



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Fluchtweg Gleis Richtung Frankfurt (41 Ost)
- Fluchtweg Gleis Richtung Hanau (42 Ost)

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
<div><div></div><div>PFA 1</div><div>PFA 2</div><div>PFA 3</div><div>Ff-Konstablerwache</div><div>Ff-Ost</div><div>Ff-Fechenheim</div><div>Mainfal-West</div><div>Mainfal-Ost</div><div>Hu-Wilhelmshof</div><div>Hu-West</div><div>Hu-Hbf</div></div>			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
<div><div><div></div><div>INGENIEURBÜRO VÖSSING</div></div><div>Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 30.04.2014, gez. i.V. Wehner Ort, Datum, Unterschrift</div></div>		Auftrag-Nr.:	
		Datum	
		Name	
		gez. 30.04.2014 Eichenauer/Kl	
bearb. 30.04.2014 Wehner/Schn/Ki			
gepr. 30.04.2014 Klingenberg			
Bauherr:		DB Netz AG	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B.Baser Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Plan-Nr.: 6.1.6	
1:100		Planart:	
Tunnel Bestand Schnitt D-D Block 9		Planzeichen:	
		Blattgr.: 297 x 590 mm	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Projekt:		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main			
		Brückennummer	
Strecke		Kennzahl	
x		x	