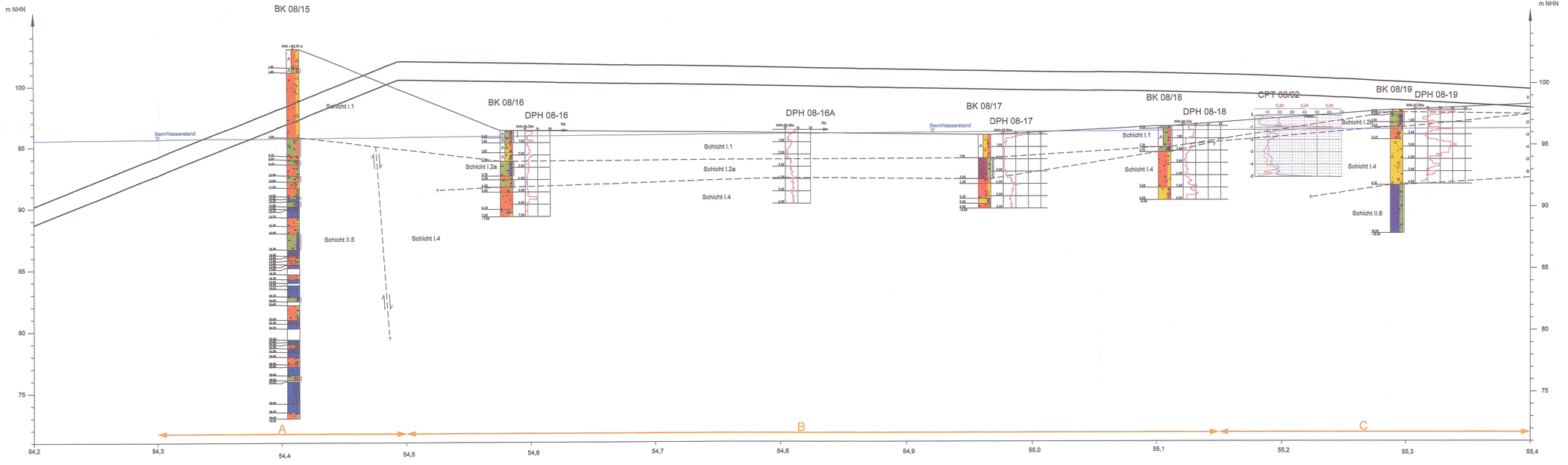

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Hanau-Gelnhausen (PFA 1) | Hanau Ost | Langendiebach | Mittelbuchen | Maintal West | Maintal Ost | Frankfurt-Ost | Frankfurt Hbf

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	
Planverfasser:	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltschutz mbH, Mainbogen 1 – 3, 63303 Hthe, Tel. 06103/9 10 0 - 0
	Dr. Spang, Unterschrift
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projektbereich Ausbau Deutsche NP-PI-AUD Mainzer Landstraße 351 60326 Frankfurt/Main
	DB Netz AG und DB SAS AG Regionalbereich Mitte Projektbau Deutsche NP-PI-AUD Mainzer Landstraße 351 60326 Frankfurt/Main
	Dr. Spang, Unterschrift
	Frankfurt, den 08. Nov. 2013

Auftrags-Nr.:	P 3K3399
Plan-Nr.:	12.6.4.1
Blatt-Nr.:	1539 v 420
Maßstab:	1:1.000
Einheiten Lochmetall:	-
Höhen- und Koordinatensystem:	Datum: 92 LAT: 500

Strecke 3685
km 54 + 282 bis km 55 + 154
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Daten\P3200-3299\P3299\Zeichnungsdateien\Längsschnitt\P3299_-_Anlage 12.6.4_Schnitt gesamt Hydro.dwg
Einheiten: 1 : 2011-12-06 - BK 05.4.1