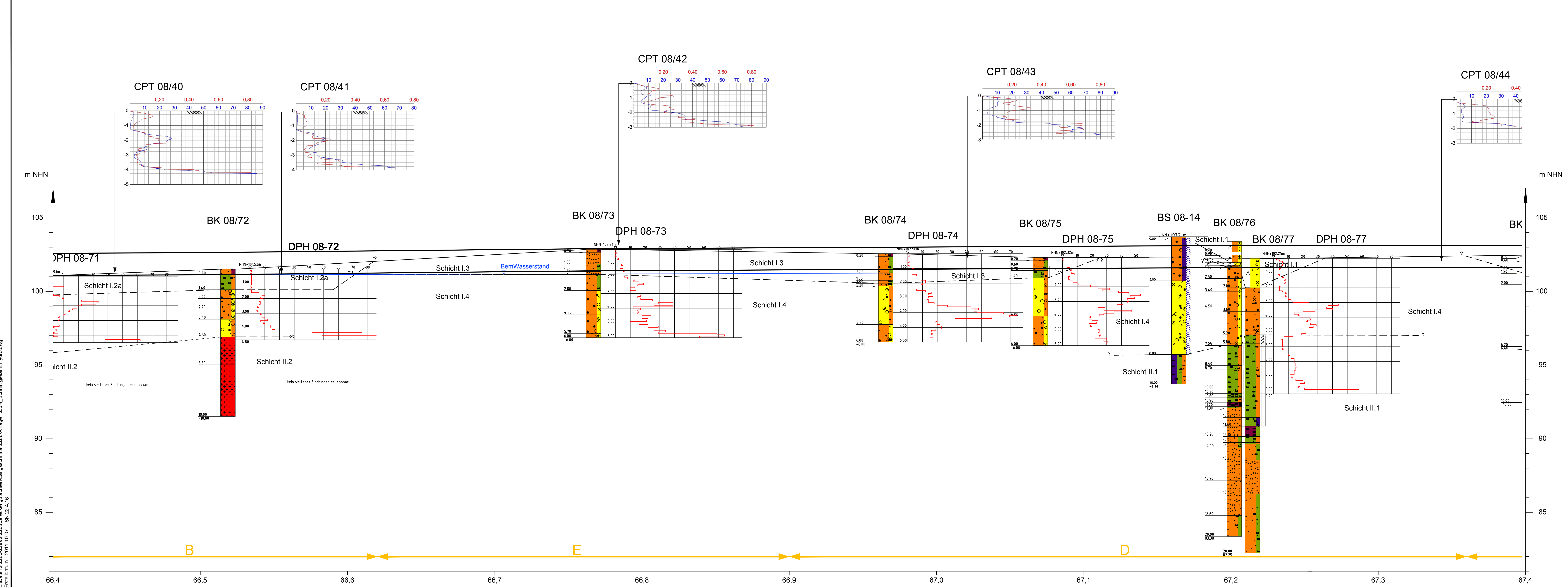


- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1 Auffüllung
- Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
- Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
- Schicht I.3 Flugsande
- Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
- Schicht II.1 Pliozän
- Schicht II.2 Vulkanite
- Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
- Schicht II.4 Inflatenschichten
- Schicht II.5 Cerithien-Schichten
- Schicht II.6 Rupelton
- Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: P 28.2288	
DB Netz AG	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH	Name:	
Regionalbereich Mitte	Westfaestr. 5-7, D-60455 Witten, Tel. 030 262 91 02-1	Datum:	
Fachplanung sonstige Gewerke (NP-Mt-AIG)	Witten, 08.04.10, gez. i.V. Festag	gez.: 2008	
Planner-Perabo-Platz 4	Ort, Datum, Unterschrift	bearb.: 2008	
60328 Frankfurt/Main		Fe	
Frankfurt/Main, 22.08.11, gez. i.V. U. Schmidt		Fe	
Ort, Datum, Unterschrift		Fe	
Mafstab:	Plan-Nr.: 12.6.4.16		
1:1000	Planart:		
dH	Planzeichen:		
1:100	Blattgr.: 1298 x 420		
Strecke 3685		Einwirkungen (Lastmodelle):	
km 66 + 589 bis km 67 + 091		-	
Längsschnitt		Höhen- und Koordinatensystem:	
		DHHN 92	
		LST 100	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke:		Brückennummer	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
x	x		



E:\Daten\p2200-2299\p2299\Streckengutachten\Langsschnitt\p2299-Anlage 12.6.4_Schnitt_gesamt_Hydro.dwg
Erstelldatum: 2011-10-07
SN 22.4.16