

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

## 4. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

### Ganzheitliches Brandschutzkonzept (Nur zur Information)

DB Netz AG  
~~ING-MI-N I.NI-MI-F-N~~  
 Hahnstraße 49  
 60528 Frankfurt am Main

### PFA 2 – Maintal

von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660  
 von Bau-km 60,0+69 bis Bau-km 66,4+93 der Strecke 3685

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
~~06. Dez. 2016~~  
~~14. Sep. 2018~~  
~~28. Jun. 2019~~  
 01. Dez. 2022

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)

Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

### Inhalt Anlage 12.12

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.12.1a - neu	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Haltepunkt Maintal-West	Textteil
12.12.1.1a - neu	Lageplan 6.2.1a	
12.12.1.2a - neu	Schnitte 6.2.2a	
12.12.1.3a - neu	IVE-Studie vom 12.08.2016	
12.12.2a - neu	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Haltepunkt Maintal-Ost	Textteil
12.12.2.1a - neu	Lageplan 6.6.1a	
12.12.2.2a - neu	Schnitte 6.6.2a	
12.12.2.3a - neu	IVE-Studie vom 12.08.2016	