OG	46,8	45,2	-	-	<b>nein</b>	43,3	41,5	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,7
<b>Ruprechtstraße 14</b>														
54+647	775		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	45,0	-	-	<b>nein</b>	43,0	41,2	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,8
		1.OG	46,6	45,1	-	-	<b>nein</b>	43,1	41,3	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,8
		2.OG	46,7	45,1	-	-	<b>nein</b>	43,2	41,4	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,7
<b>Ruprechtstraße 16</b>														
54+653	784		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	44,9	-	-	<b>nein</b>	42,9	41,2	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,7
		1.OG	46,5	44,9	-	-	<b>nein</b>	43,1	41,3	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,6
		2.OG	46,6	45,0	-	-	<b>nein</b>	43,2	41,4	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,6
<b>Ruprechtstraße 18</b>														
54+656	790		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	44,8	-	-	<b>nein</b>	42,9	41,2	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,6
		1.OG	46,4	44,9	-	-	<b>nein</b>	43,0	41,3	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,6
		2.OG	46,5	44,9	-	-	<b>nein</b>	43,1	41,4	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch SS Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Ruprechtstraße 2</b>														
54+612	741	EG	46,9	45,4	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Ruprechtstraße 20</b>														
54+659	793	EG	46,4	44,8	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Ruprechtstraße 22</b>														
54+663	800	EG	46,3	44,7	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
<b>Ruprechtstraße 3</b>														
54+606	775	EG	46,5	44,9	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
<b>Ruprechtstraße 4</b>														
54+623	746	EG	46,8	45,3	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Ruprechtstraße 5</b>														
54+616	788	EG	46,4	44,8	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Ruprechtstraße 6														
54+628	751	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,7	-3,9
Ruprechtstraße 7														
54+628	805	EG	46,2	44,7	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	46,3	44,8	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
		3.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
Ruprechtstraße 8														
54+634	757	EG	46,7	45,2	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	46,8	45,3	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
Röderbergweg 167														
54+359	191	EG	55,3	53,8	-	4,8	ja	48,4	46,8	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	49,0	47,5	-	-	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	56,0	54,5	-	5,5	ja	49,5	47,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	56,5	55,1	-	6,1	ja	49,9	48,3	-	-	nein	-6,6	-6,8
		4.OG	56,8	55,3	-	6,3	ja	50,3	48,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
Röderbergweg 168														
54+375	152	EG	54,8	52,4	-	4,4	ja	48,5	46,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	56,6	55,2	-	6,2	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	57,7	56,3	-	7,3	ja	50,3	48,8	-	-	nein	-7,4	-7,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW	Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Röderbergweg 169</b>														
54+378	195	EG	55,0	53,6	-	4,6	ja	48,4	46,7	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	55,6	54,1	-	5,1	ja	49,0	47,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	55,9	54,4	-	5,4	ja	49,4	47,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	56,5	55,1	-	6,1	ja	49,8	48,3	-	-	nein	-6,7	-6,8
		4.OG	56,8	55,3	-	6,3	ja	50,2	48,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		5.OG	57,0	55,5	-	6,5	ja	50,6	49,1	-	0,1	ja	-6,4	-6,4
<b>Röderbergweg 170</b>														
54+397	156	EG	54,3	52,8	-	3,8	ja	48,5	46,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	56,7	55,2	-	6,2	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	57,8	56,4	-	7,4	ja	50,4	48,8	-	-	nein	-7,4	-7,6
<b>Röderbergweg 171</b>														
54+388	197	EG	55,0	53,5	-	4,5	ja	48,3	46,7	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	55,6	54,1	-	5,1	ja	48,9	47,3	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	55,8	54,3	-	5,3	ja	49,4	47,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	56,5	55,0	-	6,0	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-6,7	-6,8
		4.OG	56,7	55,3	-	6,3	ja	50,1	48,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		5.OG	56,9	55,5	-	6,5	ja	50,5	49,0	-	-	nein	-6,4	-6,5
<b>Röderbergweg 172</b>														
54+414	159	EG	55,0	53,5	-	4,5	ja	48,6	46,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	56,8	55,3	-	6,3	ja	49,7	48,1	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	57,6	56,2	-	7,2	ja	50,3	48,7	-	-	nein	-7,3	-7,5
<b>Röderbergweg 180</b>														
54+481	176	EG	56,4	54,9	-	5,9	ja	49,0	47,2	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	57,1	55,6	-	6,6	ja	49,8	48,0	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	57,7	56,2	-	7,2	ja	50,3	48,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		3.OG	57,9	56,5	-	7,5	ja	50,7	48,9	-	-	nein	-7,2	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 182														
54+502	182	EG	56,0	54,5	-	5,5	ja	49,1	47,1	-	-	nein	-6,9	-7,4
		1.OG	56,8	55,3	-	6,3	ja	49,8	47,9	-	-	nein	-7,0	-7,4
		2.OG	57,6	56,1	-	7,1	ja	50,2	48,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
		3.OG	57,8	56,3	-	7,3	ja	50,6	48,8	-	-	nein	-7,2	-7,5
Röderbergweg 188														
54+519	183	EG	55,9	54,4	-	5,4	ja	49,0	46,9	-	-	nein	-6,9	-7,5
		1.OG	57,0	55,5	-	6,5	ja	49,7	47,7	-	-	nein	-7,3	-7,8
		2.OG	57,5	56,0	-	7,0	ja	50,2	48,2	-	-	nein	-7,3	-7,8
		3.OG	57,8	56,3	-	7,3	ja	50,6	48,6	-	-	nein	-7,2	-7,7
Röderbergweg 193														
54+517	228	EG	55,5	53,9	-	4,9	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-7,0	-7,5
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	48,9	46,9	-	-	nein	-6,8	-7,3
		2.OG	56,0	54,5	-	5,5	ja	49,2	47,2	-	-	nein	-6,8	-7,3
		3.OG	56,3	54,8	-	5,8	ja	49,5	47,6	-	-	nein	-6,8	-7,2
		4.OG	56,5	54,9	-	5,9	ja	49,8	47,9	-	-	nein	-6,7	-7,0
Röderbergweg 195														
54+529	231	EG	55,5	53,9	-	4,9	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-7,0	-7,5
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	48,9	46,8	-	-	nein	-6,8	-7,4
		2.OG	55,9	54,4	-	5,4	ja	49,2	47,2	-	-	nein	-6,7	-7,2
		3.OG	56,2	54,7	-	5,7	ja	49,5	47,5	-	-	nein	-6,7	-7,2
		4.OG	56,4	54,9	-	5,9	ja	49,8	47,9	-	-	nein	-6,6	-7,0
Röderbergweg 197														
54+543	235	EG	55,4	53,9	-	4,9	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-6,9	-7,5
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	48,9	46,8	-	-	nein	-6,8	-7,4
		2.OG	55,9	54,4	-	5,4	ja	49,2	47,1	-	-	nein	-6,7	-7,3
		3.OG	56,2	54,6	-	5,6	ja	49,5	47,5	-	-	nein	-6,7	-7,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Röderbergweg 199</b>														
54+565	244	EG	55,4	53,8	-	4,8	ja	48,4	46,3	-	-	nein	-7,0	-7,5
		1.OG	55,6	54,0	-	5,0	ja	48,8	46,7	-	-	nein	-6,8	-7,3
		2.OG	55,8	54,2	-	5,2	ja	49,1	47,0	-	-	nein	-6,7	-7,2
		3.OG	56,0	54,4	-	5,4	ja	49,4	47,3	-	-	nein	-6,6	-7,1
<b>Röderbergweg 201</b>														
54+577	249	EG	55,3	53,7	-	4,7	ja	48,3	46,1	-	-	nein	-7,0	-7,6
		1.OG	55,5	53,9	-	4,9	ja	48,7	46,5	-	-	nein	-6,8	-7,4
		2.OG	55,6	54,1	-	5,1	ja	49,0	46,8	-	-	nein	-6,6	-7,3
		3.OG	55,8	54,3	-	5,3	ja	49,2	47,1	-	-	nein	-6,6	-7,2
<b>Röderbergweg 203</b>														
54+598	260	EG	55,0	53,4	-	4,4	ja	48,2	45,9	-	-	nein	-6,8	-7,5
		1.OG	55,2	53,6	-	4,6	ja	48,5	46,2	-	-	nein	-6,7	-7,4
		2.OG	55,4	53,8	-	4,8	ja	48,7	46,6	-	-	nein	-6,7	-7,2
<b>Röderbergweg 205</b>														
54+616	276	EG	54,7	53,1	-	4,1	ja	48,0	45,8	-	-	nein	-6,7	-7,3
		1.OG	54,8	53,2	-	4,2	ja	48,3	46,1	-	-	nein	-6,5	-7,1
		2.OG	55,0	53,4	-	4,4	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-6,5	-7,0
		3.OG	55,1	53,6	-	4,6	ja	48,8	46,6	-	-	nein	-6,3	-7,0
<b>Röderbergweg 215</b>														
54+647	304	EG	54,1	52,5	-	3,5	ja	47,9	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,8
		1.OG	54,2	52,6	-	3,6	ja	48,1	45,9	-	-	nein	-6,1	-6,7
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-6,1	-6,6
		3.OG	54,5	52,9	-	3,9	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-6,0	-6,5
<b>Röderbergweg 217</b>														
54+633	320	EG	53,7	52,2	-	3,2	ja	47,7	45,5	-	-	nein	-6,0	-6,7
		1.OG	53,9	52,3	-	3,3	ja	47,9	45,8	-	-	nein	-6,0	-6,5
		2.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	48,1	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,4
		3.OG	54,2	52,6	-	3,6	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-5,9	-6,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Röderbergweg 221</b>														
54+666	327	EG	53,6	52,0	-	3,0	ja	47,8	45,6	-	-	nein	-5,8	-6,4
		1.OG	53,8	52,2	-	3,2	ja	48,0	45,9	-	-	nein	-5,8	-6,3
		2.OG	53,9	52,3	-	3,3	ja	48,2	46,1	-	-	nein	-5,7	-6,2
		3.OG	54,1	52,4	-	3,4	ja	48,3	46,3	-	-	nein	-5,8	-6,1
<b>Röderbergweg 223</b>														
54+686	337	EG	53,4	51,8	-	2,8	ja	47,8	45,7	-	-	nein	-5,6	-6,1
		1.OG	53,5	51,9	-	2,9	ja	48,0	45,9	-	-	nein	-5,5	-6,0
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	48,2	46,1	-	-	nein	-5,5	-6,0
<b>Röderbergweg 223a</b>														
54+704	342	EG	53,3	51,7	-	2,7	ja	47,8	45,8	-	-	nein	-5,5	-5,9
		1.OG	53,5	51,8	-	2,8	ja	48,0	45,9	-	-	nein	-5,5	-5,9
		2.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	48,2	46,1	-	-	nein	-5,4	-5,9
<b>Röderbergweg 225</b>														
54+709	358	EG	53,0	51,4	-	2,4	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	53,1	51,5	-	2,5	ja	47,8	45,8	-	-	nein	-5,3	-5,7
		2.OG	53,3	51,7	-	2,7	ja	48,0	45,9	-	-	nein	-5,3	-5,8
		3.OG	53,4	51,8	-	2,8	ja	48,1	46,1	-	-	nein	-5,3	-5,7
<b>Röderbergweg 232</b>														
54+751	353	EG	53,1	51,5	-	2,5	ja	48,0	46,0	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	53,3	51,6	-	2,6	ja	48,2	46,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
<b>Röderbergweg 237</b>														
54+772	408	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	47,8	45,8	-	-	nein	-4,4	-4,8
<b>Röderbergweg 239</b>														
54+780	420	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 241														
54+795	426	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	47,8	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,4
Röderbergweg 243														
54+797	437	EG	51,6	50,0	-	1,0	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
Röderbergweg 245														
54+810	441	EG	51,6	49,9	-	0,9	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	47,7	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
Röderbergweg 247														
54+816	450	EG	51,4	49,7	-	0,7	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
Röderbergweg 249														
54+825	452	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	47,6	45,8	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,8	45,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
Röderbergweg 251														
54+835	465	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	51,3	49,6	-	0,6	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
Röderbergweg 253														
54+846	470	EG	51,1	49,4	-	0,4	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	51,2	49,5	-	0,5	ja	47,7	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
Röderbergweg 255														
54+855	482	EG	50,9	49,3	-	0,3	ja	47,6	45,7	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-3,3	-3,6
Röderbergweg 266 ?														
54+888	446	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	48,1	46,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	48,2	46,4	-	-	nein	-3,2	-3,4

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2 a

Seite 64 von 78

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 268														
54+893	471	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	48,0	46,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
Röderbergweg 270														
54+921	499	EG 1.OG	50,6 50,7	49,0 49,1	-	- 0,1	nein ja	47,9 48,0	46,1 46,2	-	-	nein nein	-2,7 -2,7	-2,9 -2,9
Saalburgallee 24														
54+761	869	EG 1.OG 2.OG 3.OG	45,7 45,7 45,8 45,8	44,1 44,1 44,2 44,2	-	- - - -	nein nein nein nein	42,7 42,8 42,9 42,9	40,9 41,0 41,1 41,2	-	-	nein nein nein nein	-3,0 -2,9 -2,9 -2,9	-3,2 -3,1 -3,1 -3,0
Saalburgallee 26														
54+772	855	EG 1.OG 2.OG 3.OG	45,8 45,9 45,9 46,0	44,2 44,3 44,3 44,4	-	- - - -	nein nein nein nein	43,0 43,0 43,1 43,2	41,2 41,3 41,4 41,4	-	-	nein nein nein nein	-2,8 -2,9 -2,8 -2,8	-3,0 -3,0 -2,9 -3,0
Saalburgallee 28														
54+781	846	EG 1.OG 2.OG 3.OG	46,0 46,0 46,1 46,1	44,4 44,4 44,5 44,6	-	- - - -	nein nein nein nein	43,1 43,1 43,2 43,3	41,3 41,4 41,5 41,5	-	-	nein nein nein nein	-2,9 -2,9 -2,9 -2,8	-3,1 -3,0 -3,0 -3,1
Saalburgallee 30														
54+805	808	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG	46,5 46,5 46,6 46,6 46,7 46,7 46,8	44,9 44,9 45,0 45,0 45,1 45,1 45,2	-	- - - - - - -	nein nein nein nein nein nein nein	43,5 43,6 43,7 43,8 43,8 43,9 44,0	41,8 41,9 42,0 42,0 42,1 42,2 42,2	-	-	nein nein nein nein nein nein nein	-3,0 -2,9 -2,9 -2,8 -2,9 -2,8 -2,8	-3,1 -3,0 -3,0 -3,0 -3,0 -2,9 -3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Saalburgallee 30a														
54+812	795	EG	46,6	45,0	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		4.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-2,8	-3,0
		5.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,8	-3,0
		6.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
Saalburgallee 30b														
54+825	778	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,8	-3,0
		4.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
		5.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-2,8	-2,9
		6.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
Saalburgallee 30c														
54+843	760	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
		4.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		5.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		6.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Saalburgallee 30d														
54+861	744	EG	47,2	45,6	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		4.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		5.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		6.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
Saalburgallee 30e														
54+846	729	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		4.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
		5.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
Saalburgallee 30f														
54+817	716	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		4.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,9	-3,1
		5.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
Saalburgallee 32														
54+878	720	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		4.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		5.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Ostend

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW	Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Saalburgallee 33</b>														
54+877	823		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	44,7	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		4.OG	46,5	44,9	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
<b>Saalburgallee 34</b>														
54+866	708		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		4.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		5.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Saalburgallee 35</b>														
54+886	811		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	44,9	-	-	nein	44,0	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
		4.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
<b>Saalburgallee 36</b>														
54+854	696		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	46,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,9
		4.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
		5.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Saalburgallee 37														
54+895	797	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,6
Saalburgallee 38														
54+843	687	EG	47,9	46,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
		4.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,9	-3,1
		5.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,8	-3,0
Saalburgallee 39														
54+927	762	EG	47,1	45,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,5
		3.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,5
		4.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
Saalburgallee 41														
54+941	742	EG	47,4	45,8	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,4
		4.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-2,3	-2,4
Saalburgallee 42														
54+888	683	EG	48,0	46,3	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
Simsonstraße 1														
54+740	379	EG	52,6	51,0	-	2,0	ja	47,7	45,7	-	-	nein	-4,9	-5,3

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.1.2 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 69 von 78

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Simsonstraße 1</b>														
54+627	284	EG	54,5	52,9	-	3,9	ja	48,0	45,8	-	-	nein	-6,5	-7,1
<b>Simsonstraße 1</b>														
54+740	379	1.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	47,8	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,3
<b>Simsonstraße 1</b>														
54+627	284	1.OG	54,7	53,1	-	4,1	ja	48,3	46,1	-	-	nein	-6,4	-7,0
		2.OG	54,8	53,2	-	4,2	ja	48,5	46,3	-	-	nein	-6,3	-6,9
<b>Simsonstraße 1</b>														
54+740	379	2.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	48,0	46,0	-	-	nein	-4,8	-5,2
		3.OG	53,0	51,3	-	2,3	ja	48,1	46,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
<b>Simsonstraße 10</b>														
54+683	494	EG	50,5	49,0	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,4	-4,8
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,3	44,5	-	-	nein	-4,4	-4,6
<b>Simsonstraße 11</b>														
54+647	501	EG	50,3	48,7	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	50,4	48,9	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,6	-5,0
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,8
		3.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Simsonstraße 12</b>														
54+683	515	EG	50,2	48,6	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Simsonstraße 13</b>														
54+651	511	EG	50,2	48,6	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,5	-4,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Simsonstraße 14</b>														
54+681	530	EG	49,9	48,3	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,0	48,5	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,5
<b>Simsonstraße 15</b>														
54+643	522	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
<b>Simsonstraße 16</b>														
54+683	541	EG	49,7	48,2	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,5
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,4
<b>Simsonstraße 17</b>														
54+651	537	EG	49,7	48,2	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,6
<b>Simsonstraße 18</b>														
54+686	552	EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Simsonstraße 19</b>														
54+656	560	EG	49,4	47,8	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Simsonstraße 2</b>														
54+758	401	EG	52,2	50,6	-	1,6	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-4,6	-4,9
<b>Simsonstraße 21</b>														
54+667	571	EG	49,2	47,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Simsonstraße 22</b>														
54+719	579	EG	49,3	47,7	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,5	-	-	<b>nein</b>	-4,0	-4,2
		1.OG	49,4	47,8	-	-	<b>nein</b>	45,4	43,6	-	-	<b>nein</b>	-4,0	-4,2
<b>Simsonstraße 23</b>														
54+669	584	EG	49,1	47,5	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,2	-	-	<b>nein</b>	-4,1	-4,3
		1.OG	49,2	47,6	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,3	-	-	<b>nein</b>	-4,1	-4,3
		2.OG	49,3	47,7	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,4	-	-	<b>nein</b>	-4,1	-4,3
<b>Simsonstraße 24</b>														
54+722	592	EG	49,1	47,5	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,4	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,1
		1.OG	49,2	47,6	-	-	<b>nein</b>	45,4	43,6	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0
<b>Simsonstraße 25</b>														
54+678	602	EG	48,8	47,2	-	-	<b>nein</b>	44,9	43,0	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,2
		1.OG	48,9	47,3	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,2	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,1
		2.OG	49,0	47,4	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,3	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,1
<b>Simsonstraße 26</b>														
54+725	596	EG	49,0	47,4	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,4	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0
		1.OG	49,1	47,5	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,5	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0
<b>Simsonstraße 27</b>														
54+703	612	EG	48,7	47,2	-	-	<b>nein</b>	44,9	43,1	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,1
		1.OG	48,9	47,3	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,2	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,1
		2.OG	48,9	47,4	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,3	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,1
<b>Simsonstraße 28</b>														
54+730	602	EG	48,9	47,3	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,3	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0
		1.OG	49,0	47,4	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,4	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,0
<b>Simsonstraße 3</b>														
54+716	397	EG	52,3	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	47,3	45,3	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 3														
54+603	312	EG	53,9	52,3	-	3,3	ja	47,6	45,5	-	-	nein	-6,3	-6,8
Simsonstraße 3														
54+716	397	1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	47,5	45,5	-	-	nein	-4,9	-5,3
Simsonstraße 3														
54+603	312	1.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	47,8	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,7
Simsonstraße 3														
54+716	397	2.OG	52,5	50,9	-	1,9	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-4,9	-5,3
Simsonstraße 3														
54+603	312	2.OG	54,1	52,6	-	3,6	ja	48,1	46,0	-	-	nein	-6,0	-6,6
Simsonstraße 3														
54+716	397	3.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
Simsonstraße 3														
54+603	312	3.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-6,0	-6,5
Simsonstraße 30														
54+734	609	EG	48,8	47,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
Simsonstraße 32														
54+739	614	EG	48,8	47,2	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
Simsonstraße 4														
54+739	418	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	47,4	45,4	-	-	nein	-4,6	-5,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Simsonstraße 5</b>														
54+679	437	EG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
<b>Simsonstraße 6</b>														
54+730	428	EG	51,7	50,1	-	1,1	ja	47,1	45,1	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,9
<b>Simsonstraße 7</b>														
54+655	475	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,2	44,3	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,3	44,4	-	-	nein	-4,7	-5,0
<b>Simsonstraße 8</b>														
54+724	437	EG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	47,1	45,1	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Simsonstraße 9</b>														
54+652	492	EG	50,5	48,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,1	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
		3.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,2	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,9
<b>Wittelsbacherallee 100</b>														
54+395	746	EG	46,4	44,9	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planung

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Wittelsbacherallee 102</b>														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+407	751	EG	46,4	44,9	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Wittelsbacherallee 104</b>														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+418	758	EG	46,3	44,8	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Wittelsbacherallee 106</b>														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+470	772	EG	46,3	44,8	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		4.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Wittelsbacherallee 108</b>														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+488	777	EG	46,2	44,6	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,2	44,7	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	46,3	44,7	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	46,3	44,8	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,8	-4,0
		4.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,8	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs-

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wittelsbacherallee 112</b>														
54+549	789	EG	46,2	44,6	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,2	44,7	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	46,3	44,7	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	46,3	44,8	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		4.OG	46,4	44,8	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Wittelsbacherallee 114</b>														
54+564	805	EG	46,1	44,5	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	46,2	44,6	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	46,2	44,7	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Wittelsbacherallee 116</b>														
54+579	808	EG	46,1	44,5	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	46,2	44,6	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	46,2	44,7	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Wittelsbacherallee 118</b>														
54+588	813	EG	46,0	44,4	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,0	44,5	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	46,1	44,6	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		4.OG	46,2	44,6	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Wittelsbacherallee 120</b>														
54+601	817	EG	46,0	44,5	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,1	44,6	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	46,2	44,6	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		4.OG	46,2	44,7	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,4	-3,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Wittelsbacherallee 130</b>														
54+680	855	EG	45,7	44,2	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	45,8	44,2	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	45,9	44,3	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,2	-3,3
<b>Wittelsbacherallee 132</b>														
54+708	852	EG	45,7	44,1	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	45,8	44,2	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	45,9	44,3	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Wittelsbacherallee 134</b>														
54+724	866	EG	45,6	44,0	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	45,7	44,1	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	45,7	44,1	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	45,8	44,2	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
<b>Wittelsbacherallee 136</b>														
54+740	871	EG	45,6	44,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	45,6	44,1	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	45,7	44,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	45,7	44,2	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Wittelsbacherallee 94</b>														
54+350	738	EG	46,4	44,9	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,4	44,9	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
		4.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Wittelsbacherallee 94a</b>														
54+353	714	EG	46,7	45,1	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,3

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2 a

Seite 77 von 78

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Ostend, innerhalb der Planungs

ANHANG 2.1.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mitt SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wittelsbacherallee 96														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+363	741	EG	46,5	44,9	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
		4.OG	46,7	45,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
Wittelsbacherallee 96_1														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+366	724	EG	46,6	45,1	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,4
Wittelsbacherallee 98														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+379	742	EG	46,4	44,9	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,4	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	45,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Alten Volkshaus 1</b>														
56+125	711	EG	47,8	46,2	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-2,3	-2,6
<b>Am Alten Volkshaus 2</b>														
56+114	709	EG	47,9	46,2	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-2,3	-2,5
<b>Am Erlenbruch 100</b>														
56+395	829	EG	46,5	44,8	-	-	nein	43,4	41,4	-	-	nein	-3,1	-3,4
		1.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,1	-3,4
		2.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,5	41,5	-	-	nein	-3,1	-3,4
		3.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Am Erlenbruch 102</b>														
56+429	803	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,6	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,5
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,5
		3.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Am Erlenbruch 104</b>														
56+447	795	EG	46,8	45,1	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Am Erlenbruch 106</b>														
56+459	788	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Erlenbruch 108</b>														
56+502	771	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,6
		3.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Am Erlenbruch 110</b>														
56+517	762	EG	47,1	45,4	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,7
<b>Am Erlenbruch 112</b>														
56+529	756	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,7
		3.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Am Erlenbruch 114</b>														
56+569	740	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,7
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Am Erlenbruch 116</b>														
56+586	732	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Am Erlenbruch 118														
56+598	727	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
Am Erlenbruch 120														
56+625	692	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
		3.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
Am Erlenbruch 122														
56+627	712	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,8
Am Erlenbruch 124														
56+645	712	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
		3.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,7
Am Erlenbruch 126														
56+659	707	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,8
		3.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 128														
56+671	703	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,8
Am Erlenbruch 130														
56+699	697	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,8
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,7
Am Erlenbruch 132														
56+713	692	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,6
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,3	-3,6
Am Erlenbruch 134														
56+728	687	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,7
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,7
Am Erlenbruch 18														
55+972	808	EG	46,7	45,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
Am Erlenbruch 2														
55+701	762	EG	47,1	45,4	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,0	-1,2
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,1	-1,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Am Erlenbruch 20														
55+989	815	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-1,8	-2,0
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-1,9	-1,9
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
Am Erlenbruch 22														
56+003	821	EG	46,6	44,9	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
Am Erlenbruch 24														
56+023	808	EG	46,7	45,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,9	-2,1
		4.OG	46,9	45,2	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		5.OG	46,9	45,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,9	-2,1
		6.OG	47,0	45,3	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,9	-2,0
		7.OG	47,0	45,3	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,9	-2,0
		8.OG	47,0	45,4	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-1,8	-2,0
Am Erlenbruch 26														
56+062	839	EG	46,4	44,7	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,1	-2,2
Am Erlenbruch 28														
56+108	846	EG	46,3	44,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	46,4	44,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
		3.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,2	-2,4
		4.OG	46,5	44,8	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,2	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Erlenbruch 4</b>														
55+719	764	EG	47,0	45,4	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,1	-1,2
<b>Am Erlenbruch 76</b>														
56+132	856	EG	46,2	44,6	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-2,2	-2,5
		1.OG	46,3	44,6	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,3	44,6	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,2	-2,4
		3.OG	46,3	44,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
<b>Am Erlenbruch 78</b>														
56+152	866	EG	46,1	44,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-2,3	-2,5
		3.OG	46,2	44,6	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-2,3	-2,5
<b>Am Erlenbruch 80</b>														
56+171	870	EG	46,1	44,4	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
<b>Am Erlenbruch 82</b>														
56+196	872	EG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
<b>Am Erlenbruch 84</b>														
56+212	872	EG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Am Erlenbruch 86</b>														
56+227	871	EG	46,0	44,4	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,5	-2,8
<b>Am Erlenbruch 88</b>														
56+243	871	EG	46,0	44,4	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Am Erlenbruch 90</b>														
56+264	869	EG	46,1	44,4	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Am Erlenbruch 92</b>														
56+282	866	EG	46,1	44,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	46,2	44,6	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Am Erlenbruch 94</b>														
56+302	862	EG	46,1	44,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	46,2	44,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,7	-3,0
		3.OG	46,3	44,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,8	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 98														
56+375	837	EG	46,3	44,7	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	46,4	44,7	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,0	-3,3
		3.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
Dunckerstraße 1														
56+089	654	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
Dunckerstraße 1														
56+091	676	EG	48,2	46,6	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,2	-2,4
Dunckerstraße 1														
56+089	654	1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,2	-2,5
Dunckerstraße 1														
56+091	676	2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
Dunckerstraße 1														
56+089	654	3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,3	-2,4
Dunckerstraße 10														
56+133	654	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
Dunckerstraße 12														
56+147	654	EG	48,5	46,9	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Dunckerstraße 14</b>														
56+153	653	EG	48,5	46,9	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Dunckerstraße 16</b>														
56+161	653	EG	48,6	46,9	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Dunckerstraße 3</b>														
56+113	679	EG	48,2	46,5	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Dunckerstraße 4</b>														
56+111	652	EG	48,6	46,9	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	48,7	47,1	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,3	-2,5
<b>Dunckerstraße 5</b>														
56+119	679	EG	48,2	46,6	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,3	-2,6
<b>Dunckerstraße 6</b>														
56+117	652	EG	48,5	46,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,4	-2,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Dunckerstraße 7</b>														
56+126	680	EG	48,2	46,6	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
<b>Dunckerstraße 8</b>														
56+126	653	EG	48,6	46,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	48,7	47,1	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,4	-2,6
<b>Dunckerstraße 9</b>														
56+132	681	EG	48,2	46,5	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
<b>Engelsplatz 10</b>														
56+215	747	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 11</b>														
56+215	793	EG	46,9	45,2	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Engelsplatz 12</b>														
56+216	743	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Engelsplatz 13</b>														
56+216	798	EG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Engelsplatz 14</b>														
56+220	732	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 15</b>														
56+217	803	EG	46,8	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,9
<b>Engelsplatz 16</b>														
56+227	731	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-3,0
<b>Engelsplatz 17</b>														
56+218	810	EG	46,7	45,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Engelsplatz 18</b>														
56+232	730	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 19</b>														
56+229	804	EG	46,8	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Engelsplatz 20</b>														
56+237	729	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-3,0
<b>Engelsplatz 21</b>														
56+234	803	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 22</b>														
56+242	728	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,1
<b>Engelsplatz 23</b>														
56+239	803	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 24</b>														
56+250	727	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,1
<b>Engelsplatz 25</b>														
56+245	802	EG	46,8	45,2	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 26</b>														
56+256	738	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,8	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Engelsplatz 27</b>														
56+249	801	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 28</b>														
56+257	743	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Engelsplatz 29</b>														
56+254	800	EG	46,8	45,2	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 3</b>														
56+214	770	EG	47,2	45,5	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 30</b>														
56+258	747	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Engelsplatz 31</b>														
56+267	800	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 32</b>														
56+259	752	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Engelsplatz 34</b>														
56+261	758	EG	47,3	45,6	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Engelsplatz 35</b>														
56+261	782	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 36</b>														
56+262	763	EG	47,3	45,6	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,8	-3,1
<b>Engelsplatz 4</b>														
56+214	763	EG	47,3	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 5</b>														
56+214	776	EG	47,1	45,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Engelsplatz 6</b>														
56+215	758	EG	47,3	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Engelsplatz 7</b>														
56+214	781	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Engelsplatz 8</b>														
56+215	753	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Engelsplatz 9</b>														
56+214	788	EG	46,9	45,3	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Flinstraße 1</b>														
56+676	774	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
		4.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Flinstraße 3</b>														
56+687	803	EG	46,5	44,9	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,5
		3.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,4
		4.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Flinstraße 5</b>														
56+683	816	EG	46,4	44,7	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,4	41,4	-	-	nein	-3,1	-3,5
<b>Friedrich-List-Straße 10</b>														
56+559	725	EG	47,5	45,8	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 11</b>														
56+574	705	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Friedrich-List-Straße 12</b>														
56+557	720	EG	47,5	45,9	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
<b>Friedrich-List-Straße 13</b>														
56+572	701	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Friedrich-List-Straße 14</b>														
56+555	715	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Friedrich-List-Straße 15</b>														
56+570	689	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Friedrich-List-Straße 16</b>														
56+552	709	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Friedrich-List-Straße 17+</b>														
56+552	664	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 18</b>														
56+550	703	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Friedrich-List-Straße 19</b>														
56+550	657	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,6	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,2
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 20</b>														
56+535	670	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,4	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 21</b>														
56+548	652	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Friedrich-List-Straße 22</b>														
56+533	664	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Friedrich-List-Straße 23</b>														
56+546	648	EG	48,3	46,7	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 24</b>														
56+530	659	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 25</b>														
56+543	643	EG	48,4	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 26</b>														
56+529	655	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 27</b>														
56+542	639	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 28</b>														
56+527	651	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 29</b>														
56+540	634	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 3</b>														
56+582	723	EG	47,5	45,8	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Friedrich-List-Straße 30</b>														
56+526	646	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 31</b>														
56+539	629	EG	48,6	47,0	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 32</b>														
56+524	641	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Friedrich-List-Straße 33</b>														
56+538	624	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 34</b>														
56+522	637	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 35</b>														
56+536	620	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,3
<b>Friedrich-List-Straße 36</b>														
56+521	632	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,3
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 37</b>														
56+535	615	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 38</b>														
56+520	627	EG	48,6	47,0	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 39</b>														
56+533	610	EG	48,8	47,2	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,3
<b>Friedrich-List-Straße 4</b>														
56+565	739	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Friedrich-List-Straße 40</b>														
56+518	622	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,3
<b>Friedrich-List-Straße 41</b>														
56+532	605	EG	48,9	47,2	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,4
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,4
<b>Friedrich-List-Straße 42</b>														
56+517	618	EG	48,7	47,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 43</b>														
56+531	600	EG	48,9	47,3	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,4
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 44</b>														
56+515	612	EG	48,7	47,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Friedrich-List-Straße 45</b>														
56+530	595	EG	49,0	47,3	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,4
<b>Friedrich-List-Straße 46</b>														
56+514	607	EG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,3
<b>Friedrich-List-Straße 47</b>														
56+527	588	EG	49,0	47,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,4
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Friedrich-List-Straße 48</b>														
56+512	603	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,4
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Friedrich-List-Straße 5</b>														
56+580	718	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Friedrich-List-Straße 50</b>														
56+510	596	EG	49,0	47,3	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,4
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-3,9	-4,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 51</b>														
56+512	438	EG	50,8	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	46,0	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	46,2	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		2.OG	51,2	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
<b>Friedrich-List-Straße 53</b>														
56+522	495	EG	50,1	48,5	-	-	<b>nein</b>	45,7	43,5	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-5,0
		1.OG	50,3	48,6	-	-	<b>nein</b>	45,8	43,7	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-4,9
		2.OG	50,4	48,7	-	-	<b>nein</b>	45,9	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-4,9
<b>Friedrich-List-Straße 54</b>														
56+496	500	EG	50,1	48,5	-	-	<b>nein</b>	45,7	43,6	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-4,9
		1.OG	50,3	48,6	-	-	<b>nein</b>	45,9	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-4,8
		2.OG	50,4	48,7	-	-	<b>nein</b>	46,0	43,9	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-4,8
<b>Friedrich-List-Straße 55</b>														
56+520	481	EG	50,3	48,7	-	-	<b>nein</b>	45,8	43,7	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
		1.OG	50,5	48,8	-	-	<b>nein</b>	46,0	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
		2.OG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	46,1	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
<b>Friedrich-List-Straße 56</b>														
56+494	486	EG	50,3	48,7	-	-	<b>nein</b>	45,8	43,7	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
		1.OG	50,5	48,8	-	-	<b>nein</b>	46,0	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
		2.OG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	46,1	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
<b>Friedrich-List-Straße 57</b>														
56+517	466	EG	50,5	48,9	-	-	<b>nein</b>	45,9	43,7	-	-	<b>nein</b>	-4,6	-5,2
		1.OG	50,7	49,0	-	-	<b>nein</b>	46,1	43,9	-	-	<b>nein</b>	-4,6	-5,1
		2.OG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	46,2	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,6	-5,2
<b>Friedrich-List-Straße 58</b>														
56+491	472	EG	50,5	48,8	-	-	<b>nein</b>	46,0	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0
		1.OG	50,7	49,0	-	-	<b>nein</b>	46,1	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,6	-5,0
		2.OG	50,8	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	46,3	44,1	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 59</b>														
56+514	452	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,2
		2.OG	51,0	49,3	-	0,3	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-5,1
<b>Friedrich-List-Straße 6</b>														
56+562	735	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
<b>Friedrich-List-Straße 60</b>														
56+488	457	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,5	-4,9
		1.OG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,3	44,1	-	-	nein	-4,5	-5,0
		2.OG	51,0	49,3	-	0,3	ja	46,4	44,3	-	-	nein	-4,6	-5,0
<b>Friedrich-List-Straße 62</b>														
56+486	443	EG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-5,2
		2.OG	51,2	49,5	-	0,5	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-4,7	-5,2
<b>Friedrich-List-Straße 63</b>														
56+508	408	EG	51,1	49,4	-	0,4	ja	46,3	44,1	-	-	nein	-4,8	-5,3
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,5
		2.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	46,7	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,5
<b>Friedrich-List-Straße 7</b>														
56+578	714	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Friedrich-List-Straße 70</b>														
56+478	368	EG	51,5	49,8	-	0,8	ja	46,7	44,4	-	-	nein	-4,8	-5,4
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	46,9	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,6
		2.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	47,2	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 71</b>														
56+503	350	EG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	46,5	44,3	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		1.OG	52,0	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	46,9	44,6	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	47,2	44,9	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,9
<b>Friedrich-List-Straße 72</b>														
56+476	354	EG	51,5	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	46,8	44,6	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,2
		1.OG	52,1	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	47,1	44,8	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
		2.OG	52,5	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	47,4	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
<b>Friedrich-List-Straße 73</b>														
56+501	320	EG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	46,7	44,5	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		1.OG	52,4	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	47,1	44,8	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,9
		2.OG	53,1	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	47,6	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-6,2
<b>Friedrich-List-Straße 74</b>														
56+474	320	EG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,9	44,7	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	47,4	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,7
		2.OG	53,1	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	47,8	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-6,0
<b>Friedrich-List-Straße 75</b>														
56+501	306	EG	51,6	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	46,8	44,5	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,3	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,9
		2.OG	53,3	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	47,8	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-6,3
<b>Friedrich-List-Straße 76</b>														
56+474	307	EG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	47,0	44,8	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,2
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,5	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	53,3	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	47,9	45,6	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,1
<b>Friedrich-List-Straße 77</b>														
56+500	290	EG	51,6	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	46,7	44,5	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,4
		1.OG	52,7	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	47,4	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-6,0
		2.OG	53,6	52,0	-	3,0	<b>ja</b>	48,0	45,5	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 78</b>														
56+474	294	EG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	47,0	44,8	-	-	<b>nein</b>	-4,5	-5,1
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,5	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	53,5	51,8	-	2,8	<b>ja</b>	48,1	45,7	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,1
<b>Friedrich-List-Straße 79</b>														
56+500	276	EG	51,4	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	46,6	44,4	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	52,7	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	47,4	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-6,1
		2.OG	53,9	52,2	-	3,2	<b>ja</b>	48,1	45,7	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,5
<b>Friedrich-List-Straße 8</b>														
56+560	730	EG	47,5	45,8	-	-	<b>nein</b>	43,9	41,9	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,9
		1.OG	47,5	45,9	-	-	<b>nein</b>	44,0	42,0	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,9
		2.OG	47,6	45,9	-	-	<b>nein</b>	44,0	42,1	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,8
<b>Friedrich-List-Straße 80</b>														
56+473	278	EG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	46,9	44,7	-	-	<b>nein</b>	-4,4	-5,0
		1.OG	52,6	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	47,5	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,8
		2.OG	53,8	52,1	-	3,1	<b>ja</b>	48,2	45,8	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,3
<b>Friedrich-List-Straße 81</b>														
56+500	261	EG	51,3	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	46,5	44,3	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	52,8	51,2	-	2,2	<b>ja</b>	47,5	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-6,1
		2.OG	54,2	52,5	-	3,5	<b>ja</b>	48,4	45,9	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,6
<b>Friedrich-List-Straße 82</b>														
56+473	262	EG	51,0	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	46,7	44,6	-	-	<b>nein</b>	-4,3	-4,7
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,6	45,3	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
		2.OG	54,1	52,4	-	3,4	<b>ja</b>	48,4	46,0	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,4
<b>Friedrich-List-Straße 84</b>														
56+482	411	EG	51,1	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,2
		1.OG	51,4	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	46,6	44,4	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,8	44,6	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Friedrich-List-Straße 85</b>														
56+507	394	EG	51,1	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	46,3	44,1	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	51,5	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	46,6	44,3	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,5
		2.OG	51,8	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	46,8	44,5	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 86</b>														
56+480	398	EG	51,2	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	51,6	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	46,7	44,4	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,5
		2.OG	51,9	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	46,9	44,7	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,5
<b>Friedrich-List-Straße 87</b>														
56+505	378	EG	51,2	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,7	44,4	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
		2.OG	52,0	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	47,0	44,7	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 88</b>														
56+479	382	EG	51,3	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	46,5	44,3	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,8	44,5	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,5
		2.OG	52,1	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	47,0	44,8	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,6
<b>Friedrich-List-Straße 89</b>														
56+504	365	EG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	46,5	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,5
		1.OG	51,9	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	46,8	44,5	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	52,3	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	47,1	44,8	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,8
<b>Friedrich-List-Straße 9</b>														
56+576	709	EG	47,6	46,0	-	-	<b>nein</b>	44,1	42,1	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,9
		1.OG	47,7	46,0	-	-	<b>nein</b>	44,1	42,2	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-3,8
		2.OG	47,7	46,1	-	-	<b>nein</b>	44,2	42,2	-	-	<b>nein</b>	-3,5	-3,9
<b>Görresstraße 10</b>														
56+418	790	EG	46,9	45,2	-	-	<b>nein</b>	43,7	41,7	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,5
		1.OG	46,9	45,3	-	-	<b>nein</b>	43,7	41,8	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,5
		2.OG	47,0	45,3	-	-	<b>nein</b>	43,8	41,8	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 11</b>														
56+434	767	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,6
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Görresstraße 12</b>														
56+416	786	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Görresstraße 13</b>														
56+431	761	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Görresstraße 14</b>														
56+414	781	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Görresstraße 15</b>														
56+428	750	EG	47,3	45,7	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Görresstraße 16</b>														
56+412	776	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,6
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,6
<b>Görresstraße 17</b>														
56+416	711	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,7
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 18</b>														
56+409	772	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,6
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Görresstraße 19</b>														
56+413	704	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Görresstraße 20</b>														
56+407	766	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Görresstraße 21</b>														
56+412	699	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Görresstraße 22</b>														
56+405	761	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Görresstraße 23</b>														
56+411	695	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
<b>Görresstraße 24</b>														
56+402	755	EG	47,3	45,6	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,6
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,5

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2 a

Seite 28 von 104

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 25</b>														
56+409	690	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Görresstraße 27</b>														
56+408	685	EG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Görresstraße 28</b>														
56+393	734	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Görresstraße 29</b>														
56+407	680	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Görresstraße 3</b>														
56+443	786	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,1	-3,5
<b>Görresstraße 30</b>														
56+388	725	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,7
<b>Görresstraße 31</b>														
56+405	675	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 32</b>														
56+386	721	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Görresstraße 33</b>														
56+404	670	EG	48,2	46,6	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Görresstraße 34</b>														
56+385	716	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,7
<b>Görresstraße 35</b>														
56+403	665	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Görresstraße 36</b>														
56+384	711	EG	47,8	46,1	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,7
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Görresstraße 37</b>														
56+403	661	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Görresstraße 38</b>														
56+382	706	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 39</b>														
56+402	656	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
<b>Görresstraße 4</b>														
56+416	806	EG	46,6	45,0	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,4
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,6	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,4
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,4
<b>Görresstraße 40</b>														
56+381	701	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Görresstraße 42</b>														
56+401	651	EG	48,4	46,8	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,9
<b>Görresstraße 42</b>														
56+379	693	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Görresstraße 42</b>														
56+401	651	1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
<b>Görresstraße 42</b>														
56+379	693	1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Görresstraße 42</b>														
56+401	651	2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Görresstraße 42</b>														
56+379	693	2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 43</b>														
56+399	646	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Görresstraße 44 - Altenheim</b>														
56+371	662	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Görresstraße 45</b>														
56+398	640	EG	48,6	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Görresstraße 47</b>														
56+398	635	EG	48,7	47,0	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Görresstraße 49</b>														
56+397	630	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Görresstraße 5</b>														
56+441	781	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,6
<b>Görresstraße 51</b>														
56+396	626	EG	48,8	47,1	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,6	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Görresstraße 53</b>														
56+395	622	EG	48,9	47,2	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Görresstraße 55</b>														
56+394	616	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Görresstraße 6</b>														
56+423	799	EG	46,8	45,1	-	-	nein	43,6	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Görresstraße 7</b>														
56+438	777	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Görresstraße 8</b>														
56+421	795	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Görresstraße 9</b>														
56+436	772	EG	47,1	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,6
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Harkortstraße 10</b>														
56+573	323	EG	51,8	50,1	-	1,1	ja	46,6	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,9
		1.OG	52,4	50,7	-	1,7	ja	47,0	44,6	-	-	nein	-5,4	-6,1
		2.OG	52,8	51,1	-	2,1	ja	47,3	44,9	-	-	nein	-5,5	-6,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Harkortstraße 11</b>														
56+562	297	EG	52,0	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	46,6	44,3	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,0
		1.OG	52,8	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	47,2	44,8	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,3
		2.OG	53,4	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	47,7	45,2	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,5
<b>Harkortstraße 12</b>														
56+557	284	EG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	46,6	44,3	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,1
		1.OG	53,0	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	47,3	44,9	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,4
		2.OG	53,7	52,0	-	3,0	<b>ja</b>	47,8	45,4	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,6
<b>Harkortstraße 13</b>														
56+550	267	EG	51,9	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	46,6	44,3	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,9
		1.OG	53,1	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	47,4	45,0	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,4
		2.OG	54,0	52,3	-	3,3	<b>ja</b>	48,1	45,6	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,7
<b>Harkortstraße 14</b>														
56+544	251	EG	51,5	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,6
		1.OG	53,1	51,5	-	2,5	<b>ja</b>	47,5	45,1	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,4
		2.OG	54,4	52,7	-	3,7	<b>ja</b>	48,4	45,9	-	-	<b>nein</b>	-6,0	-6,8
<b>Harkortstraße 14a</b>														
56+549	220	EG	52,8	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	46,7	44,1	-	-	<b>nein</b>	-6,1	-7,0
		1.OG	53,9	52,2	-	3,2	<b>ja</b>	47,8	45,2	-	-	<b>nein</b>	-6,1	-7,0
		2.OG	55,3	53,6	-	4,6	<b>ja</b>	49,1	46,4	-	-	<b>nein</b>	-6,2	-7,2
<b>Harkortstraße 20</b>														
56+513	165	EG	56,9	55,2	-	6,2	<b>ja</b>	49,9	46,8	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-8,4
		1.OG	57,4	55,7	-	6,7	<b>ja</b>	50,4	47,4	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-8,3
		2.OG	57,7	56,0	-	7,0	<b>ja</b>	50,9	48,0	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-8,0
<b>Harkortstraße 22</b>														
56+497	168	EG	56,9	55,2	-	6,2	<b>ja</b>	49,8	46,8	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,4
		1.OG	57,4	55,7	-	6,7	<b>ja</b>	50,3	47,3	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,4
		2.OG	57,7	56,0	-	7,0	<b>ja</b>	50,9	48,0	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-8,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Harkortstraße 3</b>														
56+622	444	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,1	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,1
		2.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-4,6	-5,0
<b>Harkortstraße 4</b>														
56+615	428	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-5,2
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,3	44,1	-	-	nein	-4,6	-5,2
		2.OG	51,1	49,4	-	0,4	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-5,1
<b>Harkortstraße 5</b>														
56+609	413	EG	51,0	49,3	-	0,3	ja	46,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	51,2	49,5	-	0,5	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
		2.OG	51,4	49,7	-	0,7	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,3
<b>Harkortstraße 6</b>														
56+628	459	EG	50,4	48,7	-	-	nein	45,9	43,7	-	-	nein	-4,5	-5,0
<b>Harkortstraße 6</b>														
56+597	383	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,4	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,7
<b>Harkortstraße 6</b>														
56+628	459	1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,5	-5,0
<b>Harkortstraße 6</b>														
56+597	383	1.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	46,6	44,4	-	-	nein	-5,1	-5,6
<b>Harkortstraße 6</b>														
56+628	459	2.OG	50,7	49,0	-	-	nein	46,2	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,9
<b>Harkortstraße 6</b>														
56+597	383	2.OG	51,9	50,2	-	1,2	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-5,1	-5,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Harkortstraße 7</b>														
56+591	367	EG	51,6	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	46,5	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		1.OG	51,9	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	46,8	44,5	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	47,0	44,7	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,8
<b>Harkortstraße 8</b>														
56+584	352	EG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,5	44,2	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,8
		1.OG	52,1	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	46,8	44,5	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,9
		2.OG	52,4	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	47,0	44,7	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,0
<b>Harkortstraße 9</b>														
56+579	338	EG	51,8	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	46,6	44,3	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,9
		1.OG	52,3	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	46,9	44,6	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,0
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	47,2	44,9	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,1
<b>Harkortstraße 18</b>														
56+534	183	EG	53,9	52,2	-	3,2	<b>ja</b>	46,9	43,9	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-8,3
<b>Harkortstraße 18</b>														
56+540	199	EG	53,3	51,6	-	2,6	<b>ja</b>	46,4	43,5	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-8,1
<b>Harkortstraße 18</b>														
56+534	183	1.OG	54,7	53,0	-	4,0	<b>ja</b>	47,7	44,7	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-8,3
<b>Harkortstraße 18</b>														
56+540	199	1.OG	54,1	52,4	-	3,4	<b>ja</b>	47,2	44,3	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-8,1
<b>Harkortstraße 18</b>														
56+534	183	2.OG	55,6	53,9	-	4,9	<b>ja</b>	48,8	46,0	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,9
<b>Harkortstraße 18</b>														
56+540	199	2.OG	55,1	53,4	-	4,4	<b>ja</b>	48,4	45,6	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Iselinstraße 10</b>														
56+497	223	EG	50,4	48,7	-	-	nein	45,5	43,3	-	-	nein	-4,9	-5,4
		1.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	47,3	44,9	-	-	nein	-5,3	-6,1
		2.OG	55,1	53,4	-	4,4	ja	49,0	46,5	-	-	nein	-6,1	-6,9
<b>Iselinstraße 12</b>														
56+512	224	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	52,0	50,3	-	1,3	ja	47,1	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,5
		2.OG	54,9	53,2	-	4,2	ja	48,9	46,4	-	-	nein	-6,0	-6,8
<b>Iselinstraße 14</b>														
56+526	220	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-4,6	-5,2
		2.OG	54,9	53,2	-	4,2	ja	48,9	46,4	-	-	nein	-6,0	-6,8
<b>Iselinstraße 2</b>														
56+440	229	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-4,2	-4,7
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	ja	47,9	45,7	-	-	nein	-4,7	-5,2
		2.OG	54,7	53,0	-	4,0	ja	49,1	46,7	-	-	nein	-5,6	-6,3
<b>Iselinstraße 4</b>														
56+455	229	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	47,2	45,1	-	-	nein	-4,4	-4,9
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	48,9	46,5	-	-	nein	-5,5	-6,3
<b>Iselinstraße 6</b>														
56+469	226	EG	49,0	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-5,1
		2.OG	54,5	52,8	-	3,8	ja	48,8	46,4	-	-	nein	-5,7	-6,4
<b>Iselinstraße 8</b>														
56+483	225	EG	50,2	48,5	-	-	nein	45,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-5,2
		1.OG	52,4	50,7	-	1,7	ja	47,2	44,9	-	-	nein	-5,2	-5,8
		2.OG	54,8	53,2	-	4,2	ja	48,9	46,4	-	-	nein	-5,9	-6,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Johanna-Tesch-Platz 1														
55+798	753	EG	47,2	45,6	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,2	-1,4
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,2	-1,3
		3.OG	47,4	45,7	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,2	-1,2
		4.OG	47,4	45,8	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,2	-1,3
		5.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,2	-1,2
		6.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,1	-1,3
		7.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,2	-1,2
		8.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,1	-1,3
9.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,2	-1,2		
Johanna-Tesch-Platz 10														
55+779	711	EG	47,7	46,0	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,2	-1,3
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,2	-1,3
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,2	-1,2
Johanna-Tesch-Platz 11														
55+874	739	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,6
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,5	-1,5
Johanna-Tesch-Platz 12														
55+792	698	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,2	-1,3
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,2	-1,3
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,1	-1,3
Johanna-Tesch-Platz 14														
55+802	693	EG	47,9	46,2	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,3	-1,3
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,2	-1,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Johanna-Tesch-Platz 16</b>														
55+808	680	EG	48,0	46,3	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,3	-1,3
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,2	-1,3
<b>Johanna-Tesch-Platz 18</b>														
55+816	675	EG	48,0	46,4	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,2	-1,4
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,2	-1,4
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,2	-1,4
<b>Johanna-Tesch-Platz 2</b>														
55+741	751	EG	47,2	45,5	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,1	-1,2
<b>Johanna-Tesch-Platz 20</b>														
55+833	664	EG	48,2	46,6	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,3	-1,4
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,3
<b>Johanna-Tesch-Platz 22</b>														
55+837	662	EG	48,2	46,6	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,3	-1,4
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,3
<b>Johanna-Tesch-Platz 24</b>														
55+852	651	EG	48,4	46,7	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,4	-1,5
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,4
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,3	-1,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Johanna-Tesch-Platz 25</b>														
55+886	728	EG	47,5	45,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,6
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,6
<b>Johanna-Tesch-Platz 26</b>														
55+861	646	EG	48,4	46,7	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,4	-1,4
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,4	-1,4
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,4	-1,4
<b>Johanna-Tesch-Platz 27</b>														
55+888	718	EG	47,6	46,0	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,5	-1,6
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,4	-1,6
<b>Johanna-Tesch-Platz 3</b>														
55+820	735	EG	47,4	45,8	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,3	-1,5
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,3	-1,4
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,2	-1,4
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,3	-1,3
		4.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,3	-1,4
		5.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,3	-1,3
		6.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,3	-1,3
		7.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,2	-1,3
		8.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,3	-1,3
<b>Johanna-Tesch-Platz 33</b>														
55+894	680	EG	48,0	46,4	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,4	-1,6
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,5	-1,6
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,5	-1,5
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,5	-1,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Johanna-Tesch-Platz 4</b>														
55+753	731	EG	47,4	45,7	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,1	-1,3
<b>Johanna-Tesch-Platz 41</b>														
55+890	642	EG	48,5	46,8	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
<b>Johanna-Tesch-Platz 43</b>														
55+889	637	EG	48,6	46,9	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,6
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,4	-1,6
<b>Johanna-Tesch-Platz 45</b>														
55+892	627	EG	48,7	47,0	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,4	45,7	-	-	nein	-1,5	-1,5
<b>Johanna-Tesch-Platz 5</b>														
55+839	733	EG	47,4	45,8	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,3	-1,5
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,3	-1,5
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,4
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,3	-1,4
<b>Johanna-Tesch-Platz 6</b>														
55+758	728	EG	47,4	45,8	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,1	-1,3
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,2	-1,3
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,2	-1,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
<b>Johanna-Tesch-Platz 7</b>														
55+853	735	EG	47,4	45,8	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,4	-1,5
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,5
<b>Johanna-Tesch-Platz 8</b>														
55+769	717	EG	47,6	45,9	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,3
<b>Johanna-Tesch-Platz 9</b>														
55+862	736	EG	47,4	45,8	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,4	-1,6
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,4	-1,5
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,4
<b>Karl-Marx-Straße 10</b>														
56+490	757	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 11</b>														
56+505	735	EG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 12</b>														
56+488	752	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 13</b>														
56+499	724	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Karl-Marx-Straße 14</b>														
56+485	746	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 15</b>														
56+481	691	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Karl-Marx-Straße 16</b>														
56+483	742	EG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 17</b>														
56+478	684	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Karl-Marx-Straße 18</b>														
56+481	736	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 19</b>														
56+477	680	EG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2 a

Seite 43 von 104

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 20</b>														
56+464	698	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,3	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Karl-Marx-Straße 21</b>														
56+475	675	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 22</b>														
56+461	691	EG	47,9	46,3	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,9
<b>Karl-Marx-Straße 23</b>														
56+473	670	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Karl-Marx-Straße 24</b>														
56+458	686	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Karl-Marx-Straße 25</b>														
56+472	665	EG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 26</b>														
56+457	681	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 27</b>														
56+470	660	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,1
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 28</b>														
56+455	677	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 29</b>														
56+469	655	EG	48,3	46,7	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 3</b>														
56+513	753	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 30</b>														
56+453	671	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 31</b>														
56+468	650	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 32</b>														
56+452	666	EG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,5	-	-	nein	-3,6	-4,1
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 33</b>														
56+466	645	EG	48,4	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 34</b>														
56+451	663	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 35</b>														
56+465	641	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 36</b>														
56+449	657	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 37</b>														
56+464	636	EG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 38</b>														
56+448	652	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-3,6	-4,1
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 39</b>														
56+463	631	EG	48,6	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 4</b>														
56+497	771	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 40</b>														
56+446	647	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 41</b>														
56+461	626	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 42</b>														
56+445	642	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 43</b>														
56+460	621	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,2
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 44</b>														
56+444	638	EG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 45</b>														
56+459	616	EG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 46</b>														
56+443	633	EG	48,6	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 47</b>														
56+457	611	EG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 48</b>														
56+442	629	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Karl-Marx-Straße 49</b>														
56+456	606	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 5</b>														
56+511	749	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Karl-Marx-Straße 50</b>														
56+440	624	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,2
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 52</b>														
56+439	619	EG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 53</b>														
56+449	514	EG	50,1	48,4	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	50,2	48,5	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	50,3	48,6	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Karl-Marx-Straße 54</b>														
56+438	613	EG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Karl-Marx-Straße 55</b>														
56+446	497	EG	50,3	48,6	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	50,4	48,7	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,7
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein	46,3	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,8
<b>Karl-Marx-Straße 56</b>														
56+437	609	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Karl-Marx-Straße 57</b>														
56+443	480	EG	50,4	48,8	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,8
		1.OG	50,6	48,9	-	-	nein	46,3	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,8
		2.OG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,4	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,8
<b>Karl-Marx-Straße 59</b>														
56+445	463	EG	50,7	49,0	-	-	nein	46,3	44,1	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	46,4	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	51,0	49,3	-	0,3	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-4,5	-4,9
<b>Karl-Marx-Straße 6</b>														
56+495	766	EG	47,1	45,4	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 60</b>														
56+417	519	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,2	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,5
<b>Karl-Marx-Straße 61</b>														
56+442	448	EG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,4	44,2	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-4,5	-5,0
		2.OG	51,2	49,5	-	0,5	ja	46,7	44,5	-	-	nein	-4,5	-5,0
<b>Karl-Marx-Straße 62</b>														
56+414	502	EG	50,2	48,6	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,6
		1.OG	50,4	48,7	-	-	nein	46,2	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	50,5	48,8	-	-	nein	46,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Karl-Marx-Straße 64</b>														
56+418	484	EG	50,5	48,8	-	-	nein	46,2	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,4	44,3	-	-	nein	-4,2	-4,7
		2.OG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
<b>Karl-Marx-Straße 66</b>														
56+418	468	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,4	44,2	-	-	nein	-4,2	-4,7
		1.OG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,6	44,5	-	-	nein	-4,3	-4,8
<b>Karl-Marx-Straße 68</b>														
56+418	453	EG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,7	44,5	-	-	nein	-4,3	-4,9
		2.OG	51,2	49,5	-	0,5	ja	46,8	44,7	-	-	nein	-4,4	-4,8
<b>Karl-Marx-Straße 7</b>														
56+509	744	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Karl-Marx-Straße 8</b>														
56+492	762	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,7
<b>Karl-Marx-Straße 9</b>														
56+507	740	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,4	-3,8
<b>Lahmeyerstraße 10</b>														
56+670	550	EG	49,2	47,6	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Lahmeyerstraße 11</b>														
56+664	536	EG	49,4	47,7	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Lahmeyerstraße 12</b>														
56+658	523	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Lahmeyerstraße 13</b>														
56+653	509	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Lahmeyerstraße 2</b>														
56+720	670	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
<b>Lahmeyerstraße 3</b>														
56+714	655	EG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,7

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2 a

Seite 51 von 104

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lahmeyerstraße 4</b>														
56+708	641	EG	48,2	46,6	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Lahmeyerstraße 5</b>														
56+703	629	EG	48,3	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Lahmeyerstraße 6</b>														
56+693	607	EG	48,6	46,9	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Lahmeyerstraße 7</b>														
56+688	594	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Lahmeyerstraße 8</b>														
56+682	580	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Lahmeyerstraße 9</b>														
56+677	567	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Lassallestraße 1</b>														
56+598	664	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,7	-3,9
<b>Lassallestraße 10</b>														
56+647	614	EG	48,6	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lassallestraße 11</b>														
56+685	639	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Lassallestraße 12</b>														
56+660	609	EG	48,6	47,0	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Lassallestraße 14</b>														
56+672	604	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Lassallestraße 2</b>														
56+583	646	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Lassallestraße 3</b>														
56+620	666	EG	48,0	46,4	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Lassallestraße 3</b>														
56+602	633	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Lassallestraße 3</b>														
56+620	666	1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Lassallestraße 3</b>														
56+602	633	1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Lassallestraße 3</b>														
56+620	666	2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lassallestraße 3</b>														
56+602	633	2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Lassallestraße 5</b>														
56+636	659	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Lassallestraße 6</b>														
56+616	627	EG	48,6	46,9	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,3
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Lassallestraße 7</b>														
56+654	652	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,9
<b>Lassallestraße 8</b>														
56+629	622	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
<b>Lassallestraße 9</b>														
56+669	646	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Max-Hirsch-Straße 10</b>														
55+961	688	EG	48,0	46,4	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,7	-1,9
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,7	-1,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Hirsch-Straße 12</b>														
55+999	689	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,8	-2,0
<b>Max-Hirsch-Straße 14</b>														
56+011	687	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Max-Hirsch-Straße 15</b>														
55+894	709	EG	47,7	46,1	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,5	-1,6
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,4	-1,6
<b>Max-Hirsch-Straße 16</b>														
56+018	688	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,9	-2,1
<b>Max-Hirsch-Straße 17</b>														
55+921	711	EG	47,7	46,1	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,5	-1,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Max-Hirsch-Straße 18														
56+025	691	EG	48,0	46,4	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,9	-2,1
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-1,9	-2,1
Max-Hirsch-Straße 19														
55+931	710	EG	47,7	46,1	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,6	-1,7
Max-Hirsch-Straße 2														
55+894	689	EG	48,0	46,3	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,5	-1,6
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,4	-1,6
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,5	-1,5
Max-Hirsch-Straße 20														
56+030	693	EG	48,0	46,3	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
Max-Hirsch-Straße 21														
55+947	710	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	48,0	46,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,7	-1,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Hirsch-Straße 22</b>														
56+037	694	EG	48,0	46,4	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Max-Hirsch-Straße 23</b>														
55+955	710	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,6	-1,8
<b>Max-Hirsch-Straße 24</b>														
56+043	697	EG	48,0	46,3	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
<b>Max-Hirsch-Straße 25</b>														
55+962	710	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,7	-1,8
<b>Max-Hirsch-Straße 26</b>														
56+062	713	EG	47,8	46,1	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,1	-2,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Hirsch-Straße 31</b>														
55+998	718	EG	47,7	46,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,9	-2,1
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Max-Hirsch-Straße 33</b>														
56+004	719	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,8	-2,0
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-2,0
<b>Max-Hirsch-Straße 35</b>														
56+011	721	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,1
<b>Max-Hirsch-Straße 36</b>														
56+134	730	EG	47,6	46,0	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-2,3	-2,6
<b>Max-Hirsch-Straße 37</b>														
56+016	723	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Hirsch-Straße 39</b>														
56+023	724	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,1
<b>Max-Hirsch-Straße 4</b>														
55+920	680	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,5	-1,7
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Max-Hirsch-Straße 41</b>														
56+036	739	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Max-Hirsch-Straße 43</b>														
56+045	743	EG	47,4	45,8	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Max-Hirsch-Straße 45</b>														
56+061	749	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,1	-2,3
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Hirsch-Straße 47</b>														
56+071	753	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,1	-2,3
		3.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
<b>Max-Hirsch-Straße 49</b>														
56+090	748	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,2	-2,3
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-2,1	-2,4
<b>Max-Hirsch-Straße 51</b>														
56+096	750	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Max-Hirsch-Straße 53</b>														
56+102	752	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,4
		3.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,2	-2,4
<b>Max-Hirsch-Straße 55</b>														
56+107	754	EG	47,3	45,7	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,2	-2,5
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,2	-2,5
		3.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,3	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Max-Hirsch-Straße 57</b>														
56+113	757	EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
<b>Max-Hirsch-Straße 59</b>														
56+120	759	EG	47,3	45,6	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Max-Hirsch-Straße 6</b>														
55+926	680	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Max-Hirsch-Straße 6a</b>														
55+931	680	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,5	-1,7
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,6	-1,6
<b>Max-Hirsch-Straße 8</b>														
55+936	679	EG	48,1	46,5	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Hirsch-Straße 8a</b>														
55+943	679	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,6	-1,8
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Mergenthalerstraße 131</b>														
56+785	754	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,3
<b>Motzstraße 1</b>														
56+344	566	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,9	43,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	46,0	44,0	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	49,7	48,1	-	-	nein	46,1	44,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
<b>Motzstraße 10</b>														
56+384	411	EG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,1	45,0	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	51,8	50,1	-	1,1	ja	47,3	45,1	-	-	nein	-4,5	-5,0
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	47,5	45,3	-	-	nein	-4,4	-5,0
<b>Motzstraße 11</b>														
56+388	398	EG	51,6	50,0	-	1,0	ja	47,2	45,1	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	51,9	50,2	-	1,2	ja	47,4	45,2	-	-	nein	-4,5	-5,0
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	47,6	45,4	-	-	nein	-4,5	-5,1
<b>Motzstraße 12</b>														
56+393	383	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	47,3	45,2	-	-	nein	-4,5	-5,0
		1.OG	52,1	50,4	-	1,4	ja	47,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-5,0
		2.OG	52,4	50,7	-	1,7	ja	47,7	45,5	-	-	nein	-4,7	-5,2
<b>Motzstraße 13</b>														
56+397	371	EG	52,0	50,3	-	1,3	ja	47,4	45,3	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	47,7	45,5	-	-	nein	-4,6	-5,2
		2.OG	52,6	50,9	-	1,9	ja	47,9	45,6	-	-	nein	-4,7	-5,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Motzstraße 14</b>														
56+402	356	EG	52,2	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	47,5	45,3	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,3
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,8	45,5	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		2.OG	52,9	51,2	-	2,2	<b>ja</b>	48,0	45,8	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,4
<b>Motzstraße 15</b>														
56+407	342	EG	52,4	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	47,7	45,4	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,3
		1.OG	52,8	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	47,9	45,7	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,4
		2.OG	53,1	51,5	-	2,5	<b>ja</b>	48,1	45,9	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
<b>Motzstraße 16</b>														
56+416	315	EG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,8	45,5	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		1.OG	53,1	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	48,1	45,8	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,6
		2.OG	53,6	51,9	-	2,9	<b>ja</b>	48,4	46,1	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,8
<b>Motzstraße 17</b>														
56+421	301	EG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,8	45,5	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		1.OG	53,2	51,6	-	2,6	<b>ja</b>	48,2	45,9	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,7
		2.OG	53,8	52,1	-	3,1	<b>ja</b>	48,5	46,2	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,9
<b>Motzstraße 18</b>														
56+425	287	EG	52,7	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	47,8	45,6	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,4
		1.OG	53,4	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	48,2	45,9	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,8
		2.OG	54,0	52,4	-	3,4	<b>ja</b>	48,7	46,3	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-6,1
<b>Motzstraße 19</b>														
56+429	273	EG	52,6	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	47,8	45,6	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	53,4	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	48,3	46,0	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	54,2	52,6	-	3,6	<b>ja</b>	48,8	46,4	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-6,2
<b>Motzstraße 2</b>														
56+341	552	EG	49,7	48,1	-	-	<b>nein</b>	46,1	44,1	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-4,0
		1.OG	49,8	48,2	-	-	<b>nein</b>	46,2	44,2	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-4,0
		2.OG	49,9	48,2	-	-	<b>nein</b>	46,3	44,2	-	-	<b>nein</b>	-3,6	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Motzstraße 20</b>														
56+434	259	EG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	47,8	45,6	-	-	<b>nein</b>	-4,6	-5,2
		1.OG	53,4	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	48,3	46,0	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,7
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	<b>ja</b>	48,9	46,6	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-6,2
<b>Motzstraße 21</b>														
56+416	223	EG	53,5	51,8	-	2,8	<b>ja</b>	48,3	46,0	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,8
		1.OG	54,2	52,6	-	3,6	<b>ja</b>	48,9	46,6	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-6,0
		2.OG	55,5	53,8	-	4,8	<b>ja</b>	49,7	47,3	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,5
<b>Motzstraße 22</b>														
56+459	167	EG	57,3	55,6	-	6,6	<b>ja</b>	50,5	47,5	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-8,1
		1.OG	57,7	56,0	-	7,0	<b>ja</b>	50,8	47,9	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-8,1
		2.OG	58,0	56,3	-	7,3	<b>ja</b>	51,2	48,3	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-8,0
<b>Motzstraße 23</b>														
56+411	205	EG	54,1	52,4	-	3,4	<b>ja</b>	48,4	45,9	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,5
		1.OG	54,7	53,0	-	4,0	<b>ja</b>	49,0	46,5	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,5
		2.OG	56,0	54,3	-	5,3	<b>ja</b>	50,1	47,6	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,7
<b>Motzstraße 25</b>														
56+408	190	EG	54,5	52,8	-	3,8	<b>ja</b>	47,1	43,9	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,9
		1.OG	54,9	53,2	-	4,2	<b>ja</b>	47,9	44,9	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-8,3
		2.OG	56,2	54,5	-	5,5	<b>ja</b>	50,0	47,3	-	-	<b>nein</b>	-6,2	-7,2
<b>Motzstraße 27</b>														
56+405	176	EG	55,1	53,4	-	4,4	<b>ja</b>	47,6	44,4	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-9,0
		1.OG	55,5	53,8	-	4,8	<b>ja</b>	48,1	44,9	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,9
		2.OG	55,8	54,1	-	5,1	<b>ja</b>	48,7	45,6	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,5
<b>Motzstraße 29</b>														
56+394	157	EG	57,6	55,9	-	6,9	<b>ja</b>	51,1	48,3	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,6
		1.OG	58,1	56,4	-	7,4	<b>ja</b>	51,6	48,8	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,6
		2.OG	58,6	56,9	-	7,9	<b>ja</b>	52,0	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	-6,6	-7,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Motzstraße 3</b>														
56+339	538	EG	49,9	48,2	-	-	nein	46,2	44,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	50,0	48,3	-	-	nein	46,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	50,1	48,4	-	-	nein	46,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-4,1
<b>Motzstraße 4</b>														
56+346	513	EG	50,2	48,6	-	-	nein	46,4	44,4	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,5	44,5	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	46,6	44,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Motzstraße 5</b>														
56+351	499	EG	50,4	48,7	-	-	nein	46,5	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	50,5	48,8	-	-	nein	46,6	44,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	50,6	48,9	-	-	nein	46,7	44,7	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Motzstraße 6</b>														
56+361	481	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,6	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,7	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	46,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Motzstraße 7</b>														
56+365	468	EG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	51,1	49,4	-	0,4	ja	47,0	44,9	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Motzstraße 8</b>														
56+370	454	EG	51,0	49,3	-	0,3	ja	46,8	44,7	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	47,0	44,9	-	-	nein	-4,1	-4,6
		2.OG	51,3	49,6	-	0,6	ja	47,1	45,0	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Motzstraße 9</b>														
56+374	441	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-4,2	-4,7
		1.OG	51,3	49,6	-	0,6	ja	47,1	45,0	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	51,5	49,8	-	0,8	ja	47,2	45,1	-	-	nein	-4,3	-4,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Mozartstraße 31 - Betriebshof Gärtnerei</b>														
56+377	98	EG	60,7	58,9	-	-	nein	53,4	50,2	-	-	nein	-7,3	-8,7
<b>Nebeniusstraße 1</b>														
56+641	597	EG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Nebeniusstraße 10</b>														
56+605	560	EG	49,2	47,6	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,5
<b>Nebeniusstraße 11</b>														
56+583	470	EG	50,4	48,7	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	46,0	43,8	-	-	nein	-4,5	-5,1
		2.OG	50,7	49,0	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,0
<b>Nebeniusstraße 12</b>														
56+565	484	EG	50,3	48,6	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	50,4	48,7	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,5	-5,0
<b>Nebeniusstraße 13</b>														
56+578	455	EG	50,5	48,9	-	-	nein	45,9	43,7	-	-	nein	-4,6	-5,2
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,0	43,9	-	-	nein	-4,7	-5,2
		2.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-4,7	-5,2
<b>Nebeniusstraße 14</b>														
56+560	470	EG	50,4	48,8	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	50,6	48,9	-	-	nein	46,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-5,1
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,1	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Nebeniusstraße 15</b>														
56+573	440	EG	50,7	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	46,0	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,3
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	46,2	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,3
		2.OG	51,1	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,2
<b>Nebeniusstraße 16</b>														
56+557	457	EG	50,6	48,9	-	-	<b>nein</b>	45,9	43,7	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,2
		1.OG	50,8	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	46,0	43,9	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,2
		2.OG	50,9	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	46,2	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,2
<b>Nebeniusstraße 18</b>														
56+554	442	EG	50,7	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	46,0	43,8	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,3
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	46,2	44,0	-	-	<b>nein</b>	-4,7	-5,3
		2.OG	51,1	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	46,3	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,2
<b>Nebeniusstraße 2</b>														
56+623	605	EG	48,7	47,0	-	-	<b>nein</b>	44,8	42,8	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,2
		1.OG	48,8	47,1	-	-	<b>nein</b>	44,9	42,9	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,2
		2.OG	48,9	47,2	-	-	<b>nein</b>	45,0	43,0	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,2
<b>Nebeniusstraße 20</b>														
56+551	430	EG	50,9	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	46,1	43,9	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,3
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	46,3	44,1	-	-	<b>nein</b>	-4,8	-5,4
		2.OG	51,3	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	46,4	44,2	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,4
<b>Nebeniusstraße 3</b>														
56+637	586	EG	48,9	47,3	-	-	<b>nein</b>	45,0	42,9	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,4
		1.OG	49,0	47,3	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,0	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,3
		2.OG	49,1	47,4	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,2	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,2
<b>Nebeniusstraße 4</b>														
56+619	594	EG	48,8	47,1	-	-	<b>nein</b>	44,9	42,8	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,3
		1.OG	48,9	47,2	-	-	<b>nein</b>	45,0	42,9	-	-	<b>nein</b>	-3,9	-4,3
		2.OG	48,9	47,3	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,0	-	-	<b>nein</b>	-3,8	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Nebeniusstraße 5</b>														
56+632	575	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,3	47,6	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Nebeniusstraße 6</b>														
56+614	583	EG	49,0	47,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Nebeniusstraße 7</b>														
56+628	565	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,3	47,6	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Nebeniusstraße 8</b>														
56+609	572	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	49,3	47,6	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,4
<b>Nebeniusstraße 9</b>														
56+623	553	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,5
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,4
<b>Orber Straße 61</b>														
56+838	34	EG	66,0	64,2	-	5,2	ja	59,3	55,6	-	-	nein	-6,7	-8,6
		1.OG	67,2	65,3	-	6,3	ja	60,8	57,1	-	-	nein	-6,4	-8,2
<b>Orber Straße 63</b>														
56+779	49	EG	63,9	62,2	-	3,2	ja	56,9	53,3	-	-	nein	-7,0	-8,9
		1.OG	64,9	63,1	-	4,1	ja	58,1	54,7	-	-	nein	-6,8	-8,4
		2.OG	65,7	63,9	-	4,9	ja	59,2	55,9	-	-	nein	-6,5	-8,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Orber Straße 65</b>														
56+706	65	EG	62,2	60,5	-	1,5	ja	54,8	51,1	-	-	nein	-7,4	-9,4
<b>Raiffeisenstraße 1</b>														
55+898	667	EG	48,2	46,6	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,5
		3.OG	48,5	46,8	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Raiffeisenstraße 10</b>														
55+930	632	EG	48,7	47,0	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,7	-1,7
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,6	-1,6
<b>Raiffeisenstraße 100</b>														
56+615	487	EG	50,1	48,4	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,5	-4,9
		1.OG	50,2	48,5	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,8
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
<b>Raiffeisenstraße 101</b>														
56+568	547	EG	49,5	47,8	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	49,6	47,9	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 102</b>														
56+628	482	EG	50,1	48,5	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	50,3	48,6	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,8
		2.OG	50,4	48,7	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,8
<b>Raiffeisenstraße 103</b>														
56+579	543	EG	49,5	47,8	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,6	47,9	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 105</b>														
56+594	537	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 107</b>														
56+611	530	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 109</b>														
56+626	523	EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,6
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,1	-4,6
		2.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 11</b>														
55+951	656	EG	48,4	46,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,6	-1,8
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Raiffeisenstraße 111</b>														
56+638	518	EG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,7
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 12</b>														
55+943	628	EG	48,7	47,0	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,7	-1,7
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	48,9	47,3	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,6	-1,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)				ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
<b>Raiffeisenstraße 13</b>														
55+957	655	EG	48,4	46,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,6	-1,8
		3.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
<b>Raiffeisenstraße 14</b>														
55+949	627	EG	48,7	47,1	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,7	-1,9
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,8
<b>Raiffeisenstraße 16</b>														
55+956	626	EG	48,8	47,1	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,7	-1,7
<b>Raiffeisenstraße 18</b>														
55+970	624	EG	48,8	47,1	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,7	-1,9
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,8
<b>Raiffeisenstraße 19</b>														
55+995	651	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Raiffeisenstraße 2</b>														
55+891	647	EG	48,5	46,8	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,4	-1,6
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,4	-1,6

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2 a

Seite 71 von 104

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Raiffeisenstraße 20</b>														
55+975	623	EG	48,8	47,2	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,8	-2,0
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,9
<b>Raiffeisenstraße 21</b>														
56+001	651	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Raiffeisenstraße 22</b>														
55+981	622	EG	48,8	47,1	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,9
<b>Raiffeisenstraße 23</b>														
56+019	653	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 24</b>														
55+988	620	EG	48,9	47,2	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,8	-2,0
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,8	-1,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 25</b>														
56+025	656	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 26</b>														
56+001	618	EG	48,9	47,2	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	49,1	47,5	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Raiffeisenstraße 27</b>														
56+030	657	EG	48,4	46,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-1,9	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 28</b>														
56+008	617	EG	48,9	47,2	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-1,9	-2,1
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Raiffeisenstraße 29</b>														
56+037	658	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,0	-2,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 3</b>														
55+919	662	EG	48,3	46,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,5	-1,7
		3.OG	48,5	46,8	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Raiffeisenstraße 30</b>														
56+014	616	EG	48,9	47,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 31</b>														
56+044	659	EG	48,4	46,8	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,0	-2,3
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 32</b>														
56+029	616	EG	48,9	47,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 33</b>														
56+050	659	EG	48,4	46,8	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,1	-2,3
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,1	-2,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 34</b>														
56+035	615	EG	49,0	47,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
<b>Raiffeisenstraße 35</b>														
56+066	664	EG	48,4	46,7	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Raiffeisenstraße 36</b>														
56+041	613	EG	49,0	47,4	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,1	-2,2
		3.OG	49,2	47,6	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,0	-2,2
<b>Raiffeisenstraße 38</b>														
56+047	612	EG	49,0	47,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,2	45,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
<b>Raiffeisenstraße 4</b>														
55+911	636	EG	48,6	47,0	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,5	-1,7
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,5	-1,6
		3.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-1,5	-1,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 40</b>														
56+061	619	EG	48,9	47,3	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
		3.OG	49,1	47,5	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Raiffeisenstraße 41</b>														
56+093	633	EG	48,8	47,1	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Raiffeisenstraße 42</b>														
56+085	614	EG	49,0	47,3	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,4
		3.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,4
<b>Raiffeisenstraße 43</b>														
56+110	629	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,3	-2,6
<b>Raiffeisenstraße 44</b>														
56+105	604	EG	49,2	47,5	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	49,3	47,6	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,4	-2,5
<b>Raiffeisenstraße 45</b>														
56+116	630	EG	48,8	47,2	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,3	-2,6
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,3	-2,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 46</b>														
56+112	603	EG	49,2	47,5	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	49,3	47,6	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	49,4	47,7	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
<b>Raiffeisenstraße 47</b>														
56+122	629	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
<b>Raiffeisenstraße 48</b>														
56+120	601	EG	49,2	47,5	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	49,3	47,6	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	49,3	47,6	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	49,4	47,7	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
<b>Raiffeisenstraße 49</b>														
56+129	628	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,7
<b>Raiffeisenstraße 5</b>														
55+924	661	EG	48,3	46,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	48,5	46,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 50</b>														
56+134	596	EG	49,3	47,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,8
		3.OG	49,5	47,8	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Raiffeisenstraße 51</b>														
56+136	626	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Raiffeisenstraße 52</b>														
56+142	595	EG	49,3	47,6	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,8
		3.OG	49,5	47,8	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Raiffeisenstraße 53</b>														
56+142	624	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Raiffeisenstraße 54</b>														
56+156	592	EG	49,4	47,7	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 55</b>														
56+160	621	EG	49,0	47,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,8
<b>Raiffeisenstraße 56</b>														
56+164	591	EG	49,3	47,7	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Raiffeisenstraße 58</b>														
56+179	591	EG	49,3	47,7	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
		3.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Raiffeisenstraße 6</b>														
55+918	635	EG	48,6	46,9	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,6	-1,6
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	48,8	47,2	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Raiffeisenstraße 60</b>														
56+185	590	EG	49,4	47,7	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		3.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,8	-3,1
<b>Raiffeisenstraße 62</b>														
56+194	589	EG	49,3	47,7	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		3.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,8	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 64</b>														
56+213	585	EG	49,4	47,7	-	-	nein	46,5	44,5	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,9	-3,2
<b>Raiffeisenstraße 66</b>														
56+230	583	EG	49,5	47,8	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,4
		2.OG	49,6	47,9	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Raiffeisenstraße 68</b>														
56+244	580	EG	49,5	47,8	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	49,6	47,9	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	49,6	47,9	-	-	nein	46,5	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,4
<b>Raiffeisenstraße 69</b>														
56+217	611	EG	49,1	47,4	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,9	-3,2
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Raiffeisenstraße 7</b>														
55+929	660	EG	48,3	46,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	48,5	46,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,5	-1,7
<b>Raiffeisenstraße 74</b>														
56+377	552	EG	49,7	48,0	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,9	43,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	49,9	48,2	-	-	nein	46,0	44,0	-	-	nein	-3,9	-4,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 76</b>														
56+393	550	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-3,9	-4,4
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,4
		2.OG	49,9	48,2	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-4,3
<b>Raiffeisenstraße 77</b>														
56+331	591	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,9	43,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Raiffeisenstraße 78</b>														
56+408	547	EG	49,7	48,0	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,9	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Raiffeisenstraße 79</b>														
56+354	587	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Raiffeisenstraße 8</b>														
55+923	634	EG	48,7	47,0	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,7	-1,7
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,5	-1,7
		3.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-1,5	-1,6
<b>Raiffeisenstraße 80</b>														
56+424	545	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 81</b>														
56+393	587	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-3,7	-4,2
<b>Raiffeisenstraße 82</b>														
56+454	540	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,5
<b>Raiffeisenstraße 83</b>														
56+412	584	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,6	43,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Raiffeisenstraße 84</b>														
56+467	537	EG	49,8	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	50,0	48,3	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 85</b>														
56+431	581	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-3,9	-4,3
<b>Raiffeisenstraße 86</b>														
56+483	535	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,1	-4,6
		1.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	50,0	48,3	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 87</b>														
56+460	576	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-4,0	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 88</b>														
56+497	532	EG	49,8	48,1	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,7
		2.OG	50,0	48,3	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Raiffeisenstraße 89</b>														
56+474	573	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,4
<b>Raiffeisenstraße 9</b>														
55+937	659	EG	48,3	46,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Raiffeisenstraße 90</b>														
56+535	521	EG	49,8	48,1	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,8
		2.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,7
<b>Raiffeisenstraße 91</b>														
56+490	571	EG	49,3	47,6	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,4
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-3,9	-4,4
<b>Raiffeisenstraße 92</b>														
56+548	515	EG	49,9	48,3	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,9
		2.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Raiffeisenstraße 93</b>														
56+504	568	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,6
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,6
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Raiffeisenstraße 94</b>														
56+560	510	EG	50,0	48,3	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,9
		1.OG	50,1	48,4	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	50,2	48,5	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,8
<b>Raiffeisenstraße 95</b>														
56+533	577	EG	49,2	47,5	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	49,3	47,6	-	-	nein	45,2	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,5
		2.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Raiffeisenstraße 96</b>														
56+573	505	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,6	43,4	-	-	nein	-4,4	-5,0
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,9
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,9
<b>Raiffeisenstraße 97</b>														
56+535	554	EG	49,5	47,8	-	-	nein	45,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,6	47,9	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,6	48,0	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-4,1	-4,5
		3.OG	49,7	48,1	-	-	nein	45,6	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,5
		4.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
<b>Raiffeisenstraße 98</b>														
56+601	493	EG	50,1	48,4	-	-	nein	45,7	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	50,2	48,5	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,8
		2.OG	50,3	48,6	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Raiffeisenstraße 99														
56+549	547	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,6
		4.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
Rodbertusstraße 10														
55+951	743	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,6	-1,8
Rodbertusstraße 12														
55+954	735	EG	47,5	45,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,7	-1,8
Rodbertusstraße 14														
55+967	710	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,7	-1,9
Rodbertusstraße 17														
55+978	746	EG	47,4	45,7	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,7	-1,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rodbertusstraße 19</b>														
55+985	737	EG	47,5	45,8	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,7	-1,9
<b>Rodbertusstraße 21</b>														
55+992	714	EG	47,7	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,8	-2,0
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,9	-1,9
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,8	-2,0
<b>Rodbertusstraße 22</b>														
55+966	676	EG	48,1	46,5	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,8	-1,8
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,7	-1,9
<b>Rodbertusstraße 24</b>														
55+965	654	EG	48,4	46,7	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,8	-1,8
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,7	-1,9
<b>Rodbertusstraße 25</b>														
55+988	683	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,8	-1,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rodbertusstraße 27</b>														
55+992	673	EG	48,2	46,6	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,8	-2,0
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,9	-1,9
		3.OG	48,4	46,8	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,8	-2,0
<b>Rodbertusstraße 29</b>														
55+988	650	EG	48,5	46,8	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,8	-2,0
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-1,8	-2,0
		3.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Roscherstraße 1</b>														
56+081	709	EG	47,9	46,2	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-2,2	-2,4
<b>Roscherstraße 10</b>														
56+070	669	EG	48,3	46,7	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Roscherstraße 11</b>														
56+089	648	EG	48,6	47,0	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,2	-2,5
		3.OG	48,8	47,1	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Roscherstraße 13</b>														
56+089	642	EG	48,7	47,0	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		3.OG	48,8	47,2	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,2	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Roscherstraße 16</b>														
56+060	614	EG	49,0	47,3	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Roscherstraße 18</b>														
56+059	608	EG	49,1	47,4	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,1	-2,3
		2.OG	49,2	47,6	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Roscherstraße 19</b>														
56+083	608	EG	49,1	47,4	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,4
<b>Roscherstraße 20</b>														
56+062	598	EG	49,2	47,5	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	49,3	47,6	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	49,3	47,7	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Roscherstraße 21</b>														
56+083	604	EG	49,2	47,5	-	-	nein	46,9	45,0	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	49,3	47,6	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Roscherstraße 23</b>														
56+086	594	EG	49,3	47,6	-	-	nein	47,0	45,1	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	47,1	45,2	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	47,2	45,3	-	-	nein	-2,2	-2,5
<b>Roscherstraße 3</b>														
56+085	692	EG	48,0	46,4	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,2	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Roscherstraße 4</b>														
56+064	706	EG	47,9	46,2	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Roscherstraße 5</b>														
56+086	685	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,1	-2,4
<b>Roscherstraße 6</b>														
56+064	696	EG	48,0	46,4	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Roscherstraße 8</b>														
56+069	680	EG	48,2	46,6	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Rümelinstraße 11</b>														
56+160	781	EG	47,1	45,4	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,7
<b>Rümelinstraße 16</b>														
56+114	797	EG	46,9	45,2	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Rümelinstraße 18</b>														
56+113	786	EG	47,0	45,3	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,2	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rümelinstraße 20</b>														
56+121	766	EG	47,2	45,5	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,3	-2,5
		3.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Rümelinstraße 23</b>														
56+176	754	EG	47,3	45,7	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Rümelinstraße 24</b>														
56+166	741	EG	47,5	45,8	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Rümelinstraße 25</b>														
56+178	745	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
<b>Rümelinstraße 26</b>														
56+163	731	EG	47,6	45,9	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Rümelinstraße 27</b>														
56+180	737	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Rümelinstraße 28</b>														
56+168	723	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rümelinstraße 29</b>														
56+183	723	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
<b>Rümelinstraße 3</b>														
56+131	840	EG	46,4	44,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	46,5	44,8	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
<b>Rümelinstraße 30</b>														
56+169	712	EG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
<b>Rümelinstraße 31</b>														
56+185	716	EG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 32</b>														
56+154	688	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
<b>Rümelinstraße 33</b>														
56+187	703	EG	47,9	46,2	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 34</b>														
56+129	737	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rümelinstraße 34</b>														
56+172	695	EG	48,0	46,3	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 34</b>														
56+129	737	1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
<b>Rümelinstraße 34</b>														
56+172	695	1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 35</b>														
56+187	696	EG	48,0	46,4	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 36</b>														
56+170	657	EG	48,5	46,8	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	48,6	47,0	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 37</b>														
56+188	682	EG	48,2	46,5	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Rümelinstraße 38</b>														
56+168	637	EG	48,8	47,1	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Rümelinstraße 39</b>														
56+188	674	EG	48,3	46,6	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Rümelinstraße 40</b>														
56+166	630	EG	48,8	47,2	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Rümelinstraße 41</b>														
56+189	631	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,8	-3,0
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Rümelinstraße 5</b>														
56+148	831	EG	46,5	44,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	46,5	44,9	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	46,6	44,9	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
<b>Rümelinstraße 7</b>														
56+152	816	EG	46,6	45,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,3	-2,5
<b>Rümelinstraße 9</b>														
56+156	798	EG	46,8	45,2	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		
<b>Schlettweinstraße 10</b>															
56+423	413	EG			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
			51,2	49,6	-	0,6	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-4,4	-5,0	
			1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-5,1
			2.OG	51,8	50,1	-	1,1	ja	47,1	44,9	-	-	nein	-4,7	-5,2
<b>Schlettweinstraße 12</b>															
56+440	413	EG			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
			51,1	49,5	-	0,5	ja	46,6	44,5	-	-	nein	-4,5	-5,0	
			1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-4,6	-5,2
			2.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-4,7	-5,2
<b>Schlettweinstraße 14</b>															
56+539	400	EG			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
			51,1	49,5	-	0,5	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,5	
			1.OG	51,5	49,8	-	0,8	ja	46,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,6
			2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,7	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,7
<b>Schlettweinstraße 16</b>															
56+553	397	EG			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
			51,2	49,5	-	0,5	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,5	
			1.OG	51,5	49,8	-	0,8	ja	46,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,6
			2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,7	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,7
<b>Schlettweinstraße 18</b>															
56+567	393	EG			Nutzungsart    WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
			51,2	49,6	-	0,6	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,6	
			1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,5	44,2	-	-	nein	-5,0	-5,7
			2.OG	51,8	50,1	-	1,1	ja	46,7	44,4	-	-	nein	-5,1	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Schulze-Delitzsch-Straße 1														
55+901	751	EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,5	-1,6
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
		4.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
		5.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,6
		6.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,5	-1,5
		7.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,4	-1,6
		8.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
9.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,6		
Schulze-Delitzsch-Straße 10														
55+939	732	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,6	-1,8
Schulze-Delitzsch-Straße 11														
56+048	800	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,0	-2,2
		4.OG	47,0	45,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,0	-2,1
		5.OG	47,0	45,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,0	-2,1
		6.OG	47,1	45,4	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		7.OG	47,1	45,4	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		8.OG	47,1	45,5	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-1,9	-2,1
Schulze-Delitzsch-Straße 13														
56+080	812	EG	46,7	45,0	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,1	-2,3
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,1	-2,3
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,1	-2,2

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2 a

Seite 95 von 104

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 14</b>														
55+976	752	EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,8	-1,8
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 15</b>														
56+104	820	EG	46,6	44,9	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,2	-2,4
		3.OG	46,7	45,0	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 16</b>														
56+002	756	EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-1,8	-2,0
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-1,9	-2,0
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 18</b>														
56+010	759	EG	47,3	45,6	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-1,8	-2,0
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 20</b>														
56+017	762	EG	47,2	45,6	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-1,9	-2,1
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,0
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,9	-2,1
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 22</b>														
56+029	765	EG	47,2	45,5	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,9	-2,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 24</b>														
56+038	769	EG	47,1	45,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,0	-2,2
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 26</b>														
56+052	774	EG	47,1	45,4	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,1	-2,2
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 28</b>														
56+063	778	EG	47,1	45,4	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,1	-2,2
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 30</b>														
56+075	784	EG	46,9	45,3	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,1	-2,3
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 32</b>														
56+082	787	EG	47,0	45,3	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,1	-2,3
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,1	-2,3
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 34</b>														
56+089	790	EG	46,9	45,3	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 36</b>														
56+112	804	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,2	-2,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 4</b>														
55+908	725	EG	47,6	45,9	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,6	-1,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,5	-1,7
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 5</b>														
55+971	771	EG	47,1	45,4	-	-	nein	45,3	43,6	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,7	-1,8
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 6</b>														
55+917	727	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,6	-1,7
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,6	-1,7
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 7</b>														
55+982	773	EG	47,1	45,4	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,8	-1,9
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 8</b>														
55+933	730	EG	47,5	45,9	-	-	nein	45,8	44,1	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,9	44,2	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,6	-1,8
<b>Schäfflestraße 1</b>														
56+357	846	EG	46,3	44,6	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-2,9	-3,2
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,0	-3,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schäfflestraße 10</b>														
56+303	775	EG	47,1	45,4	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-2,9	-3,3
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Schäfflestraße 11</b>														
56+333	745	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,4
<b>Schäfflestraße 12</b>														
56+304	751	EG	47,3	45,7	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Schäfflestraße 13</b>														
56+330	730	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,1	-3,4
<b>Schäfflestraße 14</b>														
56+301	733	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,3
<b>Schäfflestraße 15</b>														
56+335	705	EG	47,8	46,1	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Schäfflestraße 16</b>														
56+288	713	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-2,9	-3,3
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,8	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Schäfflestraße 19</b>														
56+333	653	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schäfflestraße 2</b>														
56+303	851	EG	46,3	44,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	46,3	44,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,7	-3,0
		3.OG	46,4	44,7	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Schäfflestraße 20</b>														
56+282	685	EG	48,1	46,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,0	-3,3
<b>Schäfflestraße 22</b>														
56+242	627	EG	48,8	47,2	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,3
<b>Schäfflestraße 24 - Riederwaldschule</b>														
56+271	602	EG	49,2	47,5	-	-	nein	46,0	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	46,1	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,5
<b>Schäfflestraße 25</b>														
56+330	633	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Schäfflestraße 27</b>														
56+325	603	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	49,2	47,6	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Schäfflestraße 29</b>														
56+313	607	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,7
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schäfflestraße 3</b>														
56+343	830	EG	46,4	44,8	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,9	-3,2
<b>Schäfflestraße 38</b>														
56+232	694	EG	48,1	46,4	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,9	-3,2
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Schäfflestraße 4</b>														
56+322	833	EG	46,5	44,8	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,8	-3,1
		3.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
		4.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Schäfflestraße 5</b>														
56+344	812	EG	46,7	45,0	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Schäfflestraße 6</b>														
56+315	819	EG	46,6	44,9	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Schäfflestraße 7</b>														
56+341	793	EG	46,9	45,2	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,3
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schäfflestraße 8</b>														
56+312	800	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Schäfflestraße 9</b>														
56+342	768	EG	47,1	45,5	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,0	-3,4
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Theodor-Haubach-Weg 1</b>														
55+708	738	EG	47,3	45,6	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,1	-1,2
<b>Theodor-Haubach-Weg 10</b>														
55+695	688	EG	47,8	46,2	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,0	-1,1
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,0	-1,1
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,0	-1,0
<b>Theodor-Haubach-Weg 12</b>														
55+705	686	EG	47,9	46,2	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,0	-1,1
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
<b>Theodor-Haubach-Weg 14</b>														
55+718	682	EG	47,9	46,3	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,0	-1,1
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,0	-1,1
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,0	-1,0
<b>Theodor-Haubach-Weg 16</b>														
55+725	683	EG	47,9	46,2	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,0	-1,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Riederwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Theodor-Haubach-Weg 18</b>														
55+742	680	EG	48,0	46,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,0	-1,1
<b>Theodor-Haubach-Weg 2</b>														
55+673	753	EG	47,2	45,5	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,0	-1,1
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,0	-1,1
<b>Theodor-Haubach-Weg 20</b>														
55+750	678	EG	47,9	46,3	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
<b>Theodor-Haubach-Weg 22</b>														
55+765	674	EG	48,0	46,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,1	-1,1
<b>Theodor-Haubach-Weg 24</b>														
55+778	673	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,1	-1,2
<b>Theodor-Haubach-Weg 3</b>														
55+704	712	EG	47,6	45,9	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,0	-1,1
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-1,0	-1,2
<b>Theodor-Haubach-Weg 4</b>														
55+672	735	EG	47,3	45,7	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,0	-1,1
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,0	-1,0
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,0	-1,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Riedelwald

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

ANHANG 2.2a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Theodor-Haubach-Weg 6</b>														
55+670	716	EG	47,5	45,9	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,0	-1,1
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,0	-1,0
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	46,7	45,0	-	-	nein	-1,0	-1,0
<b>Theodor-Haubach-Weg 8</b>														
55+673	694	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-0,9	-1,0
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-0,9	-1,0
<b>Theodor-Haubach-Weg 8a</b>														
55+675	674	EG	47,9	46,3	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-0,9	-1,1
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-0,9	-1,0
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-0,9	-1,0
<b>Vatterstraße 48</b>														
56+612	838	EG	46,3	44,6	-	-	nein	43,0	41,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,0	41,1	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	43,1	41,2	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	46,4	44,7	-	-	nein	43,2	41,2	-	-	nein	-3,2	-3,5
		4.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Vatterstraße 50</b>														
56+644	822	EG	46,4	44,8	-	-	nein	43,1	41,2	-	-	nein	-3,3	-3,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bebraer Straße 10</b>														
58+468	48	EG	62,2	60,4	-	6,4	<b>ja</b>	53,1	48,2	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-12,2
		1.OG	63,2	61,5	-	7,5	<b>ja</b>	54,1	49,2	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-12,3
		2.OG	64,2	62,4	0,2	8,4	<b>ja</b>	55,1	50,2	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-12,2
<b>Bebraer Straße 16</b>														
58+481	153	EG	54,5	52,9	-	3,9	<b>ja</b>	46,1	43,1	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-9,8
		1.OG	55,1	53,5	-	4,5	<b>ja</b>	46,6	43,6	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-9,9
<b>Birsteiner Straße 10</b>														
58+440	267	EG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	44,3	41,6	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,8
		1.OG	52,4	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	44,6	41,8	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-8,9
		2.OG	52,7	51,1	-	2,1	<b>ja</b>	44,8	42,0	-	-	<b>nein</b>	-7,9	-9,1
<b>Birsteiner Straße 100</b>														
57+536	599	EG	48,0	46,4	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,3	-	-	<b>nein</b>	-2,9	-3,1
		1.OG	48,1	46,5	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,5	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0
		2.OG	48,2	46,6	-	-	<b>nein</b>	45,4	43,6	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0
<b>Birsteiner Straße 101</b>														
57+561	442	EG	49,7	48,1	-	-	<b>nein</b>	46,9	45,1	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0
		1.OG	49,9	48,3	-	-	<b>nein</b>	47,1	45,3	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0
		2.OG	50,1	48,5	-	-	<b>nein</b>	47,2	45,5	-	-	<b>nein</b>	-2,9	-3,0
		3.OG	50,3	48,7	-	-	<b>nein</b>	47,4	45,6	-	-	<b>nein</b>	-2,9	-3,1
<b>Birsteiner Straße 103</b>														
57+535	521	EG	48,8	47,2	-	-	<b>nein</b>	46,0	44,2	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0
		1.OG	49,0	47,4	-	-	<b>nein</b>	46,2	44,4	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0
		2.OG	49,1	47,5	-	-	<b>nein</b>	46,3	44,6	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-2,9
		3.OG	49,3	47,7	-	-	<b>nein</b>	46,5	44,7	-	-	<b>nein</b>	-2,8	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 105</b>														
57+529	502	EG	49,0	47,4	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Birsteiner Straße 107</b>														
57+528	489	EG	49,1	47,5	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	49,6	48,0	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Birsteiner Straße 109</b>														
57+526	458	EG	49,5	47,9	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	50,0	48,4	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Birsteiner Straße 11</b>														
58+390	252	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,1	41,2	-	-	nein	-7,8	-9,1
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,3	41,5	-	-	nein	-8,0	-9,2
		2.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	44,6	41,7	-	-	nein	-8,1	-9,4
<b>Birsteiner Straße 111</b>														
57+496	538	EG	48,6	47,0	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Birsteiner Straße 113</b>														
57+495	520	EG	48,8	47,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 115</b>														
57+495	505	EG	49,1	47,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	49,2	47,6	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	49,5	47,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Birsteiner Straße 117</b>														
57+493	475	EG	49,4	47,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	49,7	48,1	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	49,9	48,3	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Birsteiner Straße 13</b>														
58+383	255	EG	52,1	50,4	-	1,4	ja	44,1	41,2	-	-	nein	-8,0	-9,2
<b>Birsteiner Straße 13</b>														
58+433	270	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,3	41,6	-	-	nein	-7,7	-8,8
<b>Birsteiner Straße 13</b>														
58+383	255	1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,4	41,5	-	-	nein	-8,0	-9,3
<b>Birsteiner Straße 13</b>														
58+433	270	1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,6	41,8	-	-	nein	-7,8	-9,0
<b>Birsteiner Straße 13</b>														
58+383	255	2.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	44,7	41,7	-	-	nein	-8,1	-9,5
<b>Birsteiner Straße 13</b>														
58+433	270	2.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	44,8	42,0	-	-	nein	-7,9	-9,1
<b>Birsteiner Straße 14</b>														
58+422	286	EG	51,7	50,0	-	1,0	ja	44,0	41,3	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,2	41,5	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,5	41,7	-	-	nein	-7,8	-9,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 15</b>														
58+359	241	EG	52,7	51,0	-	2,0	ja	44,4	41,3	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	52,9	51,3	-	2,3	ja	44,6	41,5	-	-	nein	-8,3	-9,8
		2.OG	53,3	51,6	-	2,6	ja	44,9	41,8	-	-	nein	-8,4	-9,8
<b>Birsteiner Straße 16</b>														
58+414	289	EG	51,6	49,9	-	0,9	ja	43,9	41,2	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,2	41,4	-	-	nein	-7,7	-8,9
		2.OG	52,3	50,6	-	1,6	ja	44,4	41,6	-	-	nein	-7,9	-9,0
<b>Birsteiner Straße 17</b>														
58+352	266	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	43,9	41,0	-	-	nein	-8,1	-9,4
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,1	41,2	-	-	nein	-8,2	-9,5
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	44,4	41,4	-	-	nein	-8,2	-9,6
<b>Birsteiner Straße 18</b>														
58+401	300	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,7	41,0	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	43,9	41,2	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,2	41,4	-	-	nein	-7,8	-9,0
<b>Birsteiner Straße 19</b>														
58+334	269	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	44,0	40,9	-	-	nein	-8,1	-9,6
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,2	41,2	-	-	nein	-8,2	-9,6
		2.OG	52,7	51,0	-	2,0	ja	44,4	41,4	-	-	nein	-8,3	-9,6
<b>Birsteiner Straße 2</b>														
58+487	253	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,7	42,2	-	-	nein	-7,3	-8,2
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	45,0	42,4	-	-	nein	-7,4	-8,4
		2.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,3	42,6	-	-	nein	-7,5	-8,6
<b>Birsteiner Straße 20</b>														
58+393	303	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,5	-8,7
		1.OG	51,6	49,9	-	0,9	ja	43,9	41,1	-	-	nein	-7,7	-8,8
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,1	41,3	-	-	nein	-7,8	-9,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 21</b>														
58+324	271	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	43,9	40,9	-	-	nein	-8,0	-9,4
		1.OG	52,2	50,5	-	1,5	ja	44,1	41,1	-	-	nein	-8,1	-9,4
		2.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,3	41,3	-	-	nein	-8,1	-9,5
<b>Birsteiner Straße 22</b>														
58+379	308	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,6	40,9	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	43,8	41,1	-	-	nein	-7,7	-8,8
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,0	41,2	-	-	nein	-7,8	-9,0
<b>Birsteiner Straße 23</b>														
58+292	282	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	43,6	40,8	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	43,8	41,0	-	-	nein	-7,9	-9,1
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,0	41,2	-	-	nein	-8,0	-9,2
<b>Birsteiner Straße 24</b>														
58+370	311	EG	51,3	49,6	-	0,6	ja	43,6	40,8	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	51,6	49,9	-	0,9	ja	43,8	41,0	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,0	41,2	-	-	nein	-7,8	-9,0
<b>Birsteiner Straße 25</b>														
58+282	286	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,5	40,7	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,9	-9,1
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	43,9	41,1	-	-	nein	-8,0	-9,2
<b>Birsteiner Straße 26</b>														
58+357	316	EG	51,3	49,6	-	0,6	ja	43,5	40,8	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,8	-9,0
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	43,9	41,1	-	-	nein	-7,9	-9,1
<b>Birsteiner Straße 27</b>														
58+261	295	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	43,4	40,7	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,6	40,9	-	-	nein	-7,7	-8,8
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	43,8	41,1	-	-	nein	-7,8	-8,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 28</b>														
58+348	319	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	43,5	40,7	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,9
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	43,6	40,8	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-9,0
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	43,8	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,9	-9,1
<b>Birsteiner Straße 29</b>														
58+250	299	EG	50,7	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	43,3	40,7	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,4
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	43,5	40,9	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,5
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	43,7	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,6	-8,7
<b>Birsteiner Straße 3</b>														
58+459	225	EG	52,5	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	44,8	42,1	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,8
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	45,2	42,4	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-9,0
		2.OG	53,5	51,9	-	2,9	<b>ja</b>	45,5	42,7	-	-	<b>nein</b>	-8,0	-9,2
		3.OG	54,0	52,4	-	3,4	<b>ja</b>	45,8	42,9	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-9,5
<b>Birsteiner Straße 32</b>														
58+302	320	EG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	43,3	40,6	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,8
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	43,5	40,7	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,9
		2.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	43,7	40,9	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-9,0
<b>Birsteiner Straße 34</b>														
58+287	326	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	43,3	40,6	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,6
		1.OG	51,1	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	43,5	40,8	-	-	<b>nein</b>	-7,6	-8,6
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	43,6	40,9	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,8
<b>Birsteiner Straße 36</b>														
58+269	338	EG	50,4	48,8	-	-	<b>nein</b>	43,1	40,5	-	-	<b>nein</b>	-7,3	-8,3
		1.OG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	43,3	40,6	-	-	<b>nein</b>	-7,3	-8,4
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	43,4	40,8	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 38</b>														
58+256	343	EG	50,5	48,9	-	-	nein	43,1	40,6	-	-	nein	-7,4	-8,3
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,3	40,7	-	-	nein	-7,4	-8,4
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	43,5	40,8	-	-	nein	-7,4	-8,5
<b>Birsteiner Straße 4</b>														
58+479	255	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,6	42,1	-	-	nein	-7,4	-8,3
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,9	42,3	-	-	nein	-7,5	-8,5
		2.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,2	42,5	-	-	nein	-7,6	-8,7
<b>Birsteiner Straße 40</b>														
58+240	349	EG	50,1	48,5	-	-	nein	43,0	40,5	-	-	nein	-7,1	-8,0
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	43,2	40,6	-	-	nein	-7,1	-8,1
		2.OG	50,6	49,0	-	-	nein	43,3	40,8	-	-	nein	-7,3	-8,2
<b>Birsteiner Straße 41</b>														
58+180	325	EG	50,0	48,4	-	-	nein	43,2	40,8	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	50,4	48,7	-	-	nein	43,4	41,0	-	-	nein	-7,0	-7,7
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,6	41,1	-	-	nein	-7,1	-8,0
<b>Birsteiner Straße 42</b>														
58+218	356	EG	49,9	48,3	-	-	nein	43,0	40,5	-	-	nein	-6,9	-7,8
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	43,1	40,6	-	-	nein	-7,1	-8,0
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	43,3	40,8	-	-	nein	-7,1	-8,0
<b>Birsteiner Straße 43</b>														
58+170	329	EG	50,0	48,4	-	-	nein	43,3	40,9	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	43,5	41,0	-	-	nein	-6,8	-7,7
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,7	41,2	-	-	nein	-7,0	-7,9
<b>Birsteiner Straße 44</b>														
58+202	362	EG	49,9	48,3	-	-	nein	43,0	40,6	-	-	nein	-6,9	-7,7
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	43,2	40,7	-	-	nein	-6,9	-7,8
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	43,3	40,8	-	-	nein	-7,1	-8,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 45</b>														
58+142	339	EG	50,1	48,5	-	-	nein	43,4	41,1	-	-	nein	-6,7	-7,4
		1.OG	50,4	48,8	-	-	nein	43,6	41,2	-	-	nein	-6,8	-7,6
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,8	41,4	-	-	nein	-6,9	-7,7
<b>Birsteiner Straße 46</b>														
58+184	370	EG	49,7	48,1	-	-	nein	43,0	40,6	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	43,2	40,8	-	-	nein	-6,7	-7,5
<b>Birsteiner Straße 47</b>														
58+126	344	EG	50,1	48,5	-	-	nein	43,4	41,1	-	-	nein	-6,7	-7,4
		1.OG	50,4	48,8	-	-	nein	43,6	41,2	-	-	nein	-6,8	-7,6
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,8	41,4	-	-	nein	-6,9	-7,7
<b>Birsteiner Straße 48</b>														
58+166	377	EG	49,6	48,0	-	-	nein	43,0	40,7	-	-	nein	-6,6	-7,3
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	43,2	40,8	-	-	nein	-6,6	-7,4
<b>Birsteiner Straße 49</b>														
58+031	366	EG	50,3	48,7	-	-	nein	44,0	41,7	-	-	nein	-6,3	-7,0
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	44,2	41,8	-	-	nein	-6,4	-7,2
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	44,3	42,0	-	-	nein	-6,6	-7,3
<b>Birsteiner Straße 5</b>														
58+444	229	EG	52,6	51,0	-	2,0	ja	44,7	41,9	-	-	nein	-7,9	-9,1
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	45,0	42,1	-	-	nein	-8,0	-9,3
		2.OG	53,5	51,9	-	2,9	ja	45,3	42,4	-	-	nein	-8,2	-9,5
		3.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	45,6	42,7	-	-	nein	-8,4	-9,7
<b>Birsteiner Straße 50</b>														
58+148	378	EG	49,6	48,0	-	-	nein	43,1	40,7	-	-	nein	-6,5	-7,3
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	43,2	40,9	-	-	nein	-6,6	-7,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 51</b>														
57+988	380	EG	50,3	48,7	-	-	nein	44,3	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,7
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	44,4	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,8
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	44,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,9
<b>Birsteiner Straße 52</b>														
58+132	383	EG	49,7	48,1	-	-	nein	43,2	40,9	-	-	nein	-6,5	-7,2
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	43,4	41,1	-	-	nein	-6,5	-7,2
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	43,5	41,2	-	-	nein	-6,7	-7,4
<b>Birsteiner Straße 53</b>														
57+922	402	EG	50,0	48,4	-	-	nein	44,5	42,4	-	-	nein	-5,5	-6,0
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-6,1
		2.OG	50,5	49,0	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-5,6	-6,2
<b>Birsteiner Straße 55</b>														
57+888	413	EG	49,8	48,2	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	50,0	48,5	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-5,2	-5,8
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,8
<b>Birsteiner Straße 57</b>														
57+879	415	EG	49,8	48,2	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	50,0	48,5	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-5,2	-5,7
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,8
<b>Birsteiner Straße 59</b>														
57+849	422	EG	49,7	48,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
<b>Birsteiner Straße 6</b>														
58+464	260	EG	52,0	50,3	-	1,3	ja	44,6	41,9	-	-	nein	-7,4	-8,4
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,8	42,1	-	-	nein	-7,5	-8,6
		2.OG	52,8	51,1	-	2,1	ja	45,1	42,4	-	-	nein	-7,7	-8,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 61</b>														
57+839	421	EG	49,7	48,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
<b>Birsteiner Straße 63</b>														
57+810	435	EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-4,7	-5,1
<b>Birsteiner Straße 65</b>														
57+764	438	EG	49,5	48,0	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
<b>Birsteiner Straße 65a</b>														
57+742	442	EG	49,5	47,9	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Birsteiner Straße 67</b>														
57+722	452	EG	49,4	47,8	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	49,6	48,1	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	49,8	48,3	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,9	-4,2
		3.OG	50,0	48,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Birsteiner Straße 69</b>														
57+715	433	EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	50,0	48,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-3,8	-4,1
		3.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
<b>Birsteiner Straße 7</b>														
58+428	239	EG	52,2	50,6	-	1,6	ja	44,4	41,6	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	44,7	41,9	-	-	nein	-8,0	-9,2
		2.OG	53,2	51,5	-	2,5	ja	45,0	42,1	-	-	nein	-8,2	-9,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 71</b>														
57+712	418	EG	49,8	48,2	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,9	-4,1
		3.OG	50,5	48,9	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Birsteiner Straße 71a</b>														
57+708	389	EG	50,1	48,5	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	50,4	48,8	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		3.OG	50,8	49,3	-	0,3	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
<b>Birsteiner Straße 73</b>														
57+683	465	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	49,7	48,1	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		3.OG	49,9	48,3	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Birsteiner Straße 75</b>														
57+678	447	EG	49,5	47,9	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		3.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Birsteiner Straße 77</b>														
57+675	432	EG	49,7	48,1	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 77a</b>														
57+670	402	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	47,2	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Birsteiner Straße 79</b>														
57+647	476	EG	49,2	47,6	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	49,6	48,0	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,7
<b>Birsteiner Straße 8</b>														
58+457	262	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,5	41,8	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,7	42,0	-	-	nein	-7,7	-8,8
		2.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	44,9	42,2	-	-	nein	-7,9	-9,0
<b>Birsteiner Straße 81</b>														
57+639	456	EG	49,4	47,8	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	49,6	48,0	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	50,0	48,4	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Birsteiner Straße 83</b>														
57+637	445	EG	49,6	48,0	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	50,0	48,4	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Birsteiner Straße 84</b>														
57+594	531	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
<b>Birsteiner Straße 85</b>														
57+632	413	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	50,6	49,0	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Birsteiner Straße 86</b>														
57+598	553	EG	48,4	46,8	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Birsteiner Straße 87</b>														
57+609	490	EG	49,1	47,5	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	49,3	47,7	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	49,7	48,1	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Birsteiner Straße 88</b>														
57+608	567	EG	48,3	46,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-3,2	-3,5
<b>Birsteiner Straße 89</b>														
57+602	472	EG	49,2	47,6	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	49,6	48,0	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Birsteiner Straße 9</b>														
58+419	242	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	44,3	41,6	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	52,5	50,9	-	1,9	ja	44,6	41,8	-	-	nein	-7,9	-9,1
		2.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	44,9	42,1	-	-	nein	-8,1	-9,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 90</b>														
57+558	546	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Birsteiner Straße 91</b>														
57+600	458	EG	49,5	47,9	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,3
		2.OG	49,9	48,3	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	50,1	48,5	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Birsteiner Straße 92</b>														
57+562	568	EG	48,3	46,7	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Birsteiner Straße 93</b>														
57+597	427	EG	49,9	48,3	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	50,5	48,9	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Birsteiner Straße 94</b>														
57+572	584	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Birsteiner Straße 95</b>														
57+572	506	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Birsteiner Straße 96</b>														
57+523	561	EG	48,4	46,8	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
		3.OG	48,8	47,2	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Birsteiner Straße 97</b>														
57+565	487	EG	49,2	47,6	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Birsteiner Straße 98</b>														
57+526	582	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		3.OG	48,5	46,9	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Birsteiner Straße 99</b>														
57+564	473	EG	49,3	47,7	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Cassellastraße 14</b>														
57+948	163	EG	54,8	53,1	-	4,1	ja	47,3	44,5	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	55,4	53,8	-	4,8	ja	47,7	44,9	-	-	nein	-7,7	-8,9
		2.OG	56,1	54,4	-	5,4	ja	48,2	45,2	-	-	nein	-7,9	-9,2
<b>Cassellastraße 17</b>														
57+966	138	EG	54,5	52,8	-	3,8	ja	47,2	44,4	-	-	nein	-7,3	-8,4
		1.OG	55,7	54,1	-	5,1	ja	47,9	44,9	-	-	nein	-7,8	-9,2
<b>Cassellastraße 19</b>														
57+966	133	EG	54,6	52,3	-	3,3	ja	46,7	43,9	-	-	nein	-7,3	-8,4
		1.OG	55,6	53,9	-	4,9	ja	47,6	44,5	-	-	nein	-8,0	-9,4
<b>Cassellastraße 2 - Kath. Kirche</b>														
57+950	193	EG	54,1	52,5	-	-	nein	46,9	44,2	-	-	nein	-7,2	-8,3
		1.OG	54,7	53,1	-	-	nein	47,2	44,5	-	-	nein	-7,5	-8,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Cassellastraße 21</b>														
57+963	116	EG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,0	40,6	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-9,4
		1.OG	53,8	52,1	-	3,1	<b>ja</b>	46,0	42,8	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-9,3
<b>Cassellastraße 23</b>														
57+967	108	EG	57,5	55,9	-	6,9	<b>ja</b>	48,2	44,0	-	-	<b>nein</b>	-9,3	-11,9
		1.OG	58,2	56,6	-	7,6	<b>ja</b>	48,8	44,6	-	-	<b>nein</b>	-9,4	-12,0
<b>Distelrasen 42</b>														
58+206	233	EG	51,4	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	43,9	41,1	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,6
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	44,2	41,4	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,7
		2.OG	52,2	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	44,5	41,7	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,8
<b>Distelrasen 44</b>														
58+212	241	EG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	43,7	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,5
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	44,0	41,3	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,6
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	44,3	41,6	-	-	<b>nein</b>	-7,6	-8,7
<b>Distelrasen 46</b>														
58+217	254	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	43,8	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,6
		1.OG	51,6	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	44,0	41,2	-	-	<b>nein</b>	-7,6	-8,7
		2.OG	52,0	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	44,3	41,5	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,8
<b>Distelrasen 48</b>														
58+219	260	EG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	43,7	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,5
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	43,9	41,2	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,6
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	44,2	41,4	-	-	<b>nein</b>	-7,6	-8,8
<b>Distelrasen 50</b>														
58+224	274	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	43,6	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,3	-8,3
		1.OG	51,3	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	43,8	41,2	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,4
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,1	41,4	-	-	<b>nein</b>	-7,5	-8,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Distelrasen 51</b>														
58+200	290	EG	50,6	49,0	-	-	nein	43,5	40,9	-	-	nein	-7,1	-8,1
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	43,7	41,1	-	-	nein	-7,2	-8,2
		2.OG	51,3	49,6	-	0,6	ja	43,9	41,3	-	-	nein	-7,4	-8,3
<b>Distelrasen 52</b>														
58+226	280	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	43,6	41,0	-	-	nein	-7,4	-8,4
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,8	41,2	-	-	nein	-7,5	-8,5
		2.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	44,1	41,4	-	-	nein	-7,6	-8,6
<b>Distelrasen 53</b>														
58+210	302	EG	50,6	49,0	-	-	nein	43,4	40,9	-	-	nein	-7,2	-8,1
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	43,6	41,0	-	-	nein	-7,3	-8,3
		2.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,8	41,2	-	-	nein	-7,4	-8,4
<b>Distelrasen 55</b>														
58+216	317	EG	50,3	48,7	-	-	nein	43,3	40,7	-	-	nein	-7,0	-8,0
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	43,4	40,9	-	-	nein	-7,2	-8,1
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	43,6	41,0	-	-	nein	-7,3	-8,3
<b>Distelrasen 57</b>														
58+219	325	EG	50,4	48,7	-	-	nein	43,3	40,7	-	-	nein	-7,1	-8,0
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	43,4	40,9	-	-	nein	-7,2	-8,1
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	43,6	41,0	-	-	nein	-7,3	-8,3
<b>Elmer Weg 1</b>														
57+905	314	EG	51,1	49,6	-	0,6	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-5,7	-6,3
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	45,6	43,5	-	-	nein	-5,9	-6,4
		2.OG	51,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-5,9	-6,6
<b>Elmer Weg 10</b>														
57+867	391	EG	50,1	48,5	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	50,4	48,8	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-5,3	-5,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Elmer Weg 11</b>														
57+831	356	EG	50,5	48,9	-	-	nein	45,6	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	45,8	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,4
<b>Elmer Weg 12</b>														
57+868	397	EG	50,0	48,4	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,6
<b>Elmer Weg 13</b>														
57+837	370	EG	50,3	48,7	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	45,6	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,4
<b>Elmer Weg 17</b>														
57+836	392	EG	50,1	48,5	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,2
<b>Elmer Weg 19</b>														
57+842	403	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,4
<b>Elmer Weg 1a</b>														
57+898	316	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-5,7	-6,2
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	45,6	43,5	-	-	nein	-5,8	-6,3
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-5,9	-6,5
<b>Elmer Weg 1b</b>														
57+895	317	EG	51,0	49,5	-	0,5	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-6,2
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	45,7	43,6	-	-	nein	-5,7	-6,2
		2.OG	51,7	50,2	-	1,2	ja	45,9	43,8	-	-	nein	-5,8	-6,4
<b>Elmer Weg 1c</b>														
57+889	319	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-6,1
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	45,6	43,6	-	-	nein	-5,8	-6,2
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	45,9	43,8	-	-	nein	-5,8	-6,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Elmer Weg 3</b>														
57+885	321	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,4	43,4	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,9
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	45,7	43,6	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,1
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	45,9	43,8	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,2
<b>Elmer Weg 3a</b>														
57+879	322	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,5	43,5	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,8
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	45,8	43,7	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,9
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	46,0	43,9	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,1
<b>Elmer Weg 3b</b>														
57+875	324	EG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	45,5	43,5	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-5,9
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	45,8	43,7	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-6,0
		2.OG	51,6	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	46,0	43,9	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,2
<b>Elmer Weg 5</b>														
57+860	335	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,5	43,4	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,8
		1.OG	51,1	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	45,7	43,7	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,9
<b>Elmer Weg 6</b>														
57+861	357	EG	50,5	48,9	-	-	<b>nein</b>	45,2	43,2	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,5	43,4	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,8
<b>Elmer Weg 7</b>														
57+853	337	EG	50,7	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,6	43,6	-	-	<b>nein</b>	-5,1	-5,6
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	45,9	43,8	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,7
<b>Elmer Weg 8</b>														
57+862	370	EG	50,3	48,7	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,1	-	-	<b>nein</b>	-5,2	-5,6
		1.OG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	45,3	43,3	-	-	<b>nein</b>	-5,3	-5,7
<b>Elmer Weg 9</b>														
57+832	343	EG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	45,7	43,7	-	-	<b>nein</b>	-4,9	-5,3
		1.OG	50,9	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	45,9	43,9	-	-	<b>nein</b>	-5,0	-5,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Fuldaer Straße 17</b>														
58+246	98	EG	56,5	54,9	-	5,9	<b>ja</b>	47,3	43,1	-	-	<b>nein</b>	-9,2	-11,8
		1.OG	57,0	55,4	-	6,4	<b>ja</b>	47,9	43,8	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-11,6
		2.OG	57,6	55,9	-	6,9	<b>ja</b>	48,5	44,6	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-11,3
		3.OG	58,2	56,5	-	7,5	<b>ja</b>	49,1	45,2	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-11,3
		4.OG	58,9	57,2	-	8,2	<b>ja</b>	49,7	45,8	-	-	<b>nein</b>	-9,2	-11,4
<b>Fuldaer Straße 18 - Ev. Kirche</b>														
58+314	124	EG	56,2	54,5	-	-	<b>nein</b>	46,9	43,0	-	-	<b>nein</b>	-9,3	-11,5
<b>Fuldaer Straße 19</b>														
58+403	121	EG	56,3	54,6	-	5,6	<b>ja</b>	46,9	42,6	-	-	<b>nein</b>	-9,4	-12,0
<b>Fuldaer Straße 19</b>														
58+261	120	EG	56,2	54,5	-	5,5	<b>ja</b>	47,0	43,0	-	-	<b>nein</b>	-9,2	-11,5
		1.OG	56,6	54,9	-	5,9	<b>ja</b>	47,5	43,5	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-11,4
<b>Fuldaer Straße 19</b>														
58+403	121	1.OG	56,8	55,1	-	6,1	<b>ja</b>	47,5	43,3	-	-	<b>nein</b>	-9,3	-11,8
<b>Fuldaer Straße 19</b>														
58+261	120	2.OG	57,0	55,4	-	6,4	<b>ja</b>	48,0	44,0	-	-	<b>nein</b>	-9,0	-11,4
		3.OG	57,5	55,9	-	6,9	<b>ja</b>	48,4	44,5	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-11,4
		4.OG	58,1	56,4	-	7,4	<b>ja</b>	48,9	45,0	-	-	<b>nein</b>	-9,2	-11,4
<b>Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche</b>														
58+324	152	EG	54,7	53,1	-	-	<b>nein</b>	45,7	42,1	-	-	<b>nein</b>	-9,0	-11,0
		1.OG	55,1	53,5	-	-	<b>nein</b>	46,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	-9,0	-10,9
<b>Fuldaer Straße 21</b>														
58+265	137	EG	55,6	53,9	-	4,9	<b>ja</b>	46,6	42,7	-	-	<b>nein</b>	-9,0	-11,2
		1.OG	55,9	54,3	-	5,3	<b>ja</b>	47,0	43,2	-	-	<b>nein</b>	-8,9	-11,1
		2.OG	56,4	54,7	-	5,7	<b>ja</b>	47,4	43,7	-	-	<b>nein</b>	-9,0	-11,0
		3.OG	56,8	55,2	-	6,2	<b>ja</b>	47,9	44,1	-	-	<b>nein</b>	-8,9	-11,1
		4.OG	57,3	55,6	-	6,6	<b>ja</b>	48,3	44,5	-	-	<b>nein</b>	-9,0	-11,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Fuldaer Straße 22</b>														
58+308	195	EG	53,5	51,9	-	2,9	ja	44,9	41,6	-	-	nein	-8,6	-10,3
		1.OG	53,9	52,2	-	3,2	ja	45,2	41,9	-	-	nein	-8,7	-10,3
		2.OG	54,2	52,6	-	3,6	ja	45,5	42,2	-	-	nein	-8,7	-10,4
		3.OG	54,6	53,0	-	4,0	ja	45,9	42,5	-	-	nein	-8,7	-10,5
<b>Fuldaer Straße 23</b>														
58+269	151	EG	55,0	53,4	-	4,4	ja	46,1	42,4	-	-	nein	-8,9	-11,0
		1.OG	55,4	53,8	-	4,8	ja	46,5	42,8	-	-	nein	-8,9	-11,0
		2.OG	55,8	54,2	-	5,2	ja	46,9	43,2	-	-	nein	-8,9	-11,0
		3.OG	56,2	54,6	-	5,6	ja	47,3	43,6	-	-	nein	-8,9	-11,0
		4.OG	56,7	55,1	-	6,1	ja	47,7	44,0	-	-	nein	-9,0	-11,1
<b>Fuldaer Straße 24</b>														
58+321	226	EG	52,6	51,0	-	2,0	ja	44,3	41,2	-	-	nein	-8,3	-9,8
		1.OG	53,0	51,3	-	2,3	ja	44,6	41,5	-	-	nein	-8,4	-9,8
		2.OG	53,3	51,7	-	2,7	ja	44,9	41,7	-	-	nein	-8,4	-10,0
		3.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	45,1	42,0	-	-	nein	-8,5	-10,0
<b>Fuldaer Straße 25</b>														
58+278	213	EG	53,0	51,3	-	2,3	ja	44,6	41,4	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	53,3	51,7	-	2,7	ja	44,8	41,7	-	-	nein	-8,5	-10,0
		2.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	45,1	41,9	-	-	nein	-8,5	-10,1
<b>Fuldaer Straße 26</b>														
58+328	250	EG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,2	41,1	-	-	nein	-8,1	-9,6
		1.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	44,4	41,4	-	-	nein	-8,2	-9,6
		2.OG	52,9	51,3	-	2,3	ja	44,6	41,6	-	-	nein	-8,3	-9,7
<b>Fuldaer Straße 27</b>														
58+288	229	EG	52,5	50,9	-	1,9	ja	44,3	41,2	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	44,5	41,5	-	-	nein	-8,3	-9,7
		2.OG	53,2	51,5	-	2,5	ja	44,8	41,7	-	-	nein	-8,4	-9,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Fuldaer Straße 28														
58+329	313	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,4	40,6	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	43,6	40,8	-	-	nein	-7,8	-9,0
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	43,8	41,0	-	-	nein	-7,9	-9,1
Fuldaer Straße 29														
58+249	177	EG	53,8	52,1	-	3,1	ja	45,2	41,8	-	-	nein	-8,6	-10,3
		1.OG	54,1	52,5	-	3,5	ja	45,6	42,2	-	-	nein	-8,5	-10,3
		2.OG	54,5	52,9	-	3,9	ja	46,0	42,6	-	-	nein	-8,5	-10,3
		3.OG	55,0	53,4	-	4,4	ja	46,4	42,9	-	-	nein	-8,6	-10,5
Fuldaer Straße 30														
58+329	327	EG	51,0	49,3	-	0,3	ja	43,4	40,6	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,5	40,8	-	-	nein	-7,7	-8,8
		2.OG	51,5	49,8	-	0,8	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,8	-8,9
Fuldaer Straße 31														
58+213	194	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,2	41,3	-	-	nein	-7,7	-9,0
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,6	41,7	-	-	nein	-7,7	-9,0
		2.OG	52,9	51,2	-	2,2	ja	45,0	42,1	-	-	nein	-7,9	-9,1
Fuldaer Straße 33														
58+177	210	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,8	41,1	-	-	nein	-6,9	-8,0
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	44,2	41,5	-	-	nein	-7,0	-8,1
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,6	41,9	-	-	nein	-7,2	-8,3
Fuldaer Straße 35														
58+137	226	EG	50,8	49,1	-	0,1	ja	44,0	41,5	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	44,3	41,8	-	-	nein	-7,0	-7,9
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,7	42,1	-	-	nein	-7,2	-8,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Fuldaer Straße 40</b>														
58+244	222	EG	52,2	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	44,1	41,1	-	-	<b>nein</b>	-8,1	-9,4
		1.OG	52,5	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	44,4	41,4	-	-	<b>nein</b>	-8,1	-9,5
		2.OG	52,9	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	44,8	41,8	-	-	<b>nein</b>	-8,1	-9,5
<b>Fuldaer Straße 42</b>														
58+233	227	EG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	43,9	41,0	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-9,1
		1.OG	52,1	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	44,2	41,3	-	-	<b>nein</b>	-7,9	-9,1
		2.OG	52,5	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	44,5	41,6	-	-	<b>nein</b>	-8,0	-9,3
<b>Fuldaer Straße 48</b>														
58+172	253	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	43,8	41,2	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-8,0
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,1	41,5	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,1
		2.OG	51,7	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,3	41,7	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,3
<b>Fuldaer Straße 50</b>														
58+162	257	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	43,9	41,3	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,9
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,1	41,5	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,1
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,4	41,8	-	-	<b>nein</b>	-7,2	-8,2
<b>Fuldaer Straße 52</b>														
58+136	267	EG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	43,9	41,4	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,6
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,1	41,7	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,7
		2.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	44,4	41,9	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,0
<b>Fuldaer Straße 54</b>														
58+126	272	EG	50,4	48,8	-	-	<b>nein</b>	43,9	41,5	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,1	41,7	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,4	41,9	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Hünfelder Straße 13</b>														
58+366	172	EG	53,8	52,1	-	3,1	ja	45,1	41,8	-	-	nein	-8,7	-10,3
		1.OG	54,1	52,5	-	3,5	ja	45,5	42,2	-	-	nein	-8,6	-10,3
		2.OG	54,5	52,9	-	3,9	ja	45,8	42,5	-	-	nein	-8,7	-10,4
		3.OG	54,9	53,3	-	4,3	ja	46,2	42,8	-	-	nein	-8,7	-10,5
<b>Hünfelder Straße 14</b>														
58+393	159	EG	54,6	52,9	-	3,9	ja	45,8	42,3	-	-	nein	-8,8	-10,6
		1.OG	55,0	53,3	-	4,3	ja	46,2	42,7	-	-	nein	-8,8	-10,6
		2.OG	55,4	53,8	-	4,8	ja	46,6	43,1	-	-	nein	-8,8	-10,7
		3.OG	55,9	54,3	-	5,3	ja	47,0	43,5	-	-	nein	-8,9	-10,8
<b>Hünfelder Straße 15</b>														
58+382	208	EG	53,0	51,4	-	2,4	ja	44,8	41,6	-	-	nein	-8,2	-9,8
		1.OG	53,4	51,8	-	2,8	ja	45,1	41,9	-	-	nein	-8,3	-9,9
		2.OG	53,8	52,2	-	3,2	ja	45,4	42,2	-	-	nein	-8,4	-10,0
		3.OG	54,2	52,6	-	3,6	ja	45,7	42,5	-	-	nein	-8,5	-10,1
<b>Hünfelder Straße 16</b>														
58+403	177	EG	53,5	51,8	-	2,8	ja	45,2	42,1	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	45,7	42,5	-	-	nein	-8,3	-9,9
		2.OG	54,7	53,1	-	4,1	ja	46,1	42,9	-	-	nein	-8,6	-10,2
		3.OG	55,3	53,7	-	4,7	ja	46,6	43,2	-	-	nein	-8,7	-10,5
<b>Hünfelder Straße 17</b>														
58+388	230	EG	52,6	51,0	-	2,0	ja	44,5	41,5	-	-	nein	-8,1	-9,5
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	44,8	41,8	-	-	nein	-8,2	-9,6
		2.OG	53,4	51,8	-	2,8	ja	45,1	42,0	-	-	nein	-8,3	-9,8
		3.OG	53,8	52,2	-	3,2	ja	45,4	42,3	-	-	nein	-8,4	-9,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Hünfelder Straße 18</b>														
58+412	207	EG	52,5	50,8	-	1,8	ja	44,6	41,7	-	-	nein	-7,9	-9,1
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	45,0	42,1	-	-	nein	-8,0	-9,3
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	45,4	42,4	-	-	nein	-8,3	-9,7
		3.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	45,8	42,7	-	-	nein	-8,5	-10,0
<b>Hünfelder Straße 20</b>														
58+419	223	EG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,5	41,6	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	52,9	51,2	-	2,2	ja	44,8	41,9	-	-	nein	-8,1	-9,3
		2.OG	53,4	51,8	-	2,8	ja	45,2	42,2	-	-	nein	-8,2	-9,6
		3.OG	53,9	52,3	-	3,3	ja	45,5	42,5	-	-	nein	-8,4	-9,8
<b>Langenselbolder Straße 10</b>														
57+789	391	EG	50,0	48,5	-	-	nein	45,6	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Langenselbolder Straße 11</b>														
57+763	394	EG	50,1	48,5	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,2	-4,5
<b>Langenselbolder Straße 12</b>														
57+789	397	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	50,2	48,7	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
<b>Langenselbolder Straße 13</b>														
57+771	421	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,7
<b>Langenselbolder Straße 15</b>														
57+763	421	EG	49,8	48,2	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Langenselbolder Straße 16</b>														
57+789	418	EG	49,7	48,1	-	-	nein	45,3	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
<b>Langenselbolder Straße 17</b>														
57+758	421	EG	49,7	48,2	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,5
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,5
<b>Langenselbolder Straße 2</b>														
57+790	336	EG	50,6	49,0	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	50,9	49,4	-	0,4	ja	46,4	44,4	-	-	nein	-4,5	-5,0
<b>Langenselbolder Straße 4</b>														
57+789	345	EG	50,6	49,1	-	0,1	ja	46,2	44,2	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	50,9	49,4	-	0,4	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-4,5	-4,9
<b>Langenselbolder Straße 5</b>														
57+768	362	EG	50,4	48,8	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Langenselbolder Straße 6</b>														
57+790	366	EG	50,4	48,8	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,1	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
<b>Langenselbolder Straße 7</b>														
57+759	375	EG	50,3	48,7	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Langenselbolder Straße 8</b>														
57+789	371	EG	50,3	48,7	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,1	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Langenseldorfer Straße 9</b>														
57+763	387	EG	50,1	48,5	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,4	48,8	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
<b>Lauterbacher Straße 1</b>														
57+630	516	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 10</b>														
57+652	673	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 10a</b>														
57+669	704	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,5	-3,8
<b>Lauterbacher Straße 11</b>														
57+683	616	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Lauterbacher Straße 12</b>														
57+633	681	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 12a</b>														
57+646	713	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 13</b>														
57+640	602	EG	47,9	46,3	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,3	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 14</b>														
57+614	687	EG 1.OG	47,1	45,5	-	-	<b>nein</b>	43,9	42,1	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,4
			47,2	45,6	-	-	<b>nein</b>	44,0	42,2	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,4
<b>Lauterbacher Straße 14a</b>														
57+625	718	EG 1.OG	46,9	45,3	-	-	<b>nein</b>	43,6	41,8	-	-	<b>nein</b>	-3,3	-3,5
			47,0	45,4	-	-	<b>nein</b>	43,7	41,9	-	-	<b>nein</b>	-3,3	-3,5
<b>Lauterbacher Straße 15</b>														
57+643	619	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
			47,7	46,1	-	-	<b>nein</b>	44,4	42,5	-	-	<b>nein</b>	-3,3	-3,6
			47,8	46,2	-	-	<b>nein</b>	44,5	42,7	-	-	<b>nein</b>	-3,3	-3,5
			47,9	46,3	-	-	<b>nein</b>	44,6	42,8	-	-	<b>nein</b>	-3,3	-3,5
<b>Lauterbacher Straße 16</b>														
57+592	691	EG 1.OG	47,1	45,5	-	-	<b>nein</b>	43,9	42,1	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,4
			47,2	45,6	-	-	<b>nein</b>	44,0	42,2	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,4
<b>Lauterbacher Straße 16a</b>														
57+604	720	EG 1.OG	46,8	45,2	-	-	<b>nein</b>	43,6	41,8	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,4
			46,9	45,3	-	-	<b>nein</b>	43,7	41,9	-	-	<b>nein</b>	-3,2	-3,4
<b>Lauterbacher Straße 17</b>														
57+650	632	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
			47,6	46,0	-	-	<b>nein</b>	44,2	42,4	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,6
			47,7	46,1	-	-	<b>nein</b>	44,3	42,5	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,6
			47,8	46,2	-	-	<b>nein</b>	44,4	42,6	-	-	<b>nein</b>	-3,4	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 18</b>														
57+551	738	EG	46,8	45,2	-	-	<b>nein</b>	43,8	42,0	-	-	<b>nein</b>	-3,0	-3,2
<b>Lauterbacher Straße 19</b>														
57+604	615	EG 1.OG 2.OG	47,8	46,2	-	-	<b>nein</b>	44,7	42,9	-	-	<b>nein</b>	-3,1	-3,3
			47,9	46,3	-	-	<b>nein</b>	44,8	43,0	-	-	<b>nein</b>	-3,1	-3,3
			48,0	46,4	-	-	<b>nein</b>	44,9	43,1	-	-	<b>nein</b>	-3,1	-3,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule</b>														
57+707	499	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,8	-4,0
<b>Lauterbacher Straße 20</b>														
57+559	692	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Lauterbacher Straße 21</b>														
57+607	632	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Lauterbacher Straße 22</b>														
57+554	696	EG	47,1	45,5	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Lauterbacher Straße 23</b>														
57+614	644	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Lauterbacher Straße 24</b>														
57+549	700	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Lauterbacher Straße 25</b>														
57+566	623	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 26</b>														
57+544	705	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Lauterbacher Straße 27</b>														
57+569	639	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Lauterbacher Straße 28</b>														
57+539	709	EG	46,9	45,3	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Lauterbacher Straße 29</b>														
57+576	652	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
<b>Lauterbacher Straße 3</b>														
57+634	536	EG	48,6	47,0	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 30</b>														
57+543	665	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,9	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 32</b>														
57+537	669	EG	47,2	45,6	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Lauterbacher Straße 34</b>														
57+533	673	EG	47,4	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Lauterbacher Straße 36</b>														
57+528	677	EG	47,2	45,6	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
<b>Lauterbacher Straße 38</b>														
57+522	681	EG	47,3	45,7	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Lauterbacher Straße 4</b>														
57+730	643	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		4.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,9	-4,2
		5.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,9	-4,2
		6.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
		7.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,2
		8.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
		9.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 40</b>														
57+526	637	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Lauterbacher Straße 42</b>														
57+521	641	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Lauterbacher Straße 44</b>														
57+515	645	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Lauterbacher Straße 46</b>														
57+511	649	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
<b>Lauterbacher Straße 48</b>														
57+511	653	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
<b>Lauterbacher Straße 5</b>														
57+646	553	EG	48,4	46,8	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
<b>Lauterbacher Straße 50</b>														
57+511	608	EG	47,8	46,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 52</b>														
57+511	612	EG	47,9	46,3	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Lauterbacher Straße 54</b>														
57+502	616	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Lauterbacher Straße 56</b>														
57+495	620	EG	47,8	46,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Lauterbacher Straße 58</b>														
57+494	624	EG	47,6	46,0	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Lauterbacher Straße 6</b>														
57+691	661	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Lauterbacher Straße 60</b>														
57+496	579	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Lauterbacher Straße 62</b>														
57+495	583	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 64</b>														
57+491	586	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,5	-2,7
<b>Lauterbacher Straße 66</b>														
57+484	590	EG	48,0	46,4	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
<b>Lauterbacher Straße 68</b>														
57+478	595	EG	48,0	46,4	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,7	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
<b>Lauterbacher Straße 6a</b>														
57+717	681	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
<b>Lauterbacher Straße 7</b>														
57+673	586	EG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Lauterbacher Straße 8</b>														
57+674	669	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Lauterbacher Straße 8a</b>														
57+686	697	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,5	-3,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Lauterbacher Straße 9</b>														
57+676	604	EG	47,8	46,2	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Meerholzer Straße 15</b>														
58+429	112	EG	57,9	56,2	-	7,2	ja	48,1	45,5	-	-	nein	-9,8	-12,7
		1.OG	58,4	56,7	-	7,7	ja	48,6	44,0	-	-	nein	-9,8	-12,7
		2.OG	58,9	57,2	-	8,2	ja	49,3	44,7	-	-	nein	-9,6	-12,5
<b>Meerholzer Straße 17</b>														
58+420	115	EG	57,7	56,0	-	7,0	ja	47,9	43,3	-	-	nein	-9,8	-12,7
		1.OG	58,1	56,4	-	7,4	ja	48,4	43,8	-	-	nein	-9,7	-12,6
		2.OG	58,6	57,0	-	8,0	ja	49,0	44,5	-	-	nein	-9,6	-12,5
<b>Meerholzer Straße 37</b>														
58+097	241	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	44,5	41,9	-	-	nein	-6,9	-7,9
		1.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,7	42,1	-	-	nein	-7,1	-8,1
		2.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,0	42,4	-	-	nein	-7,3	-8,3
<b>Orber Straße 1</b>														
58+033	66	EG	58,9	57,3	-	8,3	ja	50,5	46,7	-	-	nein	-8,4	-10,6
		1.OG	60,9	59,3	1,9	10,3	ja	51,6	47,5	-	-	nein	-9,3	-11,8
		2.OG	62,2	60,5	3,2	11,5	ja	52,8	48,4	-	-	nein	-9,4	-12,1
<b>Orber Straße 2</b>														
57+934	95	EG	57,5	55,9	-	6,9	ja	49,2	45,8	-	-	nein	-8,3	-10,1
		1.OG	58,2	56,5	-	7,5	ja	49,7	46,2	-	-	nein	-8,5	-10,3
		2.OG	58,8	57,1	-	8,1	ja	50,2	46,6	-	-	nein	-8,6	-10,5
		3.OG	59,3	57,7	0,3	8,7	ja	50,6	47,0	-	-	nein	-8,7	-10,7

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	SS nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	SS nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
<b>Orber Straße 2a</b>														
57+946	123	EG	54,5	52,9	-	3,9	<b>ja</b>	46,7	43,5	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-9,4
		1.OG	55,5	53,9	-	4,9	<b>ja</b>	47,4	44,1	-	-	<b>nein</b>	-8,1	-9,8
		2.OG	56,4	54,7	-	5,7	<b>ja</b>	48,1	44,8	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-9,9
		3.OG	57,3	55,7	-	6,7	<b>ja</b>	49,1	45,9	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-9,8
<b>Salmünsterer Straße 1</b>														
57+884	274	EG	51,6	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	45,9	43,8	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,3
		1.OG	52,0	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	46,2	44,1	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,4
		2.OG	52,4	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	46,5	44,4	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,5
<b>Salmünsterer Straße 10</b>														
57+960	308	EG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	45,2	42,9	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	45,4	43,1	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		2.OG	52,2	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	45,6	43,3	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 12</b>														
57+962	314	EG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	45,1	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	45,3	43,0	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	52,2	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	45,6	43,2	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 14</b>														
57+963	316	EG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	45,0	42,7	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,8	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	45,2	42,9	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	<b>ja</b>	45,5	43,1	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 16</b>														
57+965	323	EG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,9	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,4	43,0	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 18</b>														
57+966	325	EG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	45,0	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,2
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,4	43,0	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 20</b>														
57+967	332	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,8	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,2
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	45,0	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 22</b>														
57+968	335	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,8	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	45,0	42,7	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	45,3	42,9	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
<b>Salmünsterer Straße 24</b>														
57+973	340	EG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,8	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,2	-6,9
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	45,0	42,7	-	-	<b>nein</b>	-6,3	-7,0
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,2
<b>Salmünsterer Straße 26</b>														
57+974	343	EG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,7	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,3	-7,0
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,9	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	45,1	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
<b>Salmünsterer Straße 28</b>														
57+979	294	EG	51,8	50,2	-	1,2	<b>ja</b>	45,1	42,7	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		1.OG	52,2	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	45,4	43,0	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,6
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	45,6	43,2	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 29</b>														
57+923	344	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,0	42,8	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,4
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	45,2	43,0	-	-	<b>nein</b>	-5,9	-6,5
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	45,4	43,2	-	-	<b>nein</b>	-6,0	-6,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 3</b>														
57+868	280	EG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,0	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,9
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	46,3	44,3	-	-	nein	-5,6	-6,0
		2.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	46,6	44,5	-	-	nein	-5,7	-6,2
<b>Salmünsterer Straße 30</b>														
57+985	293	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,2	42,8	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,4	43,0	-	-	nein	-6,9	-7,7
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,7	43,2	-	-	nein	-6,9	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 31</b>														
57+916	346	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	45,0	42,9	-	-	nein	-5,7	-6,2
		1.OG	51,0	49,5	-	0,5	ja	45,2	43,1	-	-	nein	-5,8	-6,4
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,5
<b>Salmünsterer Straße 32</b>														
57+989	291	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	42,7	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,4	42,9	-	-	nein	-6,9	-7,8
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,6	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 33</b>														
57+912	347	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	45,0	42,9	-	-	nein	-5,7	-6,2
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	45,2	43,1	-	-	nein	-5,8	-6,3
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-5,9	-6,4
<b>Salmünsterer Straße 34</b>														
57+995	289	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	42,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,3	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,9
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,5	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,9
<b>Salmünsterer Straße 35</b>														
57+906	349	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	45,1	42,9	-	-	nein	-5,6	-6,2
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	45,3	43,1	-	-	nein	-5,7	-6,3
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	45,5	43,3	-	-	nein	-5,8	-6,4

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3 a

Seite 38 von 55

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 36</b>														
57+999	288	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	42,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,3	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,9
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,5	43,0	-	-	nein	-7,1	-8,0
<b>Salmünsterer Straße 37</b>														
57+902	350	EG	50,6	49,1	-	0,1	ja	45,1	43,0	-	-	nein	-5,5	-6,1
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	45,3	43,2	-	-	nein	-5,7	-6,2
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	45,5	43,4	-	-	nein	-5,8	-6,3
<b>Salmünsterer Straße 38</b>														
58+005	286	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	42,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,3	42,9	-	-	nein	-7,0	-7,8
		2.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	45,6	43,1	-	-	nein	-7,1	-8,0
<b>Salmünsterer Straße 39</b>														
57+895	352	EG	50,6	49,0	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-5,6	-6,0
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	45,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-6,1
		2.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	45,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-6,2
<b>Salmünsterer Straße 4</b>														
57+944	295	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	45,5	43,1	-	-	nein	-6,3	-7,1
		1.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-6,5	-7,2
		2.OG	52,5	50,9	-	1,9	ja	45,9	43,6	-	-	nein	-6,6	-7,3
<b>Salmünsterer Straße 40</b>														
58+008	284	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	45,0	42,6	-	-	nein	-7,0	-7,8
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,3	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,9
		2.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	45,5	43,0	-	-	nein	-7,2	-8,1
<b>Salmünsterer Straße 41</b>														
57+892	353	EG	50,6	49,0	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-5,5	-6,0
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	45,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-6,1
		2.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	45,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-6,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 42</b>														
58+015	282	EG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,1	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,9
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	45,3	42,7	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,1
		2.OG	52,8	51,2	-	2,2	<b>ja</b>	45,5	42,9	-	-	<b>nein</b>	-7,3	-8,3
<b>Salmünsterer Straße 43</b>														
57+886	355	EG	50,5	48,9	-	-	<b>nein</b>	45,1	43,0	-	-	<b>nein</b>	-5,4	-5,9
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	45,3	43,2	-	-	<b>nein</b>	-5,5	-6,0
		2.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	45,5	43,5	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,0
<b>Salmünsterer Straße 44</b>														
57+991	321	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,7	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,9	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,4
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	45,1	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,5
<b>Salmünsterer Straße 45</b>														
57+923	375	EG	50,3	48,7	-	-	<b>nein</b>	44,7	42,6	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,1
		1.OG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	44,9	42,8	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,2
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,1	42,9	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,4
<b>Salmünsterer Straße 46</b>														
57+996	319	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,8	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,2
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	45,0	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
<b>Salmünsterer Straße 47</b>														
57+916	377	EG	50,3	48,7	-	-	<b>nein</b>	44,7	42,6	-	-	<b>nein</b>	-5,6	-6,1
		1.OG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	44,9	42,8	-	-	<b>nein</b>	-5,7	-6,2
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	45,1	42,9	-	-	<b>nein</b>	-5,8	-6,4
<b>Salmünsterer Straße 48</b>														
58+001	318	EG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,8	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	45,0	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 49</b>														
57+912	378	EG	50,3	48,7	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-6,1
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-5,7	-6,2
		2.OG	50,8	49,3	-	0,3	ja	45,1	42,9	-	-	nein	-5,7	-6,4
<b>Salmünsterer Straße 50</b>														
58+006	316	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	44,7	42,3	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,9	42,5	-	-	nein	-6,9	-7,7
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	45,1	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 51</b>														
57+906	380	EG	50,2	48,6	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,9
		1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-5,5	-6,0
		2.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	45,1	43,1	-	-	nein	-5,7	-6,1
<b>Salmünsterer Straße 52</b>														
58+011	314	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	44,8	42,4	-	-	nein	-6,6	-7,4
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	45,0	42,6	-	-	nein	-6,7	-7,5
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	45,2	42,7	-	-	nein	-6,9	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 53</b>														
57+902	381	EG	50,2	48,6	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-5,5	-6,0
		1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-5,6	-6,1
		2.OG	50,7	49,2	-	0,2	ja	45,1	43,0	-	-	nein	-5,6	-6,2
<b>Salmünsterer Straße 54</b>														
58+016	312	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	44,6	42,2	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	44,8	42,4	-	-	nein	-6,9	-7,7
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	45,1	42,6	-	-	nein	-6,9	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 55</b>														
57+896	383	EG	50,2	48,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-5,5	-6,0
		2.OG	50,7	49,2	-	0,2	ja	45,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-6,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 56</b>														
58+021	311	EG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,6	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,4
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	44,8	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,7
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 58</b>														
58+025	309	EG	51,4	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,7	42,2	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	44,9	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,7
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,1	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,8
<b>Salmünsterer Straße 6</b>														
57+960	298	EG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	45,3	43,0	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		1.OG	52,2	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	45,6	43,2	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
		2.OG	52,5	50,9	-	1,9	<b>ja</b>	45,8	43,4	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
<b>Salmünsterer Straße 60</b>														
58+001	348	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	44,4	42,1	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,6	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	44,8	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 62</b>														
58+007	345	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	44,4	42,1	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,6	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	44,8	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 64</b>														
58+011	344	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,3	42,0	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	44,5	42,2	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,7	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
<b>Salmünsterer Straße 66</b>														
58+017	342	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,4	42,1	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	44,6	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,8	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 68</b>														
58+022	341	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,3	42,0	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	44,5	42,2	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,7	42,4	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,4
<b>Salmünsterer Straße 70</b>														
58+027	339	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,2	41,9	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	44,4	42,0	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,6	42,2	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,6
<b>Salmünsterer Straße 72</b>														
58+032	337	EG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,3	42,0	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	44,5	42,2	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		2.OG	51,5	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,7	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,5
<b>Salmünsterer Straße 74</b>														
58+037	335	EG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,3	41,9	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,5	42,1	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,6
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,7	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,7
<b>Salmünsterer Straße 76</b>														
57+969	358	EG	50,7	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	44,5	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,2	-6,8
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,7	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,3	-6,9
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,9	42,6	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
<b>Salmünsterer Straße 78</b>														
57+967	367	EG	50,6	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	44,5	42,3	-	-	<b>nein</b>	-6,1	-6,8
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	44,7	42,5	-	-	<b>nein</b>	-6,2	-6,8
		2.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,9	42,7	-	-	<b>nein</b>	-6,3	-6,9
<b>Salmünsterer Straße 8</b>														
57+960	305	EG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	45,2	42,8	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
		1.OG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,4	43,0	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,4
		2.OG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	45,6	43,3	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Salmünsterer Straße 80</b>														
57+968	371	EG	50,5	48,9	-	-	nein	44,4	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,7
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	44,6	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,9
		2.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	44,8	42,5	-	-	nein	-6,3	-7,0
<b>Steinauer Straße 37</b>														
58+081	366	EG	50,2	48,6	-	-	nein	43,7	41,3	-	-	nein	-6,5	-7,3
		1.OG	50,5	48,9	-	-	nein	43,8	41,5	-	-	nein	-6,7	-7,4
		2.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	44,0	41,6	-	-	nein	-6,8	-7,6
<b>Steinauer Straße 15</b>														
58+015	224	EG	53,7	52,0	-	3,0	ja	46,0	43,2	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	46,3	43,4	-	-	nein	-7,7	-9,0
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	46,6	43,7	-	-	nein	-7,8	-9,1
<b>Steinauer Straße 17</b>														
57+999	232	EG	53,4	51,8	-	2,8	ja	45,9	43,2	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	53,8	52,2	-	3,2	ja	46,2	43,4	-	-	nein	-7,6	-8,8
		2.OG	54,2	52,6	-	3,6	ja	46,5	43,7	-	-	nein	-7,7	-8,9
<b>Steinauer Straße 19</b>														
57+982	234	EG	53,2	51,6	-	2,6	ja	46,0	43,4	-	-	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	46,3	43,6	-	-	nein	-7,3	-8,4
		2.OG	54,1	52,5	-	3,5	ja	46,5	43,9	-	-	nein	-7,6	-8,6
<b>Steinauer Straße 21</b>														
57+966	242	EG	53,1	51,5	-	2,5	ja	46,0	43,4	-	-	nein	-7,1	-8,1
		1.OG	53,5	51,9	-	2,9	ja	46,3	43,7	-	-	nein	-7,2	-8,2
		2.OG	53,9	52,3	-	3,3	ja	46,5	43,9	-	-	nein	-7,4	-8,4
<b>Steinauer Straße 21a</b>														
57+950	248	EG	52,8	51,2	-	2,2	ja	46,0	43,5	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	46,3	43,8	-	-	nein	-6,9	-7,8
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	46,6	44,0	-	-	nein	-7,1	-8,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Steinauer Straße 21b</b>														
57+938	259	EG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	45,9	43,5	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,3
		1.OG	52,9	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	46,1	43,8	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,5
		2.OG	53,3	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	46,4	44,0	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,7
<b>Steinauer Straße 21c</b>														
57+936	277	EG	52,0	50,4	-	1,4	<b>ja</b>	45,6	43,3	-	-	<b>nein</b>	-6,4	-7,1
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	<b>ja</b>	45,9	43,6	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		2.OG	52,8	51,2	-	2,2	<b>ja</b>	46,1	43,8	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,4
<b>Steinauer Straße 23</b>														
58+053	275	EG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	44,8	42,2	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,1
		1.OG	52,3	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	45,0	42,4	-	-	<b>nein</b>	-7,3	-8,2
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	<b>ja</b>	45,2	42,6	-	-	<b>nein</b>	-7,4	-8,4
<b>Steinauer Straße 25</b>														
58+057	284	EG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,6	42,1	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-7,9
		1.OG	52,0	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	44,8	42,3	-	-	<b>nein</b>	-7,2	-8,0
		2.OG	52,3	50,7	-	1,7	<b>ja</b>	45,1	42,5	-	-	<b>nein</b>	-7,2	-8,2
<b>Steinauer Straße 26</b>														
58+096	298	EG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	44,0	41,6	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,7
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,2	41,8	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-7,8
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	<b>ja</b>	44,5	42,0	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,0
<b>Steinauer Straße 27</b>														
58+058	302	EG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,4	41,9	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,7
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	<b>ja</b>	44,6	42,1	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,8
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	<b>ja</b>	44,8	42,3	-	-	<b>nein</b>	-7,1	-8,0
<b>Steinauer Straße 28</b>														
58+101	308	EG	50,4	48,8	-	-	<b>nein</b>	43,8	41,5	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	<b>ja</b>	44,0	41,6	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,6
		2.OG	51,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	44,2	41,8	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-7,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Steinauer Straße 29</b>														
58+063	312	EG	51,1	49,5	-	0,5	<b>ja</b>	44,3	41,9	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,6
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	<b>ja</b>	44,5	42,0	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,8
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	<b>ja</b>	44,7	42,2	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-7,9
<b>Steinauer Straße 3</b>														
58+009	161	EG	55,6	54,0	-	5,0	<b>ja</b>	47,4	44,1	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-9,9
		1.OG	56,1	54,4	-	5,4	<b>ja</b>	47,7	44,4	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-10,0
		2.OG	56,6	55,0	-	6,0	<b>ja</b>	48,1	44,7	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-10,3
		3.OG	57,2	55,5	-	6,5	<b>ja</b>	48,4	45,0	-	-	<b>nein</b>	-8,8	-10,5
<b>Steinauer Straße 31</b>														
58+071	328	EG	50,6	49,0	-	-	<b>nein</b>	44,0	41,7	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		1.OG	50,9	49,3	-	0,3	<b>ja</b>	44,2	41,8	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,4	42,0	-	-	<b>nein</b>	-6,9	-7,7
<b>Steinauer Straße 33</b>														
58+075	337	EG	50,7	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	44,0	41,6	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,5
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,2	41,7	-	-	<b>nein</b>	-6,8	-7,7
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	<b>ja</b>	44,3	41,9	-	-	<b>nein</b>	-7,0	-7,8
<b>Steinauer Straße 35</b>														
58+076	357	EG	50,4	48,8	-	-	<b>nein</b>	43,8	41,5	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
		1.OG	50,6	49,1	-	0,1	<b>ja</b>	44,0	41,6	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,5
		2.OG	50,9	49,4	-	0,4	<b>ja</b>	44,2	41,8	-	-	<b>nein</b>	-6,7	-7,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Steinauer Straße 4</b>														
58+047	104	EG	57,1	55,5	-	6,5	<b>ja</b>	48,6	45,1	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-10,4
		1.OG	58,0	56,3	-	7,3	<b>ja</b>	49,2	45,5	-	-	<b>nein</b>	-8,8	-10,8
		2.OG	58,9	57,3	-	8,3	<b>ja</b>	49,8	46,0	-	-	<b>nein</b>	-9,1	-11,3
		3.OG	59,9	58,2	0,9	9,2	<b>ja</b>	50,5	46,5	-	-	<b>nein</b>	-9,4	-11,7
		4.OG	60,4	58,7	1,4	9,7	<b>ja</b>	51,2	47,0	-	-	<b>nein</b>	-9,2	-11,7
		5.OG	61,6	60,0	2,6	11,0	<b>ja</b>	51,8	47,5	-	-	<b>nein</b>	-9,8	-12,5
		6.OG	62,2	60,5	3,2	11,5	<b>ja</b>	52,6	48,0	-	-	<b>nein</b>	-9,6	-12,5
		7.OG	62,5	60,9	3,5	11,9	<b>ja</b>	53,2	48,5	-	-	<b>nein</b>	-9,3	-12,4
<b>Steinauer Straße 44</b>														
58+167	438	EG	49,3	47,7	-	-	<b>nein</b>	42,8	40,5	-	-	<b>nein</b>	-6,5	-7,2
		1.OG	49,5	47,9	-	-	<b>nein</b>	42,9	40,6	-	-	<b>nein</b>	-6,6	-7,3
<b>Vilbeler Landstraße 17</b>														
58+526	115	EG	55,7	54,1	-	0,1	<b>ja</b>	47,1	44,2	-	-	<b>nein</b>	-8,6	-9,9
		1.OG	56,8	55,2	-	1,2	<b>ja</b>	47,9	44,8	-	-	<b>nein</b>	-8,9	-10,4
		2.OG	57,9	56,3	-	2,3	<b>ja</b>	48,6	45,5	-	-	<b>nein</b>	-9,3	-10,8
<b>Vilbeler Landstraße 18</b>														
58+616	5	EG	72,9	70,9	3,9	11,9	<b>ja</b>	65,2	58,4	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-12,5
		1.OG	72,9	71,0	3,9	12,0	<b>ja</b>	64,8	59,1	-	0,1	<b>ja</b>	-8,1	-11,9
		2.OG	72,7	70,9	3,7	11,9	<b>ja</b>	65,3	61,2	-	2,2	<b>ja</b>	-7,4	-9,7
<b>Vilbeler Landstraße 21</b>														
58+516	160	EG	54,1	52,5	-	-	<b>nein</b>	46,1	43,4	-	-	<b>nein</b>	-8,0	-9,1
<b>Vilbeler Landstraße 25</b>														
58+513	193	EG	53,4	51,8	-	-	<b>nein</b>	45,7	43,1	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,7
		1.OG	53,9	52,2	-	-	<b>nein</b>	46,1	43,4	-	-	<b>nein</b>	-7,8	-8,8
		2.OG	54,4	52,8	-	-	<b>nein</b>	46,4	43,7	-	-	<b>nein</b>	-8,0	-9,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Vilbeler Landstraße 27</b>														
58+507	211	EG	53,0	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	45,4	42,8	-	-	<b>nein</b>	-7,6	-8,6
		1.OG	53,4	51,8	-	2,8	<b>ja</b>	45,7	43,1	-	-	<b>nein</b>	-7,7	-8,7
		2.OG	53,9	52,3	-	3,3	<b>ja</b>	46,0	43,3	-	-	<b>nein</b>	-7,9	-9,0
<b>Wächtersbacher Straße 10</b>														
58+206	143	EG	53,3	51,6	-	2,6	<b>ja</b>	44,9	41,5	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-10,1
		1.OG	53,8	52,1	-	3,1	<b>ja</b>	45,4	42,2	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-9,9
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	<b>ja</b>	46,1	42,9	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-9,9
		3.OG	55,4	53,7	-	4,7	<b>ja</b>	46,8	43,5	-	-	<b>nein</b>	-8,6	-10,2
<b>Wächtersbacher Straße 10a</b>														
58+221	162	EG	53,3	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	45,0	41,8	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-9,9
		1.OG	53,7	52,1	-	3,1	<b>ja</b>	45,4	42,2	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-9,9
		2.OG	54,3	52,6	-	3,6	<b>ja</b>	45,9	42,7	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-9,9
		3.OG	55,0	53,3	-	4,3	<b>ja</b>	46,5	43,2	-	-	<b>nein</b>	-8,5	-10,1
<b>Wächtersbacher Straße 10b</b>														
58+227	178	EG	53,0	51,4	-	2,4	<b>ja</b>	44,8	41,7	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-9,7
		1.OG	53,4	51,7	-	2,7	<b>ja</b>	45,2	42,1	-	-	<b>nein</b>	-8,2	-9,6
		2.OG	53,9	52,2	-	3,2	<b>ja</b>	45,6	42,5	-	-	<b>nein</b>	-8,3	-9,7
		3.OG	54,5	52,9	-	3,9	<b>ja</b>	46,1	42,9	-	-	<b>nein</b>	-8,4	-10,0
<b>Wächtersbacher Straße 11</b>														
58+224	46	EG	63,6	61,9	4,6	12,9	<b>ja</b>	54,2	48,8	-	-	<b>nein</b>	-9,4	-13,1
		1.OG	64,5	62,7	5,5	13,7	<b>ja</b>	55,2	49,6	-	0,6	<b>ja</b>	-9,3	-13,1
		2.OG	65,3	63,5	6,3	14,5	<b>ja</b>	56,2	50,6	-	1,6	<b>ja</b>	-9,1	-12,9
		3.OG	66,0	64,2	7,0	15,2	<b>ja</b>	56,8	51,3	-	2,3	<b>ja</b>	-9,2	-12,9
		4.OG	66,6	64,9	7,6	15,9	<b>ja</b>	57,2	52,0	-	3,0	<b>ja</b>	-9,4	-12,9
		5.OG	66,9	65,2	7,9	16,2	<b>ja</b>	57,5	52,7	-	3,7	<b>ja</b>	-9,4	-12,5
		6.OG	66,9	65,2	7,9	16,2	<b>ja</b>	57,9	53,5	-	4,5	<b>ja</b>	-9,0	-11,7
		7.OG	67,0	65,3	8,0	16,3	<b>ja</b>	58,4	54,4	-	5,4	<b>ja</b>	-8,6	-10,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wächtersbacher Straße 12</b>														
58+170	159	EG	49,5	47,9	-	-	nein	43,6	41,2	-	-	nein	-5,9	-6,7
		1.OG	50,3	48,6	-	-	nein	44,2	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,8
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	44,9	42,5	-	-	nein	-6,4	-7,2
		3.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	45,8	43,1	-	-	nein	-7,2	-8,3
<b>Wächtersbacher Straße 12a</b>														
58+183	176	EG	50,9	49,3	-	0,3	ja	44,0	41,4	-	-	nein	-6,9	-7,9
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	44,5	41,8	-	-	nein	-6,9	-8,0
		2.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	45,0	42,3	-	-	nein	-7,2	-8,3
		3.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	45,6	42,8	-	-	nein	-7,6	-8,8
<b>Wächtersbacher Straße 12b</b>														
58+190	193	EG	51,4	49,7	-	0,7	ja	44,0	41,3	-	-	nein	-7,4	-8,4
		1.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,4	41,7	-	-	nein	-7,4	-8,5
		2.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,9	42,1	-	-	nein	-7,5	-8,7
		3.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	45,4	42,6	-	-	nein	-7,8	-9,0
<b>Wächtersbacher Straße 13</b>														
58+188	86	EG	60,1	58,4	1,1	9,4	ja	50,5	45,5	-	-	nein	-9,6	-12,9
		1.OG	60,7	59,0	1,7	10,0	ja	51,0	46,0	-	-	nein	-9,7	-13,0
		2.OG	61,2	59,5	2,2	10,5	ja	51,6	46,5	-	-	nein	-9,6	-13,0
		3.OG	61,6	59,9	2,6	10,9	ja	52,1	47,0	-	-	nein	-9,5	-12,9
<b>Wächtersbacher Straße 14</b>														
58+128	161	EG	49,9	48,3	-	-	nein	43,8	41,3	-	-	nein	-6,1	-7,0
		1.OG	50,7	49,0	-	-	nein	44,4	42,0	-	-	nein	-6,3	-7,0
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	45,2	42,7	-	-	nein	-6,6	-7,5
		3.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	46,2	43,4	-	-	nein	-7,4	-8,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wächtersbacher Straße 14a</b>														
58+140	179	EG	50,4	48,8	-	-	nein	43,9	41,4	-	-	nein	-6,5	-7,4
		1.OG	51,1	49,4	-	0,4	ja	44,4	41,9	-	-	nein	-6,7	-7,5
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,0	42,5	-	-	nein	-6,9	-7,8
		3.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	45,7	43,0	-	-	nein	-7,5	-8,6
<b>Wächtersbacher Straße 15</b>														
58+163	95	EG	60,0	58,3	1,0	9,3	ja	50,3	45,5	-	-	nein	-9,7	-12,8
		1.OG	60,5	58,8	1,5	9,8	ja	50,8	45,9	-	-	nein	-9,7	-12,9
		2.OG	61,0	59,3	2,0	10,3	ja	51,3	46,4	-	-	nein	-9,7	-12,9
		3.OG	61,4	59,7	2,4	10,7	ja	51,8	46,8	-	-	nein	-9,6	-12,9
<b>Wächtersbacher Straße 16</b>														
58+146	194	EG	50,4	48,8	-	-	nein	43,8	41,3	-	-	nein	-6,6	-7,5
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	44,2	41,7	-	-	nein	-6,8	-7,7
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,8	42,2	-	-	nein	-7,0	-8,0
		3.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,3	42,6	-	-	nein	-7,5	-8,6
<b>Wächtersbacher Straße 16a</b>														
58+152	208	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,9	41,3	-	-	nein	-6,8	-7,8
		1.OG	51,3	49,6	-	0,6	ja	44,3	41,7	-	-	nein	-7,0	-7,9
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,7	42,1	-	-	nein	-7,2	-8,2
		3.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	45,2	42,5	-	-	nein	-7,5	-8,6
<b>Wächtersbacher Straße 17</b>														
58+149	100	EG	59,8	58,1	0,8	9,1	ja	50,2	45,3	-	-	nein	-9,6	-12,8
		1.OG	60,3	58,6	1,3	9,6	ja	50,7	45,8	-	-	nein	-9,6	-12,8
		2.OG	60,8	59,1	1,8	10,1	ja	51,1	46,2	-	-	nein	-9,7	-12,9
		3.OG	61,2	59,5	2,2	10,5	ja	51,6	46,6	-	-	nein	-9,6	-12,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wächtersbacher Straße 18</b>														
58+091	190	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	44,9	42,1	-	-	nein	-7,2	-8,4
		1.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	45,3	42,5	-	-	nein	-7,4	-8,6
		2.OG	53,5	51,8	-	2,8	ja	45,8	42,9	-	-	nein	-7,7	-8,9
		3.OG	54,4	52,7	-	3,7	ja	46,3	43,4	-	-	nein	-8,1	-9,3
<b>Wächtersbacher Straße 18a</b>														
58+106	207	EG	51,4	49,7	-	0,7	ja	44,5	42,0	-	-	nein	-6,9	-7,7
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,9	42,3	-	-	nein	-7,0	-8,0
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,3	42,6	-	-	nein	-7,3	-8,4
		3.OG	53,5	51,9	-	2,9	ja	45,7	43,0	-	-	nein	-7,8	-8,9
<b>Wächtersbacher Straße 18b</b>														
58+113	223	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	44,2	41,8	-	-	nein	-6,6	-7,4
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	44,5	42,0	-	-	nein	-6,9	-7,8
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,9	42,3	-	-	nein	-7,1	-8,1
		3.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,3	42,6	-	-	nein	-7,5	-8,6
<b>Wächtersbacher Straße 19</b>														
58+118	108	EG	59,3	57,6	0,3	8,6	ja	49,8	45,1	-	-	nein	-9,5	-12,5
		1.OG	59,7	58,0	0,7	9,0	ja	50,3	45,5	-	-	nein	-9,4	-12,5
		2.OG	60,2	58,5	1,2	9,5	ja	50,7	45,9	-	-	nein	-9,5	-12,6
		3.OG	60,7	59,0	1,7	10,0	ja	51,2	46,4	-	-	nein	-9,5	-12,6
<b>Wächtersbacher Straße 2</b>														
58+478	18	EG	68,0	66,0	4,0	12,0	ja	60,1	53,7	-	-	nein	-7,9	-12,3
		1.OG	69,4	67,5	5,4	13,5	ja	60,5	54,4	-	0,4	ja	-8,9	-13,1
<b>Wächtersbacher Straße 20</b>														
58+056	218	EG	53,1	51,5	-	2,5	ja	45,6	42,7	-	-	nein	-7,5	-8,8
		1.OG	53,5	51,9	-	2,9	ja	45,9	43,0	-	-	nein	-7,6	-8,9
		2.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	46,2	43,3	-	-	nein	-7,8	-9,1
		3.OG	54,6	52,9	-	3,9	ja	46,5	43,5	-	-	nein	-8,1	-9,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wächtersbacher Straße 20a														
58+071	236	EG	52,2	50,6	-	1,6	ja	45,0	42,3	-	-	nein	-7,2	-8,3
		1.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,3	42,6	-	-	nein	-7,3	-8,4
		2.OG	53,1	51,5	-	2,5	ja	45,5	42,8	-	-	nein	-7,6	-8,7
		3.OG	53,7	52,0	-	3,0	ja	45,8	43,1	-	-	nein	-7,9	-8,9
Wächtersbacher Straße 20b														
58+076	250	EG	51,7	50,1	-	1,1	ja	44,7	42,1	-	-	nein	-7,0	-8,0
		1.OG	52,2	50,5	-	1,5	ja	45,0	42,4	-	-	nein	-7,2	-8,1
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,2	42,6	-	-	nein	-7,4	-8,4
		3.OG	53,1	51,5	-	2,5	ja	45,5	42,8	-	-	nein	-7,6	-8,7
Wächtersbacher Straße 21														
58+103	112	EG	58,9	57,2	-	8,2	ja	49,5	45,0	-	-	nein	-9,4	-12,2
		1.OG	59,3	57,7	0,3	8,7	ja	50,0	45,4	-	-	nein	-9,3	-12,3
		2.OG	59,8	58,2	0,8	9,2	ja	50,4	45,8	-	-	nein	-9,4	-12,4
		3.OG	60,4	58,7	1,4	9,7	ja	50,9	46,2	-	-	nein	-9,5	-12,5
Wächtersbacher Straße 23														
58+090	149	EG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,2	42,2	-	-	nein	-7,6	-9,0
Wächtersbacher Straße 25														
58+084	138	EG	54,9	53,2	-	4,2	ja	46,5	42,9	-	-	nein	-8,4	-10,3
Wächtersbacher Straße 27														
58+077	126	EG	57,4	55,8	-	6,8	ja	48,4	44,2	-	-	nein	-9,0	-11,6
Wächtersbacher Straße 29														
58+050	154	EG	55,7	54,0	-	5,0	ja	46,9	43,3	-	-	nein	-8,8	-10,7
Wächtersbacher Straße 38														
57+924	264	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	45,8	43,5	-	-	nein	-6,3	-7,0
		1.OG	52,5	50,9	-	1,9	ja	46,1	43,8	-	-	nein	-6,4	-7,1
		2.OG	52,9	51,3	-	2,3	ja	46,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-7,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wächtersbacher Straße 4														
58+362	58	EG	62,5	60,8	3,5	11,8	ja	52,7	47,4	-	-	nein	-9,8	-13,4
		1.OG	63,2	61,5	4,2	12,5	ja	53,6	48,2	-	-	nein	-9,6	-13,3
		2.OG	63,9	62,1	4,9	13,1	ja	54,4	49,0	-	-	nein	-9,5	-13,1
		3.OG	64,5	62,8	5,5	13,8	ja	55,2	49,8	-	0,8	ja	-9,3	-13,0
		4.OG	65,1	63,4	6,1	14,4	ja	55,7	50,5	-	1,5	ja	-9,4	-12,9
		5.OG	65,6	63,9	6,6	14,9	ja	56,1	51,1	-	2,1	ja	-9,5	-12,8
		6.OG	65,9	64,2	6,9	15,2	ja	56,4	51,7	-	2,7	ja	-9,5	-12,5
		7.OG	66,0	64,3	7,0	15,3	ja	56,7	52,3	-	3,3	ja	-9,3	-12,0
		8.OG	66,0	64,4	7,0	15,4	ja	57,1	53,1	-	4,1	ja	-8,9	-11,3
Wächtersbacher Straße 40														
57+847	292	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,4	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,7
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	46,7	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,9
Wächtersbacher Straße 42														
57+842	294	EG	51,2	49,6	-	0,8	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	46,4	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,6
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,7
Wächtersbacher Straße 44														
57+826	300	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,2	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,5	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,4
Wächtersbacher Straße 46														
57+821	302	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,2	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	46,5	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-5,0	-5,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wächtersbacher Straße 48</b>														
57+805	309	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,4	44,4	-	-	nein	-4,7	-5,1
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,9	44,9	-	-	nein	-4,9	-5,3
<b>Wächtersbacher Straße 5</b>														
58+301	29	EG	66,0	64,2	7,0	15,2	ja	57,7	51,5	-	2,5	ja	-8,3	-12,7
		1.OG	67,1	65,3	8,1	16,3	ja	58,4	52,3	-	3,3	ja	-8,7	-13,0
		2.OG	68,0	66,2	9,0	17,2	ja	58,8	53,0	-	4,0	ja	-9,2	-13,2
<b>Wächtersbacher Straße 50</b>														
57+800	311	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
<b>Wächtersbacher Straße 50a</b>														
57+793	313	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
<b>Wächtersbacher Straße 52-54</b>														
57+766	323	EG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	51,2	49,7	-	0,7	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,3	-4,7
		2.OG	51,5	50,0	-	1,0	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,7
<b>Wächtersbacher Straße 7</b>														
58+271	44	EG	64,0	62,3	5,0	13,3	ja	54,8	49,2	-	0,2	ja	-9,2	-13,1
		1.OG	65,0	63,2	6,0	14,2	ja	55,8	50,1	-	1,1	ja	-9,2	-13,1
		2.OG	65,7	64,0	6,7	15,0	ja	56,6	51,0	-	2,0	ja	-9,1	-13,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim Nord

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord

ANHANG 2.3a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Wächtersbacher Straße 8														
			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
58+294	78	EG	57,8	56,1	-	7,1	ja	48,6	44,3	-	-	nein	-9,2	-11,8
		1.OG	58,3	56,6	-	7,6	ja	49,3	45,1	-	-	nein	-9,0	-11,5
		2.OG	59,0	57,3	-	8,3	ja	50,0	45,9	-	-	nein	-9,0	-11,4
		3.OG	59,9	58,2	0,9	9,2	ja	50,9	46,9	-	-	nein	-9,0	-11,3
		4.OG	61,0	59,4	2,0	10,4	ja	51,8	47,7	-	-	nein	-9,2	-11,7
		5.OG	62,2	60,6	3,2	11,6	ja	52,7	48,6	-	-	nein	-9,5	-12,0
		6.OG	63,1	61,4	4,1	12,4	ja	53,7	49,4	-	0,4	ja	-9,4	-12,0
		7.OG	64,1	62,5	5,1	13,5	ja	54,4	50,1	-	1,1	ja	-9,7	-12,4
		8.OG	64,7	63,0	5,7	14,0	ja	55,0	50,8	-	1,8	ja	-9,7	-12,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Fechenheim Südwest

KREBS + KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Adam-Opel-Straße 24														
6+186	591	EG	48,4	46,7	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	48,8	47,1	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
		4.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		5.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		6.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
		7.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		8.OG	49,2	47,5	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
Alt-Fechenheim 31														
6+897	615	EG	46,0	44,2	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	46,1	44,3	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
Alt-Fechenheim 33														
6+883	629	EG	45,9	44,2	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,0	44,3	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	46,1	44,4	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
Alt-Fechenheim 35														
6+877	641	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,0	44,3	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
Alt-Fechenheim 39														
6+871	657	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,1	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	46,0	44,2	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Alt-Fechenheim 40														
6+856	639	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	46,0	44,3	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,9

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.4 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 1 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Alt-Fechenheim 41														
6+863	685	EG	45,6	43,9	-	-	nein	41,9	40,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	45,7	44,0	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
Alt-Fechenheim 41a														
6+872	675	EG	45,6	43,9	-	-	nein	41,9	40,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	45,7	44,0	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	45,8	44,1	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
Am Gansbüchel 1														
6+843	673	EG	45,7	44,0	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
Am Gansbüchel 11														
6+803	656	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Gansbüchel 13														
6+793	652	EG	46,0	44,2	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,1	44,3	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Am Gansbüchel 15														
6+788	650	EG	45,9	44,2	-	-	nein	41,9	40,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,0	44,3	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
Am Gansbüchel 17														
6+779	646	EG	46,0	44,3	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Am Gansbüchel 19														
6+774	644	EG	46,1	44,3	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,2	44,4	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KREIER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Gansbüchel 2														
6+849	654	EG	45,8	44,0	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	45,9	44,1	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-3,9	-3,8
Am Gansbüchel 21														
6+764	639	EG	46,2	44,4	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,3	44,5	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
Am Gansbüchel 23														
6+760	637	EG	46,0	44,3	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Am Gansbüchel 29														
6+725	625	EG	46,6	44,8	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,7	44,9	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,8	45,0	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	46,9	45,1	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
Am Gansbüchel 3														
6+837	671	EG	45,6	43,9	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,7	43,9	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Gansbüchel 31														
6+714	622	EG	46,7	45,0	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
Am Gansbüchel 33														
6+705	619	EG	46,6	44,8	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,7	44,9	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,8	45,0	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,9	45,1	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Gansbühel 35</b>														
6+695	617	EG	46,8	45,1	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	47,1	45,4	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
<b>Am Gansbühel 37</b>														
6+685	615	EG	46,7	45,0	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,6	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,5
		3.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
<b>Am Gansbühel 4</b>														
6+842	652	EG	45,9	44,2	-	-	nein	42,1	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	46,0	44,2	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
<b>Am Gansbühel 5</b>														
6+826	666	EG	45,8	44,1	-	-	nein	41,9	40,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
<b>Am Gansbühel 6</b>														
6+834	649	EG	45,9	44,2	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	46,0	44,3	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
<b>Am Gansbühel 7</b>														
6+820	664	EG	45,7	44,0	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,8	44,1	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Am Gansbühel 8</b>														
6+827	646	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
<b>Am Gansbühel 9</b>														
6+809	659	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,8	-3,9

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.4 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 4 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rüttschlehen 1														
6+501	619	EG	47,7	46,0	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,3
Am Rüttschlehen 10														
6+456	682	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
Am Rüttschlehen 11														
6+487	663	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,8	-4,0
Am Rüttschlehen 12														
6+450	697	EG	46,9	45,2	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
Am Rüttschlehen 13														
6+485	669	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
Am Rüttschlehen 14														
6+444	711	EG	46,8	45,1	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
Am Rüttschlehen 15														
6+482	675	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KREBS + KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rüttschlehen 16														
6+437	726	EG	46,7	45,0	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
Am Rüttschlehen 17														
6+480	682	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,1
Am Rüttschlehen 18														
6+431	740	EG	46,5	44,9	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
Am Rüttschlehen 19														
6+472	692	EG	46,9	45,2	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
Am Rüttschlehen 2														
6+480	624	EG	47,6	45,9	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
Am Rüttschlehen 20														
6+425	754	EG	46,4	44,7	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
Am Rüttschlehen 22														
6+418	768	EG	46,3	44,6	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
Am Rüttschlehen 3														
6+503	631	EG	47,6	45,9	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,4

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.4 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 6 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Süd - Fechenheim Südwest

KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Rüttschlehen 4</b>														
6+473	641	EG	47,5	45,8	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Am Rüttschlehen 5</b>														
6+496	640	EG	47,4	45,7	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Am Rüttschlehen 6</b>														
6+468	654	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
<b>Am Rüttschlehen 7</b>														
6+494	645	EG	47,4	45,7	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,3
<b>Am Rüttschlehen 8</b>														
6+462	668	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Am Rüttschlehen 9</b>														
6+491	652	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Am Saalenbusch 22</b>														
6+535	731	EG	46,2	44,6	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,3	44,6	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-3,9	-4,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Saalenbusch 32														
6+470	700	EG	46,9	45,2	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
An der Seehecke 1														
6+584	648	EG	47,0	45,3	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
An der Seehecke 10														
6+549	679	EG	46,8	45,1	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
An der Seehecke 12														
6+545	686	EG	46,7	45,1	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
An der Seehecke 14														
6+545	698	EG	46,7	45,0	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
An der Seehecke 16														
6+540	710	EG	46,4	44,7	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
An der Seehecke 16														
6+543	704	EG	46,5	44,8	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
An der Seehecke 16														
6+540	710	1.OG	46,4	44,7	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
An der Seehecke 16														
6+543	704	1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,1

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4 a

Seite 8 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KREBS + KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>An der Seehecke 2</b>														
6+562	649	EG	46,9	45,2	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>An der Seehecke 20</b>														
6+536	717	EG	46,5	44,8	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>An der Seehecke 3</b>														
6+576	659	EG	46,9	45,2	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,9	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>An der Seehecke 4</b>														
6+555	655	EG	47,1	45,4	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>An der Seehecke 5</b>														
6+570	679	EG	46,8	45,1	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,8	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>An der Seehecke 6</b>														
6+554	667	EG	46,9	45,2	-	-	nein	42,8	40,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>An der Seehecke 7</b>														
6+568	696	EG	46,5	44,8	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,2

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KREIER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>An der Seehecke 8</b>														
6+550	673	EG	46,9	45,2	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,9	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Cassellastraße 34</b>														
6+521	41	EG	65,9	64,3	6,9	15,3	ja	51,8	49,8	-	0,8	ja	-14,1	-14,5
		1.OG	67,1	65,6	8,1	16,6	ja	52,9	50,9	-	1,9	ja	-14,2	-14,7
		2.OG	68,2	66,7	9,2	17,7	ja	54,2	52,0	-	3,0	ja	-14,0	-14,7
		3.OG	68,6	67,0	9,6	18,0	ja	55,6	53,4	-	4,4	ja	-13,0	-13,6
<b>Cassellastraße 36</b>														
6+525	66	EG	57,3	55,7	-	6,7	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-10,6	-11,0
		1.OG	58,1	56,5	-	7,5	ja	47,6	45,5	-	-	nein	-10,5	-11,0
		2.OG	59,0	57,4	-	8,4	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-10,5	-11,0
		3.OG	60,0	58,4	1,0	9,4	ja	49,7	47,6	-	-	nein	-10,3	-10,8
<b>Cassellastraße 38</b>														
6+524	87	EG	55,6	53,9	-	4,9	ja	45,5	43,5	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	56,2	54,5	-	5,5	ja	46,2	44,1	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	56,8	55,2	-	6,2	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-9,8	-10,4
		3.OG	57,5	55,9	-	6,9	ja	48,1	45,9	-	-	nein	-9,4	-10,0
<b>Cassellastraße 40</b>														
6+476	39	EG	66,8	65,2	7,8	16,2	ja	51,9	49,9	-	0,9	ja	-14,9	-15,3
		1.OG	68,1	66,5	9,1	17,5	ja	53,0	50,9	-	1,9	ja	-15,1	-15,6
		2.OG	69,0	67,4	10,0	18,4	ja	54,2	52,0	-	3,0	ja	-14,8	-15,4
		3.OG	69,2	67,6	10,2	18,6	ja	55,6	53,3	-	4,3	ja	-13,6	-14,3
<b>Cassellastraße 42</b>														
6+480	64	EG	59,8	58,2	0,8	9,2	ja	44,9	42,8	-	-	nein	-14,9	-15,4
		1.OG	60,5	58,9	1,5	9,9	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-14,6	-15,2
		2.OG	61,3	59,7	2,3	10,7	ja	47,1	44,8	-	-	nein	-14,2	-14,9
		3.OG	62,1	60,6	3,1	11,6	ja	48,9	46,6	-	-	nein	-13,2	-14,0

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.4 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 10 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts	
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>	
<b>Cassellastraße 44</b>															
6+479	83	EG	57,8	56,2	-	7,2		ja	43,2	41,1	-	-	nein	-14,6	-15,1
		1.OG	58,4	56,8	-	7,8		ja	44,1	41,9	-	-	nein	-14,3	-14,9
		2.OG	59,0	57,4	-	8,4		ja	45,3	43,1	-	-	nein	-13,7	-14,3
		3.OG	59,8	58,2	0,8	9,2		ja	47,1	44,9	-	-	nein	-12,7	-13,3
<b>Hanauer Landstraße 505a</b>															
6+467	123	EG	56,1	54,4	-	5,4		ja	44,8	42,8	-	-	nein	-11,3	-11,6
		1.OG	57,3	55,6	-	6,6		ja	45,8	43,8	-	-	nein	-11,5	-11,8
		2.OG	57,8	56,2	-	7,2		ja	46,9	44,9	-	-	nein	-10,9	-11,3
		3.OG	58,7	57,1	-	8,1		ja	48,1	46,0	-	-	nein	-10,6	-11,1
		4.OG	59,3	57,7	0,3	8,7		ja	49,1	47,0	-	-	nein	-10,2	-10,7
<b>Hanauer Landstraße 505b</b>															
6+467	105	EG	56,4	54,8	-	5,8		ja	44,9	42,9	-	-	nein	-11,5	-11,9
		1.OG	57,8	56,2	-	7,2		ja	46,1	44,1	-	-	nein	-11,7	-12,1
		2.OG	58,8	57,2	-	8,2		ja	47,5	45,4	-	-	nein	-11,3	-11,8
		3.OG	59,5	57,9	0,5	8,9		ja	48,8	46,8	-	-	nein	-10,7	-11,1
		4.OG	60,4	58,8	1,4	9,8		ja	50,0	47,9	-	-	nein	-10,4	-10,9
<b>Hanauer Landstraße 509</b>															
6+565	129	EG	55,6	53,9	-	4,9		ja	46,3	44,3	-	-	nein	-9,3	-9,6
		1.OG	56,1	54,4	-	5,4		ja	46,9	44,9	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	56,6	54,9	-	5,9		ja	47,5	45,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
		3.OG	57,1	55,4	-	6,4		ja	48,2	46,1	-	-	nein	-8,9	-9,3
<b>Hanauer Landstraße 509a</b>															
6+565	104	EG	56,9	55,3	-	6,3		ja	46,7	44,7	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	57,4	55,8	-	6,8		ja	47,4	45,4	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	58,0	56,3	-	7,3		ja	48,2	46,1	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	58,6	56,9	-	7,9		ja	49,1	47,0	-	-	nein	-9,5	-9,9

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Hanauer Landstraße 511</b>														
6+562	81	EG	58,2	56,6	-	7,6	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	58,9	57,2	-	8,2	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	59,6	57,9	0,6	8,9	ja	49,5	47,3	-	-	nein	-10,1	-10,6
		3.OG	60,3	58,6	1,3	9,6	ja	50,5	48,3	-	-	nein	-9,8	-10,3
<b>Hanauer Landstraße 511a</b>														
6+563	67	EG	59,1	57,5	0,1	8,5	ja	48,8	46,8	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	59,9	58,2	0,9	9,2	ja	49,8	47,7	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	60,8	59,1	1,8	10,1	ja	50,8	48,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		3.OG	61,7	60,0	2,7	11,0	ja	51,9	49,7	-	0,7	ja	-9,8	-10,3
<b>Hanauer Landstraße 511b</b>														
6+570	43	EG	59,4	57,8	0,4	8,8	ja	51,6	49,6	-	0,6	ja	-7,8	-8,2
		1.OG	60,8	59,1	1,8	10,1	ja	52,8	50,8	-	1,8	ja	-8,0	-8,3
		2.OG	62,5	60,8	3,5	11,8	ja	54,1	52,0	-	3,0	ja	-8,4	-8,8
		3.OG	64,4	62,6	5,4	13,6	ja	55,6	53,4	-	4,4	ja	-8,8	-9,2
<b>Hanauer Landstraße 513</b>														
6+615	128	EG	56,5	54,9	-	5,9	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	57,0	55,4	-	6,4	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	57,5	55,8	-	6,8	ja	48,1	46,1	-	-	nein	-9,4	-9,7
		3.OG	58,0	56,3	-	7,3	ja	48,6	46,6	-	-	nein	-9,4	-9,7
<b>Hanauer Landstraße 513a</b>														
6+616	106	EG	57,9	56,2	-	7,2	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	58,5	56,8	-	7,8	ja	48,3	46,3	-	-	nein	-10,2	-10,5
		2.OG	59,0	57,3	-	8,3	ja	48,9	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,4
		3.OG	59,6	57,9	0,6	8,9	ja	49,6	47,6	-	-	nein	-10,0	-10,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Hanauer Landstraße 515</b>														
6+613	76	EG	60,0	58,4	1,0	9,4	ja	48,8	46,8	-	-	nein	-11,2	-11,6
		1.OG	60,7	59,1	1,7	10,1	ja	49,7	47,7	-	-	nein	-11,0	-11,4
		2.OG	61,5	59,8	2,5	10,8	ja	50,6	48,5	-	-	nein	-10,9	-11,3
		3.OG	62,2	60,6	3,2	11,6	ja	51,4	49,3	-	0,3	ja	-10,8	-11,3
<b>Hanauer Landstraße 515a</b>														
6+606	51	EG	61,8	60,2	2,8	11,2	ja	50,7	48,7	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	62,9	61,3	3,9	12,3	ja	51,8	49,8	-	0,8	ja	-11,1	-11,5
		2.OG	64,1	62,5	5,1	13,5	ja	52,9	50,8	-	1,8	ja	-11,2	-11,7
		3.OG	65,3	63,6	6,3	14,6	ja	54,1	52,0	-	3,0	ja	-11,2	-11,6
<b>Jakobsbrunnenstraße 1</b>														
6+723	699	EG	45,7	44,0	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,8	44,1	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	45,9	44,2	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
<b>Jakobsbrunnenstraße 11</b>														
6+625	669	EG	46,5	44,8	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Jakobsbrunnenstraße 13</b>														
6+618	665	EG	46,6	44,9	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,7	45,0	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Jakobsbrunnenstraße 15</b>														
6+606	659	EG	46,7	45,0	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Jakobsbrunnenstraße 17</b>														
6+598	654	EG	46,7	45,0	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Jakobsbrunnenstraße 21</b>														
6+563	636	EG	47,1	45,4	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,0	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Jakobsbrunnenstraße 23</b>														
6+545	632	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,4
<b>Jakobsbrunnenstraße 25</b>														
6+539	629	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Jakobsbrunnenstraße 27</b>														
6+532	627	EG	47,4	45,7	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
<b>Jakobsbrunnenstraße 29</b>														
6+527	624	EG	47,5	45,8	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Jakobsbrunnenstraße 31</b>														
6+510	610	EG	47,7	46,0	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Jakobsbrunnenstraße 33</b>														
6+477	605	EG	47,9	46,2	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,3
<b>Jakobsbrunnenstraße 35</b>														
6+465	601	EG	47,9	46,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Jakobsbrunnenstraße 37</b>														
6+451	596	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
<b>Jakobsbrunnenstraße 39</b>														
6+439	591	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,1
<b>Jakobsbrunnenstraße 41</b>														
6+425	586	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
<b>Jakobsbrunnenstraße 43</b>														
6+410	580	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
<b>Konstanzer Straße 1</b>														
6+660	703	EG	46,2	44,5	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,2	44,5	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,3	44,6	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,2	-4,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Süd - Fechenheim Südwest

KREIER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Konstanzer Straße 2</b>														
6+640	678	EG	46,3	44,6	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,4	44,7	-	-	nein	42,2	40,3	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	46,5	44,7	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
<b>Konstanzer Straße 4</b>														
6+640	693	EG	46,3	44,6	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,3	44,6	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
<b>Konstanzer Straße 4a</b>														
6+606	696	EG	46,4	44,7	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,3
		3.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
<b>Leo-Gans-Straße 1</b>														
6+397	589	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
<b>Leo-Gans-Straße 11</b>														
6+395	636	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
<b>Leo-Gans-Straße 13</b>														
6+393	649	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,6	-3,7
<b>Leo-Gans-Straße 15</b>														
6+393	663	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,5

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Fechenheim Südwest

KREIER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Leo-Gans-Straße 16</b>														
6+362	683	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
<b>Leo-Gans-Straße 17</b>														
6+394	675	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Leo-Gans-Straße 18</b>														
6+364	700	EG	47,0	45,4	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
<b>Leo-Gans-Straße 19</b>														
6+395	686	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
<b>Leo-Gans-Straße 2</b>														
6+348	575	EG	48,6	46,9	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Leo-Gans-Straße 20</b>														
6+302	722	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
<b>Leo-Gans-Straße 21</b>														
6+396	698	EG	47,1	45,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,6

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.4 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 17 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Fechenheim Südwest

KREBS + KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Leo-Gans-Straße 22</b>														
6+314	720	EG	46,9	45,2	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
<b>Leo-Gans-Straße 23</b>														
6+398	713	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
<b>Leo-Gans-Straße 24</b>														
6+326	719	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
<b>Leo-Gans-Straße 25</b>														
6+399	724	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
<b>Leo-Gans-Straße 26</b>														
6+339	718	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
<b>Leo-Gans-Straße 28</b>														
6+362	721	EG	46,8	45,1	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,4
<b>Leo-Gans-Straße 2a</b>														
6+311	578	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,4	43,5	-	-	nein	-3,1	-3,4
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,2	-3,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 3														
6+395	596	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
Leo-Gans-Straße 30														
6+369	748	EG	46,5	44,8	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	46,6	44,9	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
Leo-Gans-Straße 4														
6+355	604	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,4	46,7	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
Leo-Gans-Straße 4a														
6+318	607	EG	48,2	46,5	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
Leo-Gans-Straße 5														
6+393	603	EG	48,0	46,4	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
Leo-Gans-Straße 6														
6+356	620	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Leo-Gans-Straße 6a														
6+320	626	EG	47,8	46,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
Leo-Gans-Straße 7														
6+400	613	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,7	-3,8

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4 a

Seite 19 von 23

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 8														
6+358	638	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
Leo-Gans-Straße 8a														
6+322	643	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
Leo-Gans-Straße 9														
6+397	625	EG	47,8	46,1	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
Max-Eyth-Straße 1														
6+335	671	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
Max-Eyth-Straße 10														
6+272	582	EG	48,4	46,8	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,9	-3,0
Max-Eyth-Straße 12														
6+280	601	EG	48,3	46,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KREBS + KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Eyth-Straße 14</b>														
6+281	617	EG	48,0	46,3	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
<b>Max-Eyth-Straße 16</b>														
6+280	633	EG	47,9	46,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
		3.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,9	-3,0
<b>Max-Eyth-Straße 18</b>														
6+282	648	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
		3.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
<b>Max-Eyth-Straße 22</b>														
6+233	648	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,6	-2,7
<b>Max-Eyth-Straße 24</b>														
6+218	666	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Max-Eyth-Straße 26</b>														
6+212	679	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,7
		3.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
<b>Max-Eyth-Straße 28</b>														
6+236	699	EG	47,2	45,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Max-Eyth-Straße 3</b>														
6+316	673	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
<b>Max-Eyth-Straße 30</b>														
6+222	718	EG	47,0	45,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Max-Eyth-Straße 32</b>														
6+218	731	EG	46,9	45,2	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
<b>Max-Eyth-Straße 34</b>														
6+240	754	EG	46,6	44,9	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südwest

KIEFER

ANHANG 2.4a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
Max-Eyth-Straße 5														
6+298	674	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
Max-Eyth-Straße 7														
6+271	685	EG	47,3	45,6	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
Max-Eyth-Straße 9														
6+268	712	EG	47,0	45,3	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,8	-3,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Süd) - Fechenheim Südost

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südost

ANHANG 2.5a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>An der Mainkur 1</b>														
7+190	52	EG	60,3	58,7	-	4,7	ja	57,1	55,7	-	1,7	ja	-3,2	-3,0
		1.OG	61,6	60,0	-	6,0	ja	58,4	57,0	-	3,0	ja	-3,2	-3,0
		2.OG	62,7	61,2	-	7,2	ja	59,6	58,1	-	4,1	ja	-3,1	-3,1
<b>An der Mainkur 6</b>														
7+241	61	EG	57,5	55,8	-	1,8	ja	54,3	52,8	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	58,5	56,9	-	2,9	ja	55,4	53,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
<b>Hanauer Landstraße 563</b>														
7+163	123	EG	55,6	53,9	-	-	nein	52,4	50,9	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	56,1	54,4	-	0,4	ja	52,9	51,4	-	-	nein	-3,2	-3,0
<b>Hanauer Landstraße 569</b>														
7+282	101	EG	54,4	52,8	-	-	nein	51,4	49,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	55,0	53,3	-	-	nein	52,0	50,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
<b>Vilbeler Landstraße 10</b>														
7+188	48	EG	55,4	53,8	-	-	nein	52,3	50,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	57,0	55,4	-	1,4	ja	53,9	52,4	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	58,7	57,1	-	3,1	ja	55,6	54,1	-	0,1	ja	-3,1	-3,0
<b>Vilbeler Landstraße 12</b>														
7+182	34	EG	67,2	65,7	3,2	11,7	ja	64,0	62,6	-	8,6	ja	-3,2	-3,1
		1.OG	68,8	67,2	4,8	13,2	ja	65,6	64,2	1,6	10,2	ja	-3,2	-3,0
		2.OG	69,4	67,9	5,4	13,9	ja	66,3	64,9	2,3	10,9	ja	-3,1	-3,0
<b>Vilbeler Landstraße 14</b>														
7+210	14	EG	72,6	71,1	8,6	17,1	ja	69,5	68,1	5,5	14,1	ja	-3,1	-3,0
		1.OG	72,7	71,2	8,7	17,2	ja	69,6	68,2	5,6	14,2	ja	-3,1	-3,0
		2.OG	72,7	71,2	8,7	17,2	ja	69,6	68,2	5,6	14,2	ja	-3,1	-3,0
		3.OG	72,5	71,0	8,5	17,0	ja	69,4	67,9	5,4	13,9	ja	-3,1	-3,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Fechenheim Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb

ANHANG 2.6a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Roten Graben 1														
59+418	22	EG	68,5	66,7	4,5	12,7	ja	59,6	53,3	-	-	nein	-8,9	-13,4
		1.OG	69,8	68,1	5,8	14,1	ja	60,1	54,1	-	0,1	ja	-9,7	-14,0
Am Roten Graben 10														
59+471	90	EG	57,2	55,5	-	1,5	ja	48,4	45,0	-	-	nein	-8,8	-10,5
		1.OG	58,0	56,4	-	2,4	ja	49,1	45,7	-	-	nein	-8,9	-10,7
		2.OG	59,0	57,4	-	3,4	ja	50,0	46,5	-	-	nein	-9,0	-10,9
Am Roten Graben 12														
59+459	134	EG	56,1	54,4	-	0,4	ja	47,8	44,7	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	56,5	54,9	-	0,9	ja	48,1	45,0	-	-	nein	-8,4	-9,9
Am Roten Graben 13														
59+259	199	EG	55,3	53,6	-	-	nein	46,7	43,6	-	-	nein	-8,6	-10,0
Am Roten Graben 3														
59+418	54	EG	60,6	59,0	-	5,0	ja	51,3	47,2	-	-	nein	-9,3	-11,8
		1.OG	61,6	59,9	-	5,9	ja	52,3	48,1	-	-	nein	-9,3	-11,8
		2.OG	62,9	61,2	-	7,2	ja	53,2	49,0	-	-	nein	-9,7	-12,2
Am Roten Graben 4														
59+454	33	EG	65,7	63,9	1,7	9,9	ja	55,9	50,3	-	-	nein	-9,8	-13,6
		1.OG	66,9	65,2	2,9	11,2	ja	57,3	51,5	-	-	nein	-9,6	-13,7
		2.OG	68,1	66,4	4,1	12,4	ja	58,1	52,4	-	-	nein	-10,0	-14,0
Am Roten Graben 6														
59+451	53	EG	59,4	57,7	-	3,7	ja	50,2	46,1	-	-	nein	-9,2	-11,6
		1.OG	60,4	58,7	-	4,7	ja	51,5	47,5	-	-	nein	-8,9	-11,2
		2.OG	61,7	60,0	-	6,0	ja	52,7	48,7	-	-	nein	-9,0	-11,3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Fechenheim

## Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb

ANHANG 2.6a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Am Roten Graben 7-11</b>														
59+320	101	EG	59,9	58,3	Nutzungsart SOK 2,9      11,3		<b>ja</b>	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A) 49,9      45,5		-	-	<b>nein</b>	-10,0	-12,8
		1.OG	60,4	58,8	3,4      11,8	50,3      45,9		-	-	<b>nein</b>	-10,1		-12,9	
		2.OG	60,9	59,3	3,9      12,3	50,8      46,4		-	-	<b>nein</b>	-10,1		-12,9	
		3.OG	61,4	59,8	4,4      12,8	51,2      46,7		-	-	<b>nein</b>	-10,2		-13,1	
		4.OG	61,9	60,2	4,9      13,2	51,6      47,1		-	0,1	<b>ja</b>	-10,3		-13,1	
		5.OG	62,3	60,6	5,3      13,6	52,0      47,5		-	0,5	<b>ja</b>	-10,3		-13,1	
		6.OG	62,6	61,0	5,6      14,0	52,4      47,9		-	0,9	<b>ja</b>	-10,2		-13,1	
		7.OG	63,0	61,4	6,0      14,4	52,9      48,3		-	1,3	<b>ja</b>	-10,1		-13,1	
		8.OG	63,4	61,8	6,4      14,8	53,3      48,7		-	1,7	<b>ja</b>	-10,1		-13,1	
<b>Am Roten Graben 8</b>														
59+455	71	EG	59,4	57,8	Nutzungsart AU -      3,8		<b>ja</b>	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A) 49,5      45,0		-	-	<b>nein</b>	-9,9	-12,8
		1.OG	60,3	58,6	-      4,6	50,6      46,2		-	-	<b>nein</b>	-9,7		-12,4	
		2.OG	61,3	59,6	-      5,6	51,8      47,6		-	-	<b>nein</b>	-9,5		-12,0	
<b>GA Kilianstädter Straße 4</b>														
59+104	19	EG	67,1	65,3	Nutzungsart EG 3,1      -		<b>ja</b>	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A) 58,7      53,2		-	-	<b>nein</b>	-8,4	-12,1
		1.OG	68,7	66,9	4,7      -	60,4      54,6		-	-	<b>nein</b>	-8,3		-12,3	
		2.OG	69,9	68,1	5,9      -	60,8      55,2		-	-	<b>nein</b>	-9,1		-12,9	
		3.OG	70,1	68,3	6,1      -	60,9      55,8		-	-	<b>nein</b>	-9,2		-12,5	
		4.OG	70,0	68,3	6,0      -	61,2      56,7		-	-	<b>nein</b>	-8,8		-11,6	
<b>GA Kilianstädter Straße 5</b>														
59+129	20	EG	67,1	65,3	Nutzungsart EG 3,1      -		<b>ja</b>	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A) 58,4      52,6		-	-	<b>nein</b>	-8,7	-12,7
		1.OG	68,7	66,9	4,7      -	60,2      54,1		-	-	<b>nein</b>	-8,5		-12,8	
		2.OG	69,9	68,1	5,9      -	60,6      54,7		-	-	<b>nein</b>	-9,3		-13,4	
		3.OG	70,1	68,3	6,1      -	60,7      55,3		-	-	<b>nein</b>	-9,4		-13,0	
		4.OG	70,1	68,3	6,1      -	61,0      56,3		-	-	<b>nein</b>	-9,1		-12,0	

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.6 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 von 4

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Fechenheim Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb

ANHANG 2.6a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
KGA Kilianstädter Straße 1														
59+059	21	EG	66,7	64,9	2,7	-	ja	60,4	57,0	-	-	nein	-6,3	-7,9
		1.OG	68,3	66,4	4,3	-	ja	62,0	58,4	-	-	nein	-6,3	-8,0
		2.OG	69,5	67,7	5,5	-	ja	62,8	59,4	-	-	nein	-6,7	-8,3
		3.OG	69,8	68,0	5,8	-	ja	63,2	60,1	-	-	nein	-6,6	-7,9
		4.OG	69,8	68,1	5,8	-	ja	63,4	60,5	-	-	nein	-6,4	-7,6
KGA Kilianstädter Straße 2														
59+063	26	EG	66,0	64,2	2,0	-	ja	59,3	56,0	-	-	nein	-6,7	-8,2
		1.OG	67,3	65,5	3,3	-	ja	60,8	57,2	-	-	nein	-6,5	-8,3
		2.OG	68,5	66,7	4,5	-	ja	61,6	58,1	-	-	nein	-6,9	-8,6
		3.OG	69,1	67,3	5,1	-	ja	62,2	59,0	-	-	nein	-6,9	-8,3
		4.OG	69,2	67,5	5,2	-	ja	62,5	59,4	-	-	nein	-6,7	-8,1
KGA Kilianstädter Straße 3														
59+094	20	EG	67,0	65,2	3,0	-	ja	58,7	53,5	-	-	nein	-8,3	-11,7
		1.OG	68,6	66,7	4,6	-	ja	60,5	54,8	-	-	nein	-8,1	-11,9
		2.OG	69,8	68,0	5,8	-	ja	60,8	55,5	-	-	nein	-9,0	-12,5
		3.OG	70,0	68,2	6,0	-	ja	61,0	56,1	-	-	nein	-9,0	-12,1
		4.OG	70,0	68,2	6,0	-	ja	61,3	57,0	-	-	nein	-8,7	-11,2
Wilhelmsbader Weg 7														
59+501	103	EG	57,8	56,2	-	2,2	ja	49,6	46,4	-	-	nein	-8,2	-9,8
		1.OG	58,4	56,8	-	2,8	ja	50,1	46,8	-	-	nein	-8,3	-10,0
		2.OG	59,0	57,4	-	3,4	ja	50,5	47,2	-	-	nein	-8,5	-10,2
Wilhelmsbader Weg 11														
59+511	76	EG	58,8	57,2	-	3,2	ja	50,2	46,6	-	-	nein	-8,6	-10,6
		1.OG	59,6	58,0	-	4,0	ja	51,0	47,4	-	-	nein	-8,6	-10,6
		2.OG	60,8	59,2	-	5,2	ja	51,9	48,2	-	-	nein	-8,9	-11,0

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (S-Bahn) - Fechenheim Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb

ANHANG 2.6a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Wilhelmsbader Weg 15</b>														
59+522	56	EG	62,0	60,3	-	6,3	ja	52,8	48,5	-	-	nein	-9,2	-11,8
		1.OG	63,1	61,4	-	7,4	ja	53,6	49,3	-	-	nein	-9,5	-12,1
		2.OG	64,1	62,4	0,1	8,4	ja	54,5	50,0	-	-	nein	-9,6	-12,4
<b>Wilhelmsbader Weg 3</b>														
59+492	35	EG	65,9	64,2	1,9	10,2	ja	56,3	50,7	-	-	nein	-9,6	-13,5
		1.OG	67,0	65,3	3,0	11,3	ja	57,7	51,8	-	-	nein	-9,3	-13,5
<b>Wilhelmsbader Weg 4</b>														
59+561	44	EG	63,9	62,1	-	8,1	ja	55,2	50,7	-	-	nein	-8,7	-11,4
<b>Wilhelmsbader Weg 5</b>														
59+492	52	EG	59,5	57,8	-	3,8	ja	50,9	47,2	-	-	nein	-8,6	-10,6
		1.OG	60,9	59,2	-	5,2	ja	52,1	48,4	-	-	nein	-8,8	-10,8
		2.OG	63,5	61,9	-	7,9	ja	53,8	49,5	-	-	nein	-9,7	-12,4
<b>Wilhelmsbader Weg 5a</b>														
59+496	69	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	49,1	44,8	-	-	nein	-9,6	-12,3
		1.OG	59,7	58,0	-	4,0	ja	50,3	46,1	-	-	nein	-9,4	-11,9
		2.OG	61,0	59,4	-	5,4	ja	51,8	47,9	-	-	nein	-9,2	-11,5
<b>Wilhelmsbader Weg 9</b>														
59+507	89	EG	58,3	56,7	-	2,7	ja	49,9	46,5	-	-	nein	-8,4	-10,2
		1.OG	59,0	57,4	-	3,4	ja	50,5	47,1	-	-	nein	-8,5	-10,3
		2.OG	59,8	58,2	-	4,2	ja	51,1	47,6	-	-	nein	-8,7	-10,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose

ANHANG 2.7a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Obdachlosenheim 01</b>														
54+854	17	EG	67,5	65,6	3,5	11,6	ja	51,3	48,3	-	-	nein	-16,2	-17,3
		1.OG	67,6	65,7	3,6	11,7	ja	55,6	51,2	-	-	nein	-12,0	-14,5
<b>Obdachlosenheim 02</b>														
54+854	27	EG	65,1	63,2	1,1	9,2	ja	50,7	47,8	-	-	nein	-14,4	-15,4
		1.OG	65,7	63,8	1,7	9,8	ja	53,3	49,7	-	-	nein	-12,4	-14,1
<b>Obdachlosenheim 03</b>														
54+859	35	EG	44,3	42,5	-	-	nein	41,5	39,4	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	48,2	46,4	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,4
<b>Obdachlosenheim 04</b>														
54+869	34	EG	44,2	42,5	-	-	nein	41,5	39,4	-	-	nein	-2,7	-3,1
		1.OG	48,1	46,3	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
<b>Obdachlosenheim 05</b>														
54+885	38	EG	43,9	42,1	-	-	nein	41,2	39,1	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,3
<b>Obdachlosenheim 06</b>														
54+895	38	EG	43,9	42,1	-	-	nein	41,2	39,1	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,3
<b>Obdachlosenheim 07</b>														
54+900	29	EG	50,1	48,4	-	-	nein	47,8	45,9	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	53,9	52,3	-	-	nein	51,0	49,1	-	-	nein	-2,9	-3,2
<b>Obdachlosenheim 08</b>														
54+944	19	EG	67,3	65,4	3,3	11,4	ja	53,7	51,5	-	-	nein	-13,6	-13,9
		1.OG	67,4	65,5	3,4	11,5	ja	55,5	53,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
<b>Obdachlosenheim 09</b>														
54+944	9	EG	69,1	67,0	5,1	13,0	ja	53,2	50,7	-	-	nein	-15,9	-16,3
		1.OG	69,2	67,2	5,2	13,2	ja	57,8	54,0	-	-	nein	-11,4	-13,2

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.7 a

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 1 von 3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Frankfurt (Main) Süd Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose

ANHANG 2.7a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Obdachlosenheim 10</b>														
54+934	7	EG	72,2	70,1	8,2	16,1	<b>ja</b>	54,8	52,0	-	-	<b>nein</b>	-17,4	-18,1
		1.OG	72,3	70,2	8,3	16,2		61,4	56,3	-	2,3		<b>ja</b>	-10,9
<b>Obdachlosenheim 11</b>														
54+922	7	EG	72,1	69,9	8,1	15,9	<b>ja</b>	54,7	51,8	-	-	<b>nein</b>	-17,4	-18,1
		1.OG	72,2	70,1	8,2	16,1		61,7	56,3	-	2,3		<b>ja</b>	-10,5
<b>Obdachlosenheim 12</b>														
54+911	8	EG	72,0	69,9	8,0	15,9	<b>ja</b>	54,6	51,7	-	-	<b>nein</b>	-17,4	-18,2
		1.OG	72,1	70,0	8,1	16,0		61,3	56,0	-	2,0		<b>ja</b>	-10,8
<b>Obdachlosenheim 13</b>														
54+900	8	EG	72,0	69,8	8,0	15,8	<b>ja</b>	54,5	51,6	-	-	<b>nein</b>	-17,5	-18,2
		1.OG	72,1	70,0	8,1	16,0		61,4	55,9	-	1,9		<b>ja</b>	-10,7
<b>Obdachlosenheim 14</b>														
54+893	13	EG	67,5	65,6	3,5	11,6	<b>ja</b>	49,6	46,7	-	-	<b>nein</b>	-17,9	-18,9
		1.OG	67,5	65,6	3,5	11,6		54,2	50,2	-	-		<b>nein</b>	-13,3
<b>Obdachlosenheim 15</b>														
54+893	23	EG	63,5	61,6	-	7,6	<b>ja</b>	47,3	44,8	-	-	<b>nein</b>	-16,2	-16,8
		1.OG	63,7	61,8	-	7,8		50,6	48,0	-	-		<b>nein</b>	-13,1
<b>Obdachlosenheim 16</b>														
54+887	24	EG	63,3	61,4	-	7,4	<b>ja</b>	47,2	44,8	-	-	<b>nein</b>	-16,1	-16,6
		1.OG	63,5	61,6	-	7,6		50,7	48,2	-	-		<b>nein</b>	-12,8
<b>Obdachlosenheim 17</b>														
54+887	14	EG	67,3	65,4	3,3	11,4	<b>ja</b>	49,5	46,6	-	-	<b>nein</b>	-17,8	-18,8
		1.OG	67,4	65,4	3,4	11,4		54,0	50,2	-	-		<b>nein</b>	-13,4
<b>Obdachlosenheim 18</b>														
54+882	8	EG	72,1	69,9	8,1	15,9	<b>ja</b>	54,4	51,4	-	-	<b>nein</b>	-17,7	-18,5
		1.OG	72,1	70,0	8,1	16,0		61,6	55,9	-	1,9		<b>ja</b>	-10,5

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.7 a

Seite 2 von 3

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) Nord - Frankfurt (Main) Süd Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Übernachtungsstätte für Obdachlose

ANHANG 2.7a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag      Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags      nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags      nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Obdachlosenheim 19</b>														
54+873	8	EG 1.OG	72,2	70,1	8,2	16,1	ja	54,3	51,4	-	-	nein	-17,9	-18,7
			72,1	70,1	8,1	16,1	ja	61,6	55,9	-	1,9	ja	-10,5	-14,2
<b>Obdachlosenheim 20</b>														
54+867	14	EG 1.OG	67,8	65,8	3,8	11,8	ja	49,9	46,9	-	-	nein	-17,9	-18,9
			67,8	65,9	3,8	11,9	ja	54,5	50,3	-	-	nein	-13,3	-15,6
<b>Obdachlosenheim 21</b>														
54+867	23	EG 1.OG	63,9	62,0	-	8,0	ja	47,5	44,9	-	-	nein	-16,4	-17,1
			64,0	62,2	-	8,2	ja	50,9	48,2	-	-	nein	-13,1	-14,0
<b>Obdachlosenheim 22</b>														
54+861	22	EG 1.OG	61,8	59,7	-	5,7	ja	47,6	45,0	-	-	nein	-14,2	-14,7
			63,3	61,4	-	7,4	ja	51,1	48,4	-	-	nein	-12,2	-13,0
<b>Obdachlosenheim 23</b>														
54+861	15	EG 1.OG	67,0	65,1	3,0	11,1	ja	49,3	46,4	-	-	nein	-17,7	-18,7
			67,0	65,1	3,0	11,1	ja	53,7	50,0	-	-	nein	-13,3	-15,1

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 01</b>														
8+268	116	EG	60,4	58,8	Nutzungsart AU -	4,8	ja	57,5	55,9	64 / 54 dB(A) -	1,9	ja	-2,9	-2,9
<b>Camping Mainkur 02</b>														
8+281	119	EG	60,3	58,7	Nutzungsart AU -	4,7	ja	57,4	55,8	64 / 54 dB(A) -	1,8	ja	-2,9	-2,9
<b>Camping Mainkur 03</b>														
8+293	124	EG	60,1	58,5	Nutzungsart AU -	4,5	ja	57,2	55,6	64 / 54 dB(A) -	1,6	ja	-2,9	-2,9
<b>Camping Mainkur 04</b>														
8+304	126	EG	60,0	58,4	Nutzungsart AU -	4,4	ja	57,1	55,5	64 / 54 dB(A) -	1,5	ja	-2,9	-2,9
<b>Camping Mainkur 05</b>														
8+316	130	EG	59,8	58,2	Nutzungsart AU -	4,2	ja	57,0	55,3	64 / 54 dB(A) -	1,3	ja	-2,8	-2,9
<b>Camping Mainkur 06</b>														
8+331	134	EG	59,6	58,0	Nutzungsart AU -	4,0	ja	56,8	55,1	64 / 54 dB(A) -	1,1	ja	-2,8	-2,9
<b>Camping Mainkur 07</b>														
8+344	139	EG	59,5	57,9	Nutzungsart AU -	3,9	ja	56,7	55,0	64 / 54 dB(A) -	1,0	ja	-2,8	-2,9
<b>Camping Mainkur 08</b>														
8+358	143	EG	59,3	57,7	Nutzungsart AU -	3,7	ja	56,5	54,8	64 / 54 dB(A) -	0,8	ja	-2,8	-2,9
<b>Camping Mainkur 09</b>														
8+380	147	EG	58,8	57,2	Nutzungsart AU -	3,2	ja	56,0	54,3	64 / 54 dB(A) -	0,3	ja	-2,8	-2,9
<b>Camping Mainkur 10</b>														
8+395	149	EG	58,2	56,7	Nutzungsart AU -	2,7	ja	55,5	53,8	64 / 54 dB(A) -	-	nein	-2,7	-2,9
<b>Camping Mainkur 11</b>														
8+407	152	EG	56,3	54,7	Nutzungsart AU -	0,7	ja	53,6	51,9	64 / 54 dB(A) -	-	nein	-2,7	-2,8
<b>Camping Mainkur 12</b>														
8+424	157	EG	56,7	55,1	Nutzungsart AU -	1,1	ja	54,0	52,3	64 / 54 dB(A) -	-	nein	-2,7	-2,8

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8 a

Seite 1 von 8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 13</b>														
8+527	143	EG	59,1	57,5	-	3,5	ja	56,5	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,8
<b>Camping Mainkur 14</b>														
8+540	143	EG	59,1	57,5	-	3,5	ja	56,5	54,8	-	0,8	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 15</b>														
8+555	142	EG	59,1	57,5	-	3,5	ja	56,5	54,8	-	0,8	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 16</b>														
8+578	141	EG	59,2	57,6	-	3,6	ja	56,6	54,9	-	0,9	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 17</b>														
8+597	142	EG	59,2	57,6	-	3,6	ja	56,6	54,9	-	0,9	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 18</b>														
8+613	141	EG	59,2	57,6	-	3,6	ja	56,7	54,9	-	0,9	ja	-2,5	-2,7
<b>Camping Mainkur 19</b>														
8+633	141	EG	59,2	57,6	-	3,6	ja	56,8	55,0	-	1,0	ja	-2,4	-2,6
<b>Camping Mainkur 20</b>														
8+643	142	EG	59,2	57,6	-	3,6	ja	56,8	55,0	-	1,0	ja	-2,4	-2,6
<b>Camping Mainkur 21</b>														
8+655	144	EG	59,1	57,5	-	3,5	ja	56,7	55,0	-	1,0	ja	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 22</b>														
8+673	147	EG	58,9	57,4	-	3,4	ja	56,7	55,0	-	1,0	ja	-2,2	-2,4
<b>Camping Mainkur 23</b>														
8+692	148	EG	58,9	57,3	-	3,3	ja	56,7	55,0	-	1,0	ja	-2,2	-2,3
<b>Camping Mainkur 24</b>														
8+535	148	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,3	54,6	-	0,6	ja	-2,7	-2,8

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8 a

Seite 2 von 8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 25</b>														
8+548	147	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,4	54,6	-	0,6	ja	-2,6	-2,8
<b>Camping Mainkur 26</b>														
8+563	147	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 27</b>														
8+575	148	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 28</b>														
8+586	147	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 29</b>														
8+600	147	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 30</b>														
8+610	146	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,5	54,8	-	0,8	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 31</b>														
8+623	146	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,5	54,8	-	0,8	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 32</b>														
8+636	147	EG	59,0	57,4	-	3,4	ja	56,5	54,8	-	0,8	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 33</b>														
8+647	147	EG	58,9	57,3	-	3,3	ja	56,6	54,8	-	0,8	ja	-2,3	-2,5
<b>Camping Mainkur 34</b>														
8+658	152	EG	58,8	57,2	-	3,2	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 35</b>														
8+670	155	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,3	-2,4
<b>Camping Mainkur 36</b>														
8+684	157	EG	58,6	57,0	-	3,0	ja	56,4	54,7	-	0,7	ja	-2,2	-2,3

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8 a

Seite 3 von 8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 37</b>														
8+689	166	EG	58,3	56,7	-	2,7	ja	56,2	54,5	-	0,5	ja	-2,1	-2,2
<b>Camping Mainkur 38</b>														
8+675	164	EG	58,4	56,8	-	2,8	ja	56,2	54,5	-	0,5	ja	-2,2	-2,3
<b>Camping Mainkur 39</b>														
8+662	161	EG	58,5	56,9	-	2,9	ja	56,2	54,5	-	0,5	ja	-2,3	-2,4
<b>Camping Mainkur 40</b>														
8+643	158	EG	58,6	57,0	-	3,0	ja	56,2	54,5	-	0,5	ja	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 41</b>														
8+626	155	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,3	54,5	-	0,5	ja	-2,4	-2,6
<b>Camping Mainkur 42</b>														
8+611	154	EG	58,8	57,2	-	3,2	ja	56,3	54,6	-	0,6	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 43</b>														
8+597	156	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,2	54,5	-	0,5	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 44</b>														
8+583	156	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,1	54,4	-	0,4	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 45</b>														
8+566	156	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,1	54,4	-	0,4	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 46</b>														
8+552	155	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,1	54,4	-	0,4	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 47</b>														
8+536	154	EG	58,7	57,2	-	3,2	ja	56,1	54,4	-	0,4	ja	-2,6	-2,8
<b>Camping Mainkur 48</b>														
8+545	160	EG	58,6	57,0	-	3,0	ja	56,0	54,2	-	0,2	ja	-2,6	-2,8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 49</b>														
8+560	163	EG	58,5	56,9	-	2,9	ja	55,9	54,2	-	0,2	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 50</b>														
8+573	163	EG	58,5	56,9	-	2,9	ja	55,9	54,2	-	0,2	ja	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 51</b>														
8+587	164	EG	58,4	56,9	-	2,9	ja	55,9	54,2	-	0,2	ja	-2,5	-2,7
<b>Camping Mainkur 52</b>														
8+604	164	EG	58,4	56,8	-	2,8	ja	56,0	54,2	-	0,2	ja	-2,4	-2,6
<b>Camping Mainkur 53</b>														
8+616	163	EG	58,5	56,9	-	2,9	ja	56,0	54,3	-	0,3	ja	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 54</b>														
8+631	163	EG	58,5	56,9	-	2,9	ja	56,1	54,4	-	0,4	ja	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 55</b>														
8+651	155	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	56,3	54,6	-	0,6	ja	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 56</b>														
8+652	163	EG	58,4	56,8	-	2,8	ja	56,1	54,4	-	0,4	ja	-2,3	-2,4
<b>Camping Mainkur 57</b>														
8+641	170	EG	58,2	56,7	-	2,7	ja	55,9	54,2	-	0,2	ja	-2,3	-2,5
<b>Camping Mainkur 58</b>														
8+625	169	EG	58,3	56,7	-	2,7	ja	55,9	54,2	-	0,2	ja	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 59</b>														
8+612	173	EG	58,2	56,6	-	2,6	ja	55,7	54,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 60</b>														
8+597	171	EG	58,2	56,6	-	2,6	ja	55,8	54,0	-	-	nein	-2,4	-2,6

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 61</b>														
8+584	171	EG	58,2	56,6	Nutzungsart - tags	AU 2,6 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,7	54,0	-	-	<b>nein</b>	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 62</b>														
8+570	170	EG	58,3	56,7	Nutzungsart - tags	AU 2,7 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,7	54,0	-	-	<b>nein</b>	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 63</b>														
8+553	166	EG	58,4	56,8	Nutzungsart - tags	AU 2,8 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,8	54,1	-	0,1	<b>ja</b>	-2,6	-2,7
<b>Camping Mainkur 64</b>														
8+541	164	EG	58,5	56,9	Nutzungsart - tags	AU 2,9 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,9	54,1	-	0,1	<b>ja</b>	-2,6	-2,8
<b>Camping Mainkur 65</b>														
8+591	177	EG	58,0	56,5	Nutzungsart - tags	AU 2,5 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,6	53,9	-	-	<b>nein</b>	-2,4	-2,6
<b>Camping Mainkur 66</b>														
8+605	179	EG	58,0	56,4	Nutzungsart - tags	AU 2,4 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,5	53,8	-	-	<b>nein</b>	-2,5	-2,6
<b>Camping Mainkur 67</b>														
8+623	179	EG	58,0	56,4	Nutzungsart - tags	AU 2,4 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,6	53,9	-	-	<b>nein</b>	-2,4	-2,5
<b>Camping Mainkur 68</b>														
8+634	176	EG	58,0	56,5	Nutzungsart - tags	AU 2,5 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,7	54,0	-	-	<b>nein</b>	-2,3	-2,5
<b>Camping Mainkur 69</b>														
8+648	174	EG	58,1	56,5	Nutzungsart - tags	AU 2,5 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,8	54,1	-	0,1	<b>ja</b>	-2,3	-2,4
<b>Camping Mainkur 70</b>														
8+658	172	EG	58,2	56,6	Nutzungsart - tags	AU 2,6 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	55,9	54,2	-	0,2	<b>ja</b>	-2,3	-2,4
<b>Camping Mainkur 71</b>														
8+670	171	EG	58,2	56,6	Nutzungsart - tags	AU 2,6 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	56,0	54,3	-	0,3	<b>ja</b>	-2,2	-2,3
<b>Camping Mainkur 72</b>														
8+683	174	EG	58,1	56,5	Nutzungsart - tags	AU 2,5 nachts	Immissionsgrenzwert tags / nachts <b>ja</b>	56,0	54,3	-	0,3	<b>ja</b>	-2,1	-2,2

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8 a

Seite 6 von 8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur 73</b>														
8+677	184	EG	57,8	56,2	Nutzungsart AU -	2,2	ja	55,7	54,0	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,1	-2,2	
<b>Camping Mainkur 74</b>														
8+663	181	EG	57,9	56,3	Nutzungsart AU -	2,3	ja	55,7	54,0	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,2	-2,3	
<b>Camping Mainkur 75</b>														
8+649	184	EG	57,8	56,2	Nutzungsart AU -	2,2	ja	55,6	53,8	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,2	-2,4	
<b>Camping Mainkur 76</b>														
8+636	185	EG	57,8	56,2	Nutzungsart AU -	2,2	ja	55,5	53,8	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,3	-2,4	
<b>Camping Mainkur 77</b>														
8+626	186	EG	57,8	56,2	Nutzungsart AU -	2,2	ja	55,4	53,7	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,4	-2,5	
<b>Camping Mainkur 78</b>														
8+611	184	EG	57,8	56,2	Nutzungsart AU -	2,2	ja	55,4	53,7	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,4	-2,5	
<b>Camping Mainkur 79</b>														
8+642	192	EG	57,6	56,0	Nutzungsart AU -	2,0	ja	55,3	53,6	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,3	-2,4	
<b>Camping Mainkur 80</b>														
8+657	195	EG	57,5	55,9	Nutzungsart AU -	1,9	ja	55,3	53,6	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,2	-2,3	
<b>Camping Mainkur 81</b>														
8+669	189	EG	57,7	56,1	Nutzungsart AU -	2,1	ja	55,5	53,8	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,2	-2,3	
<b>Camping Mainkur 82</b>														
8+678	194	EG	57,5	55,9	Nutzungsart AU -	1,9	ja	55,4	53,7	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,1	-2,2	
<b>Camping Mainkur 83</b>														
8+664	201	EG	57,4	55,8	Nutzungsart AU -	1,8	ja	55,2	53,5	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,2	-2,3	
<b>Camping Mainkur 84</b>														
8+651	200	EG	57,4	55,8	Nutzungsart AU -	1,8	ja	55,2	53,5	64 / 54 dB(A) - -	nein	-2,2	-2,3	

Bericht Nr. 20178007-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8 a

Seite 7 von 8

# S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt (Main) - Kassel Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

ANHANG 2.8a neu  
zu Anlage 12.3a neu  
entfällt

KIEFER

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Camping Mainkur Gebäude</b>					Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
8+422	111	EG	60,7	59,1	-	5,1	ja	58,0	56,2	-	2,2	ja	-2,7	-2,9
		1.OG	61,1	59,6	-	5,6	ja	58,4	56,7	-	2,7	ja	-2,7	-2,9