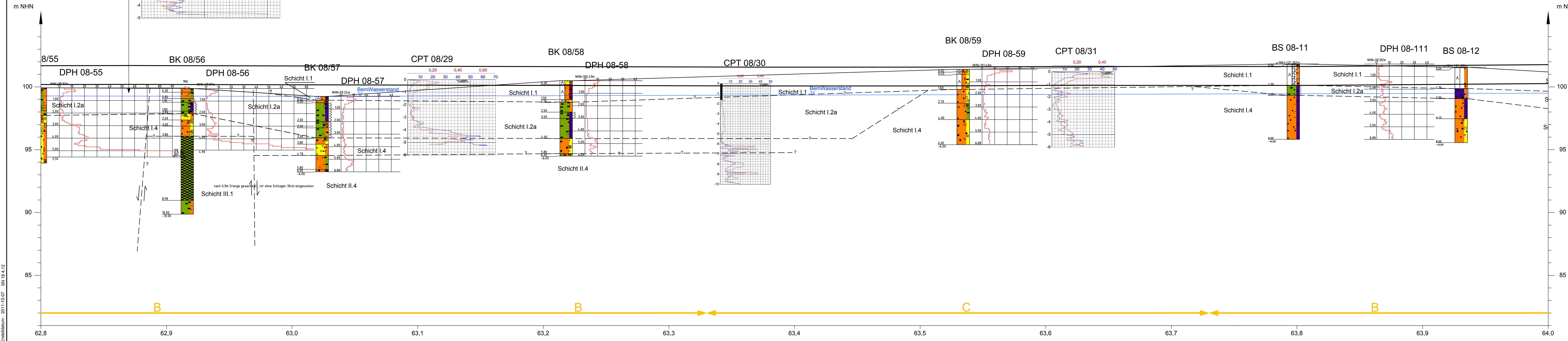


- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MH-AIG) Hauptstraße 19 60328 Frankfurt/Main	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wolfsenstr. 5-7 53465 Witten, Tel. 02063 914-0 Witten, 08.06.10, gez. i.V. Festag Drt. Datum, Unterschrift DB Netz AG und DB Netze AG, vertreten durch DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wolfsenstr. 5-7 53465 Witten, Tel. 02063 914-0 Witten, 30.07.2010, gez. i.V. U. Schmidt Drt. Datum, Unterschrift	Datum	Name
Bauherr:	DB Netz AG	gepr.	2008
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MH-AIG) Hauptstraße 19 60328 Frankfurt/Main	DB Netz AG und DB Netze AG, vertreten durch DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wolfsenstr. 5-7 53465 Witten, Tel. 02063 914-0 Witten, 30.07.2010, gez. i.V. U. Schmidt Drt. Datum, Unterschrift	Fe	Fe
Maßstab:	1: 1000 dH 1: 100	Plan-Nr.:	12.6.4.12
Strecke 3685 km 62 + 982 bis km 63 + 885 Längsschnitt		Planart:	
Projekt:		Blattnr.:	1420 x 420
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Einwirkungen (Lastmodell):	-
Strecke		Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 92 LST 100
Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	
x	x		

E:\Daten\2200-2288\2288\Streckengutachten\Langschnitt\2288-Anlage 12.6.4_Schnitt gesamt_Hydro.dwg
Erstellt am: 2011-10-07
SN 18.4.12