

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 1												
Nutzungsart WA												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,9	46,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,3	47,1	-	-	-5,4	-5,5	nein
Amselstr. 2												
Nutzungsart WA												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,4	45,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
Amselstr. 2a												
Nutzungsart WA												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,6	45,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,3	46,1	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,5	46,4	-	-	-5,4	-5,4	nein
Amselstr. 3												
Nutzungsart WA												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,5	45,4	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,2	46,0	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,6	46,5	-	-	-5,2	-5,2	nein
Amselstr. 4												
Nutzungsart WA												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,0	45,8	-	-	-5,3	-5,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,3	46,1	-	-	-5,2	-5,3	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,4	46,3	-	-	-5,4	-5,4	nein
Amselstr. 5a												
Nutzungsart WA												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,6	45,5	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,1	46,0	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,4	46,3	-	-	-5,1	-5,1	nein
Amselstr. 5b												
Nutzungsart WA												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,6	45,5	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,1	45,9	-	-	-5,2	-5,3	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,3	46,2	-	-	-5,1	-5,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv
					ja / nein							ja / nein
Amselstr. 6												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,3	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,5	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,9	44,7	-	-	-4,7	-4,8	nein
Amselstr. 7												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,7	45,5	-	-	-5,1	-5,2	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,9	45,8	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,0	45,9	-	-	-5,1	-5,1	nein
Amselstr. 8												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,2	44,1	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	-4,9	-4,9	nein
Amselstr. 9												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,4	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,7	45,6	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,8	45,7	-	-	-5,0	-5,0	nein
Amselstr. 10												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	-4,6	-4,7	nein
Amselstr. 11a												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,2	45,1	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,4	45,3	-	-	-4,8	-4,8	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,5	45,4	-	-	-4,9	-4,9	nein
Amselstr. 11b												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,4	45,2	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,6	45,4	-	-	-4,8	-4,9	nein
Amselstr. 12												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,5	-4,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 13										
			Nutzungsart WA							
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,9	44,8	-	-	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,1	44,9	-	-	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,1	-	-	nein
Amselstr. 14										
			Nutzungsart WA							
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Amselstr. 14a										
			Nutzungsart WA							
EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Amselstr. 15										
			Nutzungsart WA							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,7	44,6	-	-	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein
Amselstr. 16										
			Nutzungsart WA							
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
Amselstr. 17										
			Nutzungsart WA							
EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,5	-	-	nein
Amselstr. 18										
			Nutzungsart WA							
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	Anspruch passiv
					ja / nein					ja / nein
Amselstr. 19										
EG	48,6	48,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Amselstr. 20										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
Amselstr. 21										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
Amselstr. 22										
EG	46,4	46,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
Amselstr. 23										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Amselstr. 23a										
EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
Amselstr. 25										
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
Amselstr. 25a										
EG	48,1	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Amselstr. 27										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein

30.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6d neu

Seite 4 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 29										
Nutzungsart WA										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein
Amselstr. 31										
Nutzungsart WA										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
Amselstr. 33										
Nutzungsart WA										
EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Amselstr. 35										
Nutzungsart WA										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Amselstr. 37										
Nutzungsart WA										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Drosselstr. 1										
Nutzungsart WA										
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein
Drosselstr. 2										
Nutzungsart WA										
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein
Drosselstr. 4										
Nutzungsart WA										
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Drosselstr. 5										
Nutzungsart WA										
EG	46,4	46,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Drosselstr. 6										
EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein
Drosselstr. 8										
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein
Drosselstr. 9										
EG	46,0	45,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
Drosselstr. 10										
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein
Drosselstr. 11										
EG	46,1	46,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein
Drosselstr. 12										
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
Drosselstr. 12										
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein
Drosselstr. 12										
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein
Drosselstr. 12										
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Tag	Nacht	dLr, mit LS tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	Anspruch passiv
					ja / nein					dB(A)	ja / nein
Eichhornstr. 1											
					Nutzungsart						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,6	45,4	-	-	-5,5	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,3	46,1	-	-	-5,3	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,5	46,3	-	-	-5,3	nein
Eichhornstr. 2											
					Nutzungsart						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,6	45,5	-	-	-5,2	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,1	45,9	-	-	-5,0	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,2	46,1	-	-	-5,1	nein
Eichhornstr. 3											
					Nutzungsart						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,4	45,3	-	-	-5,5	nein
Eichhornstr. 4											
					Nutzungsart						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,2	-	-	-5,0	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,7	45,5	-	-	-4,9	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,8	45,7	-	-	-4,9	nein
Eichhornstr. 5											
					Nutzungsart						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,1	-	-	-5,6	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,7	45,5	-	-	-5,3	nein
Eichhornstr. 6											
					Nutzungsart						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,1	-	-	-5,2	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,4	-	-	-5,0	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,7	45,6	-	-	-4,9	nein
Eichhornstr. 7											
					Nutzungsart						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,3	45,1	-	-	-5,4	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,6	45,5	-	-	-5,1	nein
Eichhornstr. 8											
					Nutzungsart						
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,8	-	-	-5,2	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,3	45,2	-	-	-5,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv
					ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Eichhornstr. 9												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,3	45,2	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,6	45,5	-	-	-5,1	-5,1	nein
Eichhornstr. 10												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,8	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,2	45,1	-	-	-5,1	-5,1	nein
Eichhornstr. 11												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,4	45,2	-	-	-5,2	-5,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,6	45,5	-	-	-5,1	-5,1	nein
Eichhornstr. 12												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,0	44,9	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,1	-	-	-4,9	-5,1	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,4	45,3	-	-	-5,0	-5,0	nein
Eichhornstr. 14												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,9	44,8	-	-	-5,1	-5,2	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,2	45,1	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,4	45,2	-	-	-4,8	-4,9	nein
Eichhornstr. 16												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,8	44,7	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,1	45,0	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,3	45,1	-	-	-4,8	-4,9	nein
Falkenring 16a												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,1	45,0	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,3	45,2	-	-	-4,8	-4,8	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,3	-	-	-4,7	-4,8	nein
Falkenringweg 2												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,5	-4,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 3										
Nutzungsart WA										
EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein
Falkenringweg 4										
Nutzungsart WA										
EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Falkenringweg 5										
Nutzungsart WA										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
Falkenringweg 6a										
Nutzungsart WA										
EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Falkenringweg 6b										
Nutzungsart WA										
EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Falkenringweg 7										
Nutzungsart WA										
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
Falkenringweg 8										
Nutzungsart WA										
EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
Falkenringweg 9										
Nutzungsart WA										
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 10												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,5	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,6	-	-	-4,6	-4,7	nein
Falkenringweg 11												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,5	-4,5	nein
Falkenringweg 12												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,4	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,6	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,9	44,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
Falkenringweg 12a												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,8	44,6	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,9	-	-	-4,8	-4,8	nein
Falkenringweg 13												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,5	-4,5	nein
Falkenringweg 14												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,6	-	-	-4,8	-4,8	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,9	44,8	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,1	44,9	-	-	-4,6	-4,7	nein
Falkenringweg 15												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
Falkenringweg 16												
			Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,8	44,6	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,0	44,9	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,1	45,0	-	-	-4,6	-4,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv
					ja / nein					dB(A)	dB(A)	ja / nein
Falkenringweg 17												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	WA	44,4	44,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	WA	44,6	44,4	-	-	-4,3	-4,4	nein
Falkenringweg 18												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,6	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,9	44,8	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,1	45,0	-	-	-4,4	-4,4	nein
Falkenringweg 20												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,9	44,8	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,1	45,0	-	-	-4,3	-4,3	nein
Falkenringweg 22												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,1	45,0	-	-	-4,2	-4,2	nein
Finkenweg 1												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-4,4	-4,5	nein
Finkenweg 2												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-4,5	-4,6	nein
Finkenweg 2a												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-4,4	-4,5	nein
Finkenweg 3												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	-4,3	-4,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv
					ja / nein					dB(A)	dB(A)	ja / nein
Finkenweg 4a												
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
Finkenweg 4b												
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
Finkenweg 4c												
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-4,3	-4,4	nein
Finkenweg 5												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-4,3	-4,4	nein
Finkenweg 6												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	-4,3	-4,4	nein
Finkenweg 7												
EG	47,3	47,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,4	-4,5	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-4,3	-4,4	nein
Finkenweg 9												
EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,3	-4,3	nein
Hochstädter Landstr. 97												
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	48,7	48,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
Hochstädter Landstr. 99												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	48,5	48,3	-	-	-6,0	-6,1	nein

30.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6d neu

Seite 12 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv ja / nein
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	WA	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
Hochstädter Landstr. 101													
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	Nutzungsart WA	48,0	47,8	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja		48,2	48,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja		48,5	48,3	-	-	-6,0	-6,1	nein
Hochstädter Landstr. 102													
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	Nutzungsart WA	46,7	46,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja		47,3	47,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja		47,6	47,4	-	-	-5,8	-5,9	nein
Hochstädter Landstr. 103													
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	Nutzungsart WA	47,8	47,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja		48,0	47,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja		48,3	48,1	-	-	-6,1	-6,2	nein
Hochstädter Landstr. 104													
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	Nutzungsart WA	46,5	46,3	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja		46,9	46,8	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja		47,2	47,0	-	-	-5,9	-6,0	nein
Hochstädter Landstr. 105													
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	Nutzungsart WA	47,6	47,4	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja		47,8	47,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
Hochstädter Landstr. 106													
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	Nutzungsart WA	45,8	45,6	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja		46,7	46,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja		47,0	46,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
Hochstädter Landstr. 107													
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	Nutzungsart WA	47,4	47,2	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja		47,6	47,4	-	-	-6,2	-6,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 108										
	Nutzungsart WA									
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,5	46,4	-	-	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,9	46,7	-	-	nein
Hochstädter Landstr. 109										
	Nutzungsart WA									
EG	43,9	43,8	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,1	47,0	-	-	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,3	47,2	-	-	nein
Hochstädter Landstr. 110										
	Nutzungsart WA									
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,1	45,0	-	-	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,4	46,3	-	-	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,8	46,6	-	-	nein
Hochstädter Landstr. 111										
	Nutzungsart WA									
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,3	47,1	-	-	nein
Hochstädter Landstr. 112										
	Nutzungsart WA									
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein
Hochstädter Landstr. 113										
	Nutzungsart WA									
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	46,7	46,5	-	-	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,9	46,7	-	-	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,1	46,9	-	-	nein
Hochstädter Landstr. 114										
	Nutzungsart WA									
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,2	45,1	-	-	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 116												
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,1	-	-	-4,8	-4,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,6	45,5	-	-	-4,8	-4,8	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,9	45,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
Hochstädter Landstr. 117												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,7	46,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,9	46,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
Hochstädter Landstr. 118												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,5	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,1	46,0	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,4	46,3	-	-	-4,4	-4,4	nein
Hochstädter Landstr. 119												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,7	45,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
Hochstädter Landstr. 121												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,5	46,4	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,7	46,6	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,9	46,8	-	-	-5,3	-5,3	nein
Hochstädter Landstr. 123												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,3	46,1	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,5	46,3	-	-	-5,1	-5,2	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,7	46,5	-	-	-5,0	-5,1	nein
Hochstädter Landstr. 125												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,7	46,5	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,9	46,8	-	-	-4,7	-4,7	nein
Hochstädter Landstr. 127												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	47,2	47,0	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	47,3	47,2	-	-	-4,5	-4,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	LS nachts	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	Nutzungsart	MI	LA Vorsorge ja/nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja/nein
Hochstädter Landstr. 131											
EG	49,1	49,0	-	-	nein	ja/nein	46,1	46,0	-	-3,0	nein
Kesselstädter Str. 1-1											
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	ja	48,0	47,9	-	-3,9	nein
Kesselstädter Str. 1-2											
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	ja	47,6	47,5	-	-4,0	nein
Meisenweg 1											
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	ja	47,1	46,9	-	-5,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	ja	47,3	47,1	-	-5,1	nein
Meisenweg 2											
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	ja	46,4	46,3	-	-5,2	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	ja	46,6	46,5	-	-5,1	nein
Meisenweg 3											
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	ja	46,9	46,7	-	-5,0	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	ja	47,1	46,9	-	-4,9	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	ja	47,2	47,1	-	-5,0	nein
Meisenweg 4											
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	ja	46,1	46,0	-	-4,9	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	ja	46,3	46,1	-	-4,8	nein
Meisenweg 5											
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	ja	46,4	46,3	-	-4,9	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	ja	46,6	46,5	-	-4,8	nein
Meisenweg 6											
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	ja	45,8	45,7	-	-4,9	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	ja	46,0	45,9	-	-4,8	nein
Meisenweg 7											
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	ja	46,2	46,1	-	-4,8	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	ja	46,4	46,3	-	-4,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	LS nachts	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Meisenweg 8									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	ja	45,5	45,3	-	-4,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	ja	45,6	45,5	-	-4,6	nein
2.OG	50,4	50,3	-	ja	45,7	45,6	-	-4,7	nein
Meisenweg 9									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	ja	45,9	45,8	-	-4,7	nein
1.OG	50,7	50,6	-	ja	46,1	45,9	-	-4,6	nein
Meisenweg 10									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	ja	45,2	45,0	-	-4,6	nein
1.OG	49,9	49,8	-	ja	45,3	45,2	-	-4,6	nein
2.OG	50,0	49,9	-	ja	45,4	45,3	-	-4,6	nein
Meisenweg 11									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	ja	45,7	45,6	-	-4,5	nein
1.OG	50,3	50,2	-	ja	45,8	45,7	-	-4,5	nein
Meisenweg 12									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	ja	44,9	44,8	-	-4,5	nein
1.OG	49,5	49,4	-	ja	45,0	44,9	-	-4,5	nein
2.OG	49,6	49,5	-	ja	45,2	45,0	-	-4,4	nein
Meisenweg 13									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	ja	45,5	45,3	-	-4,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	ja	45,6	45,5	-	-4,5	nein
Meisenweg 14									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	nein	44,6	44,5	-	-4,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	ja	44,8	44,6	-	-4,4	nein
2.OG	49,3	49,2	-	ja	44,9	44,8	-	-4,4	nein
Meisenweg 15									
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	ja	45,1	45,0	-	-4,3	nein
1.OG	49,5	49,4	-	ja	45,2	45,1	-	-4,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Meisenweg 16										
			Nutzungsart WA							
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein
Meisenweg 17										
			Nutzungsart WA							
EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein
Meisenweg 18										
			Nutzungsart WA							
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
Meisenweg 20										
			Nutzungsart WA							
EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Schwalbenstr. 1										
			Nutzungsart WA							
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,1	-	-	nein
Schwalbenstr. 1c										
			Nutzungsart WA							
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,1	46,0	-	-	nein
Schwalbenstr. 1d										
			Nutzungsart WA							
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,8	45,7	-	-	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Schwalbenstr. 1e												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,6	45,4	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,8	45,6	-	-	-4,4	-4,5	nein
Schwalbenstr. 2												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,9	45,8	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,2	46,1	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,4	46,3	-	-	-4,2	-4,2	nein
Schwalbenstr. 2a												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,1	45,9	-	-	-4,2	-4,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,6	46,4	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,7	46,6	-	-	-4,2	-4,2	nein
Schwalbenstr. 3												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,3	-4,3	nein
Schwalbenstr. 4												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,6	45,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,9	45,8	-	-	-4,2	-4,2	nein
Schwalbenstr. 6												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,4	45,3	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,5	-	-	-4,2	-4,2	nein
Schwalbenstr. 8												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,1	45,0	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,1	-	-	-4,1	-4,2	nein
Schwalbenstr. 10												
					Nutzungsart	Immissionsgrenzwert tags / nachts						
					WA	59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,1	-4,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	Lr, ohne LS nachts	dLr, ohne / IGW tags	dLr, ohne / IGW nachts	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit LS / IGW tags	dLr, mit LS / IGW nachts	dLr, mit/ohne LS tags	dLr, mit/ohne LS nachts	Anspruch passiv
					ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
Schwalbenstr. 12												
Nutzungsart WA												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,2	-4,2	nein
Wilhelmsbader Hof 80												
Nutzungsart WA												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Wilhelmsbader Ring 1												
Nutzungsart WA												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,9	-	-	-4,2	-4,2	nein
Wilhelmsbader Ring 2												
Nutzungsart WA												
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Wilhelmsbader Ring 2a												
Nutzungsart WA												
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Wilhelmsbader Ring 3												
Nutzungsart WA												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
Wilhelmsbader Ring 4												
Nutzungsart WA												
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags	LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags	nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag	Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags	nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags	nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Ring 5												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Wilhelmsbader Ring 6												
EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Wilhelmsbader Ring 7												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Wilhelmsbader Ring 8												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Wilhelmsbader Ring 9												
EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Wilhelmsbader Ring 10												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
Wilhelmsbader Ring 11												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Wilhelmsbader Ring 12												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, ohne / IGW tags dB(A)	dLr, ohne / IGW nachts dB(A)	Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit LS / IGW tags dB(A)	dLr, mit LS / IGW nachts dB(A)	Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Ring 13										
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 14										
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 15										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 17										
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 19										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 21										
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 23										
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein
Wilhelmsbader Ring 25										
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein

30.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6d neu

Seite 22 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	
	dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Wilhelmsbader Ring 27														
EG	47,1	47,0	-	-	nein		43,2	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein	
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein		43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein	
Wilhelmsbader Ring 29														
EG	47,0	46,9	-	-	nein		43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein	
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein		43,1	42,9	-	-	-3,9	-4,0	nein	
Zeisigweg 1														
EG	49,1	49,0	-	-	nein		43,8	43,7	-	-	-5,3	-5,3	nein	
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja		44,1	44,0	-	-	-5,1	-5,1	nein	
Zeisigweg 2														
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,3	44,1	-	-	-5,1	-5,2	nein	
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja		44,5	44,4	-	-	-5,0	-5,0	nein	
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja		44,8	44,6	-	-	-4,8	-4,9	nein	
Zeisigweg 3														
EG	48,9	48,8	-	-	nein		44,0	43,8	-	-	-4,9	-5,0	nein	
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein		44,2	44,0	-	-	-4,8	-4,9	nein	
Zeisigweg 4														
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja		44,4	44,2	-	-	-4,9	-5,0	nein	
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja		44,6	44,4	-	-	-4,8	-4,9	nein	