



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

30.01.2023; Bericht Nr. 20178006-VVS-2

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A):	IGW Krankenhäuser, Altenheime
59 dB(A):	IGW Wohngebiete
64 dB(A):	IGW Mischgebiete
69 dB(A):	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A):	
79 dB(A):	
84 dB(A):	

ANHANG 8.1.1d neu

DB Netz AG

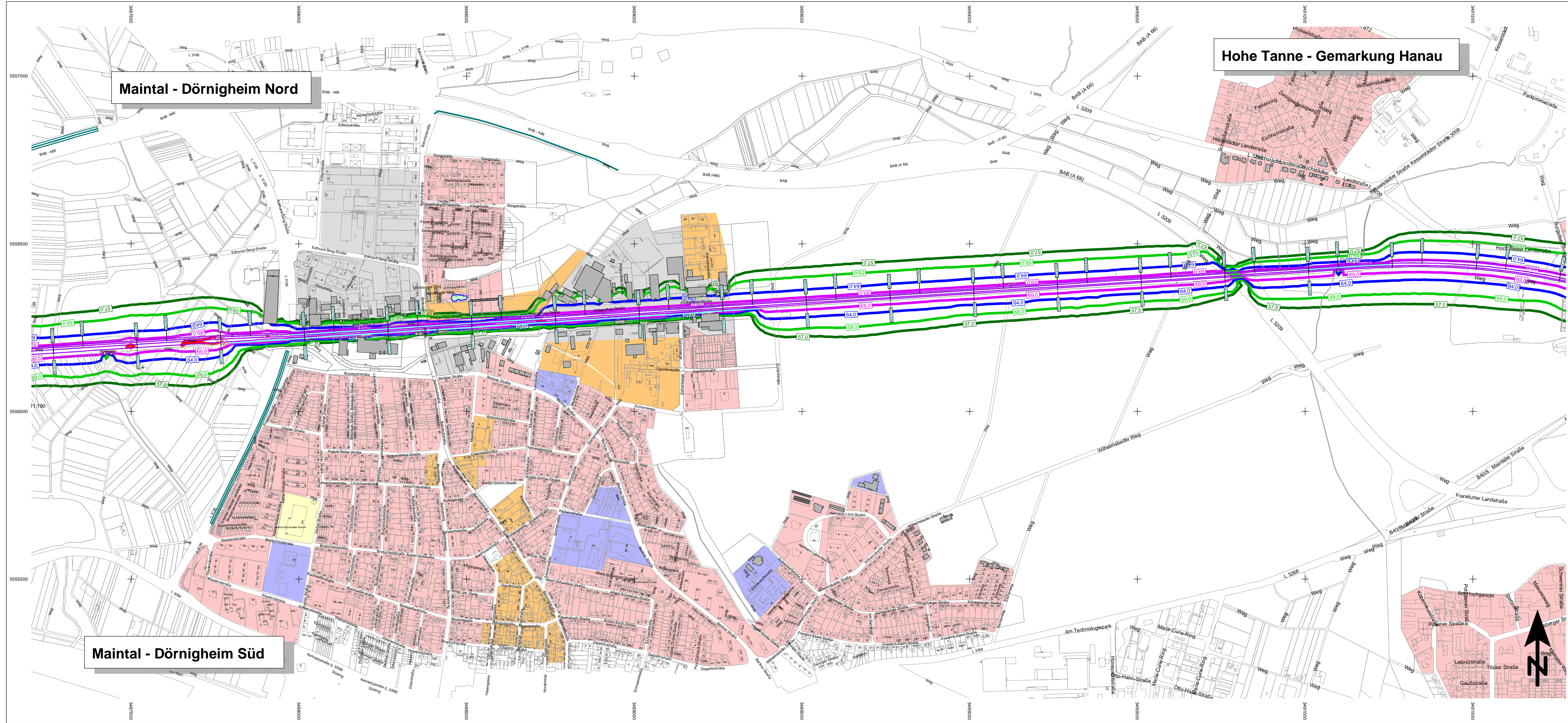
S-Bahn Rhein-Main,

Nordmainische S-Bahn

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Planung
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Mischgebiete
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

Maßstab 1:7500



KREBS + KIEFER

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

ANHANG 8.1.2d neu

DB Netz AG

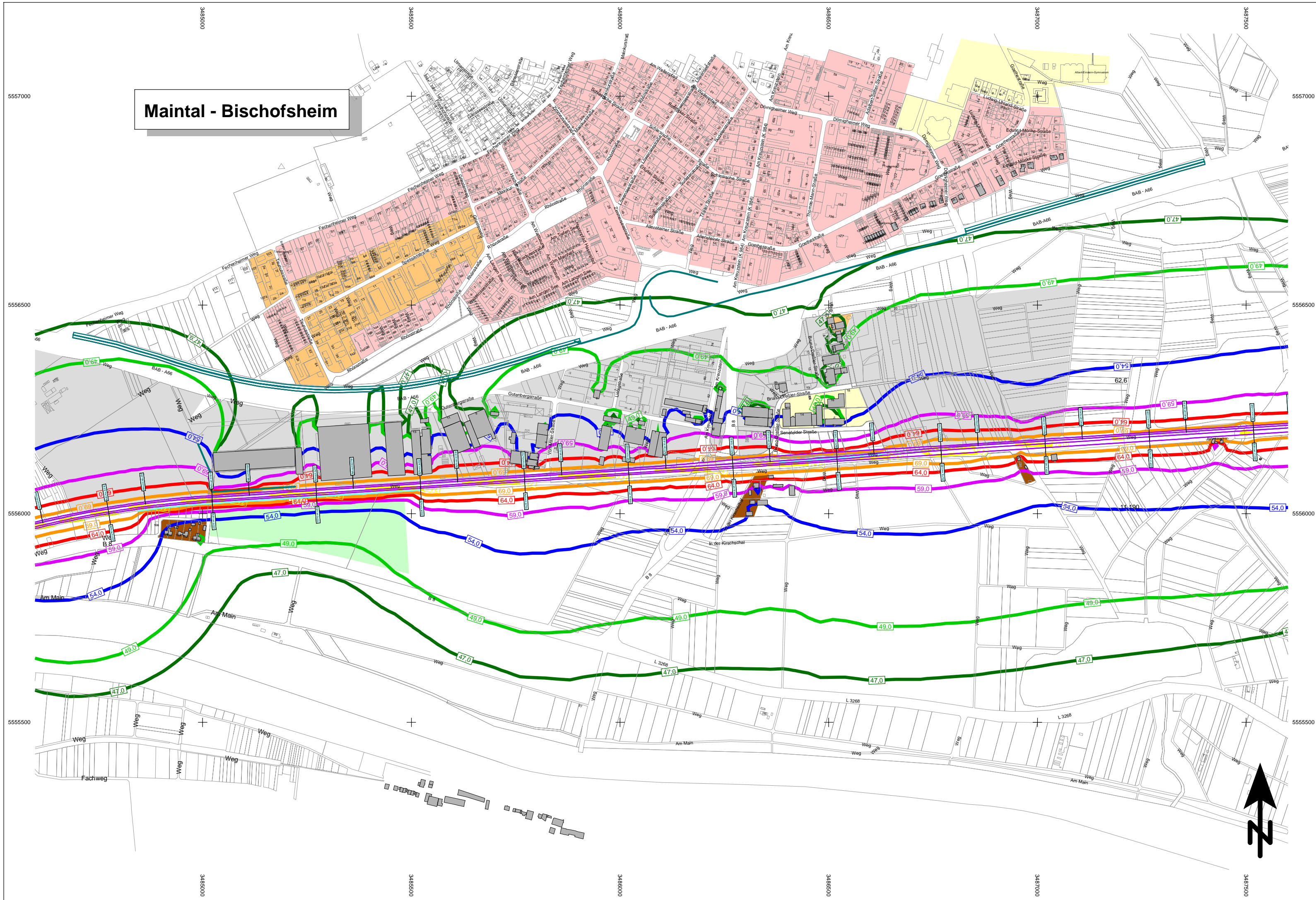
**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

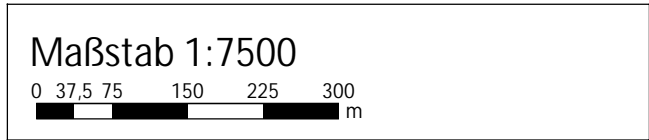
Schieneverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Maintal - Bischofsheim



KREBS+KIEFER

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

30.01.2023; Bericht Nr. 20178006-VVS-2

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A): IGW Wohngebiete
54 dB(A): IGW Mischgebiete
59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)
69 dB(A)
74 dB(A)

ANHANG 8.2.1d neu

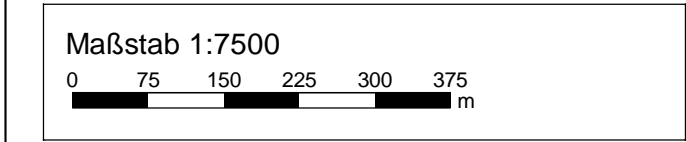
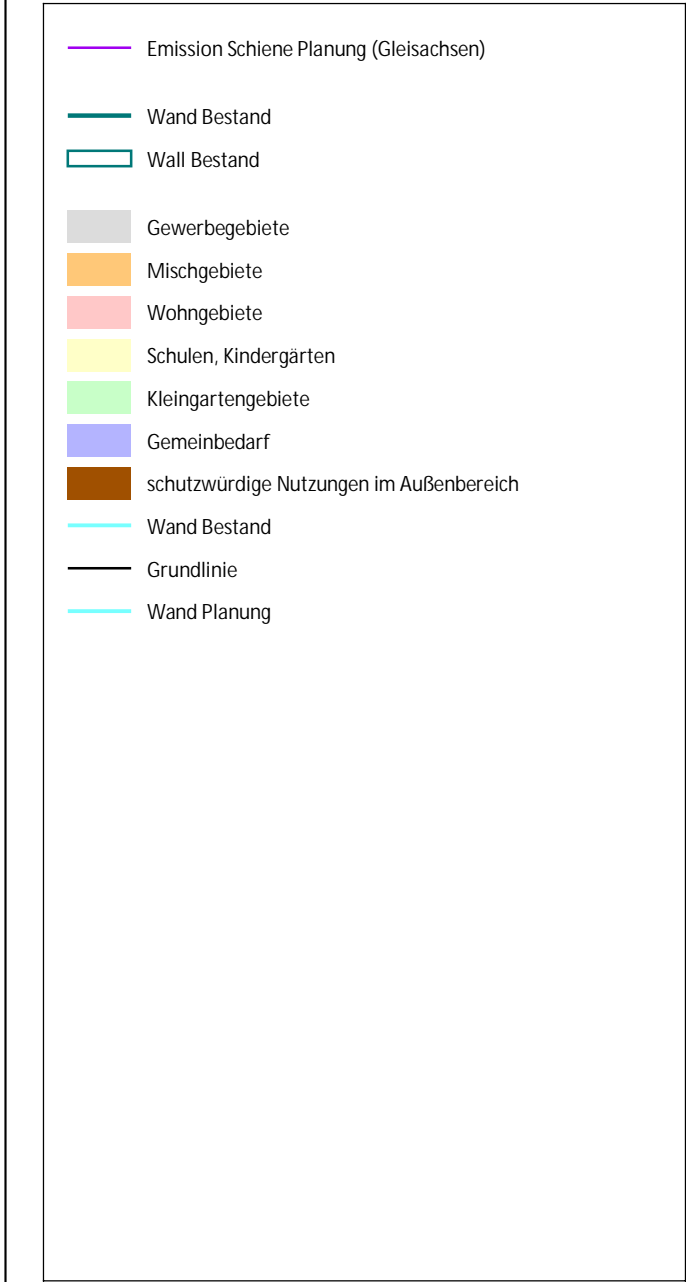
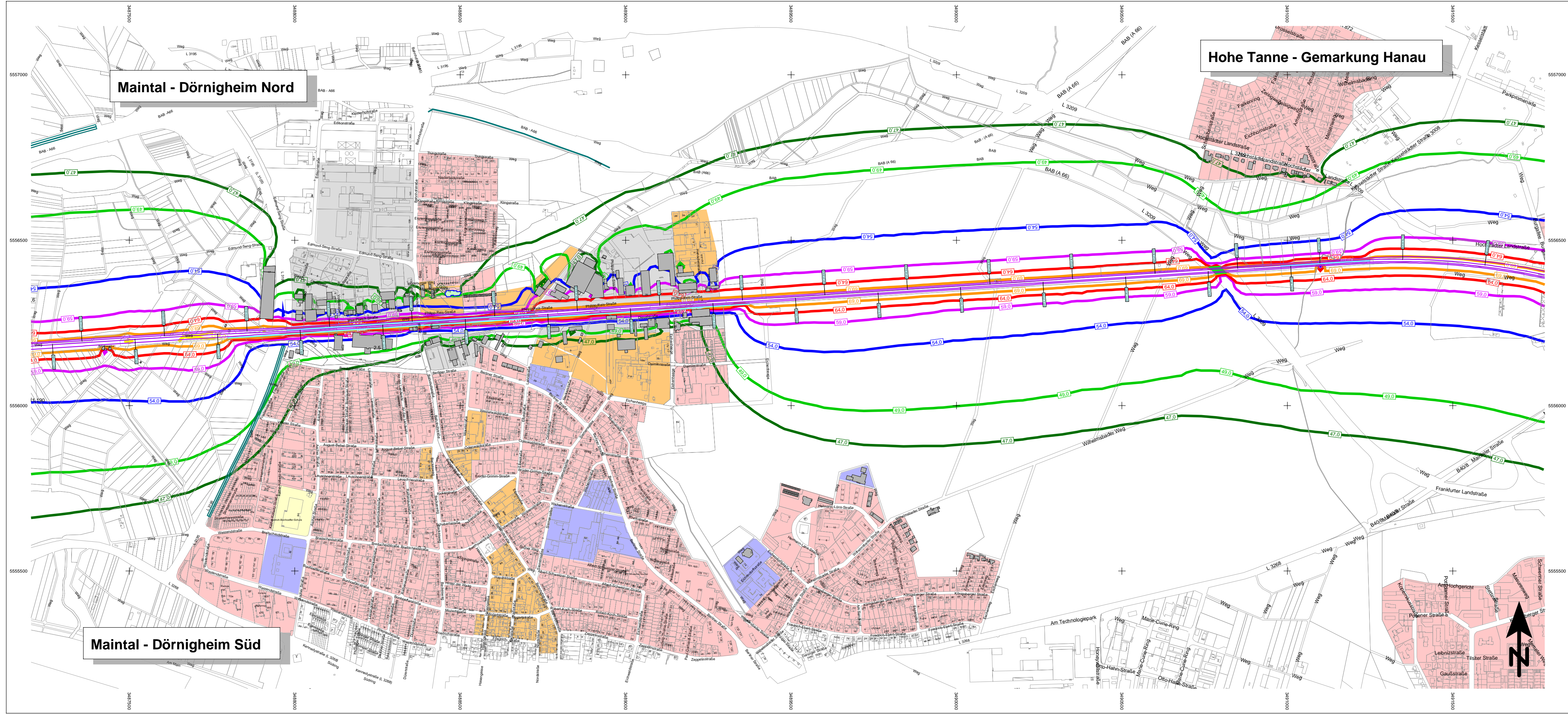
DB Netz AG

**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

30.01.2023; Bericht Nr. 20178006-VVS-2

Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A): IGW Wohngebiete
54 dB(A): IGW Mischgebiete
59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)
69 dB(A)
74 dB(A)

ANHANG 8.2.2d neu

DB Netz AG

**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)