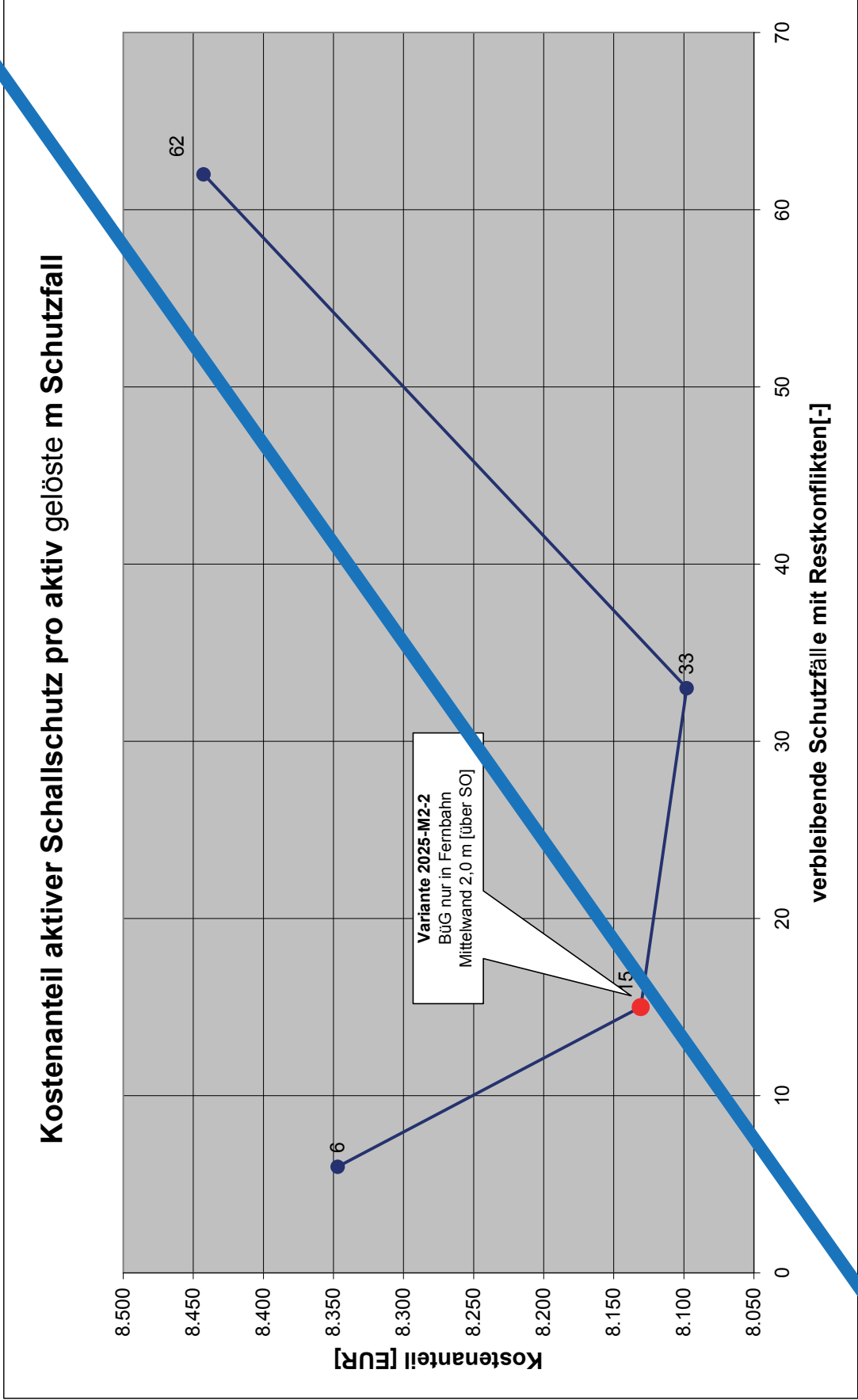


Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Maintal Dörnigheim Nord

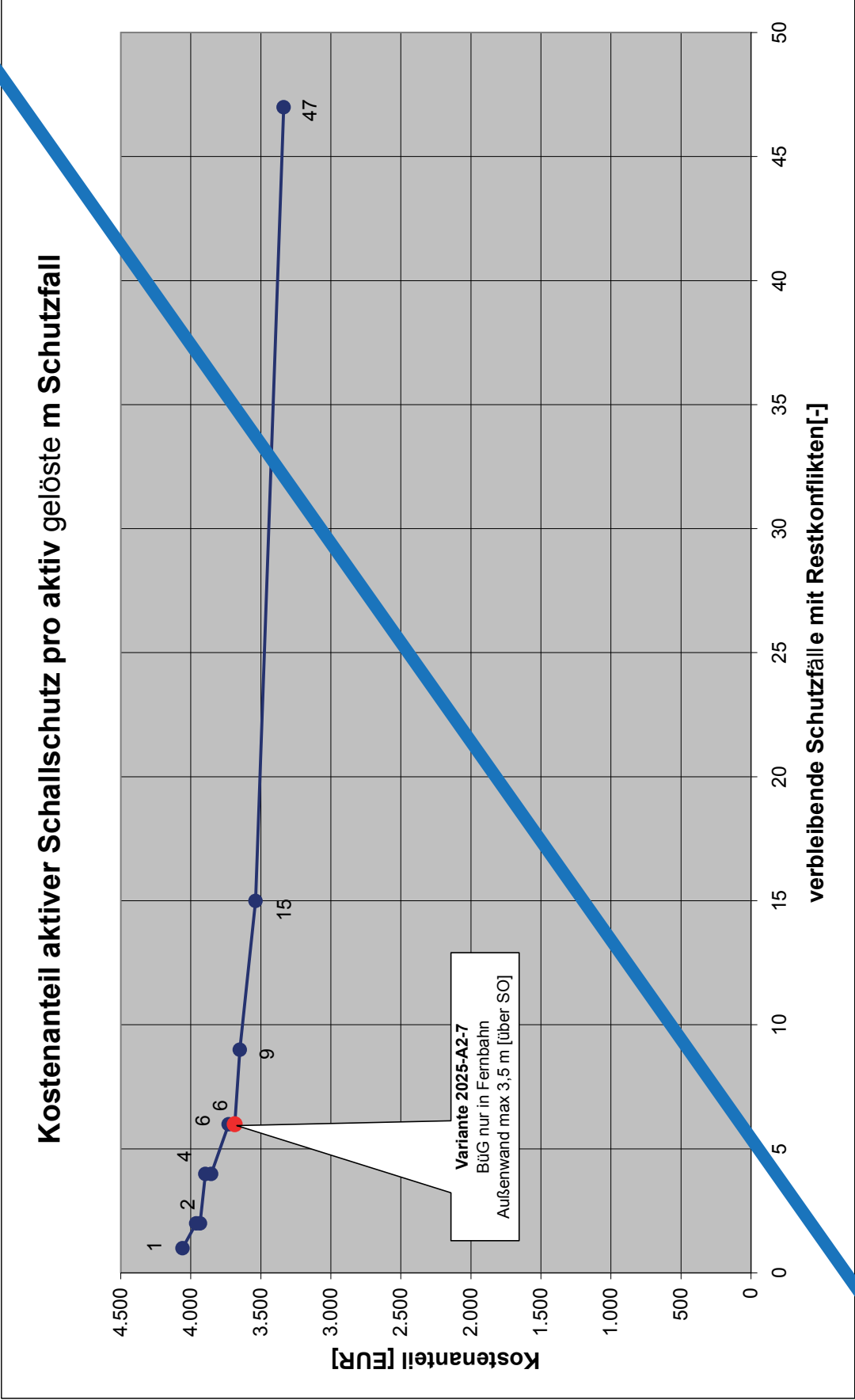
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BÜG FB	BÜG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöster Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme BÜG (nur Fernbahn) BÜG (Fern- und S-Bahn)	0	0	-	-	0	0	0	0	13	281	294
	0	0	ja	-	13	155	53.750	320	0	26	126
	0	0	ja	ja	13	158	107.500	629	0	123	123
Vollschutz 2025-M1	0 ... 0	2,0 ... 5,0	-	-	13	281	3.447.641	11.727	0	0	0
Vollschutz 2025-M2	0 ... 0	2,0 ... 3,0	ja	-	13	281	2.486.527	8.458	0	0	0
Vollschutz 2025-M3	0 ... 0	2,0 ... 3,0	ja	ja	13	281	2.503.933	8.517	0	0	0
Variante 2025-M2-1	0 ... 0	2,0 ... 2,5	ja	-	13	275	2.403.927	8.347	0	6	6
Variante 2025-M2-2	0 ... 0	2,0	ja	-	13	266	2.268.463	8.131	0	15	15
Variante 2025-M2-3	0 ... 0	1,5	ja	-	13	248	2.113.588	8.098	0	33	33
Variante 2025-M2-4	0 ... 0	1,0	ja	-	13	219	1.958.731	8.443	0	62	62
Variante 2025-M1-2	0 ... 0	2,0	-	-	13	205	2.214.713	10.159	0	76	76
Optimum 2025-M2-2	0 ... 0	2,0	ja	-	13	266	2.268.463	8.131	0	15	15
Variante 2025-M3-2	0 ... 0	2,0	ja	ja	13	281	2.322.213	7.899	0	0	0

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Maintal Dörnigheim Süd

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BÜG FB	BÜG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0	0			0	0	0	0	0	25	1456	1481
BÜG (nur Fernbahn)	0	0	ja		17	838	855	737.900	863	8	618	626
BÜG (Fern- und S-Bahn)	0	0	ja	ja	17	871	888	1.475.800	1.662	8	585	593
Vollschutz 2025-A1	2,0 ... 10,5	0 ... 0	-	-	25	1456	1481	8.753.657	5.892	0	0	0
Vollschutz 2025-A2	2,0 ... 9,0	0 ... 0	ja	-	25	1456	1481	5.097.608	4.117	0	0	0
Vollschutz 2025-A3	2,0 ... 9,0	0 ... 0	ja	ja	25	1456	1481	6.702.522	4.526	0	0	0
Variante 2025-A2-1	2,0 ... 7,0	0 ... 0	ja	-	25	1455	1480	6.006.541	4.058	0	1	1
Variante 2025-A2-2	2,0 ... 6,0	0 ... 0	ja	-	24	1455	1479	5.859.100	3.962	1	1	2
Variante 2025-A2-3	2,0 ... 5,5	0 ... 0	ja	-	24	1455	1479	5.818.626	3.934	1	1	2
Variante 2025-A2-4	2,0 ... 5,0	0 ... 0	ja	-	24	1453	1477	5.755.024	3.896	1	3	4
Variante 2025-A2-5	2,0 ... 4,5	0 ... 0	ja	-	24	1453	1477	5.691.422	3.853	1	3	4
Variante 2025-A2-6	2,0 ... 4,0	0 ... 0	ja	-	24	1451	1475	5.500.616	3.729	1	5	6
Variante 2025-A2-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	-	24	1451	1475	5.437.014	3.686	1	5	6
Variante 2025-A2-8	2,0 ... 3,0	0 ... 0	ja	-	24	1448	1472	5.373.412	3.650	1	8	9
Variante 2025-A2-9	2,0 ... 2,5	0 ... 0	ja	-	24	1442	1466	5.185.497	3.537	1	14	15
Variante 2025-A2-10	2,0 ... 2,0	0 ... 0	ja	-	22	1412	1434	4.783.648	3.336	3	44	47
Variante . 2025- A1-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	-	-	22	1233	1255	4.699.114	3.744	3	223	226
Optimum 2025-A2-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	-	24	1451	1475	5.437.014	3.686	1	5	6
Variante 2025-A3-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	ja	24	1451	1475	6.174.914	4.186	1	5	6

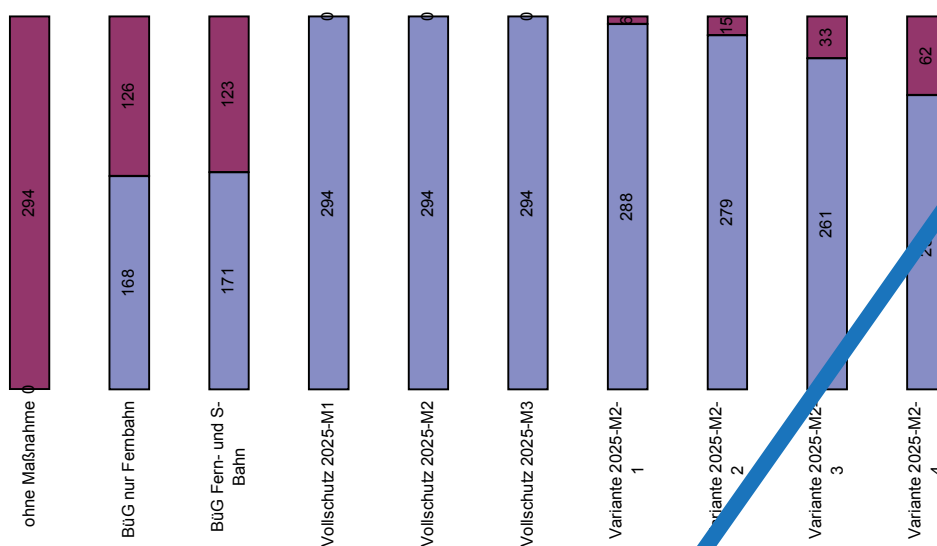


Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Maintal Dörnigheim Süd

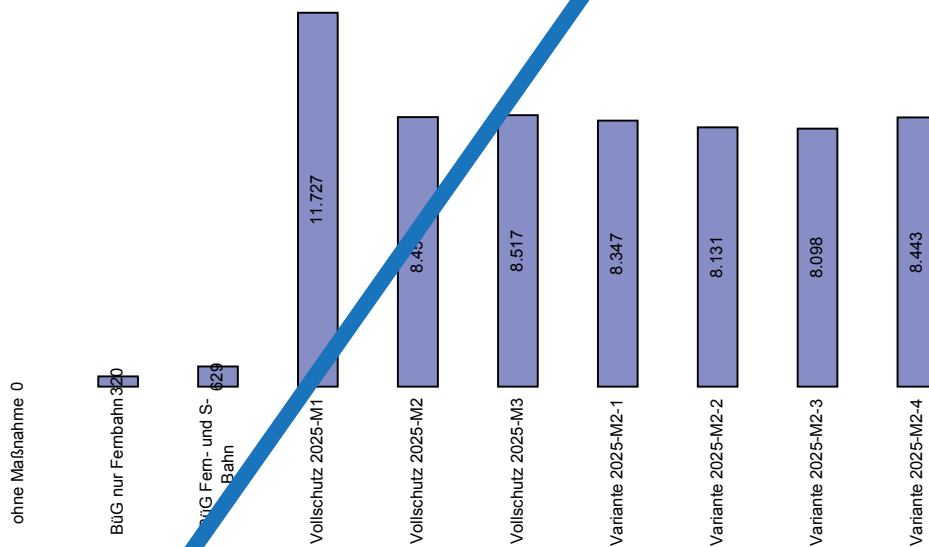


### Schutzkonzepte - Schutzfälle

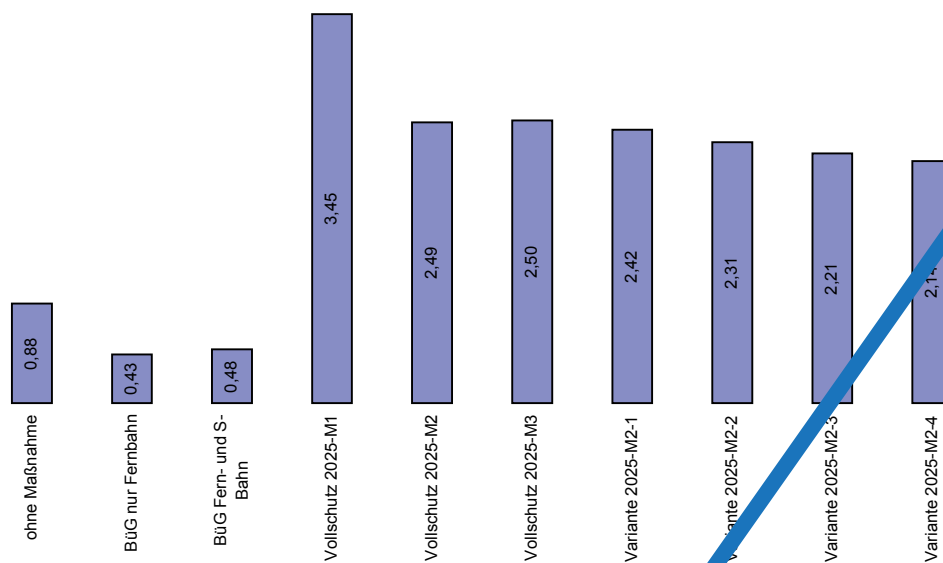
■ aktiv gelöste Schutzfälle ■ verbleibende schutzfälle mit Restkonflikt



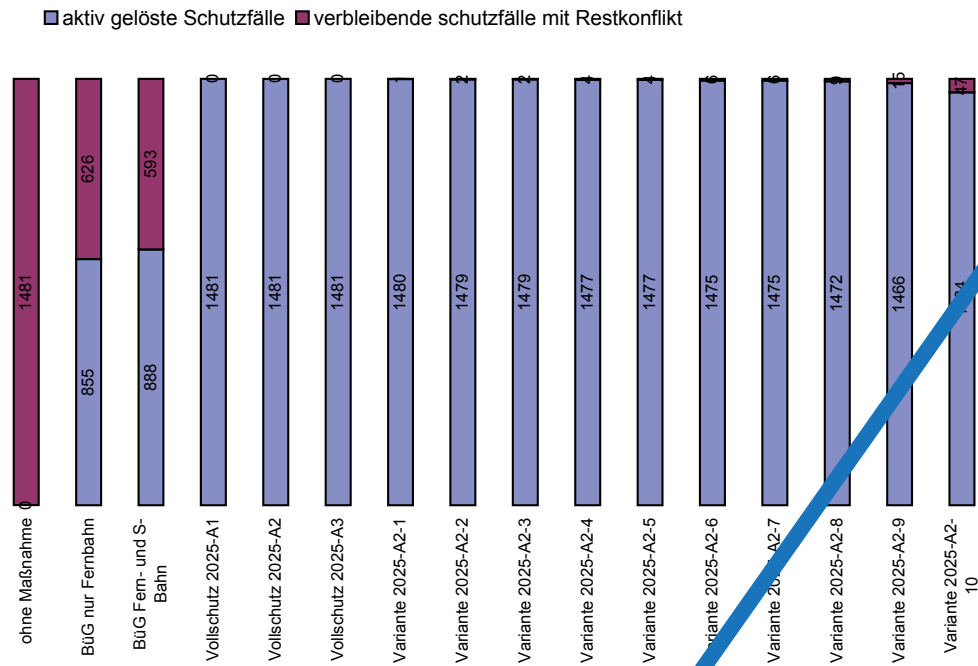
### Kostenanteil aktiver Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



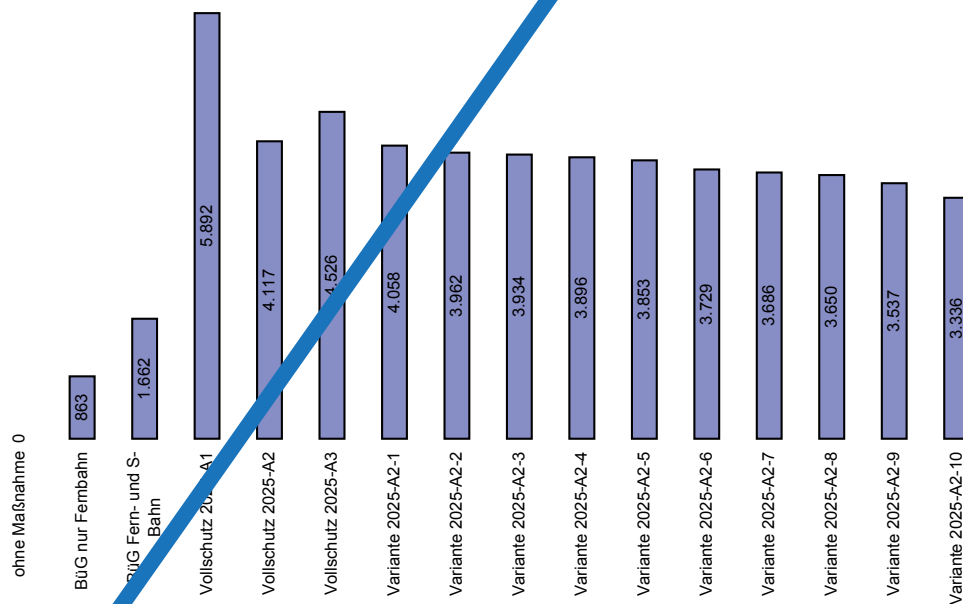
### Gesamtkosten Schallschutz [Mio. EUR]



### Schutzkonzepte - Schutzfälle

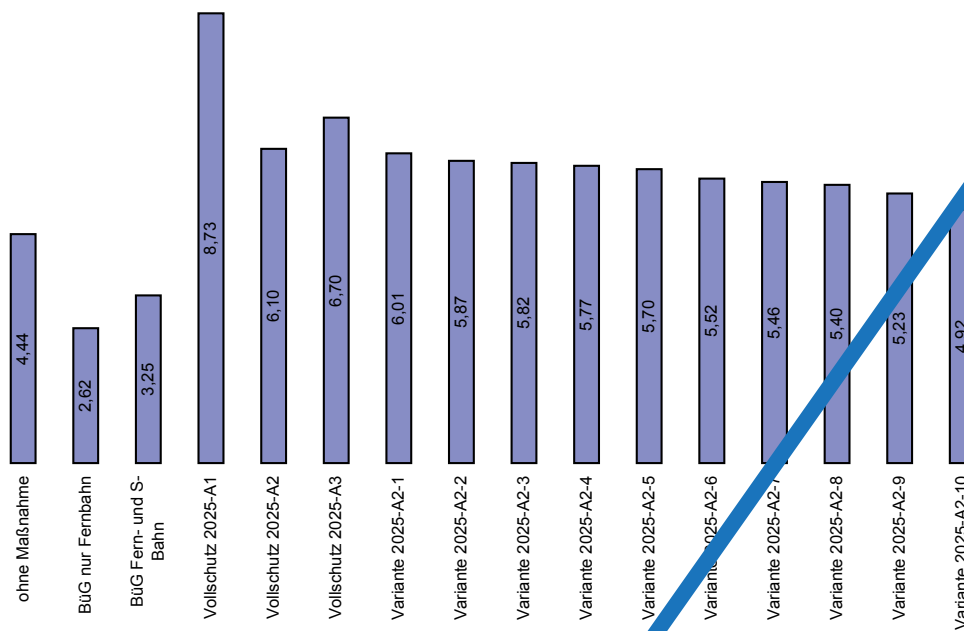


### Kostenanteil aktiver Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Maintal Dörnigheim Süd

### Gesamtkosten Schallschutz [Mio. EUR]

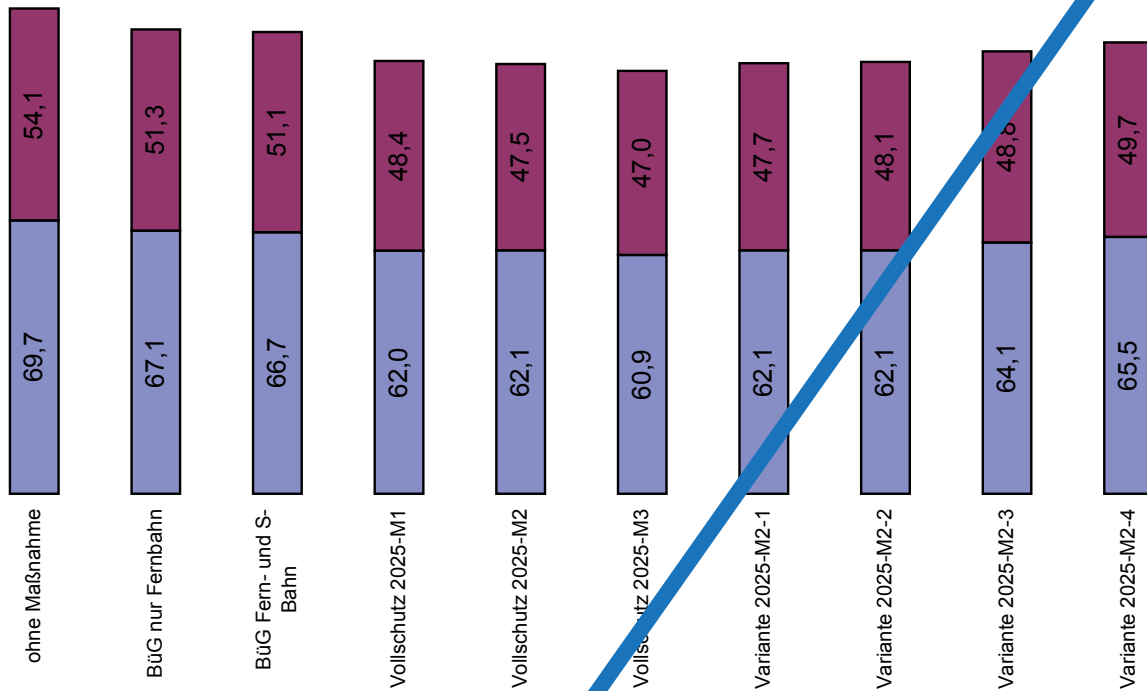




Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Maintal Dörnigheim Nord

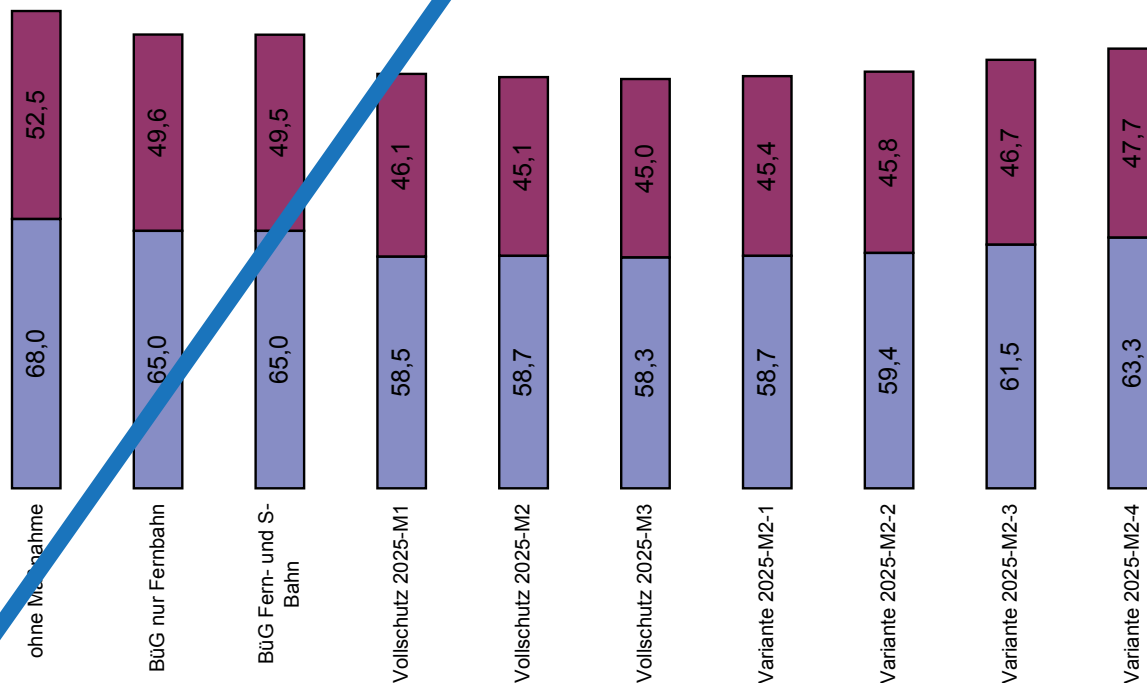
### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



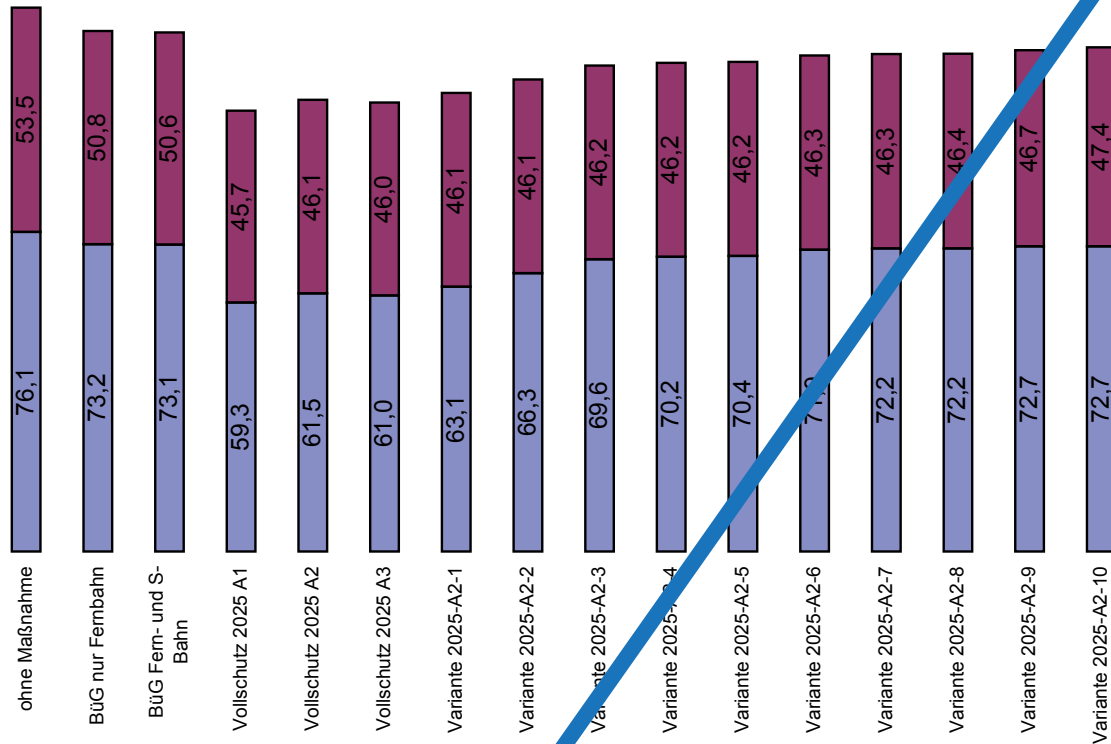
### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



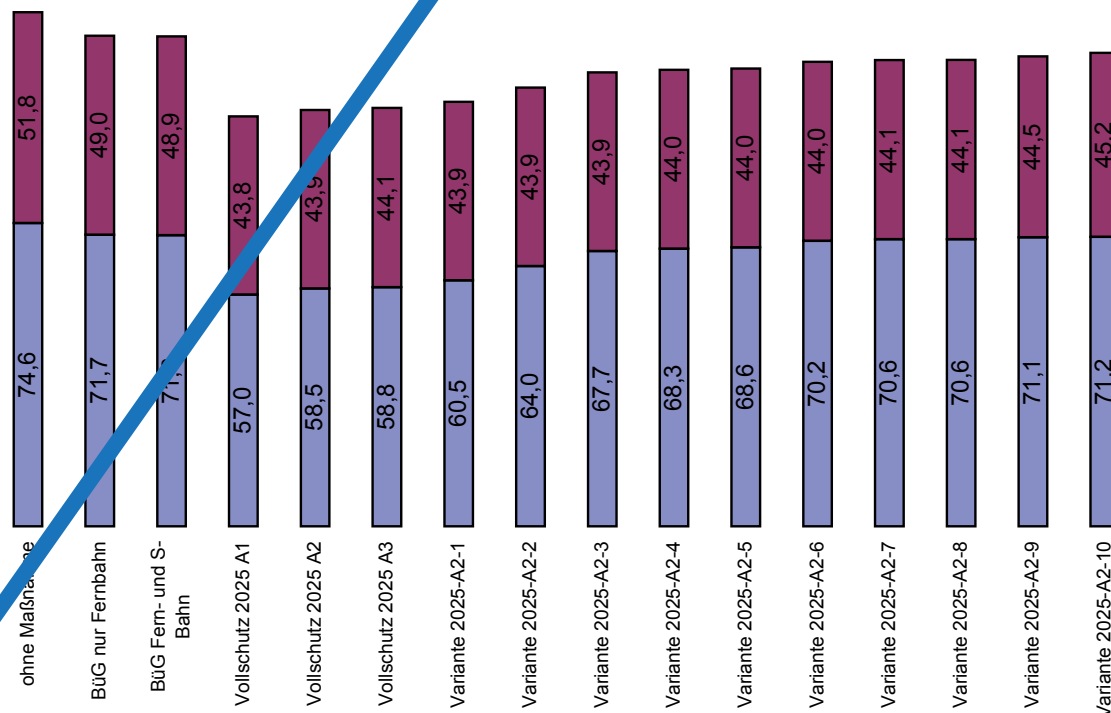
### Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



### Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte





Schutzkonzept

Wandhöhe **Außenwand** [m über SO]  
Wandhöhe **Mittelwand** [m über SO]  
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn  
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn

Wandhöhe [m über SO]

		von [km]	bis [km]	Länge [m]	Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025- A1-7	Optimum 2025-A2-7	Variante 2025-A3-7
		<b>11,520</b>	<b>13,390</b>	<b>1870</b>	2,0 ... 10,5 0 ... 0 - -	2,0 ... 9,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 9,0 0 ... 0 ja ja	2,0 ... 7,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 6,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 5,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 5,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 4,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 4,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 2,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 2,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 - -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja ja
Strecke 3660		11,520	11,720	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660		11,720	11,780	60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660		11,780	12,010	230	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660		12,010	12,110	100	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660		12,110	12,220	110	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660		12,220	12,310	90	10,0	3,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660		12,310	12,380	70	10,5	9,0	9,0	7,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660		12,380	12,450	70	10,0	6,0	5,5	6,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660		12,450	12,590	140	6,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3660		12,590	13,120	530	5,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3660		13,120	13,200	80	7,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660		13,200	13,270	70	5,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3660		13,270	13,360	90	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660		13,360	13,390	30	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Baukosten Mittelwand [EUR]</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Baukosten Außenwand [EUR]</b>		4.225.500				2.595.500	2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.600	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200	2.275.600	2.275.600	2.275.600

Abwägung aktiver Schallschutz:  
Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

		ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M1-2	Optimum 2025-M2-2	Variante 2025-M3-3
<b>Schutzkonzept</b>														
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0,0	0,0	0,0	2,0 ... 5,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0	1,5	1	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn				ja	ja	ja	ja					-	-	ja
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>														
maximaler Beurteilungspegel am Tag		69,7	67,1	66,7	62,0	62,1	60,9	62,1	62,1	64,1	65,5	64,4	62,5	64,5
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		54,1	51,3	51,1	48,4	47,5	47,0	47,7	48,1	48,8	49,7	50,4	48,0	45,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		68,0	65,0	65,0	58,5	58,7	58,3	58,7	59,4	61,5	63,3	62,0	60,4	63,3
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		52,5	49,6	49,5	46,1	45,1	45,0	45,4	45,8	46,7	47,7	48,6	45,7	43,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz					-6,4	-7,4	-7,4	-7,1	-6,7	-5,8	-4,8	-3,7	-6,7	-9,2
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		6,4	3,4	3,4		-1,0	-1,0	-0,7	-0,3	0,6	1,6	2,5	-0,3	-2,8
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>														
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		281	126	123	0	0	0	6	15	3	62	76	15	0
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>		294	126	123	0	0	0	6	15	33	62	76	15	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	155	158	281	281	281	275	266	248	219	205	266	281
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>		0	168	171	294	294	294	288	279	261	232	218	279	294
<b>Aktiver Schallschutz</b>														
<b>Besonders überwachtes Gleis</b>														
Gewichtung [%]														
von [km]														
bis [km]														
Länge [m]														
Fernbahn 3660 Richtung Hanau		0	26.875	26.875	0	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	0	26.875	26.875
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt		0	26.875	26.875	0	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	0	26.875	26.875
S-Bahn 3685 Richtung Hanau		0	0	26.875	0	0	26.875	0	0	0	0	0	0	26.875
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt		0	0	26.875	0	0	26.875	0	0	0	0	0	0	26.875
Summe [EUR]		0	53.750	107.500	0	53.750	107.500	53.750	53.750	53.750	53.750	0	53.750	107.500
<b>Schallschutzwände</b>														
von [km]														
bis [km]														
Länge														
Außenwand		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand					1.669.560	1.178.100	1.160.500	1.138.100	1.072.500	997.500	922.500	1.072.500	1072500	1.072.500
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>		0	0	0	1.669.560	1.178.100	1.160.500	1.138.100	1.072.500	997.500	922.500	1.072.500	1.072.500	1.072.500
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]					5.679	4.007	3.947	3.952	3.844	3.822	3.976	4.920	3.844	3.648
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>					1.778.081	1.254.677	1.235.933	1.212.077	1.142.213	1.062.338	982.463	1.142.213	1.142.213	1.142.213
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>		0	53.750	107.500	3.447.641	2.486.527	2.503.933	2.403.927	2.268.463	2.113.588	1.958.713	2.214.713	2.268.463	2.322.213
		0	0,054	0,108	3,448	2,487	2,504	2,404	2,268	2,114	1,959	2,215	2,268	2,322
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>		0	320	629	11.727	8.458	8.517	8.347	8.131	8.098	8.443	10.159	8.131	7.899
<b>Passiver Schallschutz</b>														
passiv zu lösen de Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		294	126	123	0	0	0	6	15	33	62	76	15	0
<b>Kosten passiver Schallschutz</b>		882.000	378.000	369.000	0	0	0	18.000	45.000	99.000	186.000	228.000	45.000	0
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>		882.000	431.750	476.500	3.447.641	2.486.527	2.503.933	2.421.927	2.313.463	2.212.588	2.144.713	2.442.713	2.313.463	2.322.213
		0,88	0,43	0,48	3,45	2,49	2,50	2,42	2,31	2,21	2,14	2,44	2,31	2,32

	ohne Maßnahme	BÜG nur Fernbahn	BÜG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025- A1-7	Optimum 2025-A2-7	Variante 2025-A3-7
<b>Schutzkonzept</b>																			
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,0 ... 10,5	2,0 ... 9,0	2,0 ... 9,0	2,0 ... 7,0	2,0 ... 6,0	2,0 ... 5,5	2,0 ... 5,0	2,0 ... 4,5	2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0 ... 2,5	2,0 ... 2,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	ja	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	-	ja
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>																			
maximaler Beurteilungspegel am Tag	76,1	73,2	73,1	59,3	61,5	61,0	63,1	66,3	69,6	70,2	70,4	71,9	72,2	72,2	72,7	75,0	72,1	72,0	72,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	53,5	50,8	50,6	45,7	46,1	46,0	46,1	46,1	46,2	46,2	46,2	46,3	46,3	46,4	46,7	48,5	46,0	45,7	45,7
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	74,6	71,7	71,6	57,0	58,5	58,8	60,5	64,0	67,7	68,3	68,6	70,2	70,6	70,6	71,1	73,5	70,6	70,5	70,5
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	51,8	49,0	48,9	43,8	43,9	44,1	43,9	43,9	43,9	44,0	44,0	44,0	44,1	44,1	44,5	46,7	44,0	43,9	43,9
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz				-8,0	-7,9	-7,7	-7,9	-7,9	-7,9	-7,9	-7,8	-7,8	-7,9	-7,7	-7,4	-6,6	-5,2	-7,9	-8,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	8,0	5,1	5,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,6	1,4	2,8	0,1	0,0
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>																			
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	25	8	8	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	1456	618	585	0	0	0	1	1	1	3	3	5	5	8	14	44	223	5	5
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	1481	626	593	0	0	0	1	2	2	4	4	6	6	9	15	47	226	6	6
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	17	17	25	25	25	25	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	838	871	1456	1456	1456	1455	1455	1455	1453	1453	1451	1451	1448	1442	1233	1451	1451	1451
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	0	855	888	1481	1481	1481	1480	1479	1479	1477	1477	1475	1475	1472	1466	1434	1255	1475	1475
<b>Aktiver Schallschutz</b>																			
<b>Besonders überwachtes Gleis</b>																			
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	0	368.950	368.950	0	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	0	368.950	368.950
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	0	368.950	368.950	0	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	0	368.950	368.950
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	0	0	368.950	0	0	368.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368.950
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	0	0	368.950	0	0	368.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368.950
Summe [EUR]	0	737.900	1.475.800	0	737.900	1.475.800	737.900	737.900	737.900	737.900	737.900	737.900	737.900	737.900	737.900	737.900	0	737.900	1.475.800
<b>Schallschutzwände</b>																			
Außenwand	0	0	0	2.595.500	2.595.500	2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.600	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200	2.275.600	2.275.600	2.275.600
Mittelwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	0	0	0	4.225.500	2.595.500	2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.600	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200	2.275.600	2.275.600	2.275.600
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	2.853	1.753	1.709	1.724	1.677	1.664	1.645	1.624	1.564	1.543	1.525	1.469	1.366	1.813	1.543	1.543
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	[EUR]	[EUR]	4.500.158	2.764.208	2.695.622	2.717.241	2.841.200	2.620.326	2.587.524	2.554.722	2.456.316	2.423.514	2.390.712	2.293.797	2.086.548	2.423.514	2.423.514	2.423.514
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	0	737.900	1.475.800	8.725.657	6.097.608	6.702.522	6.006.541	5.859.100	5.818.626	5.755.024	5.691.422	5.500.616	5.437.014	5.373.412	5.185.497	4.783.648	4.699.114	5.437.014	6.174.914
	0	0,738	1,476	8,726	6,098	6,703	6,007	5,859	5,819	5,755	5,691	5,501	5,437	5,373	5,185	4,784	4,699	5,437	6,175
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>	0	863	1.662	5.892	4.117	4.526	4.058	3.962	3.934	3.896	3.853	3.729	3.686	3.650	3.537	3.336	3.744	3.686	4.186
<b>Passiver Schallschutz</b>																			
passiv zu lösen de Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	1481	626	593	0	0	0	1	2	2	4	4	6	6	9	15	47	226	6	6
Kosten passiver Schallschutz	4.443.000	1.878.000	1.779.000	0	0	0	3.000	6.000	6.000	12.000	12.000	18.000	18.000	27.000	45.000	141.000	678.000	18.000	18.000
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>	4.443.000	2.615.900	3.254.800	8.725.657	6.097.608	6.702.522	6.009.541	5.865.100	5.824.626	5.767.024	5.703.422	5.518.616	5.455.014	5.400.412	5.230.497	4.924.648	5.377.114	5.455.014	6.192.914
	4,44	2,62	3,25	8,73	6,10	6,70	6,01	5,87	5,82	5,77	5,70	5,52	5,46	5,40	5,23	4,92	5,38	5,46	6,19