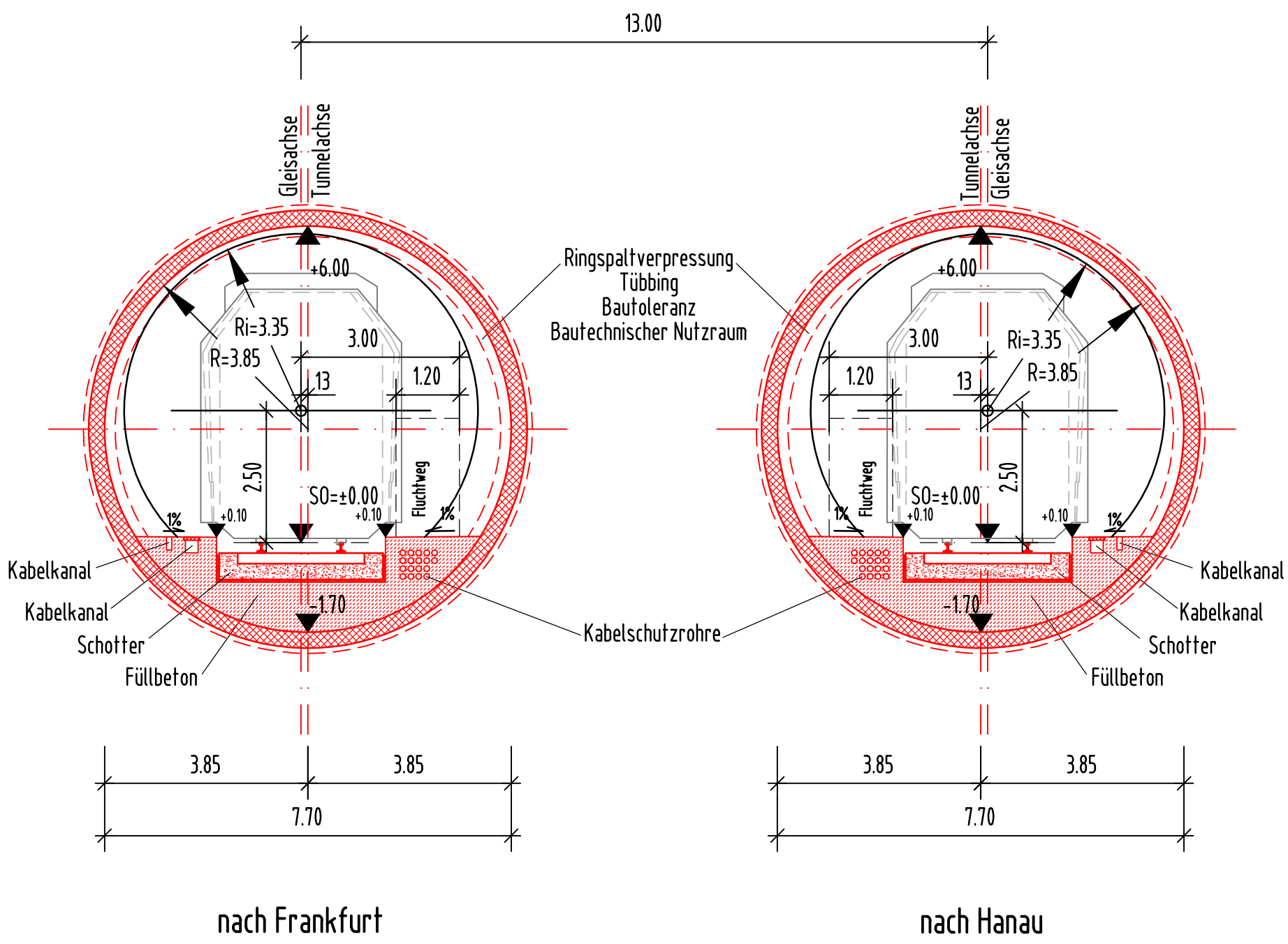
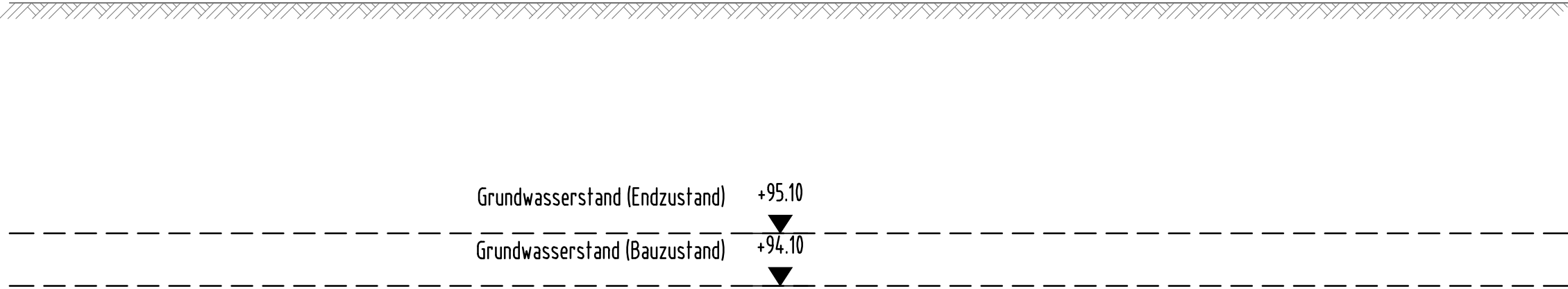


Schnitt 10 - 10
Bau-km 53.6+35



Streckentrennung
Bau-km 53.554 bis Bau-km 53.650
Modifikation der Tunnelquerschnitte
Bau-km 53.552 bis Bau-km 53.652

Anforderung nach Ril 997.0101 sind eingehalten:
Ideeller Mittelpunkt über Sollhöhe SO 2.50 m
Ideeller Radius Ri 3.35 m

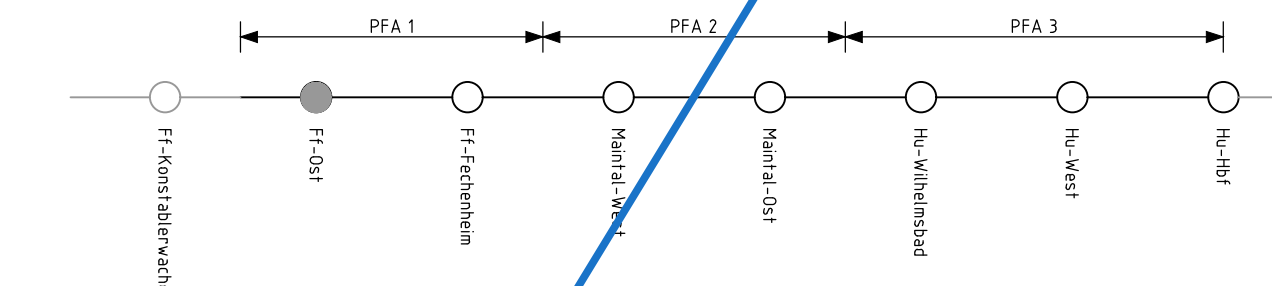
Bauteilabmessungen nach statischen
Erfordernissen

Legende:


- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.1.14

Anlage 6.1.14 entfällt



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
				Datum	
		Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf 30.04.2014 Ort, Datum, Unterschrift		Name	
		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		gez. 30.04.2014 Sauskojus	
Bauherr:		DB Netz AG		bearb. 30.04.2014 Lopez	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG		gepr. 30.04.2014 Beck	
Maßstab:		Tunnel West		Plan-Nr.:	
1:100		Schnitt 10 - 10		6.1.14	
		Strecke 3685 : Bau-km 53,6+35		Planart:	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planzeichen:	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		Blattgr.: 420 x 841 mm	
Strecke		Kilometer		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke		Kennzahl		Höhen- und Koordinatensystem	
x		x		DHHN 92 DBREF	