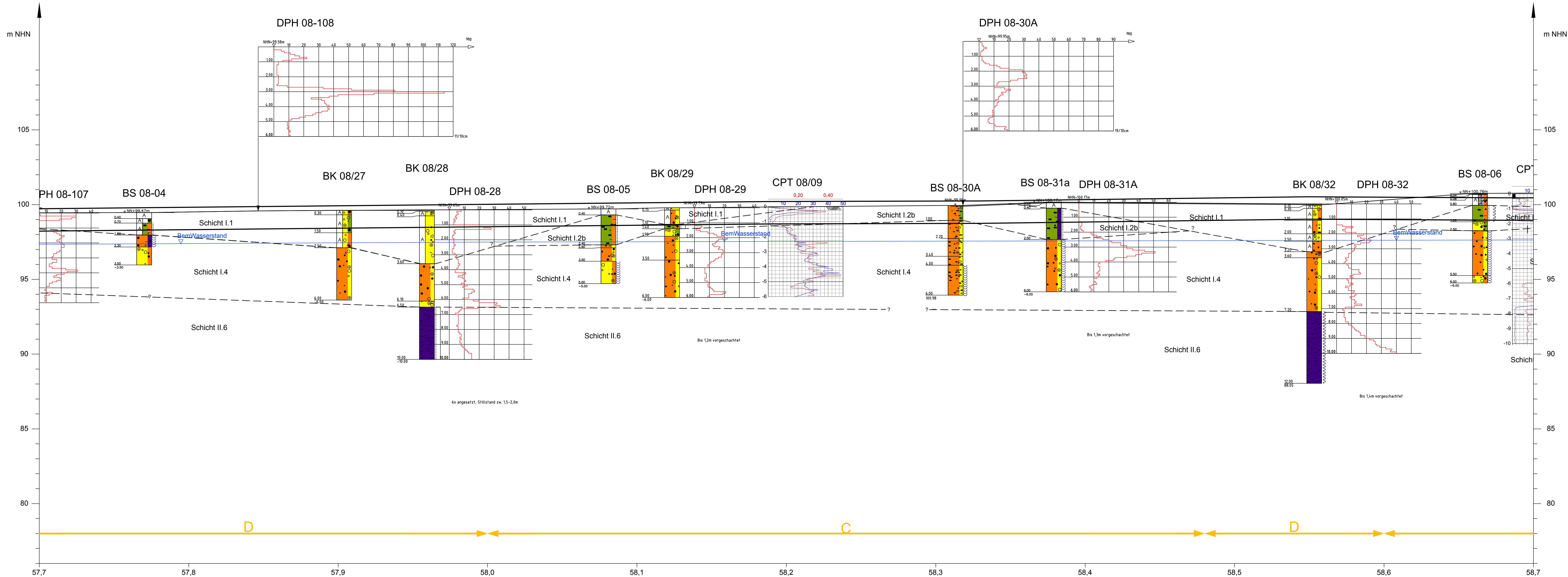


E:\Daten\2200-2209\p2208\Streckengutachten\Langsschnitt\p2208-Anlage 12.6.4\_Schnitt\_gesamt\_Hydro.dwg  
Erstelldatum : 2011-10-07  
SN 11.4.5



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
  - geotechnische Homogenbereiche
  - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
  - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
  - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung  
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe  
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm  
Schicht I.3 Flugsande  
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)  
Schicht II.1 Pliozän  
Schicht II.2 Vulkanite  
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten  
Schicht II.4 Inflatensichten  
Schicht II.5 Cerithien-Schichten  
Schicht II.6 Rupelton  
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: P 28.2288
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (NP-M-AIG) Pflarr-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 22.08.11 Ort, Datum, Unterschrift	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westfläsch 3-9, D-54435 Witten, Tel. 02062 9 14 02-4 Witten, 08.04.10 Ort, Datum, Unterschrift	get: 2008 bearb: 2008 gepr: 2008
Bauherr:	DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (NP-M-AIG) Pflarr-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 22.08.11 Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 12.6.4.5
Maßstab:	Strecke 3685 km 57 + 858 bis km 58 + 375 Längsschnitt	Planart:
1:1000 dh: 1:100		Planzeichen:
		Blattgr: 1294 x 420
		Einwirkungen (Lastmodell):
		-
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 LST 100
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Strecke:		Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl
x	x	