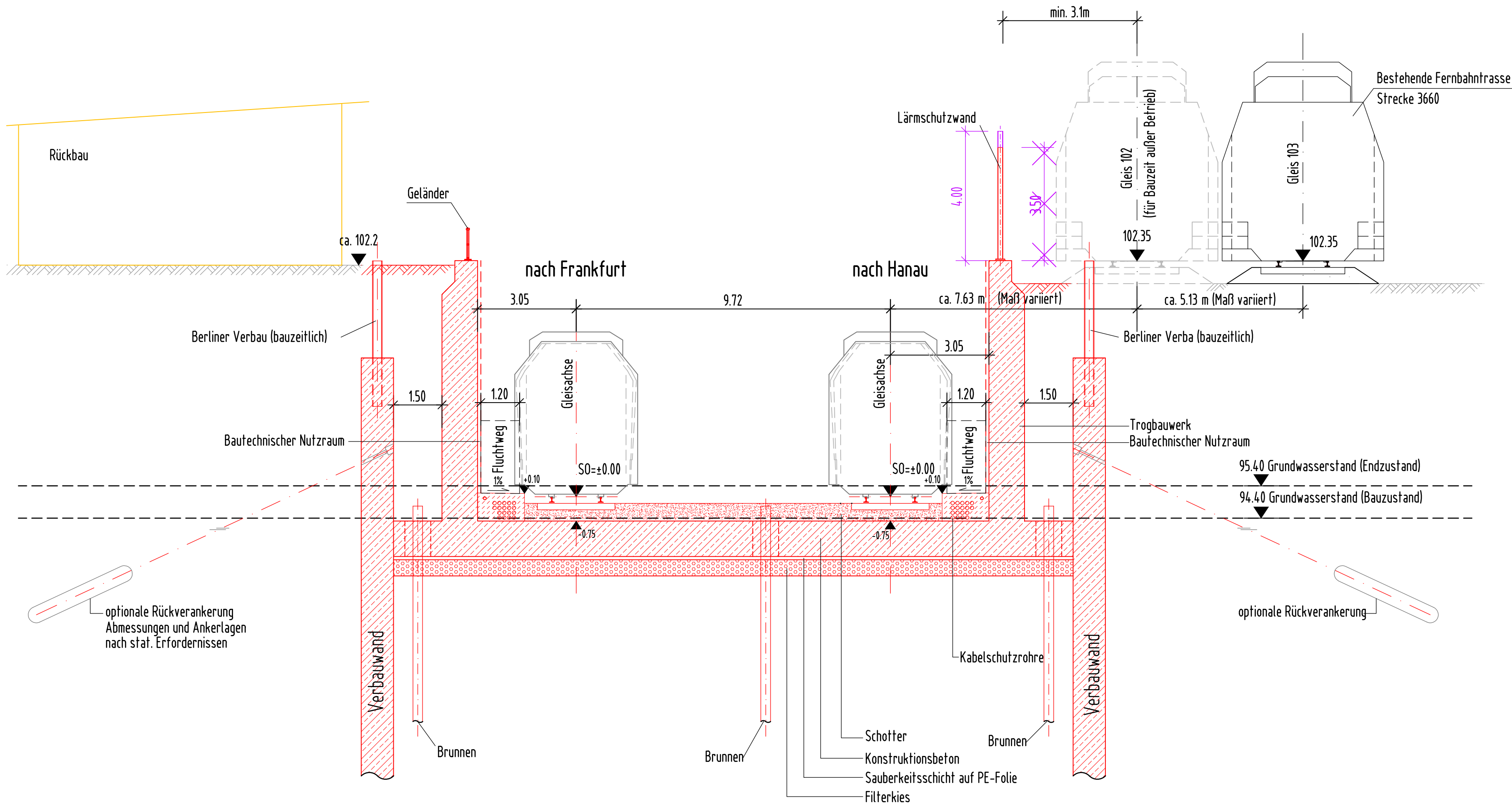


Schnitt 9-9 (Trog) M 1:100  
Bau-km 54.3+50







Anlage 6.1.13b  
geändert

b	Erhöhung LSW	Reinknecht	02.08.2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser: <div></div> Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Brunnenstraße 29-31 40223 Düsseldorf Düsseldorf, 02.08.2019, gez. i. V. L. Rächter Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
Bauherr: <div> <b>NETZE</b></div> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflanz-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 02.08.2019, gez. i. V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		<div> <b>NETZE</b></div>	
				Plan-Nr.: <b>6.1.13b</b>	
				Planart:	
Maßstab: 1:100		Tunnel Ost Schnitt 9-9 (Trog) Strecke 3685 : Bau-km 54,3+50		Planzeichen:	
				Blattgr.: 420 x 841 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt			
Strecke:					
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
Strecke		Kennzahl			
x		x			

- Legende:
- 2. Planänderung
  - Bestand
  - Neubau
  - Rückbau

Bauteilabmessungen und Verbauwandtiefe nach statischen Erfordernissen.