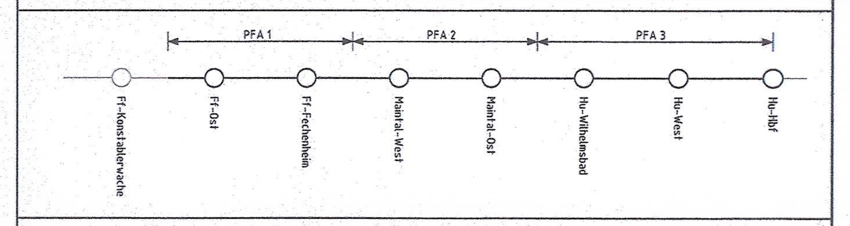
Legende

(rote Linie)	Gradiente Strecke 3685
A (Pfeil)	geotechnische Homogenbereiche
▽ (Linie)	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽ (gestrichelt)	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
? — —	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Trasse	Station			55,150	55,400	55,510	56,160 / 56,300
Trasse	Bauwerk						
Trasse	SO - GOF	[m]		≤ 2,7	≤ 1,2	≥ -1,8	
Trasse	Lage			Damm	Damm	Einschnitt	
Trasse	Wasserschutzgebiet			-	-	-	
Trasse	Landschaftsschutzgebiet			LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	bis km 55,5 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	ab km 55,85 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	
Trasse	Besonderheiten			-	-	-	
Geologie	geot. Homogenbereich			C	D	D	
Geologie	SO - GW	[m]		≥ 3,2	≥ 2,4	≥ 2,1	
Geologie	gewachsener Boden EPL			I.1 / I.2b	I.4	I.3 / I.4	
Geologie	Frostempfindlichkeit EPL			F 3	F 1	F 1	
Geologie	Tragfähigkeit EPL			gering	hoch	mittel - hoch	
Geologie	Versickerungsfähigkeit Baugrund			weitgehend schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / versickerungsfähig	
Geologie	Baugrund Einschnittböschung			-	-	I.1 / I.3	
Bautechnik	Schutzschicht Material			KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
Bautechnik	Schutzschicht Dicke	[m]		0,4	0,4	0,4	
Bautechnik	Entwässerungsmaßnahmen			-	-	-	
Bautechnik	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]		45	45	45	
Bautechnik	Baugrundverbesserungsmaßnahmen			bis zu 1,0 m Bodenaustausch unter GOF Bodenaustausch, nur erforderlich wenn Dammlage < 2,5 m über ursprünglicher GOF	-	-	
Bautechnik	Regelneigung Damm/Einschnitt			1 : 1,8	1 : 1,8	1 : 2,0	
Bautechnik	Material Dammaufbau			GU, GT, SU, ST, GW, GI	GU, GT, SU, ST, GW, GI	-	
Bautechnik	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]		97	97	-	

Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	Bt	01.04.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Westfalenstr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0
Witten, 14.08.12 i.V. [Unterschrift]
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:	P 28.2288	
	Datum	Name
gez.	09.10.2009	Pm/Bt
bearb.	09.10.2009	Fe
gepr.	09.10.2009	Fe

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke I.NP-MI-A(G)
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG und DB S&S AG,
vertreten durch:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt, d. 08. Nov. 2013
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 12.5.10.2
Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 1.680 x 560

Maßstab:
1 : 1.000
dH
1 : 100

Strecke 3685
km 55 + 154 bis km 56 + 057
Längsschnitt

Einwirkungen (Lastmodelle):
-

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
LST 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
	x		x		

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Streckengutachten\Längsschnitt\P2288-Anag 12.5.10_Schnitt gesamt mit Bewertungsband
Erstelldatum: 2011-12-09 SN 08 4.2