



Station		67,700	67,900	68,200
Bauwerk				
SO - GOF	[m]			
Lage				
Wasserschutzgebiet				
Landschaftsschutzgebiet				
Besonderheiten				
geot. Homogenbereich				
SO - GW	[m]			
gewachsener Boden EPL				
Frostempfindlichkeit EPL				
Tragfähigkeit EPL				
Versickerungsfähigkeit Baugrund				
Baugrund Einschnittböschung				
Schutzschicht Material				
Schutzschicht Dicke	[m]			
Entwässerungsmaßnahmen				
Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]			
Baugrundverbesserungsmaßnahmen				
Regelung Damm/Einschnitt				
Material Dammbau				
Verdichtung Dammbau Dpr	[%]			

- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flusssaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 - Schicht II.4 Inflatensichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht III.1 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Rev 01 Überarbeitung Bewertungsband	BT	01.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Auftraggeber:	Planer/Verfasser:	Auftrag-Nr.: P 38 2208
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Vollmacht: L 1.5.1003 Vllm. 14.10.2010	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Vollmacht: L 1.5.1003 Vllm. 14.10.2010	Datum: 09.10.2009 Prüfung: 09.10.2009 Feststellung: 09.10.2009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mittelfranken Planungsbereich Verkehrsplanung Planungsbereich Verkehrsplanung Planungsbereich Verkehrsplanung	DB Netz AG Regionalbereich Mittelfranken Planungsbereich Verkehrsplanung Planungsbereich Verkehrsplanung Planungsbereich Verkehrsplanung	Plan-Nr.: 12.5.10.18 Blatt-Nr.: 1400 x 560 Einwirkungen/Lastmodell: - Höhen- und Koordinatensystem: DIN 9132 LST 100
Strecke 3685 km 67 + 581 bis km 68 + 080 Längsschnitt		
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Strecke	Kilometer	Brückennummer
x	x	