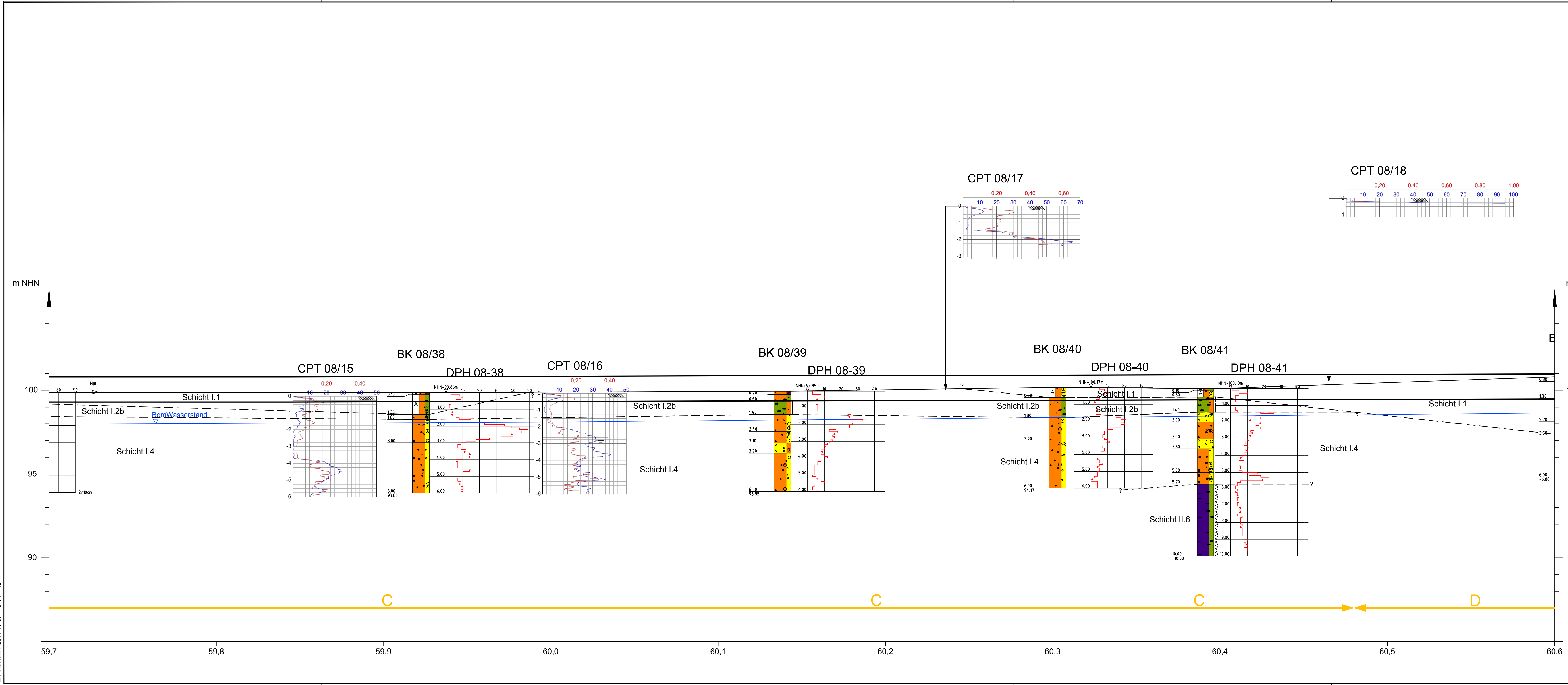


E:\Daten\2200-2299\2288\Streckengutachten\Langsschnitt\P2288-Anlage 12.6.4_Schnitt_gesamt_Hydro.dwg
Erstellt: 2011-10-07 14:48



Legende

Gradiente Strecke 3685

geotechnische Homogenbereiche

Bemessungswasserstand "Endzustand"
(100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)

bauzeitiger Bemessungswasserstand
(10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)

Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1
Auffüllung

Schicht I.2a
Füllung der Flussaltläufe

Schicht I.2b
Auelehm / Hochflutlehm

Schicht I.3
Flugsande

Schicht I.4
Sande und Kiese (Mainterrasse)

Schicht II.1
Pliozän

Schicht II.2
Vulkanite

Schicht II.3
Hydrobien-Schichten

Schicht II.4
Inflatenschichten

Schicht II.5
Cerithien-Schichten

Schicht II.6
Rupelton

Schicht III.1
Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen
(Genehmigungsvermerk des EBA)

Name:

Datum:

PFA 1

PFA 2

PFA 3

Fl-Kontrollbohrloch

Fl-Ort

Fl-Fachheim

Main-Ort-West

Main-Ort-Ost

Hu-Wilhelmsbod

Hu-West

Hu-Hbf

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MI-AIG)
Pflarrer-Parab-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 22.08.11
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Westfaestr. 5 · D-5855 Witten, Tel. 0230219 42-0
Witten, 08.04.10
Ort, Datum, Unterschrift
DB Netz AG und DB S&S AG,
vertreten durch

Auftrag-Nr.:

P 28.2288

gezt.

2008

Pm/Bt

bearb.

2008

Fe

gepr.

2008

Fe

Plan-Nr.:

12.6.4.8

Planart:

Planzeichen:

Blattgrö.

1139 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

-

Höhen- und Koordinatensystem

DHHN 92
LST 100

Maßstab:

1 : 1.000

dH:

1 : 100

Projekt:

Strecke:

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Brückennummer