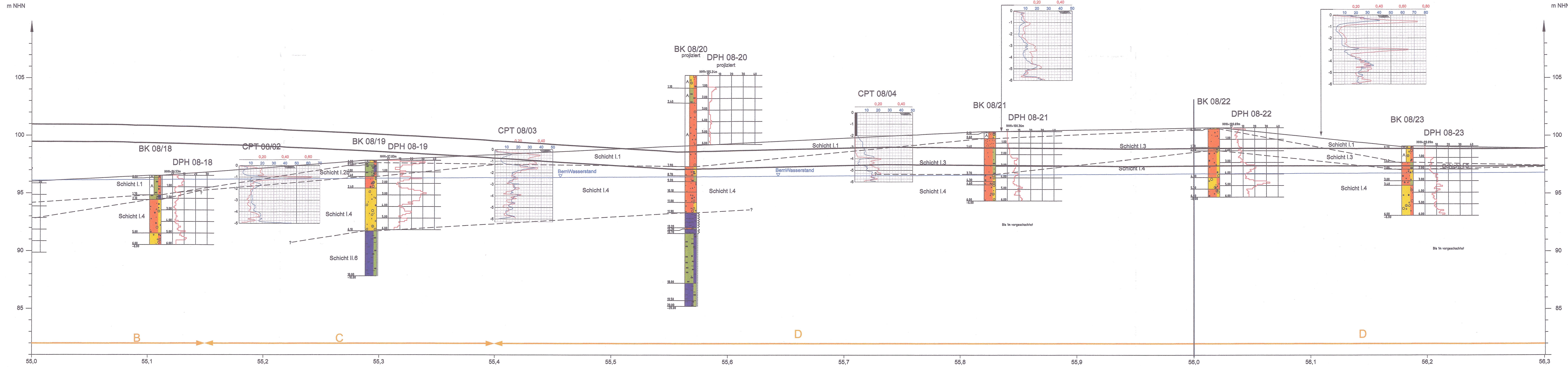


m NHN



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
- Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
- Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
- Schicht I.3 Flugsande
- Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
- Schicht II.1 Pliozän
- Schicht II.2 Vulkanite
- Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
- Schicht II.4 Inflatenschichten
- Schicht II.5 Cerithien-Schichten
- Schicht II.6 Rupelton
- Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen (Genehmigungsvermerk des EBA)

Name: Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH

Auftrag-Nr.: P 26.2285

Bauherr: DB Netz AG

Plan-Nr.: 12.6.4.2

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: km 55 + 154 bis km 56 + 057

Längsschnitt

Blattgröße: 1579 x 420

Einwirkungen (Lastmedien):

Hohe- und Koordinatensystem: DHHN 92

LST 100

E:\Daten\2200-2285\2285\Struckengutachten\Langsschnitt\2.6.4\_Schnitt\_Gesamt\_Hydro.dwg  
Erstellt am: 2011-11-09  
SN 08.4.2