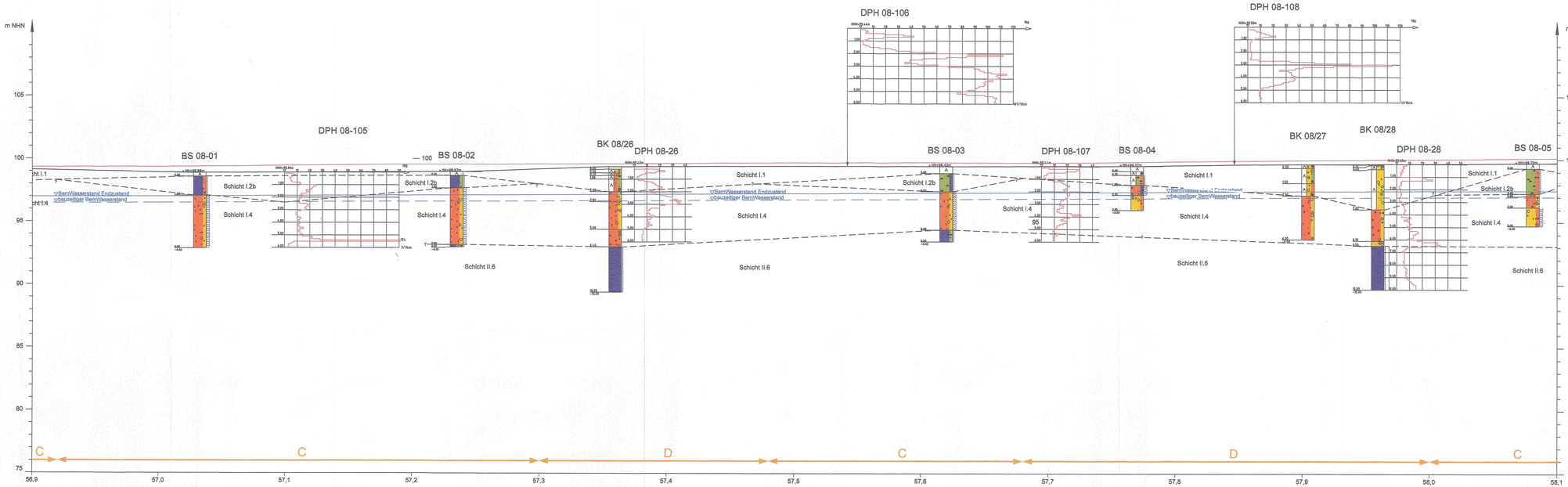


Station		56,920	57,255	57,300	57,480	57,505	57,680	58,000
Bauwerk								
Trasse	SO - GOF [m]	≤ 0,6	≤ 0,6	≤ 0,5	0	0	≤ 0,5	
	Lage	Damm	Damm	Damm	Gleichlage	Gleichlage	Damm	
	Wasserschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	
	Besonderheiten	-	-	-	-	-	-	
Homogenbereiche	geol. Homogenbereich	C	C	D	C	C	D	
	SO - GW [m]	≥ 2,3	≥ 2,3	≥ 2,4	≥ 2,3	≥ 2,3	≥ 2,3	
	gewachsener Boden EPL	I.2b	I.2b	I.1 / I.4	I.1 / I.2b	I.1 / I.2b	I.1 / I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 3	F 3	F 1	F 1 / F 3	F 1 / F 3	F 1	
	Tragfähigkeit EPL	mittel	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung	-	-	-	-	-	-	
Bauteile	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	bis zu 1,0 m Bodenaustausch unter EPL	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	-	Bodenaustausch 1) bis zu 0,75 m unter EPL	bis zu 0,4 m Bodenaustausch 1) unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	97	97	97	-	-	97	

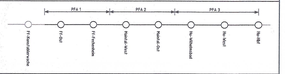
Legende

- Gradiente Strecke 3685
- geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	BF	01.04.2010

Genehmigungsvermerk des EBA:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Produktionsleitung Bauwerke (AP-Mi-ASS
Mainzer Landstraße 351-355
60326 Frankfurt/Main

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Kelkheim 1.–3.9.800 Wiesbaden, Tel. 0 61 95/9 91 0 - 0

Wiesbaden, 08.11.2010 i.V. Thiel

DB Netz AG und DB Station & Service AG
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
Produktionsleitung Bauwerke (AP-Mi-ASS
60326 Frankfurt/Main

Frankfurt, 08. Nov. 2013

Auftrag-Nr.: P 39 2288

	Datum	Name
gez.	09.10.2009	Fre/Bf
bearb.	09.10.2009	Fe
gepr.	09.10.2009	Fe

Plan-Nr.: 12.5.10.4

Planart: Planschnitt

Maßstab: 1:500 x 1:50

Höhenlagen Lastmodell: -

Höhen- und Koordinatensystem: DB88 92 LS1 500

Strecke 3685
km 56 + 960 bis km 57 + 858
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Brücknummer:

Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Datum\P2200-2289\P2288\Bearbeitung\Achsen\Längsschnitt\PC_Achse 12.5.10_Schnitt gesamt mit Bewertungsbd_.dwg
Einstellsatz: 2011-12-09 - 3N 1/0.4.4