Waldinanspruchnahme und Aufforstung

Bestand

Laub- und Nadelwald

Inanspruchnahme von Waldflächen

dauerhafte Rodung und Umwandlung von Schutzwald

vorübergehende Rodung und Umwandlung von Schutzwald

~~dauerhafte Rodung und Umwandlung von Schutzwald~~ – Änderung
dauerhafte Rodung und Umwandlung von Wald ohne Schutzstatus - Änderung

~~vorübergehende Rodung und Umwandlung von Schutzwald~~ – Änderung
vorübergehende Rodung und Umwandlung von Wald ohne Schutzstatus - Änderung

Technische Planung

geplante Anlage

geplante Anlage (2. Planänderung)

Planung entfällt (2. Planänderung)

Tunnel

baubedingte Inanspruchnahme

baubedingte Inanspruchnahme (2. Planänderung)

Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2,6 bis km 8,6+60)
Strecke 3685 (von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69)

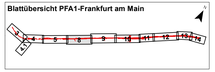
Nachrichtlich

111 Flurstücksgrenze mit Flurstücksnummer und Gebäude

Blattschnitte der technischen Lagepläne

Für die Unterlage 11.6 sind nur die Pläne erstellt worden, auf denen auch tatsächlich Wald im Sinne des § 2 HWaldG durch das Vorhaben beansprucht wird, das sind die Pläne 11.6.8, 11.6.9 und 11.6.12.

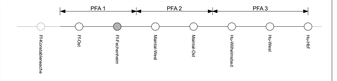
Blattübersicht PFA1-Frankfurt am Main



Anlage 11.6.8b geändert

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Korrektur Legendeneintrag zu Rodung	Brinkmann	02.08.2019
a	Darstellung der geänderten Planung, Anpassung der Rodungsflächen	Brinkmann	16.01.2017

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planverfasser:
Bosch & Partner GmbH
Kirchfeldstraße 2c
44623 Herne
www.boschpartner.de
bosch & partner
BÖF
02.08.2019
Herne, 16.02.2017
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Niederlassung Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
DB NETZE

Genehmigungsbehörde:
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe
DB Netz AG
LNG-M-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
02.08.2019
Frankfurt am Main, **gez. I.V. Baser**
Ort, Datum, Unterschrift
DB NETZE

	Datum:	Name
Auftrag Nr.:		
gez.	2014-10/17 2019-08	Bö, Br
bearb.	2014-10/17 2019-08	He, Wi, Kl, Br
gepr.	2014-10/17	Mvf, Bä

Plan-Nr. **11.6.8b**

Genehmigungsplanung

Pläne:

Planzeichen:

Blattgr.: 340 x 1350

Maßstab: 1:1.000

Rodungsplan - Forstrechtliche Unterlage

Strecke 3685: Bau-km 55,154 - Bau-km 56,057
Strecke 3660: km 3,747 - km 4,651

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke	Bauwerksnummer: Kilometer		Bauwerksnummer: Kennzahl		Brückennummer
	*		*		