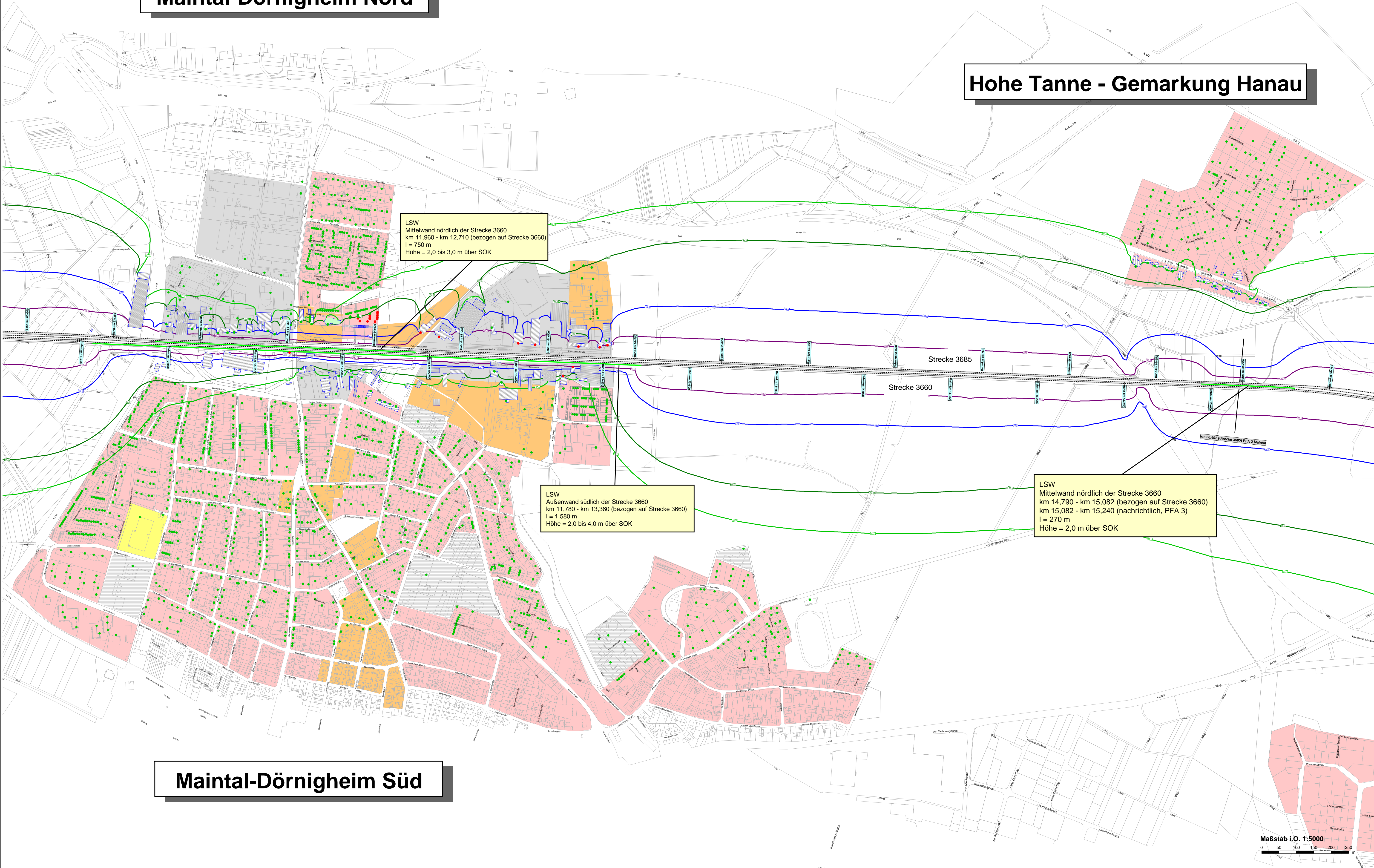


Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Süd



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
L_N in dB(A)

Legende:
= 47 IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheim
= 49 IGW reine und allgemeine Wohngebiete
= 54 IGW Misch- und Kerngebiete
= 59 IGW Gewerbegebiete

Zeichenerklärung
Emissionslinie Gleise (Gleissachsen)
Hauptgebäude
Hauptgebäude1
Schule
Kindergarten
Lärmschutzwand

Gebietsnutzungen
Gewerbegebiete
Mischgebiete
Allgemeine Wohngebiete
Reines Wohngebiet
Schulen
Kindergärten
schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
Krankenhaus, Kurheime
Kleingartengebiete

Gebäudelärmkarte
Fassade ohne Grenzüberschreitung Nacht
Fassade mit Grenzüberschreitung Nacht

Anlage 12.3.6a neu
- entfällt

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name Datum:

(Genehmigungsvorbehalt des BfA)

Diagramm: PFA 1, PFA 2, PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	ARGE S-E Nordmainische S-Bahn ARGE S-E Nordmainische S-Bahn Friedrichstraße 24 - 64283 Darmstadt Tel. (0621) 98-40-0 E-Mail: arge@ar-s-e.de	Auftrag-Nr.:	Datum:	Name:
Bauherr:	DB Netz AG und DB S-Bahn AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planungsbereich Verkehrsplanung Planer-Praxis-Plan 4 60528 Frankfurt	DB NETZE	DB NETZE	Anlage 12.3.6a neu
Projekt:	DB Netz AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planungsbereich Verkehrsplanung Planer-Praxis-Plan 4 60528 Frankfurt	DB NETZE	DB NETZE	Anlage 12.3.6a neu
Maßstab:	1:5.000	Blatt 2 von 2		
- Schallimmissionsplan - Schienenverkehrslärm im Nachtzeitraum Prognose-Planfall (2025) mit Schallschutzmaßnahmen Vorzugsvariante				
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal				
Strecke:		Brückennummer:		
Strecke		Kilometer	Kennzahl	
3660 / 3685		-	-	