Kreisfreie Stadt Frankfurt am Main
Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Frankfurt Bezirk 26
06 0478

Flur 413

Baustelle

3660/1.973/1615
EÜ–Gewölbebrücke
Mayfahrtstraße

3660/2.237/1612
EÜ–Stahlbrücke
Hanauer Landstraße

3660/1.909/1615
EÜ–Stahlbrücke
Eysenstraße

3660/1.772/1988
Signalbrücke

Einleitstelle
Main

3660/1.727/1633
EÜ–Stahlbrücke
Deutschherrnbrücke

Querung
Mayfahrtstraße
Rohrbrücke

Querung
Eysenstraße
Rohrbrücke

Querung
Hafenbahn
Rohrbrücke

Bahnstrecke
Hafenbahn

aufgeständert

aufgeständert
unter Brücke

Holzmannstraße

Eytelweinstraße

Hanauer Landstraße

Grusonstraße

Hohenseilstraße

Henschelstraße

Philipp...

Bau-km 53,1+18

Bau-km 53,6+18

Schacht

Baustelleneinrichtungs-
und Erschließungsfläche
siehe Anlage 7.1.04
siehe Anlage 7.1.04a

Baustellenentwässerung
Station

Zaun

DW–Aufbereitung

Baustellenentwässerung
Rampenbauwerk

"Urheberschutz" alle
Nutzungsrechte bei der DB AG

Legende:

- 1. Plandrehung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Baustellenentwässerung, Transportleitung
- Baustellenentwässerung aufgeständert
- Baustellenentwässerung an Rohrbrücke

Anlage 10.3.2 a
geändert

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	geändert Zugänge BE-Flächen		29.01.2021

Darstellungsgenauigkeit: 1m DGK

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Netzniederlassung Hessen, Planer Hauptbahn 1, 60326 Frankfurt/Main

Planer: Ingenieurgemeinschaft Nordmainische S-Bahn
Ing. Werk Bau, Ing. & Planung GmbH, Partnerschaft (IG Bau)
GRPS Stuttgart
Pöyry Deutschland GmbH, gem. v. 1. 1. 2019 Reg.-Nr. 3.
IG Bahn, Schwarzwaldstr. 17
60597 Frankfurt/Main
Ingenieurbüro Dr. Ing. Ott, Partnerschaft mbB
Ingenieure für Verkehrswesen
Dr. Ing. Ott
Dipl.-Ing. Ott
Dipl.-Ing. Ott
Dipl.-