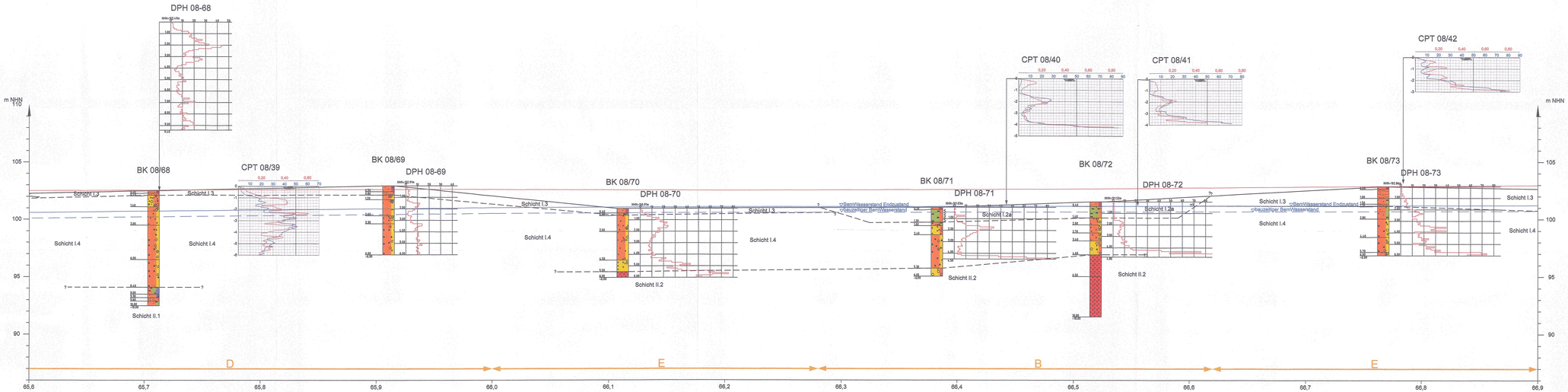


Legende

- Gradiente Strecke 3685
- geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | | 65,740 | 65,940 | 66,000 | 66,280 | 66,620 | 66,900 |
| Bauwerk | | | | | | | |
| SO - GOF | [m] | 0 | ≤ 0,8 | ≤ 1,6 | ≤ 1,6 | ≤ 0,7 | |
| Lage | | Gleichlage | Damm | Damm | Damm | Damm | |
| Wasserschutzgebiet | | - | - | ab km 66,02 WSG IIIA | WSG IIIA | WSG IIIA | |
| Landschaftsschutzgebiet | | LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau" | LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau" | LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau" | LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau" | LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau" | |
| Besonderheiten | | - | - | - | - | - | |
| Homogenbereiche | | D | D | E | E | E | |
| SO - GW | [m] | ≥ 1,5 | 1,5 | 1,35 - 1,5 | 1,35 - 1,55 | ≥ 1,55 | |
| gewichtener Boden EPL | | I.4 | I.4 | I.3 / I.4 | I.2a | I.3 / I.4 | |
| Frostempfindlichkeit EPL | | F 1 | F 1 | F 1 | F 3 | F 1 | |
| Tragfähigkeit EPL | | hoch | mittel | gering | gering | hoch | |
| Versickerungsfähigkeit Baugrund | | durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig | durchlässig - stark durchlässig / versickerungsfähig | durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig | durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig | durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig | |
| Baugrund Einschnittsböschung | | - | - | - | - | - | |
| Schutzschicht Material | | KG 1/2 | KG 1/2 | KG 1/2 | KG 1/2 | KG 1/2 | |
| Schutzschicht Dicke | [m] | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | |
| Entwässerungsmaßnahmen | | - | - | ggf. Tiefendränage | - | - | |
| Mindestwert EV2 bei Nachverdichtung EPL | [MN/m²] | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | |
| Baugrundverbesserungsmaßnahmen | | - | - | - | 0,75 m Bodenaustausch 2) unter EPL | - | |
| Regelneigung Damm/Einschnitt | | 1 : 2,0 | 1 : 2,0 | 1 : 2,0 | 1 : 1,5 | 1 : 1,5 | |
| Material Dammaufbau | | - | GU, GT, BU, ST, GW, GI, SE | GU, GT, BU, ST, GW, GI, SE | GW, GI | GW, GI | |
| Verdichtung Dammaufbau Dpr | [%] | - | 97 | 97 | 97 | 97 | |

| Rev.-Nr. | Überarbeitung Bewertungsband | BI | 01.04.2010 |
|---|---|---|---|
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum |

(Genehmigungsvermerk des EBA)

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Aufgestellt:

Bearbeitet:
DB Netz AG
Regionalbereich Hilfe
Technisches Service Zentrum Ingenieurbau
Hahnstraße 43 / 60528 Frankfurt a.M.
BVZ Schulz, Universität

Geprüft:
BVZ Schulz, Universität

Planerfassen:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt mbH
Hahnstraße 7 / 1-3 / 60314 Frankfurt a.M. / 60327 / 0 / 0 / 1

Genehmigt:
DB Netz AG
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich SÜW
Kaiserstraße 52 / 76133 Karlsruhe

Auftrag-Nr.: P 39.0288

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 01.12.2009 | Pe/Bl |
| kontr. | 01.12.2009 | Fe |
| gepr. | 24.12.2009 | Fe |

Plan-Nr.: 12.5.10.15

Maßstab:
1 : 1.000
alt
1 : 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:
Strecke 3685
km 65 + 691 bis km 66 + 589
Längsschnitt

Bl-Zeichnungsnummer

| Strecke | Kilometer | Kennzahl |
|---|---|---|
| | | |

Wilhelm-Leuschner-Straße 9-11 / 60329 Frankfurt am Main

Bahnhof: Hanau Hbf

Planlänge: 1.680 x 560

Drucklagen Qualitätsstufe

Weiten- und Standhaltenspuren DB99.02 LST 360

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Bewertungsbericht\Langschnitt\P2288_Ls_12.5.10_Strecke gesamt mit Bewertungsbänder_3.dgn
Einstellblatt: 2011-12-06 09:17:4.15