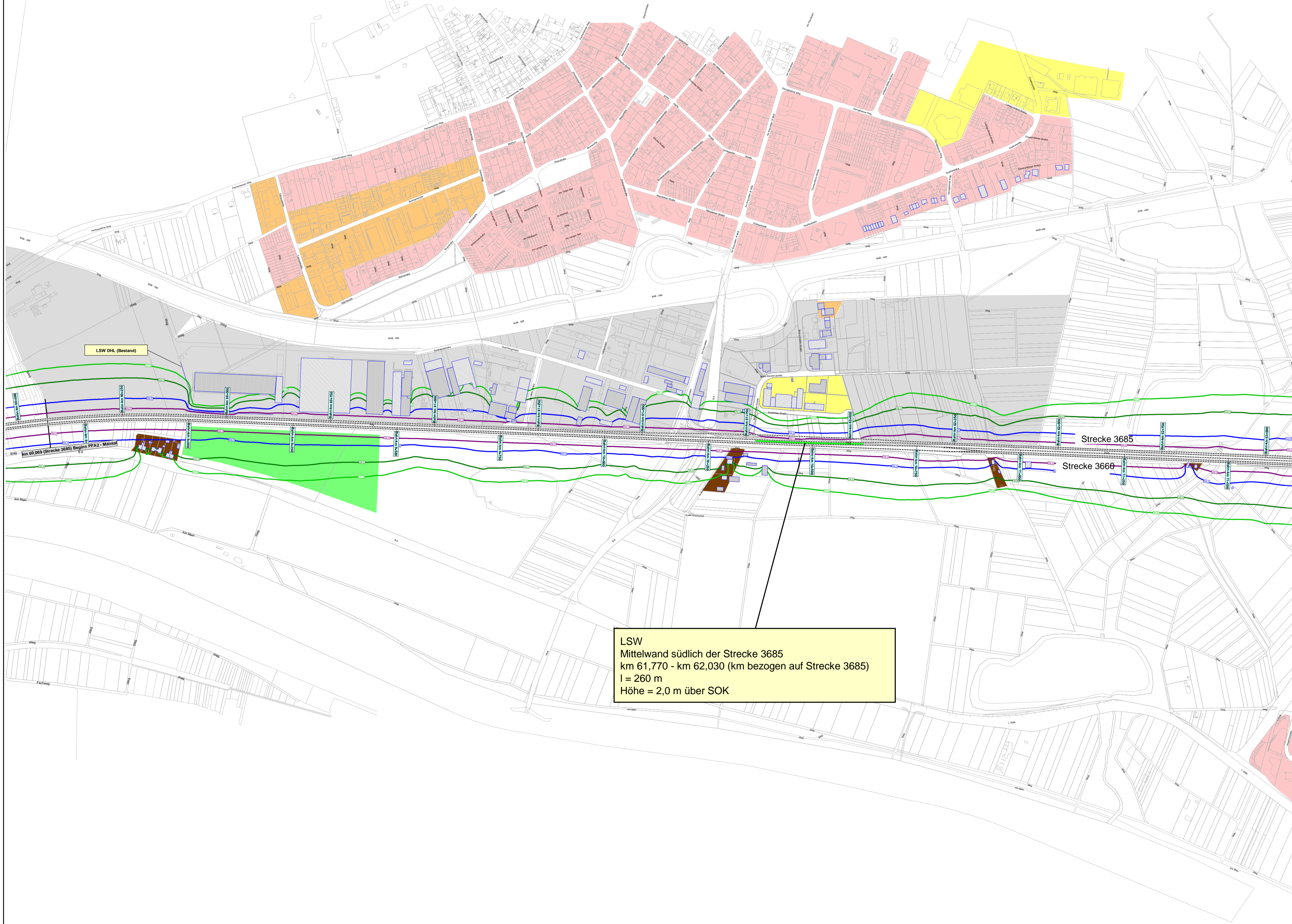


Maintal-Bischofsheim



- Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)
LrT
in dB(A)
- = 57 IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheim
 - = 59 IGW reine und allgemeine Wohngebiete
 - = 64 IGW Misch- und Kerngebiete
 - = 69 IGW Gewerbegebiet
- Legende**
- Emissionslinie Gleise (Gleisachsen)
 - Hauptgebäude
 - Hauptgebäude1
 - Schule
 - Kindergärten
 - Lärmschutzwand
- Landnutzungen**
- Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Reines Wohngebiet
 - Schulen
 - Kindergärten
 - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
 - Krankenhaus, Kurheime
 - Kleingartengebiete

LSW
Mittelwand südlich der Strecke 3685
km 61,770 - km 62,030 (km bezogen auf Strecke 3685)
l = 260 m
Höhe = 2,0 m über SOK

Maßstab i.O. 1:5000
0 50 100 150 200 250 m

Anlage 12.3.5a neu

Anlage 12.3.5a neu
- entfällt

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvorbehalt des EBA)					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftraggeber:		Planungsbüro:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		KREBS + KIEFER		Datum:	
Regionalbereich Mitte		Friedrichstraße 24 - 64683 Eintracht		Name:	
Fachplanung sonstige Gewerbe		Tel. (06151) 86 40-0		ggz:	
Platz: Pilsener Platz 4		E-Mail: info@kreb-kiefer.de		11/2016	
60326 Frankfurt/Main		Hauptstraße 20 - 64295 Darmstadt		H. John-Tschopp	
		Tel. (06151) 86 40-0		11/2016	
		E-Mail: info@kreb-kiefer.de		H. John-Tschopp	
		Datum: 24.11.2016		H. Hein	
		Ort: Darmstadt, Unterstadt		H. Hein	
Blatt:		DB Netz AG und DB S&S AG		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		verarbeitet durch:		Anlage 12.3.5a neu	
Fachplanung sonstige Gewerbe		DB Netz AG		Blatt 1 von 2	
Platz: Pilsener Platz 4		ING-AG		Planart:	
60326 Frankfurt/Main		Hauptstraße 20		Planzeichen:	
		60326 Frankfurt/Main		Blattgröße: 830 x 594	
		Frankfurt/Main, 06.12.2016		Eingetragen (Landschaft):	
		Ort: Darmstadt, Unterstadt		Höhen- und Koordinatensystem:	
Maßstab:		- Schallimmissionsplan -			
i.Original 1:5.000		Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum			
		Prognose-Planfall (2025) mit Schallschutzmaßnahmen			
		Vorzugsvariante			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal					
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
3660 / 3685		1		1	