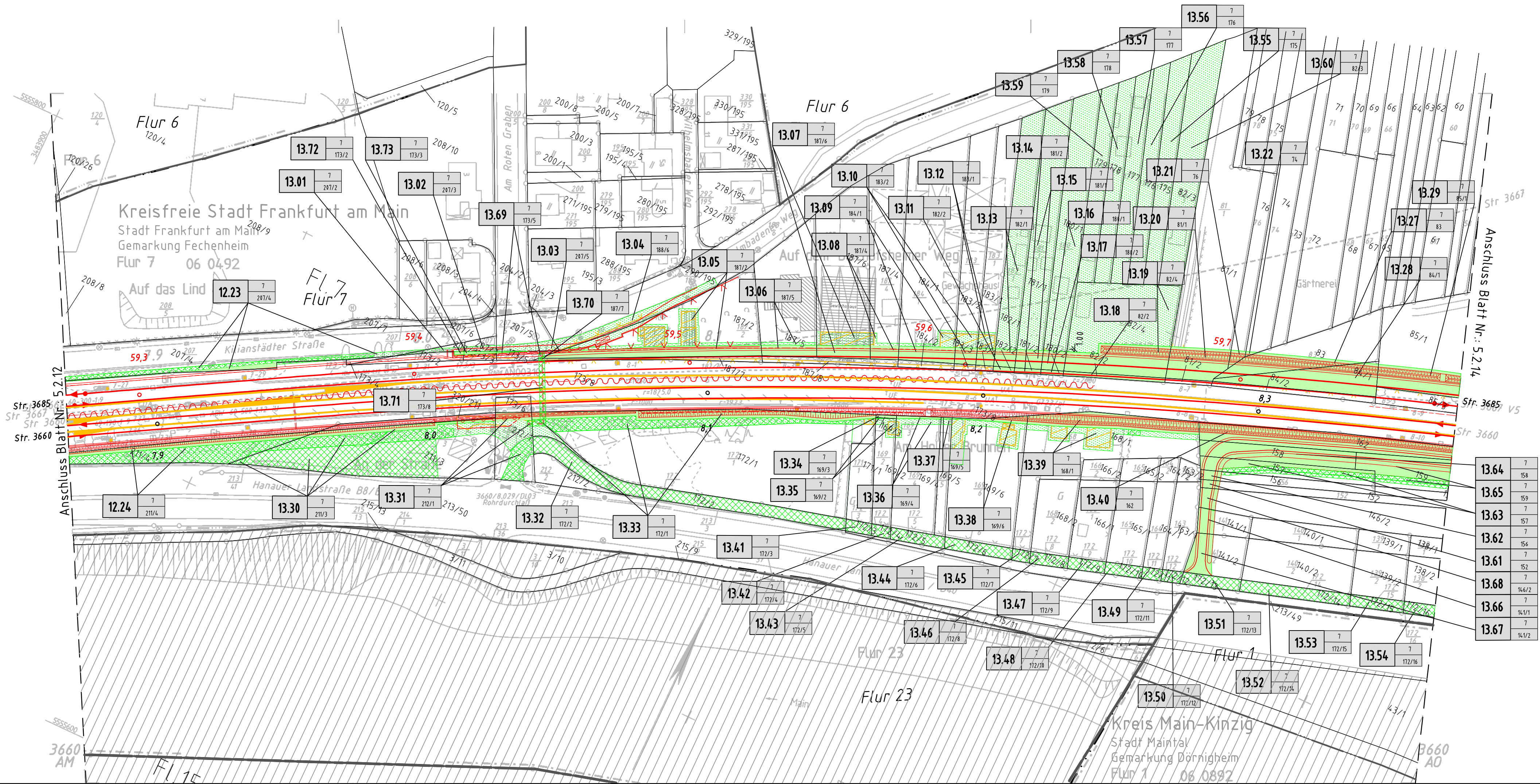
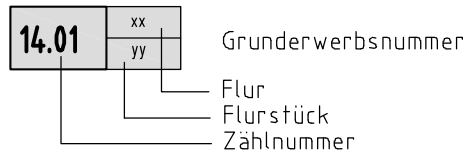














Anlage 5.2.13 wird ersetzt durch  
Anlage 5.2.13a









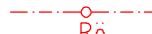







### Allgemeine Zeichenerklärung

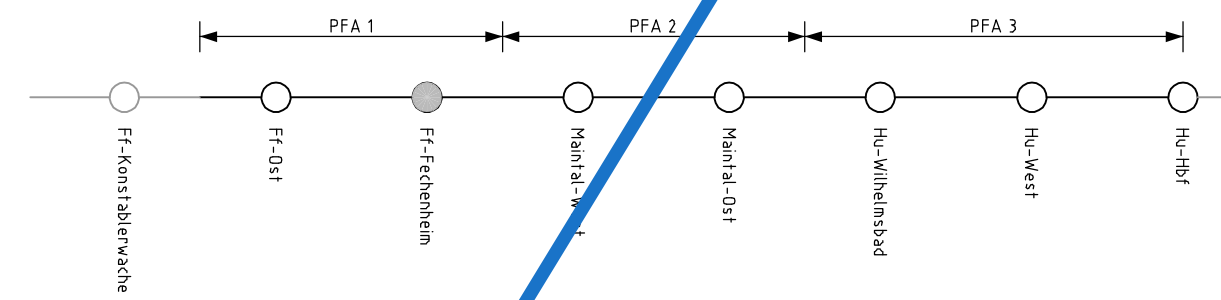


- |   |                                |
|---|--------------------------------|
|  | Erwerbsfläche                  |
|  | Grunddienstbarkeit             |
|  | Vorübergehende Inanspruchnahme |
|  | Grenze der DB AG (Bestand)     |
|  | Grenze der DB AG (Neu)         |
|  | Grenze der DB AG (Alt)         |
|  | Gemeindegrenze                 |
|  | Gemarkungsgrenze               |
|  | Flurgrenze                     |
|  | Flurstücksgrenze               |
|  | Neubau                         |
|  | Rückbau                        |





Hinweis:

Grunderwerbsnummer siehe  
Grunderwerbsverzeichnis Anlage 5.1

- |   |  |
|---|--|
|  | Überschwemmungsgebiet                    |
|  | Schutzgeländer                           |
|  | Zaun                                     |
|  | Stützwand                                |
|  | Lärmschutzwand (LSW)                     |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung          |
|  | Sickerschlitz                            |
|  | Kabel in Erdlegung                       |
|  | aufgeständerter Kabelkanal               |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht              |
|  | Bahngraben                               |
|  | Mulde                                    |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle       |



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|   |  |   |  |   |  |                              |  |
|---|--|---|--|---|--|------------------------------|--|
| Auftragnehmer:  |  | Planverfasser:  |  |    |  | Auftrag-Nr.:                 |  |
|   |  | DB ProjektBau GmbH<br>Regionalbereich Ost<br>Planung Bautechnik   BT-0-B 2)<br>Caroline-Michaelis-Str. 5-11<br>10115 Berlin<br><br>Berlin, 15.06.2014, gez. i.A. T.Peters<br>Ort, Datum, Unterschrift   |  |  |  | Auftrag-Nr.:                 |  |
|   |  |   |  |   |  | Datum                        |  |
|   |  |   |  |   |  | Name                         |  |
|   |  |   |  |   |  | gez. 12/13                   |  |
| bearb. 12/13  |  | Mummert   |  | bearb. 12/13  |  | Klingenberg                  |  |
| gepr. 06/14   |  | Kirmse  |  | gepr. 06/14   |  | Kirmse                       |  |
| Bauherr:  |  | DB Netz AG und DB S&S AG,<br>vertreten durch:   |  |  |  | Plan-Nr.: 5.2.13             |  |
| DB Netz AG<br>Regionalbereich Mitte<br>Fachplanung sonstige Gewerke<br>Pfarrer-Perabo-Platz 4<br>60326 Frankfurt/Main |  | DB ProjektBau GmbH<br>Regionalbereich Mitte<br>Hahnstraße 52<br>60528 Frankfurt/Main<br><br>Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser<br>Ort, Datum, Unterschrift  |  |   |  | Planant:                     |  |
|   |  |   |  |   |  | Planzeichen:                 |  |
|   |  |   |  |   |  | Blattgr.: 297 x 970          |  |
| Maßstab:  |  | <br><h2 style="text-align: center;">Grunderwerbsplan</h2> <p style="text-align: center;">Strecke 3685 : km Bau-59,275 – Bau-km 59,778<br/>Strecke 3660 : km 7,868 – km 8,371</p> |  |   |  | Einwirkungen (Lastmodelle):  |  |
| 1:1000  |  |   |  |   |  | Höhen- und Koordinatensystem |  |

|          |   |  |   |               |  |
|----------|---|--|---|---------------|--|
| Projekt: |   | S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn          |   |               |  |
| Strecke: |   | Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main |   |               |  |
|          |   |  |   | Brückennummer |  |
| Strecke  |   | Kilometer  |   | Kennzahl      |  |
|          | x |  | x |               |  |