



Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

Immissionsort

Anlage 12.3.2 entfällt

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Trog- oder Stützwände
- Schallschutzwände

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarf

- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete

Nebengebäude

Anlage 12.3.2 zur Planfeststellung

Auftragnehmer: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.: 0086 / EKM / 92151913									
 Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 48-0 - Fax (06251) 96 48-46 E-Mail info@fritz-ingeniure.de		Datum	Name								
		gez.	2011-04 M. John								
		bearb.	2011-04 M. John								
		gepr.	2011-04 R. Hain								
Bauherr: DB NETZE		Planzeichen:									
DB Netz AG, vertreten durch:		Planart: Planfeststellung									
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsverbahen Süd I BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Blattgr.: 840 x 420 mm									
Frankfurt, den											
<h3>Schalltechnische Untersuchung</h3> <p>zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrsärmimissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <h3>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</h3> <p>Schienenverkehrslärm-situation im Nachtzeitraum</p> <p>Prognose-Planfall (2025): Vorzugsvariante</p>											
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Maßstab: 1:5.000									
Planfeststellungsabschnitt : Maintal		Anlage 12.3.2									
		Blatt 1	2 Bl.								
<table><tr><td colspan="2">Strecke</td><td>Kilometer</td><td>Kennzahl</td></tr><tr><td>3660 / 3685</td><td>x</td><td>x</td><td></td></tr></table>				Strecke		Kilometer	Kennzahl	3660 / 3685	x	x	
Strecke		Kilometer	Kennzahl								
3660 / 3685	x	x									