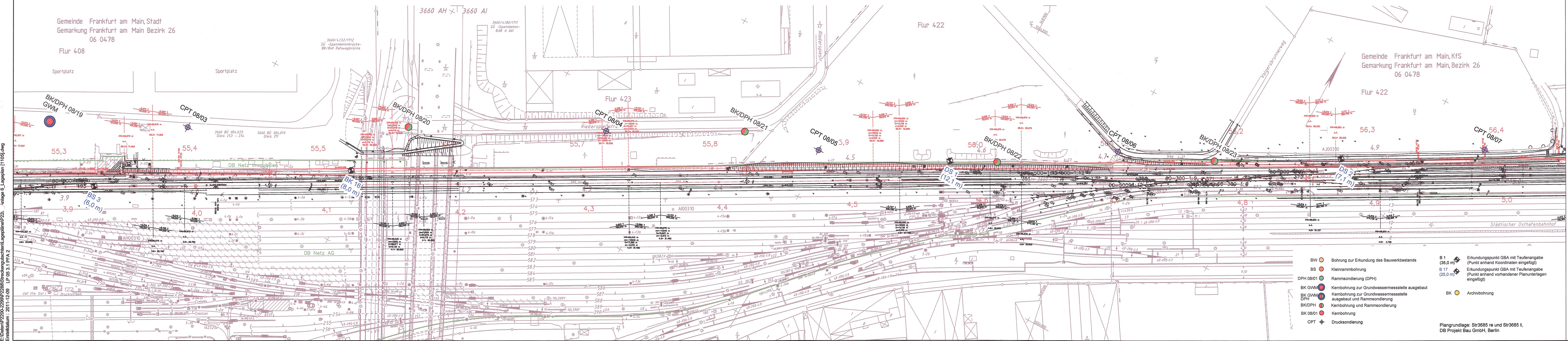


E:\Daten\2200-2299\2288\Streckenquerschnitt\lageplan\22_88_LP_05.3.1_PFA.2
Erstelldatum : 2011-12-09 LP 05.3.1 PFA.2



- BW Bohrung zur Erkundung des Bauwerkbestandes
 - BS Kleinrammbohrung
 - DPH 08/01 Rammsondierung (DPH)
 - BK GWM Kernbohrung zur Grundwasserstandsstelle ausgebaut
 - BK GWM DPH Kernbohrung zur Grundwasserstandsstelle ausgebaut und Rammsondierung
 - BKDPH Kernbohrung und Rammsondierung
 - BK 08/01 Kernbohrung
 - CPT Drucksondierung
 - B 1 (35,0 m) Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand Koordinaten eingefügt)
 - B 17 (25,0 m) Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand vorhandener Planunterlagen eingefügt)
 - BK Archivbohrung
- Plangrundlage: Str3685 re und Str3685 li, DB Projekt Bau GmbH, Berlin

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
DB Netz AG		DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH	
Bauherr:		Witten, den 14.08.2012	
DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
Regionalbereich Mitte		Verfassen durch:	
Fachplanung sonstige Gewerke LNP-MI-AIG		DB Netz AG und DB S&S AG	
Pfarre-Parabo-Platz 4		DB Projekt Bau GmbH	
60326 Frankfurt/Main		Regionalbereich Mitte	
Ort, Datum, Unterschrift		Hahnstraße 52	
Maßstab:		60528 Frankfurt/Main	
1: 1.000		Ort, Datum, Unterschrift	
Strecke 3685		Plan-Nr.: 12.6.3.1	
km 54 + 282 bis km 55 + 154		Planart:	
Lageplan		Planzeichen:	
Projekt:		Blattgr.: 1:398 x 297	
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Einwirkungen (Lastmodell):	
Strecke:		Höhen- und Koordinatensystem	
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		DHHN 92	
Strecke		LST 100	
Kilometer		Brückennummer	
Kennzahl			
x			