



InfraGO

Nordmainische S-Bahn:

**Bürgerversammlung 27. Mai 2025 / Stadt Maintal
Baumaßnahmen im Bauabschnitt Maintal**

27.05.2025 | Nordmainische S-Bahn



Ein Projekt für den
Deutschlandtakt

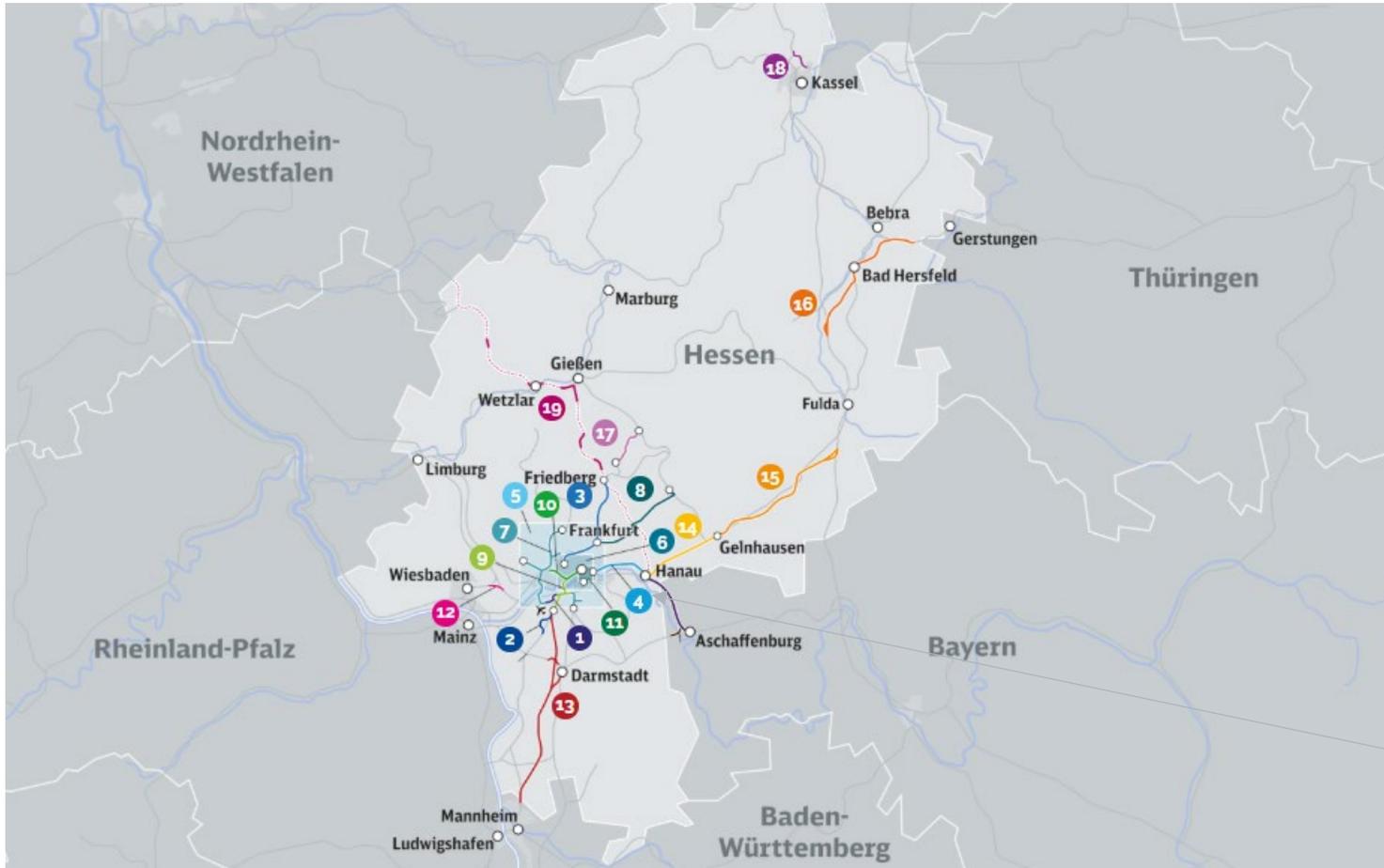
FRANKFURT
RHEINMAIN



- 1. Das Gesamtprojekt Nordmainische S-Bahn**
2. Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal
3. Nächste Schritte in Maintal
4. Verkehrliche Auswirkungen

Relevanz der Nordmainischen S-Bahn in der Region und überregional

Das Projekt FRM Plus



Viele Hundert Züge starten, enden oder halten am Frankfurter Knoten täglich. Mehr als 450.000 Fahrgäste nutzen den Hauptbahnhof pro Tag, um hier ein-, aus- oder umzusteigen.

Um die Mobilität der Menschen zu sichern und die Leistungsfähigkeit des **Nahverkehrs im Rhein-Main-Gebiet** sowie der **Zulaufstrecken im Nah- und Fernverkehr zukunftsfähig zu machen.**



Das Gesamtprojekt Nordmainische S-Bahn

Übersicht



Neubau von zwei Gleisen zwischen Frankfurt und Hanau (auf ca. 19,4 km)



Neue Schallschutzmaßnahmen (auf ca. 16,5 km)



Barrierefreier Ausbau von sieben Bahnhöfen und Haltepunkten



Neubau von sieben Eisenbahn-Straßen-, Geh- und Radwegüberführungen



Beseitigung von sechs Bahnübergängen



Erweiterung und Anpassung von 21 Eisenbahnüberführungen



Bau eines neuen Tunnels zwischen Konstaberwache und Frankfurt (Main) Ost (auf ca. 1,4 km)



Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen



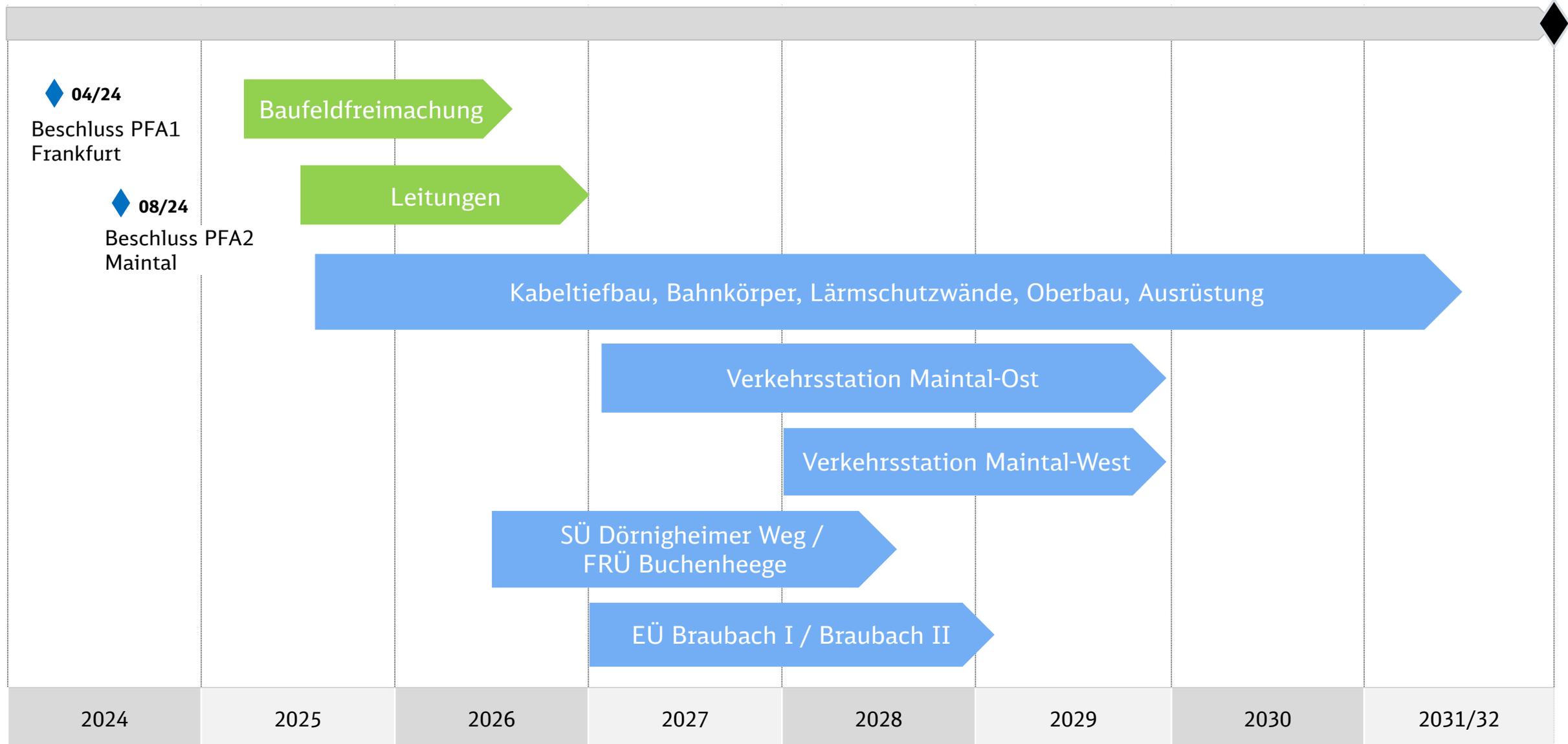
Gleisumbau im Hauptbahnhof Hanau



ESTW Maintal-West



Rahmenterminplan der NMS in Maintal auf einen Blick



1. Das Gesamtprojekt Nordmainische S-Bahn
- 2. Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal**
3. Nächste Schritte in Maintal
4. Verkehrliche Auswirkungen

Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal

Übersicht



Neubau von zwei Gleisen (ca. 6,5 Kilometer) nördlich der Bestandsgleise



Neubau/Anpassungen der Stationen Maintal-West und Maintal-Ost



Neubau/Erneuerung von sechs Brückenmaßnahmen (EÜ, FÜ, SÜ)



Beseitigung von zwei Bahnübergängen



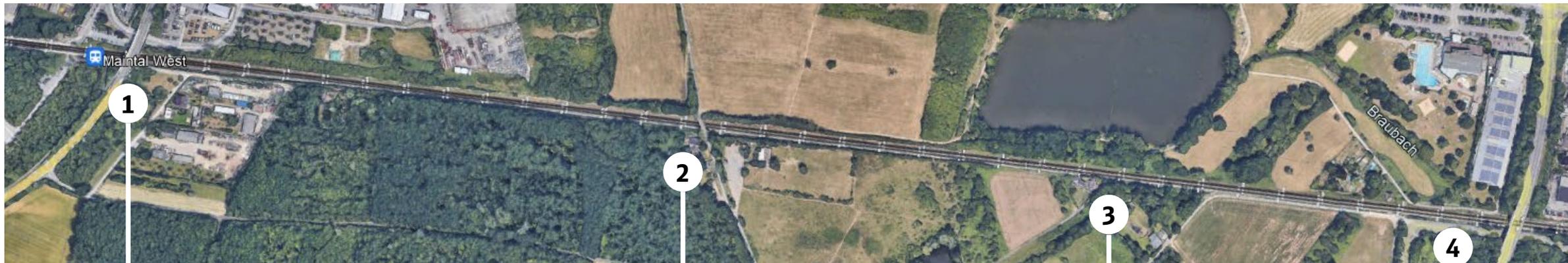
Neue Lärmschutzwände (ca. 3,5 Kilometer)



Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen

Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal (2025-2030)

Maintal West / Bischofsheim



Neubau Station Maintal West

ab 2025 Leitungsmaßnahmen (Dritter)
ab 2027 Umbau Bruno-Dreßler-Straße,
ab 2028 Neubau Station Rampen, Treppen, Personentunnel
und Mittelbahnsteig
Neubau S-Bahn-Gleise

Dauer ca. 5 Jahre

Neubau SÜ Dörnigheimer Weg

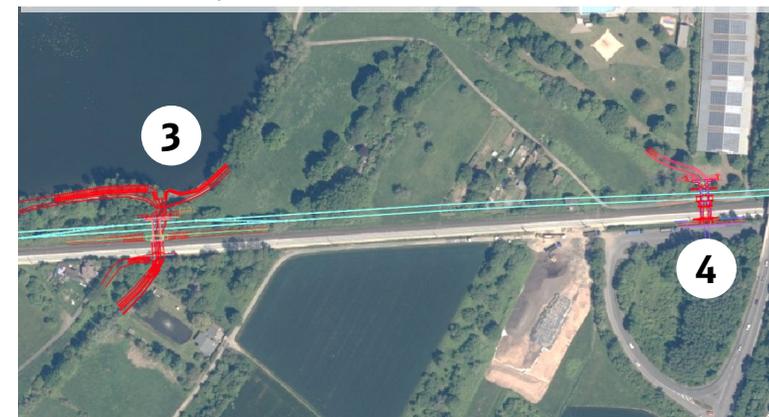
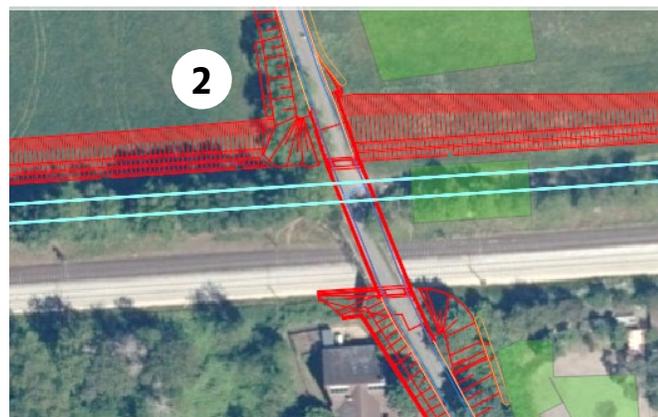
ab 2025 Leitungsmaßnahmen (Dritter)
ab 2026 Brückenbauarbeiten

Dauer ca. 2 Jahre

EÜ Braubach I und EÜ Braubach II

ab Mitte 2025 Leitungsmaßnahmen (Dritter)
ab 2027 Rückbau Brücken, Umlegung Weg
Neubau Straßenbrücke und EÜs

Dauer ca. 2 Jahre



Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal (2025-2031)

Maintal Ost / Dörnigheim



Umbau Station Maintal Ost

ab Mitte 2025 Leitungmaßnahmen (Dritter)
ab 2027 Baufeldfreimachung, Hilfsbrücken,
Provisorischer FÜ, Umbau EÜ
Neubau Mittelbahnsteig
Neubau S-Bahngleise, Plätze

Dauer ca. 4 Jahre

Auflassung BÜ Eichenheege

ab 2028 Rückbau BÜ

Dauer ca. 1 Jahr

Neubau FRÜ Buchenheege

ab 2026 Brückenbaumaßnahme

Dauer ca. 2 Jahre



Visualisierungen der Bauwerke

SÜ Dörnigheimer Weg



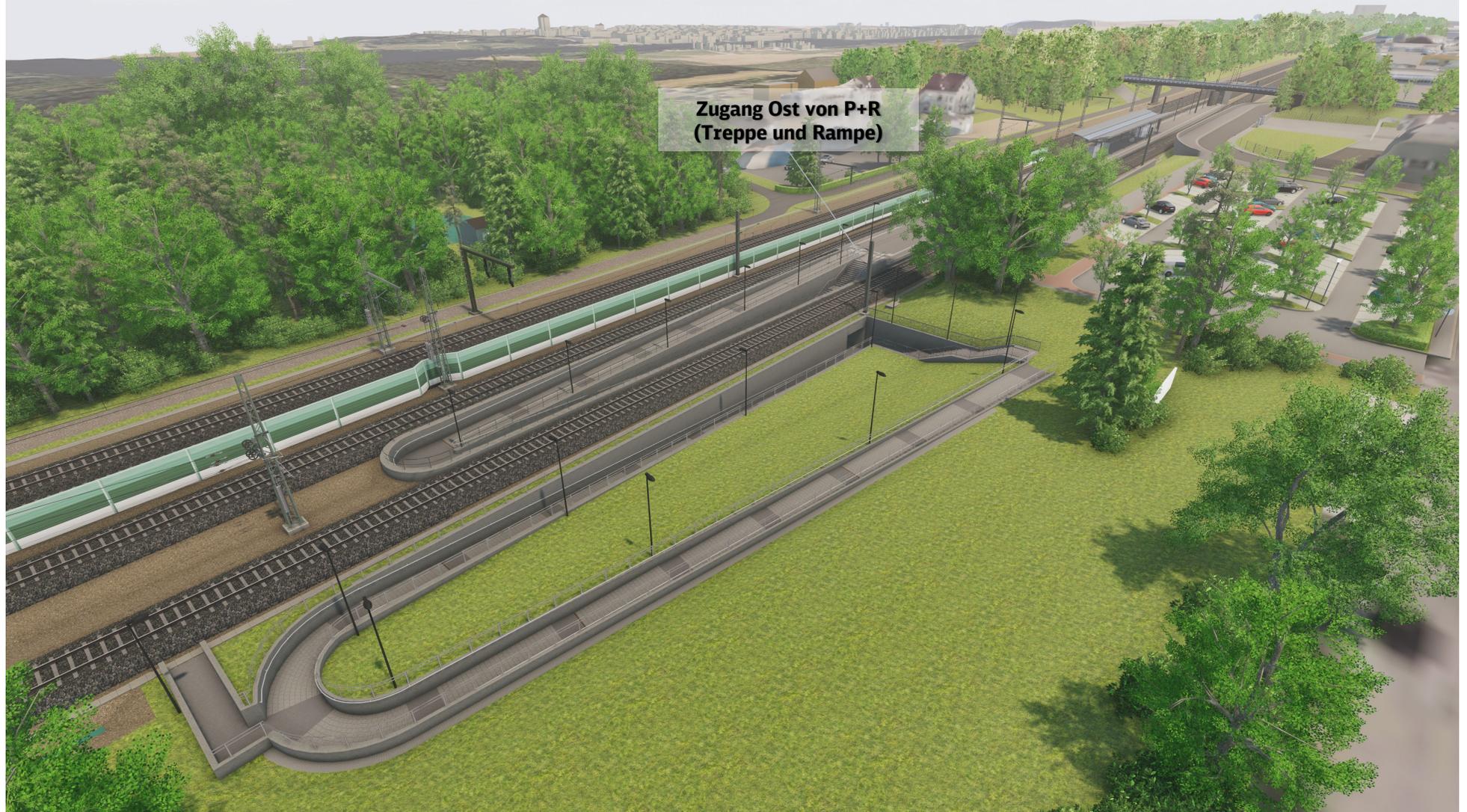
Visualisierungen der Bauwerke

Station Maintal West



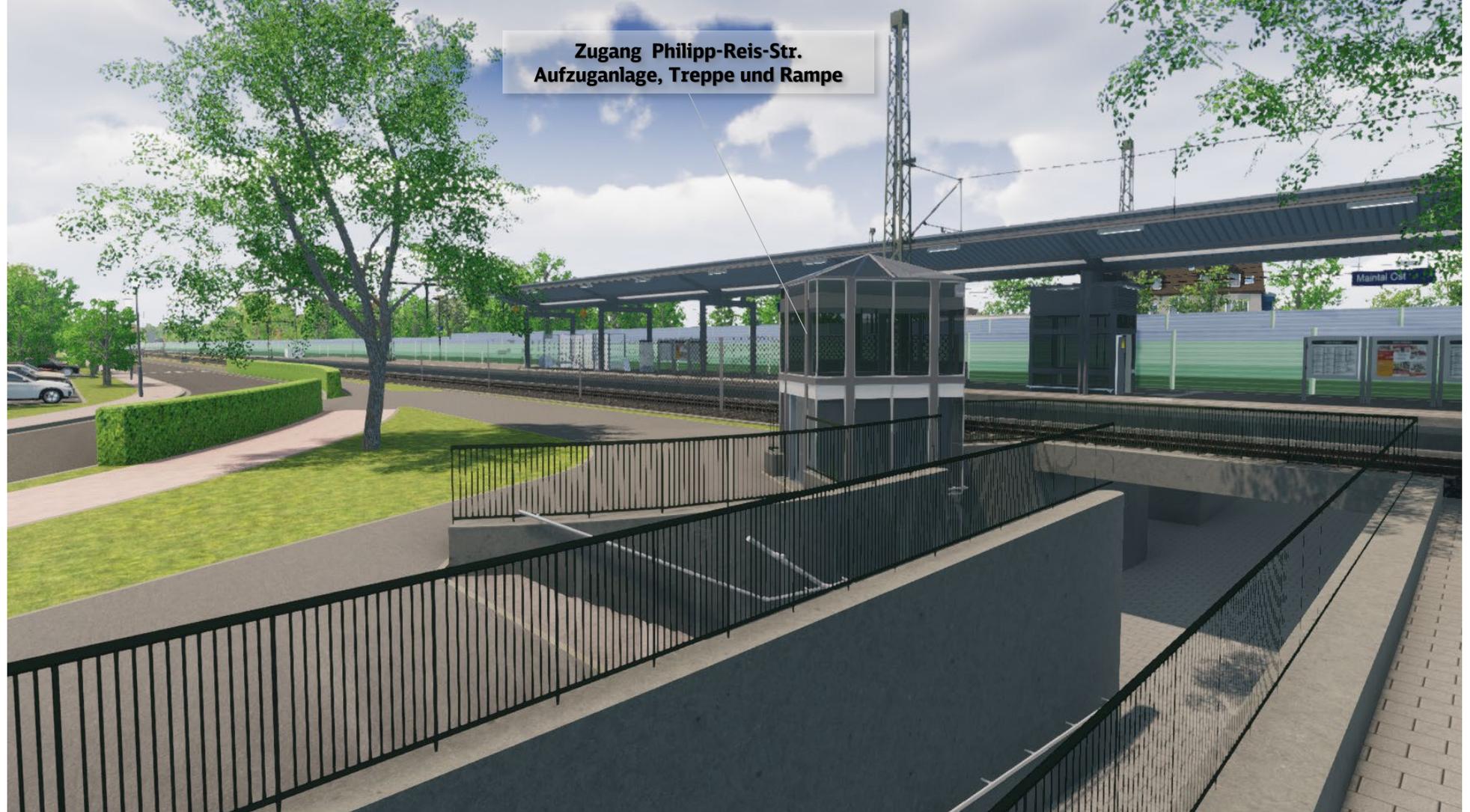
Visualisierungen der Bauwerke

Station Maintal West



Visualisierungen der Bauwerke

Station Maintal Ost



Visualisierungen der Bauwerke

Station Maintal Ost



Visualisierungen der Bauwerke

Station Maintal Ost



1. Das Gesamtprojekt Nordmainische S-Bahn
2. Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal
3. Nächste Schritte in Maintal
4. Verkehrliche Auswirkungen



Gehölzrückschnitt

- **Was?** Bäume und Gebüsch, die sich im zukünftigen Baufeld befinden
- **Wo?** Gemarkungsgrenze Frankfurt/Maintal sowie der Bereich des Bahnübergangs Buchenheege
- **Wann?** Ab Mitte Oktober 2025 und Ende Februar 2026

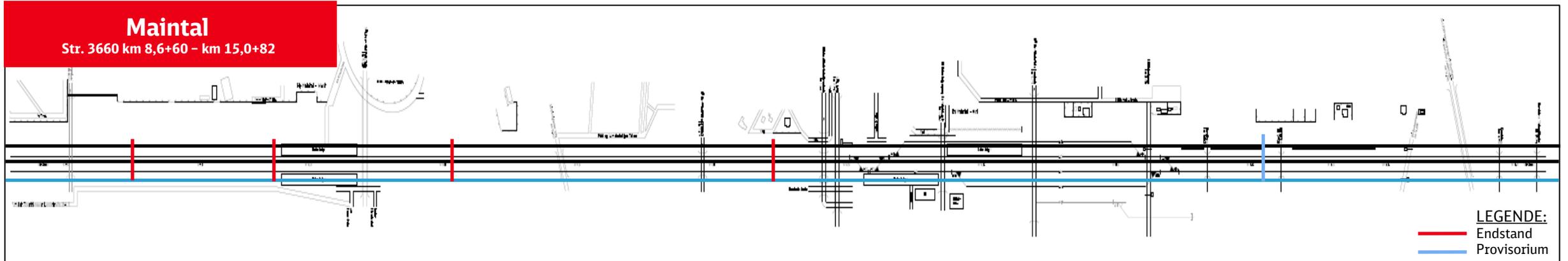


Erste Leitungsumverlegungen



Maintal

Str. 3660 km 8,6+60 – km 15,0+82



- **Was wird gemacht:** Es werden neue Kabeltröge für den End- und Zwischenzustand entlang der Bestandsstrecke zwischen Frankfurt und Maintal auf einer Länge von ca. 13 km neu verlegt.
- **Wer führt aus:** Die Firma **STRABAG** wurde mit der Planung und Bau beauftragt.
- **Wann geht's in Maintal los:** November 2025
- **Wann ist Bauende:** November 2026

1. Das Gesamtprojekt Nordmainische S-Bahn
2. Baumaßnahmen und Bauablauf Maintal
3. Nächste Schritte in Maintal
4. Verkehrliche Auswirkungen

Bahnbetrieb (grundsätzlich):

- Der Bauablauf sieht vor, dass die Bahnverbindungen in Richtung Frankfurt und Hanau bis zur Fertigstellung der neuen Stationen aufrecht erhalten werden.

Auswirkungen auf den Bahnbetrieb/für Fahrgäste während Sperrpausen:

- Um Bauvorhaben im Gleisbereich durchführen zu können, müssen die dafür notwendigen Gleise gesperrt werden (kein Zugbetrieb).
- Im Baujahr 2025/2026 werden diese Sperrpausen unter anderem auch benötigt, um die Kabeltröge im Endzustand (Gleisunterquerung im Bestand) im Abschnitt Maintal herzustellen. Diese Sperrpausen sind lange im Voraus geplant und entsprechend im Fahrplan berücksichtigt.
- 2025 sind die Beeinträchtigungen für Zugreisende minimal. Die nächste Sperrpause ist vom 11. Juli bis zum 19. Juli geplant.

Auswirkungen auf den Straßenverkehr:

- Die Arbeiten für die Nordmainischen S-Bahn werden den Verkehr teilweise beeinträchtigen.
- Während der einzelnen Baumaßnahmen werden Straßen abschnittsweise halbseitig oder gänzlich gesperrt werden müssen. Zeitweise werden Parkplätze im öffentlichen Bereich entfallen. Die Erreichbarkeit von Gebäuden wird dabei stets gewährleistet sein.

Informationen für Bürger:

- Anwohnende und Bürger können sich auf der Projekt-Webseite informieren, Infomails abonnieren sowie direkt per Mail anfragen.
- Infoveranstaltung vor Baustart sowie Besuche des Infomobils in Maintal.

Lärmintensive Arbeiten und sonstige Einschränkungen:

Werden vorab per Infomail und Anwohnerpostkarte angekündigt.

Projektwebseite: www.nordmainische-s-bahn.de

Mailadresse: nms-info@deutschebahn.com



Ansprechpartner im Projekt Nordmainische S-Bahn

Projektleiterin Gesamtprojekt
Frau Belgin Baser



Ansprechpartnerin Kommunikation
Frau Iris Klose



Leiter Abschnitt Maintal
Herr Robert Jovanovski

www.nordmainische-s-bahn.de

E-Mail-Postfach nms-info@deutschebahn.com



InfraGO