

Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Süd

Beurteilungspegel  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)  
LT  
in dB(A)

■ = 57IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheim  
■ = 59IGW reine und allgemeine Wohngebiete  
■ = 64IGW Misch- und Kerngebiete  
■ = 69IGW Gewerbegebiet

**Zeichenerklärung**

- Emissionslinie Gleise (Gleisachsen)
- Hauptgebäude
- Hauptgebäude I
- Schule
- Kindergarten
- Lärmschutzwand

**Gebietsnutzungen**

- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reines Wohngebiet
- Schulen
- Kindergärten
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Krankenhaus, Kurheime
- Kleingartengebiete

Anlage 12.3.3a neu

Anlage 12.3.3a neu  
- entfällt

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvorbehalt des BfA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planer: <b>ARGE S-E Nordmainische S-Bahn</b> <b>KREBS + KIEFER</b> Friedrichstraße 20 • 64285 Darmstadt Tel. (0621) 98-40-0 E-Mail: info@krebs-kiefer.de Datum: 24.11.2015 (ggü. R. Hahn) Ort: Darmstadt, Unterstadt		Auftrag-Nr.: Datum: Name:
Bauherr:	DB Netz AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planer-Praxis-Platz 4 60528 Frankfurt		DB Netz AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planer-Praxis-Platz 4 60528 Frankfurt Datum: 06.12.2015 (ggü. L. V. B. Baser) Ort: Darmstadt, Unterstadt
Maßstab:	- Schallimmissionsplan - Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall (2025) ohne Schallschutzmaßnahmen		Blatt 2 von 2
i.Original: 1:5.000	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		
Projekt:		Brückennummer	
Strecke:		Kilometer	
Strecke 3660 / 3685		Kilometer	

Maßstab i.O. 1:5000