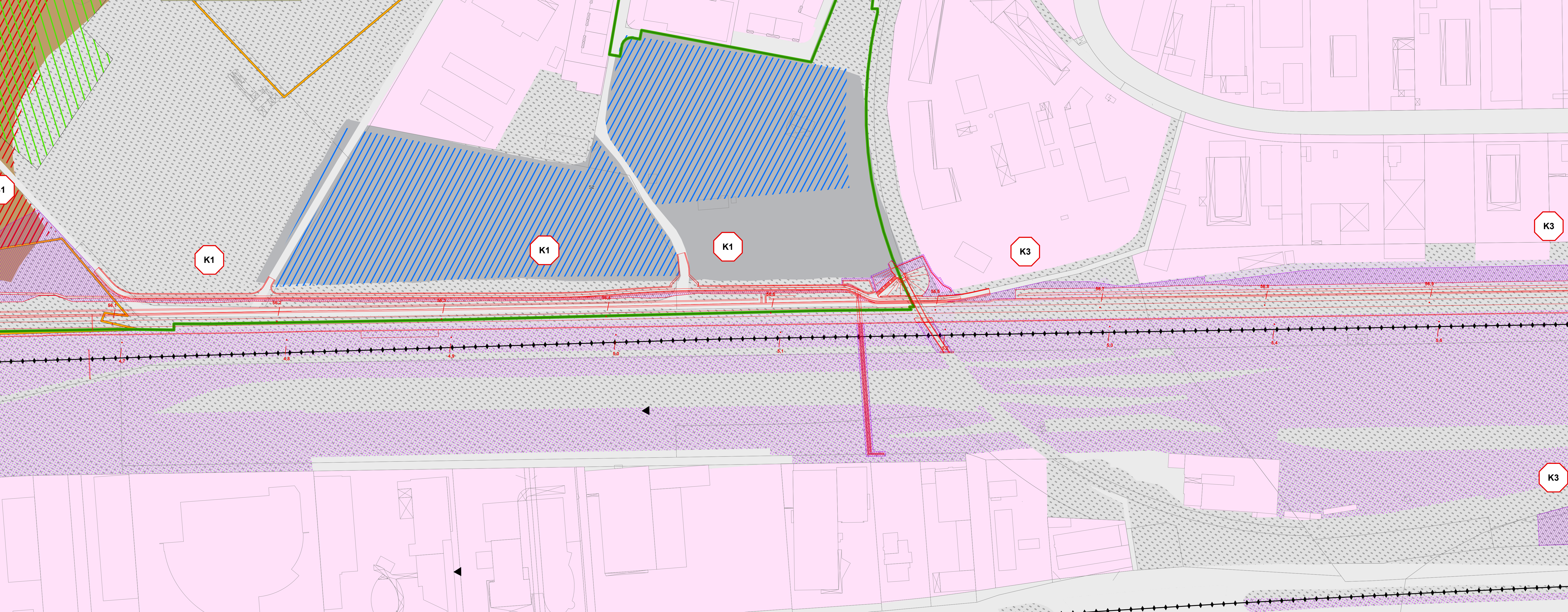


| | |
|-----------|---|
| K1 | Waldflächen anlage- und baubedingter Verlust von Waldflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (zwischen km 4.4 und 5.2 sowie zwischen km 7.3 und 7.6) |
| K3 | bahnbegleitende Gehölzflächen anlage- und baubedingter Verlust von bahnbegleitenden Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (gesamte Strecke mit Unterbrechungen) |
| B1 | Böden, die eine hohe Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte haben vorübergehende Inanspruchnahme von Böden, die eine hohe Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte haben (bei km 4.6) |
| B3 | Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung (ohne Nummerierung in der Karte) dauerhafte Inanspruchnahme von Böden, die Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung darstellen |



| | |
|--|---|
| Bestand | |
| Böden | |
| Leitbödentypen (Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000) | |
| Rendzinen | |
| R1 | Rendzina aus Hochfultehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand |
| Braunerden | |
| B1 | Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies |
| B3 | Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert |
| B4 | Braunerde aus Flugsand über Hochfultehm |
| Parabraunerden | |
| P1 | Parabraunerde, erodiert, aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassenmaterial |
| P2 | Parabraunerde aus Hochfultehm, oft überdeckt von Hochfultehm, über pleistozänem Terrassenmaterial |
| P5 | Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial |
| Kolluvien | |
| K1 | Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochfultehm über pleistozänen Sanden |
| Pseudogleye | |
| S1 | Pseudogley aus Hochfultehm, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten |
| S2 | Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochfultehm |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Auenböden | |
| A1 | Auenranker, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochfultehm |
| A2 | Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultehm, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies |
| A3 | Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultehm, örtl. über kiesigen Sedimenten |
| A4 | Auenbraunerde aus Hochfultehm |
| Gleye | |
| G1 | Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten |
| G2 | Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochfultehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial |
| G3 | Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochfultehm über sandig-kiesigen Sedimenten |
| Naßgleye | |
| NG1 | Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochfultehm, örtl. über Kies und Sand |
| Anthropogene Böden / Flächen | |
| | Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortstagen, Siedlungsfläche |
| keine Information verfügbar | |

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerrawe in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Böden

Bodenbewertung

- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters

gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

wechselnd mittel bis gering

mittel

Oberflächengewässer

Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte

Gütekategorie II / naturfernes Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion

thermisch induzierter Luftaustausch

lokale Luftaustauschbahn

regionale Luftaustauschbahn

Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen

Überschwemmungsgebiete

Wald mit Klimaschutzfunktion

Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen

Beeinträchtigungen durch Schadstoffe

punktueller Altstandorte

flächenhafte Altablagung und Altstandorte

Nachrichtlich

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sonstiges

Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS

Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP

Gemeindegrenzen

ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

Konflikte

Konfliktnummer

Konfliktnummer

B2 Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen

dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (zwischen km 8.3 - 8.7).

Erläuterung des Konfliktes (mit Kilometrierung)

Konfliktbezeichnungen:

B: Boden

K: Klima/Luft

Technische Planung

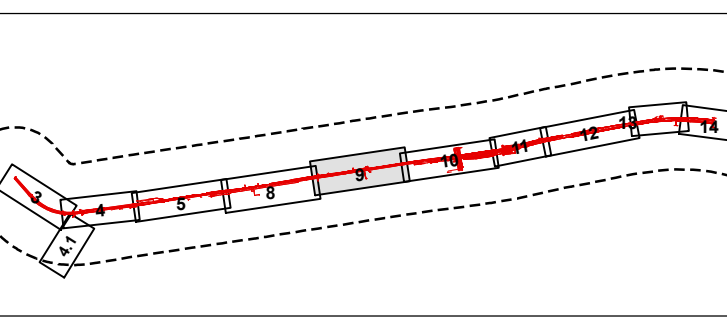
geplante Anlage entsprechend 1. Planänderung

Tunnel

baubedingte Inanspruchnahme

Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2.6 bis km 8.6+60)

Strecke 3685 (von Bau-km 52.5+50 bis Bau-km 60.0+69)



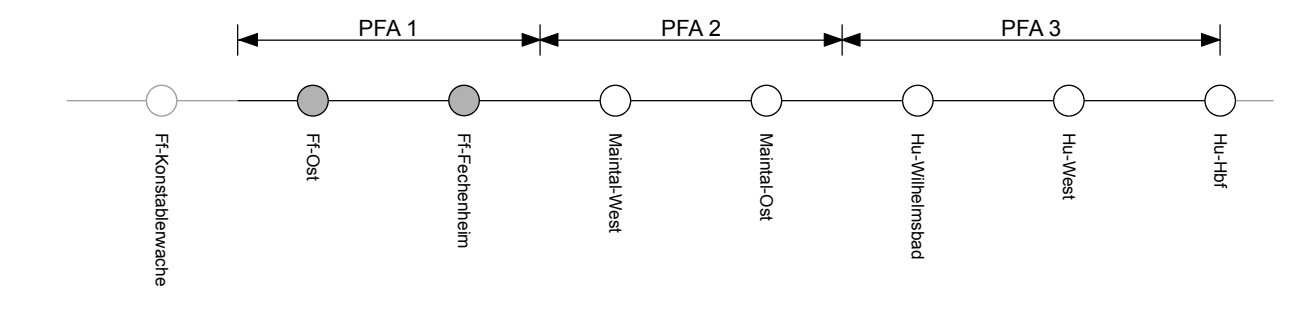
Anlage 11.2.2.9a neu

| | | | |
|---|--|-----------|------------|
| a | Anpassungen Konflikte infolge geänderter techn. Planung | Brinkmann | 16.01.2017 |
| a | Änderungen Biotypen, Plankopf, Maßstab; Darstellung Baumkataster | Brinkmann | 16.01.2017 |

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

(Genehmigungsvorgang des EBA)



Unterlage nur zur Information

| | |
|---|---|
| Planverfasser: Bosch & Partner GmbH Kochstraße 20 44023 Herne www.boschpartner.de | Auftrag Nr.: Datum: Name: |
| Herrn: 16.02.2017 Ort: Datum: Unterschrift: | gep.: 01/17 beerb.: 01/17 gep.: 02/17 Ba |
| Bauher: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Platz-Perle-Platz 4 60528 Frankfurt/Main | Plan-Nr.: 11.2.2.9a Genehmigungsplanung Planart: Platzzeichen: Bauplan: Eingetragen (Jahr/Monat/Jahr): Höhen- und Koordinatensystem: |
| Metastab: 1:1.000 | Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685: Bau-km 56.057 - Bau-km 56.960 Strecke 3660: km 4.651 - km 5.553 |
| Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn | Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main |
| Strecke: Strecke | Kilometer Kennzahl Brückennummer |