

K3	bahnbegleitende Gehölzflächen
	anlage- und baubedingter Verlust von bahnbegleitenden Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (gesamte Strecke mit Unterbrechungen)
K4	Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung
	(ohne Nummerierung in der Karte)
	anlage- und baubedingter Verlust von Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion im Bereich des Ötparks

B3	Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung
	(ohne Nummerierung in der Karte)
	dauerhafte Inanspruchnahme von Böden, die Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung darstellen

Bestand	
Boden	
Leitbodentypen (Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)	
<div></div>	Rendzinen
R1	Rendzina aus Hochfultehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand
<div></div>	Braunerden
B1	Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
B3	Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert
B4	Braunerde aus Flugsand über Hochfultehm
<div></div>	Parabraunerden
P1	Parabraunerde, erodiert, aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassenmaterial
P2	Parabraunerde aus Hochfultehm, oft überdeckt von Hochfultsand, über pleistozänem Terrassenmaterial
P5	Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial
<div></div>	Kolluvien
K1	Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochfultehm über pleistozänen Sanden
<div></div>	Pseudogleye
S1	Pseudogley aus Hochfultehm, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten
S2	Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochfultehm
<div></div>	Auenböden
A1	Auenranker, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochfultsand
A2	Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies
A3	Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultehm, örtl. über kiesigen Sedimenten
A4	Auenbraunerde aus Hochfultehm
<div></div>	Gleye
G1	Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten
G2	Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochfultehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial
G3	Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochfultehm über sandig-kiesigen Sedimenten
<div></div>	Naßgleye
NG1	Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochfultehm, örtl. über Kies und Sand
<div></div>	Anthropogene Böden / Flächen
	Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, Künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen, Siedlungsfläche
<div></div>	keine Information verfügbar

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Boden

Bodenbewertung

- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters

ge gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

- A2
 - B1
- wechselnd mittel bis gering
- mittel

Oberflächengewässer

Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte

Güteklasse II / naturfernes Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion

- thermisch induzierter Luftaustausch
- lokale Luftaustauschbahn
- regionale Luftaustauschbahn

Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen

- Überschwemmungsgebiete
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen

- Beeinträchtigungen durch Schadstoffe
- punktueller Altstandorte
- flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

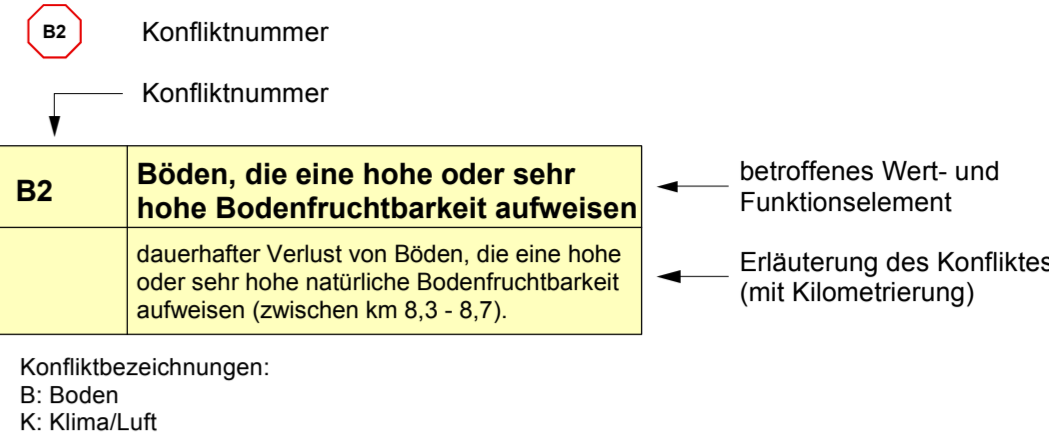
Nachrichtlich

- Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
- Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

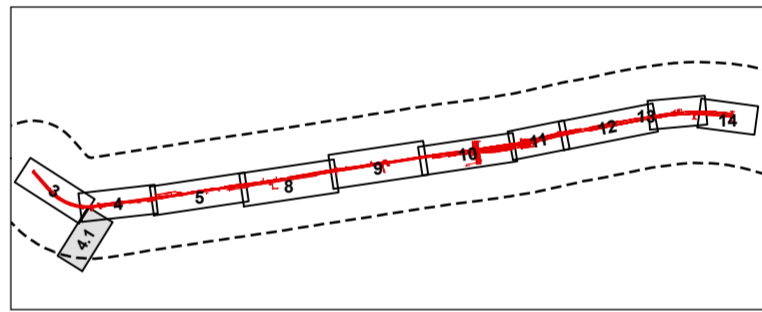
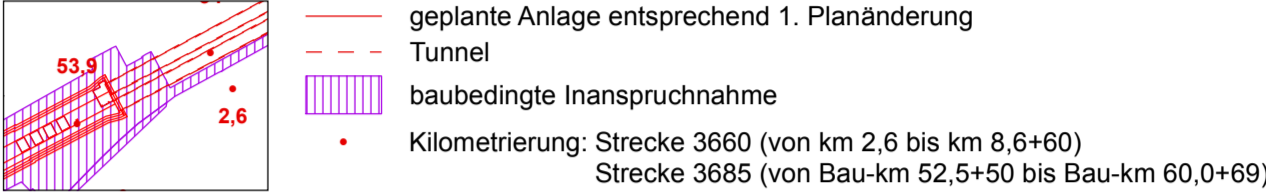
Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

Konflikte



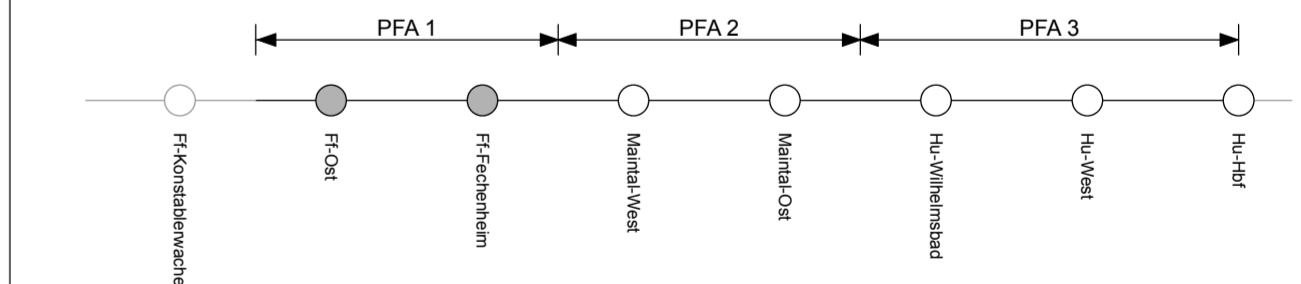
Technische Planung



Anlage 11.2.2.4.1a neu

a	Anpassungen Konflikte infolge geänderter techn. Planung	Brinkmann	16.01.2017
a	Änderungen Biotoptypen, Plankopf, Maßstab, Darstellung Baumkataster	Brinkmann	16.01.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage nur zur Information

Planverfasser: bosch & partner 44622 Hesse www.boschpartner.de		Auftraggeber: bosch & partner BOF	
Hesse, 16.02.2017 Ort, Datum, Unterschrift		Hesse, 16.02.2017 Ort, Datum, Unterschrift	
DB NETZE		DB NETZE	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Planfeststellung sonstige Gewerke Planner-Postfach Platz 4 60328 Frankfurt/Main		DB Netz AG vermittelt durch: DB Netz AG 1. VGL AG Hafenstraße 49 60328 Frankfurt/Main Flm, 16.02.2017 Ort, Datum, Unterschrift	
Blatt:		Blatt:	
Maßstab: 1:1.000		Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3660: ca. km 1,765 - km 2,320	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main	
Strecke:		Bauwerksnummer	
Strecke		Kilometer	
Kennzahl		Brückennummer	
Höhen- und Koordinatensystem		Einwirkungen (Lastmodelle):	