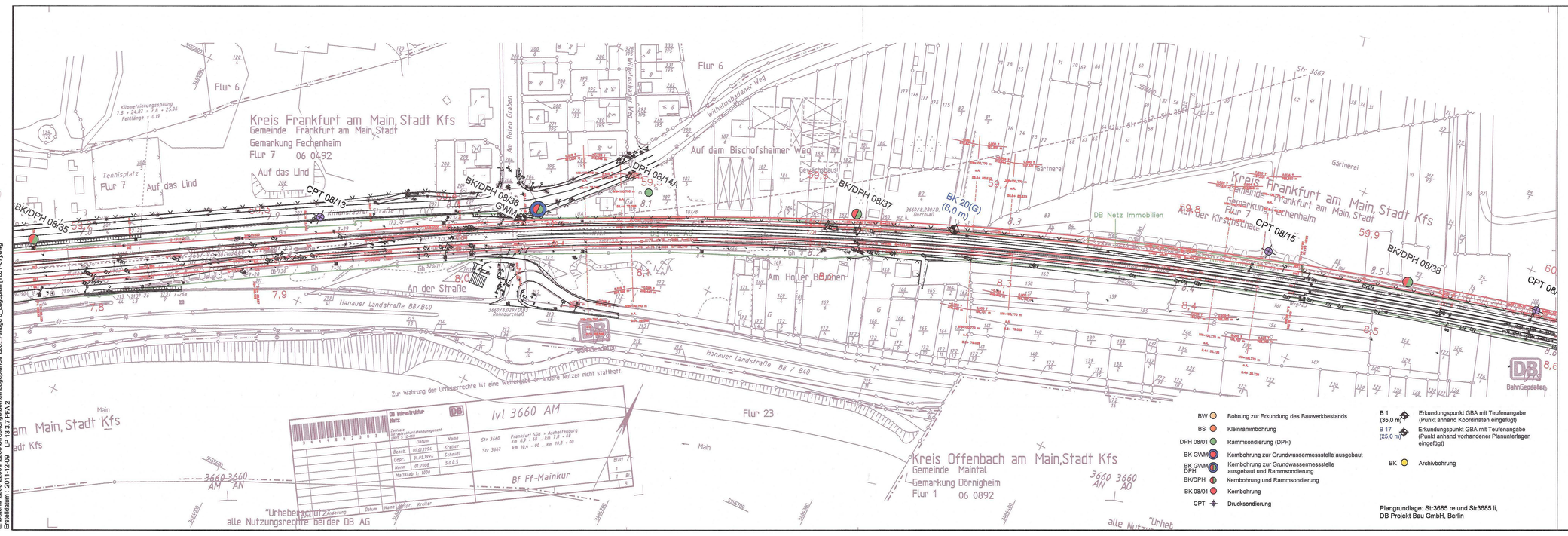

BW	Bohrung zur Erkundung des Bauwerkbestands
BS	Kleinrammbohrung
DPH 08/01	Rammsondierung (DPH)
BK GWM	Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut
BK GWM DPH	Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut und Rammsondierung
BK/DPH	Kernbohrung und Rammsondierung
BK 08/01	Kernbohrung
CPT	Drucksondierung
B 1 (35,0 m)	Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand Koordinaten eingefügt)
B 17 (25,0 m)	Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand vorhandener Planunterlagen eingefügt)
BK	Archivbohrung

Plangrundlage: Str3685 re und Str3685 li, DB Projekt Bau GmbH, Berlin

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Westfalenstr. 5 - 9, D-58135 Witten, Tel. 0123123 9 42 - 0

Witten, den 14.08.2012
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MI-AIG)
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:

DB Projekt Bau GmbH
Regionalbereich Mitte

Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den
Ort, Datum, Unterschrift

08. Nov. 2013

Auftrag-Nr.:	P 28.2288	
	Datum	Name
gez.	2008	Pm
bearb.	2008	Fe
gepr.	2008	Fe

Plan-Nr.: 12.6.3.7

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 1.050 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle): -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LST 100

Maßstab: 1 : 1.000

Strecke 3685
km 59 + 275 bis km 59 + 778
Lageplan

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
	x		x		

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Streckengutachten\Lageplane\P228_...\nlage 6_Lageplan [1201-07].dwg
Erstelldatum: 2011-12-09 LP 13.3.7 PFA 2