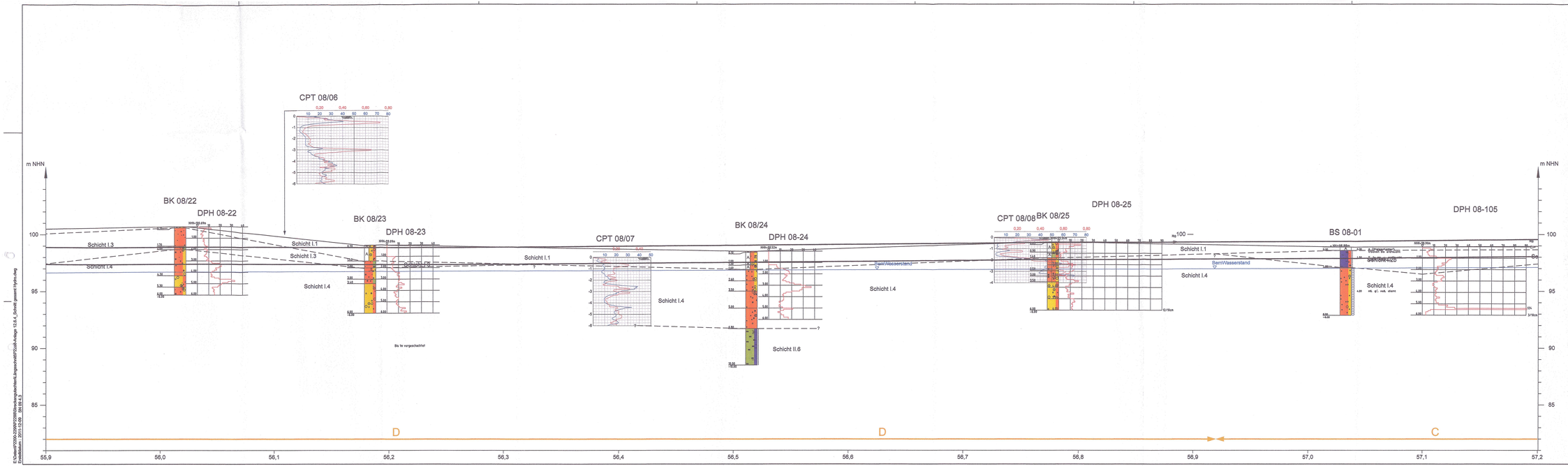
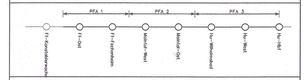


Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flöhsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Hattstedt 1 · 1-3 (060) Wiss. 1a 30559 Hannover

Bearb.: gez. 3999 Pe/Bl
Verif.: gepr. 3999 Fe
Datum: 08. Nov. 2013

Auftrag-Nr.: P 3E2399

Plan-Nr.: 12.6.4.3

Raster:

Blattgr.: 1559 x 420

Einheiten Lagehöhe/alt: -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LS7 100

Maßstab: 1 : 1000 gH 1 : 100

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Strecke 3685 km 56 + 057 bis km 56 + 960 Längsschnitt

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
*	*	*	

© DB Netz AG, alle Rechte vorbehalten, siehe Copyrightvermerk

E:\Daten\P2399_2399P\2399Bearbeitung\Aufbereitung\Ausschnitt\P2399_Anlage 12.6.4_Schnitt gesamt Hydro.dwg
Einstellstein - 2011-12-09 - 08.09.43