Bestand

Boden

Leitbodentypen
(Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

Rendzinen
R1 Rendzina aus Hochflutlehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand

Braunerden
B1 Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
B3 Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert
B4 Braunerde aus Flugsand über Hochflutlehm

Parabraunerden
P1 Parabraunerde, erodiert, aus Hochflutlehm über pleistozänem Terrassenmaterial
P2 Parabraunerde aus Hochflutlehm, oft überdeckt von Hochflutsand, über pleistozänem Terrassenmaterial
P5 Pseudogley-Parabraunerde aus Hochflutlehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial

Kolluvien
K1 Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochflutlehm über pleistozänen Sanden

Pseudogleye
S1 Pseudogley aus Hochflutlehm, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten
S2 Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochflutlehm

Auenböden
A1 Auenranker, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochflutsand
A2 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochflutsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies
A3 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochflutlehm, örtl. über kiesigen Sedimenten
A4 Auenbraunerde aus Hochflutlehm

Gleye
G1 Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten
G2 Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochflutlehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial
G3 Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochflutlehm über sandig-kiesigen Sedimenten

Naßgleye
NG1 Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochflutlehm, örtl. über Kies und Sand

Anthropogene Böden / Flächen
Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen; Siedlungsfläche

keine Information verfügbar

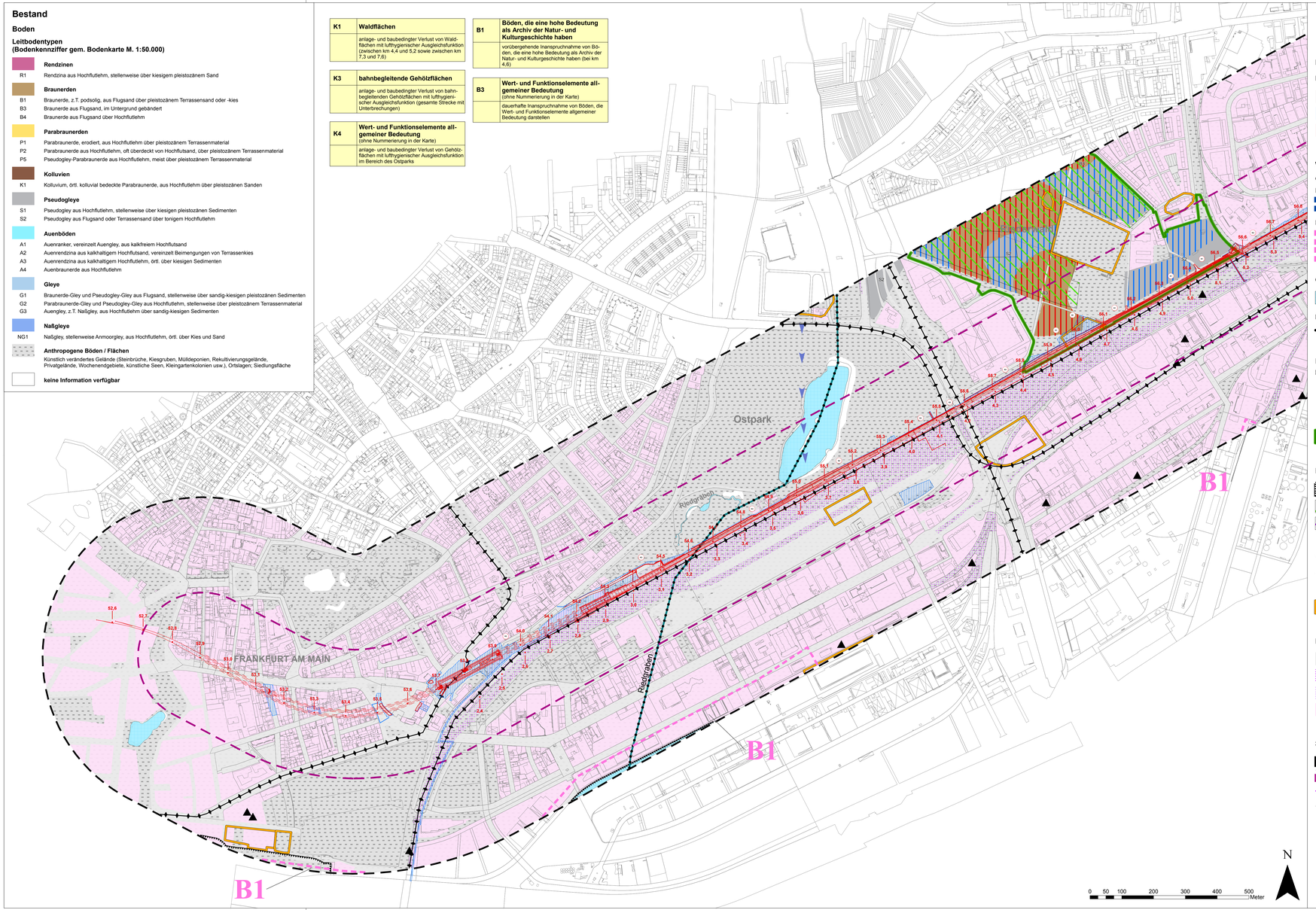
K1	**Waldflächen**
	anlage- und baubedingter Verlust von Waldflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (zwischen km 4,4 und 5,2 sowie zwischen km 7,3 und 7,6)

K3	**bahnbegleitende Gehölzflächen**
	anlage- und baubedingter Verlust von bahnbegleitenden Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (gesamte Strecke mit Unterbrechungen)

K4	**Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung** (ohne Nummerierung in der Karte)
	anlage- und baubedingter Verlust von Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion im Bereich des Ostparks

B1	**Böden, die eine hohe Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte haben**
	vorübergehende Inanspruchnahme von Böden, die eine hohe Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte haben (bei km 4,6)

B3	**Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung** (ohne Nummerierung in der Karte)
	dauerhafte Inanspruchnahme von Böden, die Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung darstellen



S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Boden

Bodenbewertung
- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters
ge — gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag
A2 / B1 — wechselnd mittel bis gering
mittel

Oberflächengewässer
- Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte
- Güteklasse II / naturferneres Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion
- thermisch induzierter Luftaustausch
- lokale Luftaustauschbahn
- regionale Luftaustauschbahn
- Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen
- Überschwemmungsgebiete
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen
- Beeinträchtigungen durch Schadstoffe
- punktuelle Altstandorte
- flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

Nachrichtlich
- Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
- Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sonstiges
- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

Konflikte
- B2 — Konfliktnummer
- Konfliktnummer

B2	**Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen** ← betroffenes Wert- und Funktionselement
	dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (zwischen km 8,3 - 8,7). ← Erläuterung des Konfliktes (mit Kilometrierung)

Konfliktbezeichnungen:
B: Boden
K: Klima/Luft

Technische Planung
- geplante Anlage
- Tunnel
- baubedingte Inanspruchnahme
- Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2,6 bis km 8,6+60)
  Strecke 3685 (von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69)

Blattübersicht PFA1-Frankfurt
Blatt 1 | Blatt 2

Anlage 11.2.2.1 entfällt ersatzlos

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3
Frauenbildstöcke | FCH | Frankenheim | Mainflur West | Mainflur Ost | Am Mainfischerhaus | Am Main | Am Hof

Unterlage nur zur Information

Planverfasser:
Bosch & Partner GmbH
Arzthofstraße 2c
44623 Herne
www.boschpartner.de
Herne, 04.07.2014
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 28.07.2014 **gez. i.V. Baser**
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Auftrag-Nr.		
	Datum	Name
gez.	07/14	Bö
bearb.	07/14	He, Kla
gepr.	07/14	Mpf, Ba

Plan-Nr. 11.2.2.1
Genehmigungsplanung
Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 580 x 1220
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:5.000

Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft

Strecke 3685: Bau-km 52,258 - Bau-km 56,833
Strecke 3660: km 1,679 - km 5,421

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke: Bauwerksnummer: Brückennummer:

Strecke		Kilometer		Kennzahl
	•		•	