

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Adalbert-Stifter-Str. 2												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,3	-2,4	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
Adalbert-Stifter-Str. 4												
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Albert-Schweitzer-str. 41												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
Albert-Schweitzer-Str. 1												
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-7,7	-7,8	nein
Albert-Schweitzer-Str. 2												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-7,7	-7,8	nein
Albert-Schweitzer-Str. 3												
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,7	-7,8	nein
Albert-Schweitzer-Str. 5												
EG	45,3	45,2	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,6	-7,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 7										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,3	45,2	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 8										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,9	44,8	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	nein
3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 9										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 11										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,0	44,9	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 13										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 17														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	Nutzungsart	37,9	37,7	-	-	-7,3	-7,4	nein	
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein		37,9	37,8	-	-	-7,3	-7,3	nein	
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein		38,0	37,8	-	-	-7,3	-7,4	nein	
Albert-Schweitzer-Str. 19														
EG	45,2	45,2	-	-	nein	Nutzungsart	37,9	37,8	-	-	-7,3	-7,4	nein	
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein		38,0	37,8	-	-	-7,3	-7,4	nein	
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein		38,0	37,9	-	-	-7,4	-7,4	nein	
Albert-Schweitzer-Str. 21														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	Nutzungsart	37,9	37,8	-	-	-7,4	-7,4	nein	
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein		38,0	37,8	-	-	-7,4	-7,5	nein	
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein		38,0	37,9	-	-	-7,4	-7,4	nein	
Albert-Schweitzer-Str. 23														
EG	45,4	45,3	-	-	nein	Nutzungsart	38,0	37,8	-	-	-7,4	-7,5	nein	
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein		38,0	37,9	-	-	-7,4	-7,4	nein	
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein		38,1	37,9	-	-	-7,4	-7,5	nein	
Albert-Schweitzer-Str. 25														
EG	45,4	45,3	-	-	nein	Nutzungsart	38,0	37,9	-	-	-7,4	-7,4	nein	
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein		38,1	37,9	-	-	-7,4	-7,5	nein	
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein		38,1	38,0	-	-	-7,4	-7,4	nein	
Albert-Schweitzer-Str. 27														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	Nutzungsart	38,1	37,9	-	-	-7,4	-7,5	nein	
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein		38,1	38,0	-	-	-7,4	-7,4	nein	
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein		38,2	38,0	-	-	-7,4	-7,5	nein	
Albert-Schweitzer-Str. 29														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	Nutzungsart	38,1	38,0	-	-	-7,5	-7,5	nein	
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein		38,2	38,0	-	-	-7,4	-7,5	nein	
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein		38,2	38,1	-	-	-7,5	-7,5	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 31										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,8	45,7	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 33										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,6	45,5	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 37										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,0	44,9	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 39										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 43										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 45										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 47										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
Albert-Schweitzer-Str. 49										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 4 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 49												
Nutzungsart WA												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-7,2	-7,2	nein
Albert-Schweitzer-Str. 70												
Nutzungsart KiG												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
Allensteiner Str. 1												
Nutzungsart WA												
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
Allensteiner Str. 2												
Nutzungsart WA												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	-2,1	-2,2	nein
3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,2	nein
5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,9	45,7	-	-	-2,1	-2,2	nein
Allensteiner Str. 3												
Nutzungsart WA												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,1	-2,1	nein
Allensteiner Str. 4												
Nutzungsart WA												
EG	47,4	47,4	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,1	-2,1	nein
5.OG	48,2	48,2	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,1	-2,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Allensteiner Str. 5										
Nutzungsart WA										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Allensteiner Str. 6										
Nutzungsart WA										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
Allensteiner Str. 7										
Nutzungsart WA										
EG	46,6	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
Allensteiner Str. 8										
Nutzungsart WA										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
Allensteiner Str. 8a										
Nutzungsart WA										
EG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
Allensteiner Str. 9										
Nutzungsart WA										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 6 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Allensteiner Str. 10												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,2	nein
Allensteiner Str. 11												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,1	-2,1	nein
Allensteiner Str. 12												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
Allensteiner Str. 13												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,1	-2,2	nein
Allensteiner Str. 14												
EG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
Allensteiner Str. 15												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Allensteiner Str. 17												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 7 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Allensteiner Str. 18											
EG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,2	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,2	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,3	nein
Allensteiner Str. 19											
EG	46,8	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,1	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,2	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,2	nein
Allensteiner Str. 21											
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,2	nein
Allensteiner Str. 23											
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,1	nein
Allensteiner Str. 25											
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,2	nein
Allensteiner Str. 27											
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	-2,1	nein
Allensteiner Str. 29											
EG	46,9	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,1	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Allensteiner Str. 31												
EG	47,1	47,0	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-		45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-		45,3	45,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
Allensteiner Str. 33												
EG	47,1	47,0	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-		45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-		45,3	45,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
Allensteiner Str. 35												
EG	47,1	47,1	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	44,8	44,7	-	-	-2,3	-2,4	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-		45,1	45,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-		45,3	45,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
Allensteiner Str. 37												
EG	47,1	47,1	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-		45,1	45,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-		45,3	45,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
Am Kreuzstein 38												
EG	44,8	44,7	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	42,6	42,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-		42,7	42,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
Am Kreuzstein 40												
EG	44,9	44,9	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	42,7	42,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,0	45,0	-	-		42,8	42,7	-	-	-2,2	-2,3	nein
Am Kreuzstein 42												
EG	45,1	45,1	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,2	45,2	-	-		43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
Am Kreuzstein 44												
EG	45,3	45,2	-	-	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	43,1	42,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-		43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 46										
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Am Kreuzstein 48										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Am Kreuzstein 49										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
4.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
5.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
6.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
7.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
Am Kreuzstein 49a										
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Am Kreuzstein 50										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Am Kreuzstein 51										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
5.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
6.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
7.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 52										
Nutzungsart WA										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Am Kreuzstein 53										
Nutzungsart WA										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
3.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
5.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
6.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
7.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Am Kreuzstein 54										
Nutzungsart WA										
EG	46,3	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
Am Kreuzstein 55										
Nutzungsart WA										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Am Kreuzstein 56										
Nutzungsart WA										
EG	46,5	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Am Kreuzstein 57										
Nutzungsart WA										
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Am Kreuzstein 58										
Nutzungsart WA										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 11 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 60										
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Am Kreuzstein 61										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Am Kreuzstein 61a										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,1	46,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Am Kreuzstein 62										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Am Kreuzstein 63										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Am Kreuzstein 64										
EG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
Am Kreuzstein 65										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 12 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 66										
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
Am Kreuzstein 66a										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
Am Kreuzstein 67										
EG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Am Kreuzstein 68										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
Am Kreuzstein 69										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Am Kreuzstein 71										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Am Kreuzstein 73										
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 13 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 75										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
Am Kreuzstein 77										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
Am Kreuzstein 79										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
5.OG	49,2	49,1	0,1	-	ja	46,9	46,8	-	-	nein
6.OG	49,4	49,3	0,3	-	ja	47,0	46,9	-	-	nein
7.OG	49,5	49,4	0,4	-	ja	47,2	47,1	-	-	nein
8.OG	49,6	49,6	0,6	-	ja	47,3	47,2	-	-	nein
Am Kreuzstein 80										
EG	50,5	50,4	-	-	nein	48,3	48,2	-	-	nein
1.OG	51,7	51,6	-	-	nein	49,6	49,4	-	-	nein
2.OG	52,8	52,7	-	-	nein	50,7	50,6	-	-	nein
Am Kreuzstein 81										
EG	48,0	48,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	46,2	46,0	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
3.OG	49,1	49,1	0,1	-	ja	46,8	46,7	-	-	nein
4.OG	49,4	49,3	0,3	-	ja	47,1	47,0	-	-	nein
5.OG	49,6	49,6	0,6	-	ja	47,3	47,2	-	-	nein
6.OG	49,8	49,8	0,8	-	ja	47,5	47,4	-	-	nein
7.OG	50,0	49,9	0,9	-	ja	47,7	47,6	-	-	nein
8.OG	50,1	50,0	1,0	-	ja	47,8	47,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 14 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv ja / nein
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
Am Kreuzstein 82													
EG	51,2	51,1	-	-	nein		49,3	49,1	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	54,5	54,4	-	-	nein		52,5	52,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am Kreuzstein 84													
EG	53,9	53,8	-	-	nein		52,0	51,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am Kreuzstein 85													
EG	59,7	59,6	-	0,6	ja		57,8	57,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	60,9	60,8	-	1,8	ja		59,0	58,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am Kreuzstein 86													
EG	54,2	54,1	-	-	nein		52,3	52,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am Kreuzstein 86													
EG	57,9	57,8	-	-	nein		56,1	55,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
Am langen See 2													
EG	47,9	47,8	-	-	nein		45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein		46,1	46,0	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein		46,3	46,1	-	-	-2,0	-2,1	nein
Am langen See 4													
EG	47,9	47,8	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein		46,0	45,9	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein		46,2	46,1	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am langen See 5													
EG	47,6	47,5	-	-	nein		45,7	45,5	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein		45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am langen See 6													
EG	47,8	47,8	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein		46,0	45,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein		46,2	46,1	-	-	-2,0	-2,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 8												
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,0	-2,1	nein
Am langen See 9												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	47,1	47,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am langen See 10												
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am langen See 11												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	47,1	46,9	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am langen See 12												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,1	-2,1	nein
Am langen See 13												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am langen See 14												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,0	-2,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 16 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 15												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	47,1	46,9	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am langen See 17												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am langen See 19												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,6	46,4	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am langen See 21												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am langen See 23												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am langen See 25												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am langen See 27												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am langen See 29												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	46,9	46,8	-	-	-2,0	-2,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 29										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	46,9	46,8	-	-	nein
Am langen See 31										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	46,5	46,3	-	-	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,9	46,8	-	-	nein
Am langen See 33										
EG	48,4	48,4	-	-	nein	46,5	46,3	-	-	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	46,7	46,5	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	nein
Am langen See 35										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	nein
Am langen See 37										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	nein
Am langen See 39										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,2	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
Am langen See 41										
EG	48,3	48,3	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 43										
EG	48,3	48,3	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
Am langen See 45										
EG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,6	46,4	-	-	nein
Am langen See 47										
EG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
Am langen See 49										
EG	48,1	48,1	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
Am langen See 51										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
Am langen See 53										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
Am tiefen See										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 19 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	ja / nein
Am tiefen See 1														
EG	46,9	46,9	-	-	nein	Nutzungsart	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein		45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Am tiefen See 2														
EG	46,6	46,5	-	-	nein	Nutzungsart	44,6	44,5	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein		44,8	44,6	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein		44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Am tiefen See 3														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	Nutzungsart	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Am tiefen See 5														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	Nutzungsart	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein		45,1	44,9	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Am tiefen See 6														
EG	46,5	46,4	-	-	nein	Nutzungsart	44,5	44,4	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein		44,6	44,5	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein		44,7	44,6	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Am tiefen See 7														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	Nutzungsart	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Am tiefen See 8														
EG	46,5	46,4	-	-	nein	Nutzungsart	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein		44,6	44,5	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein		44,7	44,6	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Am tiefen See 9														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	Nutzungsart	44,8	44,7	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am tiefen See 10										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Am tiefen See 11										
EG	46,8	46,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein
Am tiefen See 12										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Am tiefen See 13										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Am tiefen See 14										
EG	46,3	46,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Am tiefen See 16										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Am Wartbaum 3										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
Am Wartbaum 5										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 21 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Wartbaum 7										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
Am Wartbaum 9										
EG	47,9	47,9	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	46,2	46,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
Am Wartbaum 11										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
Am Wartbaum 13										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
Am Wartbaum 15										
EG	47,9	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
Am Wartbaum 17										
EG	47,9	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
Am Wartbaum 19										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	46,0	45,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Wartbaum 21										
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
Am Wartbaum 23										
EG	47,7	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
Am Wartbaum 25										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	46,0	45,8	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
Am Wartbaum 27										
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
Am Wartbaum 29										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
Am Wartbaum 31										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
Am Wartbaum 33										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 23 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Am Wartbaum 35												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Am Wartbaum 37												
EG	46,9	46,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am Wartbaum 39												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am Wartbaum 41												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	nein
An der Landwehr 14												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,4	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,8	41,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,0	41,8	-	-	-9,3	-9,4	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,2	42,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
An der Landwehr 16												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,9	41,8	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,1	42,0	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,4	42,2	-	-	-9,4	-9,5	nein
3.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,6	42,4	-	-	-9,4	-9,5	nein
An der Landwehr 18												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,1	42,0	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	42,4	42,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,4	-	-	-9,6	-9,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 24 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
An der Landwehr 20												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,2	42,1	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,5	42,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,7	42,5	-	-	-9,6	-9,7	nein
An der Landwehr 22												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,3	42,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,8	42,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
An der Landwehr 23												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,8	41,6	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,0	41,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,2	42,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,3	42,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
An der Landwehr 24												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,4	42,2	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,6	42,5	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,9	42,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
An der Landwehr 25												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,0	41,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,2	42,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,4	42,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,5	42,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
An der Landwehr 26												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,4	42,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,7	42,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,9	42,8	-	-	-9,7	-9,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
An der Landwehr 27														
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,2	42,1	-	-	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,5	42,3	-	-	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,7	42,5	-	-	-	-	-9,4	-9,5	nein
3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,9	42,7	-	-	-	-	-9,4	-9,5	nein
An der Landwehr 28														
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,5	42,4	-	-	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,8	42,6	-	-	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,0	42,9	-	-	-	-	-9,8	-9,8	nein
An der Landwehr 29														
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,3	42,2	-	-	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,6	42,4	-	-	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,8	42,6	-	-	-	-	-9,5	-9,6	nein
An der Landwehr 30														
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,7	42,6	-	-	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,0	42,8	-	-	-	-	-9,8	-9,9	nein
An der Landwehr 31														
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,4	42,2	-	-	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,5	-	-	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,9	42,7	-	-	-	-	-9,5	-9,6	nein
An der Landwehr 32														
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,8	42,7	-	-	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,1	42,9	-	-	-	-	-9,8	-10,0	nein
An der Landwehr 33														
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,5	42,3	-	-	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,7	42,5	-	-	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,9	42,8	-	-	-	-	-9,6	-9,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	ja / nein
An der Landwehr 34														
EG	52,7	52,7	-	3,7	WA	ja	42,9	42,7	-	-	-9,8	-10,0	-	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0		ja	43,2	43,0	-	-	-9,9	-10,0	-	nein
An der Landwehr 35														
EG	52,1	52,0	-	3,0	WA	ja	42,5	42,4	-	-	-9,6	-9,6	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3		ja	42,8	42,6	-	-	-9,6	-9,7	-	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5		ja	43,0	42,8	-	-	-9,6	-9,7	-	nein
An der Landwehr 36														
EG	52,8	52,8	-	3,8	WA	ja	43,0	42,8	-	-	-9,8	-10,0	-	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1		ja	43,3	43,1	-	-	-9,9	-10,0	-	nein
An der Landwehr 37														
EG	52,2	52,1	-	3,1	WA	ja	42,6	42,4	-	-	-9,6	-9,7	-	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4		ja	42,8	42,7	-	-	-9,7	-9,7	-	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6		ja	43,1	42,9	-	-	-9,6	-9,7	-	nein
An der Landwehr 38														
EG	52,9	52,8	-	3,8	WA	ja	43,1	42,9	-	-	-9,8	-9,9	-	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2		ja	43,4	43,2	-	-	-9,9	-10,0	-	nein
An der Landwehr 39														
EG	52,3	52,2	-	3,2	WA	ja	42,7	42,5	-	-	-9,6	-9,7	-	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5		ja	42,9	42,8	-	-	-9,7	-9,7	-	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7		ja	43,2	43,0	-	-	-9,6	-9,7	-	nein
An der Landwehr 40														
EG	53,2	53,1	-	4,1	WA	ja	43,2	43,1	-	-	-10,0	-10,0	-	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4		ja	43,5	43,4	-	-	-10,0	-10,0	-	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8		ja	43,8	43,6	-	-	-10,1	-10,2	-	nein
An der Landwehr 41														
EG	52,6	52,5	-	3,5	WA	ja	42,9	42,7	-	-	-9,7	-9,8	-	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8		ja	43,2	43,0	-	-	-9,7	-9,8	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 27 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
An der Landwehr 42										
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,8	43,7	-	-	nein
An der Landwehr 42a										
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein
An der Landwehr 43										
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,0	42,8	-	-	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,3	43,1	-	-	nein
An der Landwehr 44										
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,8	43,6	-	-	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein
An der Landwehr 45										
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,3	43,2	-	-	nein
An der Landwehr 46										
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,3	44,1	-	-	nein
An der Landwehr 47										
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,4	43,2	-	-	nein
An der Landwehr 49										
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,2	43,0	-	-	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,5	43,3	-	-	nein
An der Landwehr 51										
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,3	43,1	-	-	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,6	43,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 28 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
An der Landwehr 53								
EG	53,2	53,1	ja	43,4	43,2	-	-9,8	nein
1.OG	53,6	53,5	ja	43,7	43,5	-	-9,9	nein
An der Landwehr 55								
EG	53,6	53,5	ja	43,7	43,5	-	-9,9	nein
1.OG	54,0	53,9	ja	44,0	43,8	-	-10,0	nein
An der Landwehr 57								
EG	53,9	53,8	ja	43,9	43,7	-	-10,0	nein
1.OG	54,3	54,2	ja	44,2	44,1	-	-10,1	nein
An der Landwehr 59								
EG	54,4	54,3	ja	44,6	44,4	-	-9,8	nein
1.OG	55,0	54,9	ja	45,1	44,9	-	-9,9	nein
Ascher Str. 1								
EG	56,8	56,7	ja	46,3	46,1	-	-10,5	nein
1.OG	57,4	57,3	ja	46,8	46,7	-	-10,6	nein
2.OG	57,9	57,8	ja	47,3	47,2	-	-10,6	nein
Ascher Str. 2								
EG	56,4	56,3	ja	46,4	46,3	-	-10,0	nein
1.OG	56,9	56,8	ja	46,8	46,7	-	-10,1	nein
Ascher Str. 4								
EG	55,9	55,8	ja	46,2	46,0	-	-9,7	nein
1.OG	56,4	56,3	ja	46,6	46,4	-	-9,8	nein
Ascher Str. 5								
EG	55,8	55,7	ja	45,9	45,8	-	-9,9	nein
1.OG	56,3	56,2	ja	46,3	46,2	-	-10,0	nein
Ascher Str. 6								
EG	55,2	55,1	ja	45,9	45,7	-	-9,3	nein
1.OG	55,7	55,6	ja	46,2	46,1	-	-9,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 29 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 7												
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,8	45,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,1	46,0	-	-	-9,8	-9,8	nein
Ascher Str. 8												
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,8	45,7	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,1	46,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
Ascher Str. 9												
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,5	45,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,9	45,7	-	-	-9,4	-9,5	nein
Ascher Str. 10												
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,6	45,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,0	45,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
Ascher Str. 11												
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,4	45,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,7	45,6	-	-	-9,3	-9,3	nein
Ascher Str. 12												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,6	45,4	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
Ascher Str. 13												
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,2	45,1	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	45,5	45,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
Ascher Str. 14												
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,4	45,3	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,7	45,6	-	-	-8,8	-8,8	nein
Ascher Str. 15												
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,1	45,0	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,4	45,3	-	-	-8,9	-8,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 30 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 16												
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,4	45,2	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,7	45,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
Ascher Str. 17												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,0	44,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,3	45,1	-	-	-8,6	-8,7	nein
Ascher Str. 18												
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,2	45,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,5	45,4	-	-	-8,5	-8,5	nein
Ascher Str. 19												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,9	44,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,2	45,0	-	-	-8,5	-8,6	nein
Ascher Str. 20												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,2	45,0	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,5	45,3	-	-	-8,3	-8,4	nein
Ascher Str. 21												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,8	44,6	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,0	44,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
Ascher Str. 22												
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,1	44,9	-	-	-8,1	-8,2	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,3	45,2	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,5	45,4	-	-	-8,3	-8,3	nein
Ascher Str. 23												
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,7	44,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,0	44,9	-	-	-8,3	-8,3	nein
Ascher Str. 24												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,0	44,9	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,3	45,2	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,5	45,3	-	-	-8,2	-8,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 31 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne /IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ascher Str. 25														
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	44,7	44,6	-	-	-8,2	-8,3	-8,2	-8,3	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,0	44,8	-	-	-8,2	-8,3	-8,2	-8,3	nein
Ascher Str. 26														
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	45,0	44,9	-	-	-8,0	-8,1	-8,0	-8,1	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,3	45,1	-	-	-8,0	-8,1	-8,0	-8,1	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,4	45,3	-	-	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	nein
Ascher Str. 27														
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,7	44,5	-	-	-8,2	-8,3	-8,2	-8,3	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,9	44,8	-	-	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	nein
Ascher Str. 28														
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,0	44,8	-	-	-7,9	-8,0	-8,0	-8,0	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,2	45,1	-	-	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	45,4	45,3	-	-	-8,0	-8,1	-8,0	-8,1	nein
Ascher Str. 29														
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,5	44,3	-	-	-8,1	-8,2	-8,1	-8,2	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,7	44,6	-	-	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	nein
Ascher Str. 34														
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,7	44,6	-	-	-7,7	-7,7	-7,7	-7,7	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,0	44,9	-	-	-7,7	-7,7	-7,7	-7,7	nein
Ascher Str. 35														
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,6	43,5	-	-	-7,2	-7,2	-7,2	-7,2	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,8	43,7	-	-	-7,1	-7,1	-7,1	-7,1	nein
Ascher Str. 36														
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,6	44,4	-	-	-7,5	-7,5	-7,5	-7,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,8	44,7	-	-	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 38											
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,4	44,2	-	-	-7,3	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,6	44,5	-	-	-7,3	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,7	44,6	-	-	-7,4	nein
Ascher Str. 39											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,7	42,6	-	-	-6,7	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,8	42,7	-	-	-6,7	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,0	42,8	-	-	-6,6	nein
Ascher Str. 40											
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,2	44,0	-	-	-7,1	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,4	44,2	-	-	-7,1	nein
Ascher Str. 41											
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,5	-	-	-6,6	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,6	-	-	-6,5	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,8	-	-	-6,5	nein
Ascher Str. 42											
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,0	43,8	-	-	-7,0	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,1	44,0	-	-	-7,0	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,3	44,2	-	-	-7,0	nein
Ascher Str. 43											
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,4	-	-	-6,6	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	-6,6	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	-6,6	nein
Ascher Str. 44											
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,8	43,7	-	-	-6,9	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,0	43,9	-	-	-6,8	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,1	44,0	-	-	-6,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 45												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,5	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,7	42,6	-	-	-6,7	-6,7	nein
Ascher Str. 46												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,6	43,5	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,8	43,7	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	43,9	43,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,0	43,9	-	-	-6,8	-6,8	nein
Ascher Str. 47												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	-6,6	-6,7	nein
Ascher Str. 48												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,4	43,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,6	43,5	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,7	43,6	-	-	-6,6	-6,6	nein
Ascher Str. 49												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,3	-6,3	nein
Ascher Str. 50												
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,2	43,1	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,3	43,2	-	-	-6,5	-6,5	nein
Ascher Str. 51												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-6,4	-6,5	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-6,3	-6,5	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-6,4	-6,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 34 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 53										
EG	48,8	48,7	-	-	WA	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	WA	42,4	42,3	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	WA	42,5	42,4	-	-	nein
Ascher Str. 55										
EG	48,7	48,6	-	-	WA	42,2	42,1	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	WA	42,3	42,2	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	WA	42,5	42,3	-	-	nein
Ascher Str. 57										
EG	48,4	48,3	-	-	WA	42,2	42,1	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	WA	42,3	42,2	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	WA	42,5	42,3	-	-	nein
Ascher Str. 59										
EG	48,4	48,3	-	-	WA	42,2	42,1	-	-	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	WA	42,3	42,1	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	WA	42,4	42,3	-	-	nein
Ascher Str. 60										
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	43,0	-	-	nein
Ascher Str. 60										
EG	49,5	49,4	-	-	SOS	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	49,5	49,4	-	-	SOS	43,9	43,7	-	-	nein
2.OG	49,7	49,6	-	-	SOS	44,0	43,9	-	-	nein
Ascher Str. 61										
EG	48,4	48,3	-	-	WA	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	WA	42,2	42,1	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	WA	42,3	42,2	-	-	nein
Ascher Str. 62										
EG	47,6	47,5	-	-	SOS	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	SOS	42,4	42,3	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 35 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 63										
EG	48,3	48,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein
Ascher Str. 65										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
Ascher Str. 67										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
Ascher Str. 69										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
Ascher Str. 71										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
Ascher Str. 73										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
Ascher Str. 77										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
August Bebel Str. 6										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,1	43,0	-	-	nein
3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	43,2	-	-	nein
August Bebel Str. 8										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,4	42,2	-	-	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,6	42,4	-	-	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,6	-	-	nein
3.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,9	42,8	-	-	nein
August Bebel Str. 10										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,3	42,1	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,5	42,3	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,5	-	-	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,8	42,7	-	-	nein
August-Bebel-Str. 1										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	50,3	50,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein
3.OG	50,7	50,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
4.OG	50,9	50,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
August-Bebel-Str. 1a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,1	40,9	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,3	41,1	-	-	nein
August-Bebel-Str. 2										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,4	41,2	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,6	41,4	-	-	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,8	41,6	-	-	nein
3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,0	41,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
August-Bebel-Str. 3										
EG	50,3	50,2	-	-	ja	41,2	41,1	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	-	ja	41,4	41,2	-	-	nein
August-Bebel-Str. 4										
EG	50,7	50,6	-	-	ja	41,5	41,3	-	-	nein
1.OG	50,9	50,8	-	-	ja	41,7	41,5	-	-	nein
2.OG	51,1	51,0	-	-	ja	41,9	41,7	-	-	nein
3.OG	51,3	51,2	-	-	ja	42,0	41,9	-	-	nein
August-Bebel-Str. 5										
EG	50,3	50,2	-	-	ja	41,3	41,2	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	-	ja	41,5	41,3	-	-	nein
August-Bebel-Str. 7										
EG	50,4	50,3	-	-	ja	41,4	41,3	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	-	ja	41,6	41,5	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	-	ja	41,8	41,6	-	-	nein
August-Bebel-Str. 9a										
EG	50,4	50,4	-	-	ja	41,6	41,4	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	-	ja	41,7	41,6	-	-	nein
2.OG	50,8	50,7	-	-	ja	41,9	41,8	-	-	nein
August-Bebel-Str. 9b										
EG	50,5	50,4	-	-	ja	41,6	41,5	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	-	ja	41,8	41,6	-	-	nein
2.OG	50,8	50,7	-	-	ja	42,0	41,8	-	-	nein
August-Bebel-Str. 9c										
EG	50,5	50,4	-	-	ja	41,7	41,5	-	-	nein
1.OG	50,7	50,6	-	-	ja	41,9	41,7	-	-	nein
2.OG	50,8	50,7	-	-	ja	42,0	41,9	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
August-Bebel-Str. 11										
	Nutzungsart WA									
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,0	41,9	-	-	nein
August-Bebel-Str. 12										
	Nutzungsart WA									
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,8	42,6	-	-	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,0	42,8	-	-	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,2	43,0	-	-	nein
August-Bebel-Str. 14										
	Nutzungsart WA									
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,9	42,7	-	-	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,1	43,0	-	-	nein
August-Bebel-Str. 15										
	Nutzungsart WA									
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,3	42,1	-	-	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,4	42,3	-	-	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,6	42,5	-	-	nein
August-Bebel-Str. 15a										
	Nutzungsart WA									
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,0	41,9	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,2	42,1	-	-	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,4	42,2	-	-	nein
August-Bebel-Str. 16										
	Nutzungsart WA									
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,7	-	-	nein
August-Bebel-Str. 17										
	Nutzungsart WA									
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,5	42,3	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,6	42,5	-	-	nein
August-Bebel-Str. 18										
	Nutzungsart WA									
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,7	-	-	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,1	44,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
August-Bebel-Str. 19										
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,7	42,5	-	-	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,9	42,7	-	-	nein
August-Bebel-Str. 19a										
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,5	42,4	-	-	nein
August-Bebel-Str. 20										
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein
August-Bebel-Str. 21										
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,1	43,0	-	-	nein
August-Bebel-Str. 23										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,2	43,0	-	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,4	43,2	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,5	43,4	-	-	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,5	-	-	nein
August-Bebel-Str. 25										
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,6	43,4	-	-	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,9	43,8	-	-	nein
August-Bebel-Str. 27										
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,3	44,2	-	-	nein
Backesweg 4										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 40 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 6												
EG	44,8	44,7	-	-	WA	37,6	37,5	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,2	-7,2	nein
Backesweg 8												
EG	45,0	44,9	-	-	WA	37,7	37,5	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,3	-7,3	nein
Backesweg 10												
EG	45,1	45,0	-	-	WA	37,7	37,6	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-7,3	-7,4	nein
Backesweg 12												
EG	45,2	45,1	-	-	WA	37,8	37,7	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
Backesweg 13												
EG	44,9	44,8	-	-	WA	37,7	37,6	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,2	-7,2	nein
Backesweg 14												
EG	45,3	45,2	-	-	WA	37,9	37,7	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-7,4	-7,5	nein
Backesweg 15												
EG	45,1	45,0	-	-	WA	37,8	37,7	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,2	-7,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 15a										
EG	45,2	45,1	-	-	WA	37,9	37,7	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	WA	37,9	37,8	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	WA	38,0	37,8	-	-	nein
Backesweg 16										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	38,0	37,9	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	37,9	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	38,0	-	-	nein
Backesweg 17										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	38,0	37,9	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	WA	38,1	38,0	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	WA	38,2	38,0	-	-	nein
Backesweg 18										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	38,0	37,9	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	37,9	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,2	38,0	-	-	nein
Backesweg 19										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	38,0	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	WA	38,2	38,0	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,3	38,1	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,3	38,2	-	-	nein
Backesweg 20										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	38,0	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	WA	38,2	38,0	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,3	38,1	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,3	38,2	-	-	nein
Backesweg 21										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	37,9	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,1	38,0	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,2	38,0	-	-	nein
Backesweg 22										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	38,1	38,0	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,2	38,1	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	WA	38,3	38,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 42 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 22											
EG	45,7	45,6	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-7,6	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-7,6	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,6	nein
Backesweg 23											
EG	45,8	45,7	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,6	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-7,5	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-7,5	nein
Backesweg 24											
EG	45,8	45,7	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-7,6	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,7	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-7,6	nein
Backesweg 25											
EG	46,0	45,9	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-7,6	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-7,7	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-7,6	nein
Backesweg 25a											
EG	46,1	46,0	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-7,7	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-7,7	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-7,7	nein
Backesweg 26											
EG	45,9	45,8	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,7	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-7,7	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-7,6	nein
Backesweg 27											
EG	47,2	47,1	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,1	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,2	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 43 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 28										
			Nutzungsart WA							
EG	46,1	46,0	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	nein
Backesweg 30										
			Nutzungsart WA							
EG	46,2	46,1	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	nein
Backesweg 32a										
			Nutzungsart WA							
EG	46,9	46,8	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
Backesweg 32b										
			Nutzungsart WA							
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
Backesweg 35										
			Nutzungsart WA							
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
Backesweg 36										
			Nutzungsart WA							
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 37										
EG	47,6	47,5	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
Backesweg 38										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
Backesweg 39										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
Backesweg 41										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
Backesweg 43										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Backesweg 44										
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
Backesweg 44a										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 45 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 46												
	Nutzungsart WA											
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,3	40,2	-	-	-8,9	-8,9	nein
Backesweg 47												
	Nutzungsart WA											
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
Backesweg 48												
	Nutzungsart WA											
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,2	40,1	-	-	-9,0	-9,0	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,4	40,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
Backesweg 49												
	Nutzungsart WA											
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,6	-8,8	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,7	-8,7	nein
Backesweg 50												
	Nutzungsart WA											
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,2	40,1	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,4	40,2	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,5	40,4	-	-	-9,1	-9,1	nein
Backesweg 51												
	Nutzungsart WA											
EG	48,7	48,6	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-8,7	-8,7	nein
Backesweg 52												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,3	40,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,5	40,3	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,7	40,5	-	-	-9,1	-9,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 54												
Nutzungsart WA												
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,5	40,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,7	40,6	-	-	-9,3	-9,3	nein
Backesweg 54a												
Nutzungsart WA												
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,5	40,3	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,6	40,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
Backesweg 55												
Nutzungsart MI												
EG	49,2	49,1	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	49,3	49,2	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
Backesweg 57												
Nutzungsart MI												
EG	49,4	49,3	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	49,5	49,4	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	49,6	49,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-9,0	-9,0	nein
Backesweg 59												
Nutzungsart MI												
EG	49,5	49,4	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
Backesweg 61												
Nutzungsart MI												
EG	49,8	49,7	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-9,1	-9,2	nein
Backesweg 61a												
Nutzungsart MI												
EG	49,8	49,7	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	50,1	50,0	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-9,1	-9,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Backesweg 63												
Nutzungsart MI												
EG	50,2	50,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	50,4	50,3	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	50,6	50,5	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
3.OG	50,7	50,6	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-9,3	-9,3	nein
4.OG	50,9	50,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
Backesweg 40												
Nutzungsart WA												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,6	-8,6	nein
Bahnhofhaus 2												
Nutzungsart AU												
EG	73,6	73,5	9,6	19,5	ja	70,6	70,5	6,6	16,5	-3,0	-3,0	ja
1.OG	73,4	73,4	9,4	19,4	ja	70,4	70,4	6,4	16,4	-3,0	-3,0	ja
2.OG	72,9	72,9	8,9	18,9	ja	69,9	69,9	5,9	15,9	-3,0	-3,0	ja
Bahnhofstr. 46												
Nutzungsart WA												
EG	45,7	45,6	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-8,0	-8,1	nein
Bahnhofstr. 47												
Nutzungsart MI												
EG	45,7	45,6	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-8,0	-8,1	nein
Bahnhofstr. 48												
Nutzungsart WA												
EG	46,2	46,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-8,3	-8,3	nein
Bahnhofstr. 49												
Nutzungsart MI												
EG	45,8	45,7	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-8,0	-8,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 48 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 50										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,3	46,2	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,9	45,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
Bahnhofstr. 52										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,4	46,3	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
Bahnhofstr. 53										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,1	46,0	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
Bahnhofstr. 54										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
Bahnhofstr. 55										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,3	46,2	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
Bahnhofstr. 56										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,7	46,6	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	nein
2.OG	46,8	46,8	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 57												
EG	46,4	46,3	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-8,3	-8,4	nein
Bahnhofstr. 58												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-8,5	-8,6	nein
Bahnhofstr. 59												
EG	46,6	46,5	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,4	-8,4	nein
Bahnhofstr. 60												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
Bahnhofstr. 61												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
Bahnhofstr. 62												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,7	-8,7	nein
Bahnhofstr. 63												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,5	-8,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 64												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
Bahnhofstr. 67												
EG	47,3	47,2	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,7	-8,8	nein
Bahnhofstr. 69												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
Bahnhofstr. 71												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,7	-8,8	nein
Bahnhofstr. 73												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,8	-8,9	nein
Bahnhofstr. 75												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,9	-9,0	nein
Bahnhofstr. 75a												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,8	-8,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 51 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 77												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-9,0	-9,0	nein
Bahnhofstr. 78												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,2	-9,2	nein
Bahnhofstr. 79												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-9,1	-9,2	nein
Bahnhofstr. 80												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-9,2	-9,3	nein
Bahnhofstr. 81												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,0	39,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,1	40,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
Bahnhofstr. 82												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,3	49,2	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,4	49,3	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
Bahnhofstr. 83												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,1	39,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,3	40,1	-	-	-9,1	-9,2	nein
Bahnhofstr. 84												
EG	49,3	49,2	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,4	49,3	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-9,3	-9,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 52 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 85												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,1	39,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,2	40,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,4	40,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
Bahnhofstr. 86												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-9,4	-9,4	nein
Bahnhofstr. 87												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,2	40,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,4	40,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
Bahnhofstr. 88												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	49,9	49,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
Bahnhofstr. 91												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,5	40,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,7	40,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,9	40,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Bahnhofstr. 93/95												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,6	41,5	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,9	41,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,1	41,9	-	-	-9,6	-9,7	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,3	42,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
Bahnhofstr. 96												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,9	40,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,1	40,9	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,3	41,1	-	-	-9,6	-9,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 97										
Nutzungsart WA										
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,5	-	-	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,9	41,8	-	-	nein
Bahnhofstr. 98										
Nutzungsart WA										
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,0	40,8	-	-	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,2	41,0	-	-	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,4	41,2	-	-	nein
Bahnhofstr. 99										
Nutzungsart WA										
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,8	41,6	-	-	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,0	41,9	-	-	nein
Bahnhofstr. 100										
Nutzungsart WA										
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,3	41,2	-	-	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,5	41,4	-	-	nein
Bahnhofstr. 101										
Nutzungsart WA										
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	41,9	-	-	nein
Bahnhofstr. 102										
Nutzungsart WA										
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,3	41,1	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,5	41,3	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,5	-	-	nein
Bahnhofstr. 103										
Nutzungsart WA										
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,2	42,0	-	-	nein
Bahnhofstr. 104										
Nutzungsart WA										
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,3	41,2	-	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,6	41,4	-	-	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,8	41,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 54 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 105												
Nutzungsart WA												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,0	41,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,3	42,1	-	-	-9,9	-10,0	nein
Bahnhofstr. 106												
Nutzungsart WA												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,5	41,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,7	41,6	-	-	-9,9	-9,9	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,0	41,8	-	-	-9,8	-9,9	nein
Bahnhofstr. 107												
Nutzungsart WA												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	41,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,4	42,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
Bahnhofstr. 108												
Nutzungsart WA												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,7	41,5	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,0	41,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,2	42,1	-	-	-9,9	-9,9	nein
Bahnhofstr. 109												
Nutzungsart WA												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,3	42,1	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,6	42,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,9	42,7	-	-	-9,9	-10,0	nein
Bahnhofstr. 110												
Nutzungsart WA												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,8	41,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	41,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,4	42,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
Bahnhofstr. 111												
Nutzungsart WA												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,5	42,3	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,8	42,7	-	-	-10,1	-10,1	nein
Bahnhofstr. 112												
Nutzungsart WA												
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	42,0	41,8	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,3	42,1	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,6	42,4	-	-	-10,0	-10,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 55 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Bahnhofstr. 113														
Nutzungsart WA														
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,8	42,7	-	-	-10,2	-10,2	-10,2	-10,2	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,2	43,0	-	-	-10,1	-10,3	-10,1	-10,3	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,5	43,3	-	-	-10,2	-10,3	-10,2	-10,3	nein
Bahnhofstr. 114														
Nutzungsart WA														
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,1	41,9	-	-	-10,0	-10,1	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,4	42,2	-	-	-10,0	-10,1	-10,0	-10,1	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,7	42,5	-	-	-10,0	-10,1	-10,0	-10,1	nein
Bahnhofstr. 115														
Nutzungsart WA														
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,3	43,1	-	-	-10,3	-10,4	-10,3	-10,4	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,6	43,5	-	-	-10,4	-10,4	-10,4	-10,4	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,0	43,8	-	-	-10,4	-10,5	-10,4	-10,5	nein
Bahnhofstr. 116														
Nutzungsart WA														
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,4	42,2	-	-	-10,0	-10,1	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,7	42,6	-	-	-10,1	-10,1	-10,1	-10,1	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,0	42,9	-	-	-10,1	-10,1	-10,1	-10,1	nein
Bahnhofstr. 117														
Nutzungsart WA														
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,5	43,3	-	-	-10,4	-10,5	-10,4	-10,5	nein
Bahnhofstr. 118														
Nutzungsart WA														
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,7	42,5	-	-	-10,0	-10,1	-10,0	-10,1	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,0	42,9	-	-	-10,2	-10,2	-10,2	-10,2	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,4	43,2	-	-	-10,1	-10,2	-10,1	-10,2	nein
Bahnhofstr. 118a														
Nutzungsart WA														
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,7	42,6	-	-	-10,1	-10,1	-10,1	-10,1	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,1	42,9	-	-	-10,1	-10,2	-10,1	-10,2	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,4	43,3	-	-	-10,2	-10,2	-10,2	-10,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 120										
Nutzungsart WA										
EG	53,1	53,0	-	4,0	43,0	42,8	-	-	-10,1	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	43,4	43,2	-	-	-10,1	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	43,7	43,5	-	-	-10,2	nein
Bahnhofstr. 120a										
Nutzungsart WA										
EG	53,1	53,0	-	4,0	43,0	42,9	-	-	-10,1	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	43,4	43,3	-	-	-10,2	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	43,8	43,6	-	-	-10,2	nein
Bahnhofstr. 122										
Nutzungsart WA										
EG	53,3	53,2	-	4,2	43,3	43,2	-	-	-10,0	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	43,8	43,6	-	-	-10,1	nein
Bahnhofstr. 124										
Nutzungsart WA										
EG	53,4	53,3	-	4,3	43,5	43,4	-	-	-9,9	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	44,1	43,9	-	-	-10,2	nein
Bahnhofstr. 126										
Nutzungsart GE										
EG	59,3	59,2	-	0,2	47,3	47,2	-	-	-12,0	nein
1.OG	61,1	61,1	-	2,1	48,5	48,3	-	-	-12,6	nein
2.OG	62,6	62,5	-	3,5	49,7	49,5	-	-	-12,9	nein
Bahnhofstr. 127										
Nutzungsart MI										
EG	74,8	74,8	10,8	20,8	55,7	55,6	-	1,6	-19,1	ja
1.OG	74,5	74,4	10,5	20,4	63,9	63,8	-	9,8	-10,6	ja
2.OG	73,9	73,8	9,9	19,8	69,0	68,9	5,0	14,9	-4,9	ja
Bahnhofstr. 132										
Nutzungsart WA										
EG	50,2	50,2	-	1,2	42,9	42,7	-	-	-7,3	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	43,1	42,8	-	-	-7,4	nein
Bahnhofstr. 133										
Nutzungsart GE										
EG	59,7	59,6	-	0,6	49,0	47,7	-	-	-10,7	nein
1.OG	60,5	60,4	-	1,4	50,1	48,8	-	-	-10,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 134											
	Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,8	42,5	-	-	-7,2	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,0	42,7	-	-	-7,2	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,1	42,9	-	-	-7,3	nein
Bahnhofstr. 135											
	Nutzungsart GE										
EG	56,9	56,8	-	-	nein	46,9	46,0	-	-	-10,0	nein
1.OG	57,9	57,8	-	-	nein	48,3	47,5	-	-	-9,6	nein
2.OG	59,2	59,1	-	0,1	ja	49,6	48,9	-	-	-9,6	nein
Bahnhofstr. 136											
	Nutzungsart WA										
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,6	42,4	-	-	-7,1	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,8	42,6	-	-	-7,1	nein
Bahnhofstr. 136a											
	Nutzungsart WA										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-6,8	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,4	42,2	-	-	-6,8	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,6	42,3	-	-	-6,8	nein
Bahnhofstr. 136b											
	Nutzungsart WA										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-6,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,5	42,2	-	-	-6,8	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,6	42,4	-	-	-6,9	nein
Bahnhofstr. 136c											
	Nutzungsart WA										
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,3	42,1	-	-	-6,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,5	42,3	-	-	-6,8	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,6	42,4	-	-	-6,9	nein
Bahnhofstr. 137											
	Nutzungsart GE										
EG	54,9	54,8	-	-	nein	46,1	45,5	-	-	-8,8	nein
1.OG	55,9	55,8	-	-	nein	47,0	46,4	-	-	-8,9	nein
2.OG	57,1	57,0	-	-	nein	47,9	47,3	-	-	-9,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 58 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 138										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein
Bahnhofstr. 143										
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,4	42,2	-	-	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,5	42,3	-	-	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,7	42,4	-	-	nein
Bahnhofstr. 145										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	nein
Beethovenstr. 3										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	nein
Beethovenstr. 4										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	nein
3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	nein
Beethovenstr. 5										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	nein
Beethovenstr. 6										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	nein
3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Beethovenstr. 7												
	Nutzungsart WA											
EG	46,3	46,2	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-7,9	-8,0	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-7,9	-8,0	nein
Beethovenstr. 8												
	Nutzungsart WA											
EG	46,7	46,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,2	-8,2	nein
3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,2	-8,2	nein
Beethovenstr. 10												
	Nutzungsart WA											
EG	46,6	46,5	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-8,1	-8,2	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,1	-8,1	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
Beethovenstr. 12												
	Nutzungsart WA											
EG	46,6	46,5	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,0	-8,0	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,0	-8,0	nein
Berliner Str. 1												
	Nutzungsart GE											
EG	53,7	53,6	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	-8,3	-8,4	nein
Berliner Str. 4												
	Nutzungsart WA											
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,2	43,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,7	43,6	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,2	44,1	-	-	-9,8	-9,8	nein
3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,8	44,6	-	-	-10,1	-10,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 5										
Nutzungsart GE										
EG	50,7	50,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein
1.OG	53,7	53,6	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein
2.OG	56,1	56,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein
dLr, mit/ohne LS tags dB(A) dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)										
			-7,6	-7,7				-9,4	-9,5	
			-11,0	-11,1				-9,4	-9,4	
Berliner Str. 6										
Nutzungsart WA										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein
3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,7	44,6	-	-	nein
dLr, mit/ohne LS tags dB(A) dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)										
			-8,2	-8,3				-8,9	-8,9	
			-9,2	-9,2				-9,2	-9,2	
			-9,4	-9,4				-9,4	-9,4	
Berliner Str. 7										
Nutzungsart GE										
EG	55,0	54,9	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Berliner Str. 8										
Nutzungsart WA										
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,3	43,1	-	-	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein
3.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	44,5	44,3	-	-	nein
dLr, mit/ohne LS tags dB(A) dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)										
			-10,2	-10,2				-10,5	-10,6	
			-10,9	-11,0				-10,9	-11,0	
			-11,2	-11,3				-11,2	-11,3	
Berliner Str. 9										
Nutzungsart GE										
EG	56,9	56,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Berliner Str. 10										
Nutzungsart WA										
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,5	42,3	-	-	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,4	43,3	-	-	nein
3.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein
dLr, mit/ohne LS tags dB(A) dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)										
			-10,0	-10,1				-10,2	-10,3	
			-10,6	-10,6				-10,6	-10,6	
			-10,7	-10,9				-10,7	-10,9	
Berliner Str. 11										
Nutzungsart WA										
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,1	45,0	-	-	nein
3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein
dLr, mit/ohne LS tags dB(A) dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)										
			-10,6	-10,6				-11,3	-11,3	
			-11,4	-11,4				-11,4	-11,4	
			-11,6	-11,7				-11,6	-11,7	

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 61 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Berliner Str. 12														
	Nutzungsart WA													
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,3	42,1	-	-	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,9	42,8	-	-	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,6	43,5	-	-	-	-	-10,9	-10,9	nein
Berliner Str. 13														
	Nutzungsart WA													
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,5	42,4	-	-	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,5	43,3	-	-	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,4	44,3	-	-	-	-	-10,7	-10,8	nein
Berliner Str. 14														
	Nutzungsart WA													
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,9	41,8	-	-	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,7	42,5	-	-	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	43,4	43,3	-	-	-	-	-10,6	-10,7	nein
Berliner Str. 15														
	Nutzungsart WA													
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,0	41,9	-	-	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,0	42,9	-	-	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,2	44,1	-	-	-	-	-9,9	-9,9	nein
Berliner Str. 16														
	Nutzungsart WA													
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,5	41,4	-	-	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,2	-	-	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,2	43,1	-	-	-	-	-9,9	-9,9	nein
Berliner Str. 17														
	Nutzungsart WA													
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,2	44,1	-	-	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,0	44,8	-	-	-	-	-12,0	-12,1	nein
2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	45,7	45,6	-	-	-	-	-12,1	-12,1	nein
Berliner Str. 18														
	Nutzungsart WA													
EG	48,9	48,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,1	42,0	-	-	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,0	42,9	-	-	-	-	-9,5	-9,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 62 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Berliner Str. 19														
Nutzungsart WA														
EG	55,4	55,4	-	6,4	ja	43,3	43,2	-	-	-	-	-12,1	-12,2	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	44,0	43,8	-	-	-	-	-12,4	-12,5	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,7	44,5	-	-	-	-	-12,5	-12,6	nein
Berliner Str. 20														
Nutzungsart WA														
EG	48,3	48,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,1	41,9	-	-	-	-	-7,8	-7,9	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,9	42,8	-	-	-	-	-9,3	-9,3	nein
Berliner Str. 21														
Nutzungsart WA														
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,3	43,2	-	-	-	-	-12,5	-12,5	nein
1.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	43,9	43,8	-	-	-	-	-12,7	-12,8	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	44,6	44,4	-	-	-	-	-12,7	-12,8	nein
Berliner Str. 22														
Nutzungsart WA														
EG	48,5	48,4	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,1	41,9	-	-	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,9	42,7	-	-	-	-	-9,3	-9,4	nein
Berliner Str. 23														
Nutzungsart WA														
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,2	43,1	-	-	-	-	-12,7	-12,7	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	43,8	43,7	-	-	-	-	-12,9	-12,9	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	44,4	44,2	-	-	-	-	-12,9	-13,0	nein
Berliner Str. 24														
Nutzungsart WA														
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,6	-	-	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,1	41,9	-	-	-	-	-10,9	-11,0	nein
Berliner Str. 25														
Nutzungsart WA														
EG	55,8	55,8	-	6,8	ja	43,2	43,0	-	-	-	-	-12,6	-12,8	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	43,7	43,6	-	-	-	-	-12,9	-12,9	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,2	44,1	-	-	-	-	-13,0	-13,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 26										
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,3	41,1	-	-	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,4	-	-	nein
Berliner Str. 28										
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,2	41,1	-	-	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,5	41,3	-	-	nein
Berliner Str. 29										
EG	53,4	53,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	54,2	54,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
2.OG	54,8	54,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
3.OG	55,3	55,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Berliner Str. 30										
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,2	41,0	-	-	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,4	41,3	-	-	nein
Berliner Str. 31										
EG	52,2	52,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein
2.OG	53,2	53,1	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein
Berliner Str. 32										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,1	40,9	-	-	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,4	41,2	-	-	nein
Berliner Str. 34										
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	41,0	40,8	-	-	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,3	41,1	-	-	nein
Berliner Str. 36										
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,9	40,7	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,1	41,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 64 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 38										
Nutzungsart WA										
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,1	40,9	-	-	nein
Berliner Str. 40										
Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,8	40,7	-	-	nein
Berliner Str. 41										
Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,7	40,5	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,8	40,7	-	-	nein
Berliner Str. 42										
Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,4	-	-	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,7	40,6	-	-	nein
Berliner Str. 43										
Nutzungsart WA										
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,7	40,5	-	-	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,8	40,7	-	-	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,0	40,8	-	-	nein
Berliner Str. 45										
Nutzungsart WA										
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,6	40,4	-	-	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,7	40,6	-	-	nein
Berliner Str. 46										
Nutzungsart WA										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,3	40,1	-	-	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,4	40,3	-	-	nein
Berliner Str. 47										
Nutzungsart WA										
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,6	40,5	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 65 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 48										
	Nutzungsart WA									
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
Berliner Str. 49										
	Nutzungsart WA									
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,6	40,4	-	-	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,7	40,5	-	-	nein
Berliner Str. 50										
	Nutzungsart WA									
EG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
Berliner Str. 51										
	Nutzungsart WA									
EG	48,8	48,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,5	40,4	-	-	nein
3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,7	40,5	-	-	nein
Berliner Str. 52										
	Nutzungsart WA									
EG	48,4	48,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
Berliner Str. 53										
	Nutzungsart WA									
EG	48,6	48,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
Berliner Str. 54										
	Nutzungsart WA									
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 55										
	Nutzungsart WA									
EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,1	40,0	-	-8,3	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,2	40,1	-	-8,3	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-8,4	nein
Berliner Str. 56										
	Nutzungsart WA									
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,9	39,7	-	-8,4	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-8,5	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,1	39,9	-	-8,5	nein
Berliner Str. 57										
	Nutzungsart WA									
EG	48,2	48,1	-	-	nein	40,0	39,9	-	-8,2	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,1	40,0	-	-8,2	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-8,2	nein
Berliner Str. 59										
	Nutzungsart WA									
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-8,1	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-8,1	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-8,1	nein
Berliner Str. 61										
	Nutzungsart WA									
EG	47,8	47,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-7,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,0	39,8	-	-8,0	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-8,0	nein
Berliner Str. 63										
	Nutzungsart WA									
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,8	39,6	-	-7,7	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,8	39,7	-	-7,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,9	39,8	-	-7,8	nein
Berliner Str. 65										
	Nutzungsart WA									
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,7	39,6	-	-7,6	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,8	39,6	-	-7,6	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-7,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Berliner Str. 67														
Nutzungsart														
EG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	39,5	39,4	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,6	39,4	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	39,7	39,5	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
Berliner Str. 67a														
Nutzungsart														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,6	39,4	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,6	39,5	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	39,7	39,6	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
Berliner Str. 67b														
Nutzungsart														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,7	39,6	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	39,8	39,6	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	39,8	39,7	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
Berliner Str. 67c														
Nutzungsart														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,7	39,6	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	39,8	39,7	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	39,9	39,7	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein
Berliner Str. 67d														
Nutzungsart														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,7	39,6	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	39,8	39,7	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	39,9	39,7	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein
Berliner Str. 69														
Nutzungsart														
EG	46,9	46,9	-	-	nein	WA	39,4	39,3	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	39,5	39,4	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	39,6	39,4	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
Berliner Str. 71-73														
Nutzungsart														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	39,2	39,1	-	-	-7,0	-7,0	nein	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	39,2	39,1	-	-	-7,0	-7,0	nein	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	39,3	39,2	-	-	-7,0	-7,0	nein	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	39,4	39,2	-	-	-7,0	-7,1	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berlinerstr. 81										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	38,7	38,6	-	-6,5	nein
Berlinerstr. 97										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	38,7	38,5	-	-6,1	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	38,7	38,6	-	-6,1	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	38,7	38,6	-	-6,2	nein
3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	38,8	38,6	-	-6,2	nein
4.OG	44,9	44,8	-	-	nein	38,8	38,7	-	-6,1	nein
Berlinerstr. 99										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,9	38,8	-	-6,2	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,0	38,8	-	-6,1	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-6,1	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,1	38,9	-	-6,1	nein
4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-6,1	nein
Berlinerstr. 101										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	39,4	39,3	-	-6,0	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,4	39,3	-	-6,0	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-5,9	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-6,0	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,6	39,4	-	-6,0	nein
Berlinerstr. 103										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-5,8	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-5,8	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-5,8	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-5,8	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,7	39,5	-	-5,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Berlinerstr. 105										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,5	44,4	-	-	nein	38,6	38,4	-5,9	-6,0	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	38,6	38,5	-5,9	-5,9	nein
2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	38,7	38,5	-5,9	-6,0	nein
3.OG	44,6	44,5	-	-	nein	38,7	38,6	-5,9	-5,9	nein
4.OG	44,7	44,6	-	-	nein	38,7	38,6	-6,0	-6,0	nein
Berlinerstr. 107										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,8	44,7	-	-	nein	38,9	38,7	-5,9	-6,0	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	38,9	38,8	-5,9	-5,9	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	38,9	38,8	-6,0	-6,0	nein
3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	39,0	38,9	-5,9	-5,9	nein
4.OG	44,9	44,8	-	-	nein	39,0	38,9	-5,9	-5,9	nein
Berlinerstr. 109										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,1	45,0	-	-	nein	39,3	39,2	-5,8	-5,8	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,3	39,2	-5,8	-5,8	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,4	39,2	-5,7	-5,8	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,4	39,3	-5,8	-5,8	nein
4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,4	39,3	-5,8	-5,8	nein
Berlinerstr. 111										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,0	44,9	-	-	nein	39,4	39,2	-5,6	-5,7	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	39,4	39,3	-5,6	-5,6	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,4	39,3	-5,7	-5,7	nein
3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,5	39,4	-5,6	-5,6	nein
4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,5	39,4	-5,7	-5,7	nein
Birkenweg 1										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,2	44,1	-	-	nein	40,6	40,5	-3,6	-3,6	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	41,0	40,9	-3,6	-3,6	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,3	41,2	-3,6	-3,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
Birkenweg 3												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
Birkenweg 4												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
Birkenweg 5												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
Birkenweg 11												
EG	44,0	43,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
Bonhoefferstr.4												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	45,0	45,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-7,1	-7,1	nein
Bonhoefferstr. 6												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
Bonhoefferstr. 8												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
Bonhoefferstr. 9												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-6,8	-6,9	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-6,9	-6,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Bonhoefferstr. 13														
Nutzungsart														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	38,6	38,5	-	-	-6,6	-6,6	nein	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	38,6	38,5	-	-	-6,7	-6,7	nein	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	38,7	38,6	-	-	-6,6	-6,6	nein	nein
Bonhoefferstr. 14														
Nutzungsart														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	38,8	38,7	-	-	-6,8	-6,8	nein	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	38,9	38,7	-	-	-6,8	-6,9	nein	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	38,9	38,8	-	-	-6,8	-6,8	nein	nein
Bonhoefferstr. 16														
Nutzungsart														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	38,9	38,8	-	-	-6,8	-6,8	nein	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	38,9	38,8	-	-	-6,8	-6,8	nein	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	39,0	38,9	-	-	-6,7	-6,7	nein	nein
Bonhoefferstr. 17														
Nutzungsart														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	39,2	39,1	-	-	-6,4	-6,4	nein	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	39,2	39,1	-	-	-6,4	-6,4	nein	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	39,3	39,2	-	-	-6,3	-6,3	nein	nein
Bonhoefferstr. 18														
Nutzungsart														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	39,0	38,9	-	-	-6,7	-6,7	nein	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	39,0	38,9	-	-	-6,7	-6,7	nein	nein
Bonhoefferstr. 19														
Nutzungsart														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	39,4	39,3	-	-	-6,3	-6,3	nein	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	WA	39,5	39,4	-	-	-6,2	-6,3	nein	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	39,6	39,4	-	-	-6,2	-6,3	nein	nein
Bonhoefferstr. 20														
Nutzungsart														
EG	45,7	45,7	-	-	nein	WA	39,1	39,0	-	-	-6,6	-6,7	nein	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	39,2	39,0	-	-	-6,6	-6,7	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bonhoefferstr. 21										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,8	45,7	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Bonhoefferstr. 23										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,9	45,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
Bonhoefferstr. 24										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,0	45,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
Bonhoefferstr. 25										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,0	45,9	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
Bonhoefferstr. 26										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
Bonhoefferstr. 27										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,1	46,0	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Bonhoefferstr. 29										
			Nutzungsart WA							
EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
4.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Bonhoefferstr. 31										
			Nutzungsart WA							
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
4.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
Bonhoefferstr. 33										
			Nutzungsart WA							
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
Bonhoefferstr. 34										
			Nutzungsart WA							
EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
Bonhoefferstr. 36										
			Nutzungsart WA							
EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein
Bonhoefferstr. 38										
			Nutzungsart WA							
EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Braubachstr. 1										
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,7	43,5	-	-	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein
Braubachstr. 3										
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	44,3	44,1	-	-	nein
Braubachstr. 5										
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein
Braubachstr. 9										
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein
Braubachstr. 11										
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,0	45,8	-	-	nein
Braubachstr. 15										
EG	57,3	57,3	-	8,3	ja	46,6	46,4	-	-	nein
Braubachstr. 17										
EG	57,1	57,0	-	8,0	ja	46,7	46,6	-	-	nein
Braubachstr. 19										
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,9	46,8	-	-	nein
Braubachstr. 21										
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	47,0	46,9	-	-	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	47,8	47,7	-	-	nein
Breibtscheidstr. 1										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 75 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Breitscheidstr. 3														
EG	46,4	46,3	-	-	nein	Nutzungsart	38,8	38,6	-	-	-7,6	-7,7	nein	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein		38,8	38,7	-	-	-7,7	-7,7	nein	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein		38,9	38,8	-	-	-7,6	-7,6	nein	nein
Breitscheidstr. 4														
EG	46,8	46,7	-	-	nein	Nutzungsart	39,0	38,8	-	-	-7,8	-7,9	nein	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein		39,1	38,9	-	-	-7,7	-7,8	nein	nein
Breitscheidstr. 5														
EG	46,4	46,3	-	-	nein	Nutzungsart	38,8	38,7	-	-	-7,6	-7,6	nein	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein		38,9	38,7	-	-	-7,6	-7,7	nein	nein
Breitscheidstr. 7														
EG	46,6	46,5	-	-	nein	Nutzungsart	39,0	38,9	-	-	-7,6	-7,6	nein	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein		39,1	38,9	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
Breitscheidstr. 8														
EG	47,0	46,9	-	-	nein	Nutzungsart	39,5	39,4	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein		39,6	39,4	-	-	-7,5	-7,6	nein	nein
Breitscheidstr. 10														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	Nutzungsart	39,7	39,5	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein		39,7	39,6	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein
Breitscheidstr. 11														
EG	46,8	46,7	-	-	nein	Nutzungsart	39,4	39,3	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein		39,5	39,3	-	-	-7,3	-7,4	nein	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein		39,6	39,4	-	-	-7,3	-7,4	nein	nein
Breitscheidstr. 12														
EG	47,2	47,1	-	-	nein	Nutzungsart	39,8	39,7	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein		39,9	39,8	-	-	-7,3	-7,3	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Breitscheidstr. 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,2	-7,2	nein
3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
Breitscheidstr. 13a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,0	-7,0	nein
Breitscheidstr. 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,2	-7,2	nein
3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
Breitscheidstr. 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,1	-7,1	nein
Breitscheidstr. 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-7,0	-7,1	nein
Breitscheidstr. 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,0	-7,0	nein
Breitscheidstr. 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-6,9	-7,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Breitscheidstr. 20										
EG	47,4	47,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Breitscheidstr. 21										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
Breitscheidstr. 22										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
Breitscheidstr. 23										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Breitscheidstr. 24										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
Breitscheidstr. 27										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
Breitscheidstr. 28										
EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
Breitscheidstr. 29										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
Breitscheidstr. 30										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 78 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Breitscheidstr. 31												
					Nutzungsart	WA						
EG	47,5	47,4	-	-	-	nein	41,6	41,5	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	-	nein	41,6	41,5	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	-	nein	41,8	41,6	-	-5,9	-6,0	nein
Breitscheidstr. 33												
					Nutzungsart	WA						
EG	47,6	47,5	-	-	-	nein	41,8	41,6	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	-	nein	41,8	41,7	-	-5,8	-5,8	nein
Breslauer Str. 3												
					Nutzungsart	WA						
EG	54,9	54,8	-	5,8	-	ja	45,2	45,1	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	-	ja	45,6	45,5	-	-9,8	-9,8	nein
Breslauer Str. 4												
					Nutzungsart	WA						
EG	55,3	55,2	-	6,2	-	ja	45,5	45,4	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	-	ja	45,9	45,7	-	-9,9	-10,0	nein
Breslauer Str. 6												
					Nutzungsart	WA						
EG	55,0	55,0	-	6,0	-	ja	45,3	45,2	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	-	ja	45,7	45,5	-	-9,8	-9,9	nein
Breslauer Str. 7												
					Nutzungsart	WA						
EG	54,4	54,3	-	5,3	-	ja	44,8	44,7	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	-	ja	45,2	45,0	-	-9,6	-9,7	nein
Breslauer Str. 8												
					Nutzungsart	WA						
EG	54,7	54,6	-	5,6	-	ja	45,0	44,9	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	-	ja	45,4	45,2	-	-9,6	-9,7	nein
Breslauer Str. 9												
					Nutzungsart	WA						
EG	54,1	54,0	-	5,0	-	ja	44,7	44,5	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	-	ja	45,0	44,8	-	-9,5	-9,6	nein
Breslauer Str. 10												
					Nutzungsart	WA						
EG	54,5	54,4	-	5,4	-	ja	44,9	44,8	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	-	ja	45,3	45,1	-	-9,5	-9,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Breslauer Str. 11												
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,4	44,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,7	44,6	-	-	-9,4	-9,4	nein
Breslauer Str. 12												
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,7	44,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,0	44,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
Breslauer Str. 13												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,3	44,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,6	44,5	-	-	-9,4	-9,4	nein
Breslauer Str. 14												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,6	44,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,9	44,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Breslauer Str. 15												
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,1	44,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,4	44,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,7	44,5	-	-	-9,2	-9,3	nein
Breslauer Str. 16												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,4	44,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,7	44,5	-	-	-9,2	-9,3	nein
Breslauer Str. 17												
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,1	43,9	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,3	44,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
Breslauer Str. 18												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,3	44,1	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,6	44,4	-	-	-9,1	-9,2	nein
Breslauer Str. 19												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,9	43,8	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,2	44,0	-	-	-9,0	-9,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 80 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Breslauer Str. 20												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,1	44,0	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,4	44,3	-	-	-9,0	-9,0	nein
Breslauer Str. 21												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,8	43,7	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,1	43,9	-	-	-8,9	-9,0	nein
Breslauer Str. 22												
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,1	43,9	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,3	44,2	-	-	-9,0	-9,0	nein
Breslauer Str. 23												
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	43,7	43,6	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,0	43,8	-	-	-8,8	-8,9	nein
Breslauer Str. 24												
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	43,9	43,8	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,2	44,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
Breslauer Str. 25												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,7	43,5	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,9	43,8	-	-	-8,8	-8,8	nein
Breslauer Str. 26												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,9	43,7	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,1	44,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,3	44,2	-	-	-8,8	-8,8	nein
Breslauer Str. 27												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,6	43,4	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,8	43,6	-	-	-8,7	-8,8	nein
Breslauer Str. 28												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,7	43,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,0	43,8	-	-	-8,6	-8,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 81 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Breslauer Str. 29												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,5	43,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,7	43,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
Breslauer Str. 30												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,7	43,6	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,9	43,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
Breslauer Str. 31												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,5	43,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,7	43,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
Breslauer Str. 32												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,7	43,5	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,9	43,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
Breslauer Str. 33												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,4	43,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,6	43,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
Breslauer Str. 34												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,6	43,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,8	43,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
Breslauer Str. 35												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,2	43,1	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,5	43,3	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,6	43,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
Breslauer Str. 36												
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,5	43,4	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,7	43,6	-	-	-8,3	-8,4	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,9	43,8	-	-	-8,3	-8,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 82 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv ja / nein
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
Brüder-Grimm-Str. 3													
Nutzungsart WA													
EG	49,0	48,9	-	-		nein	39,8	39,6	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	ja	39,9	39,8	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	ja	40,1	39,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	ja	40,2	40,1	-	-	-9,4	-9,4	nein
4.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	ja	40,4	40,2	-	-	-9,3	-9,4	nein
Brüder-Grimm-Str. 3a													
Nutzungsart WA													
EG	49,1	49,0	-	-		nein	39,8	39,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
Brüder-Grimm-Str. 5													
Nutzungsart WA													
EG	48,9	48,8	-	-		nein	39,7	39,6	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	ja	39,9	39,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	ja	40,0	39,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	ja	40,2	40,0	-	-	-9,4	-9,5	nein
4.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	ja	40,3	40,2	-	-	-9,4	-9,4	nein
Brüder-Grimm-Str. 7													
Nutzungsart WA													
EG	48,9	48,8	-	-		nein	39,7	39,5	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-		nein	39,8	39,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	ja	40,0	39,8	-	-	-9,3	-9,4	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	ja	40,1	40,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
4.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	ja	40,3	40,1	-	-	-9,4	-9,5	nein
Brüder-Grimm-Str. 9													
Nutzungsart WA													
EG	48,7	48,6	-	-		nein	39,5	39,3	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-		nein	39,6	39,5	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-		nein	39,8	39,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	ja	39,9	39,8	-	-	-9,4	-9,4	nein
4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	ja	40,1	39,9	-	-	-9,3	-9,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Brüder-Grimm-Str. 9a										
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,9	39,7	-	-	nein
4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,1	39,9	-	-	nein
Brüder-Grimm-Str. 11										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
Brüder-Grimm-Str. 12										
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
Brüder-Grimm-Str. 13										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,8	39,7	-	-	nein
Brüder-Grimm-Str. 14										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
Brüder-Grimm-Str. 15										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,8	39,6	-	-	nein
Brüder-Grimm-Str. 16										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 84 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Brüder-Grimm-Str. 17												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Bruno Dressler Str. 3												
EG	55,7	55,6	-	-	nein	52,9	52,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	58,8	58,7	-	-	nein	56,3	56,2	-	-	-2,5	-2,5	nein
Bruno Dressler Str. 4												
EG	51,9	51,8	-	-	nein	48,8	48,6	-	-	-3,1	-3,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	-	nein	49,2	49,1	-	-	-3,2	-3,2	nein
Bruno Dressler Str. 7												
EG	51,0	50,9	-	-	nein	48,8	48,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	53,0	52,9	-	-	nein	50,7	50,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
Bruno Dressler Str. 9												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,8	-	-	-2,0	-2,1	nein
1.OG	52,2	52,1	-	-	nein	49,5	49,4	-	-	-2,7	-2,7	nein
Bruno Dressler Str. 10												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
Bruno Dressler Str. 10												
EG	44,9	44,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,3	-2,4	nein
Bruno Dressler Str. 10												
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-2,3	-2,4	nein
Bruno Dressler Str. 10												
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
Bruno Dressler Str. 10												
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,8	-2,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 85 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
Bruno Dressler Str. 10a												
EG	43,5	43,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	51,5	51,4	-	-	nein	49,0	48,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
Bruno Dressler Str. 11												
EG	49,9	49,8	-	-	nein	47,7	47,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
Bruno Dressler Str. 13												
EG	50,2	50,1	-	-	nein	48,2	48,0	-	-	-2,0	-2,1	nein
Bruno Dressler Str. 17												
EG	48,4	48,4	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,3	-2,4	nein
1.OG	49,9	49,9	-	-	nein	47,6	47,5	-	-	-2,3	-2,4	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(1)												
EG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	54,4	54,2	-	5,2	-5,3	-5,4	ja
1.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	55,2	55,0	-	6,0	-5,3	-5,4	ja
2.OG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	55,9	55,7	-	6,7	-5,3	-5,4	ja
3.OG	61,9	61,8	2,9	12,8	ja	56,6	56,3	-	7,3	-5,3	-5,5	ja
Bruno-Dreßler-Straße 14(2)												
EG	58,8	58,8	1,8	-	ja	54,0	53,8	-	-	-4,8	-5,0	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(3)												
EG	58,0	57,9	1,0	-	ja	53,9	53,7	-	-	-4,1	-4,2	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(4)												
EG	57,6	57,5	0,6	-	ja	54,2	54,1	-	-	-3,4	-3,4	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(5)												
EG	57,5	57,4	0,5	-	ja	54,4	54,3	-	-	-3,1	-3,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 86 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Buchenstr. 5												
EG	43,5	43,4	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
Buchenstr. 7												
EG	43,6	43,5	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
Buchenstr. 7a												
EG	43,6	43,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
Buchenstr. 8												
EG	43,5	43,4	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,0	43,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
Buchenstr. 9												
EG	43,9	43,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
Buchenstr. 10												
EG	43,3	43,2	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	43,9	43,8	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-3,6	-3,6	nein
Buchenstr. 11												
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
Buchenstr. 12												
EG	42,5	42,4	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Buchenstr. 14												
EG	42,7	42,6	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-3,6	-3,7	nein
Buchenstr. 16												
EG	43,0	42,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-3,6	-3,6	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 87 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Buchenstr. 18										
EG	43,2	43,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Buchenstr. 20										
EG	43,4	43,3	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
Buchenstr. 22										
EG	44,0	43,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Burgernickelstr. 16										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
Burgernickelstr. 17										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
Burgernickelstr. 18										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Burgernickelstr. 19										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Burgernickelstr. 20										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Burgernickelstr. 21										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Burgernickelstr. 22										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Burgernickelstr. 23										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
Burgernickelstr. 23a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,7	47,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
Burgernickelstr. 25										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,8	47,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
Burgernickelstr. 26										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,5	47,4	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein
Burgernickelstr. 27										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	48,0	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
Burgernickelstr. 28										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,8	47,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
Burgernickelstr. 29										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	48,2	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Burgernickelstr. 30										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Burgernickelstr. 31										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
Burgernickelstr. 32										
EG	48,1	48,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
Burgernickelstr. 33										
EG	48,7	48,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
Burgernickelstr. 34										
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
Burgernickelstr. 36										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
Burgernickelstr. 37										
EG	49,0	48,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
Burgernickelstr. 38										
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 90 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Burgernickelstr. 39												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,3	41,1	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,4	41,3	-	-	-8,0	-8,0	nein
Burgernickelstr. 40												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-7,9	-8,0	nein
Burgernickelstr. 42												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,2	41,0	-	-	-8,0	-8,1	nein
Burgernickelstr. 44												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,1	41,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,3	41,1	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,4	41,2	-	-	-8,2	-8,3	nein
Daimlerstr. 6												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,8	45,7	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,0	45,9	-	-	-6,9	-6,9	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,2	46,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,4	46,3	-	-	-7,0	-7,0	nein
4.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,7	46,5	-	-	-7,0	-7,1	nein
5.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,9	46,8	-	-	-7,2	-7,2	nein
6.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,2	47,0	-	-	-7,2	-7,3	nein
7.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,4	47,3	-	-	-7,3	-7,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	WA	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Daimlerstr. 8														
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	ja	46,1	46,0	-	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	ja	46,2	46,1	-	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	ja	46,4	46,2	-	-	-	-6,3	-6,4	nein
3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	ja	46,5	46,4	-	-	-	-6,4	-6,4	nein
4.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	ja	46,7	46,6	-	-	-	-6,4	-6,4	nein
5.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	ja	46,9	46,8	-	-	-	-6,4	-6,4	nein
6.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	ja	47,1	47,0	-	-	-	-6,4	-6,4	nein
7.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	ja	47,3	47,2	-	-	-	-6,4	-6,5	nein
Daimlerstr. 15														
EG	51,8	51,7	-	-	nein	nein	44,3	44,2	-	-	-	-7,5	-7,5	nein
1.OG	53,0	52,9	-	-	nein	nein	44,8	44,7	-	-	-	-8,2	-8,2	nein
Daimlerstr. 19a														
EG	52,5	52,4	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	54,1	54,0	-	-	nein	nein	44,7	44,5	-	-	-	-9,4	-9,5	nein
DEHE05970000JSIE														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	nein	44,8	44,7	-	-	-	-2,1	-2,1	nein
DEHE05970000JT88														
EG	51,9	51,8	-	-	nein	nein	49,9	49,8	-	-	-	-2,0	-2,0	nein
DEHE05970000JUJz														
EG	51,5	51,4	-	-	nein	nein	49,7	49,6	-	-	-	-1,8	-1,8	nein
DEHE05970000Kkse														
EG	47,7	47,6	-	-	nein	nein	46,0	45,8	-	-	-	-1,7	-1,8	nein
Dörnigheimer Weg 2														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	nein	42,9	42,8	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	nein	43,1	43,0	-	-	-	-2,3	-2,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 92 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 4										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 6a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 6b										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 6c										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 7										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	44,9	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 8a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 8b										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 8c										
EG	45,2	45,2	-	-	WA	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 9										
EG	44,7	44,7	-	-	WA	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 10a										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 10b										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 10c										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 11										
EG	44,8	44,7	-	-	WA	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 12a										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 94 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 12b										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 12c										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 13										
EG	44,8	44,7	-	-	WA	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 14a										
EG	45,2	45,1	-	-	WA	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 14b										
EG	45,3	45,2	-	-	WA	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 14c										
EG	45,3	45,2	-	-	WA	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 014d										
EG	45,4	45,3	-	-	WA	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Dörnigheimer Weg 15														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein	WA	42,5	42,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	42,7	42,6	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 16a														
Nutzungsart														
EG	45,4	45,3	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	WA	43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 16b														
Nutzungsart														
EG	45,4	45,4	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 016c														
Nutzungsart														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	WA	43,9	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 17a														
Nutzungsart														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	42,6	42,5	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 17b														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,8	-	-	nein	WA	42,5	42,4	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	42,8	42,7	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	45,2	45,2	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 17c														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein	WA	42,5	42,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	42,7	42,6	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 17d										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17e										
EG	44,7	44,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
2.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17f										
EG	44,6	44,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17g										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	45,2	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17h										
EG	44,9	44,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17i										
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17j										
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 97 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 17k										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17i										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 17m										
EG	44,7	44,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18a										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18b										
EG	45,2	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18c										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18d										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18e										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18f										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18g										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18h										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18i										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18j										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18k										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18l										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18m										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18n										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18o										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18p										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18q										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18r										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18s										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18t										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18u										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18v										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18w										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18x										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18y										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Dörnigheimer Weg 18z										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Dörnigheimer Weg 20a														
EG	45,3	45,3	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-2,3	-2,4	-	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein		43,5	43,4	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein		43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
Dörnigheimer Weg 20b														
EG	45,4	45,3	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein		43,9	43,8	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
Dörnigheimer Weg 20c														
EG	45,5	45,4	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein		43,9	43,8	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
Dörnigheimer Weg 20d														
EG	45,6	45,5	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein		43,7	43,6	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein		44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
Dörnigheimer Weg 21														
EG	45,4	45,3	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein		43,9	43,8	-	-	-2,1	-2,2	-	nein
Dörnigheimer Weg 22														
EG	45,3	45,2	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
Dörnigheimer Weg 24														
EG	45,5	45,4	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
Dörnigheimer Weg 25														
EG	45,7	45,6	-	-	nein		43,5	43,5	-	-	-2,2	-2,1	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 99 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Dörnigheimer Weg 26														
Nutzungsart														
EG	45,3	45,3	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
5.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
6.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
7.OG	46,5	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
8.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 27														
Nutzungsart														
EG	44,7	44,7	-	-	nein	WA	42,3	42,2	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	45,4	45,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Dörnigheimer Weg 28														
Nutzungsart														
EG	45,5	45,5	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
5.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
6.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
7.OG	46,6	46,6	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
8.OG	46,7	46,6	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 29														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein	WA	42,6	42,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 100 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Dörnigheimer Weg 30														
Nutzungsart														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
EG	45,5	45,5	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
5.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
6.OG	46,6	46,6	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
7.OG	46,7	46,6	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
8.OG	46,7	46,6	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Dörnigheimer Weg 32														
Nutzungsart														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
5.OG	46,6	46,5	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
6.OG	46,7	46,6	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
7.OG	46,7	46,6	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
8.OG	46,7	46,7	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 33														
Nutzungsart														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
EG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	WA	45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	WA	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Dörnigheimer Weg 34														
Nutzungsart														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	WA	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	45,0	44,9	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Dörnigheimer Weg 35												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
Dörnigheimer Weg 36												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,1	-2,1	nein
Dörnigheimer Weg 36a												
EG	42,4	42,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
Dörnigheimer Weg 38												
EG	47,6	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,2	nein
Edmund-Seng-Str. 2												
EG	51,9	51,8	-	-	nein	44,2	43,9	-	-	-7,7	-7,9	nein
Edmund-Seng-Str. 2a												
EG	51,3	51,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	52,0	51,9	-	-	nein	44,6	44,3	-	-	-7,4	-7,6	nein
Edmund-Seng-Str. 3-5												
EG	52,0	51,9	-	-	nein	44,9	44,6	-	-	-7,1	-7,3	nein
1.OG	53,0	53,0	-	-	nein	45,6	45,3	-	-	-7,4	-7,7	nein
2.OG	54,2	54,1	-	-	nein	46,3	46,0	-	-	-7,9	-8,1	nein
Edmund-Seng-Str. 4												
EG	50,9	50,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-7,1	-7,3	nein
Eduard-Mönke-Str. 1												
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Eduard-Mörrike-Str. 2														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	42,6	42,5	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
Eduard-Mörrike-Str. 4														
EG	45,4	45,3	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eduard-Mörrike-Str. 5														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eduard-Mörrike-Str. 6														
EG	45,8	45,8	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eduard-Mörrike-Str. 7														
EG	45,7	45,7	-	-	nein	WA	43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eduard-Mörrike-Str. 8														
EG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
Eduard-Mörrike-Str. 9														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Eduard-Mörrike-Str. 10												
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,3	43,3	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,3	nein
Eduard-Mörrike-Str. 11												
EG	44,0	43,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
Eduard-Mörrike-Str. 12												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
Eduard-Mörrike-Str. 13												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Eduard-Mörrike-Str. 14												
EG	42,2	42,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	44,1	44,0	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,2	-	-	-2,3	-2,2	nein
Eduard-Mörrike-Str. 15												
EG	46,9	46,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,4	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Eduard-Mörrike-Str. 16												
EG	41,8	41,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja	nein
Eduard-Mörike-Str. 21														
EG	46,9	46,9	-	-	Nutzungsart	WA	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-		nein	45,0	44,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-		nein	45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eduard-Mörike-Str. 23														
EG	47,0	46,9	-	-	Nutzungsart	WA	44,6	44,5	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-		nein	44,9	44,8	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-		nein	45,0	44,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eduard-Mörike-Str. 25														
EG	46,9	46,8	-	-	Nutzungsart	WA	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-		nein	45,0	44,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-		nein	45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eduard-Mörike-Str. 27														
EG	43,0	42,9	-	-	Nutzungsart	WA	41,6	41,5	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
1.OG	43,4	43,3	-	-		nein	41,9	41,8	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-		nein	43,3	43,2	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Eduard-Mörike-Str. 29														
EG	43,7	43,6	-	-	Nutzungsart	WA	41,9	41,8	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
1.OG	44,2	44,1	-	-		nein	42,4	42,3	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-		nein	43,6	43,5	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Eduard-Mörike-Str. 31														
EG	43,5	43,4	-	-	Nutzungsart	WA	41,4	41,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-		nein	42,1	42,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-		nein	43,1	43,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eduard-Mörike-Str. 33														
EG	43,3	43,3	-	-	Nutzungsart	WA	41,1	41,0	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-		nein	41,9	41,8	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-		nein	42,6	42,5	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 105 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eduard-Mörke-Str. 35										
EG	43,6	43,6	-	-	WA	41,3	41,2	-	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
Eduard-Mörke-Str. 37										
EG	44,4	44,3	-	-	WA	42,0	41,9	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Eduard-Mörke-Str. 39										
EG	44,6	44,6	-	-	WA	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
Eduard-Mörke-Str. 41										
EG	44,8	44,7	-	-	WA	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Eichendorffstr. 1										
EG	44,4	44,3	-	-	WA	39,9	39,7	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
2.OG	44,5	44,5	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
Eichendorffstr. 2										
EG	44,5	44,4	-	-	WA	40,1	40,0	-	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
3.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
4.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
Eichendorffstr. 3										
EG	44,6	44,5	-	-	WA	40,0	39,9	-	-	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichendorffstr. 4												
			Nutzungsart WA									
EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
4.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
Eichendorffstr. 5												
			Nutzungsart WA									
EG	44,7	44,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
Eichendorffstr. 5a												
			Nutzungsart WA									
EG	44,5	44,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	44,5	44,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-4,6	-4,6	nein
Eichendorffstr. 5b												
			Nutzungsart WA									
EG	44,4	44,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
Eichendorffstr. 5c												
			Nutzungsart WA									
EG	44,4	44,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
Eichendorffstr. 5s												
			Nutzungsart WA									
EG	43,9	43,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	44,0	43,9	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	44,2	44,1	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-4,8	-4,8	nein
Eichendorffstr. 5t												
			Nutzungsart WA									
EG	43,9	43,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	44,0	43,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-4,8	-4,8	nein
2.OG	44,1	44,0	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-4,8	-4,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 107 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichendorffstr. 5u										
	Nutzungsart WA									
EG	43,9	43,8	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	44,0	43,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
2.OG	44,1	44,0	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
Eichendorffstr. 5v										
	Nutzungsart WA									
EG	43,8	43,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	43,9	43,8	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	nein
2.OG	44,0	43,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
Eichendorffstr. 5w										
	Nutzungsart WA									
EG	43,7	43,6	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
1.OG	43,8	43,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
2.OG	44,0	43,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
Eichendorffstr. 6										
	Nutzungsart WA									
EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
4.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
Eichendorffstr. 7										
	Nutzungsart WA									
EG	44,3	44,2	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
Eichendorffstr. 7a										
	Nutzungsart WA									
EG	43,8	43,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	44,1	44,0	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
2.OG	44,3	44,2	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
3.OG	44,5	44,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
Eichendorffstr. 9										
	Nutzungsart WA									
EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 108 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichendorffstr. 11										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
Eichendorffstr. 13										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
Eichendorffstr. 14										
EG	39,9	39,8	-	-	nein	32,9	32,7	-	-	nein
1.OG	41,0	40,9	-	-	nein	34,2	34,1	-	-	nein
Eichendorffstr. 15										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
Eichendorffstr. 16										
EG	43,0	42,9	-	-	nein	36,5	36,3	-	-	nein
Eichendorffstr. 17										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Eichenheege 1										
EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein
Eichenheege 1										
EG	59,6	59,5	-	0,5	ja	49,9	49,7	-	-	nein
Eichenheege 1										
1.OG	60,0	59,9	-	5,9	ja	48,0	47,8	-	-	nein
Eichenheege 1										
1.OG	60,9	60,8	-	1,8	ja	51,6	51,4	-	-	nein
Eichenheege 1										
EG	44,4	44,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	51,7	51,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege 2										
	Nutzungsart WA									
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,1	41,9	-	-	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,3	42,1	-	-	nein
Eichenheege 4										
	Nutzungsart WA									
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,9	41,7	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,1	41,9	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,3	42,1	-	-	nein
Eichenheege 6										
	Nutzungsart WA									
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,3	42,1	-	-	nein
Eichenheege 6a										
	Nutzungsart WA									
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,8	41,7	-	-	nein
Eichenheege 7										
	Nutzungsart GE									
EG	50,9	50,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein
Eichenheege 8										
	Nutzungsart WA									
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,3	42,2	-	-	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,5	42,3	-	-	nein
Eichenheege 10										
	Nutzungsart WA									
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,1	44,0	-	-	nein
3.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein
4.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein
5.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein
6.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein
7.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege 11												
EG	50,8	50,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
Eichenheege 12												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,2	44,0	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,3	44,2	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,5	44,3	-	-	-7,2	-7,3	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,7	44,5	-	-	-7,2	-7,3	nein
Eichenheege 12a												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,4	44,3	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,6	44,5	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,8	44,7	-	-	-7,3	-7,3	nein
3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,0	44,9	-	-	-7,5	-7,5	nein
Eichenheege 12b												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,6	44,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,8	44,7	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,9	-	-	-7,5	-7,6	nein
3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,4	45,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
Eichenheege 17												
EG	52,2	52,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	53,1	53,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	54,0	53,9	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	-8,4	-8,5	nein
Eichenheege 17a												
EG	52,8	52,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	54,8	54,7	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-8,7	-8,7	nein
Eichenheege 19												
EG	51,8	51,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	54,1	53,9	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-7,8	-7,7	nein
2.OG	55,8	55,7	-	-	nein	47,1	46,9	-	-	-8,7	-8,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 111 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Eichenheege 20												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	70,6	70,6	1,6	11,6	ja	52,4	52,3	-	-	-18,2	-18,3	nein
1.OG	71,4	71,4	2,4	12,4	ja	55,6	55,4	-	-	-15,8	-16,0	nein
2.OG	71,3	71,3	2,3	12,3	ja	59,9	59,6	-	0,6	-11,4	-11,7	ja
3.OG	71,1	71,0	2,1	12,0	ja	62,5	62,3	-	3,3	-8,6	-8,7	ja
Eichenheege - Flurstück 78												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,9	43,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,1	44,9	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	46,1	46,0	-	-	-10,8	-10,8	nein
Eichenheege - Flurstück 79												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,1	44,0	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,2	45,1	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,3	46,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
Eichenheege - Flurstück 80												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,0	43,9	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,1	45,0	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,3	46,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
Eichenheege - Flurstück 82												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,1	44,0	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,2	45,1	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	46,5	46,3	-	-	-7,5	-7,6	nein
Eichenheege - Flurstück 83												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,4	44,2	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	45,4	45,2	-	-	-6,9	-7,1	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,6	46,4	-	-	-7,1	-7,2	nein
Eichenheege - Flurstück 84												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,7	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,8	45,6	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,9	46,7	-	-	-6,7	-6,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Eichenheege - Flurstück 85														
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	Nutzungsart WA	45,3	45,2	-	-	-5,3	-5,3	nein	
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja		46,1	46,0	-	-	-5,6	-5,6	nein	
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja		47,1	47,0	-	-	-6,4	-6,4	nein	
Eichenheege - Flurstück 87														
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	Nutzungsart WA	46,1	46,0	-	-	-4,8	-4,8	nein	
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja		46,8	46,7	-	-	-5,1	-5,2	nein	
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja		47,6	47,4	-	-	-6,2	-6,3	nein	
Eichenheege - Flurstück 88														
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	Nutzungsart WA	46,4	46,3	-	-	-5,5	-5,5	nein	
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja		47,1	46,9	-	-	-5,8	-5,9	nein	
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja		47,8	47,7	-	-	-6,8	-6,8	nein	
Eichenheege - Flurstück 89														
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	Nutzungsart WA	46,6	46,5	-	-	-6,8	-6,8	nein	
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja		47,3	47,2	-	-	-6,8	-6,8	nein	
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja		48,0	47,9	-	-	-7,5	-7,5	nein	
Eichenheege - Flurstück 90														
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	Nutzungsart WA	47,4	47,3	-	-	-9,8	-9,8	nein	
1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja		47,9	47,8	-	-	-9,7	-9,7	nein	
2.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja		48,5	48,4	-	-	-9,7	-9,7	nein	
Eichenheege - Flurstück 91														
EG	57,9	57,9	-	8,9	ja	Nutzungsart WA	47,8	47,7	-	-	-10,1	-10,2	nein	
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja		48,3	48,1	-	-	-10,0	-10,1	nein	
2.OG	58,8	58,8	-	9,8	ja		48,8	48,7	-	-	-10,0	-10,1	nein	
Eichenheege - Flurstück 92														
EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	Nutzungsart WA	48,1	48,0	-	-	-10,4	-10,4	nein	
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja		48,6	48,4	-	-	-10,3	-10,4	nein	
2.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja		49,1	49,0	-	-	-10,3	-10,3	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv		
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	ja / nein	
Eichenheege - Flurstück 98															
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	Nutzungsart WA	45,0	44,9	-	-	-8,2	-8,2	nein	nein	
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja		45,5	45,4	-	-	-8,3	-8,3	nein	nein	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja		46,0	45,9	-	-	-8,5	-8,5	nein	nein	nein
Eichenheege - Flurstück 99															
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	Nutzungsart WA	45,1	45,0	-	-	-8,1	-8,1	nein	nein	
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja		45,6	45,5	-	-	-8,1	-8,2	nein	nein	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja		46,1	46,0	-	-	-8,4	-8,4	nein	nein	nein
Eichenheege - Flurstück 100															
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	Nutzungsart WA	45,2	45,1	-	-	-7,7	-7,7	nein	nein	
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja		45,7	45,6	-	-	-7,8	-7,8	nein	nein	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja		46,2	46,1	-	-	-8,1	-8,1	nein	nein	nein
Eichenheege - Flurstück 101															
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	Nutzungsart WA	45,5	45,4	-	-	-7,1	-7,1	nein	nein	
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja		45,9	45,8	-	-	-7,3	-7,3	nein	nein	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja		46,4	46,3	-	-	-7,5	-7,5	nein	nein	nein
Eichenheege - Flurstück 102															
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	Nutzungsart WA	45,7	45,6	-	-	-7,0	-7,0	nein	nein	
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja		46,1	46,0	-	-	-7,2	-7,2	nein	nein	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja		46,6	46,4	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein	nein
Eichenheege - Flurstück 103															
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	Nutzungsart WA	45,9	45,8	-	-	-7,0	-7,0	nein	nein	
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja		46,3	46,2	-	-	-7,1	-7,1	nein	nein	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja		46,7	46,6	-	-	-7,4	-7,4	nein	nein	nein
Eichenheege - Flurstück 104															
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	Nutzungsart WA	46,3	46,2	-	-	-7,2	-7,2	nein	nein	
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja		46,7	46,5	-	-	-7,2	-7,3	nein	nein	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja		47,1	46,9	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 105												
EG	53,9	53,8	-	4,8	46,5	46,5	46,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	46,9	46,9	46,7	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	47,3	47,3	47,1	-	-	-7,5	-7,6	nein
Eichenheege - Flurstück 106												
EG	54,4	54,3	-	5,3	46,7	46,7	46,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	47,1	47,1	46,9	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	47,5	47,5	47,3	-	-	-7,7	-7,8	nein
Eichenheege - Flurstück 112												
EG	52,4	52,3	-	3,3	45,0	45,0	44,9	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	45,4	45,4	45,2	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	45,8	45,8	45,6	-	-	-7,7	-7,8	nein
Eichenheege - Flurstück 113												
EG	52,5	52,4	-	3,4	45,1	45,1	45,0	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	45,5	45,5	45,3	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	45,8	45,8	45,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
Eichenheege - Flurstück 114												
EG	52,5	52,4	-	3,4	45,2	45,2	45,1	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	45,6	45,6	45,4	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	45,9	45,9	45,8	-	-	-7,6	-7,6	nein
Eichenheege - Flurstück 115												
EG	52,6	52,5	-	3,5	45,5	45,5	45,4	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	45,9	45,9	45,7	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	46,2	46,2	46,1	-	-	-7,4	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 116												
EG	52,8	52,7	-	3,7	45,7	45,7	45,6	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	46,0	46,0	45,9	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	46,3	46,3	46,2	-	-	-7,5	-7,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 117												
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	45,9	45,8	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,2	46,0	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,5	46,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 118												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,2	46,1	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,5	46,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,8	46,7	-	-	-7,5	-7,5	nein
Eichenheege - Flurstück 119												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,4	46,3	-	-	-7,5	-7,5	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,7	46,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	47,0	46,9	-	-	-7,6	-7,6	nein
Eichenheege - Flurstück 120												
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,7	46,6	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,9	46,8	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	47,2	47,1	-	-	-7,7	-7,7	nein
Eichenheege - Flurstück 128												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,9	44,8	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,2	45,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 129												
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	45,0	44,9	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,3	45,2	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,6	45,5	-	-	-7,4	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 130												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,2	45,0	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,4	45,3	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,7	45,6	-	-	-7,4	-7,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 116 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 131												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,5	45,4	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	45,7	45,6	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,0	45,9	-	-	-7,3	-7,3	nein
Eichenheege - Flurstück 132												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,6	45,5	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,9	45,8	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,2	46,0	-	-	-7,2	-7,3	nein
Eichenheege - Flurstück 133												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,8	45,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,0	45,9	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,3	46,2	-	-	-7,3	-7,3	nein
Eichenheege - Flurstück 134												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,1	46,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,4	46,3	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,6	46,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
Eichenheege - Flurstück 135												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	46,4	46,2	-	-	-7,2	-7,4	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,6	46,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	46,8	46,7	-	-	-7,3	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 136												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,5	46,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,8	46,6	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,0	46,9	-	-	-7,4	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 141												
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	48,2	48,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	48,5	48,4	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	48,9	48,7	-	-	-8,7	-8,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 117 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 142												
EG	56,7	56,6	-	7,6	48,2	48,1	48,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	48,4	48,3	48,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	48,8	48,6	48,6	-	-	-8,5	-8,6	nein
Eichenheege - Flurstück 143												
EG	56,5	56,4	-	7,4	48,1	48,0	48,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	48,4	48,3	48,3	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	57,0	56,9	-	7,9	48,7	48,6	48,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
Eichenheege - Flurstück 144												
EG	56,1	56,0	-	7,0	48,0	47,9	47,9	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	48,3	48,1	48,1	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	48,5	48,4	48,4	-	-	-8,0	-8,0	nein
Eichenheege - Flurstück 145												
EG	55,8	55,7	-	6,7	48,0	47,9	47,9	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	48,2	48,1	48,1	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	48,4	48,3	48,3	-	-	-7,8	-7,8	nein
Eichenheege - Flurstück 146												
EG	55,6	55,5	-	6,5	47,9	47,8	47,8	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	48,1	48,0	48,0	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	48,3	48,2	48,2	-	-	-7,7	-7,7	nein
Eichenheege - Flurstück 147												
EG	55,2	55,1	-	6,1	47,8	47,7	47,7	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	47,9	47,8	47,8	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	55,5	55,5	-	6,5	48,2	48,1	48,1	-	-	-7,3	-7,4	nein
Eichenheege - Flurstück 148												
EG	55,0	54,9	-	5,9	47,7	47,6	47,6	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	47,9	47,8	47,8	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	48,1	48,0	48,0	-	-	-7,2	-7,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 118 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Eichenheege - Flurstück 149													
Nutzungsart													
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	ja	47,6	47,5	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	ja	47,8	47,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	ja	48,0	47,9	-	-	-7,1	-7,1	nein
Eichenheege - MFH A													
Nutzungsart													
EG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	ja	47,4	47,2	-	-	-15,8	-15,9	nein
1.OG	64,5	64,4	5,5	15,4	ja	ja	48,8	48,6	-	-	-15,7	-15,8	nein
2.OG	65,7	65,6	6,7	16,6	ja	ja	50,2	50,0	-	1,0	-15,5	-15,6	ja
3.OG	66,4	66,4	7,4	17,4	ja	ja	51,8	51,5	-	2,5	-14,6	-14,9	ja
Eichenheege - MFH B													
Nutzungsart													
EG	46,8	46,7	-	-	nein	nein	42,7	42,6	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	nein	44,1	44,0	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	ja	45,3	45,2	-	-	-4,7	-4,7	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	ja	46,3	46,2	-	-	-5,4	-5,4	nein
Eichenheege - MFH C													
Nutzungsart													
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	ja	44,4	44,3	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	ja	44,9	44,7	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	ja	45,3	45,2	-	-	-7,5	-7,5	nein
3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	ja	45,7	45,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
Eifelstr. 1													
Nutzungsart													
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	ja	42,1	41,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	ja	42,5	42,4	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	ja	43,0	42,9	-	-	-10,6	-10,6	nein
Eifelstr. 2													
Nutzungsart													
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	ja	41,6	41,5	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	ja	42,0	41,8	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	ja	42,3	42,2	-	-	-10,4	-10,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Eifelstr. 2a												
Nutzungsart WA												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,7	41,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,0	41,9	-	-	-10,1	-10,1	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,4	42,2	-	-	-10,4	-10,5	nein
Eifelstr. 3												
Nutzungsart WA												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,0	41,9	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,5	42,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,0	42,8	-	-	-10,5	-10,6	nein
Eifelstr. 4												
Nutzungsart WA												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,6	41,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,0	41,9	-	-	-9,9	-9,9	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,4	42,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
Eifelstr. 5												
Nutzungsart WA												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,8	41,6	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,3	42,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,8	42,7	-	-	-10,1	-10,1	nein
Eifelstr. 6												
Nutzungsart WA												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,5	41,4	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,9	41,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,3	42,1	-	-	-10,0	-10,1	nein
Eifelstr. 7												
Nutzungsart WA												
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,5	41,4	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,1	41,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,6	42,5	-	-	-9,7	-9,7	nein
Eifelstr. 8												
Nutzungsart WA												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,5	41,3	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,8	41,7	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,2	42,1	-	-	-10,0	-10,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Eifelstr. 9											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,5	41,3	-	-	-8,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,0	41,9	-	-	-8,7	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,4	-	-	-9,6	nein
Eifelstr. 10											
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,4	41,2	-	-	-8,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,8	41,6	-	-	-9,1	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,2	42,0	-	-	-9,6	nein
Eifelstr. 11											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,4	41,3	-	-	-8,1	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,0	41,8	-	-	-8,8	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,5	42,4	-	-	-9,7	nein
Eifelstr. 12											
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,3	41,2	-	-	-8,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,7	41,5	-	-	-9,1	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,1	41,9	-	-	-9,8	nein
Eifelstr. 14											
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,3	41,1	-	-	-8,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,7	41,5	-	-	-9,2	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,1	41,9	-	-	-9,8	nein
Elbestr. 1											
EG	47,5	47,4	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,7	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,8	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,8	nein
Elbestr. 1a											
EG	47,3	47,2	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,7	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,8	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 121 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja	nein
Elbestr. 2	Nutzungsart WA													
EG	47,6	47,5	-	-	nein		38,8	38,6	-	-	-8,8	-8,9	nein	
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein		38,9	38,7	-	-	-8,8	-8,9	nein	
Elbestr. 3	Nutzungsart WA													
EG	47,8	47,7	-	-	nein		38,9	38,7	-	-	-8,9	-9,0	nein	
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein		39,0	38,8	-	-	-8,9	-9,0	nein	
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein		39,1	39,0	-	-	-9,0	-9,0	nein	
Elbestr. 4	Nutzungsart WA													
EG	47,9	47,8	-	-	nein		39,0	38,8	-	-	-8,9	-9,0	nein	
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein		39,1	38,9	-	-	-8,9	-9,0	nein	
Elbestr. 6	Nutzungsart WA													
EG	48,1	48,0	-	-	nein		39,1	38,9	-	-	-9,0	-9,1	nein	
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein		39,2	39,0	-	-	-9,1	-9,2	nein	
Elbestr. 8	Nutzungsart WA													
EG	48,4	48,3	-	-	nein		39,2	39,1	-	-	-9,2	-9,2	nein	
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein		39,4	39,2	-	-	-9,2	-9,3	nein	
Elbestr. 9	Nutzungsart WA													
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja		39,9	39,7	-	-	-9,3	-9,4	nein	
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		40,1	39,9	-	-	-9,4	-9,5	nein	
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja		40,2	40,1	-	-	-9,6	-9,6	nein	
Elbestr. 10	Nutzungsart WA													
EG	48,9	48,8	-	-	nein		39,6	39,5	-	-	-9,3	-9,3	nein	
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja		39,8	39,6	-	-	-9,4	-9,5	nein	
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja		39,9	39,8	-	-	-9,5	-9,5	nein	
Elbestr. 11	Nutzungsart WA													
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		40,0	39,9	-	-	-9,4	-9,4	nein	
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja		40,2	40,1	-	-	-9,6	-9,6	nein	
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja		40,4	40,2	-	-	-9,7	-9,8	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Elbestr. 12										
Nutzungsart WA										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,9	39,7	-	-	nein
Nutzungsart WA										
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,7	-	-	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,0	39,9	-	-	nein
Elbestr. 15										
Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,4	40,2	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,6	40,4	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,8	40,7	-	-	nein
Elbestr. 16										
Nutzungsart WA										
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,8	40,6	-	-	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,0	40,8	-	-	nein
Elbestr. 16a										
Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,4	40,2	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,6	40,4	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,8	40,6	-	-	nein
Elbestr. 17										
Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,7	40,6	-	-	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,0	40,8	-	-	nein
Elbestr. 18										
Nutzungsart WA										
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,6	40,5	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,9	40,7	-	-	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,1	40,9	-	-	nein
Elbestr. 19										
Nutzungsart WA										
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,7	40,5	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,9	40,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
werk	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)			dB(A)	dB(A)	ja / nein
Elbestr. 20														
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,8	40,6	-	-	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,0	40,8	-	-	-	-	-9,8	-9,9	nein
Elbestr. 22														
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,8	40,7	-	-	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,1	40,9	-	-	-	-	-9,8	-9,9	nein
Elbestr. 23														
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,0	40,9	-	-	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,4	41,2	-	-	-	-	-9,7	-9,8	nein
Elbestr. 24														
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,9	40,8	-	-	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,2	41,1	-	-	-	-	-9,9	-9,9	nein
Elbestr. 25														
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,1	41,0	-	-	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,3	-	-	-	-	-9,8	-9,8	nein
Elbestr. 26														
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,0	40,9	-	-	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,3	41,1	-	-	-	-	-10,0	-10,1	nein
Elbestr. 27														
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,2	41,1	-	-	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,6	41,4	-	-	-	-	-9,7	-9,8	nein
Elbestr. 28														
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,1	41,0	-	-	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,4	41,3	-	-	-	-	-10,0	-10,0	nein
Elbestr. 29														
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,3	41,1	-	-	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,7	41,5	-	-	-	-	-9,7	-9,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv		
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja	nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja	nein
	dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)			
Elbestr. 30															
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	ja		41,2	41,0	-	-	-9,7	-9,9	nein	
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	ja		41,5	41,4	-	-	-10,1	-10,1	nein	
Elbestr. 31															
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	ja		41,4	41,2	-	-	-9,4	-9,5	nein	
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	ja		41,8	41,7	-	-	-9,7	-9,7	nein	
Elbestr. 32															
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	ja		41,3	41,2	-	-	-9,9	-9,9	nein	
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	ja		41,7	41,5	-	-	-10,1	-10,2	nein	
Elbestr. 33															
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	ja		41,5	41,3	-	-	-9,3	-9,4	nein	
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	ja		41,9	41,7	-	-	-9,7	-9,8	nein	
Elbestr. 34															
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	ja		41,4	41,3	-	-	-9,9	-9,9	nein	
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	ja		41,8	41,6	-	-	-10,2	-10,3	nein	
Elbestr. 35															
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	ja		41,6	41,4	-	-	-9,4	-9,5	nein	
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	ja		42,1	41,9	-	-	-9,8	-9,9	nein	
Elbestr. 36															
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	ja		41,6	41,4	-	-	-10,0	-10,1	nein	
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	ja		42,0	41,8	-	-	-10,3	-10,4	nein	
Elbestr. 37															
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	ja		41,6	41,5	-	-	-9,2	-9,2	nein	
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	ja		42,2	42,1	-	-	-9,6	-9,6	nein	
Elbestr. 38															
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	ja		41,7	41,6	-	-	-10,4	-10,4	nein	
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	ja		42,2	42,0	-	-	-10,6	-10,7	nein	

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 125 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Erfurter Str. 1										
	Nutzungsart WA									
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Erfurter Str. 2										
	Nutzungsart WA									
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Erfurter Str. 3										
	Nutzungsart WA									
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Erfurter Str. 4										
	Nutzungsart WA									
EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Erfurter Str. 5										
	Nutzungsart WA									
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Erfurter Str. 6										
	Nutzungsart WA									
EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Erlenweg 11										
	Nutzungsart WA									
EG	44,5	44,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
Erlenweg 13										
	Nutzungsart WA									
EG	44,4	44,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
Erlenweg 14										
	Nutzungsart WA									
EG	40,1	40,0	-	-	nein	36,2	36,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 126 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Erlenweg 15								
EG	44,5	44,4	-	41,1	41,0	-	-3,4	nein
Erlenweg 15a								
EG	45,7	45,6	-	42,5	42,4	-	-3,2	nein
Erlenweg 16								
EG	39,2	39,1	-	35,8	35,7	-	-3,4	nein
Erlenweg 17								
EG	45,5	45,4	-	42,4	42,3	-	-3,1	nein
Erlenweg 19								
EG	45,4	45,3	-	42,3	42,2	-	-3,1	nein
Erlenweg 21								
EG	45,5	45,4	-	42,3	42,2	-	-3,2	nein
Erlenweg 21a								
EG	43,7	43,7	-	40,8	40,7	-	-2,9	nein
Erlenweg 21b								
EG	43,0	42,9	-	39,9	39,8	-	-3,1	nein
Esztergomstr. 1								
EG	53,0	52,9	-	44,5	44,1	-	-8,5	nein
1.OG	53,5	53,4	-	44,8	44,4	-	-8,7	nein
2.OG	54,0	53,9	-	45,1	44,7	-	-8,9	nein
Esztergomstr. 2								
EG	53,4	53,3	-	44,8	44,4	-	-8,6	nein
1.OG	53,9	53,8	-	45,2	44,7	-	-8,7	nein
2.OG	54,5	54,5	-	45,6	45,1	-	-8,9	nein
Esztergomstr. 3								
EG	52,7	52,6	-	44,3	44,0	-	-8,4	nein
1.OG	53,2	53,1	-	44,7	44,3	-	-8,5	nein
2.OG	53,7	53,6	-	44,9	44,6	-	-8,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 127 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 4												
	Nutzungsart WA											
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,4	-	-	-8,6	-8,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,2	44,8	-	-	-8,8	-9,1	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,6	45,2	-	-	-9,1	-9,4	nein
Esztergomstr. 5												
	Nutzungsart WA											
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,3	43,9	-	-	-8,3	-8,6	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,6	44,2	-	-	-8,4	-8,7	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,8	44,5	-	-	-8,7	-8,9	nein
Esztergomstr. 6												
	Nutzungsart WA											
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,4	-	-	-8,6	-8,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,2	44,8	-	-	-8,8	-9,1	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,6	45,2	-	-	-9,1	-9,4	nein
Esztergomstr. 7												
	Nutzungsart WA											
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,2	43,8	-	-	-8,2	-8,5	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,5	44,1	-	-	-8,4	-8,7	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,8	44,4	-	-	-8,5	-8,8	nein
Esztergomstr. 8												
	Nutzungsart WA											
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,4	-	-	-8,6	-8,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,2	44,8	-	-	-8,8	-9,1	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,6	45,2	-	-	-9,1	-9,4	nein
Esztergomstr. 9												
	Nutzungsart WA											
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	44,0	-	-	-8,3	-8,6	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,7	44,3	-	-	-8,5	-8,8	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,0	44,6	-	-	-8,7	-9,0	nein
Esztergomstr. 10												
	Nutzungsart WA											
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,4	-	-	-8,6	-8,9	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,2	44,8	-	-	-8,9	-9,2	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,6	45,2	-	-	-9,2	-9,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 11										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,3	44,0	-	-	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,7	44,3	-	-	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,0	44,5	-	-	nein
Esztergomstr. 12										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,8	44,4	-	-	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,3	44,8	-	-	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,7	45,2	-	-	nein
Esztergomstr. 13										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,3	43,9	-	-	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,6	44,2	-	-	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,9	44,5	-	-	nein
Esztergomstr. 14										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,0	44,5	-	-	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,4	44,9	-	-	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,8	45,3	-	-	nein
Esztergomstr. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,3	43,9	-	-	nein
Esztergomstr. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,3	43,9	-	-	nein
Esztergomstr. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,6	44,2	-	-	nein
Esztergomstr. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,6	44,2	-	-	nein
Esztergomstr. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,9	44,5	-	-	nein
Esztergomstr. 15										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 129 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 16										
	Nutzungsart WA									
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,0	44,5	-	-	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,4	44,9	-	-	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,8	45,3	-	-	nein
Esztergomstr. 17										
	Nutzungsart WA									
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	44,1	43,7	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	44,0	-	-	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,6	44,2	-	-	nein
Esztergomstr. 18										
	Nutzungsart WA									
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,1	44,6	-	-	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,5	45,0	-	-	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,9	45,4	-	-	nein
Esztergomstr. 19										
	Nutzungsart WA									
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,0	43,6	-	-	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,3	43,9	-	-	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,5	44,1	-	-	nein
Esztergomstr. 20										
	Nutzungsart WA									
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,1	44,7	-	-	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,5	45,0	-	-	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,9	45,4	-	-	nein
Esztergomstr. 21										
	Nutzungsart WA									
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,2	43,8	-	-	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein
Esztergomstr. 22										
	Nutzungsart WA									
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	45,0	44,6	-	-	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,4	45,0	-	-	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,8	45,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,5	-	-	-8,0	-8,3	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	44,1	43,8	-	-	-8,1	-8,4	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,3	44,0	-	-	-8,3	-8,5	nein
Esztergomstr. 24												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,1	44,7	-	-	-8,7	-9,0	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,5	45,1	-	-	-9,0	-9,3	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,8	45,4	-	-	-9,2	-9,5	nein
Esztergomstr. 25												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	43,4	-	-	-8,0	-8,3	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,0	43,7	-	-	-8,1	-8,3	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,3	43,9	-	-	-8,2	-8,5	nein
Esztergomstr. 26												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,1	44,8	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,5	45,1	-	-	-9,1	-9,4	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,9	45,5	-	-	-9,2	-9,5	nein
Esztergomstr. 27												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,7	44,4	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,0	44,7	-	-	-8,7	-8,9	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,3	44,9	-	-	-8,9	-9,2	nein
Esztergomstr. 28												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,2	44,8	-	-	-8,8	-9,1	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,6	45,2	-	-	-9,1	-9,4	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,9	45,5	-	-	-9,3	-9,6	nein
Esztergomstr. 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,6	44,2	-	-	-8,4	-8,7	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,9	44,5	-	-	-8,6	-8,9	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,2	44,8	-	-	-8,7	-9,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 30												
EG	54,2	54,1	-	5,1	Immissionsgrenzwert tags / nachts	45,3	44,9	-	-	-8,9	-9,2	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8		45,7	45,3	-	-	-9,2	-9,5	nein
2.OG	55,4	55,3	-	6,3		46,0	45,6	-	-	-9,4	-9,7	nein
Esztergomstr. 31												
EG	52,9	52,8	-	3,8	Immissionsgrenzwert tags / nachts	44,5	44,1	-	-	-8,4	-8,7	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2		44,8	44,4	-	-	-8,5	-8,8	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7		45,1	44,7	-	-	-8,6	-9,0	nein
Esztergomstr. 32												
EG	54,5	54,4	-	5,4	Immissionsgrenzwert tags / nachts	45,5	45,1	-	-	-9,0	-9,3	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1		45,9	45,5	-	-	-9,3	-9,6	nein
2.OG	55,6	55,6	-	6,6		46,2	45,8	-	-	-9,4	-9,8	nein
Esztergomstr. 33												
EG	52,7	52,6	-	3,6	Immissionsgrenzwert tags / nachts	44,4	44,1	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1		44,7	44,3	-	-	-8,5	-8,8	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5		45,0	44,6	-	-	-8,6	-8,9	nein
Esztergomstr. 34												
EG	54,6	54,5	-	5,5	Immissionsgrenzwert tags / nachts	45,5	45,2	-	-	-9,1	-9,3	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2		46,0	45,6	-	-	-9,3	-9,6	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6		46,3	45,9	-	-	-9,4	-9,7	nein
Esztergomstr. 35												
EG	53,2	53,1	-	4,1	Immissionsgrenzwert tags / nachts	44,7	44,4	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6		45,1	44,7	-	-	-8,6	-8,9	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0		45,3	45,0	-	-	-8,8	-9,0	nein
Esztergomstr. 37												
EG	53,3	53,2	-	4,2	Immissionsgrenzwert tags / nachts	44,8	44,5	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7		45,1	44,8	-	-	-8,7	-8,9	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1		45,4	45,0	-	-	-8,8	-9,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 39												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,9	44,5	-	-	-8,5	-8,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,2	44,8	-	-	-8,7	-9,0	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,5	45,1	-	-	-8,8	-9,1	nein
Esztergomstr. 41												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,9	44,6	-	-	-8,6	-8,8	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,3	44,9	-	-	-8,7	-9,0	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,6	45,2	-	-	-8,8	-9,1	nein
Esztergomstr. 43												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,9	44,5	-	-	-8,4	-8,7	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	45,2	44,8	-	-	-8,5	-8,9	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,5	45,1	-	-	-8,6	-8,9	nein
Esztergomstr. 45												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,8	44,5	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,1	44,8	-	-	-8,4	-8,6	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,4	45,0	-	-	-8,5	-8,8	nein
Esztergomstr. 46												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,4	-	-	-7,7	-7,9	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,9	43,6	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,1	43,8	-	-	-7,9	-8,1	nein
Esztergomstr. 47												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	44,7	44,4	-	-	-8,2	-8,5	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,0	44,7	-	-	-8,4	-8,6	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,3	44,9	-	-	-8,4	-8,7	nein
Esztergomstr. 48												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	-7,8	-8,0	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,7	-	-	-8,0	-8,2	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	44,0	-	-	-8,0	-8,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 133 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 49											
	Nutzungsart WA										
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,6	44,3	-	-	-8,2	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,6	-	-	-8,3	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,2	44,9	-	-	-8,3	nein
Esztergomstr. 51											
	Nutzungsart WA										
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,1	-	-	-8,1	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,6	44,3	-	-	-8,3	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,6	-	-	-8,3	nein
Esztergomstr. 53											
	Nutzungsart WA										
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,3	44,0	-	-	-8,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,6	44,3	-	-	-8,2	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,8	44,5	-	-	-8,4	nein
Esztergomstr. 55											
	Nutzungsart WA										
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,2	43,9	-	-	-8,2	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,5	44,2	-	-	-8,3	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,8	44,4	-	-	-8,3	nein
Esztergomstr. 56											
	Nutzungsart WA										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	-7,7	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,4	-	-	-7,8	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,9	43,6	-	-	-7,9	nein
Esztergomstr. 57											
	Nutzungsart WA										
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,2	43,9	-	-	-8,1	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	44,1	-	-	-8,3	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,7	44,4	-	-	-8,3	nein
Esztergomstr. 58											
	Nutzungsart WA										
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,6	43,3	-	-	-7,8	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,8	43,5	-	-	-7,9	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,7	-	-	-8,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 134 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 59										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,1	43,8	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	44,1	-	-	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,7	44,3	-	-	nein
Esztergomstr. 61										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	44,0	43,7	-	-	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	44,3	44,0	-	-	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,5	44,2	-	-	nein
Esztergomstr. 63										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,6	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,2	43,9	-	-	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,5	44,1	-	-	nein
Esztergomstr. 65										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,2	43,8	-	-	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein
Esztergomstr. 67										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,2	43,8	-	-	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	44,0	-	-	nein
Esztergomstr. 69										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,1	43,8	-	-	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,4	44,1	-	-	nein
Esztergomstr. 71										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	43,9	-	-	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,2	-	-	nein
Esztergomstr. 73										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,5	44,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 135 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 75										
Nutzungsart WA										
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,3	44,1	-	-8,0	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	44,6	44,3	-	-8,0	nein
Esztergomstr. 77										
Nutzungsart WA										
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,1	43,8	-	-7,9	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-8,0	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,6	44,3	-	-8,1	nein
Esztergomstr. 79										
Nutzungsart WA										
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,7	-	-8,0	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,3	44,0	-	-8,0	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,5	44,2	-	-8,1	nein
Esztergomstr. 81										
Nutzungsart WA										
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-7,9	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,2	43,9	-	-8,1	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,5	44,2	-	-8,1	nein
Esztergomstr. 83										
Nutzungsart WA										
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,6	-	-8,0	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	43,9	-	-8,0	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,1	-	-8,1	nein
Esztergomstr. 85										
Nutzungsart WA										
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,6	-	-8,0	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,1	43,8	-	-8,1	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,1	-	-8,1	nein
Esztergomstr. 87										
Nutzungsart WA										
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,8	43,5	-	-7,9	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,0	43,7	-	-8,1	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,3	43,9	-	-8,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 89													
	Nutzungsart WA												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,7	43,4	-	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,6	-	-	-	-7,9	-8,3	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,2	43,9	-	-	-	-8,1	-8,3	nein
Esztergomstr. 91													
	Nutzungsart WA												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,7	43,4	-	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,6	-	-	-	-8,0	-8,2	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,1	43,8	-	-	-	-8,1	-8,3	nein
Esztergomstr. 93													
	Nutzungsart WA												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,3	-	-	-	-7,8	-8,1	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,6	-	-	-	-8,0	-8,2	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,1	43,8	-	-	-	-8,1	-8,3	nein
Esztergomstr. 95													
	Nutzungsart WA												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,6	43,3	-	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,5	-	-	-	-7,9	-8,3	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,1	43,7	-	-	-	-8,1	-8,4	nein
Esztergomstr. 97													
	Nutzungsart WA												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,5	43,2	-	-	-	-7,8	-8,0	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,7	43,4	-	-	-	-7,9	-8,1	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,6	-	-	-	-8,0	-8,2	nein
Esztergomstr. 99													
	Nutzungsart WA												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,1	-	-	-	-7,7	-8,0	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,4	-	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,9	43,5	-	-	-	-7,9	-8,2	nein
Esztergomstr. 101													
	Nutzungsart WA												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,4	43,1	-	-	-	-7,7	-7,9	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,6	43,3	-	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,8	43,5	-	-	-	-7,8	-8,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Fechenheimer Weg										
Nutzungsart										
EG	43,7	43,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	43,8	43,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
Fechenheimer Weg 56										
Nutzungsart										
EG	44,0	43,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
1.OG	44,1	44,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	44,2	44,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
Fechenheimer Weg 58										
Nutzungsart										
EG	44,0	44,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,1	44,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
2.OG	44,2	44,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein
Fechenheimer Weg 60										
Nutzungsart										
EG	44,0	44,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,1	44,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
Fechenheimer Weg 61										
Nutzungsart										
EG	44,5	44,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Fechenheimer Weg 62										
Nutzungsart										
EG	44,1	44,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
Fechenheimer Weg 63										
Nutzungsart										
EG	44,4	44,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein
1.OG	44,5	44,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Fechenheimer Weg 64										
Nutzungsart										
EG	44,1	44,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
2.OG	44,3	44,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts
	dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Fechenheimer Weg 65												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	nein	42,5	42,3	-	-	-1,9	-2,0
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	nein	42,6	42,5	-	-	-1,9	-1,9
Fechenheimer Weg 66												
EG	44,1	44,0	-	-	nein	nein	42,1	42,0	-	-	-2,0	-2,0
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	nein	42,3	42,1	-	-	-1,9	-2,0
2.OG	44,3	44,2	-	-	nein	nein	42,4	42,2	-	-	-1,9	-2,0
Fechenheimer Weg 67												
EG	44,5	44,4	-	-	nein	nein	42,5	42,4	-	-	-2,0	-2,0
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	nein	42,7	42,5	-	-	-1,9	-2,0
Fechenheimer Weg 68												
EG	44,1	44,0	-	-	nein	nein	42,1	42,0	-	-	-2,0	-2,0
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	nein	42,2	42,1	-	-	-2,0	-2,0
2.OG	44,2	44,2	-	-	nein	nein	42,3	42,2	-	-	-1,9	-2,0
Fechenheimer Weg 69												
EG	44,6	44,5	-	-	nein	nein	42,7	42,5	-	-	-1,9	-2,0
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	nein	42,8	42,7	-	-	-1,9	-1,9
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	nein	42,9	42,8	-	-	-1,9	-1,9
Fechenheimer Weg 71												
EG	44,6	44,5	-	-	nein	nein	42,7	42,6	-	-	-1,9	-1,9
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	nein	42,8	42,7	-	-	-1,9	-1,9
2.OG	44,8	44,8	-	-	nein	nein	42,9	42,8	-	-	-1,9	-2,0
Fechenheimer Weg 73												
EG	44,8	44,7	-	-	nein	nein	42,9	42,8	-	-	-1,9	-1,9
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	nein	43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	nein	43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	passiv
	dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Fechenheimer Weg 75														
EG	44,8	44,7	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
Fechenheimer Weg 77														
EG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
Fechenheimer Weg 79														
EG	45,0	45,0	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein		43,3	43,1	-	-	-1,8	-2,0	-2,0	nein
2.OG	45,2	45,2	-	-	nein		43,4	43,2	-	-	-1,8	-2,0	-2,0	nein
Fechenheimer Weg 81														
EG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
Fechenheimer Weg 83														
EG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
Fechenheimer Weg 85														
EG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
Fechenheimer Weg 87														
EG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Fechenheimer Weg 89														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,8	-	-	nein	WA	43,0	42,8	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Fechenheimer Weg 91														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Fechenheimer Weg 93														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein	WA	43,0	42,8	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Fechenheimer Weg 95														
Nutzungsart														
EG	44,9	44,8	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Fechenheimer Weg 97														
Nutzungsart														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Fechenheimer Weg 99														
Nutzungsart														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Fechenheimer Weg 101														
Nutzungsart														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	43,4	43,3	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Fechenheimer Weg 103										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Fechenheimer Weg 107										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Fechenheimer Weg 107a										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Fechenheimer Weg 109										
EG	45,6	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
Fechenheimer Weg 111										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
Fechenheimer Weg 119										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
Fechenheimer Weg 207										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	47,3	47,2	-	-	nein
Fechenheimer Weg 209										
EG	49,2	49,1	-	-	nein	47,4	47,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Fischergasse 3										
EG	43,0	42,9	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
Fischergasse 4										
EG	40,3	40,2	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	nein
Fischergasse 5										
EG	38,9	38,8	-	-	nein	34,1	33,9	-	-	nein
1.OG	41,0	40,9	-	-	nein	37,0	36,8	-	-	nein
Fischergasse 6										
EG	41,9	41,8	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
Fischergasse 8										
EG	41,9	41,8	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
Fischergasse 9										
EG	44,6	44,5	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
Fischergasse 9-1										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Fischergasse 10										
EG	42,6	42,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 143 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Fischergasse 12										
			Nutzungsart WA							
EG	40,2	40,1	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	nein
1.OG	42,8	42,7	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Florscheidstr. 18										
			Nutzungsart WA							
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
Florscheidstr. 19										
			Nutzungsart WA							
EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
Florscheidstr. 20										
			Nutzungsart WA							
EG	46,6	46,6	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
Florscheidstr. 21										
			Nutzungsart WA							
EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
Florscheidstr. 22										
			Nutzungsart WA							
EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
Florscheidstr. 23										
			Nutzungsart WA							
EG	47,0	46,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 144 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Florscheidstr. 25										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
Florscheidstr. 27										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein
Florscheidstr. 28										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
Florscheidstr. 29										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein
Florscheidstr. 30										
EG	48,3	48,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
Florscheidstr. 31										
EG	48,2	48,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein
Florscheidstr. 32										
EG	48,4	48,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 145 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Florscheidstr. 33										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
Florscheidstr. 34										
EG	48,6	48,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein
Florscheidstr. 35										
EG	48,6	48,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
Florscheidstr. 36										
EG	48,9	48,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein
Florscheidstr. 37										
EG	48,9	48,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
Florscheidstr. 38										
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	41,8	41,6	-	-	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,9	41,7	-	-	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,0	41,9	-	-	nein
Florscheidstr. 39										
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,1	41,9	-	-	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,2	42,0	-	-	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,3	42,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Florschnaidestr. 40														
	Nutzungsart WA													
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,9	41,8	-	-	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,0	41,9	-	-	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,2	42,0	-	-	-7,4	-7,4	-7,4	-7,5	nein
Florschnaidestr. 42														
	Nutzungsart WA													
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,1	41,9	-	-	-7,6	-7,7	-7,7	-7,6	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,2	42,1	-	-	-7,6	-7,6	-7,6	-7,6	nein
Frankfurter Landstr. 100														
	Nutzungsart AU													
EG	59,5	59,4	-	5,4	ja	49,7	49,4	-	-	-9,8	-10,0	-10,0	-10,8	nein
1.OG	61,5	61,4	-	7,4	ja	50,9	50,6	-	-	-10,6	-10,8	-10,8	-10,8	nein
Frankfurter Landstr. 101														
	Nutzungsart AU													
EG	59,5	59,4	-	5,4	ja	49,9	49,7	-	-	-9,6	-9,7	-9,7	-10,5	nein
1.OG	61,5	61,4	-	7,4	ja	51,1	50,9	-	-	-10,4	-10,5	-10,5	-10,5	nein
Frankfurter Landstr. 102														
	Nutzungsart AU													
EG	61,3	61,2	-	7,2	ja	50,1	49,9	-	-	-11,2	-11,3	-11,3	-11,0	nein
1.OG	62,6	62,5	-	8,5	ja	51,7	51,5	-	-	-10,9	-11,0	-11,0	-11,0	nein
Frankfurter Landstr. 103														
	Nutzungsart AU													
EG	60,9	60,8	-	6,8	ja	50,5	50,3	-	-	-10,4	-10,5	-10,5	-11,0	nein
1.OG	62,6	62,5	-	8,5	ja	51,8	51,5	-	-	-10,8	-11,0	-11,0	-11,0	nein
Frankfurter Landstr. 104														
	Nutzungsart AU													
EG	63,2	63,1	-	9,1	ja	52,3	52,1	-	-	-10,9	-11,0	-11,0	-11,0	nein
1.OG	64,1	64,1	0,1	10,1	ja	53,4	53,1	-	-	-10,7	-11,0	-11,0	-11,0	nein
Frankfurter Landstr. 105														
	Nutzungsart AU													
EG	63,3	63,2	-	9,2	ja	52,3	52,1	-	-	-11,0	-11,1	-11,1	-11,1	nein
1.OG	64,3	64,2	0,3	10,2	ja	53,3	53,1	-	-	-11,0	-11,1	-11,1	-11,1	nein
Friedensstr. 2														
	Nutzungsart WA													
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	48,1	48,0	-	-	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	48,4	48,3	-	-	-6,8	-6,8	-6,8	-6,8	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	48,6	48,5	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-6,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Friedensstr. 2a												
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	48,1	48,0	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	48,5	48,4	-	-	-6,9	-6,9	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,7	48,6	-	-	-7,0	-7,0	nein
Friedensstr. 4												
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	48,2	48,1	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	48,6	48,4	-	-	-7,0	-7,1	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	48,8	48,7	-	-	-7,0	-7,0	nein
Friedensstr. 4a												
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	48,2	48,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	48,6	48,5	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	48,8	48,7	-	-	-7,2	-7,2	nein
Friedensstr. 6												
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	48,1	48,0	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	48,5	48,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	48,8	48,6	-	-	-7,5	-7,6	nein
Friedensstr. 8												
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,2	48,1	-	-	-7,5	-7,5	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	48,6	48,5	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	48,8	48,7	-	-	-7,8	-7,8	nein
Friedensstr. 10												
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	48,1	48,0	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	48,5	48,4	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	48,8	48,7	-	-	-8,2	-8,3	nein
Friedensstr. 12												
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	48,2	48,1	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	48,6	48,5	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	48,9	48,8	-	-	-8,4	-8,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 148 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Friedensstr. 14											
	Nutzungsart WA										
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	48,1	48,0	-	-	-8,5	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	48,5	48,4	-	-	-8,8	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	48,8	48,7	-	-	-8,9	nein
Friedensstr. 16											
	Nutzungsart WA										
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	48,1	48,0	-	-	-8,7	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	48,6	48,5	-	-	-8,9	nein
2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,9	48,8	-	-	-9,1	nein
Friedensstr. 18											
	Nutzungsart WA										
EG	57,1	57,0	-	8,0	ja	48,1	48,0	-	-	-9,0	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,6	48,4	-	-	-9,3	nein
2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,9	48,8	-	-	-9,6	nein
Friedensstr. 20											
	Nutzungsart WA										
EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	48,1	48,0	-	-	-9,2	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	48,6	48,5	-	-	-9,6	nein
2.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	49,0	48,9	-	-	-9,8	nein
Friedensstr. 22											
	Nutzungsart WA										
EG	57,7	57,6	-	8,6	ja	48,2	48,0	-	-	-9,5	nein
1.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	48,7	48,6	-	-	-9,9	nein
Friedensstr. 24											
	Nutzungsart WA										
EG	57,8	57,8	-	8,8	ja	48,2	48,1	-	-	-9,6	nein
1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,8	48,7	-	-	-10,2	nein
Friedensstr. 26											
	Nutzungsart WA										
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	47,1	47,0	-	-	-7,9	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	48,2	48,1	-	-	-8,7	nein
Goethe Str. 125m											
	Nutzungsart WA										
EG	47,6	47,5	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,1	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Goethestr. 65														
Nutzungsart														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	42,6	42,6	-	-	-2,5	-2,4	nein	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
3.OG	45,5	45,5	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
4.OG	45,6	45,5	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
5.OG	45,6	45,6	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
6.OG	45,7	45,6	-	-	nein		43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
7.OG	45,7	45,6	-	-	nein		43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
8.OG	45,7	45,7	-	-	nein		43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
9.OG	45,8	45,7	-	-	nein		43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
10.OG	45,8	45,7	-	-	nein		43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
11.OG	45,8	45,7	-	-	nein		43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
12.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,6	43,4	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
13.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
14.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
15.OG	46,0	45,9	-	-	nein		43,7	43,5	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Goethestr. 67														
Nutzungsart														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein		43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Goethestr. 69														
Nutzungsart														
EG	44,6	44,5	-	-	nein	WA	42,3	42,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein		43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Goethestr. 71														
Nutzungsart														
EG	43,8	43,8	-	-	nein	WA	41,8	41,7	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,8	43,7	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 150 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Goethestr. 73														
Nutzungsart WA														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	nein	44,8	44,7	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	nein	45,3	45,2	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	nein	45,4	45,3	-	-	-2,1	-2,2	-	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	nein	45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,1	-	nein
4.OG	47,6	47,6	-	-	nein	nein	45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,2	-	nein
5.OG	47,7	47,6	-	-	nein	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	-	nein
Goethestr. 75														
Nutzungsart WA														
EG	45,8	45,7	-	-	nein	nein	43,8	43,7	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	-	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-2,0	-	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	-	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	-	nein
5.OG	47,1	47,0	-	-	nein	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
Goethestr. 77														
Nutzungsart WA														
EG	44,4	44,3	-	-	nein	nein	41,9	41,7	-	-	-2,5	-2,6	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	nein	42,1	42,0	-	-	-2,5	-2,5	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	nein	42,4	42,3	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	nein	42,8	42,6	-	-	-2,4	-2,5	-	nein
4.OG	45,7	45,7	-	-	nein	nein	43,3	43,2	-	-	-2,4	-2,5	-	nein
5.OG	46,3	46,2	-	-	nein	nein	43,9	43,8	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
Goethestr. 79														
Nutzungsart WA														
EG	46,5	46,4	-	-	nein	nein	44,5	44,4	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	nein	44,7	44,6	-	-	-2,0	-2,1	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	nein	45,0	44,9	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
5.OG	47,4	47,3	-	-	nein	nein	45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,1	-	nein
6.OG	47,7	47,6	-	-	nein	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 81										
			Nutzungsart WA							
EG	30,1	30,1	-	-	nein	28,3	28,2	-	-	nein
1.OG	31,0	30,9	-	-	nein	29,2	29,1	-	-	nein
2.OG	31,5	31,4	-	-	nein	29,7	29,5	-	-	nein
3.OG	31,8	31,8	-	-	nein	30,0	29,9	-	-	nein
4.OG	32,3	32,2	-	-	nein	30,5	30,3	-	-	nein
5.OG	33,1	33,0	-	-	nein	31,3	31,2	-	-	nein
6.OG	35,7	35,6	-	-	nein	33,9	33,8	-	-	nein
Goethestr. 83										
			Nutzungsart WA							
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,6	45,6	-	-	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
6.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	nein
Goethestr. 83a										
			Nutzungsart WA							
EG	45,1	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Goethestr. 85										
			Nutzungsart WA							
EG	45,5	45,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Goethestr. 89										
			Nutzungsart WA							
EG	43,7	43,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	WA	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 91													
Nutzungsart													
EG	43,2	43,1	-	-	nein		41,0	40,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein		42,8	42,7	-	-	-2,3	-2,4	nein
Goethestr. 93a													
Nutzungsart													
EG	47,5	47,5	-	-	nein		45,4	45,3	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein		45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 93b													
Nutzungsart													
EG	47,6	47,5	-	-	nein		45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 95													
Nutzungsart													
EG	47,4	47,3	-	-	nein		45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein		45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein		45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 97													
Nutzungsart													
EG	42,5	42,4	-	-	nein		40,4	40,3	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein		42,3	42,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
Goethestr. 99													
Nutzungsart													
EG	41,8	41,7	-	-	nein		39,6	39,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	43,7	43,6	-	-	nein		41,4	41,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,8	46,8	-	-	nein		44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
Goethestr. 101													
Nutzungsart													
EG	40,6	40,5	-	-	nein		38,1	38,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	43,3	43,2	-	-	nein		40,7	40,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein		44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 103													
EG	43,4	43,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 105													
EG	47,1	47,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 105a													
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
Goethestr. 105b													
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 106													
EG	44,6	44,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,2	43,2	-	-	-	-2,4	-2,3	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
Goethestr. 107													
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-	-2,2	-2,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 154 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 108										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
Goethestr. 109										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Goethestr. 110										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
4.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Goethestr. 111										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Goethestr. 112a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Goethestr. 112b										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 155 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 113										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Goethestr. 114										
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Goethestr. 114a										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Goethestr. 114b										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Goethestr. 115										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Goethestr. 117										
EG	45,5	45,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Goethestr. 119										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 156 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Goethestr. 120														
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,0	-2,1	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,1	-2,2	-	-	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,2	-	-	nein
Goethestr. 121														
EG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,2	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
Goethestr. 121a														
EG	44,7	44,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-2,4	-2,4	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,4	-2,4	-	-	nein
2.OG	46,1	46,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,3	-2,4	-	-	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,3	-2,3	-	-	nein
Goethestr. 122														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
3.OG	47,0	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,1	-2,2	-	-	nein
Goethestr. 123														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-2,2	-2,3	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,2	-2,2	-	-	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Goethestr. 124														
Nutzungsart														
EG	45,3	45,3	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	WA	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
5.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	44,8	44,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
6.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	44,8	44,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
7.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Goethestr. 125														
Nutzungsart														
EG	44,1	44,0	-	-	nein	WA	41,9	41,8	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	WA	45,6	45,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Goethestr. 125a														
Nutzungsart														
EG	43,4	43,3	-	-	nein	WA	41,2	41,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	WA	45,6	45,4	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Goethestr. 125b														
Nutzungsart														
EG	42,3	42,2	-	-	nein	WA	40,1	40,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	WA	42,3	42,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	WA	45,5	45,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Goethestr. 125c														
Nutzungsart														
EG	40,6	40,5	-	-	nein	WA	38,5	38,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	43,1	43,0	-	-	nein	WA	41,0	40,9	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	45,2	45,1	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Goethestr. 125d														
Nutzungsart														
EG	37,0	36,9	-	-	nein	WA	34,9	34,8	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	39,9	39,8	-	-	nein	WA	37,9	37,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
2.OG	45,8	45,8	-	-	nein	WA	43,8	43,6	-	-	-2,0	-2,2	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 158 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 125e												
	Nutzungsart WA											
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
Goethestr. 125f												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
Goethestr. 125g												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,2	-	-	-2,0	-2,1	nein
Goethestr. 125h												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,1	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
Goethestr. 125i												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,1	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
Goethestr. 125j												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
Goethestr. 125k												
	Nutzungsart WA											
EG	48,0	47,9	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
Goethestr. 125l												
	Nutzungsart WA											
EG	47,7	47,7	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,0	-2,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 125n										
EG	43,4	43,3	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
Goethestr. 125o										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein
Goethestr. 125p										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
Goethestr. 126										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
4.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
5.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
6.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
7.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Goethestr. 127														
Nutzungsart														
EG	48,5	48,4	-	-	nein		46,2	46,0	-	-	-2,3	-2,4	nein	
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein		46,3	46,2	-	-	-2,3	-2,4	nein	
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein		46,4	46,3	-	-	-2,4	-2,4	nein	
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein		46,5	46,4	-	-	-2,4	-2,4	nein	
4.OG	49,0	48,9	-	-	nein		46,6	46,5	-	-	-2,4	-2,4	nein	
5.OG	49,1	49,0	-	-	nein		46,7	46,6	-	-	-2,4	-2,4	nein	
6.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja		46,8	46,7	-	-	-2,4	-2,4	nein	
7.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja		46,9	46,7	-	-	-2,3	-2,4	nein	
8.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja		46,9	46,8	-	-	-2,4	-2,4	nein	
9.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja		47,0	46,9	-	-	-2,3	-2,4	nein	
10.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja		47,0	46,9	-	-	-2,4	-2,4	nein	
11.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		47,1	47,0	-	-	-2,4	-2,4	nein	
12.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja		47,2	47,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	
13.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja		47,2	47,1	-	-	-2,4	-2,5	nein	
14.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja		47,3	47,2	-	-	-2,4	-2,5	nein	
15.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja		47,4	47,3	-	-	-2,4	-2,5	nein	
16.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja		47,6	47,4	-	-	-2,3	-2,5	nein	
Goethestr. 128														
Nutzungsart														
EG	46,1	46,1	-	-	nein		44,1	44,0	-	-	-2,0	-2,1	nein	
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein		44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein		45,1	45,0	-	-	-2,1	-2,2	nein	
Goethestr. 128a														
Nutzungsart														
EG	45,9	45,8	-	-	nein		43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein		44,4	44,3	-	-	-2,3	-2,3	nein	
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	
Goethestr. 128b														
Nutzungsart														
EG	45,7	45,6	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,4	-2,4	nein	
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein		44,3	44,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein		45,1	45,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 161 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 128c										
Nutzungsart WA										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Goethestr. 128d										
Nutzungsart WA										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Goethestr. 129										
Nutzungsart WA										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	nein
5.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	46,9	46,8	-	-	nein
6.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	47,0	46,9	-	-	nein
7.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	47,0	46,9	-	-	nein
8.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	47,1	47,0	-	-	nein
9.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	47,2	47,1	-	-	nein
10.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	47,3	47,1	-	-	nein
11.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	47,3	47,2	-	-	nein
12.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	47,4	47,3	-	-	nein
13.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	47,5	47,4	-	-	nein
Goethestr. 130										
Nutzungsart WA										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Goethestr. 130a										
Nutzungsart WA										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 162 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 130b													
EG	46,0	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
Goethestr. 130c													
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
Goethestr. 130d													
EG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
Goethestr. 131													
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
Goethestr. 131a													
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
Goethestr. 131b													
EG	47,8	47,7	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
Goethestr. 131c													
EG	47,8	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-	-2,3	-2,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 163 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 131d												
	Nutzungsart WA											
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,2	-2,3	nein
Goethestr. 131e												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
Goethestr. 131f												
	Nutzungsart WA											
EG	47,9	47,8	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,2	-2,3	nein
Goethestr. 133												
	Nutzungsart WA											
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
Goethestr. 135												
	Nutzungsart WA											
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,1	45,9	-	-	-2,2	-2,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Goethestr. 136												
Nutzungsart WA												
EG	47,4	47,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	-2,2	-2,3	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
6.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
7.OG	48,1	48,1	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,2	-2,3	nein
8.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
9.OG	48,2	48,2	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
10.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
11.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
12.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
13.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
14.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,3	46,1	-	-	-2,3	-2,4	nein
15.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
16.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-2,3	-2,4	nein
17.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
18.OG	48,9	48,8	-	-	nein	46,6	46,4	-	-	-2,3	-2,4	nein
19.OG	49,0	48,9	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
Goethestr. 137												
Nutzungsart WA												
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-2,2	-2,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Goethestr. 138														
Nutzungsart														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein		45,2	45,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein		45,3	45,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
4.OG	47,6	47,6	-	-	nein		45,4	45,3	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
5.OG	47,7	47,6	-	-	nein		45,5	45,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
6.OG	47,8	47,7	-	-	nein		45,6	45,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
7.OG	47,8	47,8	-	-	nein		45,6	45,5	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
8.OG	47,9	47,8	-	-	nein		45,7	45,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
9.OG	47,9	47,9	-	-	nein		45,7	45,6	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
10.OG	48,0	47,9	-	-	nein		45,8	45,6	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
11.OG	48,0	48,0	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
12.OG	48,1	48,0	-	-	nein		45,8	45,7	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
13.OG	48,1	48,1	-	-	nein		45,9	45,8	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
14.OG	48,2	48,1	-	-	nein		45,9	45,8	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
15.OG	48,3	48,2	-	-	nein		46,0	45,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
16.OG	48,4	48,3	-	-	nein		46,1	46,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
17.OG	48,5	48,4	-	-	nein		46,1	46,0	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
Goethestr. 139														
Nutzungsart														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	45,2	45,1	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein		45,6	45,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein		45,9	45,8	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Goethestr. 140														
Nutzungsart														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	45,2	45,1	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein		45,5	45,4	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein		45,7	45,6	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Goethestr. 140a														
Nutzungsart														
EG	47,5	47,5	-	-	nein	WA	45,3	45,2	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein		45,5	45,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein		45,7	45,6	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 142										
Nutzungsart WA										
EG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
Goethestr. 144										
Nutzungsart WA										
EG	47,3	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
Goethestr. 146										
Nutzungsart WA										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein
Goethestr. 148										
Nutzungsart WA										
EG	47,0	47,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
Goethestr. 150										
Nutzungsart WA										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Griesterweg 1										
Nutzungsart WA										
EG	44,6	44,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein
2.OG	44,8	44,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Griesterweg 2										
Nutzungsart WA										
EG	44,3	44,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
Griesterweg 2a										
Nutzungsart WA										
EG	44,3	44,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 167 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	ja / nein
Griesterweg 2b														
Nutzungsart														
EG	44,4	44,3	-	-	nein		42,4	42,3	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein		42,5	42,4	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Griesterweg 2c														
Nutzungsart														
EG	44,4	44,3	-	-	nein		42,5	42,3	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
1.OG	44,5	44,5	-	-	nein		42,6	42,5	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Griesterweg 2d														
Nutzungsart														
EG	44,5	44,4	-	-	nein		42,5	42,4	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein		42,7	42,5	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Griesterweg 2e														
Nutzungsart														
EG	44,6	44,5	-	-	nein		42,6	42,5	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein		42,7	42,6	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Griesterweg 3														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein		42,8	42,7	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Griesterweg 3a														
Nutzungsart														
EG	44,8	44,7	-	-	nein		42,8	42,7	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein		43,0	42,8	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
2.OG	45,0	45,0	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Griesterweg 4														
Nutzungsart														
EG	44,7	44,7	-	-	nein		42,8	42,7	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Griesterweg 6														
Nutzungsart														
EG	44,9	44,8	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 168 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Griesterweg 7										
EG	45,5	45,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
2.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Griesterweg 8										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Griesterweg 9										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Griesterweg 10										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Griesterweg 11										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Griesterweg 12										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Gruener Weg 2										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 169 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Gruener Weg 3										
Nutzungsart WA										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
Gruener Weg 4										
Nutzungsart WA										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
Gruener Weg 5										
Nutzungsart WA										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	nein
Gruener Weg 6										
Nutzungsart WA										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
Gruener Weg 7										
Nutzungsart WA										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	nein
Gruener Weg 8										
Nutzungsart WA										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
Gutenbergstr. 2										
Nutzungsart GT										
EG	51,1	51,0	-	-	nein	49,1	49,0	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	-	nein	50,4	50,3	-	-	nein
2.OG	53,9	53,8	-	-	nein	52,0	51,9	-	-	nein
3.OG	55,5	55,4	-	-	nein	53,6	53,5	-	-	nein
Gutenbergstr. 2-1										
Nutzungsart GT										
EG	53,1	53,0	-	-	nein	51,1	51,0	-	-	nein
Gutenbergstr. 3										
Nutzungsart GE										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,8	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	-	nein	48,5	48,4	-	-	nein
2.OG	53,6	53,5	-	-	nein	51,7	51,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 170 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
Gutenbergstr. 4												
	Nutzungsart GT											
EG	51,6	51,5	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	52,6	52,5	-	-	nein	50,7	50,5	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	53,8	53,7	-	-	nein	51,9	51,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
Gutenbergstr. 5												
	Nutzungsart GT											
EG	51,6	51,5	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	52,8	52,7	-	-	nein	50,9	50,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
Gutenbergstr. 6												
	Nutzungsart GE											
EG	52,9	52,8	-	-	nein	51,0	50,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	53,3	53,3	-	-	nein	51,5	51,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	53,9	53,8	-	-	nein	52,0	51,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Gutenbergstr. 7												
	Nutzungsart GE											
EG	51,3	51,3	-	-	nein	49,5	49,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	52,9	52,8	-	-	nein	51,1	50,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
Gutenbergstr. 9												
	Nutzungsart GT											
EG	57,1	57,0	-	-	nein	55,3	55,2	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	57,8	57,7	-	-	nein	56,0	55,9	-	-	-1,8	-1,8	nein
Gutenbergstr. 11												
	Nutzungsart GT											
EG	34,1	34,0	-	-	nein	32,3	32,1	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	35,3	35,2	-	-	nein	33,5	33,3	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	36,9	36,8	-	-	nein	35,1	35,0	-	-	-1,8	-1,8	nein
Gutenbergstr. 13												
	Nutzungsart GT											
EG	54,6	54,5	-	-	nein	52,8	52,7	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	55,3	55,2	-	-	nein	53,5	53,4	-	-	-1,8	-1,8	nein
2.OG	56,0	55,9	-	-	nein	54,2	54,1	-	-	-1,8	-1,8	nein
Gutenbergstr. 15												
	Nutzungsart GT											
EG	62,6	62,4	-	-	nein	60,8	60,7	-	-	-1,8	-1,7	nein
1.OG	63,9	63,8	-	-	nein	62,2	62,0	-	-	-1,7	-1,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Gutenbergstraße 3a										
EG	65,1	65,0	-	6,0	ja	63,3	63,2	-	4,2	ja
Hasengasse 32										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	nein
Hasengasse 36										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	nein
Hasengasse 38										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
Hasengasse 39										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	37,2	37,1	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	nein
Hasengasse 40										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
Hasengasse 41										
EG	44,8	44,7	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Hasengasse 47										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein
Hasengasse 49										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
Hasengasse 51										
EG	45,7	45,6	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	nein
3.OG	45,8	45,8	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
Hasengasse 53										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	nein
3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	nein
Hasenpfad 2										
EG	46,8	46,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
4.OG	47,4	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 173 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Hasenpfad 4														
Nutzungsart														
EG	47,4	47,3	-	-	nein	WA	45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	WA	45,5	45,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	WA	45,7	45,6	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
3.OG	47,9	47,9	-	-	nein	WA	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	46,1	45,9	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Hasenpfad 6														
Nutzungsart														
EG	47,7	47,6	-	-	nein	WA	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	WA	46,1	46,0	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	WA	46,3	46,2	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	WA	46,5	46,3	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Hasenpfad 8														
Nutzungsart														
EG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	45,8	45,7	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	46,0	45,9	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	46,2	46,1	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	WA	46,4	46,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	WA	46,6	46,5	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Haydnstr. 1														
Nutzungsart														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	MI	37,4	37,3	-	-	-7,8	-7,8	nein	nein
Haydnstr. 1														
Nutzungsart														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	37,4	37,3	-	-	-7,8	-7,8	nein	nein
Haydnstr. 1														
Nutzungsart														
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	MI	37,5	37,3	-	-	-7,8	-7,9	nein	nein
Haydnstr. 1														
Nutzungsart														
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	37,5	37,3	-	-	-7,7	-7,8	nein	nein
Haydnstr. 1														
Nutzungsart														
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	MI	37,6	37,4	-	-	-7,7	-7,8	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 174 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Haydnstr. 2										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,5	45,4	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein
2.OG	45,6	45,6	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	nein
Haydnstr. 3										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	nein
Haydnstr. 4										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein
Haydnstr. 6										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein
Haydnstr. 8										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,5	45,4	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	nein
Henschelstr. 2										
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	65,5	65,4	-	6,4	ja	62,5	62,4	-	3,4	ja
1.OG	66,9	66,7	-	7,7	ja	63,9	63,7	-	4,7	ja
Henschelstr. 3										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	53,8	53,7	-	-	nein	50,8	50,7	-	-	nein
1.OG	55,3	55,2	-	1,2	ja	52,3	52,2	-	-	nein
2.OG	56,4	56,3	-	2,3	ja	53,3	53,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 175 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Henschelstr. 4												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-3,0	-3,0	nein
Henschelstr. 5												
EG	52,9	52,8	-	-	nein	49,8	49,7	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	54,0	54,0	-	-	nein	51,0	50,9	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	55,0	54,9	-	0,9	ja	52,0	51,9	-	-	-3,0	-3,0	nein
Henschelstr. 6												
EG	53,5	53,4	-	-	nein	50,4	50,3	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	0,5	ja	51,5	51,5	-	-	-3,1	-3,0	nein
Henschelstr. 7												
EG	52,7	52,6	-	-	nein	49,6	49,6	-	-	-3,1	-3,0	nein
1.OG	53,6	53,5	-	-	nein	50,6	50,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
Henschelstr. 8												
EG	53,5	53,4	-	-	nein	50,4	50,3	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	51,7	51,6	-	-	-3,0	-3,1	nein
Henschelstr. 9												
EG	52,6	52,5	-	-	nein	49,6	49,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	53,4	53,4	-	-	nein	50,4	50,3	-	-	-3,0	-3,1	nein
Henschelstr. 10												
EG	53,5	53,4	-	-	nein	50,5	50,4	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	54,9	54,8	-	0,8	ja	51,9	51,8	-	-	-3,0	-3,0	nein
Henschelstr. 11												
EG	52,3	52,2	-	-	nein	49,2	49,1	-	-	-3,1	-3,1	nein
Henschelstr. 11												
EG	51,7	51,6	-	-	nein	48,6	48,5	-	-	-3,1	-3,1	nein
Henschelstr. 11												
1.OG	52,8	52,7	-	-	nein	49,8	49,7	-	-	-3,0	-3,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 176 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Henschelstr. 11												
1.OG	52,5	52,4	-	-	nein	49,3	49,2	-	-	-3,2	-3,2	nein
Henschelstr. 12												
EG	53,6	53,5	-	-	nein	50,6	50,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	55,3	55,2	-	1,2	ja	52,3	52,2	-	-	-3,0	-3,0	nein
Henschelstr. 14												
EG	53,3	53,2	-	-	nein	50,2	50,1	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	54,2	54,1	-	0,1	ja	51,1	51,0	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	54,9	54,8	-	0,8	ja	51,8	51,8	-	-	-3,1	-3,0	nein
3.OG	55,3	55,3	-	1,3	ja	52,3	52,2	-	-	-3,0	-3,1	nein
4.OG	55,9	55,8	-	1,8	ja	52,9	52,8	-	-	-3,0	-3,0	nein
Henschelstr. 22												
EG	51,8	51,7	-	-	nein	48,7	48,6	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	-	nein	49,2	49,1	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	52,7	52,6	-	-	nein	49,6	49,5	-	-	-3,1	-3,1	nein
Henschelstr. 24												
EG	51,4	51,3	-	-	nein	48,3	48,2	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	52,0	51,9	-	-	nein	48,8	48,7	-	-	-3,2	-3,2	nein
Henschelstr. 26												
EG	51,2	51,1	-	-	nein	48,0	48,0	-	-	-3,2	-3,1	nein
1.OG	51,9	51,8	-	-	nein	48,7	48,6	-	-	-3,2	-3,2	nein
Herderstr. 11												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
Herderstr. 16												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-6,7	-6,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 177 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Herderstr. 18												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-6,7	-6,8	nein
Hermann-Löns-Str. 1												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-4,3	-4,3	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-4,3	-4,3	nein
4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-4,4	-4,4	nein
Hermann-Löns-Str. 2												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Hermann-Löns-Str. 3												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-4,4	-4,4	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-4,4	-4,4	nein
4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-4,3	-4,3	nein
Hermann-Löns-Str. 4												
EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-3,6	-3,6	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,6	-3,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	passiv
	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>	<i>ja / nein</i>
Hermann-Löns-Str. 5											
Nutzungsart WA											
EG	45,8	45,7	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-4,7	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-4,6	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-4,7	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-4,6	nein
4.OG	45,9	45,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-4,6	nein
5.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-4,6	nein
6.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-4,6	nein
7.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-4,5	nein
8.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-4,5	nein
9.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-4,5	nein
10.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-4,5	nein
11.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-4,5	nein
Hermann-Löns-Str. 6											
Nutzungsart WA											
EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,7	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-3,6	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,6	nein
3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,6	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,7	nein
Hermann-Löns-Str. 7											
Nutzungsart WA											
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,5	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,4	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,5	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,4	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,5	nein
5.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,4	nein
6.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,5	nein
7.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,5	nein
8.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,4	nein
9.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,4	nein
10.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,4	nein
11.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Hermann-Löns-Str. 8														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein	nein
3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein	nein
4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 9														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
4.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein	nein
5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
6.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein	nein
7.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
8.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein	nein
9.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
10.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
11.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 10														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein	nein
4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 11a														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Hermann-Löns-Str. 12														
Nutzungsart														
EG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 12a														
Nutzungsart														
EG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 13														
Nutzungsart														
EG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 14														
Nutzungsart														
EG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 15														
Nutzungsart														
EG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,7	44,6	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	WA	44,7	44,6	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	WA	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 181 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Hermann-Löns-Str. 17										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Hermann-Löns-Str. 18										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
3.OG	46,5	46,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Hermann-Löns-Str. 19										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Hermann-Löns-Str. 20										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	43,5	43,4	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	43,8	43,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
2.OG	44,3	44,2	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
4.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Hermann-Löns-Str. 21										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Hermann-Löns-Str. 23														
Nutzungsart														
EG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	41,7	41,6	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,7	44,6	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	WA	45,0	44,9	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	WA	45,0	44,9	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	WA	45,0	44,9	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 29														
Nutzungsart														
EG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,8	44,7	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,8	44,7	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 37														
Nutzungsart														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	42,8	42,7	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 39														
Nutzungsart														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	42,0	41,9	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	42,1	42,0	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	42,3	42,2	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
3.OG	46,0	46,0	-	-	nein	WA	42,8	42,7	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
Hinter der Waag 2														
Nutzungsart														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	37,5	37,4	-	-	-7,8	-7,8	nein	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	37,6	37,4	-	-	-7,7	-7,8	nein	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	WA	37,7	37,5	-	-	-7,6	-7,8	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Hinter der Waag 3												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-7,6	-7,6	nein
Hinter der Waag 4												
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,7	-7,8	nein
Hinter der Waag 5												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
Hinter der Waag 6												
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
Hinter der Waag 7												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,5	-7,5	nein
Hinter der Waag 8												
EG	45,4	45,3	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,6	-7,6	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-7,6	-7,7	nein
Hinter der Waag 9												
EG	45,3	45,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-7,4	-7,6	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-7,4	-7,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 184 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Hinter der Waag 10														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-7,7	-7,7	-7,7	-7,7	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-7,6	-7,7	-7,6	-7,7	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,7	-7,7	-7,7	-7,7	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-7,6	-7,6	-7,6	-7,6	nein
Hinter der Waag 12														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-7,6	-7,7	-7,6	-7,7	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-7,7	-7,7	-7,7	-7,7	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-7,6	-7,6	-7,6	-7,6	nein
Hochstädter Landstr. 131														
EG	49,1	49,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	nein
Hochstr. 6														
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Hochstr. 8														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Hochstr. 9														
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Hochstr. 10														
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,1	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Hochstr. 12										
EG	45,6	45,6	-	-	WA	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Hochstr. 13										
EG	45,4	45,3	-	-	WA	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
Hochstr. 14										
EG	45,9	45,8	-	-	WA	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Hochstr. 15										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Hochstr. 17										
EG	45,8	45,7	-	-	WA	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Hofstr. 1										
EG	43,6	43,5	-	-	WA	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein
Hofstr. 3										
EG	43,4	43,3	-	-	WA	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
Im Linnen 1										
EG	66,0	65,9	2,0	11,9	AU	64,1	64,0	0,1	10,0	ja

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 186 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Im Linnen 3												
			Nutzungsart AU									
EG	61,5	61,4	-	7,4	ja	59,7	59,6	-	5,6	-1,8	-1,8	ja
1.OG	67,4	67,3	3,4	13,3	ja	65,5	65,4	1,5	11,4	-1,9	-1,9	ja
2.OG	69,0	69,0	5,0	15,0	ja	67,0	66,9	3,0	12,9	-2,0	-2,1	ja
Im Mainfeld 1												
			Nutzungsart WA									
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,1	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
Im Mainfeld 2												
			Nutzungsart WA									
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
Im Mainfeld 3												
			Nutzungsart WA									
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,1	nein
Im Mainfeld 4												
			Nutzungsart WA									
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
Im Mainfeld 5												
			Nutzungsart WA									
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	-2,0	-2,1	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
Im Mainfeld 6												
			Nutzungsart WA									
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-2,0	-2,1	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,0	-2,0	nein
Im Mainfeld 7												
			Nutzungsart WA									
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Im Mainfeld 8										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Im Mainfeld 9										
EG	47,4	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
Im Mainfeld 10										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Im Mainfeld 11										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
Im Mainfeld 12										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein
Im Mainfeld 13										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
Im Mainfeld 14										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Im Mainfeld 16										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 188 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
In der Kirschschal 1												
EG	56,1	56,0	-	2,0	ja	54,4	54,2	-	0,2	-1,7	-1,8	ja
1.OG	58,2	58,1	-	4,1	ja	56,4	56,3	-	2,3	-1,8	-1,8	ja
2.OG	58,8	58,7	-	4,7	ja	57,0	56,8	-	2,8	-1,8	-1,9	ja
In der Kirschschal 2												
EG	62,3	62,2	-	8,2	ja	60,6	60,4	-	6,4	-1,7	-1,8	ja
1.OG	63,7	63,6	-	9,6	ja	61,9	61,7	-	7,7	-1,8	-1,9	ja
2.OG	65,5	65,4	1,5	11,4	ja	63,9	63,8	-	9,8	-1,6	-1,6	ja
Karlstr. 24												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-7,7	-7,7	nein
Karlstr. 37												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-7,7	-7,8	nein
Katariniweg 1												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,6	44,3	-	-	-8,0	-8,2	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,9	44,6	-	-	-8,1	-8,3	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	45,2	44,9	-	-	-8,0	-8,3	nein
Katariniweg 3												
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,2	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,7	44,5	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,7	-	-	-8,0	-8,2	nein
Katariniweg 5												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,4	44,1	-	-	-7,8	-8,0	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,7	44,4	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,9	44,6	-	-	-7,9	-8,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Katariniweg 7												
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	44,3	44,0	-	-	-7,7	-8,0	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,6	44,3	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,6	-	-	-7,8	-7,9	nein
Katariniweg 9												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,6	44,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,0	44,7	-	-	-7,9	-8,1	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,2	45,0	-	-	-8,0	-8,1	nein
Katariniweg 11												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,7	44,4	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,8	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,3	45,1	-	-	-7,9	-8,0	nein
Katariniweg 13												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,8	44,5	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,1	44,9	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,4	45,2	-	-	-7,9	-8,0	nein
Katariniweg 15												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,9	44,6	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	45,0	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,5	45,3	-	-	-7,8	-7,9	nein
Katariniweg 17												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,9	44,7	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,3	45,0	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,6	45,3	-	-	-7,8	-8,0	nein
Katariniweg 2												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,9	44,6	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,3	45,0	-	-	-8,2	-8,4	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,5	45,2	-	-	-8,3	-8,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 4												
EG	53,3	53,2	-	4,2	45,0	44,7	-	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	45,3	45,0	-	-	-	-8,4	-8,6	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	45,6	45,3	-	-	-	-8,4	-8,6	nein
Kateriniweg 6												
EG	53,5	53,4	-	4,4	45,1	44,8	-	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	45,5	45,1	-	-	-	-8,4	-8,7	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	45,8	45,4	-	-	-	-8,4	-8,7	nein
Kateriniweg 8												
EG	53,7	53,6	-	4,6	45,2	44,9	-	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	45,5	45,2	-	-	-	-8,7	-8,9	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	45,9	45,5	-	-	-	-8,6	-8,9	nein
Kateriniweg 10												
EG	53,4	53,3	-	4,3	45,1	44,8	-	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	45,4	45,1	-	-	-	-8,4	-8,6	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	45,7	45,4	-	-	-	-8,4	-8,6	nein
Kateriniweg 12												
EG	53,4	53,4	-	4,4	45,2	44,9	-	-	-	-8,2	-8,5	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	45,5	45,2	-	-	-	-8,3	-8,6	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	45,8	45,5	-	-	-	-8,3	-8,5	nein
Kateriniweg 14												
EG	53,5	53,4	-	4,4	45,2	44,9	-	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	45,6	45,3	-	-	-	-8,3	-8,5	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	45,9	45,6	-	-	-	-8,3	-8,5	nein
Kateriniweg 16												
EG	53,5	53,5	-	4,5	45,3	45,0	-	-	-	-8,2	-8,5	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	45,7	45,4	-	-	-	-8,2	-8,5	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	46,0	45,7	-	-	-	-8,2	-8,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 18												
	Nutzungsart WA											
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,4	45,1	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,7	45,5	-	-	-8,3	-8,4	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,1	45,8	-	-	-8,2	-8,4	nein
Kateriniweg 19												
	Nutzungsart WA											
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,2	45,0	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,6	45,3	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,0	45,7	-	-	-7,6	-7,8	nein
Kateriniweg 20												
	Nutzungsart WA											
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,4	45,1	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,8	45,5	-	-	-8,2	-8,4	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,2	45,9	-	-	-8,1	-8,3	nein
Kateriniweg 21												
	Nutzungsart WA											
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,1	44,8	-	-	-7,7	-7,9	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,5	45,2	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,8	45,6	-	-	-7,5	-7,6	nein
Kateriniweg 22												
	Nutzungsart WA											
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,6	45,3	-	-	-8,0	-8,2	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,0	45,7	-	-	-7,9	-8,1	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,4	46,1	-	-	-7,8	-8,0	nein
Kateriniweg 23												
	Nutzungsart WA											
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,0	44,7	-	-	-7,6	-7,8	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,4	45,1	-	-	-7,5	-7,7	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	45,7	45,5	-	-	-7,4	-7,6	nein
Kateriniweg 24												
	Nutzungsart WA											
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,7	45,4	-	-	-8,1	-8,3	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,1	45,8	-	-	-8,1	-8,3	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	46,5	46,2	-	-	-7,9	-8,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 25												
EG	52,4	52,4	-	3,4	44,9	44,6	44,6	-	-	-7,5	-7,8	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	45,3	45,0	45,0	-	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	45,6	45,4	45,4	-	-	-7,4	-7,5	nein
Kateriniweg 26												
EG	54,0	53,9	-	4,9	45,8	45,5	45,5	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	46,2	46,0	46,0	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	46,6	46,4	46,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
Kateriniweg 27												
EG	52,3	52,2	-	3,2	44,8	44,5	44,5	-	-	-7,5	-7,7	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	45,2	44,9	44,9	-	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	45,5	45,3	45,3	-	-	-7,3	-7,4	nein
Kateriniweg 28												
EG	54,2	54,1	-	5,1	45,9	45,7	45,7	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	46,4	46,1	46,1	-	-	-8,2	-8,4	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	46,8	46,5	46,5	-	-	-8,1	-8,3	nein
Kateriniweg 29												
EG	52,1	52,0	-	3,0	44,7	44,5	44,5	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	45,1	44,8	44,8	-	-	-7,3	-7,5	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	45,4	45,2	45,2	-	-	-7,2	-7,3	nein
Kateriniweg 30												
EG	54,4	54,3	-	5,3	46,1	45,8	45,8	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	46,5	46,2	46,2	-	-	-8,3	-8,5	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	46,9	46,6	46,6	-	-	-8,2	-8,4	nein
Kateriniweg 32												
EG	54,6	54,5	-	5,5	46,2	45,9	45,9	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	46,7	46,4	46,4	-	-	-8,4	-8,6	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	47,1	46,8	46,8	-	-	-8,2	-8,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 193 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 34												
	Nutzungsart WA											
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,9	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,7	46,4	-	-	-8,7	-8,9	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,2	46,9	-	-	-8,7	-8,9	nein
Kateriniweg 36												
	Nutzungsart WA											
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,2	45,9	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,7	46,3	-	-	-8,7	-9,0	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	47,1	46,8	-	-	-8,7	-8,9	nein
Kateriniweg 38												
	Nutzungsart WA											
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,8	-	-	-8,4	-8,8	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,6	46,3	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	47,1	46,7	-	-	-9,0	-9,3	nein
Kateriniweg 40												
	Nutzungsart WA											
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,7	-	-	-8,4	-8,7	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,5	46,2	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	47,0	46,6	-	-	-9,1	-9,4	nein
Kateriniweg 42												
	Nutzungsart WA											
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	45,7	45,4	-	-	-8,4	-8,7	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,2	45,9	-	-	-8,8	-9,0	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,6	46,3	-	-	-9,0	-9,2	nein
Kateriniweg 44												
	Nutzungsart WA											
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,7	45,4	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	46,1	45,8	-	-	-8,8	-9,1	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,5	46,2	-	-	-9,0	-9,2	nein
Kateriniweg 46												
	Nutzungsart WA											
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,7	45,4	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	-9,0	-9,3	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,6	46,2	-	-	-9,3	-9,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 48												
			Nutzungsart WA									
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,6	45,3	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,0	45,7	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,5	46,1	-	-	-9,3	-9,6	nein
Kateriniweg 50												
			Nutzungsart WA									
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,3	45,0	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,7	45,4	-	-	-8,9	-9,1	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,1	45,7	-	-	-9,1	-9,4	nein
Kateriniweg 52												
			Nutzungsart WA									
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,2	44,9	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	45,6	45,3	-	-	-8,9	-9,2	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	46,0	45,6	-	-	-9,1	-9,5	nein
Kateriniweg 54												
			Nutzungsart WA									
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,6	45,3	-	-	-8,7	-8,9	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,9	45,6	-	-	-8,9	-9,1	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,3	45,9	-	-	-8,8	-9,1	nein
Kateriniweg 56												
			Nutzungsart WA									
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,4	45,1	-	-	-8,6	-8,8	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,7	45,4	-	-	-8,8	-9,0	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,0	45,7	-	-	-8,8	-9,0	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 1												
			Nutzungsart WA									
EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,9	-4,9	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 2												
			Nutzungsart WA									
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,8	44,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,0	44,9	-	-	-5,9	-5,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Käthe-Kollwitz-Str. 3												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,7	-4,7	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 4												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-6,0	-6,0	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 5												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,2	44,1	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,2	-	-	-5,0	-5,1	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 6												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,3	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,5	44,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 7												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,5	44,3	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,5	-	-	-4,8	-4,8	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,6	-	-	-4,8	-4,8	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 8												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,1	44,0	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 9												
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,6	44,5	-	-	-5,1	-5,1	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,7	44,6	-	-	-5,1	-5,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 196 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Käthe-Kollwitz-Str. 10										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,2	45,0	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 11										
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,0	44,9	-	-	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 12										
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 13										
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,9	-	-	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 14										
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,9	44,8	-	-	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 15										
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 16										
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,3	-	-	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	44,6	44,5	-	-	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Käthe-Kollwitz-Str. 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,4	45,3	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,6	45,5	-	-	-5,1	-5,1	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,7	45,6	-	-	-5,1	-5,1	nein
3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,8	45,7	-	-	-5,1	-5,1	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,5	45,4	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	45,7	45,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,6	45,5	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,8	45,7	-	-	-5,1	-5,2	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,8	-	-	-5,2	-5,2	nein
3.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,0	45,9	-	-	-5,2	-5,2	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,3	45,2	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,5	45,4	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,6	45,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,8	45,7	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,0	45,9	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,1	46,0	-	-	-5,3	-5,3	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,3	46,2	-	-	-5,2	-5,2	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,9	44,8	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	45,0	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,3	45,2	-	-	-6,6	-6,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Käthe-Kollwitz-Str. 23												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,0	45,9	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,2	46,1	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 24												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,8	44,7	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,9	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,1	45,0	-	-	-6,7	-6,7	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 25												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,7	46,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 27												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,3	46,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,6	46,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,7	46,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,8	46,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
Kinzigweg 1												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-9,0	-9,1	nein
Kinzigweg 2												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
Kinzigweg 3												
			Nutzungsart		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-9,1	-9,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 199 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kinzigweg 4										
Nutzungsart WA										
EG	48,2	48,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	nein
Kinzigweg 7										
Nutzungsart WA										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	nein
Kinzigweg 7a										
Nutzungsart WA										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
Kleines Gässchen 2										
Nutzungsart WA										
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein
Kleines Gässchen 4										
Nutzungsart WA										
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
Kleines Gässchen 6										
Nutzungsart WA										
EG	43,8	43,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein
2.OG	45,8	45,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein
3.OG	45,9	45,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein
Kleines Gässchen 11										
Nutzungsart WA										
EG	42,1	42,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 200 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleines Gässchen 12										
EG	42,2	42,0	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein
Kleines Gässchen 15a										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein
Kleines Gässchen 15b										
EG	45,7	45,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Kleines Gässchen 15c										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein
Kleines Gässchen 15d										
EG	35,2	35,1	-	-	nein	32,8	32,7	-	-	nein
1.OG	39,2	39,1	-	-	nein	36,3	36,2	-	-	nein
2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein
4.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Kleingarten 001										
EG	69,8	69,8	5,8	5,8	ja	55,5	55,3	-	-	nein
Kleingarten 002										
EG	64,9	64,8	0,9	0,8	ja	53,0	52,8	-	-	nein
Kleingarten 003										
EG	69,4	69,4	5,4	5,4	ja	55,3	55,1	-	-	nein
Kleingarten 004										
EG	64,2	64,1	0,2	0,1	ja	52,7	52,5	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 201 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 005								
EG	62,3	62,2	-	51,4	51,1	-	-10,9	nein
Kleingarten 006								
EG	62,7	62,6	-	51,4	51,2	-	-11,3	nein
Kleingarten 007								
EG	61,2	61,1	-	50,3	50,1	-	-10,9	nein
Kleingarten 008								
EG	60,9	60,8	-	50,2	50,0	-	-10,7	nein
Kleingarten 009								
EG	65,7	65,6	1,7	54,0	53,8	-	-11,7	nein
Kleingarten 010								
EG	62,7	62,6	-	52,0	51,8	-	-10,7	nein
Kleingarten 011								
EG	61,0	61,0	-	50,8	50,6	-	-10,2	nein
Kleingarten 012								
EG	59,9	59,8	-	49,8	49,6	-	-10,1	nein
Kleingarten 013								
EG	60,8	60,8	-	50,8	50,6	-	-10,0	nein
Kleingarten 014								
EG	59,9	59,9	-	49,9	49,7	-	-10,0	nein
Kleingarten 015								
EG	62,2	62,1	-	52,1	51,9	-	-10,1	nein
Kleingarten 016								
EG	64,6	64,6	0,6	54,2	54,0	-	-10,4	nein
Kleingarten 017								
EG	64,4	64,3	0,4	53,9	53,7	-	-10,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 202 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 018									
EG	62,2	62,1	-	-	52,1	51,9	-	-10,1	nein
Kleingarten 019									
EG	61,1	61,0	-	-	50,9	50,7	-	-10,2	nein
Kleingarten 020									
EG	60,1	60,0	-	-	50,0	49,7	-	-10,1	nein
Kleingarten 021									
EG	60,2	60,1	-	-	49,9	49,7	-	-10,3	nein
Kleingarten 022									
EG	61,4	61,3	-	-	50,9	50,7	-	-10,5	nein
Kleingarten 023									
EG	63,1	63,0	-	-	52,2	51,9	-	-10,9	nein
Kleingarten 024									
EG	65,8	65,7	1,8	1,7	54,0	53,8	-	-11,8	nein
Kleingarten 025									
EG	68,4	68,3	4,4	4,3	55,3	55,2	-	-13,1	nein
Kleingarten 026									
EG	64,0	63,9	-	-	52,5	52,3	-	-11,5	nein
Kleingarten 027									
EG	62,3	62,2	-	-	51,4	51,2	-	-10,9	nein
Kleingarten 028									
EG	60,9	60,8	-	-	50,3	50,0	-	-10,6	nein
Kleingarten 029									
EG	60,0	59,9	-	-	49,5	49,3	-	-10,5	nein
Kleingarten 030									
EG	66,8	66,8	2,8	2,8	54,7	54,5	-	-12,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 203 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr,ohne /IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein			
Kleingarten 031											
EG	64,1	64,0	0,1	-	ja	52,6	52,4	-	-11,5	-11,6	nein
Kleingarten 032											
EG	62,5	62,4	-	-	nein	51,2	51,0	-	-11,3	-11,4	nein
Kleingarten 033											
EG	61,2	61,1	-	-	nein	50,3	50,0	-	-10,9	-11,1	nein
Kleingarten 034											
EG	60,2	60,1	-	-	nein	49,5	49,3	-	-10,7	-10,8	nein
Kleingarten 035											
EG	62,6	62,5	-	-	nein	51,2	51,0	-	-11,4	-11,5	nein
Kleingarten 036											
EG	61,3	61,2	-	-	nein	50,3	50,0	-	-11,0	-11,2	nein
Kleingarten 037											
EG	60,2	60,1	-	-	nein	49,5	49,3	-	-10,7	-10,8	nein
Kleingarten 038											
EG	69,6	69,6	5,6	5,6	ja	55,1	55,0	-	-14,5	-14,6	nein
Kleingarten 039											
EG	64,9	64,8	0,9	0,8	ja	52,8	52,6	-	-12,1	-12,2	nein
Kleingarten 040											
EG	63,0	62,9	-	-	nein	51,4	51,1	-	-11,6	-11,8	nein
Kleingarten 041											
EG	61,4	61,3	-	-	nein	50,3	50,0	-	-11,1	-11,3	nein
Kleingarten 042											
EG	60,3	60,2	-	-	nein	49,5	49,3	-	-10,8	-10,9	nein
Kleingarten 043											
EG	59,3	59,2	-	-	nein	48,8	48,5	-	-10,5	-10,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 204 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 044												
EG	59,2	59,1	-	-	nein	48,8	48,5	-	-	-10,4	-10,6	nein
Kleingarten 045												
EG	69,2	69,2	5,2	5,2	ja	54,9	54,7	-	-	-14,3	-14,5	nein
Kleingarten 046												
EG	65,2	65,1	1,2	1,1	ja	52,9	52,7	-	-	-12,3	-12,4	nein
Kleingarten 047												
EG	65,4	65,4	1,4	1,4	ja	52,8	52,6	-	-	-12,6	-12,8	nein
Kleingarten 048												
EG	63,0	62,9	-	-	nein	51,2	51,0	-	-	-11,8	-11,9	nein
Kleingarten 049												
EG	60,4	60,3	-	-	nein	49,5	49,2	-	-	-10,9	-11,1	nein
Kleingarten 050												
EG	59,5	59,4	-	-	nein	48,9	48,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
Kleingarten 051												
EG	61,6	61,5	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Kleingarten 052												
EG	61,6	61,5	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Kleingarten 053												
EG	65,3	65,2	1,3	1,2	ja	52,6	52,4	-	-	-12,7	-12,8	nein
Kleingarten 054												
EG	63,1	63,0	-	-	nein	51,2	51,0	-	-	-11,9	-12,0	nein
Kleingarten 055												
EG	60,5	60,4	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
Kleingarten 056												
EG	59,6	59,5	-	-	nein	49,0	48,7	-	-	-10,6	-10,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 205 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	Nutzungsart	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 057									
EG	58,6	-	-	nein	48,4	48,1	-	-10,2	nein
Kleingarten 058									
EG	65,4	1,4	1,3	ja	52,6	52,4	-	-12,8	nein
Kleingarten 059									
EG	63,1	-	-	nein	51,2	51,0	-	-11,9	nein
Kleingarten 060									
EG	60,5	-	-	nein	49,5	49,3	-	-11,0	nein
Kleingarten 061									
EG	59,5	-	-	nein	49,0	48,7	-	-10,5	nein
Kleingarten 062									
EG	58,6	-	-	nein	48,4	48,1	-	-10,2	nein
Kleingarten 063									
EG	61,5	-	-	nein	50,2	50,0	-	-11,3	nein
Kleingarten 064									
EG	61,5	-	-	nein	50,2	50,0	-	-11,3	nein
Kleingarten 065									
EG	64,8	0,8	0,7	ja	52,5	52,3	-	-12,3	nein
Kleingarten 066									
EG	62,7	-	-	nein	51,1	50,9	-	-11,6	nein
Kleingarten 067									
EG	60,3	-	-	nein	49,5	49,2	-	-10,8	nein
Kleingarten 068									
EG	59,5	-	-	nein	49,0	48,8	-	-10,5	nein
Kleingarten 069									
EG	58,5	-	-	nein	48,5	48,3	-	-10,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 206 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 070												
EG	66,0	65,9	2,0	1,9	ja	53,7	53,5	-	-	-12,3	-12,4	nein
Kleingarten 071												
EG	65,0	65,0	1,0	1,0	ja	53,4	53,2	-	-	-11,6	-11,8	nein
Kleingarten 072												
EG	62,7	62,6	-	-	nein	51,4	51,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
Kleingarten 073												
EG	59,1	59,0	-	-	nein	48,9	48,7	-	-	-10,2	-10,3	nein
Kleingarten 074												
EG	58,4	58,3	-	-	nein	48,6	48,3	-	-	-9,8	-10,0	nein
Kleingarten 075												
EG	60,9	60,8	-	-	nein	50,1	49,9	-	-	-10,8	-10,9	nein
Kleingarten 076												
EG	60,0	59,9	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-10,5	-10,6	nein
Kleingarten 077												
EG	60,8	60,8	-	-	nein	50,2	49,9	-	-	-10,6	-10,9	nein
Kleingarten 078												
EG	59,9	59,8	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-10,4	-10,5	nein
Kleingarten 079												
EG	59,0	59,0	-	-	nein	49,1	48,9	-	-	-9,9	-10,1	nein
Kleingarten 080												
EG	58,3	58,2	-	-	nein	48,7	48,5	-	-	-9,6	-9,7	nein
Kleingarten 081												
EG	57,6	57,5	-	-	nein	48,4	48,1	-	-	-9,2	-9,4	nein
Kleingarten 082												
EG	59,0	58,9	-	-	nein	49,2	48,9	-	-	-9,8	-10,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 207 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 083								
EG	58,3	58,2	-	48,8	48,6	-	-9,5	nein
Kleingarten 084								
EG	57,5	57,4	-	48,5	48,2	-	-9,0	nein
Kleingarten 085								
EG	60,7	60,6	-	50,3	50,1	-	-10,4	nein
Kleingarten 086								
EG	59,8	59,7	-	49,7	49,5	-	-10,1	nein
Kleingarten 087								
EG	60,7	60,6	-	50,4	50,2	-	-10,3	nein
Kleingarten 088								
EG	59,8	59,7	-	49,8	49,6	-	-10,0	nein
Kleingarten 089								
EG	58,7	58,6	-	49,4	49,2	-	-9,3	nein
Kleingarten 090								
EG	58,1	58,0	-	49,1	48,9	-	-9,0	nein
Kleingarten 091								
EG	57,4	57,3	-	48,8	48,6	-	-8,6	nein
Kleingarten 092								
EG	56,9	56,8	-	48,6	48,4	-	-8,3	nein
Kleingarten 093								
EG	63,9	63,8	-	53,0	52,8	-	-10,9	nein
Kleingarten 094								
EG	60,7	60,6	-	50,8	50,6	-	-9,9	nein
Kleingarten 095								
EG	59,8	59,7	-	50,2	50,0	-	-9,6	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 208 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein		
Kleingarten 096				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	58,3	58,2	-	-	49,4	49,2	-	-8,9	-9,0	nein
Kleingarten 097				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	57,7	57,6	-	-	49,2	49,0	-	-8,5	-8,6	nein
Kleingarten 098				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	67,8	67,7	3,8	3,7	55,6	55,5	-	-12,2	-12,2	nein
Kleingarten 099				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	57,0	56,9	-	-	49,0	48,8	-	-8,0	-8,1	nein
Kleingarten 100				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	62,3	62,2	-	-	52,0	51,8	-	-10,3	-10,4	nein
Kleingarten 101				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	56,5	56,4	-	-	48,7	48,5	-	-7,8	-7,9	nein
Kleingarten 102				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	67,5	67,4	3,5	3,4	55,7	55,5	-	-11,8	-11,9	nein
Kleingarten 103				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	64,0	63,9	-	-	53,3	53,1	-	-10,7	-10,8	nein
Kleingarten 104				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	62,2	62,1	-	-	52,1	51,9	-	-10,1	-10,2	nein
Kleingarten 105				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	56,9	56,8	-	-	49,2	49,0	-	-7,7	-7,8	nein
Kleingarten 106				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	56,4	56,3	-	-	48,9	48,7	-	-7,5	-7,6	nein
Kleingarten 107				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	60,7	60,6	-	-	51,4	51,2	-	-9,3	-9,4	nein
Kleingarten 108				Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 64 dB(A)				
EG	59,6	59,5	-	-	50,8	50,6	-	-8,8	-8,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 209 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr,ohne /IGW tags	dLr,ohne /IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Nacht	dLr,mitt LS /IGW tags	dLr,mitt LS /IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 210 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein		
Kleingarten 122									
EG	56,6	56,5	-	49,8	49,6	-	-6,8	-6,9	nein
Kleingarten 123									
EG	56,1	56,0	-	49,5	49,3	-	-6,6	-6,7	nein
Kleingarten 124									
EG	55,6	55,5	-	49,4	49,2	-	-6,2	-6,3	nein
Kleingarten 125									
EG	62,0	61,9	-	53,4	53,2	-	-8,6	-8,7	nein
Kleingarten 126									
EG	60,2	60,1	-	52,5	52,3	-	-7,7	-7,8	nein
Kleingarten 127									
EG	59,2	59,1	-	51,8	51,6	-	-7,4	-7,5	nein
Kleingarten 128									
EG	57,7	57,6	-	50,8	50,7	-	-6,9	-6,9	nein
Kleingarten 129									
EG	57,1	57,0	-	50,4	50,2	-	-6,7	-6,8	nein
Klingstr. 1									
EG	50,5	50,4	-	43,1	42,8	-	-7,4	-7,6	nein
1.OG	50,7	50,6	-	43,3	43,0	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	50,9	50,8	-	43,4	43,2	-	-7,5	-7,6	nein
Klingstr. 1a									
EG	50,5	50,4	-	43,1	42,9	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	50,8	50,7	-	43,3	43,1	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	51,0	50,9	-	43,5	43,2	-	-7,5	-7,7	nein
Klingstr. 1b									
EG	50,6	50,5	-	43,2	42,9	-	-7,4	-7,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	43,4	43,1	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	51,0	51,0	-	43,5	43,3	-	-7,5	-7,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 211 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 1c												
	Nutzungsart WA											
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,2	42,9	-	-	-7,4	-7,6	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,4	43,1	-	-	-7,5	-7,7	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,6	43,3	-	-	-7,5	-7,7	nein
Klingstr. 1d												
	Nutzungsart WA											
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,2	43,0	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,4	43,2	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,6	43,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
Klingstr. 1e												
	Nutzungsart WA											
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,3	43,0	-	-	-7,4	-7,6	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,5	43,2	-	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	43,7	43,4	-	-	-7,4	-7,7	nein
Klingstr. 3												
	Nutzungsart WA											
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,3	43,0	-	-	-7,3	-7,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,5	43,2	-	-	-7,4	-7,6	nein
Klingstr. 4												
	Nutzungsart MI											
EG	51,1	51,1	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-5,9	-6,1	nein
Klingstr. 5												
	Nutzungsart WA											
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,4	43,2	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,6	43,4	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,8	43,6	-	-	-7,4	-7,5	nein
Klingstr. 7												
	Nutzungsart WA											
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,6	43,4	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,9	43,6	-	-	-7,3	-7,5	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,8	-	-	-7,4	-7,6	nein
Klingstr. 9												
	Nutzungsart WA											
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,7	43,5	-	-	-7,3	-7,5	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,0	43,7	-	-	-7,3	-7,5	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,2	44,0	-	-	-7,3	-7,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 212 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 11												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,8	43,6	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,0	43,8	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,3	44,1	-	-	-7,2	-7,3	nein
Klingstr. 13												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,8	43,6	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,1	43,9	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,4	44,1	-	-	-7,1	-7,3	nein
Klingstr. 16												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,2	44,0	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,5	44,3	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,8	44,5	-	-	-7,4	-7,6	nein
Klingstr. 17												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,1	43,9	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,4	44,2	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,6	44,4	-	-	-6,9	-7,0	nein
Klingstr. 18												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,1	43,9	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,4	44,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,7	44,5	-	-	-7,5	-7,6	nein
Klingstr. 20												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,1	43,9	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,4	44,1	-	-	-7,5	-7,7	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,7	44,4	-	-	-7,5	-7,7	nein
Klingstr. 22												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,1	43,8	-	-	-7,5	-7,7	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,3	44,1	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,6	44,4	-	-	-7,5	-7,6	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 213 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW	Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Klingstr. 24												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,1	43,8	-	-	-7,6	-7,8	nein
	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,4	44,1	-	-	-7,6	-7,8	nein
Klingstr. 26												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,0	43,7	-	-	-7,6	-7,8	nein
	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,3	44,0	-	-	-7,6	-7,8	nein
Klingstr. 28												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,9	43,7	-	-	-7,7	-7,8	nein
	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,2	43,9	-	-	-7,7	-7,9	nein
	2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,4	44,2	-	-	-7,7	-7,8
Klingstr. 30												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,6	-	-	-7,7	-7,8	nein
	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,1	43,8	-	-	-7,7	-7,9	nein
	2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,3	44,1	-	-	-7,7	-7,8
Klingstr. 32												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,5	-	-	-7,6	-7,8	nein
	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,0	43,7	-	-	-7,6	-7,8	nein
	2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,2	43,9	-	-	-7,7	-7,9
Klingstr. 34												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,7	43,4	-	-	-7,6	-7,8	nein
	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,9	43,6	-	-	-7,7	-7,9	nein
	2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,1	43,9	-	-	-7,7	-7,8
Klingstr. 36												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,4	-	-	-7,7	-7,8	nein
	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,9	43,6	-	-	-7,6	-7,8	nein
	2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,1	43,8	-	-	-7,7	-7,9

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 38										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,6	43,3	-	-	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	44,0	43,8	-	-	nein
Klingstr. 40										
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,5	43,2	-	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,9	43,6	-	-	nein
Klingstr. 42										
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,5	-	-	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	44,0	43,7	-	-	nein
Klingstr. 44										
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein
Klingstr. 50										
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,4	43,1	-	-	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,5	-	-	nein
Klingstr. 52										
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,4	43,1	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,5	-	-	nein
Klingstr. 54										
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,4	43,1	-	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,6	43,3	-	-	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 60												
	Nutzungsart WA											
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,3	43,0	-	-	-7,6	-7,8	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,5	43,2	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,4	-	-	-7,7	-7,9	nein
Klingstr. 62												
	Nutzungsart WA											
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,3	43,0	-	-	-7,5	-7,7	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,5	43,2	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	43,6	43,4	-	-	-7,7	-7,9	nein
Klingstr. 64												
	Nutzungsart WA											
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,2	43,0	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,4	43,2	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	-7,7	-7,9	nein
Klingstr. 66												
	Nutzungsart WA											
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,2	42,9	-	-	-7,6	-7,8	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,4	43,1	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	-7,7	-7,9	nein
Klingstr. 68												
	Nutzungsart WA											
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,2	42,9	-	-	-7,5	-7,7	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,4	43,1	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	-7,7	-7,9	nein
Klingstraße 6												
	Nutzungsart WA											
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,4	44,2	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,7	44,5	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,0	44,8	-	-	-7,3	-7,4	nein
Klingstraße 8												
	Nutzungsart WA											
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,5	44,3	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,8	44,6	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	-7,4	-7,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 216 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Klingstraße 10												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,6	44,3	-	-	-7,5	-7,7	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,9	44,7	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,2	45,0	-	-	-7,4	-7,5	nein
Klingstraße 12												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,7	44,4	-	-	-7,6	-7,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,0	44,7	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,3	45,1	-	-	-7,5	-7,6	nein
Klingstraße 14												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,8	44,5	-	-	-7,7	-7,9	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,1	44,8	-	-	-7,7	-7,9	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,4	45,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
Kolpingstr. 1												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-7,9	-7,9	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-7,9	-7,9	nein
4.OG	46,1	46,0	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-7,8	-7,9	nein
Lahnstr. 1												
EG	63,9	63,9	-	4,9	ja	48,3	48,2	-	-	-15,6	-15,7	nein
1.OG	65,0	64,9	-	5,9	ja	49,4	49,3	-	-	-15,6	-15,6	nein
Lahnstr. 1a												
EG	62,8	62,8	-	3,8	ja	47,8	47,7	-	-	-15,0	-15,1	nein
1.OG	64,2	64,1	-	5,1	ja	48,9	48,8	-	-	-15,3	-15,3	nein
2.OG	65,1	65,0	-	6,0	ja	50,1	50,0	-	-	-15,0	-15,0	nein
3.OG	65,9	65,9	-	6,9	ja	51,3	51,2	-	-	-14,6	-14,7	nein
Lessingstr. 5												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-6,1	-6,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 217 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Lessingstr. 7										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
Lessingstr. 9										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein
Lessingstr. 10										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
Lessingstr. 11										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
Lessingstr. 12										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
Lessingstr. 13										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	nein
Lessingstr. 14										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Lessingstr. 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,4	45,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,5	-6,5	nein
Leuchnerstr. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
Leuchnerstr. 1a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-8,5	-8,6	nein
Leuchnerstr. 2												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	49,3	49,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-8,9	-8,9	nein
Leuchnerstr. 2a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-8,9	-8,9	nein
Leuchnerstr. 2b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,6	40,4	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,7	40,6	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,9	40,7	-	-	-8,7	-8,8	nein
Leuchnerstr. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,8	40,6	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,9	40,8	-	-	-8,8	-8,8	nein
Leuchnerstr. 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,7	40,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,7	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,0	40,9	-	-	-8,6	-8,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 8												
	Nutzungsart WA											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,8	40,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,9	40,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,1	40,9	-	-	-8,6	-8,7	nein
Leuchnerstr. 10												
	Nutzungsart WA											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,8	40,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,0	40,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,1	41,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
Leuchnerstr. 12												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,1	40,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,2	41,1	-	-	-8,6	-8,6	nein
Leuchnerstr. 13												
	Nutzungsart WA											
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,8	41,7	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,0	41,8	-	-	-7,7	-7,8	nein
Leuchnerstr. 14												
	Nutzungsart WA											
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,1	40,9	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,2	41,1	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,4	41,2	-	-	-8,5	-8,6	nein
Leuchnerstr. 15												
	Nutzungsart WA											
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,0	41,8	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,1	42,0	-	-	-7,7	-7,7	nein
Leuchnerstr. 16												
	Nutzungsart WA											
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,3	41,2	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,5	41,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
Leuchnerstr. 17												
	Nutzungsart WA											
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,4	42,2	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,5	42,4	-	-	-7,4	-7,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 220 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 18										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,5	41,3	-	-	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	41,6	41,5	-	-	nein
Leuchnerstr. 19										
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,5	42,3	-	-	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,6	42,5	-	-	nein
Leuchnerstr. 20										
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,4	41,3	-	-	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,6	41,4	-	-	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,7	41,6	-	-	nein
Leuchnerstr. 21										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,7	42,5	-	-	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,8	42,7	-	-	nein
Leuchnerstr. 22										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,6	41,5	-	-	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,8	41,7	-	-	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,9	41,8	-	-	nein
Leuchnerstr. 23										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,9	42,8	-	-	nein
Leuchnerstr. 24										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,0	41,8	-	-	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,1	42,0	-	-	nein
Leuchnerstr. 25										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,2	43,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 221 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 26										
	Nutzungsart WA									
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,0	41,9	-	-	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,2	42,1	-	-	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,3	42,2	-	-	nein
Leuchnerstr. 27										
	Nutzungsart WA									
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	43,3	43,2	-	-	nein
Leuchnerstr. 28										
	Nutzungsart WA									
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,3	42,1	-	-	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,4	42,3	-	-	nein
Leuchnerstr. 30										
	Nutzungsart WA									
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,5	42,3	-	-	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,6	42,5	-	-	nein
Leuchnerstr. 32										
	Nutzungsart WA									
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,6	-	-	nein
Leuchnerstr. 32a										
	Nutzungsart WA									
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,9	42,7	-	-	nein
Leuchnerstr. 34										
	Nutzungsart WA									
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,0	42,9	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,1	43,0	-	-	nein
Leuchnerstr. 36										
	Nutzungsart WA									
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,3	43,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 38										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	43,0	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,5	43,3	-	-	nein
Leuchnerstr. 40										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,7	43,6	-	-	nein
Leuschner Str. 9										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,5	41,3	-	-	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,6	41,5	-	-	nein
Leuschner Str. 11										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	41,6	41,5	-	-	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,8	41,6	-	-	nein
Leuschner Str. 18a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,4	42,2	-	-	nein
Liebigstr. 2										
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	51,4	51,3	-	-	nein	49,4	49,3	-	-	nein
1.OG	52,1	52,0	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	nein
2.OG	52,7	52,6	-	-	nein	50,8	50,6	-	-	nein
Liebigstr. 3										
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	51,7	51,6	-	-	nein	49,8	49,7	-	-	nein
1.OG	52,0	51,9	-	-	nein	50,1	50,0	-	-	nein
2.OG	52,5	52,4	-	-	nein	50,6	50,5	-	-	nein
Liebigstr. 4										
			Nutzungsart		GT	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / - dB(A)		
EG	51,0	50,9	-	-	nein	49,0	48,9	-	-	nein
1.OG	51,6	51,5	-	-	nein	49,6	49,5	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 223 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Limesstr. 1														
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,6	44,4	-	-	-8,6	-8,7	-	-	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,1	44,9	-	-	-9,1	-9,2	-	-	nein
Limesstr. 2														
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,3	45,1	-	-	-8,3	-8,4	-	-	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,8	45,7	-	-	-8,9	-8,9	-	-	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,2	46,1	-	-	-9,4	-9,4	-	-	nein
Limesstr. 4														
EG	54,1	53,9	-	4,9	ja	44,9	44,7	-	-	-9,2	-9,2	-	-	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,3	45,1	-	-	-9,4	-9,5	-	-	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,6	45,5	-	-	-9,6	-9,6	-	-	nein
Limesstr. 5														
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,7	43,6	-	-	-9,3	-9,3	-	-	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,0	43,9	-	-	-9,4	-9,4	-	-	nein
Limesstr. 6														
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,6	44,5	-	-	-9,2	-9,2	-	-	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,0	44,8	-	-	-9,4	-9,5	-	-	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,3	45,1	-	-	-9,6	-9,7	-	-	nein
Limesstr. 7														
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,6	43,5	-	-	-9,3	-9,3	-	-	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,9	43,8	-	-	-9,4	-9,4	-	-	nein
Limesstr. 8														
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,3	44,1	-	-	-9,2	-9,3	-	-	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,6	44,5	-	-	-9,4	-9,4	-	-	nein
Limesstr. 9														
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,6	43,4	-	-	-9,2	-9,3	-	-	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,8	43,7	-	-	-9,4	-9,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 224 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Limesstr. 10												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,2	44,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,5	44,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
Limesstr. 11												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,5	43,3	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,8	43,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
Limesstr. 12												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,9	43,7	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,2	44,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
Limesstr. 14												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,7	43,6	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,0	43,9	-	-	-9,3	-9,3	nein
Limesstr. 15												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	43,1	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,5	43,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
Limesstr. 16												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,3	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,7	43,6	-	-	-9,3	-9,3	nein
Limesstr. 17												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,2	43,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,5	43,3	-	-	-9,2	-9,3	nein
Limesstr. 18												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,4	43,2	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,6	43,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
Limesstr. 19												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,2	43,1	-	-	-9,2	-9,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 225 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Limesstr. 20												
Nutzungsart WA												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,2	43,0	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,4	43,3	-	-	-9,1	-9,1	nein
Limesstr. 21												
Nutzungsart WA												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,9	42,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	43,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
Limesstr. 22												
Nutzungsart WA												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,1	42,9	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,3	43,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
Limesstr. 23												
Nutzungsart WA												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,0	41,9	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,2	42,0	-	-	-8,7	-8,8	nein
Limesstr. 24												
Nutzungsart WA												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,3	43,1	-	-	-9,0	-9,1	nein
Limesstr. 25												
Nutzungsart WA												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,9	41,7	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,0	41,9	-	-	-8,6	-8,6	nein
Limesstr. 26												
Nutzungsart WA												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,8	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	43,1	-	-	-9,1	-9,1	nein
Lohrbergstr. 1												
Nutzungsart WA												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,9	46,8	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,2	47,1	-	-	-7,1	-7,1	nein
Lohrbergstr. 2												
Nutzungsart WA												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,3	46,2	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	46,6	46,4	-	-	-7,4	-7,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 226 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Lohrbergstr. 3										
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	47,3	47,2	-	-	nein
Lohrbergstr. 4										
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,3	46,2	-	-	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,6	46,5	-	-	nein
Lohrbergstr. 6										
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,3	46,2	-	-	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,7	46,5	-	-	nein
Lohrbergstr. 7										
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,2	47,1	-	-	nein
Lohrbergstr. 8										
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,4	46,2	-	-	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,7	46,6	-	-	nein
Lohrbergstr. 9										
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	47,3	47,2	-	-	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	47,5	47,4	-	-	nein
Lohrbergstr. 10										
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,4	46,2	-	-	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,7	46,6	-	-	nein
Lohrbergstr. 11										
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	47,2	47,1	-	-	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,5	47,3	-	-	nein
Lohrbergstr. 12										
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,4	46,2	-	-	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	46,7	46,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 227 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Lohrbergstr. 13										
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	47,3	47,2	-	-	nein
2.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	47,5	47,4	-	-	nein
Lohrbergstr. 14										
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,4	46,3	-	-	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,7	46,6	-	-	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,0	46,9	-	-	nein
Lohrbergstr. 15										
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,3	47,1	-	-	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,5	47,4	-	-	nein
Lohrbergstr. 17										
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,9	46,7	-	-	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,2	47,1	-	-	nein
Lohrbergstr. 19										
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,3	47,2	-	-	nein
Lohrbergstr. 21										
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	47,3	47,1	-	-	nein
Lohrbergstr. 23										
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	47,3	47,2	-	-	nein
Lohrbergstr. 25										
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	47,3	47,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 228 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Lohrbergstr. 27										
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,9	46,8	-	-	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	47,4	47,2	-	-	nein
Lohrbergstr. 29										
EG	56,3	56,3	-	7,3	ja	47,0	46,8	-	-	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	47,5	47,3	-	-	nein
Löwenseestr. 5										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
Löwenseestr. 7										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Löwenseestr. 11										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Löwenseestr. 13										
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Löwenseestr. 15										
EG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Löwenseestr. 17										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 229 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Löwenseestr. 19												
	Nutzungsart WA											
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,3	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-2,1	-2,2	nein
Löwenseestr. 24												
	Nutzungsart WA											
EG	44,9	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,1	-2,2	nein
Löwenseestr. 26												
	Nutzungsart WA											
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,1	-2,1	nein
Löwenseestr. 28												
	Nutzungsart WA											
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
Löwenseestr. 30												
	Nutzungsart WA											
EG	45,2	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
Löwenseestr. 32												
	Nutzungsart WA											
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,1	-2,2	nein
Löwenseestr. 34												
	Nutzungsart WA											
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,1	-2,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Löwenseestr. 36										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Löwenseestr. 38										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 1										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,6	44,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
1.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 2										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,6	44,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 3										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,5	44,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 3a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,5	44,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 3b										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,5	44,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ludwig-Uhland-Str. 4												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 5												
EG	44,5	44,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 6												
EG	44,3	44,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	44,5	44,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-2,4	-2,5	nein
Ludwig-Uhland-Str. 7												
EG	44,6	44,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 8												
EG	44,4	44,4	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-2,4	-2,5	nein
1.OG	44,6	44,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-2,4	-2,5	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 9												
EG	44,7	44,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 11												
EG	44,7	44,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-2,5	-2,6	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,4	-2,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ludwig-Uhland-Str. 13													
EG	44,7	44,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-	-2,5	-2,5	nein
Ludwig-Uhland-Str. 14													
EG	44,5	44,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-	-2,3	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 15													
EG	44,8	44,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-	-2,1	-2,1	nein
Ludwig-Uhland-Str. 16													
EG	44,7	44,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	44,9	44,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-	-2,3	-2,4	nein
Ludwig-Uhland-Str. 18													
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
Ludwig-Uhland-Str. 18a													
EG	45,0	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-	-2,1	-2,2	nein
Ludwig-Uhland-Str. 18b													
EG	45,1	45,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-	-2,2	-2,4	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-	-2,1	-2,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 233 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ludwig-Uhland-Str. 18c										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
3.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 20										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 22										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Ludwig-Uhland-Str. 024										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Maikurstr. 11										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	43,6	43,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein
Mainkurstr. 4										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	43,2	43,1	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
2.OG	44,9	44,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 234 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Mainkurstr. 5														
Nutzungsart MI														
EG	42,3	42,2	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-3,7	-3,8	-	-	nein
1.OG	43,9	43,8	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-3,6	-3,7	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-3,5	-3,6	-	-	nein
Mainkurstr. 5a														
Nutzungsart MI														
EG	36,5	36,4	-	-	nein	34,2	34,0	-	-	-2,3	-2,4	-	-	nein
1.OG	39,8	39,7	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-2,7	-2,8	-	-	nein
2.OG	43,8	43,7	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-3,5	-3,6	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-3,4	-3,5	-	-	nein
4.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-3,4	-3,5	-	-	nein
Mainkurstr. 7														
Nutzungsart WA														
EG	42,7	42,6	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-3,7	-3,8	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-3,8	-3,9	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-3,6	-3,6	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-3,5	-3,6	-	-	nein
4.OG	45,6	45,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,5	-3,6	-	-	nein
Mainkurstr. 7a														
Nutzungsart WA														
EG	41,5	41,4	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-3,2	-3,3	-	-	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-3,5	-3,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-3,6	-3,7	-	-	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-3,6	-3,7	-	-	nein
Mainkurstr. 8														
Nutzungsart WA														
EG	43,4	43,3	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-3,8	-3,9	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-3,7	-3,8	-	-	nein
Mainkurstr. 9														
Nutzungsart WA														
EG	43,7	43,6	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-4,1	-4,2	-	-	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-3,9	-4,0	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-3,6	-3,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 235 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Mainkurstr. 10												
EG	44,0	43,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
Mainkurstr. 12												
EG	44,1	43,9	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
Mainkurstr. 14												
EG	44,1	44,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
Mainkurstr. 16												
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Mainkurstr. 17												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-4,2	-4,3	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Mainkurstr. 18												
EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Mainkurstr. 27												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,0	-2,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Mainkurst. 29														
Nutzungsart WA														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,1	-2,1	-	-	nein
Mainkurst. 31														
Nutzungsart WA														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
1.OG	45,2	45,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,0	-2,1	-	-	nein
Mainkurst. 35														
Nutzungsart WA														
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,0	-2,1	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-2,0	-2,1	-	-	nein
Mainkurst. 36														
Nutzungsart WA														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
Mainkurst. 37														
Nutzungsart WA														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
Mainkurst. 38														
Nutzungsart WA														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	-1,9	-2,0	-	-	nein
Mainkurst. 39														
Nutzungsart WA														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,0	-2,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Mainkurstr. 40										
			Nutzungsart WA							
EG	45,0	45,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Mainkurstr. 41										
			Nutzungsart WA							
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
2.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Mainkurstr. 42										
			Nutzungsart WA							
EG	45,0	44,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Mainkurstr. 43										
			Nutzungsart WA							
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
2.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Max-Planck-Str. 1										
			Nutzungsart GE							
EG	65,7	65,5	-	6,5	ja	54,9	54,0	-	-	nein
Max-Planck-Str. 1-1										
			Nutzungsart GE							
EG	55,0	54,9	-	-	nein	47,1	46,9	-	-	nein
1.OG	57,3	57,2	-	-	nein	48,8	48,5	-	-	nein
2.OG	59,2	59,1	-	0,1	ja	50,2	49,9	-	-	nein
3.OG	60,4	60,3	-	1,3	ja	51,5	51,2	-	-	nein
Max-Planck-Str. 1a										
			Nutzungsart GE							
EG	65,9	65,7	-	6,7	ja	55,1	54,2	-	-	nein
1.OG	67,2	67,0	-	8,0	ja	56,4	55,6	-	-	nein
2.OG	68,0	67,9	-	8,9	ja	57,6	57,0	-	-	nein
3.OG	68,2	68,0	-	9,0	ja	58,9	58,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 238 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Max-Planck-Str. 5												
Nutzungsart GE												
EG	65,3	65,1	-	6,1	ja	54,7	53,7	-	-	-10,6	-11,4	nein
1.OG	66,4	66,3	-	7,3	ja	55,9	54,9	-	-	-10,5	-11,4	nein
Max-Planck-Str. 5-1												
Nutzungsart GE												
EG	55,0	54,9	-	-	nein	47,2	46,8	-	-	-7,8	-8,1	nein
1.OG	56,7	56,6	-	-	nein	49,1	48,7	-	-	-7,6	-7,9	nein
Max-Planck-Str. 7-13												
Nutzungsart GE												
EG	64,4	64,2	-	5,2	ja	54,7	53,4	-	-	-9,7	-10,8	nein
Max-Planck-Str. 15												
Nutzungsart GE												
EG	65,8	65,6	-	6,6	ja	56,8	55,3	-	-	-9,0	-10,3	nein
1.OG	67,1	66,9	-	7,9	ja	57,8	56,4	-	-	-9,3	-10,5	nein
Mittelweg 405												
Nutzungsart WA												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Moosburger Weg 1												
Nutzungsart WA												
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,5	44,9	-	-	-9,4	-9,9	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,6	45,9	-	-	-9,7	-10,3	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,6	46,9	-	-	-9,8	-10,4	nein
3.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	48,4	47,7	-	-	-10,0	-10,6	nein
4.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	49,0	48,3	-	-	-10,3	-10,9	nein
Moosburger Weg 1a												
Nutzungsart WA												
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,3	44,8	-	-	-8,8	-9,2	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,9	45,4	-	-	-9,1	-9,5	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,6	46,1	-	-	-9,5	-9,9	nein
3.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,3	46,7	-	-	-9,7	-10,2	nein
4.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,9	47,3	-	-	-9,7	-10,2	nein
Moosburger Weg 2												
Nutzungsart MI												
EG	61,3	61,2	-	7,2	ja	50,3	49,0	-	-	-11,0	-12,2	nein
1.OG	62,0	61,8	-	7,8	ja	51,3	50,0	-	-	-10,7	-11,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 239 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	WA	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Moosburger Weg 3													
Nutzungsart													
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	ja	45,1	44,6	-	-	-8,8	-9,2	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	ja	45,7	45,2	-	-	-9,0	-9,4	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	ja	46,3	45,8	-	-	-9,4	-9,8	nein
3.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	ja	46,9	46,3	-	-	-9,6	-10,1	nein
4.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	ja	47,4	46,8	-	-	-9,7	-10,2	nein
Moosburger Weg 4													
Nutzungsart													
EG	56,6	56,5	-	2,5	ja	ja	46,0	44,9	-	-	-10,6	-11,6	nein
1.OG	57,2	57,1	-	3,1	ja	ja	47,1	46,0	-	-	-10,1	-11,1	nein
2.OG	58,1	58,0	-	4,0	ja	ja	48,3	47,4	-	-	-9,8	-10,6	nein
Moosburger Weg 5													
Nutzungsart													
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	ja	45,6	44,7	-	-	-10,5	-11,3	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	ja	46,4	45,5	-	-	-10,3	-11,1	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	ja	47,3	46,4	-	-	-10,3	-11,1	nein
Moosburger Weg 6													
Nutzungsart													
EG	57,7	57,5	-	3,5	ja	ja	47,0	45,8	-	-	-10,7	-11,7	nein
1.OG	58,3	58,2	-	4,2	ja	ja	47,9	46,8	-	-	-10,4	-11,4	nein
2.OG	59,0	58,9	-	4,9	ja	ja	49,0	48,0	-	-	-10,0	-10,9	nein
Moosburger Weg 7													
Nutzungsart													
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	ja	45,8	44,8	-	-	-10,3	-11,2	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	ja	46,5	45,6	-	-	-10,2	-11,0	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	ja	47,4	46,5	-	-	-10,3	-11,1	nein
Moosburger Weg 8													
Nutzungsart													
EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	ja	47,6	46,4	-	-	-10,5	-11,6	nein
1.OG	58,8	58,7	-	4,7	ja	ja	48,5	47,4	-	-	-10,3	-11,3	nein
2.OG	59,4	59,3	-	5,3	ja	ja	49,5	48,5	-	-	-9,9	-10,8	nein
Moosburger Weg 9													
Nutzungsart													
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	ja	45,7	44,8	-	-	-10,1	-10,9	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	ja	46,5	45,6	-	-	-10,0	-10,8	nein
2.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	ja	47,3	46,5	-	-	-10,2	-10,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 240 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Moosburger Weg 10												
Nutzungsart MI												
EG	61,9	61,8	-	7,8	ja	51,0	49,7	-	-	-10,9	-12,1	nein
1.OG	62,6	62,4	-	8,4	ja	51,8	50,5	-	-	-10,8	-11,9	nein
2.OG	63,2	63,1	-	9,1	ja	52,6	51,3	-	-	-10,6	-11,8	nein
Moosburger Weg 11												
Nutzungsart WA												
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,5	44,7	-	-	-9,9	-10,6	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,3	45,5	-	-	-9,8	-10,5	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,2	46,4	-	-	-10,0	-10,7	nein
Moosburger Weg 12												
Nutzungsart KiG												
EG	61,8	61,6	2,8	-	ja	50,4	49,2	-	-	-11,4	-12,4	nein
Moosburger Weg 13												
Nutzungsart WA												
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,3	44,6	-	-	-9,3	-9,9	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,1	45,4	-	-	-9,3	-9,9	nein
2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,0	46,3	-	-	-9,7	-10,3	nein
Moosburger Weg 15												
Nutzungsart WA												
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,1	44,5	-	-	-8,6	-9,1	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,3	-	-	-8,8	-9,3	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,8	46,2	-	-	-9,4	-9,9	nein
Moosburger Weg 17												
Nutzungsart WA												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,9	44,5	-	-	-8,0	-8,3	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,7	45,3	-	-	-8,4	-8,7	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,7	46,2	-	-	-9,1	-9,5	nein
Moosburger Weg 19												
Nutzungsart WA												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,8	44,4	-	-	-7,4	-7,7	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,7	45,3	-	-	-8,1	-8,4	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,6	46,1	-	-	-9,0	-9,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Moosburger Weg 21										
Nutzungsart WA										
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,7	44,4	-	-	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,6	45,3	-	-	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,6	46,2	-	-	nein
Moosburger Weg 23										
Nutzungsart WA										
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,7	45,4	-	-	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,7	46,3	-	-	nein
Moselstr. 1										
Nutzungsart WA										
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,4	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,8	40,6	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,0	40,8	-	-	nein
Moselstr. 3										
Nutzungsart WA										
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,7	40,5	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	41,0	-	-	nein
Moselstr. 5										
Nutzungsart WA										
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,8	40,6	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,0	40,8	-	-	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,2	41,1	-	-	nein
Moselstr. 6										
Nutzungsart WA										
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,2	42,0	-	-	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,5	42,4	-	-	nein
3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,8	42,7	-	-	nein
Moselstr. 8										
Nutzungsart WA										
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,5	42,4	-	-	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,0	42,8	-	-	nein
3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,3	43,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 242 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv		
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja	nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja	nein
Moselstr. 9															
Nutzungsart WA															
EG	50,5	50,4	-	1,4		ja		41,0	40,9	-	-	-9,5	-9,5		nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8		ja		41,3	41,1	-	-	-9,6	-9,7		nein
Moselstr. 11															
Nutzungsart WA															
EG	50,8	50,7	-	1,7		ja		41,3	41,1	-	-	-9,5	-9,6		nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1		ja		41,5	41,4	-	-	-9,7	-9,7		nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5		ja		41,8	41,6	-	-	-9,8	-9,9		nein
Moselstr. 13															
Nutzungsart WA															
EG	50,9	50,8	-	1,8		ja		41,4	41,2	-	-	-9,5	-9,6		nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2		ja		41,6	41,5	-	-	-9,7	-9,7		nein
Moselstr. 15															
Nutzungsart WA															
EG	51,1	51,0	-	2,0		ja		41,6	41,4	-	-	-9,5	-9,6		nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5		ja		41,9	41,7	-	-	-9,7	-9,8		nein
Moselstr. 17															
Nutzungsart WA															
EG	51,1	51,0	-	2,0		ja		41,7	41,5	-	-	-9,4	-9,5		nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6		ja		42,0	41,9	-	-	-9,7	-9,7		nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1		ja		42,3	42,2	-	-	-9,9	-9,9		nein
Moselstr. 19															
Nutzungsart WA															
EG	51,2	51,1	-	2,1		ja		41,9	41,7	-	-	-9,3	-9,4		nein
Moselstr. 23															
Nutzungsart WA															
EG	51,7	51,6	-	2,6		ja		42,4	42,3	-	-	-9,3	-9,3		nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5		ja		42,9	42,7	-	-	-9,7	-9,8		nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2		ja		43,3	43,1	-	-	-10,0	-10,1		nein
Moselstr. 23a															
Nutzungsart WA															
EG	52,0	51,9	-	2,9		ja		42,6	42,5	-	-	-9,4	-9,4		nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8		ja		43,1	43,0	-	-	-9,8	-9,8		nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7		ja		43,6	43,4	-	-	-10,2	-10,3		nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne /IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr,mitt LS /IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Moselstr. 23b												
Nutzungsart WA												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,7	42,6	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,2	43,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
Moselstr. 25												
Nutzungsart WA												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,1	42,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,5	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,2	44,0	-	-	-10,1	-10,2	nein
Neckarstr. 2												
Nutzungsart WA												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,5	41,3	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,7	41,6	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,0	41,9	-	-	-10,6	-10,6	nein
3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,3	42,1	-	-	-10,6	-10,7	nein
Neckarstr. 4												
Nutzungsart WA												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,9	41,7	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,2	42,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,5	42,3	-	-	-10,6	-10,7	nein
Neckarstr. 6												
Nutzungsart WA												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,7	41,6	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,0	41,9	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,4	42,2	-	-	-10,6	-10,7	nein
3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,7	42,5	-	-	-10,6	-10,7	nein
Neckarstr. 8												
Nutzungsart WA												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,8	41,7	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,2	42,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,4	-	-	-10,7	-10,7	nein
3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,8	42,7	-	-	-10,7	-10,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 244 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Neckarstr. 8a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,0	41,8	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,4	42,2	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,7	42,5	-	-	-10,6	-10,7	nein
3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,0	42,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
Neckarstr. 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,4	42,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,8	42,7	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,3	43,1	-	-	-10,6	-10,7	nein
3.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,6	43,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
Neugasse 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	43,0	42,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	44,0	43,9	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-3,3	-3,4	nein
Neugasse 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	42,5	42,4	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-2,9	-2,9	nein
1.OG	43,6	43,5	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-3,2	-3,3	nein
Neugasse 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	41,6	41,5	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	43,0	42,8	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-3,2	-3,3	nein
Neugasse 8												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	42,5	42,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	43,7	43,6	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,2	-3,2	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-3,2	-3,3	nein
Neugasse 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	39,6	39,5	-	-	nein	37,2	37,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	41,0	40,9	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	43,6	43,5	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-3,4	-3,5	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 245 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Neugasse 10														
EG	42,3	42,2	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-3,0	-3,1	-	-	nein
1.OG	43,5	43,4	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-3,2	-3,3	-	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-3,2	-3,3	-	-	nein
Neugasse 11														
EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,3	-3,3	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-3,2	-3,3	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,2	-3,2	-	-	nein
Neugasse 12														
EG	41,5	41,4	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-2,8	-2,8	-	-	nein
1.OG	43,0	42,9	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-3,0	-3,1	-	-	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-3,2	-3,3	-	-	nein
Neugasse 14														
EG	40,6	40,5	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-2,6	-2,7	-	-	nein
1.OG	42,3	42,2	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-2,9	-3,0	-	-	nein
2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-3,2	-3,2	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-3,2	-3,3	-	-	nein
Neugasse 18														
EG	29,8	29,7	-	-	nein	27,7	27,5	-	-	-2,1	-2,2	-	-	nein
1.OG	33,4	33,3	-	-	nein	31,2	31,0	-	-	-2,2	-2,3	-	-	nein
2.OG	38,4	38,3	-	-	nein	35,8	35,7	-	-	-2,6	-2,6	-	-	nein
Niddastr. 1														
EG	45,0	44,9	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-6,3	-6,3	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-6,2	-6,2	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-6,3	-6,3	-	-	nein
Niddastr. 1a														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-6,3	-6,3	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,3	-6,3	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,3	-6,3	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 246 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Niddastr. 2														
Nutzungsart WA														
EG	45,2	45,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,3	-6,3	-6,3	-6,3	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-6,2	-6,3	-6,3	-6,3	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,3	-6,3	-6,3	-6,3	nein
Niddastr. 2a														
Nutzungsart WA														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,3	-6,3	-6,3	-6,3	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,3	-6,3	-6,3	-6,3	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,3	-6,3	-6,3	-6,3	nein
Niddastr. 3														
Nutzungsart WA														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-6,3	-6,4	-6,4	-6,4	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
Niddastr. 4														
Nutzungsart WA														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
Niddastr. 5														
Nutzungsart WA														
EG	45,4	45,3	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-6,6	-6,7	-6,7	-6,7	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
Niddastr. 6														
Nutzungsart WA														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-6,6	-6,7	-6,7	-6,7	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
Niddastr. 7														
Nutzungsart WA														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-6,6	-6,7	-6,7	-6,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niddastr. 8														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-6,4	-6,5	-6,5	-6,5	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
Niddastr. 9														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
Niddastr. 10														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,5	nein
Niddastr. 11														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-6,3	-6,4	-6,4	-6,4	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	nein
Niddastr. 12														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-6,1	-6,2	-6,2	-6,2	nein
Niddastr. 12														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	nein
Niddastr. 12														
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	nein
Niddastr. 12														
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	nein
Niddastr. 12														
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 248 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Niddastr. 14										
			Nutzungsart WA							
EG	45,6	45,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
Niddastr. 15										
			Nutzungsart WA							
EG	45,6	45,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Niddastr. 15a										
			Nutzungsart WA							
EG	46,0	45,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
Niddastr. 16										
			Nutzungsart WA							
EG	45,9	45,8	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
Niddastr. 17										
			Nutzungsart WA							
EG	46,0	45,9	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
Niddastr. 18										
			Nutzungsart WA							
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Niddastr. 19										
			Nutzungsart WA							
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Niddastr. 20												
	Nutzungsart WA											
EG	46,0	45,9	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-6,4	-6,5	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-6,5	-6,5	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-6,5	-6,6	nein
Niddastr. 21												
	Nutzungsart WA											
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-6,6	-6,6	nein
Niddastr. 22												
	Nutzungsart WA											
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-6,6	-6,6	nein
Niddastr. 23												
	Nutzungsart WA											
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
Niddastr. 24												
	Nutzungsart WA											
EG	46,1	46,0	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
Niederfeldstr. 1												
	Nutzungsart WA											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,5	42,2	-	-	-6,9	-7,1	nein
Niederfeldstr. 2												
	Nutzungsart WA											
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,8	42,5	-	-	-7,1	-7,3	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,9	42,7	-	-	-7,2	-7,3	nein
Niederfeldstr. 3												
	Nutzungsart WA											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,5	42,3	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,7	42,4	-	-	-6,9	-7,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 250 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Niederfeldstr. 4										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,9	42,6	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,2	43,0	-	-	nein
Niederfeldstr. 5										
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,6	42,3	-	-	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,7	42,5	-	-	nein
Niederfeldstr. 6										
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,9	42,7	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,1	42,9	-	-	nein
Niederfeldstr. 7										
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,6	42,4	-	-	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,8	42,5	-	-	nein
Niederfeldstr. 8										
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,1	42,8	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,3	43,1	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,5	43,2	-	-	nein
Niederfeldstr. 9										
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,7	42,5	-	-	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,9	42,6	-	-	nein
Niederfeldstr. 10a										
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,2	43,0	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,4	43,2	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,6	43,4	-	-	nein
Niederfeldstr. 10b										
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,2	43,0	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,4	43,2	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,6	43,4	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Niederfeldstr. 10c												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,3	43,0	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,5	43,3	-	-	-7,0	-7,1	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,7	43,5	-	-	-7,0	-7,1	nein
Niederfeldstr. 11												
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,7	42,5	-	-	-6,9	-7,0	nein
Niederfeldstr. 12a												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,3	43,1	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	43,5	43,3	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,7	43,5	-	-	-7,0	-7,1	nein
Niederfeldstr. 12b												
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	43,3	43,1	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,5	43,3	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,8	43,5	-	-	-7,0	-7,2	nein
Niederfeldstr. 12c												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,3	43,1	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,6	43,4	-	-	-7,0	-7,1	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,8	43,6	-	-	-7,0	-7,1	nein
Niederfeldstr. 12d												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,4	43,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,6	43,4	-	-	-7,0	-7,1	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,8	43,6	-	-	-7,0	-7,1	nein
Niederfeldstr. 13												
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,9	42,6	-	-	-6,9	-7,1	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,1	42,8	-	-	-6,9	-7,1	nein
Niederfeldstr. 14												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,4	43,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,7	43,5	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,9	43,7	-	-	-6,9	-7,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 252 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Niederfeldstr. 15													
Nutzungsart													
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja		43,0	42,7	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja		43,2	42,9	-	-	-6,8	-7,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja		43,3	43,1	-	-	-6,9	-7,0	nein
Niederfeldstr. 16													
Nutzungsart													
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja		43,6	43,4	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja		43,9	43,6	-	-	-6,8	-7,0	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja		44,1	43,9	-	-	-6,7	-6,8	nein
Niederfeldstr. 17													
Nutzungsart													
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja		43,0	42,8	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja		43,2	43,0	-	-	-6,9	-7,0	nein
Niederfeldstr. 18													
Nutzungsart													
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja		43,7	43,5	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja		44,0	43,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
Niederfeldstr. 19													
Nutzungsart													
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja		43,1	42,9	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja		43,4	43,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
Niederfeldstr. 21													
Nutzungsart													
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja		43,2	43,0	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja		43,4	43,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
Niederfeldstr. 23													
Nutzungsart													
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja		43,4	43,2	-	-	-6,5	-6,7	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja		43,7	43,5	-	-	-6,4	-6,5	nein
Odenwaldstr. 1													
Nutzungsart													
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja		40,7	40,6	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja		40,9	40,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja		41,1	41,0	-	-	-9,6	-9,6	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 253 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 2										
			Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	50,3	50,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein
3.OG	50,5	50,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
Odenwaldstr. 2a										
			Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,8	49,7	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein
1.OG	50,0	49,9	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
2.OG	50,2	50,1	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
Odenwaldstr. 4										
			Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,7	49,6	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
Odenwaldstr. 5										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,9	40,7	-	-	nein
Odenwaldstr. 6										
			Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,6	49,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein
2.OG	50,1	50,0	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
Odenwaldstr. 7										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,9	40,7	-	-	nein
Odenwaldstr. 8										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,2	40,0	-	-	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,4	40,2	-	-	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,5	40,4	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 9												
	Nutzungsart WA											
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,4	40,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,6	40,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,9	40,7	-	-	-9,7	-9,8	nein
Odenwaldstr. 10												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,1	40,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,3	40,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,5	40,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
Odenwaldstr. 11												
	Nutzungsart WA											
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,4	40,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
Odenwaldstr. 12												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,1	40,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,3	40,1	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
Odenwaldstr. 13												
	Nutzungsart WA											
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,4	40,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
Odenwaldstr. 14												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,1	39,9	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,3	40,1	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,5	40,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
Odenwaldstr. 15												
	Nutzungsart WA											
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,3	40,1	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,7	40,5	-	-	-9,9	-10,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 16												
	Nutzungsart WA											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,1	39,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,3	40,1	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,5	40,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
Odenwaldstr. 17												
	Nutzungsart WA											
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,4	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,7	40,6	-	-	-10,0	-10,0	nein
Odenwaldstr. 18												
	Nutzungsart WA											
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,1	39,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,3	40,1	-	-	-9,4	-9,5	nein
Odenwaldstr. 19												
	Nutzungsart WA											
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,7	40,5	-	-	-9,9	-10,0	nein
Odenwaldstr. 20												
	Nutzungsart WA											
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,1	39,9	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,4	40,3	-	-	-9,8	-9,8	nein
Odenwaldstr. 22												
	Nutzungsart WA											
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,0	39,9	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,2	40,1	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,4	40,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
Odenwaldstr. 23												
	Nutzungsart WA											
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,1	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,6	40,5	-	-	-9,9	-9,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 24												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,0	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,2	40,0	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,4	40,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
Odenwaldstr. 25												
	Nutzungsart WA											
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,4	40,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,6	40,4	-	-	-9,8	-9,9	nein
Odenwaldstr. 26												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,0	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,2	40,0	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
Odenwaldstr. 27												
	Nutzungsart WA											
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,4	40,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,6	40,4	-	-	-9,8	-9,9	nein
Odenwaldstr. 28												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,0	39,8	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,2	40,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
Odenwaldstr. 30												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,0	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,2	40,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
Odenwaldstr. 32												
	Nutzungsart WA											
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,0	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,2	40,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,2	-	-	-9,6	-9,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Oderstr. 1										
			Nutzungsart WA							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,1	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,3	-	-	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,7	40,5	-	-	nein
Oderstr. 2										
			Nutzungsart WA							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,1	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,6	40,5	-	-	nein
Oderstr. 3										
			Nutzungsart WA							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,7	40,6	-	-	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,9	40,8	-	-	nein
Oderstr. 4										
			Nutzungsart WA							
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,4	40,3	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,6	40,5	-	-	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,8	40,7	-	-	nein
Oderstr. 5										
			Nutzungsart WA							
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,6	40,4	-	-	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,8	40,7	-	-	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,0	40,9	-	-	nein
Oderstr. 6										
			Nutzungsart WA							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,7	40,5	-	-	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,9	40,7	-	-	nein
Oderstr. 7										
			Nutzungsart WA							
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,8	40,6	-	-	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,0	40,9	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	ja / nein
Oderstr. 8														
EG	50,5	50,4	-	1,4	WA	ja	40,6	40,4	-	-	-9,9	-10,0	-	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7		ja	40,8	40,6	-	-	-10,0	-10,1	-	nein
Oderstr. 9														
EG	51,0	50,9	-	1,9	WA	ja	40,9	40,8	-	-	-10,1	-10,1	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3		ja	41,2	41,0	-	-	-10,2	-10,3	-	nein
Oderstr. 10														
EG	50,6	50,5	-	1,5	WA	ja	40,6	40,5	-	-	-10,0	-10,0	-	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8		ja	40,9	40,7	-	-	-10,0	-10,1	-	nein
Oderstr. 11														
EG	51,4	51,3	-	2,3	WA	ja	41,1	41,0	-	-	-10,3	-10,3	-	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7		ja	41,4	41,2	-	-	-10,4	-10,5	-	nein
Oderstr. 12														
EG	50,8	50,7	-	1,7	WA	ja	40,8	40,6	-	-	-10,0	-10,1	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0		ja	41,0	40,8	-	-	-10,1	-10,2	-	nein
Oderstr. 13														
EG	51,5	51,4	-	2,4	WA	ja	41,2	41,0	-	-	-10,3	-10,4	-	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8		ja	41,5	41,3	-	-	-10,4	-10,5	-	nein
Oderstr. 14														
EG	50,9	50,8	-	1,8	WA	ja	40,8	40,7	-	-	-10,1	-10,1	-	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1		ja	41,0	40,9	-	-	-10,2	-10,2	-	nein
Oderstr. 15														
EG	51,7	51,6	-	2,6	WA	ja	41,3	41,2	-	-	-10,4	-10,4	-	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1		ja	41,6	41,5	-	-	-10,6	-10,6	-	nein
Oderstr. 16														
EG	51,1	51,0	-	2,0	WA	ja	40,9	40,8	-	-	-10,2	-10,2	-	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4		ja	41,2	41,0	-	-	-10,3	-10,4	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 259 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Oderstr. 17										
Nutzungsart WA										
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,5	41,3	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,8	41,6	-	-	nein
Ohmstr. 3										
Nutzungsart GE										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	52,0	51,9	-	-	nein	46,9	46,8	-	-	nein
2.OG	54,5	54,4	-	-	nein	49,1	49,0	-	-	nein
3.OG	55,8	55,7	-	-	nein	50,3	50,1	-	-	nein
Ohmstr. 3-1										
Nutzungsart GE										
EG	49,7	49,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein
1.OG	51,8	51,7	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
Ohmstr. 5										
Nutzungsart GE										
EG	51,6	51,5	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	47,3	47,1	-	-	nein
2.OG	53,9	53,9	-	-	nein	48,4	48,2	-	-	nein
Ohmstr. 5a										
Nutzungsart GE										
EG	55,9	55,8	-	-	nein	50,3	50,1	-	-	nein
1.OG	57,6	57,5	-	-	nein	51,9	51,7	-	-	nein
Ohmstr. 5b										
Nutzungsart GE										
EG	58,8	58,7	-	-	nein	52,0	51,8	-	-	nein
Ohmstr. 6-8										
Nutzungsart GE										
EG	50,0	49,9	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	52,8	52,7	-	-	nein	47,5	47,4	-	-	nein
3.OG	53,9	53,8	-	-	nein	48,4	48,3	-	-	nein
Ohmstr. 9										
Nutzungsart GE										
EG	50,0	49,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	50,9	50,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	51,9	51,8	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 260 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Ohmstr. 10												
			Nutzungsart GE									
EG	49,7	49,6	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	-5,2	-5,3	nein
1.OG	50,6	50,5	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	51,4	51,4	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-5,4	-5,5	nein
3.OG	52,2	52,1	-	-	nein	46,7	46,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
Ohmstr. 11												
			Nutzungsart GE									
EG	49,8	49,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	50,7	50,6	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	-5,4	-5,5	nein
Philipp-Reiss-Str. 13												
			Nutzungsart MI									
EG	63,1	62,9	-	8,9	ja	58,1	58,0	-	4,0	-5,0	-4,9	ja
1.OG	63,9	63,8	-	9,8	ja	59,0	58,8	-	4,8	-4,9	-5,0	ja
Philipp-Reiss-Str. 17												
			Nutzungsart GE									
EG	64,2	64,1	-	5,1	ja	61,0	60,8	-	1,8	-3,2	-3,3	ja
Philipp-Reiss-Str. 19												
			Nutzungsart GE									
EG	49,7	49,6	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	51,1	51,0	-	-	nein	48,1	48,0	-	-	-3,0	-3,0	nein
Philipp-Reiss-Str. 21a												
			Nutzungsart GE									
EG	52,5	52,4	-	-	nein	49,3	49,2	-	-	-3,2	-3,2	nein
Philipp-Reiss-Str. 23												
			Nutzungsart GE									
EG	65,1	64,9	-	5,9	ja	62,1	61,9	-	2,9	-3,0	-3,0	ja
1.OG	66,3	66,2	-	7,2	ja	63,3	63,2	-	4,2	-3,0	-3,0	ja
Philipp-Reiss-Str. 25												
			Nutzungsart GE									
EG	65,4	65,2	-	6,2	ja	62,4	62,2	-	3,2	-3,0	-3,0	ja
Philipp-Reiss-Str. 27												
			Nutzungsart GE									
EG	65,6	65,4	-	6,4	ja	62,6	62,4	-	3,4	-3,0	-3,0	ja
1.OG	66,9	66,8	-	7,8	ja	63,9	63,8	-	4,8	-3,0	-3,0	ja

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Philipp-Reiss-Str. 29										
Nutzungsart			GE							
EG	64,3	64,2	-	5,2	ja	61,3	61,2	-	2,2	ja
1.OG	65,5	65,3	-	6,3	ja	62,5	62,3	-	3,3	ja
Philipp-Reis-Straße 5a										
Nutzungsart			WA							
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	47,6	47,4	-	-	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	48,8	48,4	-	-	nein
2.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	49,8	49,2	-	0,2	ja
Philipp-Reis-Straße 5b										
Nutzungsart			WA							
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	48,2	47,9	-	-	nein
1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	49,0	48,6	-	-	nein
2.OG	60,4	60,2	1,4	11,2	ja	49,7	49,1	-	0,1	ja
Philipp-Reis-Straße 5c										
Nutzungsart			WA							
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	48,2	47,8	-	-	nein
1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	48,9	48,5	-	-	nein
2.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	49,5	49,0	-	-	nein
Philipp-Reis-Straße 5d										
Nutzungsart			WA							
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	48,1	47,7	-	-	nein
1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,8	48,4	-	-	nein
2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	49,4	48,9	-	-	nein
Philipp-Reis-Straße 5e										
Nutzungsart			WA							
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	48,0	47,7	-	-	nein
1.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,7	48,3	-	-	nein
2.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	49,3	48,8	-	-	nein
Philipp-Reis-Straße 5f										
Nutzungsart			WA							
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	47,9	47,6	-	-	nein
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	48,6	48,2	-	-	nein
2.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	49,1	48,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Philipp-Reis-Straße 5g														
Nutzungsart WA														
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,0	45,8	-	-	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,2	47,8	-	-	-	-	-9,7	-10,0	nein
2.OG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	49,5	48,8	-	-	-	-	-11,7	-12,3	nein
Philipp-Reis-Straße 5h														
Nutzungsart WA														
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	47,2	47,0	-	-	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	48,3	47,9	-	-	-	-	-9,8	-10,1	nein
2.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	49,1	48,6	-	-	-	-	-11,1	-11,5	nein
Philipp-Reis-Straße 5i														
Nutzungsart WA														
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,2	47,0	-	-	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	48,3	47,8	-	-	-	-	-9,7	-10,2	nein
2.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	49,0	48,4	-	-	-	-	-10,7	-11,2	nein
Philipp-Reis-Straße 5k														
Nutzungsart WA														
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	47,2	47,0	-	-	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,2	47,7	-	-	-	-	-9,8	-10,2	nein
2.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,8	48,3	-	-	-	-	-10,5	-10,9	nein
Philipp-Reis-Straße 5l														
Nutzungsart WA														
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	47,2	46,9	-	-	-	-	-7,9	-8,1	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,1	47,6	-	-	-	-	-9,8	-10,2	nein
2.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,7	48,2	-	-	-	-	-10,3	-10,7	nein
Philipp-Reis-Straße 5m														
Nutzungsart WA														
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,2	-	-	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,0	47,5	-	-	-	-	-10,0	-10,4	nein
2.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	49,4	48,6	-	-	-	-	-11,9	-12,6	nein
Philipp-Reis-Straße 5n														
Nutzungsart WA														
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,9	45,6	-	-	-	-	-7,1	-7,3	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	47,7	47,2	-	-	-	-	-10,3	-10,7	nein
2.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	48,7	48,1	-	-	-	-	-11,5	-12,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv ja / nein
Philipp-Reis-Straße 5p													
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	Nutzungsart	46,0	45,8	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja		47,5	47,0	-	-	-10,4	-10,8	nein
2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja		48,5	47,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
Philipp-Reis-Straße 5r													
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	Nutzungsart	46,2	45,9	-	-	-7,7	-7,9	nein
1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja		47,4	46,9	-	-	-10,4	-10,8	nein
2.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja		48,3	47,7	-	-	-10,9	-11,4	nein
Philipp-Reis-Straße 5t													
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	Nutzungsart	45,8	45,4	-	-	-8,3	-8,6	nein
1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja		47,2	46,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja		48,3	47,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
Philipp-Reis-Straße 5u													
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	Nutzungsart	45,6	45,2	-	-	-8,1	-8,4	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja		47,3	46,7	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja		48,6	47,8	-	-	-11,6	-12,3	nein
Philipp-Reis-Straße 7a													
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	Nutzungsart	45,7	45,3	-	-	-9,2	-9,5	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja		46,8	46,3	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja		47,8	47,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
Philipp-Reis-Straße 7b													
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	Nutzungsart	45,8	45,4	-	-	-9,0	-9,3	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja		46,9	46,4	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja		47,9	47,2	-	-	-11,0	-11,6	nein
Philipp-Reis-Straße 7c													
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	Nutzungsart	45,9	45,5	-	-	-8,7	-9,0	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja		47,0	46,5	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja		47,9	47,2	-	-	-11,0	-11,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Philipp-Reis-Straße 7d														
Nutzungsart														
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	WA	46,0	45,6	-	-	-8,5	-8,8	nein	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	WA	47,0	46,5	-	-	-10,5	-10,9	nein	nein
2.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	WA	47,9	47,3	-	-	-10,9	-11,4	nein	nein
Philipp-Reis-Straße 7e														
Nutzungsart														
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	WA	46,2	45,8	-	-	-8,2	-8,5	nein	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	WA	47,1	46,7	-	-	-10,4	-10,7	nein	nein
2.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	WA	47,9	47,3	-	-	-10,8	-11,3	nein	nein
Philipp-Reis-Straße 7f														
Nutzungsart														
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	WA	46,3	46,0	-	-	-8,1	-8,3	nein	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	WA	47,2	46,7	-	-	-10,3	-10,7	nein	nein
2.OG	58,7	58,5	-	9,5	ja	WA	48,0	47,4	-	-	-10,7	-11,1	nein	nein
Philipp-Reis-Straße 7g														
Nutzungsart														
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	WA	46,4	46,0	-	-	-8,1	-8,4	nein	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	WA	47,3	46,8	-	-	-10,2	-10,6	nein	nein
2.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	WA	48,0	47,4	-	-	-10,6	-11,1	nein	nein
Philipp-Reis-Straße 7h														
Nutzungsart														
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	WA	46,4	46,1	-	-	-8,1	-8,4	nein	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	WA	47,3	46,9	-	-	-10,1	-10,4	nein	nein
2.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	WA	48,0	47,5	-	-	-10,6	-11,0	nein	nein
Philipp-Reis-Straße 7i														
Nutzungsart														
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	WA	46,5	46,2	-	-	-8,1	-8,4	nein	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	WA	47,4	46,9	-	-	-10,0	-10,4	nein	nein
2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	WA	48,1	47,5	-	-	-10,4	-10,9	nein	nein
Philipp-Reis-Straße 7k														
Nutzungsart														
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	WA	46,6	46,3	-	-	-8,2	-8,4	nein	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	WA	47,4	47,0	-	-	-10,0	-10,3	nein	nein
2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	WA	48,1	47,6	-	-	-10,4	-10,8	nein	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 265 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Philipp-Reis-Straße 7i										
Nutzungsart WA										
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,7	46,4	-	-	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,5	47,1	-	-	nein
2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	48,1	47,6	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-8,2 -8,4										
-9,9 -10,2										
-10,3 -10,7										
Philipp-Reis-Straße 7m										
Nutzungsart WA										
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,8	46,5	-	-	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,6	47,2	-	-	nein
2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	48,2	47,7	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-8,3 -8,5										
-9,8 -10,1										
-10,2 -10,6										
Philipp-Reis-Straße 7n										
Nutzungsart WA										
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,1	46,8	-	-	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,8	47,4	-	-	nein
2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	48,4	47,9	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-8,5 -8,7										
-9,7 -10,0										
-10,0 -10,4										
Philipp-Reis-Straße 7p										
Nutzungsart WA										
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	47,2	46,9	-	-	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,9	47,5	-	-	nein
2.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	48,4	48,0	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-8,6 -8,8										
-9,6 -9,9										
-9,9 -10,2										
Philipp-Reis-Straße 7r										
Nutzungsart WA										
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	47,4	47,0	-	-	nein
1.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	48,0	47,6	-	-	nein
2.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	48,5	48,1	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-8,6 -8,9										
-9,5 -9,9										
-9,8 -10,1										
Philipp-Reis-Straße 7t										
Nutzungsart WA										
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	47,5	47,1	-	-	nein
1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	48,1	47,7	-	-	nein
2.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	48,6	48,2	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-8,7 -9,0										
-9,5 -9,8										
-9,7 -10,0										
Rathenastr. 19										
Nutzungsart WA										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	nein
dLr, mit LS / IGW tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
-6,8 -6,8										
-6,9 -6,9										

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 266 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rathenastr. 20										
Nutzungsart WA										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	nein
Rathenastr. 21										
Nutzungsart WA										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
4.OG	45,8	45,7	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
Rathenastr. 22										
Nutzungsart WA										
EG	45,7	45,6	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	nein
Rathenastr. 23										
Nutzungsart WA										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
Rathenastr. 24										
Nutzungsart WA										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
Rathenastr. 24a										
Nutzungsart WA										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	nein
Rathenastr. 25										
Nutzungsart WA										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein
Rathenastr. 26										
Nutzungsart WA										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rathenastr. 26a										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	nein
Rathenastr. 26b										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
Rathenastr. 27										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
Rathenastr. 28										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
Rathenastr. 29										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	nein
Rathenastr. 30										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
Rathenastr. 31										
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
Rathenastr. 31a										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Rathenastr. 32										
EG	47,6	47,5	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rathenastr. 33										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
Rathenastr. 34										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
Rathenastr. 35										
EG	47,8	47,7	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
Rathenastr. 35a										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Rathenastr. 36										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
Rathenastr. 37										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
Rathenastr. 38										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
Rathenastr. 39										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rathenastr. 40										
	Nutzungsart WA									
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
Rathenastr. 41										
	Nutzungsart WA									
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
Rathenastr. 42										
	Nutzungsart WA									
EG	48,5	48,4	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
Rathenastr. 43										
	Nutzungsart WA									
EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
Rathenastr. 44										
	Nutzungsart WA									
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
Rathenastr. 45										
	Nutzungsart WA									
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
Rathenastr. 47										
	Nutzungsart WA									
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
Rathenastr. 49										
	Nutzungsart WA									
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,8	40,6	-	-	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,9	40,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 270 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 1										
Nutzungsart WA										
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,3	41,2	-	-	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,4	-	-	nein
Rheinstr. 1a										
Nutzungsart WA										
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,4	41,2	-	-	nein
Rheinstr. 2										
Nutzungsart WA										
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,2	41,0	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,4	41,2	-	-	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,6	41,4	-	-	nein
Rheinstr. 3										
Nutzungsart WA										
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,4	41,2	-	-	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,5	41,4	-	-	nein
Rheinstr. 4										
Nutzungsart WA										
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,1	40,9	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,3	41,1	-	-	nein
Rheinstr. 5										
Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,3	41,1	-	-	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,4	41,3	-	-	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,6	41,4	-	-	nein
Rheinstr. 6										
Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,0	40,8	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,2	41,0	-	-	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,3	41,2	-	-	nein
Rheinstr. 7										
Nutzungsart WA										
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,2	41,1	-	-	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,4	41,2	-	-	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,5	41,4	-	-	nein
Rheinstr. 8										
Nutzungsart WA										
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,0	40,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 271 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
Rheinstr. 9												
Nutzungsart WA												
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	41,2	41,0	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,3	41,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
Rheinstr. 10												
Nutzungsart WA												
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,0	40,9	-	-	-8,7	-8,7	nein
Rheinstr. 11												
Nutzungsart WA												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,0	40,9	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,2	41,0	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,3	41,1	-	-	-8,3	-8,4	nein
Rheinstr. 12												
Nutzungsart WA												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,8	40,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
Rheinstr. 13												
Nutzungsart WA												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,9	40,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
Rheinstr. 14												
Nutzungsart WA												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,8	40,6	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
Rheinstr. 15												
Nutzungsart WA												
EG	48,6	48,5	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-7,9	-8,0	nein
Rheinstr. 16												
Nutzungsart WA												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,6	40,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,7	40,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,8	40,7	-	-	-8,8	-8,8	nein
Rheinstr. 17												
Nutzungsart WA												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-7,7	-7,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 272 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 18												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-8,3	-8,4	nein
Rheinstr. 19												
EG	48,2	48,1	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
Rheinstr. 20												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-8,1	-8,2	nein
Rheinstr. 22												
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-8,1	-8,1	nein
Rheinstr. 23												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,4	-7,4	nein
Rheinstr. 24												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-7,9	-8,0	nein
Rheinstr. 25												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
Rheinstr. 26												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,9	-7,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 273 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Rheinstr. 27														
Nutzungsart WA														
EG	47,6	47,5	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,1	-7,1	-	-	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-7,0	-7,2	-	-	nein
Rheinstr. 28														
Nutzungsart WA														
EG	47,7	47,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,6	-7,6	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,6	-7,6	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-7,6	-7,7	-	-	nein
Rheinstr. 29														
Nutzungsart WA														
EG	47,4	47,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,9	-6,9	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,0	-7,0	-	-	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,0	-7,0	-	-	nein
Rheinstr. 30														
Nutzungsart WA														
EG	47,6	47,5	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,5	-7,5	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,5	-7,5	-	-	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-7,5	-7,5	-	-	nein
Rheinstr. 31														
Nutzungsart WA														
EG	47,4	47,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,9	-6,9	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,9	-6,9	-	-	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-6,8	-6,9	-	-	nein
Rheinstr. 32														
Nutzungsart WA														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,4	-7,4	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,4	-7,4	-	-	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-7,3	-7,5	-	-	nein
Rheinstr. 33														
Nutzungsart WA														
EG	47,1	47,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,6	-6,7	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-6,6	-6,7	-	-	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,7	-6,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)			dB(A)	dB(A)	ja / nein
Rheinstr. 34														
EG	47,3	47,2	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,2	-7,2	-7,2	-7,2	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-7,2	-7,2	-7,2	-7,3	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	nein
Rheinstr. 35														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,6	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
Rheinstr. 36														
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,1	-7,1	-7,1	-7,1	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-7,1	-7,1	-7,1	-7,2	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,2	-7,2	-7,2	-7,2	nein
Rheinstr. 37														
EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,7	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	nein
Rheinstr. 38														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-6,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-6,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-7,0	nein
Rheinstr. 40														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-6,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-7,0	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,9	-6,9	-6,9	-6,9	nein
Rheinstr. 41														
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,5	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-6,4	-6,4	-6,4	-6,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 41a											
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,5	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-6,5	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,5	nein
Rheinstr. 42											
EG	46,8	46,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-7,0	nein
Rheinstr. 43											
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,6	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,6	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-6,5	nein
Rheinstr. 45											
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,6	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-6,6	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,7	nein
Rheinstr. 46											
EG	46,8	46,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,1	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,1	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-7,1	nein
Rheinstr. 47											
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-6,7	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,7	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-6,7	nein
Rheinstr. 48											
EG	46,9	46,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,1	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-7,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 276 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 49											
EG	46,5	46,4	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-6,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-6,7	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,8	nein
Rheinstr. 50											
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,2	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-7,1	nein
Rheinstr. 52											
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-7,1	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,2	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,2	nein
Rheinstr. 53											
EG	46,5	46,4	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-6,9	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,0	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,0	nein
Rheinstr. 54											
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,5	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,5	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-7,5	nein
Rheinstr. 55											
EG	46,6	46,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,1	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-7,0	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,1	nein
Rheinstr. 57											
EG	46,6	46,5	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-7,1	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,1	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 59										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
Rhönstr. 19										
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Rhönstr. 21										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
Rhönstr. 23										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,1	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Rhönstr. 25										
EG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Rhönstr. 26										
EG	45,2	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
Rhönstr. 27										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 278 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rhönstr. 28										
EG	45,3	45,2	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
2.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Rhönstr. 30										
EG	45,4	45,4	-	-	WA	43,4	43,2	-	-	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Rhönstr. 32										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Rhönstr. 34										
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,5	43,3	-	-	nein
Rhönstr. 34										
EG	45,5	45,5	-	-	WA	43,5	43,4	-	-	nein
Rhönstr. 34										
1.OG	45,6	45,5	-	-	WA	43,6	43,5	-	-	nein
Rhönstr. 34										
1.OG	45,7	45,6	-	-	WA	43,6	43,5	-	-	nein
Rhönstr. 34										
2.OG	45,7	45,7	-	-	WA	43,7	43,6	-	-	nein
Rhönstr. 34										
2.OG	45,8	45,7	-	-	WA	43,7	43,6	-	-	nein
Rhönstr. 38										
EG	45,6	45,5	-	-	WA	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 279 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Rhönstr. 40														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	nein	43,6	43,5	-	-	-2,0	-2,0	-	-
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	nein	43,7	43,6	-	-	-2,1	-2,1	-	-
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	nein	43,8	43,7	-	-	-2,1	-2,1	-	-
Rhönstr. 42														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	nein	43,9	43,8	-	-	-2,0	-2,0	-	-
1.OG	46,0	46,0	-	-	nein	nein	44,1	43,9	-	-	-1,9	-2,1	-	-
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,2	44,1	-	-	-2,0	-2,0	-	-
Rhönstr. 44														
EG	45,9	45,9	-	-	nein	nein	43,9	43,8	-	-	-2,0	-2,1	-	-
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	nein	44,1	44,0	-	-	-2,0	-2,0	-	-
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,3	44,1	-	-	-1,9	-2,0	-	-
Rhönstr. 46														
EG	46,0	45,9	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-2,0	-2,0	-	-
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	nein	44,2	44,0	-	-	-1,9	-2,0	-	-
Rhönstr. 48														
EG	46,0	45,9	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-2,0	-2,0	-	-
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,2	44,1	-	-	-2,0	-2,0	-	-
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	-	-
Rhönstr. 52														
EG	46,3	46,3	-	-	nein	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-2,0	-	-
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	nein	44,6	44,5	-	-	-2,0	-2,0	-	-
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	nein	44,9	44,8	-	-	-1,9	-1,9	-	-
Rhönstr. 54														
EG	46,0	45,9	-	-	nein	nein	44,1	43,9	-	-	-1,9	-2,0	-	-
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,3	44,2	-	-	-1,9	-1,9	-	-

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rhönstr. 56										
Nutzungsart WA										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
Rhönstr. 56a										
Nutzungsart MI										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Rhönstr. 58										
Nutzungsart WA										
EG	46,5	46,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Rhönstr. 60										
Nutzungsart WA										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Rhönstr. 62										
Nutzungsart WA										
EG	46,8	46,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
Rhönstr. 64										
Nutzungsart WA										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Rhönstr. 66										
Nutzungsart WA										
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein
Rhönstr. 68										
Nutzungsart WA										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	nein
Rhönstr. 70										
Nutzungsart WA										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 281 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rhönstr. 72					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 74					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-1,8	-1,9	nein
Rhönstr. 76					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-1,8	-1,9	nein
Rhönstr. 78					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 80					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-1,9	-2,0	nein
Rhönstr. 82					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 84					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 86					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 88					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 90					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
Rhönstr. 92					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 94					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-1,8	-1,9	nein
Rhönstr. 96					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	-1,8	-1,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 282 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rhönstr. 98												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 100												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 102												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 104												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 106												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
Rhönstr. 108												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-1,8	-1,8	nein
Rhönstr. 110												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rhönstr. 112												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	-1,8	-1,9	nein
Rickerstr. 1												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,0	-9,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,9	-9,0	nein
Rickerstr. 1a												
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,0	-9,0	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 283 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Rickerstr. 2											
Nutzungsart WA											
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,1	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-9,0	nein
Rickerstr. 3											
Nutzungsart WA											
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,9	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,8	nein
Rickerstr. 4											
Nutzungsart WA											
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,9	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,9	nein
Rickerstr. 5											
Nutzungsart WA											
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,9	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,8	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,8	nein
Rickerstr. 6											
Nutzungsart WA											
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,9	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,0	nein
Rickerstr. 7											
Nutzungsart WA											
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,8	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,8	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,7	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,7	nein
Rickerstr. 8											
Nutzungsart WA											
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,9	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,8	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 284 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Rickerstr. 9														
Nutzungsart WA														
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,7	-8,8	-8,7	-8,8	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,7	-8,8	-8,7	-8,8	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
Riedseestr. 1														
Nutzungsart WA														
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 2														
Nutzungsart WA														
EG	47,0	47,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,0	-2,1	-2,0	-2,1	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 3														
Nutzungsart WA														
EG	46,7	46,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,0	-2,1	-2,0	-2,1	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 4														
Nutzungsart WA														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,1	-2,0	-2,1	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 5														
Nutzungsart WA														
EG	46,7	46,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-1,9	-2,1	-2,0	-2,1	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 6														
Nutzungsart WA														
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Riedseestr. 7										
			Nutzungsart WA							
EG	46,7	46,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Riedseestr. 8										
			Nutzungsart WA							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein
Riedseestr. 9										
			Nutzungsart WA							
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Riedseestr. 10										
			Nutzungsart WA							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
Riedseestr. 11										
			Nutzungsart WA							
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Riedseestr. 12										
			Nutzungsart WA							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein
Riedseestr. 13										
			Nutzungsart WA							
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
werk	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
Riedseestr. 15														
	Nutzungsart WA													
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 17														
	Nutzungsart WA													
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 19														
	Nutzungsart WA													
EG	47,6	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 21														
	Nutzungsart WA													
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	46,0	45,8	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 23														
	Nutzungsart WA													
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 25														
	Nutzungsart WA													
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 27														
	Nutzungsart WA													
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Riedseestr. 29														
Nutzungsart WA														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 31														
Nutzungsart WA														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Riedseestr. 33														
Nutzungsart WA														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-1,9	-2,0	-2,0	-2,0	nein
Rumpenheimer Schlossgasse 6														
Nutzungsart WA														
EG	41,8	41,7	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-2,8	-2,9	-2,9	-2,9	nein
1.OG	42,9	42,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-2,8	-2,9	-2,9	-2,9	nein
2.OG	43,8	43,7	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	nein
3.OG	44,1	44,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	nein
Rumpenheimer Schlossgasse 7														
Nutzungsart WA														
EG	44,4	44,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-2,5	-2,6	-2,6	-2,6	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-2,6	-2,7	-2,7	-2,7	nein
4.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)			ja / nein
Rumpenheimer Schlossgasse 13												
Nutzungsart WA												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-2,6	-2,7	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-2,5	-2,6	nein
4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
5.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
6.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	-2,5	-2,6	nein
Saalestr. 1												
Nutzungsart WA												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,2	41,1	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,5	41,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,7	41,6	-	-	-10,4	-10,4	nein
3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,0	41,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
Saalestr. 2												
Nutzungsart WA												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,3	41,2	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,6	41,4	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,9	41,7	-	-	-10,3	-10,4	nein
3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,1	41,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
Saalestr. 3												
Nutzungsart WA												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,5	41,3	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,8	41,6	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,1	41,9	-	-	-10,3	-10,4	nein
Saalestr. 4												
Nutzungsart WA												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,6	41,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,9	41,7	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	42,0	-	-	-10,4	-10,5	nein
Saalestr. 5												
Nutzungsart WA												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,8	41,6	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,1	41,9	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,4	42,2	-	-	-10,5	-10,6	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 289 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Saalestr. 6												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,9	41,7	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	42,0	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,5	42,3	-	-	-10,5	-10,6	nein
Saalestr. 7												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,1	41,9	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,4	42,3	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,8	42,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
Schlesische Str. 15												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Schlesische Str. 17												
EG	45,0	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-2,1	-2,3	nein
2.OG	45,2	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
Schlesische Str. 18												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
Schlesische Str. 19												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
Schlesische Str. 20												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-2,1	-2,2	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,2	-2,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Schlesische Str. 22											
EG	45,2	45,2	-	-	WA	43,1	43,0	-	-	-2,1	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	nein
2.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,2	nein
Schlesische Str. 23											
EG	45,6	45,5	-	-	WA	43,4	43,3	-	-	-2,2	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,2	nein
2.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,2	nein
Schlesische Str. 24											
EG	45,3	45,3	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	-2,1	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,1	nein
2.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,1	nein
Schlesische Str. 25											
EG	45,7	45,6	-	-	WA	43,4	43,3	-	-	-2,3	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,2	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,2	nein
Schlesische Str. 26											
EG	45,5	45,4	-	-	WA	43,3	43,2	-	-	-2,2	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,2	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,2	nein
Schlesische Str. 27											
EG	45,7	45,7	-	-	WA	43,5	43,4	-	-	-2,2	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,3	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,2	nein
Schlesische Str. 28											
EG	45,7	45,7	-	-	WA	43,6	43,4	-	-	-2,1	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,2	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Schlesische Str. 30										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Schlesische Str. 32										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Schlesische Str. 34										
EG	46,0	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,3	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Schmiedegasse 8										
EG	39,7	39,6	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	nein
1.OG	40,2	40,1	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Schmiedegasse 8-1										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Schubertstr. 1										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
Schubertstr. 2										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 292 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
Schubertstr. 3												
EG	47,2	47,1	-	-	WA	38,7	38,5	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,5	-8,6	nein
Schubertstr. 4												
EG	47,5	47,4	-	-	WA	38,9	38,7	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
Schubertstr. 5												
EG	47,2	47,1	-	-	WA	38,7	38,6	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
Schubertstr. 6												
EG	47,5	47,4	-	-	WA	39,0	38,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,4	-8,6	nein
Schubertstr. 7												
EG	47,2	47,1	-	-	WA	38,8	38,7	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,4	-8,5	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,3	-8,4	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,3	-8,4	nein
Schubertstr. 8												
EG	47,5	47,4	-	-	WA	39,0	38,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,4	-8,5	nein
Schubertstr. 10												
EG	47,5	47,4	-	-	WA	39,1	39,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,4	-8,4	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 293 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	WA	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	ja / nein
Senefelder Straße 3														
Nutzungsart WA														
EG	60,3	60,2	1,3	11,2		ja	54,3	54,0	-	5,0	-6,0	-6,2		ja
1.OG	60,9	60,8	1,9	11,8		ja	55,1	54,8	-	5,8	-5,8	-6,0		ja
2.OG	61,6	61,5	2,6	12,5		ja	55,9	55,6	-	6,6	-5,7	-5,9		ja
3.OG	62,2	62,1	3,2	13,1		ja	56,6	56,3	-	7,3	-5,6	-5,8		ja
Siemensallee 2														
Nutzungsart WA														
EG	45,5	45,4	-	-		nein	37,7	37,5	-	-	-7,8	-7,9		nein
1.OG	45,6	45,5	-	-		nein	37,7	37,6	-	-	-7,9	-7,9		nein
Siemensallee 5														
Nutzungsart WA														
EG	46,6	46,5	-	-		nein	38,2	38,1	-	-	-8,4	-8,4		nein
1.OG	46,7	46,6	-	-		nein	38,3	38,1	-	-	-8,4	-8,5		nein
2.OG	46,8	46,7	-	-		nein	38,4	38,2	-	-	-8,4	-8,5		nein
Siemensallee 6														
Nutzungsart WA														
EG	46,7	46,6	-	-		nein	38,4	38,3	-	-	-8,3	-8,3		nein
1.OG	46,8	46,7	-	-		nein	38,5	38,4	-	-	-8,3	-8,3		nein
2.OG	46,9	46,8	-	-		nein	38,6	38,5	-	-	-8,3	-8,3		nein
Siemensallee 7														
Nutzungsart WA														
EG	46,8	46,7	-	-		nein	38,3	38,2	-	-	-8,5	-8,5		nein
1.OG	46,9	46,8	-	-		nein	38,4	38,3	-	-	-8,5	-8,5		nein
2.OG	47,0	46,9	-	-		nein	38,5	38,3	-	-	-8,5	-8,6		nein
Siemensallee 8														
Nutzungsart WA														
EG	47,7	47,6	-	-		nein	38,9	38,8	-	-	-8,8	-8,8		nein
1.OG	47,8	47,7	-	-		nein	39,0	38,9	-	-	-8,8	-8,8		nein
2.OG	47,9	47,8	-	-		nein	39,1	39,0	-	-	-8,8	-8,8		nein
Siemensallee 9														
Nutzungsart WA														
EG	47,0	46,9	-	-		nein	38,4	38,3	-	-	-8,6	-8,6		nein
1.OG	47,1	47,0	-	-		nein	38,5	38,4	-	-	-8,6	-8,6		nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Siemensallee 9a										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	nein
Siemensallee 10										
EG	47,8	47,7	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
Siemensallee 12										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
Siemensallee 13										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	nein
Siemensallee 14										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
Siemensallee 15										
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
Siemensallee 16										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Siemensallee 17										
EG	48,2	48,1	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
Siemensallee 18										
EG	48,7	48,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
Siemensallee 19										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
Siemensallee 20										
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,8	-	-	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,1	39,9	-	-	nein
Siemensallee 21										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,7	-	-	nein
Siemensallee 22										
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,0	39,8	-	-	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,1	40,0	-	-	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,3	40,1	-	-	nein
Siemensallee 23										
EG	49,1	49,0	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,9	39,8	-	-	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,1	39,9	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne /IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr,mitt LS /IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	
Siemensallee 24													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,1	39,9	-	-	-9,4	-9,5	nein	
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	40,3	40,1	-	-	-9,3	-9,5	nein	
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,4	40,2	-	-	-9,4	-9,5	nein	
Siemensallee 25													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,2	-	-	-9,7	-9,7	nein	
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	-9,7	-9,8	nein	
Siemensallee 26													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,3	40,1	-	-	-9,4	-9,5	nein	
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,4	40,3	-	-	-9,5	-9,5	nein	
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,4	-	-	-9,5	-9,6	nein	
Siemensallee 27													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,4	-	-	-9,8	-9,8	nein	
Siemensallee 29													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,7	40,5	-	-	-9,8	-9,9	nein	
Siemensallee 30													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,8	40,7	-	-	-9,5	-9,5	nein	
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,0	40,9	-	-	-9,7	-9,7	nein	
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,2	41,0	-	-	-9,8	-9,9	nein	
Siemensallee 31													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,0	40,9	-	-	-9,8	-9,8	nein	
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,2	41,1	-	-	-10,0	-10,0	nein	
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,5	41,3	-	-	-10,0	-10,1	nein	
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,7	41,5	-	-	-10,1	-10,2	nein	
Siemensallee 32													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts							59 / 49 dB(A)
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,0	40,8	-	-	-9,6	-9,7	nein	
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,2	41,0	-	-	-9,7	-9,8	nein	

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 297 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Siemensallee 33										
	Nutzungsart WA									
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,3	41,1	-	-	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,5	41,4	-	-	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,8	41,6	-	-	nein
3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,0	41,8	-	-	nein
Siemensallee 35										
	Nutzungsart WA									
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,4	41,2	-	-	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,6	41,5	-	-	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,9	41,7	-	-	nein
3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,1	42,0	-	-	nein
Siemensallee 36										
	Nutzungsart WA									
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,5	41,3	-	-	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,5	-	-	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,9	41,8	-	-	nein
Siemensallee 37										
	Nutzungsart WA									
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,6	41,4	-	-	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,9	41,7	-	-	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,1	41,9	-	-	nein
3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,4	42,2	-	-	nein
Siemensallee 38										
	Nutzungsart WA									
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,6	41,4	-	-	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,8	41,6	-	-	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,0	41,9	-	-	nein
Siemensallee 39										
	Nutzungsart WA									
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,7	41,6	-	-	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,0	41,8	-	-	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,3	42,1	-	-	nein
3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,5	42,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 1												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,0	-2,0	nein
Spessartstr. 2												
			Nutzungsart MI									
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-1,9	-2,0	nein
Spessartstr. 2a												
			Nutzungsart MI									
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-2,0	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-1,9	-2,0	nein
Spessartstr. 2b												
			Nutzungsart MI									
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,0	-2,0	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,0	-2,0	nein
Spessartstr. 3												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 4												
			Nutzungsart MI									
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,9	-1,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 5										
Nutzungsart MI										
EG	46,0	46,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
Spessartstr. 6										
Nutzungsart MI										
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Spessartstr. 8										
Nutzungsart MI										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 9										
Nutzungsart MI										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
Spessartstr. 10										
Nutzungsart MI										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 12										
Nutzungsart MI										
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein
2.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Spessartstr. 13										
Nutzungsart MI										
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 300 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 14										
	Nutzungsart MI									
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
Spessartstr. 15										
	Nutzungsart MI									
EG	46,0	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Spessartstr. 16										
	Nutzungsart MI									
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Spessartstr. 18										
	Nutzungsart WA									
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein
Spessartstr. 19										
	Nutzungsart MI									
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein
3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Spessartstr. 20										
	Nutzungsart WA									
EG	45,1	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Spessartstr. 21a										
	Nutzungsart MI									
EG	45,8	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>
Spessartstr. 21b												
Nutzungsart MI												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 21c												
Nutzungsart MI												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-1,8	-1,8	nein
Spessartstr. 21d												
Nutzungsart MI												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 21e												
Nutzungsart MI												
EG	45,9	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-1,8	-1,8	nein
Spessartstr. 21f												
Nutzungsart MI												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 21g												
Nutzungsart MI												
EG	46,0	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 21h												
Nutzungsart MI												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-1,8	-1,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 302 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	MI	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Spessartstr. 21j														
Nutzungsart MI														
EG	46,1	46,0	-	-	nein		44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein	
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein		44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	nein	
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein		44,8	44,7	-	-	-1,9	-1,9	nein	
Spessartstr. 21k														
Nutzungsart MI														
EG	46,1	46,0	-	-	nein		44,3	44,1	-	-	-1,8	-1,9	nein	
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein		44,6	44,4	-	-	-1,8	-1,9	nein	
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein		44,9	44,8	-	-	-1,9	-1,9	nein	
Spessartstr. 21l														
Nutzungsart MI														
EG	46,2	46,1	-	-	nein		44,3	44,2	-	-	-1,9	-1,9	nein	
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein		44,6	44,5	-	-	-1,9	-1,9	nein	
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein		45,0	44,9	-	-	-1,8	-1,8	nein	
Spessartstr. 21m														
Nutzungsart MI														
EG	46,3	46,2	-	-	nein		44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	nein	
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein		44,7	44,6	-	-	-1,9	-1,9	nein	
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein		45,1	45,0	-	-	-1,8	-1,9	nein	
Spessartstr. 22														
Nutzungsart MI														
EG	45,6	45,5	-	-	nein		43,7	43,5	-	-	-1,9	-2,0	nein	
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein		43,8	43,7	-	-	-1,9	-2,0	nein	
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein		44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein	
Spessartstr. 23														
Nutzungsart MI														
EG	45,8	45,7	-	-	nein		43,9	43,8	-	-	-1,9	-1,9	nein	
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein		44,1	44,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein		44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	nein	
Spessartstr. 23a														
Nutzungsart MI														
EG	45,8	45,8	-	-	nein		44,0	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein	
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein		44,4	44,3	-	-	-1,8	-1,9	nein	

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 303 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 23b										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
Spessartstr. 23c										
EG	45,8	45,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Spessartstr. 23d										
EG	45,8	45,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Spessartstr. 23e										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Spessartstr. 24										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Spessartstr. 25										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
Spessartstr. 26										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 27										
	Nutzungsart MI									
EG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Spessartstr. 28										
	Nutzungsart MI									
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 30										
	Nutzungsart MI									
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 32										
	Nutzungsart MI									
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 34										
	Nutzungsart WA									
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Spessartstr. 36										
	Nutzungsart WA									
EG	45,1	45,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Spessartstr. 38										
	Nutzungsart WA									
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 40										
Nutzungsart WA										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Spessartstr. 42										
Nutzungsart WA										
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Spessartstr. 44										
Nutzungsart MI										
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein
3.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Spessartstr. 46										
Nutzungsart MI										
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
Spessartstr. 46a										
Nutzungsart MI										
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Spessartstr. 46b										
Nutzungsart MI										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Spessartstr. 46c										
Nutzungsart WA										
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 46d												
Nutzungsart MI												
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 46e												
Nutzungsart WA												
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,9	-2,0	nein
Spessartstr. 46f												
Nutzungsart WA												
EG	45,2	45,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 48												
Nutzungsart MI												
EG	45,8	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,8	-1,8	nein
4.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 50												
Nutzungsart MI												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 52												
Nutzungsart MI												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 54a												
Nutzungsart MI												
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,9	-1,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 54b										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
Spessartstr. 54c										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Spessartstr. 54d										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Spessartstr. 54e										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Spessartstr. 54f										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 56										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Spessartstr. 58										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Spessartstr. 60										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	45,6	45,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 308 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Spessartstr. 62												
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-1,8	-1,9	nein
Spessartstr. 64												
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-1,8	-2,0	nein
Spessartstr. 66												
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,8	-1,8	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,8	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,8	-1,8	nein
Spessartstr. 68												
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-1,8	-1,9	nein
Spessartstr. 70												
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,8	-1,8	nein
Spessartstr. 70a												
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
3.OG	46,3	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
Spessartstr. 70b												
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 70c												
	Nutzungsart MI											
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 70d												
	Nutzungsart MI											
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 70e												
	Nutzungsart MI											
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 70f												
	Nutzungsart WA											
EG	45,3	45,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 70g												
	Nutzungsart WA											
EG	45,2	45,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 72												
	Nutzungsart MI											
EG	45,6	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 72a												
	Nutzungsart MI											
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 72b										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Spessartstr. 72c										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Spessartstr. 72d										
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
Spessartstr. 72e										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 72f										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 72g										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Spessartstr. 72h										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,5	45,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 311 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 74												
	Nutzungsart MI											
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 76												
	Nutzungsart MI											
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 78												
	Nutzungsart MI											
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 80												
	Nutzungsart MI											
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-1,8	-2,0	nein
Spessartstr. 82												
	Nutzungsart MI											
EG	45,4	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
Spessartstr. 84												
	Nutzungsart MI											
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
Stresemannstr. 1												
	Nutzungsart WA											
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,5	-4,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 1a												
			Nutzungsart WA									
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,5	-4,5	nein
Stresemannstr. 2												
			Nutzungsart WA									
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
Stresemannstr. 3												
			Nutzungsart WA									
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
Stresemannstr. 3a												
			Nutzungsart WA									
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
Stresemannstr. 4												
			Nutzungsart WA									
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,1	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,3	-	-	-4,2	-4,2	nein
Stresemannstr. 5												
			Nutzungsart WA									
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,3	-4,3	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,3	-4,3	nein
Stresemannstr. 5a												
			Nutzungsart WA									
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,3	-4,3	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,3	-4,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 6										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,3	-	-	nein
Stresemannstr. 7										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
Stresemannstr. 7a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
Stresemannstr. 8										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,2	45,1	-	-	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,3	45,2	-	-	nein
Stresemannstr. 9										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Stresemannstr. 9a										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Stresemannstr. 10										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,2	45,1	-	-	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,3	45,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
Stresemannstr. 11a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
Stresemannstr. 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,0	44,9	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,1	45,0	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,2	45,1	-	-	-4,4	-4,4	nein
Stresemannstr. 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Stresemannstr. 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,0	44,9	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,1	45,0	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,2	45,1	-	-	-4,4	-4,4	nein
Stresemannstr. 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,5	-	-	-3,9	-3,8	nein
Stresemannstr. 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,9	44,8	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,0	44,9	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,1	45,0	-	-	-4,5	-4,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Stresemannstr. 17														
Nutzungsart WA														
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja		45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja		45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
Stresemannstr. 18														
Nutzungsart WA														
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,9	44,8	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja		45,0	44,9	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja		45,1	45,0	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
Stresemannstr. 19														
Nutzungsart WA														
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		45,4	45,4	-	-	-4,0	-3,9	nein	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja		45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
Stresemannstr. 20														
Nutzungsart WA														
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,8	44,7	-	-	-4,6	-4,6	nein	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,9	44,8	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		45,0	44,9	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
Stresemannstr. 21														
Nutzungsart WA														
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja		45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja		45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja		45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Stresemannstr. 22														
Nutzungsart WA														
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,7	44,6	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,8	44,7	-	-	-4,6	-4,6	nein	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		45,0	44,9	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
Stresemannstr. 22a														
Nutzungsart WA														
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja		44,6	44,5	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja		44,7	44,6	-	-	-4,6	-4,6	nein	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		44,8	44,7	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 23										
Nutzungsart WA										
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-3,9	nein
Stresemannstr. 24										
Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,6	45,5	-	-4,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,8	45,7	-	-4,3	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,9	45,8	-	-4,3	nein
Stresemannstr. 25										
Nutzungsart WA										
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-3,9	nein
Stresemannstr. 26										
Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-4,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,7	45,6	-	-4,4	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,8	45,7	-	-4,4	nein
Stresemannstr. 27										
Nutzungsart WA										
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-4,0	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-4,0	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-4,0	nein
Stresemannstr. 28										
Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,4	45,3	-	-4,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,6	45,5	-	-4,5	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,7	45,6	-	-4,5	nein
Stresemannstr. 29										
Nutzungsart WA										
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-4,0	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-4,0	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 30											
	Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	-4,6	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	-4,5	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,5	-	-	-4,5	nein
Stresemannstr. 31											
	Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,0	46,0	-	-	-4,0	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	nein
Stresemannstr. 32											
	Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,1	-	-	-4,7	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,4	45,3	-	-	-4,6	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,4	-	-	-4,6	nein
Stresemannstr. 33											
	Nutzungsart WA										
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	-4,1	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	nein
Stresemannstr. 34											
	Nutzungsart WA										
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,1	45,0	-	-	-4,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,2	-	-	-4,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,4	45,3	-	-	-4,7	nein
Stresemannstr. 34a											
	Nutzungsart WA										
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,9	-	-	-4,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,1	-	-	-4,8	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,3	45,2	-	-	-4,8	nein
Stresemannstr. 35											
	Nutzungsart WA										
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	-4,1	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 36												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,9	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,2	46,1	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,3	46,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
Stresemannstr. 37												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,1	46,0	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Stresemannstr. 38												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,9	45,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,1	46,0	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,2	46,1	-	-	-4,6	-4,6	nein
Stresemannstr. 39												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,2	46,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,4	46,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,5	46,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
Stresemannstr. 40												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,9	45,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,0	45,9	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,1	46,0	-	-	-4,6	-4,6	nein
Stresemannstr. 41												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,3	46,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,5	46,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,6	46,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
Stresemannstr. 42												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	45,8	45,7	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,0	45,9	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,1	46,0	-	-	-4,6	-4,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 43												
Nutzungsart WA												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,3	46,2	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,5	46,4	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,6	46,5	-	-	-4,2	-4,2	nein
Stresemannstr. 44												
Nutzungsart WA												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,7	45,6	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,9	45,8	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,9	-	-	-4,7	-4,7	nein
Stresemannstr. 45												
Nutzungsart WA												
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,4	46,3	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,6	46,5	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,7	46,6	-	-	-4,2	-4,2	nein
Stresemannstr. 46												
Nutzungsart WA												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,6	45,5	-	-	-4,8	-4,8	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,8	45,7	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,9	45,8	-	-	-4,8	-4,8	nein
Stresemannstr. 47												
Nutzungsart WA												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,5	46,4	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,7	46,6	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	46,8	46,7	-	-	-4,1	-4,2	nein
Stresemannstr. 48												
Nutzungsart WA												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,5	45,4	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,7	45,6	-	-	-4,8	-4,8	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,8	45,7	-	-	-4,8	-4,8	nein
Stresemannstr. 49												
Nutzungsart WA												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,5	46,4	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	46,7	46,6	-	-	-4,2	-4,3	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	46,8	46,7	-	-	-4,2	-4,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 320 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 50										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,3	47,2	-	-	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,6	47,5	-	-	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,7	47,6	-	-	nein
Stresemannstr. 51										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,5	46,4	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,7	46,7	-	-	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,9	46,8	-	-	nein
Stresemannstr. 52										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,4	47,3	-	-	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,7	47,6	-	-	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,9	47,8	-	-	nein
Stresemannstr. 53										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein
3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein
Stresemannstr. 54										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	47,7	47,6	-	-	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	48,0	47,9	-	-	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	48,2	48,1	-	-	nein
Stresemannstr. 55										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,4	46,3	-	-	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,6	46,5	-	-	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,7	46,6	-	-	nein
3.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,8	46,7	-	-	nein
4.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,9	46,8	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv	
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Stresemannstr. 55a														
Nutzungsart WA														
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,6	46,5	-	-	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	46,8	46,7	-	-	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,9	46,8	-	-	-	-	-5,0	-5,0	nein
3.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,1	47,0	-	-	-	-	-4,9	-4,9	nein
Stresemannstr. 56														
Nutzungsart WA														
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,9	47,8	-	-	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	48,2	48,1	-	-	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	48,3	48,2	-	-	-	-	-5,5	-5,5	nein
Stresemannstr. 57														
Nutzungsart WA														
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	47,1	47,0	-	-	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	47,3	-	-	-	-	-4,6	-4,5	nein
Stresemannstr. 58														
Nutzungsart WA														
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,5	-	-	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,9	47,8	-	-	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	48,1	48,0	-	-	-	-	-5,7	-5,7	nein
Stresemannstr. 59														
Nutzungsart WA														
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	47,2	47,1	-	-	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,4	47,3	-	-	-	-	-4,6	-4,6	nein
Stresemannstr. 60														
Nutzungsart WA														
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,7	47,6	-	-	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	48,0	47,9	-	-	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	48,1	48,0	-	-	-	-	-5,8	-5,8	nein
Stresemannstr. 61														
Nutzungsart WA														
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	47,2	47,1	-	-	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	47,5	47,4	-	-	-	-	-4,6	-4,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 62										
Nutzungsart WA										
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,8	47,7	-	-	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	48,1	48,0	-	-	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	48,3	48,2	-	-	nein
Stresemannstr. 63										
Nutzungsart WA										
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	47,2	-	-	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	47,5	47,4	-	-	nein
Stresemannstr. 64										
Nutzungsart WA										
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,8	47,7	-	-	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	48,1	48,0	-	-	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	48,3	48,2	-	-	nein
Stresemannstr. 65										
Nutzungsart WA										
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	47,5	47,4	-	-	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,7	47,6	-	-	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,8	47,7	-	-	nein
Stresemannstr. 67										
Nutzungsart WA										
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	47,5	47,4	-	-	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,8	47,7	-	-	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,9	47,8	-	-	nein
Stresemannstr. 69										
Nutzungsart WA										
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	47,0	46,9	-	-	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,3	47,2	-	-	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,4	47,3	-	-	nein
3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,6	47,5	-	-	nein
Stresemannstr. 71										
Nutzungsart WA										
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	47,6	47,5	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,8	47,7	-	-	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	48,0	47,9	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Sudetenstr. 12												
EG	44,8	44,8	-	-	WA	42,6	42,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	44,9	44,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
Sudetenstr. 13												
EG	44,9	44,9	-	-	WA	42,7	42,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,0	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Sudetenstr. 14												
EG	45,0	44,9	-	-	WA	42,7	42,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	45,1	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,3	nein
Sudetenstr. 15												
EG	45,0	45,0	-	-	WA	42,8	42,7	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
Sudetenstr. 16												
EG	45,0	45,0	-	-	WA	42,9	42,8	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-2,1	-2,2	nein
Sudetenstr. 17												
EG	45,2	45,2	-	-	WA	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	45,3	45,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,3	nein
Sudetenstr. 18												
EG	45,2	45,2	-	-	WA	43,1	43,0	-	-	-2,1	-2,2	nein
Sudetenstr. 18												
EG	45,2	45,1	-	-	WA	43,0	42,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
Sudetenstr. 18												
1.OG	45,4	45,3	-	-	WA	43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 324 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Sudetenstr. 18											
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 18											
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 18											
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 19											
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-2,2	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,2	nein
2.OG	45,6	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 20											
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,2	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,2	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 21											
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-2,1	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,1	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 22											
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-2,1	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,1	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,1	nein
Sudetenstr. 23											
EG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,1	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,2	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,2	nein
Sudetenstr. 24											
EG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,1	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 325 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Sudetenstr. 25														
EG	46,0	45,9	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein		44,0	43,8	-	-	-2,1	-2,3	nein	
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein		44,1	44,0	-	-	-2,1	-2,2	nein	
Sudetenstr. 27														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein		44,1	44,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein		44,3	44,2	-	-	-2,1	-2,2	nein	
Sudetenstr. 28														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-2,1	-2,1	nein	
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein		44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein		44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	
Sudetenstr. 29														
EG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein		44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein		44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,2	nein	
Sudetenstr. 30														
EG	46,3	46,3	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,1	-2,2	nein	
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein		44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein		44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	
Sudetenstr. 31														
EG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,1	-2,1	nein	
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein		44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein		44,6	44,4	-	-	-2,1	-2,2	nein	
Sudetenstr. 32														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-2,1	-2,1	nein	
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein		44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Sudetenstr. 33												
			Nutzungsart WA									
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,2	nein
Sudetenstr. 34												
			Nutzungsart WA									
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,1	-2,1	nein
Tannenstr. 1												
			Nutzungsart WA									
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,5	44,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Tannenstr. 2												
			Nutzungsart WA									
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Tannenstr. 3												
			Nutzungsart WA									
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Tannenstr. 4a												
			Nutzungsart WA									
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Tannenstr. 4b												
			Nutzungsart WA									
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-3,8	-3,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Tannenstr. 5												
			Nutzungsart WA									
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Tannenstr. 7												
			Nutzungsart WA									
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	44,7	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Tannenstr. 9												
			Nutzungsart WA									
EG	44,3	44,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	44,7	44,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
Tausstr. 1												
			Nutzungsart WA									
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-1,9	-1,9	nein
Tausstr. 2a												
			Nutzungsart MI									
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,8	-1,8	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,8	-1,8	nein
Tausstr. 2b												
			Nutzungsart MI									
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,8	nein
Tausstr. 2c												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,8	-1,8	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,8	-1,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Taususstr. 2d										
			Nutzungsart MI							
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Taususstr. 2e										
			Nutzungsart MI							
EG	45,4	45,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Taususstr. 2f										
			Nutzungsart MI							
EG	45,5	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Taususstr. 2g										
			Nutzungsart MI							
EG	45,3	45,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
Taususstr. 4										
			Nutzungsart MI							
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein
2.OG	46,3	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Taususstr. 5										
			Nutzungsart MI							
EG	45,8	45,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Taususstr. 5a										
			Nutzungsart MI							
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Taususstr. 5b												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,8	nein
Taususstr. 5c												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,8	nein
Taususstr. 5d												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-1,8	-1,9	nein
Taususstr. 5e												
			Nutzungsart MI									
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
Taususstr. 6												
			Nutzungsart MI									
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Taususstr. 7												
			Nutzungsart MI									
EG	46,0	45,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-1,8	-1,9	nein
Taususstr. 7a												
			Nutzungsart MI									
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,8	-1,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Taususstr. 7b										
			Nutzungsart MI							
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Taususstr. 7c										
			Nutzungsart MI							
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Taususstr. 7d										
			Nutzungsart MI							
EG	45,9	45,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,0	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
Taususstr. 8										
			Nutzungsart MI							
EG	46,0	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Taususstr. 10										
			Nutzungsart MI							
EG	46,1	46,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Taususstr. 12										
			Nutzungsart MI							
EG	46,1	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Taususstr. 14										
			Nutzungsart MI							
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Taususstr. 16														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
Taususstr. 18														
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
Taususstr. 20														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
Taususstr. 22														
EG	46,2	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
Taususstr. 24														
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
Taususstr. 26														
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein
Taususstr. 28														
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 332 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Taususstr. 29										
			Nutzungsart MI							
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
Taususstr. 30										
			Nutzungsart MI							
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Taususstr. 31										
			Nutzungsart MI							
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein
4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
Taususstr. 32										
			Nutzungsart MI							
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein
Taususstr. 33										
			Nutzungsart MI							
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Taususstr. 34										
			Nutzungsart MI							
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Taususstr. 35										
			Nutzungsart MI							
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,3	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 333 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Taususstr. 36										
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Taususstr. 38										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein
Taususstr. 40										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Taususstr. 42										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Taususstr. 44										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Taususstr. 46										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
Taususstr. 48										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
Taususstr. 48										
EG	46,4	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 334 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Taususstr. 50										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
Taususstr. 52										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Taususstr. 54										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Taususstr. 56										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Taususstr. 58										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Taususstr. 60										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Taususstr. 62										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
Taususstr. 64										
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
Taususstr. 62a												
Nutzungsart MI												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-1,8	-1,8	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-1,8	-1,8	nein
Thingstr. 2												
Nutzungsart WA												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	-6,7	-6,8	nein
Thingstr. 4												
Nutzungsart WA												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
Thingstr. 6												
Nutzungsart WA												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
Thingstr. 6a												
Nutzungsart WA												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,5	42,3	-	-	-6,7	-6,9	nein
Thingstr. 8												
Nutzungsart WA												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,6	42,4	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,7	42,5	-	-	-6,7	-6,8	nein
Thingstr. 10												
Nutzungsart WA												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,3	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,7	42,5	-	-	-6,7	-6,8	nein
Thingstr. 12												
Nutzungsart WA												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,8	42,6	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,0	42,8	-	-	-6,6	-6,7	nein
Thingstr. 14												
Nutzungsart WA												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	-6,6	-6,7	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 336 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Thingstr. 16														
Nutzungsart														
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja		42,8	42,6	-	-	-6,5	-6,7	nein	
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		43,0	42,8	-	-	-6,5	-6,6	nein	
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja		43,2	43,0	-	-	-6,5	-6,6	nein	
Thingstr. 18														
Nutzungsart														
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		42,9	42,7	-	-	-6,5	-6,6	nein	
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja		43,1	42,9	-	-	-6,5	-6,6	nein	
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja		43,3	43,1	-	-	-6,4	-6,6	nein	
Thomas-Mann-Str. 1														
Nutzungsart														
EG	45,6	45,5	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein		43,5	43,4	-	-	-2,2	-2,3	nein	
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	
Thomas-Mann-Str. 2														
Nutzungsart														
EG	45,1	45,1	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-2,2	-2,3	nein	
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein		43,1	43,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	
3.OG	45,4	45,4	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	
5.OG	45,5	45,5	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,3	nein	
6.OG	45,6	45,5	-	-	nein		43,4	43,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	
7.OG	45,6	45,6	-	-	nein		43,4	43,3	-	-	-2,2	-2,3	nein	
Thomas-Mann-Str. 3														
Nutzungsart														
EG	45,6	45,6	-	-	nein		43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,4	nein	
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein		43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein		43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,3	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Thomas-Mann-Str. 4														
Nutzungsart														
EG	45,3	45,2	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	45,4	45,4	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	45,5	45,5	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	43,4	43,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	45,7	45,6	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
5.OG	45,7	45,7	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
6.OG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
7.OG	45,8	45,8	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 5														
Nutzungsart														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 6														
Nutzungsart														
EG	45,5	45,4	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	45,6	45,6	-	-	nein	WA	43,4	43,3	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	WA	43,6	43,4	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
3.OG	45,8	45,8	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
5.OG	46,0	45,9	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
6.OG	46,0	45,9	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
7.OG	46,1	46,0	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 7														
Nutzungsart														
EG	45,6	45,5	-	-	nein	WA	43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>
Thomas-Mann-Str. 8												
Nutzungsart WA												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
4.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
5.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 9												
Nutzungsart WA												
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 10												
Nutzungsart WA												
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
5.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 11												
Nutzungsart WA												
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 12												
Nutzungsart WA												
EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
5.OG	46,6	46,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 13										
Nutzungsart WA										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 14										
Nutzungsart WA										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
5.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 15										
Nutzungsart WA										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 16										
Nutzungsart WA										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
4.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
5.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 17										
Nutzungsart WA										
EG	45,6	45,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Thomas-Mann-Str. 18														
Nutzungsart														
EG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	nein	44,1	44,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	nein	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	nein	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	46,7	46,7	-	-	nein	nein	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
5.OG	46,8	46,7	-	-	nein	nein	44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 19														
Nutzungsart														
EG	45,7	45,6	-	-	nein	nein	43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	nein	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 20														
Nutzungsart														
EG	46,7	46,7	-	-	nein	nein	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	nein	44,8	44,7	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	nein	44,9	44,8	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	nein	45,1	44,9	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 21														
Nutzungsart														
EG	45,8	45,7	-	-	nein	nein	43,4	43,3	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
1.OG	46,0	46,0	-	-	nein	nein	43,8	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 22														
Nutzungsart														
EG	46,5	46,5	-	-	nein	nein	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	nein	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	nein	44,6	44,5	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	nein	44,8	44,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
4.OG	47,1	47,1	-	-	nein	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 22a										
			Nutzungsart				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 23										
			Nutzungsart				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	46,0	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 24										
			Nutzungsart				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 25										
			Nutzungsart				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 26										
			Nutzungsart				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Thomas-Mann-Str. 27										
			Nutzungsart				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Thomas-Mann-Str. 28												
EG	46,8	46,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,3	-2,4	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 29												
EG	45,7	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
Thomas-Mann-Str. 30												
EG	46,7	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,2	-2,3	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 31												
EG	45,8	45,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,3	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 32												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 33												
EG	45,7	45,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
Thomas-Mann-Str. 34												
EG	47,2	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,3	-2,3	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 343 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 35												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 37												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
Thomas-Mann-Str. 38												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,2	-2,2	nein
Thomas-Mann-Str. 39												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
Thomas-Mann-Str. 41												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 43												
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
Thomas-Mann-Str. 45												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-2,2	-2,3	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	passiv
	dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Thomas-Mann-Str. 47														
EG	45,9	45,9	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,3	-2,4	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,2	-	nein
Thomas-Mann-Str. 49														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	WA	44,0	43,8	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
Thomas-Mann-Str. 51														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-2,3	-2,4	-	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	WA	44,3	44,1	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
Thomas-Mann-Str. 53														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
Thomas-Mann-Str. 55														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,1	-2,2	-	nein
Thomas-Mann-Str. 57														
EG	45,9	45,8	-	-	nein	WA	43,5	43,4	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,3	-	nein
Thomas-Mann-Str. 59														
EG	46,0	45,9	-	-	nein	WA	43,6	43,5	-	-	-2,4	-2,4	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-2,3	-2,3	-	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,3	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 61										
Nutzungsart WA										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
Tilister Str. 1										
Nutzungsart WA										
EG	45,9	45,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Tilister Str. 2										
Nutzungsart WA										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
Tilister Str. 2a										
Nutzungsart WA										
EG	45,9	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Tilister Str. 2b										
Nutzungsart WA										
EG	45,8	45,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Tilister Str. 3										
Nutzungsart WA										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Tilister Str. 4										
Nutzungsart WA										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Tilister Str. 5										
EG	46,4	46,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
Tilister Str. 6										
EG	46,5	46,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
3.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
Tilister Str. 7										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Tilister Str. 8										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein
Tilister Str. 9										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
Tilister Str. 10										
EG	46,6	46,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
Untergasse 1										
EG	43,7	43,6	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
Untergasse 2												
Nutzungsart WA												
EG	43,8	43,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-3,3	-3,4	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,1	-3,1	nein
Untergasse 3												
Nutzungsart WA												
EG	43,4	43,3	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-3,4	-3,4	nein
Untergasse 4												
Nutzungsart WA												
EG	43,3	43,2	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-3,4	-3,5	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-3,1	-3,2	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,0	-3,0	nein
Untergasse 5												
Nutzungsart WA												
EG	42,4	42,3	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	43,4	43,3	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-2,7	-2,8	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	-2,8	-2,9	nein
Untergasse 6												
Nutzungsart WA												
EG	42,0	41,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	42,7	42,6	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-2,7	-2,8	nein
2.OG	44,1	44,0	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-2,8	-2,9	nein
Untergasse 7												
Nutzungsart WA												
EG	33,1	33,0	-	-	nein	30,7	30,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	38,2	38,1	-	-	nein	35,7	35,5	-	-	-2,5	-2,6	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	-2,9	-3,0	nein
Untergasse 8												
Nutzungsart WA												
EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-3,0	-3,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	WA	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Untergasse 9													
EG	33,8	33,7	-	-	nein		31,1	30,9	-	-	-2,7	-2,8	nein
1.OG	39,4	39,3	-	-	nein		35,9	35,8	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein		42,1	41,9	-	-	-3,0	-3,1	nein
Untergasse 13													
EG	44,5	44,4	-	-	nein		41,0	40,8	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein		41,1	40,9	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	44,6	44,6	-	-	nein		41,2	41,0	-	-	-3,4	-3,6	nein
Untergasse 13-1													
EG	45,8	45,7	-	-	nein		42,9	42,7	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein		42,9	42,8	-	-	-2,9	-3,0	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein		43,0	42,8	-	-	-2,9	-3,0	nein
Untergasse 13-2													
EG	45,6	45,5	-	-	nein		42,7	42,5	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein		42,8	42,7	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein		42,9	42,7	-	-	-2,9	-3,0	nein
Untergasse 13a													
EG	41,8	41,7	-	-	nein		39,9	39,8	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	42,3	42,2	-	-	nein		40,4	40,2	-	-	-1,9	-2,0	nein
2.OG	44,0	43,9	-	-	nein		41,7	41,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
Vilbeler Str. 4													
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja		47,7	47,6	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja		48,1	48,0	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja		48,3	48,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
Vilbeler Str. 5													
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja		46,9	46,8	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja		47,2	47,1	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja		47,3	47,2	-	-	-6,8	-6,8	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 349 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Vilbeler Str. 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	48,0	47,8	-	-	-6,4	-6,6	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	48,3	48,2	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	48,5	48,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
Vilbeler Str. 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,0	46,9	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,3	47,2	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	47,5	47,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
Vilbeler Str. 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	47,2	47,1	-	-	-6,4	-6,5	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,5	47,4	-	-	-6,5	-6,5	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,7	47,5	-	-	-6,5	-6,6	nein
Vilbeler Str. 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,3	47,2	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,6	47,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,8	47,7	-	-	-6,4	-6,4	nein
Vilbeler Str. 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,0	46,9	-	-	-6,5	-6,5	nein
Vilbeler Str. 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,8	46,7	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,1	47,0	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,2	47,1	-	-	-6,4	-6,4	nein
Vilbeler Str. 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,9	46,8	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,2	47,1	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	47,4	47,3	-	-	-6,2	-6,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Vilbeler Str. 19										
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,1	47,0	-	-	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,4	47,3	-	-	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,5	47,4	-	-	nein
Voltastr. 2										
EG	51,2	51,2	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein
Voltastr. 4										
EG	51,8	51,7	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	45,8	45,6	-	-	nein
Voltastr. 7										
EG	52,9	52,8	-	-	nein	45,9	45,7	-	-	nein
Voltastr. 7a										
EG	52,7	52,6	-	-	nein	45,8	45,6	-	-	nein
1.OG	53,9	53,8	-	-	nein	46,7	46,5	-	-	nein
2.OG	54,9	54,8	-	-	nein	47,6	47,4	-	-	nein
3.OG	55,8	55,8	-	-	nein	48,4	48,2	-	-	nein
Voltastr. 8										
EG	54,3	54,2	-	-	nein	46,1	45,9	-	-	nein
1.OG	55,9	55,8	-	-	nein	48,0	47,7	-	-	nein
2.OG	57,0	56,9	-	-	nein	49,2	48,9	-	-	nein
3.OG	58,0	57,9	-	-	nein	50,3	50,1	-	-	nein
Voltastr. 10										
EG	57,3	57,2	-	-	nein	48,0	47,5	-	-	nein
1.OG	58,6	58,5	-	-	nein	49,8	49,4	-	-	nein
2.OG	60,2	60,1	-	-	nein	51,7	51,4	-	-	nein
Voltastr. 12										
EG	63,2	63,1	-	4,1	ja	53,3	52,8	-	-	nein
Voltastr. 12										
EG	63,8	63,6	-	4,6	ja	53,5	52,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 351 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	ja / nein
Voltastr. 12														
1.OG	65,0	64,9	-	5,9	ja	GE	55,2	54,6	-	-	-9,8	-10,3	-	nein
Voltastr. 13														
EG	66,2	66,0	-	7,0	ja	GE	55,5	54,6	-	-	-10,7	-11,4	-	nein
1.OG	67,6	67,4	-	8,4	ja		56,9	56,1	-	-	-10,7	-11,3	-	nein
2.OG	68,3	68,2	-	9,2	ja		58,1	57,5	-	-	-10,2	-10,7	-	nein
Von-Miller-Str. 2														
EG	56,1	56,0	-	-	nein	GT	54,3	54,2	-	-	-1,8	-1,8	-	nein
Von-Miller-Str. 6b														
EG	67,9	67,8	-	8,8	ja	GE	66,3	66,1	-	7,1	-1,6	-1,7	-	ja
1.OG	69,6	69,4	0,6	10,4	ja		67,9	67,7	-	8,7	-1,7	-1,7	-	ja
2.OG	69,8	69,6	0,8	10,6	ja		68,1	67,9	-	8,9	-1,7	-1,7	-	ja
Weidenseestr. 1														
EG	46,8	46,7	-	-	nein	WA	44,8	44,7	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein		45,1	45,0	-	-	-1,9	-1,9	-	nein
Weidenseestr. 2														
EG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	45,3	45,1	-	-	-1,9	-2,0	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein		45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
Weidenseestr. 3														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein		45,2	45,1	-	-	-1,9	-2,0	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein		45,4	45,3	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
Weidenseestr. 4														
EG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	45,3	45,2	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein		45,6	45,5	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
Weidenseestr. 5														
EG	46,9	46,8	-	-	nein	WA	44,9	44,8	-	-	-2,0	-2,0	-	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein		45,2	45,1	-	-	-1,9	-2,0	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Weidenseestr. 6										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
Weidenseestr. 7										
EG	46,9	46,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
Weidenseestr. 8										
EG	47,7	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
Weidenseestr. 9										
EG	47,0	46,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
Weidenseestr. 10										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
Weidenseestr. 11										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	nein
Weidenseestr. 13										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
Weidenseestr. 15										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	45,9	45,7	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 353 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Weidenseestr. 17												
	Nutzungsart WA											
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
Weidenseestr. 19												
	Nutzungsart WA											
EG	47,5	47,5	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
Weidenseestr. 21												
	Nutzungsart WA											
EG	47,6	47,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-1,9	-1,9	nein
Weidenseestr. 23												
	Nutzungsart WA											
EG	47,7	47,7	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	-1,9	-2,0	nein
Weidenseestr. 25												
	Nutzungsart WA											
EG	47,8	47,8	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	-1,9	-2,0	nein
Weidenseestr. 27												
	Nutzungsart WA											
EG	48,2	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-1,9	-2,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-1,9	nein
Weidenseestr. 29												
	Nutzungsart WA											
EG	48,2	48,1	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-1,9	-1,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	-1,9	-1,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-1,9	-1,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 354 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Weidenseestr. 31										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	46,9	46,8	-	-	nein
Weidenseestr. 33										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,1	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	nein
Weidenseestr. 35										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,0	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	nein
Weidenseestr. 37										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
Weidenseestr. 39										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	nein
Weidenseestr. 41										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
Weidenseestr. 43										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein
Weidenseestr. 43										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	47,9	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	46,6	46,5	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Weidenweg 1												
EG	40,1	40,0	-	-	nein	36,0	35,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	41,1	41,0	-	-	nein	36,9	36,8	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	43,6	43,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
Weidenweg 3												
EG	44,2	44,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,2	-3,2	nein
Weidenweg 5												
EG	40,9	40,8	-	-	nein	37,0	36,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	42,7	42,6	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-3,6	-3,6	nein
Weidenweg 7												
EG	41,0	40,9	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	42,4	42,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	43,8	43,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-3,5	-3,5	nein
Weidenweg 9												
EG	41,4	41,3	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	42,9	42,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-3,5	-3,6	nein
Weidenweg 11												
EG	44,1	44,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,1	-3,1	nein
Weidenweg 12												
EG	41,4	41,3	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	41,6	41,5	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	42,1	42,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-3,1	-3,1	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 356 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 14										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,0	44,9	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
3.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
Westendstr. 16										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
Westendstr. 18										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,2	45,1	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
Westendstr. 20										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,4	45,3	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
Westendstr. 22										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,5	45,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 24										
			Nutzungsart WA							
EG	45,3	45,3	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Westendstr. 26										
			Nutzungsart WA							
EG	45,8	45,7	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
4.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
Westendstr. 28										
			Nutzungsart WA							
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
Westendstr. 30										
			Nutzungsart WA							
EG	45,7	45,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
3.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
Westendstr. 32										
			Nutzungsart WA							
EG	45,7	45,6	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein
4.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>
Westendstr. 34												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,9	45,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,2	-5,2	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,3	-5,3	nein
4.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,2	-5,2	nein
Westendstr. 35												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,8	44,7	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	44,9	44,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Westendstr. 36												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,1	46,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,3	-5,4	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,3	-5,3	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,3	-5,3	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,2	-5,2	nein
Westendstr. 37												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,8	44,7	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
Westendstr. 38												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,4	-5,4	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,3	-5,3	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-5,3	-5,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 39												
EG	45,1	45,0	-	-	WA	39,5	39,4	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
Westendstr. 41												
EG	45,1	45,0	-	-	WA	39,6	39,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	45,1	45,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
Westendstr. 43												
EG	45,2	45,1	-	-	WA	39,7	39,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
Westendstr. 45												
EG	45,2	45,1	-	-	WA	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
Westendstr. 47												
EG	45,2	45,1	-	-	WA	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
Westendstr. 49												
EG	45,2	45,1	-	-	WA	39,8	39,6	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-5,4	-5,5	nein
Westendstr. 50												
EG	46,6	46,5	-	-	WA	42,1	42,0	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-4,4	-4,4	nein
3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-4,5	-4,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 51										
	Nutzungsart WA									
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
Westendstr. 52										
	Nutzungsart WA									
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
Westendstr. 53										
	Nutzungsart WA									
EG	45,5	45,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	nein
Westendstr. 54										
	Nutzungsart WA									
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Westendstr. 55										
	Nutzungsart WA									
EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
2.OG	45,3	45,3	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	nein
Westendstr. 56										
	Nutzungsart WA									
EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 361 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Westendstr. 57														
Nutzungsart														
EG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	40,0	39,9	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	WA	40,1	40,0	-	-	-5,0	-5,0	nein	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	40,1	40,0	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	WA	40,2	40,1	-	-	-5,0	-5,0	nein	nein
Westendstr. 58														
Nutzungsart														
EG	46,8	46,7	-	-	nein	WA	42,6	42,5	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	WA	42,7	42,6	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	42,8	42,7	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	42,8	42,7	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
Westendstr. 60														
Nutzungsart														
EG	47,0	46,9	-	-	nein	WA	42,7	42,6	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	WA	42,8	42,7	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	42,9	42,8	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
Westendstr. 62														
Nutzungsart														
EG	47,2	47,1	-	-	nein	WA	43,0	42,9	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	WA	43,1	43,0	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	WA	43,2	43,1	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 63												
			Nutzungsart									
			WA									
EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-4,7	-4,7	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-4,7	-4,7	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
5.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
6.OG	45,5	45,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
7.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
8.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-4,6	-4,6	nein
9.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-4,6	-4,7	nein
10.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-4,6	-4,6	nein
11.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-4,5	-4,6	nein
12.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-4,6	-4,6	nein
13.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-4,5	-4,6	nein
Westendstr. 64												
			Nutzungsart									
			WA									
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,3	-4,3	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,3	-4,3	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,2	-4,2	nein
Westendstr. 65a												
			Nutzungsart									
			WA									
EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-4,6	-4,6	nein
3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-4,6	-4,6	nein
4.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-4,6	-4,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 65b										
			Nutzungsart WA							
EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
Westendstr. 65c										
			Nutzungsart WA							
EG	45,5	45,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
Westendstr. 66										
			Nutzungsart WA							
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
Westendstr. 67a										
			Nutzungsart WA							
EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
4.OG	45,8	45,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
Westendstr. 67b										
			Nutzungsart WA							
EG	45,3	45,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
4.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 68										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Westendstr. 69										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
3.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
5.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
6.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
7.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
8.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
9.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
10.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
11.OG	46,6	46,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein
12.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
13.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
14.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
15.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
Westendstr. 70										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 71a										
EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
4.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
Westendstr. 71b										
EG	45,5	45,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
3.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein
4.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
Westendstr. 72										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Westendstr. 73a										
EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
4.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein
Westendstr. 73b										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
3.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
4.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 366 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 73c										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
3.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
4.OG	46,0	46,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
Westendstr. 74										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Westendstr. 75										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein
5.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
6.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
7.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
8.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
9.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
10.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
11.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Westendstr. 76										
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 367 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	ja / nein
Westendstr. 77														
Nutzungsart														
EG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
Westendstr. 78														
Nutzungsart														
EG	47,7	47,6	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
Westendstr. 80														
Nutzungsart														
EG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	WA	44,4	44,3	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	WA	44,5	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	WA	44,6	44,5	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
Westendstr. 82														
Nutzungsart														
EG	48,2	48,1	-	-	nein	WA	44,1	44,0	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,2	44,1	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	WA	44,3	44,2	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
Westendstr. 84														
Nutzungsart														
EG	48,1	48,0	-	-	nein	WA	43,8	43,7	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	WA	43,9	43,8	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	WA	44,0	43,9	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 86										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Westendstr. 88										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Westerwaldstr. 6										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,4	41,3	-	-	nein
Westerwaldstr. 8										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,0	40,9	-	-	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,3	41,2	-	-	nein
Westerwaldstr. 10										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,0	40,8	-	-	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,3	41,1	-	-	nein
Westerwaldstr. 12										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,9	40,8	-	-	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,2	41,1	-	-	nein
Westerwaldstr. 14										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,9	40,8	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,2	41,0	-	-	nein
Westerwaldstr. 16										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,9	40,7	-	-	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,2	41,0	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Westerwaldstr. 18												
Nutzungsart												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,8	40,7	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	40,9	-	-	-9,7	-9,8	nein
Wichernstr. 1												
Nutzungsart												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
Wichernstr. 2												
Nutzungsart												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
Wichernstr. 3												
Nutzungsart												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-8,7	-8,8	nein
Wichernstr. 4												
Nutzungsart												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
Wichernstr. 6												
Nutzungsart												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
Wichernstr. 8												
Nutzungsart												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,7	-8,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	passiv
		dB(A)		dB(A)	ja / nein		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
Wichernstr. 9														
Nutzungsart WA														
EG	47,6	47,5	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
Wichernstr. 10														
Nutzungsart WA														
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,8	nein
3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,8	nein
Wichernstr. 11														
Nutzungsart WA														
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,5	-8,5	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,5	-8,5	-8,5	-8,6	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,5	-8,5	-8,5	-8,6	nein
Wichernstr. 12														
Nutzungsart WA														
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	nein
Wichernstr. 13														
Nutzungsart WA														
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,6	-8,6	-8,6	-8,6	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,7	nein
Wichernstr. 15														
Nutzungsart WA														
EG	47,8	47,7	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,6	-8,6	-8,6	-8,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,8	nein
Wichernstr. 17														
Nutzungsart WA														
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,8	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,7	-8,7	-8,7	-8,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,8	-8,8	-8,8	-8,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 371 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Wichernstr. 19										
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
Wichernstr. 20										
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
Wichernstr. 21										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
Wichernstr. 22										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	nein
Wichernstr. 23										
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	nein
Wichernstr. 25										
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	nein
Wichernstr. 27										
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,1	40,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 372 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Wilhelmsbader Str. 18												
EG	44,2	44,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Wilhelmsbader Str. 19												
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-4,3	-4,3	nein
3.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-4,3	-4,3	nein
4.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-4,3	-4,3	nein
Wilhelmsbader Str. 20												
EG	44,2	44,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	44,4	44,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
Wilhelmsbader Str. 21												
EG	44,6	44,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Wilhelmsbader Str. 22												
EG	44,6	44,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Wilhelmsbader Str. 23												
EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-3,9	-3,9	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 373 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Str. 24										
EG	44,6	44,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
1.OG	44,7	44,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 25										
EG	44,9	44,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein
3.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein
4.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 26										
EG	44,5	44,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	44,9	44,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 27										
EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 28										
EG	44,6	44,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein
1.OG	44,8	44,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 29										
EG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein
3.OG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
4.OG	45,9	45,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 374 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Str. 30										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 31										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 32										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	nein
1.OG	44,7	44,6	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 33										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein
2.OG	45,3	45,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein
3.OG	45,8	45,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
4.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 34										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	44,2	44,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
1.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein
2.OG	45,0	44,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 35										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,9	45,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 375 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Str. 36										
EG	43,9	43,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	nein
1.OG	44,2	44,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	nein
2.OG	44,8	44,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 38										
EG	43,7	43,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	nein
1.OG	44,0	43,9	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	nein
2.OG	44,5	44,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 40										
EG	45,1	45,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein
1.OG	45,2	45,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 42										
EG	46,2	46,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 44										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Wilhelmsbader Str. 46										
EG	46,5	46,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Zimmerseestr. 17										
EG	44,9	44,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	45,0	44,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
2.OG	45,1	45,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 376 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv ja / nein
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
Zimmerseestr. 19													
Nutzungsart WA													
EG	46,4	46,3	-	-	nein	nein	44,3	44,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	nein	44,4	44,3	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	nein	44,6	44,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
Zimmerseestr. 20													
Nutzungsart WA													
EG	45,0	44,9	-	-	nein	nein	42,9	42,8	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	nein	43,0	42,9	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	45,2	45,1	-	-	nein	nein	43,1	43,0	-	-	-2,1	-2,1	nein
3.OG	45,3	45,2	-	-	nein	nein	43,2	43,1	-	-	-2,1	-2,1	nein
Zimmerseestr. 22													
Nutzungsart WA													
EG	45,2	45,1	-	-	nein	nein	43,1	43,0	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	45,3	45,2	-	-	nein	nein	43,2	43,1	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	45,4	45,3	-	-	nein	nein	43,3	43,2	-	-	-2,1	-2,1	nein
3.OG	45,5	45,4	-	-	nein	nein	43,4	43,3	-	-	-2,1	-2,1	nein
Zimmerseestr. 24													
Nutzungsart WA													
EG	45,6	45,5	-	-	nein	nein	43,5	43,4	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	nein	43,6	43,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	45,8	45,8	-	-	nein	nein	43,7	43,6	-	-	-2,1	-2,2	nein
3.OG	45,9	45,9	-	-	nein	nein	43,8	43,7	-	-	-2,1	-2,2	nein
4.OG	46,0	46,0	-	-	nein	nein	44,0	43,8	-	-	-2,0	-2,2	nein
5.OG	46,1	46,1	-	-	nein	nein	44,1	43,9	-	-	-2,0	-2,2	nein
Zimmerseestr. 26													
Nutzungsart WA													
EG	45,8	45,8	-	-	nein	nein	43,7	43,6	-	-	-2,1	-2,2	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	nein	43,9	43,8	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	nein	44,0	43,9	-	-	-2,1	-2,1	nein
3.OG	46,2	46,2	-	-	nein	nein	44,1	44,0	-	-	-2,1	-2,2	nein
4.OG	46,3	46,3	-	-	nein	nein	44,3	44,1	-	-	-2,0	-2,2	nein
5.OG	46,4	46,4	-	-	nein	nein	44,4	44,3	-	-	-2,0	-2,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Zimmerseestr. 28										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,3	46,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
3.OG	46,7	46,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
5.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
Zimmerseestr. 30										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,7	46,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	44,9	44,9	-	-	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
5.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein
Zimmerseestr. 32										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,8	46,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein
4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
5.OG	47,5	47,4	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein
Zimmerseestr. 34										
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein
5.OG	47,8	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Zimmerseestr. 36												
Nutzungsart WA												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-2,1	-2,1	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,9	45,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-2,1	-2,1	nein
5.OG	48,3	48,3	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-2,1	-2,2	nein
Zu den Mainwiesen 1												
Nutzungsart WA												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Zu den Mainwiesen 2												
Nutzungsart WA												
EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
Zu den Mainwiesen 4												
Nutzungsart WA												
EG	45,1	45,0	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-5,0	-5,1	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	-4,2	-4,3	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zu den Mainwiesen 6												
Nutzungsart WA												
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
Zu den Mainwiesen 8												
Nutzungsart WA												
EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
Zu den Mainwiesen 10												
Nutzungsart WA												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-4,1	-4,2	nein

22.02.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5d neu

Seite 379 / 380

