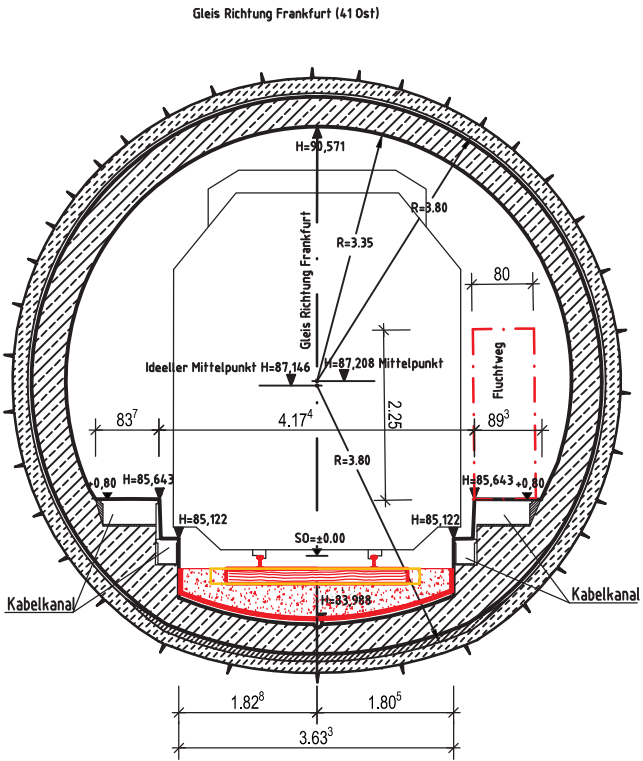
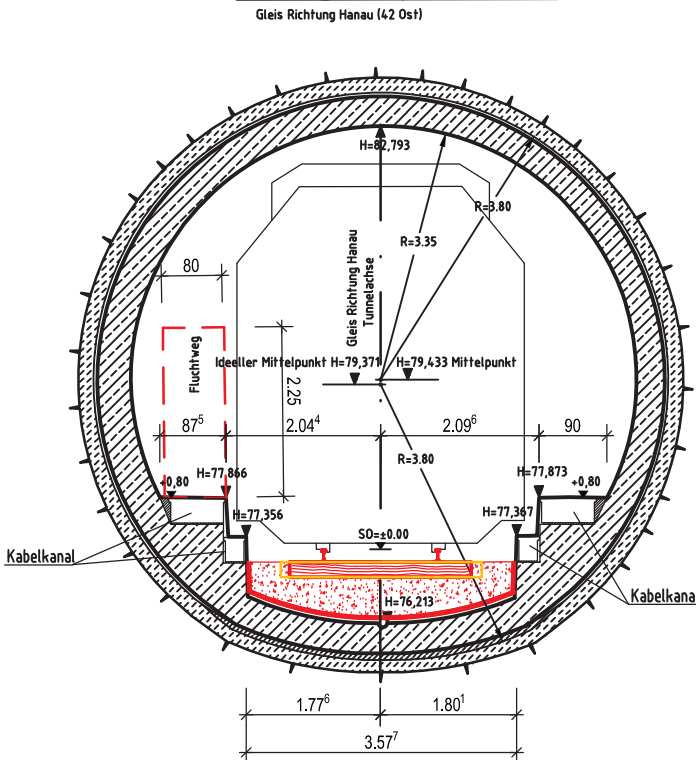


Regelquerschnitt E-E






Regelquerschnitt E-E



- Legende:
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau
  - Fluchtweg Gleis Richtung Frankfurt (41 Ost)
  - Fluchtweg Gleis Richtung Hanau (42 Ost)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:  INGENIEURBÜRO VÖSSING Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 30.04.2014, gez. i.V. Wehner Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
				Datum	Name
Bauherr:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		vertreten durch:  DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B.Baser Ort, Datum, Unterschrift		gez.	30.04.2014, Eichenauer/Kl
				bearb.	30.04.2014, Wehner/Schn/Ki
				gepr.	30.04.2014, Klingenberg
Maßstab:  1:100		Tunnel Bestand Schnitt E-E		Plan-Nr.: 6.1.7	
				Planart:	
				Planzeichen:	
				Blattgr.: 297 x 590 mm	
Projekt:  S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		Strecke:		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
Kennzahl		Kennzahl		Kennzahl	
x		x		x	