



Legende	
	Gradierte Strecke 3685
	geotechnische Homogenbereiche
	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1 Auffüllung	
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe	
Schicht I.2b Auelehm / Hochfulehm	
Schicht I.3 Flugsande	
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)	
Schicht II.1 Pliozän	
Schicht II.2 Vulkanite	
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten	
Schicht II.4 Inflatenschichten	
Schicht II.5 Cerithien-Schichten	
Schicht II.6 Rupelton	
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	
(Genehmigungsvermerk des EBA)	
Name: Datum:	
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Auftraggeber: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH	
Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH	
Bauherr: DB Netz AG	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke: km 63 + 885 bis km 64 + 788	
Längsschnitt	
Brückennummer	
Strecke: Kilometer: Kennzahl:	
Strecke: x Kilometer: x Kennzahl: x	