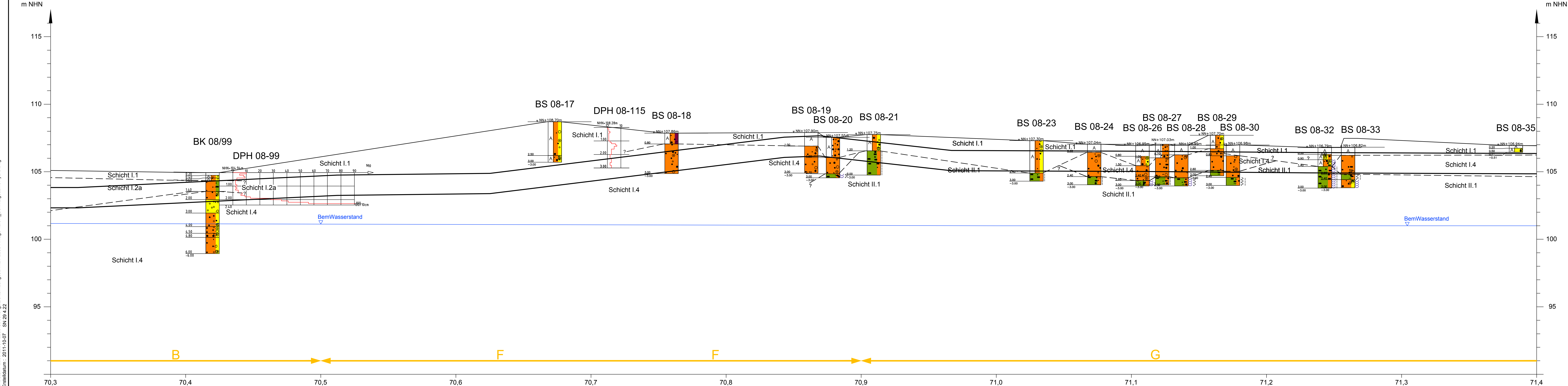


- Legende
- Gradiente Strecke 3685
  - geotechnische Homogenbereiche
  - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
  - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
  - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1 Auffüllung
- Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
- Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
- Schicht I.3 Flugsande
- Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
- Schicht II.1 Pliozän
- Schicht II.2 Vulkanite
- Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
- Schicht II.4 Inflatenschichten
- Schicht II.5 Cerithien-Schichten
- Schicht II.6 Rupelton
- Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: P 28.2288	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Festplanungs- und Verkehrsplanung Pflanz- und Perle-Planung 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 22.08.11, gezt. i.V. U. Schmidt Ort, Datum, Unterschrift	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Verleihen 5 - 1,9-3455 Wlth, 1e 00103 9 x 0 - 4 Witten, 08.04.10, gezt. i.V. Festlag Ort, Datum, Unterschrift	gezt. 2008 bearb. 2008 gepr. 2008	
		Name Pa/Bi Fe Fe	
		Datum	
		Name	
Bauherr:	DB Netz AG und DB S&S AG vertr. durch	Plan-Nr.: 12.6.4.22	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Festplanungs- und Verkehrsplanung Pflanz- und Perle-Planung 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 22.08.11, gezt. i.V. U. Schmidt Ort, Datum, Unterschrift		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsbereich Süd (S-V-M-PS) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.07.2010, gezt. i.V. U. Schmidt Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1: 1000 dh 1: 100		Strecke 3685 km 70 + 460 bis km 70 + 947 Längsschnitt	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke:		Brückennummer	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	



E:\Daten\220-2299\P2288\Streckengutachten\Langsschnitt\P2288-Anlage 12.6.4\_Schnitt gesamt Hydro.dwg  
Erstelldatum: 2011-10-07 SN 29 4 22