

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03-1990

K:\B_Projekte\2017\8006_VVS-NMS-PFA2-Maintal\C-Bearbeitung\01_VVS-1_Zugzahlen_2030\Bearbeitung enk\190709_Schall03_Emissionen_2030-Anhang1.xlsx\ANHANG 1

Strecke 3660 / 3685
Streckenabschnitt Maintal
Richtung beide Richtungen
v_{max} 160 km/h

Belastungsfall Prognose-Planfall 2030

Strecke 3660

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D _{Fz}	D _{Ae}	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
ICE	50	1	160	410	100	-3	0	63,2	49,2
RE (ET 445) Doppeltr.	32	6	160	212	100	0	0	61,4	57,1
RE (ET 440) Doppeltr.	32	4	160	148	100	0	0	59,8	53,8
RE (ET 445) Doppeltr.	4	0	160	205	100	0	0	52,2	
SGV 120	19	11	120	740	30	0	0	67,8	68,5
SGV 100	55	32	100	740	0	0	0	72,0	72,7
Gesamtzahl Züge	192	54	Emissionspegel L _{m,E}					74,3	74,2
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D _{Fb} [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								76,3	76,2

Strecke 3685

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D _{Fz}	D _{Ae}	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S-Bahn (ET 426/430)	93	25	140	70	100	-2	0	58,0	55,3
Gesamtzahl Züge	93	25	Emissionspegel L _{m,E}					58,0	55,3
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D _{Fb} [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								60,0	57,3

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n_l / \text{Tr}) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
p prozentualer Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok
D_{Fz} Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart
D_{Ae} Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h
D_{Fb} Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

Kostenkennwerte für Schallschutzmaßnahmen

Passiver Schallschutz

pro Schutzfall (Wohneinheit) **3000** EUR

Besonders überwachtes Gleis

Kapitaleinsatz 187000,00 EUR pro km **1-gleisige** Strecke
(s.Blatt 2, BÜG 100m/Schicht)

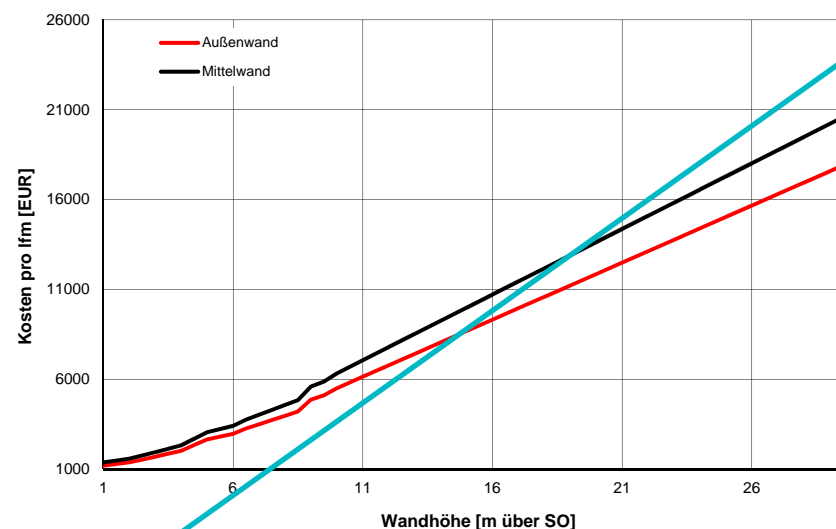
Schienenstegdämpfer

Kapitaleinsatz **949000,00** EUR pro km **1-gleisige** Strecke

ANHANG 2c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 2d neu

Schallschutzwände

Ablösebetrag		EUR/lfm
Höhe	Außenwand	Mittelwand
0	0	0
1	1205	1386
1,5	1293	1486
2	1380	1587
2,5	1540	1771
3	1700	1955
3,5	1863	2142
4	2025	2329
4,5	2343	2694
5	2660	3059
5,5	2815	3237
6	2970	3416
6,5	3271	3762
7	3508	4034
7,5	3744	4305
8	3980	4577
8,5	4216	4849
9	4875	5606
9,5	5111	5878
10	5510	6337
11	6145	7067
12	6780	7797
13	7415	8527
14	8050	9258
15	8685	9988
16	9320	10718
17	9955	11448
18	10590	12179
19	11225	12909
20	11860	13639



rote Zahlen:

Außenwand nach Kostenkennwertekatalog (Aluwand bei schwierigen betrieblichen Verhältnissen, Faktor 1,1)
Mittelwand mit Aufschlag um 15%

schwarze Zahlen:

Interpolation der beiden benachbarten Werte, gerundet

blaue Zahlen:

für Wandhöhen >6,0m: Extrapoliert aus Kostendifferenz 4,0 -> 5,0 m
Extrapolation vom unteren Wert (größer 10 m)

Ablöseberechnung nach ABBV Juli 2010 für Schallschutzwände aus Aluminium

	Eingabe	Erneuerung (Herstellung +10% Abbruch)	Unterhalt kapitalisiert	MWSt	Gesamtkosten inkl. 10% Verwaltung		Eingabe			Erneuerungs- abläöse	Unterhalts- abläöse	Gesamt- abläöse	Summe
	EUR/m	EUR/m	EUR/m	%	EUR/m	K _e	Unterhalt kapitalisiert (brutto)	theoretische Nutzungs- dauer	restliche Nutzungs- dauer	jährl. Unter- haltungs- kosten	EUR/m	EUR/m	EUR/m
Kostenkennwertekatalog 12/2015													
LSW 1,0 m	1205	1325,5	1205		0	1458,05	1325,5	40	40	1	383,59	714,97	1920
LSW 1,5 m	1292,5	1421,75	1292,5		0	1563,925	1421,75	40	40	1	411,45	766,89	2060
LSW 2,0 m	1380	1518	1380		0	1669,8	1518	40	40	1	439,30	818,80	2199
LSW 2,5 m	1540	1694	1540		0	1863,4	1694	40	40	1	490,24	913,74	2454
LSW 3,0 m	1700	1870	1700		0	2027	1870	40	40	1	541,17	1008,67	2709
LSW 3,5 m	1862,5	2048,75	1862,5		0	2253,625	2048,75	40	40	1	592,90	1105,09	2968
LSW 4,0 m	2025	2227,5	2025		0	2450,25	2227,5	40	40	1	644,63	1201,50	3227
LSW 4,5 m	2342,5	2576,75	2342,5		0	2834,425	2576,75	40	40	1	745,70	1389,89	3733
LSW 5,0 m	2660	2926	2660		0	3218,6	2926	40	40	1	846,77	1578,27	4239
LSW 5,5 m	2815	3096,5	2815		0	3406,15	3096,5	40	40	1	896,11	1670,24	4486
LSW 6,0 m	2970	3267	2970		0	3593,7	3267	40	40	1	945,46	1762,21	4733
für Wandhöhen > 6,0 m extrapoliert (aus Kostendifferenz 4,0 m => 5,0 m)													
LSW 9,0 m	4875	5362,5	4875		0	5898,75	5362,5	40	40	1	1551,89	2892,51	7768
LSW 10,0 m	5510	6061	5510		0	6667,1	6061	40	40	1	1754,03	3269,28	8780
LSW 15,0 m	8685	9553,5	8685		0	10508,85	9553,5	40	40	1	2764,74	5153,12	13839
LSW 20,0 m	11860	13046	11860		0	14350,6	13046	40	40	1	3775,46	7036,96	18897
Schienenstegdämpfer ¹⁾	226,2	248,82	226,2		0	273,702	248,82	13	13	5	411,54	722,56	949
Schienenstegabsch. ¹⁾	163,7	180,07	163,7		0	198,077	180,07	13	13	7	297,83	612,95	777
nSSW 55 cm ¹⁾	1226	1348,6	1226		0	1483,46	1348,6	25	25	4,0	890,52	2251,77	3478
nSSW 55 cm, kippar ¹⁾	1900	2090	1900		0	2299	2090	25	25	4,1	1380,09	3497,59	5398
nSSW 74 cm ¹⁾	1152	1267,2	1152		0	1393,92	1267,2	25	25	4,3	836,77	2198,02	3351
nSSW 74 cm, schwenkbar ¹⁾	1651	1816,1	1651		0	1997,71	1816,1	25	25	3,6	1199,22	2827,22	4479
BÜG 1250 m/Schicht	20	20	20		0	22	22	5	5	5	101,54	129,04	150
BÜG 1000 m/Schicht	25	25	25		0	27,5	27,5	5	5	5	126,93	161,31	187
BÜG 700 m/Schicht	35,7	35,7	35,7		0	39,27	39,27	5	5	5	181,26	230,35	267
Abnahme BÜG (EUR)	35000	0	0		0	0	0	100	100	100	0,00	0,00	35000

BÜG: 25 TEUR pro Schicht, 1 TEUR Überwachungskosten pro km und Jahr

Kosten für Schienenstegdämpfer und -abschirmung aus Abschlussbericht KP II (jährl. IH-Erschwernisse als prozentuale Unterhaltskosten)

¹⁾ aus Abschlussbericht KP II

Übersicht Bebauungspläne Maintal/ Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anhang 3c neu

ANHANG 3c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 3d neu

Maintal-Bischofsheim

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Nord

Maintal-Dörnigheim Süd

Gewerbegebiet Maintal-West
Satzung: 22.08.2014

Gewerbegebiet
Bruno-Dreßler-Straße
Rechtsverbindlichkeit:
15.10.2011

1. Änderung
Rechtsverbindlich:
11.06.2001

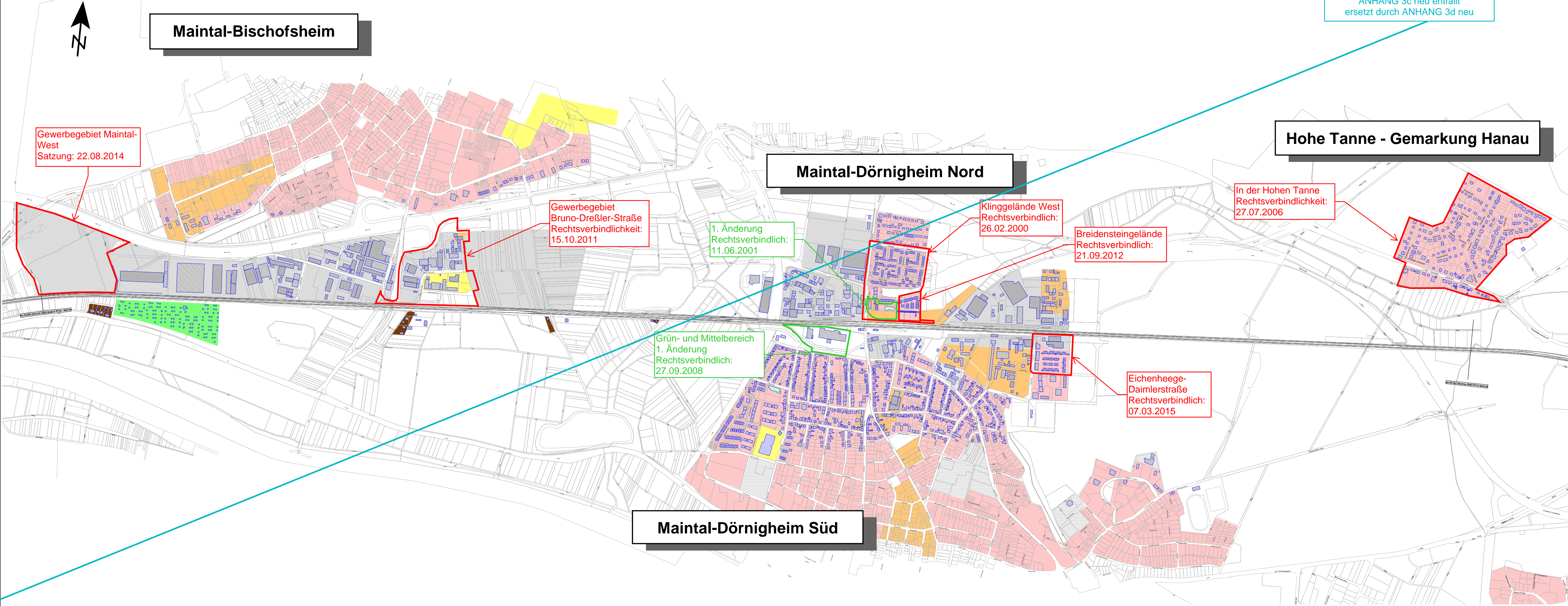
Klinggelände West
Rechtsverbindlich:
26.02.2000

Breidensteingelände
Rechtsverbindlich:
21.09.2012

In der Hohen Tanne
Rechtsverbindlichkeit:
27.07.2006

Grün- und Mittelbereich
1. Änderung
Rechtsverbindlich:
27.09.2008

Eichenheege-
Daimlerstraße
Rechtsverbindlich:
07.03.2015



Schutzkonzept

	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante A9	Variante nur BüG	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	2...20	3...6	3...5	3...4,5	3...4	3...3,5	3...3	2...2	4...4	3...3	0...0	0...14	3...6	3...5	3...4,5	3...4	3...3,5	3...3	2...2	4...4	3...3
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?												ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	71,2	65,4	65,4	67,0	69,3	71,0	71,1	71,1	71,2	71,2	68,4	62,5	62,5	64,1	66,4	68,0	68,1	68,2	68,3	68,4	68,4
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	48,0	45,2	47,5	47,6	47,7	47,8	47,8	47,9	48,0	47,9	45,2	44,5	44,7	44,8	44,9	45,0	45,0	45,1	45,2	45,0	45,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,6	65,8	65,8	67,5	69,8	71,5	71,5	71,6	71,6	71,6	68,7	62,8	62,8	64,5	66,8	68,5	68,5	68,6	68,6	68,7	68,7
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	48,5	45,6	47,9	48,0	48,1	48,2	48,3	48,4	48,3	48,4	45,6	44,9	45,1	45,2	45,3	45,4	45,5	45,5	45,6	45,4	45,6
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-2,8	-0,6	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2	-0,1	0,0	-0,2	-2,8	-3,6	-3,4	-3,2	-3,2	-3,1	-3,0	-2,9	-2,9	-3,0	-2,9
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	2,8		2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	0,0	-0,7	-0,5	-0,4	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	0,0	-0,2	-0,1

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	46	0	0	8	19	21	33	43	46	22	44	31	0	0	0	0	0	8	18	0	8	
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	1134	0	690	809	886	955	1011	1055	1113	988	1076	55	0	41	42	42	42	43	43	49	44	49
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1180	0	690	817	905	976	1044	1098	1159	1010	1120	86	0	41	42	42	42	43	51	67	44	57
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	46	46	38	27	25	13	3	0	24	2	15	46	46	46	46	46	46	38	28	46	38
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	1134	444	325	248	179	123	79	21	146	58	1079	1134	1093	1092	1092	1092	1091	1091	1085	1090	1085
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	1180	490	363	275	204	136	82	21	170	60	1094	1180	1139	1138	1138	1138	1137	1129	1113	1136	1123

geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)

Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		49	1	6	13	16	24	34	37	49	24	37	25	1	2	2	2	2	5	15	5	5

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	101	0	0	17	40	45	71	93	100	48	96	68	0	0	0	0	0	0	17	39	0	17
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	2493	0	1516	1780	1948	2099	2222	2320	2448	2172	2366	120	0	89	91	91	91	95	95	106	96	107

Aktiver Schallschutz

Besonders überwachtes Gleis

Faktor	von	bis	Länge																			
[%]	[km]	[km]	[m]																			
Strecke 3660, Richtung Süd	90%	8,460	11,190	2.690	0	0	0	0	0	0	0	0	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727
Strecke 3660, Richtung Nord	90%	8,460	11,190	2.650	0	0	0	0	0	0	0	0	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995
Summe [EUR]			5.340		0	0	0	0	0	0	0	0	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722

Schallschutzwände

	Faktor	von	bis	Länge																						
	[%]	[km]	[km]	[m]																						
Außenwand		61,160	62,060	1350																						
Abschnitt 1	100%	62,130	62,060	70	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 2	100%	62,060	61,960	100	0	16	6	5	4,5	4	3,5	2	4	3	0	10	6	5	4,5	4	3,5	3	2	4	3	
Abschnitt 3	100%	61,960	61,810	150	0	20	6	5	4,5	4	3,5	3	2	4	3	0	14	6	5	4,5	4	3,5	3	2	4	3
Abschnitt 4	100%	61,810	61,720	90	0	16	6	5	4,5	4	3,5	3	2	4	3	0	10	6	5	4,5	4	3,5	3	2	4	3
Abschnitt 5	100%	61,720	61,630	90	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 6	100%	61,630	61,600	30	0	5	3	3	3	3	3	2	0	0	0	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	
Abschnitt 7	100%	61,600	61,430	170	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 8	100%	61,430	61,400	30	0	6,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3	2	0	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3	2	0	0	
Abschnitt 9	100%	61,400	61,200	200	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 11	100%	61,160	60,740	420	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mittelwand		9,810	10,670	990																						
Abschnitt 1	100%	10,720	10,670	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 2	100%	10,670	10,620	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 3	100%	10,620	10,360	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 4	100%	10,360	10,270	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 5	100%	10,270	10,210	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 6	100%	10,210	10,190	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 7	100%	10,190	10,030	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 8	100%	10,030	9,970	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 9	100%	9,970	9,810	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	6.825.308	1.249.875	1.132.075	1.011.425	881.250	814.625	748.000	607.200	688.500	578.000	0	2.534.875	1.249.875	1.132.075	1.011.425	881.250	814.625	748.000	607.200	688.500	578.000
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		5.784	2.551	3.119	3.678	4.320	5.990	9.122	28.914	4.050	9.633	0	2.148	1.097	995	889	774	716	663	546	606	515
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	4.282.899	784.297	710.377	634.669	552.984	511.177	469.370	381.018	432.034	362.695	0	1.590.634	784.297	710.377	634.669	552.984	511.177	469.370	381.018	432.034	362.695
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	11.108.237	2.034.172	1.842.452	1.646.094	1.434.234	1.325.802	1.217.370	988.218	1.120.534	940.695	898.722	5.024.231	2.932.894	2.741.174	2.544.816	2.332.956	2.224.524	2.116.092	1.886.940	2.019.256	1.839.417
				[Mio. EUR]	0,000	11,108	2,034	1,842	1,646	1,434	1,326	1,217	0,988	1,121	0,941	0,899	5,024	2,933	2,741	2,545	2,333	2,225	2,116	1,887	2,019	1,839

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall

		9.414	4.151	5.076	5.986	7.031	9.749	14.846	47.058	6.591	15.678	822	4.258	2.575	2.409	2.236	2.050	1.956	1.874	1.695	1.778	1.638
--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	--------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Passiver Schallschutz

passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		1180	0	690	809	886	955	1011	1055	1113	988	1076	55	0	41	42	42	42	43	43	49	44	49
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	3.399.114	0	2.067.413	2.426.979	2.656.250	2.862.271	3.030.471	3.163.471	3.338.114	2.962.471	3.225.971	163.794	0	122.000	124.000	124.000	124.000	129.000	129.000	145.000	130.500	146.500

Gesamtkosten Schallschutz

	[EUR]	3.399.114	11.108.237	4.101.585	4.269.431	4.302.344	4.296.506	4.356.274	4.380.841	4.326.332	4.083.005	4.166.666	1.062.516	5.024.231	3.054.894	2.865.174	2.668.816	2.456.956	2.353.524	2.245.092	2.031.940	2.149.756	1.985.917
--	-------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

12.07.2019; Bericht Nr.20178006-VVS-1	[Mio. EUR]	3,40	11,11	4,10	4,27	4,30	4,30	4,36	4,38	4,33	4,08	4,17	1,06	5,02	3,05	2,87	2,67	2,46	2,35	2,25	2,03	2,15	1,99
---------------------------------------	------------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Abwägung Schallschutz: Bereich Nordost

ANHANG 4.1c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 4.1d neu

<u>Schutzkonzept</u>	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	Variante C9	Variante C10	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	Variante D6	Variante D7	Variante D8
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	3...3,5	3...3,5	3...3,5	3...3,5	4...4	4...4	4...4	4...4	3...3,5	4...4	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	1,5...6	2...4	2...3	3...3	1,5...6	2...4	2...3	3...3	2...2	2...2	1,5...6	2...4	2...3	3,5...3,5	3...3	2,5...2,5	2...2	1,5...1,5
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																		
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	62,5	62,5	62,5	68,1	62,5	62,5	63,7	68,4	68,1	62,5	62,5	63,7	68,4	68,4	68,4	68,4	68,4
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	44,0	44,1	44,3	44,7	44,1	44,2	44,3	44,7	44,8	44,1	44,2	44,4	44,8	44,9	44,9	44,9	45,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	62,8	62,8	62,8	68,5	62,8	62,8	64,1	68,7	68,5	62,8	62,8	64,1	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	44,4	44,5	44,7	45,1	44,5	44,6	44,7	45,2	45,2	44,5	44,6	44,8	45,2	45,3	45,3	45,3	45,5
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-4,0	-3,9	-3,8	-3,3	-4,0	-3,9	-3,7	-3,3	-3,2	-4,0	-3,9	-3,7	-3,2	-3,2	-3,2	-3,1	-3,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	-1,2	-1,1	-0,9	-0,5	-1,1	-1,0	-0,9	-0,5	-0,4	-1,1	-1,0	-0,8	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3	-0,1
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen b																		
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	10	41	42	43	9	42	43	44	43	44	34	42	43	44	44	44	44	44
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	10	41	42	43	9	42	43	44	43	44	34	42	43	44	44	44	44	44
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	1124	1093	1092	1091	1125	1092	1091	1090	1091	1090	1100	1092	1091	1090	1090	1090	1090	1090
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	1170	1139	1138	1137	1171	1138	1137	1136	1137	1136	1146	1138	1137	1136	1136	1136	1136	1136
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurt																		
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht	1	2	2	2	2	2	5	5	2	5	2	2	5	5	5	5	5	5
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	22	89	92	95	19	92	94	96	95	96	74	92	94	96	96	96	96	96
<u>Aktiver Schallschutz</u>																		
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																		
Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Strecke 3660, Richtung Süd	90%	8,460	11,190	2.690	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727
Strecke 3660, Richtung Nord	90%	8,460	11,190	2.650	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995
Summe [EUR]			5.340		898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722
<u>Schallschutzwände</u>																		
Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Außenwand	61,160	62,060	1350															
Abschnitt 1	100%	62,130	62,060	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	62,060	61,960	100	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	3,5	4	0	0	0	0
Abschnitt 3	100%	61,960	61,810	150	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	3,5	4	0	0	0	0
Abschnitt 4	100%	61,810	61,720	90	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	3,5	4	0	0	0	0
Abschnitt 5	100%	61,720	61,630	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 6	100%	61,630	61,600	30	3	3	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Abschnitt 7	100%	61,600	61,430	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 8	100%	61,430	61,400	30	3,5	3,5	3,5	3,5	0	0	0	0	3,5	0	0	0	0	0
Abschnitt 9	100%	61,400	61,200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 11	100%	61,160	60,740	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand	9,810	10,670	990															
Abschnitt 1	100%	10,720	10,670	50	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0
Abschnitt 2	100%	10,670	10,620	50	6	4	3	0	6	4	3	0	0	0	6	4	3	0
Abschnitt 3	100%	10,620	10,360	260	6	4	3	3	6	4	3	3	2	2	6	4	3	3,5
Abschnitt 4	100%	10,360	10,270	90	4	4	3	0	4	4	3	0	0	0	4	4	3	0
Abschnitt 5	100%	10,270	10,210	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 6	100%	10,210	10,190	20	1,5	0	0	0	1,5	0	0	0	0	0	1,5	0	0	0
Abschnitt 7	100%	10,190	10,030	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 8	100%	10,030	9,970	60	2,5	2,5	0	0	2,5	2,5	0	0	0	0	2,5	2,5	0	0
Abschnitt 9	100%	9,970	9,810	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	2.484.655	2.118.035	1.832.375	1.322.925	2.358.530	1.991.910	1.706.250	1.196.800	1.227.245	1.101.120	1.670.030	1.303.410	1.017.750	556.888	508.300	460.460	412.620
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	2.124	1.860	1.610	1.164	2.014	1.750	1.501	1.054	1.079	969	1.457	1.145	895	490	447	405	363
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	1.559.121	1.329.067	1.149.815	830.135	1.479.978	1.249.924	1.070.672	750.992	770.096	690.953	1.047.944	817.890	638.638	349.447	318.958	288.939	258.919
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	4.942.498	4.345.824	3.880.912	3.051.782	4.737.230	4.140.556	3.675.644	2.846.514	2.896.063	2.690.795	3.616.696	3.020.022	2.555.110	1.805.056	1.725.980	1.648.121	1.570.261
	[Mio EUR]	4,942	4,346	3,881	3,052	4,737	4,141	3,676	2,847	2,896	2,691	3,617	3,020	2,555	1,805	1,726	1,648	1,570
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>		4.224	3.815	3.410	2.684	4.045	3.638	3.233	2.506	2.547	2.369	3.156	2.654	2.247	1.589	1.519	1.451	1.382
<u>Passiver Schallschutz</u>																		
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	10	41	42	43	9	42	43	44	43	44	34	42	43	44	44	44	44	44
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	30.000	122.000	125.000	129.000	26.500	125.500	128.500	130.500	129.000	101.500	125.500	128.500	130.500	130.500	130.500	130.500	130.500
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	4.972.498	4.467.824	4.005.912	3.180.782	4.763.730	4.266.056	3.804.144	2.977.014	3.025.063	2.821.295	3.718.196	3.145.522	2.683.610	1.935.556	1.856.480	1.778.621	1.700.761
12.07.2019; Bericht Nr.20178006-VVS-1	[Mio EUR]	4,97	4,47	4,01	3,18	4,76	4,27	3,80	2,98	3,03	2,82	3,72	3,15	2,68	1,94	1,86	1,78	1,70

	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante E1	Variante E2	Variante E3	Variante E4	Variante E5	Variante nur BüG²	Variante F1	Variante F2	Variante F3	Variante F4	Variante F5	Variante nur BüG+SSD	Variante G1	Variante G2	Variante G3	Variante G4	Variante G5	Variante nur BüG+SSD	Variante H1	Variante H2	Variante H3	Variante H4	Variante H5	Variante nur BüG+SSD²
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	2...20	4...4	4...4	4...4	0...0	0...0	0...0	4...4	4...4	4...4	0...0	0...0	0...0	4...4	4...4	4...4	0...0	0...0	0...0	4...4	4...4	4...4	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0...0	0...0	3...3	1,5...1,5	3...3	1,5...1,5	0...0	0...0	3...3	1,5...1,5	3...3	1,5...1,5	0...0	0...0	3...3	1,5...1,5	3...3	1,5...1,5	0...0	0...0	3...3	1,5...1,5	3...3	1,5...1,5	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3660Schienenstegdämpfer ?																										
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?									ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																										
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	71,2	65,4	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,2	66,2	66,2	66,2	66,2	66,2
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	48,0	45,2	44,9	44,7	44,9	44,8	45,0	43,3	43,0	43,2	43,1	43,3	43,5	43,1	42,9	43,1	43,0	43,2	43,3	43,1	42,8	43,0	42,9	43,1	43,3
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,6	65,8	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	48,5	45,6	45,4	45,1	45,3	45,2	45,4	43,6	43,4	43,6	43,5	43,7	43,8	43,6	43,3	43,5	43,4	43,6	43,8	43,5	43,3	43,5	43,4	43,6	43,7
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-2,8	-3,1	-3,3	-3,2	-3,3	-3,1	-4,8	-5,1	-4,9	-5,0	-4,8	-4,6	-4,9	-5,2	-5,0	-5,1	-4,9	-4,7	-4,9	-5,2	-5,0	-5,1	-4,9	-4,7
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	2,8		-0,2	-0,5	-0,3	-0,4	-0,2	-2,0	-2,2	-2,0	-2,1	-1,9	-1,8	-2,1	-2,3	-2,1	-2,2	-2,0	-1,9	-2,1	-2,3	-2,2	-2,3	-2,1	-1,9
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																										
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		46	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		1134	0	44	44	44	44	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		1180	0	44	44	44	44	79	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	46	46	46	46	46	22	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	1134	1090	1090	1090	1090	1079	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	1180	1136	1136	1136	1136	1101	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																										
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		47	1	4	4	4	4	24	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		101	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		2493	0	96	96	96	96	120	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
<u>Aktiver Schallschutz</u>																										
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																										
Faktor	von	bis	Länge																							
[%]	[km]	[km]	[m]																							
Strecke 3660, Richtung Süd	90%	8,460	11,190	2,690	0	0	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727	452.727
Strecke 3660, Richtung Nord	90%	8,460	11,190	2,650	0	0	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995	445.995
Strecke 3685, Richtung Süd	90%	59,870	62,600	2,470	0	0	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701
Strecke 3685, Richtung Nord	90%	59,870	62,600	2,470	0	0	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701	415.701
Summe [EUR]			10.280		0	0	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	898.722	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124	1.730.124
<u>Schienenstegdämpfer</u>																										
Faktor	von	bis	Länge																							
[%]	[km]	[km]	[m]																							
Strecke 3660, Richtung Süd	90%	8,460	11,190	2,690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529	2.297.529
Strecke 3660, Richtung Nord	90%	8,460	11,190	2,650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365	2.263.365
Strecke 3685, Richtung Süd	90%	59,870	62,600	2,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3685, Richtung Nord	90%	59,870	62,600	2,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe			10.800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894	4.560.894
<u>Schallschutzwände</u>																										
Faktor	von	bis	Länge																							
[%]	[km]	[km]	[m]																							
Außenwand	61,160	62,060	1350																							
Abschnitt 1	100%	62,130	62,060	70	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	62,060	61,960	100	0	16	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Abschnitt 3	100%	61,960	61,810	150	0	20	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Abschnitt 4	100%</																									

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS

Schutzkonzept		Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C6	Variante C7	Variante C8	Variante C9	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0...0	3...3,5	2...3	3...3,5	0...0	3...3,5	2...3	3...3,5	0...0	3...3,5	2...3	3...3,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Besonders überwachtes Gleis ?						ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3660Schienenstegdämpfer ?						ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke 3685: Schienenstegdämpfer ?		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung													
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	66,9	54,9	58,3	66,7	66,8	54,6	58,1	66,6	66,8	54,6	58,0	66,6
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	48,1	43,8	44,9	47,7	47,9	43,6	44,7	47,5	47,9	43,5	44,6	47,5
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	66,8	54,6	58,1	66,6	66,8	54,5	57,9	66,6	66,7	54,5	57,9	66,5
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	47,9	43,6	44,7	47,5	47,9	43,4	44,6	47,4	47,8	43,4	44,5	47,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-4,8	-9,2	-8,0	-5,2	-4,9	-9,3	-8,2	-5,3	-5,0	-9,4	-8,3	-5,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	1,6	-2,8	-1,7	1,1	1,4	-3,0	-1,8	1,0	1,4	-3,0	-1,9	1,0
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutz													
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		9	0	0	9	9	0	0	9	9	0	0	9
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		15	0	0	9	15	0	0	9	15	0	0	9
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		42	51	51	42	42	51	51	42	42	51	51	42
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	6	6	6	0	6	6	6	0	6	6	6
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		42	57	57	48	42	57	57	48	42	57	57	48
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)													
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag													
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		20	0	0	20	20	0	0	20	20	0	0	20
		13	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0
Aktiver Schallschutz													
Besonders überwacht Gleis													
Faktor	von	bis	Länge										
[%]	[km]	[km]	[m]										
10%	8,460	11,190	2.690	50.303	50.303	50.303	50.303	50.303	50.303	50.303	50.303	50.303	50.303
10%	8,460	11,190	2.650	49.555	49.555	49.555	49.555	49.555	49.555	49.555	49.555	49.555	49.555
10%	59,870	62,600	2.470	0	0	0	0	46.189	46.189	46.189	46.189	46.189	46.189
10%	59,870	62,600	2.470	0	0	0	0	46.189	46.189	46.189	46.189	46.189	46.189
Summe [EUR]			10.280	99.858	99.858	99.858	99.858	192.236	192.236	192.236	192.236	192.236	192.236
Schienenstegdämpfer													
Faktor	von	bis	Länge										
[%]	[km]	[km]	[m]										
10%	8,460	11,190	2.690	255.281	255.281	255.281	255.281	255.281	255.281	255.281	255.281	255.281	255.281
10%	8,460	11,190	2.650	251.485	251.485	251.485	251.485	251.485	251.485	251.485	251.485	251.485	251.485
10%	59,870	62,600	2.730	0	0	0	0	0	0	259.077	259.077	259.077	259.077
10%	59,870	62,600	2.730	0	0	0	0	0	0	259.077	259.077	259.077	259.077
Summe			10.800	506.766	506.766	506.766	506.766	506.766	506.766	1.024.920	1.024.920	1.024.920	1.024.920
Schallschutzwände													
Faktor	von	bis	Länge										
[%]	[km]	[km]	[m]										
Außenwand	8,820	9,540	720										
Abschnitt 1	100%	8,820	8,870	50	0	3	3	3	0	3	3	3	3
Abschnitt 2	100%	8,870	8,920	50	0	3,5	3	3,5	0	3,5	3	3,5	3,5
Abschnitt 3	100%	8,920	9,000	80	0	3	3	3	0	3	3	3	3
Abschnitt 4	100%	9,000	9,040	40									
Abschnitt 5	100%	9,040	9,130	90									
Abschnitt 6	100%	9,130	9,210	80									
Abschnitt 7	100%	9,210	9,290	80									
Abschnitt 8	100%	9,290	9,320	30	0	3	2	0	0	3	2	0	0
Abschnitt 9	100%	9,320	9,380	60	0	3	2	0	0	3	2	0	0
Abschnitt 10	100%	9,380	9,470	90	0	3	2	0	0	3	2	0	0
Abschnitt 11	100%	9,470	9,500	30	0	3	2	0	0	3	2	0	0
Abschnitt 12	100%	9,500	9,540	40	0	3	2	0	0	3	2	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	1.164.125	996.000	314.125	0	1.164.125	996.000	314.125	0	1.164.125	996.000	314.125
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	0	20.423	17.474	6.544	0	20.423	17.474	6.544	0	20.423	17.474	6.544
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	730.488	624.990	197.113	0	730.488	624.990	197.113	0	730.488	624.990	197.113
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	606.624	2.501.237	2.227.614	1.117.862	699.002	2.593.615	2.319.992	1.210.240	1.217.156	3.111.769	2.838.146	1.728.394
	[Mio EUR]	0,607	2,501	2,228	1,118	0,699	2,594	2,320	1,210	1,217	3,112	2,838	1,728
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall													
		14.443	43.881	39.081	23.289	16.643	45.502	40.702	25.213	28.980	54.592	49.792	36.008
Passiver Schallschutz													
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	18.000	0	0	0	18.000	0	0	0	18.000	0	0	0
Gesamtkosten Schallschutz													
	[EUR]	624.624	2.501.237	2.227.614	1.117.862	717.002	2.593.615	2.319.992	1.210.240	1.235.156	3.111.769	2.838.146	1.728.394
	[Mio EUR]	0,62	2,50	2,23	1,12	0,72	2,59	2,32	1,21	1,24	3,11	2,84	1,73

Abwägung Schallschutz: Bereich Dörnigheim Süd

Schutzkonzept	ohne Maßnahmen	max. mögl. Schallschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante nur BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante BüG x2	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	4,5...17	2,5...5	3...5	3...4,5	3...4	3...3,5	3...3	2,5...2,5	2...2	0...0	3...4	3...3,5	3...4	3...3,5	3...4	3...3,5	3...4	3...3,5	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	2...4	2...4	0...0	0...0	2...4	2...4	0...0	
Strecke xxx: Besonders überwachtes Gleis ?											ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke xxx: Besonders überwachtes Gleis ?																ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke xxx: Schienenstegdämpfer ?																ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke xxx: Schienenstegdämpfer ?																ja	ja	ja	ja	ja	
Mittlere Lärmbelastung																					
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	76,3	55,1	72,7	75,0	75,3	75,0	75,3	75,3	75,9	73,3	72,0	72,4	72,0	72,0	72,0	72,4	72,0	72,3	73,3	
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	50,6	42,3	44,7	45,5	45,8	46,0	46,1	46,4	47,0	47,8	43,4	43,5	43,3	43,3	43,2	43,3	43,2	43,2	47,7	
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	76,8	55,2	73,0	75,5	75,8	75,5	75,8	75,8	76,4	73,8	72,6	72,8	72,6	72,6	72,5	72,8	72,5	72,8	73,8	
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	51,1	42,4	45,0	45,9	46,2	46,4	46,4	46,7	47,4	48,2	43,7	43,8	43,6	43,6	43,6	43,7	43,6	43,6	48,2	
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-8,5	-6,0	-5,2	-4,9	-4,7	-4,6	-4,3	-3,6	-2,9	-7,3	-7,2	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	-7,5	-7,4	-2,9	
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	8,5		2,5	3,4	3,6	3,8	3,9	4,2	4,9	5,6	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	5,6	
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																					
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		31	0	1	3	3	3	5	5	10	12	3	3	3	3	3	3	3	3	20	
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		2458	0	217	537	611	680	697	776	1000	1323	1320	104	115	97	97	92	100	91	99	1311
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		2489	0	218	540	614	683	702	781	1010	1335	1340	107	118	100	100	95	103	94	102	1331
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	31	30	28	28	28	26	26	21	19	11	28	28	28	28	28	28	28	11	
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	2458	2241	1921	1847	1778	1761	1682	1458	1135	1138	2354	2343	2361	2361	2366	2358	2367	2359	1147
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	2489	2271	1949	1875	1806	1787	1708	1479	1154	1149	2382	2371	2389	2389	2394	2386	2395	2387	1158
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																					
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		12	0	1	2	3	2	3	5	7	7	3	2	2	2	2	2	2	2	3	
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		36	0	7	7	10	10	10	10	14	17	27	7	7	7	7	7	7	7	27	
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		67	0	2	5	6	6	11	11	21	25	44	6	6	6	6	6	6	6	44	
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		5406	0	475	1180	1344	1494	1532	1706	2200	2910	2903	228	252	213	213	201	220	199	216	2683
Aktiver Schallschutz																					
Besonders überwachtes Gleis																					
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																	
Strecke 3660, Richtung Süd	85%	11,190	14,100	2.870	0	0	0	0	0	0	0	0	456.187	456.187	456.187	456.187	456.187	456.187	456.187	456.187	
Strecke 3660, Richtung Nord	85%	11,190	14,100	2.820	0	0	0	0	0	0	0	0	448.239	448.239	448.239	448.239	448.239	448.239	448.239	448.239	
Strecke 3685, Richtung Süd	85%	62,600	65,510	2.710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430.755	430.755	430.755	430.755	
Strecke 3685, Richtung Nord	85%	62,600	65,510	2.710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430.755	430.755	430.755	430.755	
Summe [EUR]				11.110	0	0	0	0	0	0	0	904.426	904.426	904.426	904.426	1.765.935	1.765.935	1.765.935	1.765.935	1.765.935	
Schienenstegdämpfer																					
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																	
Strecke 3660, Richtung Süd	85%	11,190	14,100	2.870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Strecke 3660, Richtung Nord	85%	11,190	14,100	2.820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Strecke 3685, Richtung Süd	85%	62,600	65,510	2.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Strecke 3685, Richtung Nord	85%	62,600	65,510	2.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe				11.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Schallschutzwände																					
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																	
Außenwand		11,400	13,680	2280																	
Abschnitt 1	100%	11,400	11,460	60	0	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 2	100%	11,460	11,750	290	0	4,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 3	100%	11,750	11,780	30	0	5,5	3,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 4	100%	11,780	11,890	110	0	5,5	3,5	3,5	3,5	3	3	2,5	2	0	3	3	3	3	3	0	
Abschnitt 5	100%	11,890	12,010	120	0	6,5	4,5	4,5	4,5	3	3	2,5	2	0	3	3	3	3	3	0	
Abschnitt 6	100%	12,010	12,050	40	0	6	4,5	4,5	3	3	3	2,5	2	0	3	3	3	3	3	0	
Abschnitt 7	100%	12,050	12,310	260	0	6	3	3	3	3	3	2,5	2	0	3	3	3	3	3	0	
Abschnitt 8	100%	12,310	12,380	70	0	17	5	5	3	4	3,5	3	2,5	2	0	4	3,5	4	3,5	0	
Abschnitt 9	100%	12,380	12,450	70	0	6	3	3	3	4	3,5	3	2,5	2	0	4	3,5	4	3,5	0	
Abschnitt 10	100%	12,450	12,520	70	0	6,5	3	3	3	3,5	3,5	3	2,5	2	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	
Abschnitt 11	100%	12,520	12,660	140	0	6,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3	2,5	2	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	
Abschnitt 12	100%	12,660	13,060	400	0	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3	2,5	2	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	
Abschnitt 13	100%	13,060	13,120	60	0	9	5	5	4	3,5	3,5	3	2,5	2	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	
Abschnitt 14	100%	13,120	13,320	200	0	9	5	5	4	4	3,5	3	2,5	2	0	4	3,5	4	3,5	0	
Abschnitt 15	100%	13,320	13,360	40	0	7	4	4	4	4	3,5	3	2,5	2	0	4	3,5	4	3,5	0	
Abschnitt 16	100%	13,360	13,430	70	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 17	100%	13,430	13,680	250	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mittelwand		11,960	12,620	750																	
Abschnitt 1	100%	12,710	12,620	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	
Abschnitt 2	100%	12,620	12,480	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	0	
Abschnitt 3	100%	12,480	12,360	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	0	
Abschnitt 4	100%	12,360	12,180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	2,5	0	0	2,5	0	
Abschnitt 5	100%	12,180	12,110	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	2,5	0	0	2,5	0	
Abschnitt 6	100%	12,110	11,960	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	7.610.813	4.287.250	3.483.125	3.053.975	2.918.375	2.856.625	2.686.000	2.433.200	2.180.400	0	2.918.375	2.856.625	4.414.238	4.352.488	2.918.375	2.856.625	4.414.238	4.352.488	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]		3.058	1.888	1.787	1.629	1.616	1.599	1.573	1.645	1.889	0	1.225	1.205	1.848	1.822	1.219	1.197	1.843	1.823	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	4.775.785	2.680.249	2.185.849	1.916.369	1.831.														

Abwägung Schallschutz: Bereich Dörnigheim Süd

<u>Schutzkonzept</u>	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante BUG+SSD	Variante E1	Variante E2	Variante E3	Variante E4	Variante BUG+2+SSD	Variante F1	Variante F2	Variante F3	Variante F4	Variante B+S '2
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	3..4	3..3,5	3..4	3..3,5	0..0	3..4	3..3,5	3..4	3..3,5	0..0	3..4	3..3,5	3..4	3..3,5	0..0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0..0	0..0	2..4	2..4	0..0	0..0	0..0	2..4	2..4	0..0	0..0	0..0	2..4	2..4	0..0
Strecke xxx: Besonders überwachtes Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke xxx: Besonders überwachtes Gleis ?						ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke xxx: Schienenstegdämpfer ?					ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Strecke xxx: Schienenstegdämpfer ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>															
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	70,1	70,4	70,1	70,3	71,3	70,0	70,4	70,0	71,3	70,0	70,4	70,0	70,3	71,3
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	41,9	41,9	41,7	41,8	46,1	41,6	41,7	41,5	45,9	41,4	41,5	41,4	41,4	45,8
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	70,1	70,9	70,6	70,8	71,8	70,5	70,9	70,5	71,8	70,5	70,8	70,5	70,8	71,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	41,9	42,1	41,9	42,0	46,4	41,9	41,9	41,8	46,3	41,8	41,9	41,8	41,8	46,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-9,0	-8,9	-9,0	-9,0	-4,6	-9,1	-9,1	-9,2	-4,8	-9,2	-9,2	-9,3	-9,2	-4,8
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	-0,5	-0,3	-0,5	-0,5	3,9	-0,6	-0,6	-0,6	3,8	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7	3,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen b															
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		3	3	3	3	11	3	3	3	11	3	3	3	3	11
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		12	21	18	21	759	13	16	13	724	12	15	12	14	706
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		15	24	21	24	770	16	19	16	735	15	18	15	17	717
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		28	28	28	28	20	28	28	28	20	28	28	28	28	20
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		2446	2437	2440	2437	1699	2445	2442	2445	1734	2446	2443	2446	2444	1752
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		2474	2465	2468	2465	1719	2473	2470	2473	1754	2474	2471	2474	2472	1772
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurt															
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		1	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		5	7	5	7	23	5	7	5	23	5	7	5	7	23
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		5	6	5	6	24	5	6	5	24	5	6	5	6	24
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		26	46	39	45	1669	28	34	27	1593	25	31	25	30	1552
<u>Aktiver Schallschutz</u>															
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>															
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Strecke 3660, Richtung Süd	85%	11,190	14,100	2.870	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187	456,187
Strecke 3660, Richtung Nord	85%	11,190	14,100	2.820	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239	448,239
Strecke 3685, Richtung Süd	85%	62,600	65,510	2.710	0	0	0	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755
Strecke 3685, Richtung Nord	85%	62,600	65,510	2.710	0	0	0	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755	430,755
Summe [EUR]				11.110	904.426	904.426	904.426	904.426	1.765.935	1.765.935	1.765.935	1.765.935	1.765.935	1.765.935	1.765.935
<u>Schienenstegdämpfer</u>															
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Strecke 3660, Richtung Süd	85%	11,190	14,100	2.870	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086	2.315,086
Strecke 3660, Richtung Nord	85%	11,190	14,100	2.820	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753	2.274,753
Strecke 3685, Richtung Süd	85%	62,600	65,510	2.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strecke 3685, Richtung Nord	85%	62,600	65,510	2.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe				11.510	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839	4.589.839
<u>Schallschutzwände</u>															
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Außenwand	11,400	13,680	2280												
Abschnitt 1	100%	11,400	11,460	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	100%	11,460	11,750	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 3	100%	11,750	11,780	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 4	100%	11,780	11,890	110	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Abschnitt 5	100%	11,890	12,010	120	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Abschnitt 6	100%	12,010	12,050	40	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Abschnitt 7	100%	12,050	12,310	260	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Abschnitt 8	100%	12,310	12,380	70	4	3,5	4	3,5	0	4	3,5	4	3,5	0	0
Abschnitt 9	100%	12,380	12,450	70	4	3,5	4	3,5	0	4	3,5	4	3,5	0	0
Abschnitt 10	100%	12,450	12,520	70	3,5	3,5	3,5	3,5	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	0
Abschnitt 11	100%	12,520	12,660	140	3,5	3,5	3,5	3,5	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	0
Abschnitt 12	100%	12,660	13,060	400	3,5	3,5	3,5	3,5	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	0
Abschnitt 13	100%	13,060	13,120	60	3,5	3,5	3,5	3,5	0	3,5	3,5	3,5	3,5	0	0
Abschnitt 14	100%	13,120	13,320	200	4	3,5	4	3,5	0	4	3,5	4	3,5	0	0
Abschnitt 15	100%	13,320	13,360	40	4	3,5	4	3,5	0	4	3,5	4	3,5	0	0
Abschnitt 16	100%	13,360	13,430	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 17	100%	13,430	13,680	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand	11,960	12,620	750												
Abschnitt 1	100%	12,710	12,620	90	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0
Abschnitt 2	100%	12,620	12,480	140	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0
Abschnitt 3	100%	12,480	12,360	120	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0
Abschnitt 4	100%	12,360	12,180	180	0	0	2,5	2,5	0	0	0	2,5	2,5	0	0
Abschnitt 5	100%	12,180	12,110	70	0	0	2,5	2,5	0	0	0	2,5	2,5	0	0
Abschnitt 6	100%	12,110	11,960	150	0	0	2	2	0	2	0	0	2	2	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	2.918.375	2.856.625	4.414.238	4.352.488	0	2.918.375	2.856.625	4.414.238	4.352.488	0	2.918.375	2.856.625	4.414.238	4.352.488
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]	1.180	1.159	1.789	1.766	0	1.180	1.157	1.785	1.761	0	1.180	1.156	1.784	1.761
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	1.831.280	1.792.532	2.769.934	2.731.186	0	1.831.280	1.792.532	2.769.934	2.731.186	0	1.831.280	1.792.532	2.769.934	2.731.186
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	10.243.919	10.143.429	12.678.436	12.577.937	5.494.264	11.105.428	11.004.930	13.539.945	13.439.446	6.355.773	15.800.131	15.699.633	18.234.648	18.134.149
	[Mio EUR]	10,244	10,143	12,678	12,578	5,494	11,105	11,005	13,540	13,439	6,356	15,800	15,700	18,235	18,134
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall		4.141	4.115	5.137	5.103	3.196	4.491	4.455	5.475	5.439	3.624	6.386	6.354	7.371	7.336
<u>Passiver Schallschutz</u>															
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		12	21	18	21	759	13	16	13	724	12	15	12	14	706
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	35.500	63.000	52.500	61.500	2.275.350	38.500	46.500	36.500	2.171.950	34.500	42.500	34.500	41.500	2.116.700
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	10.279.419	10.206.421	12.730.936	12.639.437	7.769.614	11.143.928	11.051.430	13.576.445	13.483.946	8.527.723	15.834.631	15.742.133	18.269.148	18.175.649
	[Mio EUR]	10,28	10,21	12,73	12,64	7,77	11,14	11,05	13,58	13,48	8,53	15,83	15,74	18,27	18,18

		ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	nur BÜG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante C1	Variante C2	Variante C3	Variante C4	Variante C5	Variante C6	Variante C7	Variante C8	Variante C9	Variante D1	Variante D2	Variante D3	Variante D4	Variante D5	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	6...7	3,5...3,5	3...3	2,5...2,5	2...2	1,5...1,5	0...0	3,5...3,5	3...3	2,5...2,5	2...2	1,5...1,5	3,5...3,5	3,5...3,5	3,5...3,5	3,5...3,5	3,5...3,5	3...3	2,5...2,5	2...2	1,5...1,5	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	1...2	1...1,5	1...1	2...2	1,5...1,5	1,5...1,5	1,5...1,5	1,5...1,5	1...2	1...2	1...1,5	1...1	2...2	1,5...1,5	
Strecke 3660: Besonders überwachtes Gleis ?									ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Mittlere Lärmbelastung																													
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	56,1	49,2	52,7	52,7	53,6	54,5	55,2	53,2	49,0	49,7	50,7	51,6	52,2	48,6	48,7	48,9	48,7	48,8	49,0	49,6	50,1	50,3	49,7	50,4	51,5	50,2	50,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	50,9	45,7	49,4	49,5	49,9	50,3	50,6	48,0	45,9	46,4	47,0	47,4	47,7	45,2	45,4	45,7	45,5	45,6	46,0	46,4	46,7	46,8	46,0	46,5	47,1	46,8	47,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	56,5	49,0	52,4	53,1	54,1	55,0	55,6	53,6	49,4	50,2	51,2	52,0	52,7	49,0	49,1	49,3	49,1	49,2	49,4	50,1	50,5	50,7	50,0	50,7	51,8	50,5	51,1
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	51,3	46,1	49,3	49,8	50,3	50,8	51,0	48,4	46,4	46,9	47,4	47,8	48,1	45,7	45,8	46,1	45,9	46,0	46,4	46,8	47,1	47,2	46,4	46,9	47,5	47,1	47,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-5,2	-1,8	-1,5	-1,0	-0,6	-0,3	-2,9	-5,0	-4,5	-4,0	-3,5	-3,3	-5,7	-5,5	-5,2	-5,4	-5,3	-4,9	-4,6	-4,3	-4,1	-4,9	-4,4	-3,8	-4,2	-3,9
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	5,2		3,4	3,7	4,2	4,6	4,9	2,3	0,3	0,8	1,3	1,7	2,0	-0,4	-0,3	0,0	-0,2	-0,1	0,3	0,7	1,0	1,1	0,3	0,8	1,4	1,1	1,4
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																													
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		250	0	176	204	228	240	245	115	3	28	59	77	94	0	1	1	1	1	5	29	45	57	7	34	65	59	66	66
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		250	0	176	204	228	240	245	115	3	28	59	77	94	0	1	1	1	1	5	29	45	57	7	34	65	59	66	66
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	250	74	46	22	10	5	135	247	222	191	173	156	250	249	249	249	249	245	221	205	193	243	216	185	191	184	184
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	250	74	46	22	10	5	135	247	222	191	173	156	250	249	249	249	249	245	221	205	193	243	216	185	191	184	184
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																													
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		550	0	386	447	501	528	538	252	6	61	128	167	205	0	2	2	2	2	10	64	98	125	14	74	142	128	144	144
Aktiver Schallschutz																													
Besonders überwachtes Gleis																													
	Faktor	von	bis	Länge																									
	[%]	[km]	[km]	[m]																									
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	14,100	15,100	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	14,100	15,100	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	
Summe [EUR]				2.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Schallschutzwände																													
	Faktor	von	bis	Länge																									
	[%]	[km]	[km]	[m]																									
Außenwand		65,985	66,710	825																									
Abschnitt 1	100%	66,810	66,710	100	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 2	100%	66,710	66,570	140	0	6	3,5	3	2,5	2	1,5	0	3,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	2	1,5	0	0	0	0	0	
Abschnitt 3	100%	66,570	66,310	260	0	7	3,5	3	2,5	2	1,5	0	3,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	2	1,5	0	0	0	0	0	
Abschnitt 4	100%	66,310	66,230	80	0	7	3,5	3	2,5	2	1,5	0	3,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	2	1,5	0	0	0	0	0	
Abschnitt 5	100%	66,230	66,210	20	0	7	3,5	3	2,5	2	1,5	0	3,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	2	1,5	0	0	0	0	0	
Abschnitt 6	100%	66,210	65,985	225	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mittelwand		14,800	15,230	440																									
Abschnitt 1	100%	15,240	15,230	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	1,5	1	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	2	1,5
Abschnitt 2	100%	15,230	14,970	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,5	1	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	1,5	1	2	1,5	
Abschnitt 3	100%	14,970	14,890	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,5	1	0	0	0	0	0	0	2	1,5	1	0	0	
Abschnitt 4	100%	14,890	14,840	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
Abschnitt 5	100%	14,840	14,800	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	1	1	0	0	0	0	0	0	1,5	1	1	0	0	
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	2.764.688	931.250	850.000	770.000	690.000	646.250	0	931.250	850.000	770.000	690.000	646.250	1.614.436	1.576.199	1.540.980	1.359.740	1.332.571	1.251.321	1.171.321	1.091.321	1.047.571	683.186	644.949	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		11.059	12.584	18.478	35.000	69.000	129.250	0	3.770	3.829	4.031	3.988	4.143	6.458	6.330	6.189	5.461	5.352	5.107	5.300	5.324	5.428	2.811	2.986	
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	1.734.841	584.359	533.375	483.175	432.975	405.522	0	584.359	533.375	483.175	432.975	405.522	1.013.059	989.065	966.965	853.237	836.188	785.204	735.004	684.804	657.351	428.699	404.705	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	4.499.529	1.515.609	1.383.375	1.253.175	1.122.975	1.051.772	1.000.000	2.515.609	2.383.375	2.253.175	2.122.975	2.051.772	3.627.495	3.565.263	3.507.945	3.212.977	3.168.760	3.036.525	2.906.325	2.776.125	2.704.922	2.111.886	2.049.654	
				[Mio EUR]	0,000	4,500	1,516	1,383	1,253	1,123																			

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Variante E1	Variante E2	Variante E3	Variante E4	BüG²	Variante F1	Variante F2	Variante F3	Variante F4	BüG+SSD 3660	Variante G1	Variante G2	Variante G3	Variante G4	BüG²+SSD 3660	Variante H1	Variante H2	Variante H3	Variante H4	BüG²+SSD²	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	3,5...3,5	3,5...3,5	0...0	0...0	0...0	3,5...3,5	3,5...3,5	0...0	0...0	0...0	3,5...3,5	3,5...3,5	0...0	0...0	0...0	3,5...3,5	3,5...3,5	0...0	0...0	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	1...2	1,5...1,5	1...2	1,5...1,5	0...0	1...2	1,5...1,5	1...2	1,5...1,5	0...0	1...2	1,5...1,5	1...2	1,5...1,5	0...0	1...2	1,5...1,5	1...2	1,5...1,5	0...0	
Strecke xxx: Besonders überwachtes Gleis ?		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke xxx: Besonders überwachtes Gleis ?		ja	ja	ja	ja	ja						ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke xxx: Schienenstegdämpfer ?							ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Strecke xxx: Schienenstegdämpfer ?																						
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																						
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	56,1	48,5	48,7	49,5	50,6	53,1	46,7	46,9	48,0	49,0	51,3	46,6	46,8	47,6	48,7	51,1	46,5	46,7	47,5	48,6	51,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	50,9	45,2	45,5	45,9	46,9	47,9	43,4	43,7	44,3	45,2	46,2	43,2	43,6	44,0	45,0	46,0	43,2	43,5	43,9	44,9	45,9
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	56,5	49,0	49,1	49,8	51,0	53,5	47,1	47,3	48,1	49,2	51,6	47,0	47,2	47,9	49,0	51,5	47,0	47,1	47,8	49,0	51,5
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	51,3	45,6	46,0	46,3	47,4	48,4	43,7	44,1	44,5	45,5	46,5	43,6	44,0	44,3	45,4	46,4	43,6	44,0	44,3	45,4	46,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-5,7	-5,4	-5,1	-4,0	-3,0	-7,6	-7,3	-6,8	-5,8	-4,8	-7,7	-7,4	-7,0	-5,9	-4,9	-7,7	-7,4	-7,1	-6,0	-5,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	5,7		0,4	0,7	1,8	2,8	-1,8	-1,5	-1,0	0,0	0,9	-2,0	-1,6	-1,2	-0,2	0,8	-2,0	-1,6	-1,3	-0,2	0,8
<u>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</u>																						
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		250	0	1	5	64	114	0	0	0	2	44	0	0	0	0	43	0	0	0	0	43
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		250	0	1	5	64	114	0	0	0	2	44	0	0	0	0	43	0	0	0	0	43
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	250	249	245	186	136	250	250	250	248	206	250	250	250	250	207	250	250	250	250	207
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	250	249	245	186	136	250	250	250	248	206	250	250	250	250	207	250	250	250	250	207
<u>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)</u>																						
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<u>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</u>																						
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht		550	0	2	11	139	249	0	0	0	4	95	0	0	0	0	94	0	0	0	0	94
<u>Aktiver Schallschutz</u>																						
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	14,100	15,100	1.000	0	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	14,100	15,100	1.000	0	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	187.000	
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	65,510	66,500	990	0	185.130	185.130	185.130	185.130	185.130	0	0	0	0	0	185.130	185.130	185.130	185.130	185.130	185.130	
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	65,510	66,500	990	0	185.130	185.130	185.130	185.130	185.130	0	0	0	0	0	185.130	185.130	185.130	185.130	185.130	185.130	
Summe [EUR]				3.980	0	744.260	744.260	744.260	744.260	744.260	374.000	374.000	374.000	374.000	374.000	744.260	744.260	744.260	744.260	744.260	744.260	
<u>Schienenstegdämpfer</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Strecke 3660, Richtung Süd	100%	14,100	15,100	1.000	0	0	0	0	0	0	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	
Strecke 3660, Richtung Nord	100%	14,100	15,100	1.000	0	0	0	0	0	0	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	949.000	
Strecke 3685, Richtung Süd	100%	65,510	66,500	990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939.510	939.510	939.510	939.510	
Strecke 3685, Richtung Nord	100%	65,510	66,500	990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939.510	939.510	939.510	939.510	
Summe				3.980	0	0	0	0	0	0	1.898.000	1.898.000	1.898.000	1.898.000	1.898.000	1.898.000	1.898.000	3.777.020	3.777.020	3.777.020	3.777.020	
<u>Schallschutzwände</u>																						
	Faktor [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																		
Außenwand		65,985	66,710	825																		
Abschnitt 1	100%	66,810	66,710	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschnitt 2	100%	66,710	66,570	140	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	0	
Abschnitt 3	100%	66,570	66,310	260	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	0	
Abschnitt 4	100%	66,310	66,230	80	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	0	
Abschnitt 5	100%	66,230	66,210	20	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	3,5	3,5	0	0	0	0	
Abschnitt 6	100%	66,210	65,985	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mittelwand		14,800	15,230	440																		
Abschnitt 1	100%	15,240	15,230	10	0	1,5	1,5	1,5	1,5	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0	1,5	1,5	1,5	1,5	0	
Abschnitt 2	100%	15,230	14,970	260	0	2	1,5	2	1,5	0	2	1,5	2	1,5	2	0	2	1,5	2	1,5	0	
Abschnitt 3	100%	14,970	14,890	80	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	
Abschnitt 4	100%	14,890	14,840	50	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	
Abschnitt 5	100%	14,840	14,800	40	0	1,5	0	1,5	0	0	1,5	0	1,5	0	1,5	0	1,5	0	1,5	0	0	
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	1.614.436	1.332.571	683.186	401.321	0	1.614.436	1.332.571	683.186	401.321	0	1.614.436	1.332.571	683.186	401.321	0	1.614.436	1.332.571	683.186	401.321	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]		6.458	5.352	2.789	2.158	0	6.458	5.330	2.733	1.618	0	6.458	5.330	2.733	1.605	0	6.458	5.330	2.733	1.605	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	1.013.059	836.188	428.699	251.829	0	1.013.059	836.188	428.699	251.829	0	1.013.059	836.188	428.699	251.829	0	1.013.059	836.188	428.699	251.829	0
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	3.371.755	2.913.020	1.856.146	1.397.410	744.260	4.899.495	4.440.760	3.383.886	2.925.150	2.272.000	5.269.755	4.811.020	3.754.146	3.295.410	2.642.260	7.148.775	6.690.040	5.633.166	5.174.430	4.521.280
	[Mio EUR]	0,000	3,372	2,913	1,856	1,397	0,744	4,899	4,441	3,384	2,925	2,272	5,270	4,811	3,754	3,295	2,642	7,149	6,690	5,633	5,174	4,521
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>																						
			13.487	11.699	7.576	7.513	5.472	19.598	17.763	13.536	11.795	11.029	21.079	19.244								

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Adalbert-Stifter-Str. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,2	-	-	-3,9	-3,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,4	-	-	-3,9	-3,8	nein
Adalbert-Stifter-Str. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Albert-Schweitzer-str. 41												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-8,8	-9,0	nein
Albert-Schweitzer-Str. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
Albert-Schweitzer-Str. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,5	-9,7	nein
Albert-Schweitzer-Str. 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
Albert-Schweitzer-Str. 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,5	-9,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 1 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,4	-9,5	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,4	-9,5	nein
Albert-Schweitzer-Str. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,3	-9,4	nein
3.OG	47,0	47,0	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
Albert-Schweitzer-Str. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,3	-9,5	nein
4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
Albert-Schweitzer-Str. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,1	-9,3	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,1	-9,3	nein
Albert-Schweitzer-Str. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,2	-9,2	nein
Albert-Schweitzer-Str. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,1	-9,3	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,1	-9,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 2 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,2	-9,2	nein
Albert-Schweitzer-Str. 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
Albert-Schweitzer-Str. 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,2	-9,4	nein
Albert-Schweitzer-Str. 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	47,2	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,2	-9,4	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,3	-9,3	nein
Albert-Schweitzer-Str. 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	47,3	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,2	-9,4	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
Albert-Schweitzer-Str. 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
Albert-Schweitzer-Str. 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-9,3	-9,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 3 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Albert-Schweitzer-Str. 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
Albert-Schweitzer-Str. 33			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,2	-9,2	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,2	-9,3	nein
Albert-Schweitzer-Str. 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-8,8	-8,8	nein
Albert-Schweitzer-Str. 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-8,8	-8,9	nein
Albert-Schweitzer-Str. 43			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	47,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,0	-9,0	nein
Albert-Schweitzer-Str. 45			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,0	-9,0	nein
Albert-Schweitzer-Str. 47			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-8,9	-9,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,0	-9,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 4 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Albert-Schweitzer-Str. 49					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,1	-9,1	nein
Albert-Schweitzer-Str. 70					Nutzungsart	KiG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 500 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
Allensteiner Str. 1					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 2					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,5	-	-	-3,9	-4,1	nein
4.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 3					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 4					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,7	45,6	-	-	-4,1	-4,1	nein
3.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
5.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 5 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Allensteiner Str. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
4.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
5.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,2	46,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
Allensteiner Str. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
3.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
4.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
5.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 8a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,2	46,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
Allensteiner Str. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 6 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Allensteiner Str. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 7 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Allensteiner Str. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	-4,1	-4,1	nein
Allensteiner Str. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Allensteiner Str. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Allensteiner Str. 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 8 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Allensteiner Str. 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Allensteiner Str. 33			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Allensteiner Str. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,2	nein
Allensteiner Str. 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
Am Kreuzstein 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 40			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	42,9	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Am Kreuzstein 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Am Kreuzstein 44			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 9 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 46			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,9	-4,1	nein
Am Kreuzstein 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
5.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
7.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Kreuzstein 49a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Kreuzstein 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
7.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 10 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
6.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
7.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Kreuzstein 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
Am Kreuzstein 55			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 56			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 57			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Kreuzstein 58			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,1	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 11 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 60			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
Am Kreuzstein 61			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 61a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Am Kreuzstein 62			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 63			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Kreuzstein 64			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
Am Kreuzstein 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 12 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 66			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	-4,1	-4,2	nein
Am Kreuzstein 66a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,4	46,3	-	-	-4,1	-4,2	nein
Am Kreuzstein 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 68			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,1	46,0	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,4	46,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Am Kreuzstein 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Am Kreuzstein 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Am Kreuzstein 73			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,1	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 13 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 75												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Kreuzstein 77												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,5	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
Am Kreuzstein 79												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,3	46,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,6	46,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
4.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	46,8	46,7	-	-	-4,1	-4,2	nein
5.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	47,0	46,9	-	-	-4,1	-4,2	nein
6.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	47,2	47,1	-	-	-4,1	-4,2	nein
7.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,3	47,2	-	-	-4,2	-4,2	nein
8.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	47,4	47,3	-	-	-4,2	-4,2	nein
Am Kreuzstein 80												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	52,4	52,4	-	-	nein	48,3	48,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	53,7	53,6	-	-	nein	49,6	49,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	54,8	54,7	-	-	nein	50,7	50,6	-	-	-4,1	-4,1	nein
Am Kreuzstein 81												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,3	46,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,7	46,5	-	-	-4,1	-4,2	nein
3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	47,0	46,8	-	-	-4,1	-4,2	nein
4.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	47,2	47,1	-	-	-4,2	-4,2	nein
5.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	47,4	47,3	-	-	-4,2	-4,3	nein
6.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	47,6	47,5	-	-	-4,2	-4,3	nein
7.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,8	47,7	-	-	-4,2	-4,2	nein
8.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	47,9	47,8	-	-	-4,2	-4,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 14 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Kreuzstein 82			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	-	nein	49,3	49,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	56,5	56,4	-	-	nein	52,5	52,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Kreuzstein 84			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	55,8	55,8	-	-	nein	52,0	51,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Am Kreuzstein 85			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	61,6	61,6	-	2,6	ja	57,8	57,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	62,8	62,7	-	3,7	ja	59,0	58,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Am Kreuzstein 86			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	56,1	56,1	-	-	nein	52,3	52,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Am Kreuzstein 86			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	59,8	59,8	-	0,8	ja	56,1	55,9	-	-	-3,7	-3,9	nein
Am langen See 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	45,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Am langen See 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	45,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 15 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,4	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	46,9	46,7	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,1	47,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am langen See 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	47,1	46,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
Am langen See 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	47,1	46,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
Am langen See 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 16 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,4	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	47,1	47,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Am langen See 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	47,1	46,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
Am langen See 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	47,1	46,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
Am langen See 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,6	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,8	-	-	-3,8	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 17 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	46,9	46,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,7	46,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,9	46,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,5	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,7	46,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,9	46,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,8	46,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am langen See 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 18 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am langen See 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am langen See 45			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,6	46,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am langen See 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am langen See 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am langen See 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am tiefen See			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 19 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am tiefen See 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am tiefen See 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am tiefen See 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 20 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am tiefen See 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am tiefen See 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am tiefen See 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Wartbaum 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 21 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Wartbaum 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Wartbaum 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Wartbaum 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 22 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Am Wartbaum 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,0	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,2	-	-	-3,8	-4,0	nein
Am Wartbaum 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,1	45,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,1	-	-	-3,8	-4,0	nein
Am Wartbaum 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,8	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Am Wartbaum 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 29			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Wartbaum 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Am Wartbaum 33			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 23 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Wartbaum 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Am Wartbaum 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
An der Landwehr 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,7	41,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,9	41,8	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,1	42,0	-	-	-11,2	-11,2	nein
3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,3	42,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
An der Landwehr 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	42,0	41,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,3	42,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,5	42,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
3.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,7	42,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
An der Landwehr 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,3	42,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,5	42,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,7	42,6	-	-	-11,4	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 24 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Landwehr 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,4	42,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,6	42,4	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,8	42,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
An der Landwehr 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,4	42,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,7	42,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,9	42,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
An der Landwehr 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,9	41,8	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	42,1	42,0	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,3	42,2	-	-	-10,9	-10,9	nein
3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,5	42,3	-	-	-10,9	-11,0	nein
An der Landwehr 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,5	42,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,7	42,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,0	42,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
An der Landwehr 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,1	42,0	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	42,3	42,2	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,5	42,4	-	-	-11,0	-11,1	nein
3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,7	42,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
An der Landwehr 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,8	42,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,0	42,9	-	-	-11,6	-11,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Landwehr 27												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,4	42,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,6	42,5	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,8	42,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
3.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	43,0	42,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
An der Landwehr 28												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,6	42,5	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,9	42,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,1	43,0	-	-	-11,6	-11,6	nein
An der Landwehr 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,5	42,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,7	42,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,9	42,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
An der Landwehr 30												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,8	42,7	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,1	42,9	-	-	-11,6	-11,8	nein
An der Landwehr 31												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,5	42,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,8	42,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,0	42,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
An der Landwehr 32												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,9	42,8	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,2	43,0	-	-	-11,7	-11,8	nein
An der Landwehr 33												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,6	42,4	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,8	42,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,1	42,9	-	-	-11,4	-11,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 26 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Landwehr 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,0	42,8	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,3	43,1	-	-	-11,7	-11,8	nein
An der Landwehr 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,9	42,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,1	43,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
An der Landwehr 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,1	42,9	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,4	43,2	-	-	-11,7	-11,8	nein
An der Landwehr 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,7	42,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,0	42,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,2	43,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
An der Landwehr 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,2	43,0	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,4	43,3	-	-	-11,8	-11,8	nein
An der Landwehr 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,8	42,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,0	42,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,3	43,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
An der Landwehr 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,3	43,2	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,6	43,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,9	43,7	-	-	-11,9	-12,0	nein
An der Landwehr 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,0	42,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,3	43,1	-	-	-11,5	-11,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 27 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Landwehr 42			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,6	43,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,9	43,8	-	-	-12,0	-12,0	nein
An der Landwehr 42a			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,7	43,6	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	44,1	43,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
An der Landwehr 43			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,1	42,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,4	43,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
An der Landwehr 44			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,8	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,7	-	-	-12,0	-12,1	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,2	44,0	-	-	-12,1	-12,2	nein
An der Landwehr 45			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,2	43,0	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,4	43,3	-	-	-11,7	-11,7	nein
An der Landwehr 46			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	43,9	43,8	-	-	-12,2	-12,2	nein
1.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	44,3	44,2	-	-	-12,2	-12,3	nein
An der Landwehr 47			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,2	43,1	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,5	43,4	-	-	-11,7	-11,7	nein
An der Landwehr 49			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,3	43,1	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,6	43,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
An der Landwehr 51			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,4	43,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,7	43,5	-	-	-11,7	-11,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
An der Landwehr 53					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,5	43,3	-	-	-11,6	-11,7	nein	
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,8	43,6	-	-	-11,7	-11,8	nein	
An der Landwehr 55					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,8	43,6	-	-	-11,7	-11,8	nein	
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	44,1	43,9	-	-	-11,8	-12,0	nein	
An der Landwehr 57					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,0	43,8	-	-	-11,8	-11,9	nein	
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	44,3	44,2	-	-	-11,9	-12,0	nein	
An der Landwehr 59					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,7	44,5	-	-	-11,6	-11,7	nein	
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,2	45,0	-	-	-11,8	-11,9	nein	
Ascher Str. 1					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	58,8	58,7	-	9,7	ja	46,4	46,3	-	-	-12,4	-12,4	nein	
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	46,9	46,8	-	-	-12,5	-12,5	nein	
2.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	47,4	47,3	-	-	-12,5	-12,5	nein	
Ascher Str. 2					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	46,6	46,4	-	-	-11,7	-11,8	nein	
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	47,0	46,9	-	-	-11,9	-11,9	nein	
Ascher Str. 4					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	57,9	57,8	-	8,8	ja	46,4	46,2	-	-	-11,5	-11,6	nein	
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	46,8	46,6	-	-	-11,6	-11,7	nein	
Ascher Str. 5					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,1	46,0	-	-	-11,6	-11,6	nein	
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	46,5	46,4	-	-	-11,7	-11,7	nein	
Ascher Str. 6					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	46,1	45,9	-	-	-11,1	-11,2	nein	
1.OG	57,6	57,6	-	8,6	ja	46,4	46,3	-	-	-11,2	-11,3	nein	

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 29 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Ascher Str. 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	45,9	45,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	57,8	57,8	-	8,8	ja	46,3	46,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
Ascher Str. 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	46,0	45,9	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	46,3	46,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
Ascher Str. 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,7	45,6	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	57,2	57,2	-	8,2	ja	46,1	45,9	-	-	-11,1	-11,3	nein
Ascher Str. 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,9	45,7	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	46,2	46,0	-	-	-10,8	-10,9	nein
Ascher Str. 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,6	45,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,9	45,8	-	-	-11,1	-11,1	nein
Ascher Str. 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,8	45,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,1	46,0	-	-	-10,7	-10,7	nein
Ascher Str. 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,4	45,3	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,7	45,6	-	-	-10,8	-10,8	nein
Ascher Str. 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,7	45,5	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	46,0	45,8	-	-	-10,4	-10,6	nein
Ascher Str. 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,4	45,2	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	45,6	45,5	-	-	-10,6	-10,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 30 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ascher Str. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,6	45,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,9	45,8	-	-	-10,4	-10,4	nein
Ascher Str. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,2	45,1	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,5	45,4	-	-	-10,4	-10,4	nein
Ascher Str. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	45,5	45,4	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,8	45,7	-	-	-10,2	-10,2	nein
Ascher Str. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,2	45,0	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,4	45,3	-	-	-10,3	-10,3	nein
Ascher Str. 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,4	45,3	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,7	45,6	-	-	-10,1	-10,1	nein
Ascher Str. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,0	44,9	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,3	45,2	-	-	-10,1	-10,1	nein
Ascher Str. 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,3	45,2	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,6	45,5	-	-	-9,9	-9,9	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,8	45,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
Ascher Str. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,0	44,9	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,3	45,1	-	-	-10,0	-10,1	nein
Ascher Str. 24			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,3	45,2	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,6	45,5	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,8	45,6	-	-	-9,8	-9,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 31 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv ja / nein
	tags	nachts	tags	nachts		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Ascher Str. 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,0	44,9	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	45,2	45,1	-	-	-9,9	-10,0	nein
Ascher Str. 26			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,3	45,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,6	45,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,7	45,6	-	-	-9,8	-9,8	nein
Ascher Str. 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	44,9	44,8	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	45,2	45,1	-	-	-9,8	-9,9	nein
Ascher Str. 28			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,3	45,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,5	45,4	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,7	45,6	-	-	-9,7	-9,7	nein
Ascher Str. 29			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,8	44,6	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,0	44,9	-	-	-9,8	-9,8	nein
Ascher Str. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,1	44,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,3	45,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
Ascher Str. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	44,0	43,8	-	-	-8,7	-8,9	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,1	44,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
Ascher Str. 36			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,9	44,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,1	45,0	-	-	-9,1	-9,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 32 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv ja / nein
	tags	nachts	tags	nachts		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Ascher Str. 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,7	44,6	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,9	44,8	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	45,1	44,9	-	-	-8,9	-9,1	nein
Ascher Str. 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,1	42,9	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,2	43,1	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,3	43,2	-	-	-8,3	-8,3	nein
Ascher Str. 40			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,5	44,4	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,7	44,6	-	-	-8,7	-8,8	nein
Ascher Str. 41			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	43,0	42,9	-	-	-8,1	-8,2	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,1	43,0	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	43,2	43,1	-	-	-8,1	-8,2	nein
Ascher Str. 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	44,3	44,2	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,5	44,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	44,6	44,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
Ascher Str. 43			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,9	42,8	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,0	42,9	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,2	43,0	-	-	-8,1	-8,2	nein
Ascher Str. 44			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	44,2	44,0	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,3	44,2	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,5	44,3	-	-	-8,4	-8,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 33 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ascher Str. 45			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,8	42,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,9	42,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,1	43,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
Ascher Str. 46			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,0	43,8	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,1	44,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,2	44,1	-	-	-8,4	-8,4	nein
3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	44,2	-	-	-8,3	-8,4	nein
Ascher Str. 47			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,8	42,6	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,9	42,7	-	-	-8,3	-8,4	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,0	42,9	-	-	-8,3	-8,3	nein
Ascher Str. 48			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,8	43,7	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	43,9	43,8	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,1	43,9	-	-	-8,2	-8,3	nein
Ascher Str. 49			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	42,8	42,7	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,9	42,8	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,0	42,9	-	-	-7,9	-7,9	nein
Ascher Str. 50			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,6	43,5	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,7	43,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
Ascher Str. 51			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,7	42,6	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,8	42,7	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,9	42,8	-	-	-8,0	-8,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 34 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ascher Str. 53			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,7	42,5	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,7	42,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,9	42,8	-	-	-8,0	-8,0	nein
Ascher Str. 55			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,6	42,5	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	42,7	42,5	-	-	-8,0	-8,2	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	42,8	42,7	-	-	-8,0	-8,1	nein
Ascher Str. 57			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	42,6	42,5	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,8	42,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
Ascher Str. 59			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	42,5	42,4	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,6	42,5	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,7	42,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
Ascher Str. 60			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	43,5	43,4	-	-	-7,9	-8,0	nein
Ascher Str. 60			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	51,5	51,4	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	51,6	51,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-7,2	-7,3	nein
Ascher Str. 61			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,5	42,4	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,5	42,4	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,7	42,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
Ascher Str. 62			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,9	-6,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 35 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Ascher Str. 63			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,4	42,3	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	42,5	42,4	-	-	-7,8	-7,9	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	42,6	42,5	-	-	-7,8	-7,9	nein
Ascher Str. 65			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,4	42,3	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	42,5	42,3	-	-	-7,5	-7,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,6	42,5	-	-	-7,5	-7,5	nein
Ascher Str. 67			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	42,3	42,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,4	42,3	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,5	42,4	-	-	-7,6	-7,6	nein
Ascher Str. 69			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,3	42,2	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,3	42,2	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,5	42,4	-	-	-7,6	-7,6	nein
Ascher Str. 71			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,2	42,1	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	42,3	42,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	42,4	42,3	-	-	-7,6	-7,7	nein
Ascher Str. 73			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,1	42,0	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	42,2	42,1	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,3	42,2	-	-	-7,7	-7,7	nein
Ascher Str. 77			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,9	41,8	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,0	41,9	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,1	42,0	-	-	-7,2	-7,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 36 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
August Bebel Str. 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,9	42,7	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,1	43,0	-	-	-10,9	-10,9	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	43,3	43,1	-	-	-10,9	-11,1	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,5	43,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
August Bebel Str. 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	42,5	42,4	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,8	42,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,9	42,8	-	-	-10,8	-10,9	nein
3.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	43,1	43,0	-	-	-10,8	-10,9	nein
August Bebel Str. 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,5	42,3	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,7	42,5	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,8	42,7	-	-	-10,7	-10,7	nein
3.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,0	42,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
August-Bebel-Str. 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	52,4	52,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-11,0	-11,2	nein
3.OG	52,7	52,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
4.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
August-Bebel-Str. 1a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,2	41,1	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,4	41,3	-	-	-11,0	-11,0	nein
August-Bebel-Str. 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,5	41,4	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,7	41,6	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,8	-	-	-11,3	-11,3	nein
3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,1	41,9	-	-	-11,3	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 37 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
August-Bebel-Str. 3						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,4	41,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,6	41,4	-	-	-10,8	-11,0	nein
August-Bebel-Str. 4						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,6	41,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,8	41,7	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	42,0	41,9	-	-	-11,0	-11,1	nein
3.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,2	42,0	-	-	-11,0	-11,1	nein
August-Bebel-Str. 5						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,5	41,3	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
August-Bebel-Str. 7						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	41,6	41,5	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,8	41,6	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,9	41,8	-	-	-10,8	-10,8	nein
August-Bebel-Str. 9a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,7	41,6	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,9	41,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,1	41,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
August-Bebel-Str. 9b						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,8	41,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,0	41,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,1	42,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
August-Bebel-Str. 9c						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,9	41,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	42,0	41,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,2	42,1	-	-	-10,6	-10,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 38 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
August-Bebel-Str. 11												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	42,0	41,9	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,2	42,1	-	-	-10,5	-10,5	nein
August-Bebel-Str. 12												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,0	42,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,2	43,1	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	43,4	43,2	-	-	-10,4	-10,6	nein
August-Bebel-Str. 14												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,1	43,0	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,3	43,2	-	-	-10,3	-10,3	nein
August-Bebel-Str. 15												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,5	42,3	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,7	42,5	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,8	42,7	-	-	-10,3	-10,3	nein
August-Bebel-Str. 15a												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,3	42,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	42,4	42,3	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,6	42,4	-	-	-10,1	-10,2	nein
August-Bebel-Str. 16												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,9	43,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,1	44,0	-	-	-9,8	-9,8	nein
August-Bebel-Str. 17												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,7	42,5	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,9	42,7	-	-	-10,1	-10,2	nein
August-Bebel-Str. 18												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,2	44,0	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,4	44,3	-	-	-9,6	-9,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 39 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
August-Bebel-Str. 19						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,9	42,8	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,1	43,0	-	-	-10,0	-10,0	nein
August-Bebel-Str. 19a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,8	42,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
August-Bebel-Str. 20						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,5	44,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,7	44,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
August-Bebel-Str. 21						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	43,2	43,0	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,4	43,2	-	-	-9,8	-9,9	nein
August-Bebel-Str. 23						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	43,4	43,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,6	43,5	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,8	43,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
3.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,9	43,8	-	-	-9,7	-9,8	nein
August-Bebel-Str. 25						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,9	43,8	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,1	44,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,2	44,1	-	-	-9,5	-9,5	nein
August-Bebel-Str. 27						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,3	44,1	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	44,5	44,4	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,6	44,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
Backesweg 4						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,6	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-8,9	-9,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	46,8	46,8	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-8,9	-9,0	nein
Backesweg 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,0	-9,0	nein
Backesweg 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,0	-9,1	nein
Backesweg 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
Backesweg 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-8,8	-9,0	nein
Backesweg 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
Backesweg 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,0	-9,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 41 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 15a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-8,9	-9,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,0	-9,0	nein
Backesweg 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
Backesweg 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-9,1	-9,2	nein
Backesweg 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
Backesweg 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,1	-9,2	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,0	-9,2	nein
Backesweg 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,3	-9,3	nein
Backesweg 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,2	-9,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 42 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,3	-9,3	nein
Backesweg 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,2	-9,4	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,2	-9,4	nein
Backesweg 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
Backesweg 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
Backesweg 25a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
Backesweg 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,4	-9,5	nein
Backesweg 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,3	39,1	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	39,3	39,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,4	39,3	-	-	-9,9	-9,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 43 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 28												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	48,0	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-9,4	-9,6	nein
Backesweg 30												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
Backesweg 32a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-9,9	-9,9	nein
3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-9,9	-9,9	nein
Backesweg 32b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,1	39,0	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	39,2	39,1	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,3	39,2	-	-	-10,0	-10,0	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,4	39,3	-	-	-10,0	-10,0	nein
Backesweg 35												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	39,4	39,3	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,5	39,4	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,6	39,5	-	-	-10,0	-10,0	nein
3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,7	39,6	-	-	-10,0	-10,0	nein
Backesweg 36												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,4	39,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,5	39,4	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,6	39,5	-	-	-10,2	-10,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 44 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Backesweg 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	39,5	39,3	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,6	39,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,7	39,5	-	-	-10,0	-10,1	nein
3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,8	39,6	-	-	-10,0	-10,1	nein
Backesweg 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	39,6	39,4	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,6	39,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	39,8	39,6	-	-	-10,2	-10,4	nein
Backesweg 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,6	39,5	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,7	39,6	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,9	39,7	-	-	-10,1	-10,2	nein
Backesweg 41			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,7	39,6	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,8	39,7	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	40,0	39,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
Backesweg 43			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,8	39,6	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,9	39,7	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,0	39,9	-	-	-10,3	-10,3	nein
Backesweg 44			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,0	39,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,1	39,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,2	40,1	-	-	-10,6	-10,6	nein
Backesweg 44a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,1	40,0	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,2	40,1	-	-	-10,7	-10,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 45 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 46												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,2	40,1	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	40,3	40,2	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,5	40,3	-	-	-10,7	-10,8	nein
Backesweg 47												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,9	39,8	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,0	39,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,1	40,0	-	-	-10,4	-10,4	nein
Backesweg 48												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,3	40,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,4	40,2	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,5	40,4	-	-	-10,8	-10,8	nein
Backesweg 49												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,0	39,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,1	39,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,2	40,1	-	-	-10,4	-10,4	nein
Backesweg 50												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,4	40,2	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,5	40,4	-	-	-10,9	-10,9	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,7	40,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
Backesweg 51												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,1	40,0	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	40,2	40,1	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	40,4	40,2	-	-	-10,4	-10,6	nein
Backesweg 52												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,5	40,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,6	40,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,8	40,6	-	-	-10,9	-11,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 46 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 54												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,7	40,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,9	40,7	-	-	-11,1	-11,2	nein
Backesweg 54a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,6	40,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,8	40,6	-	-	-11,0	-11,1	nein
Backesweg 55												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,1	51,1	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	51,3	51,2	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
Backesweg 57												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,3	51,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	51,6	51,5	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
Backesweg 59												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,4	51,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	51,6	51,5	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-10,8	-10,9	nein
Backesweg 61												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,7	51,6	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	51,9	51,8	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-11,0	-11,0	nein
Backesweg 61a												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,7	51,6	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	51,9	51,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-10,9	-10,9	nein
2.OG	52,0	51,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-10,8	-10,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Backesweg 63 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-11,1	-11,2	nein
3.OG	52,7	52,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
4.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
Backsweg 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	39,7	39,5	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,8	39,6	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,9	39,7	-	-	-10,3	-10,5	nein
Bahnhof 2 Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	75,6	75,5	11,6	21,5	ja	70,6	70,5	6,6	16,5	-5,0	-5,0	ja
1.OG	75,4	75,3	11,4	21,3	ja	70,4	70,4	6,4	16,4	-5,0	-4,9	ja
2.OG	74,9	74,9	10,9	20,9	ja	69,9	69,9	5,9	15,9	-5,0	-5,0	ja
Bahnhofstr. 46 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,6	47,5	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,8	-9,9	nein
Bahnhofstr. 47 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	47,5	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,7	-9,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
Bahnhofstr. 48 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-10,1	-10,1	nein
Bahnhofstr. 49 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,9	-9,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,9	-9,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 48 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-10,1	-10,1	nein
Bahnhofstr. 51			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,9	-10,0	nein
Bahnhofstr. 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,1	-10,2	nein
Bahnhofstr. 53			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
Bahnhofstr. 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
Bahnhofstr. 55			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-10,1	-10,1	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-10,1	-10,1	nein
Bahnhofstr. 56			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,3	-10,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 49 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 57												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 50 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 64			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,9	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,2	39,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,3	39,1	-	-	-10,6	-10,8	nein
Bahnhofstr. 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,8	38,7	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,9	38,8	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,0	38,9	-	-	-10,5	-10,5	nein
Bahnhofstr. 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,9	38,7	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,0	38,8	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,1	38,9	-	-	-10,5	-10,6	nein
Bahnhofstr. 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,1	38,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,2	39,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,3	39,2	-	-	-10,6	-10,6	nein
Bahnhofstr. 73			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	39,2	39,1	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,3	39,2	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,4	39,3	-	-	-10,7	-10,7	nein
Bahnhofstr. 75			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,4	39,2	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,5	39,3	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,6	39,5	-	-	-10,7	-10,7	nein
Bahnhofstr. 75a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,4	39,2	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,5	39,3	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,6	39,4	-	-	-10,6	-10,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 51 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 77												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,6	39,4	-	-	-10,7	-10,9	nein
Bahnhofstr. 78												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,8	39,6	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,9	39,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	40,1	39,9	-	-	-10,9	-11,1	nein
Bahnhofstr. 79												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,9	39,7	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,0	39,9	-	-	-10,9	-10,9	nein
Bahnhofstr. 80												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	50,9	50,8	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	51,1	51,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-11,1	-11,1	nein
Bahnhofstr. 81												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,0	39,8	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,1	40,0	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,3	40,1	-	-	-11,0	-11,1	nein
Bahnhofstr. 82												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,0	51,0	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	51,2	51,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	51,4	51,3	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
Bahnhofstr. 83												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,1	39,9	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,2	40,1	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,4	40,2	-	-	-11,0	-11,1	nein
Bahnhofstr. 84												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-11,1	-11,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 52 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Bahnhofstr. 85			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,2	40,1	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,4	40,2	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,5	40,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
Bahnhofstr. 86			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	51,6	51,5	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
Bahnhofstr. 87			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,3	40,2	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,5	40,3	-	-	-11,1	-11,2	nein
Bahnhofstr. 88			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	51,7	51,6	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	51,9	51,8	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-11,2	-11,3	nein
Bahnhofstr. 91			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,6	40,5	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,8	40,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,0	40,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Bahnhofstr. 93/95			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,7	41,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	42,0	41,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	42,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,4	42,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
Bahnhofstr. 96			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,2	-	-	-11,5	-11,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 53 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 97 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,8	41,6	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,0	41,9	-	-	-11,7	-11,7	nein
Bahnhofstr. 98 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,3	41,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,5	41,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
Bahnhofstr. 99 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,9	41,7	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,1	42,0	-	-	-11,7	-11,7	nein
Bahnhofstr. 100 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,2	41,1	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,4	41,3	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,6	41,5	-	-	-11,6	-11,6	nein
Bahnhofstr. 101 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,9	41,8	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,2	42,0	-	-	-11,7	-11,8	nein
Bahnhofstr. 102 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,4	41,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,6	41,4	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,8	41,6	-	-	-11,6	-11,7	nein
Bahnhofstr. 103 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,0	41,9	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,3	42,1	-	-	-11,7	-11,9	nein
Bahnhofstr. 104 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,4	41,3	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,7	41,5	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,9	41,7	-	-	-11,6	-11,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 54 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 105 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,1	41,9	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,4	42,2	-	-	-11,7	-11,9	nein
Bahnhofstr. 106 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,6	41,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,8	41,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,1	41,9	-	-	-11,7	-11,8	nein
Bahnhofstr. 107 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	42,0	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,5	42,3	-	-	-11,8	-11,9	nein
Bahnhofstr. 108 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,8	41,6	-	-	-11,7	-11,9	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,1	41,9	-	-	-11,7	-11,9	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,3	42,1	-	-	-11,8	-11,9	nein
Bahnhofstr. 109 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,4	42,2	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,7	42,5	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,9	42,8	-	-	-11,9	-11,9	nein
Bahnhofstr. 110 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,9	41,7	-	-	-11,7	-11,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	42,0	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,4	42,3	-	-	-11,8	-11,9	nein
Bahnhofstr. 111 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,6	42,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,9	42,7	-	-	-12,0	-12,1	nein
Bahnhofstr. 112 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,1	41,9	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,4	42,2	-	-	-11,8	-12,0	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,7	42,5	-	-	-11,8	-11,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 55 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Bahnhofstr. 113			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,9	42,7	-	-	-12,0	-12,2	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,2	43,1	-	-	-12,1	-12,1	nein
2.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	43,5	43,4	-	-	-12,1	-12,2	nein
Bahnhofstr. 114			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	42,0	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,5	42,3	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,8	42,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
Bahnhofstr. 115			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	43,3	43,2	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,7	43,5	-	-	-12,2	-12,3	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,0	43,8	-	-	-12,3	-12,4	nein
Bahnhofstr. 116			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,5	42,3	-	-	-11,8	-12,0	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,8	42,6	-	-	-11,9	-12,1	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	43,1	42,9	-	-	-11,9	-12,1	nein
Bahnhofstr. 117			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,5	43,4	-	-	-12,4	-12,4	nein
Bahnhofstr. 118			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,7	42,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,1	42,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	43,4	43,3	-	-	-12,0	-12,1	nein
Bahnhofstr. 118a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,8	42,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,2	43,0	-	-	-12,0	-12,1	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,5	43,3	-	-	-12,0	-12,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 56 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Bahnhofstr. 120			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,0	42,9	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,4	43,3	-	-	-12,1	-12,1	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,6	-	-	-12,1	-12,2	nein
Bahnhofstr. 120a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,1	42,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	43,5	43,3	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,8	43,7	-	-	-12,2	-12,2	nein
Bahnhofstr. 122			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,4	43,2	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,7	-	-	-12,0	-12,1	nein
Bahnhofstr. 124			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,6	43,4	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	44,1	43,9	-	-	-12,1	-12,3	nein
Bahnhofstr. 126			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	61,2	61,1	-	2,1	ja	47,4	47,2	-	-	-13,8	-13,9	nein
1.OG	63,1	63,0	-	4,0	ja	48,5	48,3	-	-	-14,6	-14,7	nein
2.OG	64,6	64,5	-	5,5	ja	49,7	49,5	-	-	-14,9	-15,0	nein
Bahnhofstr. 127			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	76,8	76,8	12,8	22,8	ja	55,7	55,6	-	1,6	-21,1	-21,2	ja
1.OG	76,4	76,4	12,4	22,4	ja	63,9	63,8	-	9,8	-12,5	-12,6	ja
2.OG	75,9	75,8	11,9	21,8	ja	69,0	68,9	5,0	14,9	-6,9	-6,9	ja
Bahnhofstr. 132			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,0	42,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	43,2	42,9	-	-	-9,2	-9,5	nein
Bahnhofstr. 133			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	61,7	61,6	-	2,6	ja	49,0	47,7	-	-	-12,7	-13,9	nein
1.OG	62,4	62,3	-	3,3	ja	50,1	48,8	-	-	-12,3	-13,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 57 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 134			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	42,9	42,6	-	-	-9,0	-9,3	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	43,0	42,8	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,2	42,9	-	-	-9,2	-9,4	nein
Bahnhofstr. 135			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	58,8	58,8	-	-	nein	46,9	46,0	-	-	-11,9	-12,8	nein
1.OG	59,8	59,7	-	0,7	ja	48,3	47,5	-	-	-11,5	-12,2	nein
2.OG	61,2	61,1	-	2,1	ja	49,6	48,9	-	-	-11,6	-12,2	nein
Bahnhofstr. 136			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,7	42,5	-	-	-8,9	-9,1	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	42,9	42,6	-	-	-8,9	-9,2	nein
Bahnhofstr. 136a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,4	42,2	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,5	42,3	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,4	-	-	-8,7	-8,9	nein
Bahnhofstr. 136b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,4	42,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	42,5	42,3	-	-	-8,7	-8,9	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,7	42,5	-	-	-8,7	-8,8	nein
Bahnhofstr. 136c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,4	42,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,6	42,4	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,5	-	-	-8,7	-8,9	nein
Bahnhofstr. 137			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	56,8	56,7	-	-	nein	46,1	45,5	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	57,8	57,7	-	-	nein	47,0	46,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	59,1	59,0	-	-	nein	47,9	47,3	-	-	-11,2	-11,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 58 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstr. 138												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,2	42,0	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	42,4	42,2	-	-	-8,5	-8,7	nein
Bahnhofstr. 143												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,5	42,3	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,4	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,8	42,5	-	-	-8,8	-9,0	nein
Bahnhofstr. 145												
			Nutzungsart		GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	50,8	50,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-8,5	-8,6	nein
Beethovenstr. 3												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	48,2	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,8	-9,9	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
Beethovenstr. 4												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,7	48,6	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-10,1	-10,2	nein
3.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-10,1	-10,2	nein
Beethovenstr. 5												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	48,0	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,6	-9,8	nein
Beethovenstr. 6												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,7	48,6	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-10,0	-10,2	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-10,0	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 59 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Beethovenstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
Beethovenstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-9,9	-10,0	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-9,9	-9,9	nein
Beethovenstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-9,9	-9,9	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
Beethovenstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,7	-9,8	nein
Berliner Str. 1			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-10,2	-10,2	nein
Berliner Str. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	43,2	43,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,8	43,6	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	44,3	44,1	-	-	-11,7	-11,8	nein
3.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	44,8	44,7	-	-	-12,0	-12,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 60 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 5			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	55,6	55,5	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	58,1	58,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	-13,0	-13,1	nein
Berliner Str. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,0	42,9	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,6	43,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,2	44,0	-	-	-10,9	-11,1	nein
3.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	44,8	44,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
Berliner Str. 7			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	56,9	56,9	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
Berliner Str. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,7	42,5	-	-	-12,1	-12,2	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,3	43,2	-	-	-12,4	-12,4	nein
2.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	43,9	43,8	-	-	-12,8	-12,9	nein
3.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	44,5	44,3	-	-	-13,1	-13,2	nein
Berliner Str. 9			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	58,9	58,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-15,3	-15,3	nein
Berliner Str. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,5	42,4	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	43,0	42,9	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,5	43,3	-	-	-12,4	-12,5	nein
3.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	43,9	43,7	-	-	-12,7	-12,8	nein
Berliner Str. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	43,1	43,0	-	-	-12,5	-12,5	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,3	44,1	-	-	-13,1	-13,2	nein
2.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	45,1	45,0	-	-	-13,3	-13,4	nein
3.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	45,9	45,7	-	-	-13,5	-13,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 61 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 12					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	42,3	42,2	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,0	42,8	-	-	-12,5	-12,6	nein
2.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	43,6	43,5	-	-	-12,8	-12,9	nein
Berliner Str. 13					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,6	42,4	-	-	-12,4	-12,5	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	43,5	43,4	-	-	-12,6	-12,7	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	44,4	44,3	-	-	-12,7	-12,7	nein
Berliner Str. 14					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,0	41,8	-	-	-11,7	-11,9	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,7	42,6	-	-	-12,1	-12,1	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,4	43,3	-	-	-12,6	-12,6	nein
Berliner Str. 15					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,1	42,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,0	42,9	-	-	-11,8	-11,8	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	44,2	44,1	-	-	-11,8	-11,8	nein
Berliner Str. 16					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	41,6	41,5	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	42,4	42,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,3	43,1	-	-	-11,8	-11,9	nein
Berliner Str. 17					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,4	-	8,4	ja	44,2	44,1	-	-	-13,2	-13,3	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	45,0	44,8	-	-	-13,9	-14,0	nein
2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	45,7	45,6	-	-	-14,1	-14,1	nein
Berliner Str. 18					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,3	41,2	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,2	42,0	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,3	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 62 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	43,3	43,2	-	-	-14,1	-14,1	nein
1.OG	58,3	58,3	-	9,3	ja	44,0	43,8	-	-	-14,3	-14,5	nein
2.OG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	44,7	44,5	-	-	-14,4	-14,6	nein
Berliner Str. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,3	41,1	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,1	42,0	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	43,0	42,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
Berliner Str. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	57,7	-	8,7	ja	43,3	43,2	-	-	-14,4	-14,5	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	43,9	43,8	-	-	-14,7	-14,7	nein
2.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja	44,6	44,4	-	-	-14,6	-14,8	nein
Berliner Str. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,3	41,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	42,1	42,0	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,9	42,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Berliner Str. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,8	57,8	-	8,8	ja	43,2	43,1	-	-	-14,6	-14,7	nein
1.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	43,8	43,7	-	-	-14,8	-14,9	nein
2.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	44,4	44,2	-	-	-14,9	-15,0	nein
Berliner Str. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,7	41,6	-	-	-12,7	-12,7	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,1	41,9	-	-	-12,8	-12,9	nein
Berliner Str. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	43,2	43,0	-	-	-14,6	-14,7	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	43,7	43,6	-	-	-14,9	-14,9	nein
2.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	44,2	44,1	-	-	-14,9	-14,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 63 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,3	41,1	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,6	41,4	-	-	-12,3	-12,4	nein
Berliner Str. 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,3	41,1	-	-	-12,1	-12,2	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,5	41,4	-	-	-12,3	-12,3	nein
Berliner Str. 29 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	55,3	55,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-12,8	-12,9	nein
1.OG	56,1	56,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-13,1	-13,1	nein
2.OG	56,8	56,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-13,3	-13,4	nein
3.OG	57,3	57,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-13,4	-13,5	nein
Berliner Str. 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,2	41,0	-	-	-12,1	-12,2	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,5	41,3	-	-	-12,2	-12,3	nein
Berliner Str. 31 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	54,1	54,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-12,3	-12,3	nein
1.OG	54,6	54,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	-12,4	-12,5	nein
2.OG	55,1	55,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-12,6	-12,7	nein
Berliner Str. 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,1	41,0	-	-	-12,1	-12,1	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,4	41,2	-	-	-12,2	-12,3	nein
Berliner Str. 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,0	40,9	-	-	-12,1	-12,1	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,3	41,1	-	-	-12,1	-12,3	nein
Berliner Str. 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,9	40,8	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,2	41,0	-	-	-12,0	-12,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 64 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,7	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,1	40,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
Berliner Str. 40												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,9	40,7	-	-	-11,4	-11,6	nein
Berliner Str. 41												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,7	40,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Berliner Str. 42												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,5	40,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
Berliner Str. 43												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,7	40,5	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,8	40,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,0	40,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Berliner Str. 45												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,6	40,4	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,7	40,6	-	-	-11,1	-11,1	nein
Berliner Str. 46												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,2	40,0	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,3	40,2	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,4	40,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
Berliner Str. 47												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,5	40,4	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,7	40,5	-	-	-10,9	-11,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 65 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,0	39,9	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,1	40,0	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	40,2	40,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
Berliner Str. 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,4	40,3	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,6	40,4	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,7	40,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
Berliner Str. 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,0	39,8	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,1	39,9	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,2	40,1	-	-	-10,6	-10,6	nein
Berliner Str. 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,3	40,2	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,4	40,3	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,6	40,4	-	-	-10,5	-10,6	nein
3.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,7	40,5	-	-	-10,5	-10,7	nein
Berliner Str. 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,0	39,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	40,1	39,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,2	40,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
Berliner Str. 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,2	40,1	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,4	40,2	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,5	40,3	-	-	-10,3	-10,4	nein
Berliner Str. 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,9	39,8	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,0	39,9	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,1	40,0	-	-	-10,5	-10,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 66 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Berliner Str. 55			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,2	40,0	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,3	40,1	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,4	40,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
Berliner Str. 56			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,9	39,8	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,0	39,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,1	40,0	-	-	-10,4	-10,4	nein
Berliner Str. 57			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,1	39,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	40,2	40,0	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,3	40,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
Berliner Str. 59			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,0	39,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,1	39,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,1	40,0	-	-	-10,0	-10,0	nein
Berliner Str. 61			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,9	39,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,0	39,9	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,1	39,9	-	-	-9,8	-9,9	nein
Berliner Str. 63			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	39,8	39,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	39,9	39,7	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,9	39,8	-	-	-9,7	-9,8	nein
Berliner Str. 65			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,7	39,6	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,8	39,7	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	39,9	39,7	-	-	-9,5	-9,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 67 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berliner Str. 67 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,7	39,5	-	-	-9,4	-9,6	nein
Berliner Str. 67a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,7	39,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
Berliner Str. 67b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,0	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,8	39,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Berliner Str. 67c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,0	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Berliner Str. 67d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,9	39,8	-	-	-9,3	-9,3	nein
Berliner Str. 69 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
Berliner Str. 71-73 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,9	-8,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 68 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Berlinerstr. 81			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,4	-8,5	nein
Berlinerstr. 97			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,6	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,0	-8,1	nein
3.OG	46,8	46,8	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,0	-8,1	nein
4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,1	-8,1	nein
Berlinerstr. 99			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,1	-8,1	nein
3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,0	-8,1	nein
4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,1	-8,1	nein
Berlinerstr. 101			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-7,8	-8,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,9	-7,9	nein
3.OG	47,4	47,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,9	-8,0	nein
4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,9	-7,9	nein
Berlinerstr. 103			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,7	-7,7	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,8	-7,8	nein
4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,7	-7,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Berlinerstr. 105 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,4	46,4	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
3.OG	46,5	46,5	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-7,8	-7,9	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-7,8	-7,9	nein
Berlinerstr. 107 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,7	46,7	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-7,8	-7,9	nein
3.OG	46,8	46,8	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-7,8	-7,9	nein
4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-7,8	-7,9	nein
Berlinerstr. 109 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,7	-7,7	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,7	-7,7	nein
4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-7,7	-7,8	nein
Berlinerstr. 111 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-7,5	-7,7	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,6	-7,6	nein
4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
Birkenweg 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,6	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 70 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Birkenweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
Birkenweg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
Birkenweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Birkenweg 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,9	45,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
Bonhoefferstr.4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-8,7	-8,9	nein
Bonhoefferstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,8	-8,8	nein
Bonhoefferstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-8,7	-8,8	nein
Bonhoefferstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-8,5	-8,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 71 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bonhoefferstr. 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,2	-8,4	nein
Bonhoefferstr. 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,5	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
Bonhoefferstr. 16												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,5	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
Bonhoefferstr. 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
Bonhoefferstr. 18												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,4	-8,4	nein
Bonhoefferstr. 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-7,8	-8,0	nein
Bonhoefferstr. 20												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,2	-8,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 72 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bonhoefferstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,7	-7,8	nein
Bonhoefferstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,7	-7,7	nein
Bonhoefferstr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,0	-8,2	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-8,0	-8,1	nein
Bonhoefferstr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,6	-7,6	nein
Bonhoefferstr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,9	-7,9	nein
Bonhoefferstr. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,5	-7,5	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-7,4	-7,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 73 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bonhoefferstr. 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-7,4	-7,4	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-7,3	-7,4	nein
Bonhoefferstr. 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	-7,2	-7,3	nein
Bonhoefferstr. 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-7,1	-7,2	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-7,1	-7,1	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-7,2	-7,2	nein
Bonhoefferstr. 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-7,3	-7,4	nein
Bonhoefferstr. 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
Bonhoefferstr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-7,2	-7,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 74 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Braubachstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,8	43,6	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	44,2	44,1	-	-	-12,5	-12,5	nein
Braubachstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,8	43,7	-	-	-12,2	-12,2	nein
1.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	44,3	44,2	-	-	-12,4	-12,5	nein
Braubachstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	44,2	44,0	-	-	-12,5	-12,6	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	44,6	44,5	-	-	-12,5	-12,5	nein
Braubachstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,7	45,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	46,2	46,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Braubachstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,9	57,9	-	8,9	ja	46,1	45,9	-	-	-11,8	-12,0	nein
Braubachstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	46,7	46,6	-	-	-12,6	-12,6	nein
Braubachstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	46,9	46,8	-	-	-12,2	-12,2	nein
Braubachstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	47,1	47,0	-	-	-11,2	-11,2	nein
Braubachstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,2	47,1	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	48,0	47,9	-	-	-10,3	-10,3	nein
Breitscheidstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,5	-9,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 75 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Breitscheidstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
Breitscheidstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-9,5	-9,6	nein
Breitscheidstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
Breitscheidstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
Breitscheidstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,2	-9,3	nein
Breitscheidstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
Breitscheidstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
Breitscheidstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,2	40,0	-	-	-9,0	-9,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 76 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Breitscheidstr. 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,8	-9,0	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-8,8	-8,9	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
Breitscheidstr. 13a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,7	-8,7	nein
Breitscheidstr. 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,8	-8,8	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
Breitscheidstr. 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	40,5	40,3	-	-	-8,7	-8,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,5	40,4	-	-	-8,8	-8,8	nein
Breitscheidstr. 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
Breitscheidstr. 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,7	40,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,7	40,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
Breitscheidstr. 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,9	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-8,6	-8,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 77 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Breitscheidstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,8	40,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	40,9	40,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
Breitscheidstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-8,4	-8,6	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
Breitscheidstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	41,0	40,9	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,0	40,9	-	-	-8,5	-8,5	nein
Breitscheidstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	40,9	40,7	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,9	40,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
Breitscheidstr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	41,2	41,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,3	41,2	-	-	-8,4	-8,4	nein
Breitscheidstr. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	41,5	41,4	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,5	41,4	-	-	-7,9	-7,9	nein
Breitscheidstr. 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,8	41,7	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	41,9	41,8	-	-	-7,8	-7,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	42,0	41,9	-	-	-7,8	-7,9	nein
Breitscheidstr. 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	41,7	41,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,8	41,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
Breitscheidstr. 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,3	42,2	-	-	-8,1	-8,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Breitscheidstr. 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	41,9	41,8	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	42,0	41,9	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,1	42,0	-	-	-7,5	-7,5	nein
Breitscheidstr. 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	42,1	42,0	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,2	42,1	-	-	-7,4	-7,4	nein
Breslauer Str. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,8	-	7,8	ja	45,4	45,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,7	45,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Breslauer Str. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,6	45,5	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,0	45,9	-	-	-11,7	-11,7	nein
Breslauer Str. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,4	45,3	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	45,8	45,7	-	-	-11,6	-11,7	nein
Breslauer Str. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,0	44,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,3	45,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
Breslauer Str. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,2	45,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,5	45,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
Breslauer Str. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	44,8	44,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	45,1	45,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Breslauer Str. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,1	44,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,4	45,3	-	-	-11,4	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 79 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Breslauer Str. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	44,6	44,4	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	44,9	44,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
Breslauer Str. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,0	56,0	-	7,0	ja	44,9	44,7	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,2	45,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
Breslauer Str. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	44,5	44,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,8	44,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
Breslauer Str. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,7	44,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	45,0	44,9	-	-	-11,2	-11,2	nein
Breslauer Str. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,3	44,2	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	44,6	44,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	44,8	44,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
Breslauer Str. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,6	44,4	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,8	44,7	-	-	-11,0	-11,0	nein
Breslauer Str. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,2	44,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,5	44,4	-	-	-10,9	-10,9	nein
Breslauer Str. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,5	44,3	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	44,8	44,6	-	-	-10,8	-11,0	nein
Breslauer Str. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,1	44,0	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,4	44,2	-	-	-10,7	-10,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 80 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Breslauer Str. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,3	44,2	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,6	44,5	-	-	-10,7	-10,8	nein
Breslauer Str. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,0	43,9	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,3	44,2	-	-	-10,7	-10,7	nein
Breslauer Str. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	44,3	44,1	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,5	44,4	-	-	-10,7	-10,7	nein
Breslauer Str. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,9	43,8	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,2	44,0	-	-	-10,5	-10,7	nein
Breslauer Str. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,2	44,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	44,4	44,3	-	-	-10,5	-10,6	nein
Breslauer Str. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,9	43,7	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,1	44,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
Breslauer Str. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,1	44,0	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	44,3	44,2	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,5	44,4	-	-	-10,5	-10,6	nein
Breslauer Str. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,8	43,6	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,0	43,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
Breslauer Str. 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,0	43,8	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	44,2	44,1	-	-	-10,3	-10,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 81 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Breslauer Str. 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,7	43,6	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,0	43,8	-	-	-10,3	-10,5	nein
Breslauer Str. 30												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,9	43,8	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,2	44,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
Breslauer Str. 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,7	43,6	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	43,9	43,8	-	-	-10,3	-10,4	nein
Breslauer Str. 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,9	43,8	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,1	44,0	-	-	-10,2	-10,3	nein
Breslauer Str. 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	43,6	43,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	43,9	43,7	-	-	-10,2	-10,4	nein
Breslauer Str. 34												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	43,9	43,7	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,1	44,0	-	-	-10,2	-10,2	nein
Breslauer Str. 35												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,5	43,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,7	43,6	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,9	43,7	-	-	-10,2	-10,3	nein
Breslauer Str. 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,8	43,7	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,0	43,9	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,2	44,0	-	-	-10,0	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 82 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Brüder-Grimm-Str. 3													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,9	39,7	-	-	-11,0	-11,2	nein	
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,9	-	-	-11,1	-11,2	nein	
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,2	40,0	-	-	-11,1	-11,3	nein	
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,3	40,2	-	-	-11,2	-11,2	nein	
4.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,5	40,3	-	-	-11,2	-11,3	nein	
Brüder-Grimm-Str. 3a													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,9	39,8	-	-	-11,1	-11,2	nein	
Brüder-Grimm-Str. 5													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,8	39,7	-	-	-11,1	-11,1	nein	
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,0	39,8	-	-	-11,1	-11,2	nein	
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,1	40,0	-	-	-11,2	-11,3	nein	
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,3	40,1	-	-	-11,2	-11,3	nein	
4.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,3	-	-	-11,3	-11,3	nein	
Brüder-Grimm-Str. 7													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,7	39,6	-	-	-11,1	-11,1	nein	
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,9	39,7	-	-	-11,2	-11,3	nein	
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,1	39,9	-	-	-11,2	-11,3	nein	
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,0	-	-	-11,3	-11,4	nein	
4.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,2	-	-	-11,3	-11,4	nein	
Brüder-Grimm-Str. 9													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,6	39,4	-	-	-11,0	-11,1	nein	
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,7	39,6	-	-	-11,1	-11,2	nein	
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,9	39,7	-	-	-11,2	-11,3	nein	
3.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,0	39,9	-	-	-11,2	-11,3	nein	
4.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,2	40,0	-	-	-11,2	-11,3	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brüder-Grimm-Str. 9a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,5	39,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,7	39,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,8	39,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
3.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
4.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,1	40,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brüder-Grimm-Str. 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,6	39,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,8	39,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brüder-Grimm-Str. 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,5	39,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,6	39,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,7	39,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
Brüder-Grimm-Str. 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,6	39,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,8	39,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brüder-Grimm-Str. 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,4	39,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,5	39,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
Brüder-Grimm-Str. 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,6	39,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,7	39,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brüder-Grimm-Str. 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,4	39,2	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,5	39,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,7	39,5	-	-	-11,1	-11,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 84 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brüder-Grimm-Str. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,6	39,5	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,8	39,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,8	-	-	-11,3	-11,3	nein
Bruno Dressler Str. 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	57,6	57,6	-	-	nein	53,0	52,8	-	-	-4,6	-4,8	nein
1.OG	60,8	60,7	-	1,7	ja	56,3	56,2	-	-	-4,5	-4,5	nein
Bruno Dressler Str. 4			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	-	nein	49,1	49,0	-	-	-4,8	-4,8	nein
1.OG	54,4	54,3	-	-	nein	49,5	49,4	-	-	-4,9	-4,9	nein
Bruno Dressler Str. 7			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	-	nein	48,9	48,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	54,9	54,9	-	-	nein	50,7	50,6	-	-	-4,2	-4,3	nein
Bruno Dressler Str. 9			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	54,1	54,1	-	-	nein	49,6	49,5	-	-	-4,5	-4,6	nein
Bruno Dressler Str. 10			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	46,3	46,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-4,1	-4,2	nein
Bruno Dressler Str. 10			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,2	-4,2	nein
Bruno Dressler Str. 10			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,2	-4,3	nein
Bruno Dressler Str. 10			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-4,4	-4,6	nein
Bruno Dressler Str. 10			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,7	-4,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 85 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Bruno Dressler Str. 10a			Nutzungsart		GT	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 500 dB(A)				
EG	45,5	45,4	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	49,7	49,7	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	53,5	53,4	-	-	nein	49,3	49,2	-	-	-4,2	-4,2	nein
Bruno Dressler Str. 11			Nutzungsart		GT	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 500 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	-	nein	47,9	47,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Bruno Dressler Str. 13			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,1	52,1	-	-	nein	48,3	48,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Bruno Dressler Str. 17			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	50,4	50,4	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	51,9	51,9	-	-	nein	47,8	47,7	-	-	-4,1	-4,2	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(1)			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	54,5	54,2	-	5,2	-7,2	-7,4	ja
1.OG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	55,2	55,0	-	6,0	-7,3	-7,4	ja
2.OG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	56,0	55,7	-	6,7	-7,2	-7,4	ja
3.OG	63,8	63,8	4,8	14,8	ja	56,6	56,4	-	7,4	-7,2	-7,4	ja
Bruno-Dreßler-Straße 14(2)			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	60,8	60,7	3,8	-	ja	54,0	53,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(3)			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	59,9	59,9	2,9	-	ja	53,9	53,8	-	-	-6,0	-6,1	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(4)			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	59,5	59,5	2,5	-	ja	54,2	54,1	-	-	-5,3	-5,4	nein
Bruno-Dreßler-Straße 14(5)			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 500 dB(A)				
EG	59,5	59,4	2,5	-	ja	54,5	54,3	-	-	-5,0	-5,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 86 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Buchenstr. 5			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	45,4	45,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,7	-5,7	nein	
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,6	-5,6	nein	
Buchenstr. 7			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	45,5	45,5	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-5,7	-5,8	nein	
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,6	-5,6	nein	
Buchenstr. 7a			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	45,5	45,4	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,8	-5,8	nein	
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,7	-5,7	nein	
Buchenstr. 8			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	45,4	45,3	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,7	-5,7	nein	
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-5,6	-5,6	nein	
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,5	-5,6	nein	
Buchenstr. 9			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	45,8	45,7	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-5,8	-5,8	nein	
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,7	-5,7	nein	
Buchenstr. 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	45,2	45,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-5,5	-5,5	nein	
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-5,5	-5,5	nein	
Buchenstr. 11			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	46,2	46,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-5,8	-5,9	nein	
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,7	-5,7	nein	
Buchenstr. 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	44,4	44,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-5,7	-5,7	nein	
Buchenstr. 14			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	44,7	44,6	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-5,7	-5,7	nein	
Buchenstr. 16			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	44,9	44,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-5,5	-5,6	nein	

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 87 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Buchenstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,1	45,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
Buchenstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,3	45,3	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-5,4	-5,5	nein
Buchenstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,9	45,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,3	-5,4	nein
Burgernickelstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
Burgernickelstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,1	-8,2	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,1	-8,2	nein
Burgernickelstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
Burgernickelstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
Burgernickelstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
Burgernickelstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,3	-8,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 88 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgernickelstr. 22			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,5	-8,5	nein
Burgernickelstr. 23			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,5	48,5	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-8,4	-8,5	nein
Burgernickelstr. 23a			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,7	40,6	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,7	40,6	-	-	-9,0	-9,0	nein
Burgernickelstr. 25			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,8	40,7	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	40,8	40,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
Burgernickelstr. 26			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,5	40,3	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,5	40,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,7	40,5	-	-	-8,9	-9,0	nein
Burgernickelstr. 27			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,9	40,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,0	40,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
Burgernickelstr. 28			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,6	40,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,7	40,5	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,8	40,7	-	-	-9,1	-9,1	nein
Burgernickelstr. 29			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,0	40,9	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,1	40,9	-	-	-9,2	-9,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 89 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgernickelstr. 30												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,7	40,6	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,8	40,6	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	40,9	40,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
Burgernickelstr. 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,1	41,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,2	41,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
Burgernickelstr. 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,8	40,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,9	40,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	41,0	40,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
Burgernickelstr. 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,3	41,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,4	41,2	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
Burgernickelstr. 34												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	40,9	40,7	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,0	40,8	-	-	-9,3	-9,4	nein
Burgernickelstr. 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,0	40,8	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,1	40,9	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,2	41,1	-	-	-9,4	-9,4	nein
Burgernickelstr. 37												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,5	41,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,4	-	-	-9,4	-9,5	nein
Burgernickelstr. 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	41,1	41,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,2	41,0	-	-	-9,5	-9,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 90 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Burgernickelstr. 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,5	41,4	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,6	41,5	-	-	-9,7	-9,7	nein
Burgernickelstr. 40			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,2	41,0	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,3	41,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,4	41,3	-	-	-9,6	-9,6	nein
Burgernickelstr. 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	41,3	41,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
Burgernickelstr. 44			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,4	41,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,5	41,3	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,6	41,5	-	-	-9,9	-9,9	nein
Daimlerstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,8	45,7	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	46,0	45,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,2	46,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,4	46,3	-	-	-9,0	-9,0	nein
4.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,7	46,5	-	-	-9,0	-9,1	nein
5.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,9	46,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
6.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	47,2	47,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
7.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,4	47,2	-	-	-9,3	-9,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Daimlerstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,1	46,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,2	46,1	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	46,4	46,2	-	-	-8,2	-8,4	nein
3.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,5	46,4	-	-	-8,3	-8,3	nein
4.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,7	46,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
5.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	46,9	46,8	-	-	-8,3	-8,4	nein
6.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,1	47,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
7.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,3	47,2	-	-	-8,4	-8,4	nein
Daimlerstr. 15			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	55,0	54,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-10,2	-10,2	nein
Daimlerstr. 19a			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	56,0	55,9	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
DEHE05970000jSIE			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
DEHE05970000jT88			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	-	nein	50,4	50,3	-	-	-3,5	-3,5	nein
DEHE05970000jUjz			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
DEHE05970000kkse			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	-	nein	46,1	45,9	-	-	-3,5	-3,7	nein
Dörnigheimer Weg 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 92 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Dörnigheimer Weg 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 6a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 6b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 6c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 8a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,3	-	-	-3,9	-3,8	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 8b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 93 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Dörnigheimer Weg 8c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 10a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 10b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 10c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 12a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 94 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 12b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 12c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 14a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 14b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,3	-	-	-4,0	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 14c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 014d			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 95 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Dörnigheimer Weg 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 16a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 16b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 016c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 17a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 96 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Dörnigheimer Weg 17d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17e			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	46,6	-	-	nein	42,7	42,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17f			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17g			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17h			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17i			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,7	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17j			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 97 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Dörnigheimer Weg 17k			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,9	42,9	-	-	-3,9	-3,8	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,7	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17l			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 17m			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 18a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 18b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 18c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 18d			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 98 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 20a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 20b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 20c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 20d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
Dörnigheimer Weg 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Dörnigheimer Weg 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	44,0	44,0	-	-	-3,6	-3,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 99 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dörnigheimer Weg 26												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
5.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,8	nein
6.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
7.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
8.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 27												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	-3,5	-3,6	nein
Dörnigheimer Weg 28												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,7	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
5.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
6.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
7.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
8.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 29												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,6	-3,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 100 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Dörnigheimer Weg 30												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,6	-3,7	nein
5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
6.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
7.OG	48,6	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,6	-3,7	nein
8.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Dörnigheimer Weg 32												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
6.OG	48,6	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,6	-3,7	nein
7.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
8.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
Dörnigheimer Weg 33												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,1	-	-	-3,5	-3,5	nein
Dörnigheimer Weg 34												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,6	-3,7	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
4.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,7	-3,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 101 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Dörnigheimer Weg 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,3	46,2	-	-	-3,5	-3,5	nein
Dörnigheimer Weg 36			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	-3,5	-3,6	nein
Dörnigheimer Weg 36a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	44,4	44,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
Dörnigheimer Weg 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,9	45,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	-3,6	-3,6	nein
Edmund-Seng-Str. 2			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	53,8	53,8	-	-	nein	44,3	44,0	-	-	-9,5	-9,8	nein
Edmund-Seng-Str. 2a			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	53,2	53,2	-	-	nein	44,2	43,9	-	-	-9,0	-9,3	nein
1.OG	53,9	53,8	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
Edmund-Seng-Str. 3-5			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	-	nein	45,0	44,7	-	-	-8,9	-9,2	nein
1.OG	55,0	54,9	-	-	nein	45,7	45,4	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	56,2	56,1	-	-	nein	46,4	46,1	-	-	-9,8	-10,0	nein
Edmund-Seng-Str. 4			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,9	52,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	53,4	53,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-9,0	-9,1	nein
Eduard-Mönke-Str. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 102 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eduard-Mörke-Str. 2												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Eduard-Mörke-Str. 4												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
Eduard-Mörke-Str. 5												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
Eduard-Mörke-Str. 6												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	44,0	-	-	-3,8	-3,7	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Eduard-Mörke-Str. 7												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Eduard-Mörke-Str. 8												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,7	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
Eduard-Mörke-Str. 9												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 103 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Eduard-Mörke-Str. 10													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,9	43,9	-	-	-3,7	-3,7	nein	
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,7	-3,8	nein	
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,7	nein	
Eduard-Mörke-Str. 11													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	45,9	45,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-4,0	-4,1	nein	
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein	
Eduard-Mörke-Str. 12													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,1	-	-	-4,0	-3,9	nein	
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein	
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,8	nein	
Eduard-Mörke-Str. 13													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein	
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,7	-3,7	nein	
Eduard-Mörke-Str. 14													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	44,1	44,1	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-3,8	-3,9	nein	
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-3,9	nein	
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,7	nein	
Eduard-Mörke-Str. 15													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein	
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,7	-3,7	nein	
Eduard-Mörke-Str. 16													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	43,7	43,7	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-3,7	-3,8	nein	
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,5	42,5	-	-	-3,8	-3,7	nein	
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,6	-3,7	nein	

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 104 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eduard-Mörke-Str. 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
Eduard-Mörke-Str. 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
Eduard-Mörke-Str. 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	48,8	-	-	nein	45,1	45,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,5	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
Eduard-Mörke-Str. 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,0	44,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	45,3	45,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-2,6	-2,7	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,0	-3,1	nein
Eduard-Mörke-Str. 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,6	45,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-2,8	-2,9	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,3	-3,4	nein
Eduard-Mörke-Str. 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,5	45,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,6	-3,7	nein
Eduard-Mörke-Str. 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,3	45,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-3,5	-3,5	nein
1.OG	46,2	46,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 105 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Eduard-Mörke-Str. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,6	45,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Eduard-Mörke-Str. 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,3	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Eduard-Mörke-Str. 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Eduard-Mörke-Str. 41			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
Eichendorffstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,3	46,2	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
Eichendorffstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,4	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,3	-6,4	nein
3.OG	46,7	46,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,3	-6,4	nein
4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,3	-6,3	nein
Eichendorffstr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,5	46,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-6,5	-6,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 106 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichendorffstr. 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,4	-6,4	nein
3.OG	46,9	46,9	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-6,3	-6,5	nein
4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
Eichendorffstr. 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,5	-6,5	nein
Eichendorffstr. 5a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,6	-6,6	nein
Eichendorffstr. 5b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,4	46,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,5	-6,6	nein
Eichendorffstr. 5c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,6	-6,6	nein
Eichendorffstr. 5s Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,8	45,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
Eichendorffstr. 5t Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,9	45,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-6,7	-6,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 107 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichendorffstr. 5u			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,9	45,8	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	45,9	45,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
Eichendorffstr. 5v			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,8	45,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
Eichendorffstr. 5w			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	45,8	45,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	45,9	45,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-6,7	-6,7	nein
Eichendorffstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,4	-6,5	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-6,4	-6,4	nein
Eichendorffstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,6	-6,7	nein
3.OG	47,0	47,0	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-6,7	-6,9	nein
Eichendorffstr. 7a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,8	45,7	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-6,8	-6,8	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,8	-6,8	nein
3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,9	-6,9	nein
Eichendorffstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-6,6	-6,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 108 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichendorffstr. 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-6,6	-6,7	nein
Eichendorffstr. 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
Eichendorffstr. 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	41,8	41,7	-	-	nein	32,9	32,8	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	42,9	42,9	-	-	nein	34,3	34,1	-	-	-8,6	-8,8	nein
Eichendorffstr. 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
Eichendorffstr. 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	44,9	44,8	-	-	nein	36,5	36,3	-	-	-8,4	-8,5	nein
Eichendorffstr. 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,7	-6,7	nein
Eichenheege 1												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	61,0	61,0	-	7,0	ja	46,9	46,7	-	-	-14,1	-14,3	nein
Eichenheege 1												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	61,6	61,5	-	2,5	ja	49,9	49,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
Eichenheege 1												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
1.OG	61,9	61,9	-	7,9	ja	48,0	47,8	-	-	-13,9	-14,1	nein
Eichenheege 1												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
1.OG	62,8	62,7	-	3,7	ja	51,6	51,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
Eichenheege 1												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	46,3	46,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	53,6	53,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-10,8	-10,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 109 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,8	41,7	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,1	41,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,3	42,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
Eichenheege 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,9	41,7	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,1	41,9	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,3	42,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
Eichenheege 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,9	41,8	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,1	42,0	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,3	42,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
Eichenheege 6a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,8	41,7	-	-	-10,5	-10,5	nein
Eichenheege 7			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
Eichenheege 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,1	42,0	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,3	42,2	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,4	-	-	-10,6	-10,7	nein
Eichenheege 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	43,8	43,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,0	43,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,1	44,0	-	-	-9,3	-9,3	nein
3.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,3	44,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
4.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,5	44,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
5.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,7	44,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
6.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,9	44,7	-	-	-9,4	-9,6	nein
7.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,1	44,9	-	-	-9,5	-9,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 110 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege 11												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,7	52,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-10,0	-10,1	nein
Eichenheege 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,2	44,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	44,3	44,2	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,5	44,3	-	-	-9,1	-9,2	nein
3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,7	44,5	-	-	-9,1	-9,2	nein
Eichenheege 12a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,4	44,3	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,6	44,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,8	44,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
3.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,0	44,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
Eichenheege 12b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,6	44,4	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,8	44,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	45,1	44,9	-	-	-9,4	-9,6	nein
3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,4	45,2	-	-	-9,6	-9,7	nein
Eichenheege 17												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	54,1	54,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	55,1	55,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	55,9	55,8	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
Eichenheege 17a												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	54,7	54,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	55,8	55,7	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	56,7	56,6	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-10,6	-10,6	nein
Eichenheege 19												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	53,7	53,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	56,0	55,9	-	-	nein	46,3	46,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	57,7	57,7	-	-	nein	47,2	47,0	-	-	-10,5	-10,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 111 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege 20			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	72,6	72,6	3,6	13,6	ja	52,4	52,3	-	-	-20,2	-20,3	nein
1.OG	73,4	73,3	4,4	14,3	ja	55,6	55,4	-	-	-17,8	-17,9	nein
2.OG	73,3	73,2	4,3	14,2	ja	59,9	59,6	-	0,6	-13,4	-13,6	ja
3.OG	73,1	73,0	4,1	14,0	ja	62,5	62,3	-	3,3	-10,6	-10,7	ja
Eichenheege - Flurstück 78			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,3	57,3	-	8,3	ja	43,9	43,8	-	-	-13,4	-13,5	nein
1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	45,1	45,0	-	-	-12,9	-13,0	nein
2.OG	58,8	58,8	-	9,8	ja	46,1	46,0	-	-	-12,7	-12,8	nein
Eichenheege - Flurstück 79			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,9	-	7,9	ja	44,1	44,0	-	-	-12,8	-12,9	nein
1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	45,2	45,1	-	-	-12,5	-12,5	nein
2.OG	58,5	58,5	-	9,5	ja	46,3	46,1	-	-	-12,2	-12,4	nein
Eichenheege - Flurstück 80			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,0	43,9	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,1	45,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,3	46,2	-	-	-11,3	-11,3	nein
Eichenheege - Flurstück 82			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,1	44,0	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,2	45,1	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,5	46,3	-	-	-9,5	-9,6	nein
Eichenheege - Flurstück 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,4	44,2	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,4	45,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,6	46,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
Eichenheege - Flurstück 84			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	52,0	-	4,0	ja	44,8	44,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,8	45,6	-	-	-8,3	-8,4	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,9	46,7	-	-	-8,7	-8,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 112 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 85 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,2	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	46,1	46,0	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	47,1	47,0	-	-	-8,3	-8,4	nein
Eichenheege - Flurstück 87 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,1	46,0	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,8	46,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	47,6	47,4	-	-	-8,2	-8,3	nein
Eichenheege - Flurstück 88 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,4	46,3	-	-	-7,5	-7,5	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	47,1	46,9	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,8	47,7	-	-	-8,7	-8,7	nein
Eichenheege - Flurstück 89 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	46,6	46,5	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	47,3	47,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	48,0	47,9	-	-	-9,4	-9,5	nein
Eichenheege - Flurstück 90 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	47,4	47,3	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	59,5	59,5	0,5	10,5	ja	47,9	47,8	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	60,1	60,1	1,1	11,1	ja	48,5	48,4	-	-	-11,6	-11,7	nein
Eichenheege - Flurstück 91 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	47,8	47,7	-	-	-12,1	-12,1	nein
1.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	48,3	48,1	-	-	-12,0	-12,1	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	48,8	48,7	-	-	-12,0	-12,0	nein
Eichenheege - Flurstück 92 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	48,1	48,0	-	-	-12,4	-12,4	nein
1.OG	60,8	60,8	1,8	11,8	ja	48,6	48,4	-	-	-12,2	-12,4	nein
2.OG	61,3	61,3	2,3	12,3	ja	49,1	49,0	-	-	-12,2	-12,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 113 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 98			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	45,0	44,9	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,5	45,4	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	46,0	45,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
Eichenheege - Flurstück 99			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,1	45,0	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,6	45,5	-	-	-10,1	-10,1	nein
2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,1	46,0	-	-	-10,3	-10,3	nein
Eichenheege - Flurstück 100			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,2	45,1	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,7	45,6	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,2	46,1	-	-	-10,0	-10,0	nein
Eichenheege - Flurstück 101			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	45,5	45,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	45,9	45,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,3	-	-	-9,5	-9,5	nein
Eichenheege - Flurstück 102			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,7	45,6	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	46,1	46,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	46,6	46,4	-	-	-9,3	-9,5	nein
Eichenheege - Flurstück 103			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,9	45,8	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	46,3	46,2	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,7	46,6	-	-	-9,3	-9,3	nein
Eichenheege - Flurstück 104			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,3	46,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,7	46,5	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	47,1	47,0	-	-	-9,3	-9,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 114 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 105			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,5	46,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,9	46,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	47,3	47,1	-	-	-9,4	-9,6	nein
Eichenheege - Flurstück 106			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,3	-	7,3	ja	46,7	46,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,1	46,9	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	57,1	57,1	-	8,1	ja	47,5	47,3	-	-	-9,6	-9,8	nein
Eichenheege - Flurstück 112			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,0	44,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	45,4	45,2	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	45,8	45,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
Eichenheege - Flurstück 113			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	45,1	45,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,5	45,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,8	45,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
Eichenheege - Flurstück 114			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,2	45,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	45,6	45,4	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,9	45,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
Eichenheege - Flurstück 115			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,5	45,4	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,9	45,7	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	46,2	46,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
Eichenheege - Flurstück 116			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,7	45,6	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,0	45,9	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,3	46,2	-	-	-9,4	-9,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 115 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 117			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,9	45,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,2	46,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,5	46,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
Eichenheege - Flurstück 118			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	46,2	46,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,5	46,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	46,8	46,7	-	-	-9,4	-9,5	nein
Eichenheege - Flurstück 119			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,3	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,7	46,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,0	46,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
Eichenheege - Flurstück 120			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,7	46,6	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	46,9	46,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,2	47,1	-	-	-9,7	-9,7	nein
Eichenheege - Flurstück 128			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,9	44,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,2	45,1	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,5	45,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
Eichenheege - Flurstück 129			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,0	44,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,3	45,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	45,6	45,5	-	-	-9,3	-9,4	nein
Eichenheege - Flurstück 130			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,2	45,0	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,4	45,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,7	45,6	-	-	-9,3	-9,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 116 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 131 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,5	45,4	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,7	45,6	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,0	45,9	-	-	-9,2	-9,2	nein
Eichenheege - Flurstück 132 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,6	45,5	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	45,9	45,8	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	46,2	46,0	-	-	-9,1	-9,3	nein
Eichenheege - Flurstück 133 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	45,8	45,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	46,0	45,9	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,3	46,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
Eichenheege - Flurstück 134 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,1	46,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,4	46,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,6	46,5	-	-	-9,3	-9,3	nein
Eichenheege - Flurstück 135 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,4	46,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,6	46,5	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,8	46,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
Eichenheege - Flurstück 136 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,5	46,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,8	46,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	47,0	46,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
Eichenheege - Flurstück 141 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,2	48,1	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,5	48,4	-	-	-10,8	-10,8	nein
2.OG	59,5	59,5	0,5	10,5	ja	48,9	48,7	-	-	-10,6	-10,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 117 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichenheege - Flurstück 142			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,2	48,1	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,4	48,3	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja	48,8	48,7	-	-	-10,4	-10,5	nein
Eichenheege - Flurstück 143			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,4	58,3	-	9,3	ja	48,1	48,0	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,4	48,3	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	48,7	48,6	-	-	-10,2	-10,2	nein
Eichenheege - Flurstück 144			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,0	47,9	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	58,2	58,2	-	9,2	ja	48,3	48,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,5	48,4	-	-	-10,0	-10,0	nein
Eichenheege - Flurstück 145			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	48,0	47,9	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,2	48,1	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	48,4	48,3	-	-	-9,8	-9,8	nein
Eichenheege - Flurstück 146			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,5	57,5	-	8,5	ja	47,9	47,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	57,7	57,7	-	8,7	ja	48,1	48,0	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,3	48,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
Eichenheege - Flurstück 147			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,0	-	8,0	ja	47,8	47,7	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,9	47,8	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	48,2	48,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
Eichenheege - Flurstück 148			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,7	47,6	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	47,9	47,8	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	48,1	48,0	-	-	-9,2	-9,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 118 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Eichenheege - Flurstück 149			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,6	47,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,8	47,7	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	48,0	47,9	-	-	-9,0	-9,1	nein
Eichenheege - MFH A			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	65,1	65,1	6,1	16,1	ja	47,4	47,2	-	-	-17,7	-17,9	nein
1.OG	66,5	66,4	7,5	17,4	ja	48,8	48,6	-	-	-17,7	-17,8	nein
2.OG	67,7	67,6	8,7	18,6	ja	50,2	50,0	-	1,0	-17,5	-17,6	ja
3.OG	68,4	68,3	9,4	19,3	ja	51,8	51,5	-	2,5	-16,6	-16,8	ja
Eichenheege - MFH B			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,1	44,0	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,3	45,2	-	-	-6,7	-6,7	nein
3.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	46,3	46,2	-	-	-7,3	-7,4	nein
Eichenheege - MFH C			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,4	44,3	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,9	44,7	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,3	45,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,7	45,6	-	-	-9,7	-9,7	nein
Eifelstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,1	42,0	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,6	42,4	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,0	42,9	-	-	-12,5	-12,5	nein
Eifelstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,7	41,5	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,0	41,9	-	-	-12,0	-12,0	nein
2.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,4	42,2	-	-	-12,2	-12,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 119 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Eifelstr. 2a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,7	41,6	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,1	41,9	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,5	42,3	-	-	-12,2	-12,3	nein
Eifelstr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,0	41,9	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,5	42,4	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,0	42,9	-	-	-12,5	-12,5	nein
Eifelstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,7	41,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,1	41,9	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,4	42,3	-	-	-12,2	-12,2	nein
Eifelstr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,8	41,7	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,3	42,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,8	42,7	-	-	-12,1	-12,1	nein
Eifelstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,5	41,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,9	41,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,3	42,2	-	-	-12,0	-12,0	nein
Eifelstr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,6	41,4	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,1	42,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,7	42,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
Eifelstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,5	41,4	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,3	42,1	-	-	-11,8	-11,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 120 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Eifelstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,5	41,4	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	42,1	41,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,6	42,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
Eifelstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,3	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,8	41,7	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,2	42,0	-	-	-11,6	-11,8	nein
Eifelstr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,5	41,3	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,0	41,9	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,5	42,4	-	-	-11,6	-11,7	nein
Eifelstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,3	41,2	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,7	41,6	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,1	42,0	-	-	-11,7	-11,8	nein
Eifelstr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,3	41,2	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,7	41,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,1	41,9	-	-	-11,8	-11,9	nein
Elbestr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,9	38,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,8	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,1	38,9	-	-	-10,7	-10,8	nein
Elbestr. 1a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,7	38,6	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,8	38,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,9	38,8	-	-	-10,6	-10,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 121 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Elbestr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,9	38,7	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
Elbestr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,1	38,9	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,2	39,1	-	-	-10,8	-10,8	nein
Elbestr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,0	38,9	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,1	39,0	-	-	-10,9	-10,9	nein
Elbestr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	39,2	39,0	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,3	39,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
Elbestr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,3	39,2	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,5	39,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
Elbestr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,3	40,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
Elbestr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,7	39,5	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,9	39,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,0	39,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
Elbestr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,1	39,9	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,5	40,3	-	-	-11,5	-11,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 122 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Elbestr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,8	39,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,0	39,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Elbestr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,8	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,1	39,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
Elbestr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,5	40,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
Elbestr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,8	40,7	-	-	-11,7	-11,7	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,0	40,9	-	-	-11,9	-11,9	nein
Elbestr. 16a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,6	40,5	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,7	-	-	-11,8	-11,8	nein
Elbestr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,6	40,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,6	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,0	40,8	-	-	-11,8	-11,9	nein
Elbestr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,1	41,0	-	-	-11,9	-11,9	nein
Elbestr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,6	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,0	40,8	-	-	-11,6	-11,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 123 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Elbestr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,0	40,9	-	-	-11,8	-11,8	nein
Elbestr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,9	40,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,1	41,0	-	-	-11,8	-11,8	nein
Elbestr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,1	40,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,4	41,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
Elbestr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,0	40,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,3	41,1	-	-	-11,8	-11,9	nein
Elbestr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,2	41,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,5	41,3	-	-	-11,6	-11,7	nein
Elbestr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,1	40,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,3	41,2	-	-	-11,9	-11,9	nein
Elbestr. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,3	41,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,6	41,5	-	-	-11,6	-11,7	nein
Elbestr. 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,2	41,0	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,5	41,3	-	-	-11,9	-12,0	nein
Elbestr. 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,3	41,2	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,7	41,5	-	-	-11,6	-11,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 124 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Elbestr. 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,2	41,1	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,6	41,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
Elbestr. 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,4	41,3	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,9	41,7	-	-	-11,6	-11,7	nein
Elbestr. 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,4	41,2	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,7	41,6	-	-	-12,1	-12,1	nein
Elbestr. 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,5	41,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,9	41,8	-	-	-11,7	-11,7	nein
Elbestr. 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,5	41,3	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	41,8	41,7	-	-	-12,1	-12,2	nein
Elbestr. 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,6	41,5	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,1	42,0	-	-	-11,7	-11,7	nein
Elbestr. 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,6	41,5	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,0	41,9	-	-	-12,3	-12,3	nein
Elbestr. 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,7	41,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	42,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
Elbestr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	41,7	41,6	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,2	42,0	-	-	-12,5	-12,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 125 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Erfurter Str. 1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
Erfurter Str. 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Erfurter Str. 3												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Erfurter Str. 4												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Erfurter Str. 5												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Erfurter Str. 6												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Erlenweg 11												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,3	-5,4	nein
Erlenweg 13												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
Erlenweg 14												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	42,1	42,0	-	-	nein	36,2	36,0	-	-	-5,9	-6,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 126 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Erlenweg 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,3	-5,4	nein
Erlenweg 15a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,2	-5,2	nein
Erlenweg 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	41,1	41,1	-	-	nein	35,8	35,7	-	-	-5,3	-5,4	nein
Erlenweg 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,1	-5,1	nein
Erlenweg 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,0	-5,1	nein
Erlenweg 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,1	-5,2	nein
Erlenweg 21a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,7	45,6	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-4,9	-4,9	nein
Erlenweg 21b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,0	44,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-5,1	-5,1	nein
Esztergomstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	44,5	44,2	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,9	44,5	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,2	44,8	-	-	-10,8	-11,1	nein
Esztergomstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,9	44,4	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,2	44,8	-	-	-10,7	-11,0	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,6	45,2	-	-	-10,9	-11,2	nein
Esztergomstr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,4	44,0	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,7	44,3	-	-	-10,4	-10,8	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,0	44,6	-	-	-10,6	-10,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 127 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,9	44,4	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,3	44,8	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,7	45,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
Esztergomstr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,3	44,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,6	44,2	-	-	-10,4	-10,7	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,9	44,5	-	-	-10,5	-10,9	nein
Esztergomstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,8	44,4	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,2	44,8	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,7	45,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
Esztergomstr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,2	43,9	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	44,5	44,2	-	-	-10,3	-10,6	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,8	44,4	-	-	-10,5	-10,8	nein
Esztergomstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,8	44,4	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,3	44,8	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,7	45,2	-	-	-11,0	-11,4	nein
Esztergomstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,4	44,0	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,7	44,3	-	-	-10,5	-10,8	nein
2.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	45,0	44,6	-	-	-10,6	-11,0	nein
Esztergomstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,8	44,4	-	-	-10,6	-10,9	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,3	44,8	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	45,7	45,2	-	-	-11,0	-11,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 128 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Esztergomstr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,4	44,0	-	-	-10,2	-10,6	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,7	44,3	-	-	-10,4	-10,8	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,0	44,6	-	-	-10,6	-10,9	nein
Esztergomstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,9	44,4	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,3	44,8	-	-	-10,8	-11,2	nein
2.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	45,7	45,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
Esztergomstr. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,4	44,0	-	-	-10,2	-10,5	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,7	44,3	-	-	-10,4	-10,7	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,0	44,6	-	-	-10,6	-10,9	nein
Esztergomstr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,0	44,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	45,4	44,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	45,8	45,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
Esztergomstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,4	44,0	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,3	43,9	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,7	44,3	-	-	-10,3	-10,7	nein
Esztergomstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,6	44,2	-	-	-10,3	-10,6	nein
Esztergomstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,0	44,6	-	-	-10,5	-10,8	nein
Esztergomstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,9	44,5	-	-	-10,5	-10,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 129 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	45,0	44,6	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,4	45,0	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,8	45,4	-	-	-11,3	-11,6	nein
Esztergomstr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,1	43,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,4	44,0	-	-	-10,2	-10,5	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,7	44,3	-	-	-10,3	-10,7	nein
Esztergomstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	45,1	44,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,5	45,1	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,9	45,4	-	-	-11,2	-11,6	nein
Esztergomstr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	44,1	43,7	-	-	-9,9	-10,3	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,3	44,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,6	44,2	-	-	-10,3	-10,6	nein
Esztergomstr. 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	45,1	44,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,5	45,1	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,9	45,4	-	-	-11,2	-11,6	nein
Esztergomstr. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,0	43,6	-	-	-9,9	-10,3	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,2	43,9	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,5	44,1	-	-	-10,2	-10,6	nein
Esztergomstr. 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,1	44,7	-	-	-10,6	-10,9	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,4	45,0	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	45,8	45,4	-	-	-11,1	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 130 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	43,9	43,6	-	-	-9,9	-10,2	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,8	-	-	-10,0	-10,3	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,4	44,0	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 24			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,1	44,7	-	-	-10,7	-11,0	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,5	45,1	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,8	45,4	-	-	-11,2	-11,5	nein
Esztergomstr. 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,8	43,5	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,1	43,7	-	-	-10,0	-10,3	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,3	44,0	-	-	-10,1	-10,3	nein
Esztergomstr. 26			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,2	44,8	-	-	-10,7	-11,0	nein
1.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	45,5	45,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,9	45,5	-	-	-11,2	-11,5	nein
Esztergomstr. 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,8	44,4	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,1	44,7	-	-	-10,6	-10,9	nein
2.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,4	45,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
Esztergomstr. 28			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,2	44,9	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	45,6	45,2	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	46,0	45,5	-	-	-11,2	-11,6	nein
Esztergomstr. 29			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,6	44,3	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,9	44,5	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,2	44,8	-	-	-10,7	-11,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 131 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 30			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,3	44,9	-	-	-10,8	-11,2	nein
1.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,7	45,3	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	46,0	45,6	-	-	-11,3	-11,6	nein
Esztergomstr. 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	44,5	44,2	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,8	44,5	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,1	44,7	-	-	-10,6	-10,9	nein
Esztergomstr. 32			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	45,5	45,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	57,1	57,1	-	8,1	ja	45,9	45,5	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,2	45,8	-	-	-11,4	-11,7	nein
Esztergomstr. 33			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,4	44,1	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,7	44,4	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,0	44,6	-	-	-10,5	-10,8	nein
Esztergomstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,5	56,5	-	7,5	ja	45,6	45,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	57,2	57,2	-	8,2	ja	46,0	45,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,3	45,9	-	-	-11,4	-11,7	nein
Esztergomstr. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,8	44,4	-	-	-10,3	-10,7	nein
1.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	45,1	44,7	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,4	45,0	-	-	-10,7	-11,0	nein
Esztergomstr. 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	44,8	44,5	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	45,1	44,8	-	-	-10,6	-10,9	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	45,4	45,1	-	-	-10,8	-11,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 132 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,9	44,6	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	45,2	44,9	-	-	-10,6	-10,9	nein
2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	45,5	45,1	-	-	-10,7	-11,1	nein
Esztergomstr. 41			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,4	55,4	-	6,4	ja	45,0	44,6	-	-	-10,4	-10,8	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,3	44,9	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	45,6	45,2	-	-	-10,7	-11,1	nein
Esztergomstr. 43			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	44,9	44,6	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,2	44,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,5	45,1	-	-	-10,6	-10,9	nein
Esztergomstr. 45			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,8	44,5	-	-	-10,2	-10,5	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,1	44,8	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,4	45,1	-	-	-10,4	-10,6	nein
Esztergomstr. 46			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,7	43,4	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,9	43,6	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,1	43,9	-	-	-9,8	-10,0	nein
Esztergomstr. 47			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,7	44,4	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,0	44,7	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	45,3	45,0	-	-	-10,3	-10,6	nein
Esztergomstr. 48			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,8	43,6	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,1	43,8	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,3	44,0	-	-	-9,9	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 133 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 49			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,6	44,3	-	-	-10,1	-10,4	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,9	44,6	-	-	-10,2	-10,5	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,2	44,9	-	-	-10,3	-10,5	nein
Esztergomstr. 51			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,4	44,1	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	44,7	44,4	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,9	44,6	-	-	-10,3	-10,5	nein
Esztergomstr. 53			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,3	44,0	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	44,6	44,3	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,9	44,5	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 55			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,3	44,0	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,5	44,2	-	-	-10,2	-10,5	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,8	44,5	-	-	-10,3	-10,5	nein
Esztergomstr. 56			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	43,5	43,3	-	-	-9,6	-9,8	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,8	43,5	-	-	-9,6	-9,9	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	44,0	43,7	-	-	-9,7	-10,0	nein
Esztergomstr. 57			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,2	43,9	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,5	44,2	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,7	44,4	-	-	-10,3	-10,5	nein
Esztergomstr. 58			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,7	43,4	-	-	-9,6	-9,9	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,9	43,6	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,1	43,8	-	-	-9,9	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 134 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 59			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,2	43,9	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,5	44,1	-	-	-10,1	-10,5	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,7	44,4	-	-	-10,3	-10,5	nein
Esztergomstr. 61			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,1	43,8	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,3	44,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,6	44,2	-	-	-10,3	-10,6	nein
Esztergomstr. 63			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,0	43,7	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,3	43,9	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,5	44,2	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,0	43,7	-	-	-9,9	-10,2	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,2	43,9	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,5	44,1	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,0	43,6	-	-	-9,9	-10,2	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,2	43,9	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,4	44,1	-	-	-10,2	-10,5	nein
Esztergomstr. 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,1	43,9	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,4	44,1	-	-	-9,7	-10,0	nein
Esztergomstr. 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,2	43,9	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,5	44,2	-	-	-9,8	-10,0	nein
Esztergomstr. 73			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,3	44,0	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,6	44,3	-	-	-9,8	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 135 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Esztergomstr. 75												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	44,4	44,1	-	-	-9,8	-10,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,6	44,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
Esztergomstr. 77												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,1	43,8	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,4	44,1	-	-	-9,9	-10,2	nein
2.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,6	44,3	-	-	-10,0	-10,3	nein
Esztergomstr. 79												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,1	43,8	-	-	-9,8	-10,1	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,3	44,0	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,6	44,3	-	-	-10,0	-10,2	nein
Esztergomstr. 81												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,0	43,7	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,3	44,0	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,5	44,2	-	-	-10,0	-10,2	nein
Esztergomstr. 83												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,0	43,7	-	-	-9,8	-10,1	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,4	44,1	-	-	-10,1	-10,3	nein
Esztergomstr. 85												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,9	43,6	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,4	44,1	-	-	-10,1	-10,3	nein
Esztergomstr. 87												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,8	43,5	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,1	43,8	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,3	44,0	-	-	-10,0	-10,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Esztergomstr. 89			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,8	43,5	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,0	43,7	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
Esztergomstr. 91			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,7	43,4	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,0	43,7	-	-	-9,8	-10,1	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
Esztergomstr. 93			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,7	43,4	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,9	43,6	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,8	-	-	-9,9	-10,3	nein
Esztergomstr. 95			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,7	43,4	-	-	-9,7	-10,0	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,9	43,6	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,1	43,8	-	-	-10,0	-10,2	nein
Esztergomstr. 97			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,6	43,3	-	-	-9,6	-9,9	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	43,8	43,5	-	-	-9,7	-10,0	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,0	43,7	-	-	-9,9	-10,1	nein
Esztergomstr. 99			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	43,5	43,2	-	-	-9,6	-9,9	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,7	43,4	-	-	-9,7	-10,0	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	43,9	43,6	-	-	-9,8	-10,1	nein
Esztergomstr. 101			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,4	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,9	43,5	-	-	-9,7	-10,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 137 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Fechenheimer Weg			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 56			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 58			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 60			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,0	45,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 61			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 62			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,0	46,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
Fechenheimer Weg 63			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 64			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,0	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 138 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Fechenheimer Weg 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 66			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 68			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,0	46,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	46,1	46,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	46,2	46,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 73			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 139 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Fechenheimer Weg 75			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 77			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 79			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 81			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 85			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 87			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Fechenheimer Weg 89			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 91			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 93			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 95			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 97			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 99			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 101			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 141 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Fechenheimer Weg 103			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	-3,7	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 107			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 107a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 109			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-3,7	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 111			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-3,7	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-3,7	-3,9	nein
Fechenheimer Weg 119			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 207			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	-	nein	47,3	47,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Fechenheimer Weg 209			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	-	nein	47,4	47,2	-	-	-3,7	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 142 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Fischergasse 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-4,7	-4,8	nein
Fischergasse 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	42,2	42,1	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-4,8	-4,9	nein
Fischergasse 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	40,8	40,8	-	-	nein	34,1	33,9	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	43,0	42,9	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-5,9	-6,0	nein
Fischergasse 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	43,9	43,8	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-4,8	-4,9	nein
Fischergasse 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	43,9	43,8	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-5,0	-5,1	nein
Fischergasse 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,5	46,5	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	-4,5	-4,7	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-4,8	-4,9	nein
Fischergasse 9-1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-4,6	-4,8	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,7	-4,7	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
Fischergasse 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	44,5	44,4	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-4,8	-4,8	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-4,8	-4,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-4,7	-4,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 143 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Fischergasse 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	42,2	42,1	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	44,7	44,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-4,3	-4,4	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-4,7	-4,8	nein
Florscheidstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,8	-7,9	nein
Florscheidstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,8	-7,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
Florscheidstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-8,0	-8,0	nein
Florscheidstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-7,8	-7,8	nein
Florscheidstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
Florscheidstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-8,0	-8,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Florscheidstr. 25												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,1	41,0	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	41,1	41,0	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,3	41,1	-	-	-8,0	-8,1	nein
Florscheidstr. 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,4	41,3	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	41,5	41,4	-	-	-8,2	-8,2	nein
Florscheidstr. 28												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,5	41,4	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,6	41,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	41,7	41,6	-	-	-8,4	-8,5	nein
Florscheidstr. 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	41,6	41,5	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	41,7	41,5	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,8	41,7	-	-	-8,2	-8,2	nein
Florscheidstr. 30												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	41,6	41,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,7	41,6	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,9	41,7	-	-	-8,5	-8,6	nein
Florscheidstr. 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,8	41,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,8	41,7	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,0	41,9	-	-	-8,3	-8,3	nein
3.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	42,1	41,9	-	-	-8,2	-8,4	nein
Florscheidstr. 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,7	41,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	41,8	41,7	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,9	41,8	-	-	-8,6	-8,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 145 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Florscheidstr. 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,9	41,8	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,0	41,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,1	42,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
Florscheidstr. 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,8	41,7	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,9	41,8	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,1	41,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
Florscheidstr. 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	42,0	41,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,1	41,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,2	42,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,3	42,2	-	-	-8,5	-8,5	nein
Florscheidstr. 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,0	41,8	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,1	41,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
Florscheidstr. 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,1	42,0	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,2	42,1	-	-	-8,7	-8,7	nein
Florschneidestr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,1	41,9	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,2	42,1	-	-	-9,0	-9,0	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,3	42,2	-	-	-9,0	-9,0	nein
Florschneidestr. 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	42,4	42,3	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	42,5	42,4	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,5	-	-	-8,7	-8,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 146 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Florschneidestr. 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,2	42,1	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,3	42,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,3	-	-	-9,1	-9,1	nein
Florschneidestr. 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,3	42,2	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,5	42,4	-	-	-9,2	-9,3	nein
Frankfurter Landstr. 100			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	61,4	61,4	-	7,4	ja	49,7	49,4	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	63,4	63,3	-	9,3	ja	50,9	50,6	-	-	-12,5	-12,7	nein
Frankfurter Landstr. 101			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	61,4	61,4	-	7,4	ja	49,9	49,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	63,5	63,4	-	9,4	ja	51,1	50,9	-	-	-12,4	-12,5	nein
Frankfurter Landstr. 102			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	63,2	63,2	-	9,2	ja	50,1	49,9	-	-	-13,1	-13,3	nein
1.OG	64,6	64,5	0,6	10,5	ja	51,7	51,5	-	-	-12,9	-13,0	nein
Frankfurter Landstr. 103			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	62,9	62,8	-	8,8	ja	50,5	50,3	-	-	-12,4	-12,5	nein
1.OG	64,5	64,5	0,5	10,5	ja	51,8	51,5	-	-	-12,7	-13,0	nein
Frankfurter Landstr. 104			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	65,2	65,1	1,2	11,1	ja	52,3	52,1	-	-	-12,9	-13,0	nein
1.OG	66,1	66,0	2,1	12,0	ja	53,4	53,1	-	-	-12,7	-12,9	nein
Frankfurter Landstr. 105			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	65,3	65,2	1,3	11,2	ja	52,3	52,1	-	-	-13,0	-13,1	nein
1.OG	66,2	66,2	2,2	12,2	ja	53,3	53,1	-	-	-12,9	-13,1	nein
Friedensstr. 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	48,5	48,4	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	48,8	48,7	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	49,0	48,9	-	-	-8,4	-8,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 147 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Friedensstr. 2a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	48,5	48,4	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	57,3	57,3	-	8,3	ja	48,9	48,8	-	-	-8,4	-8,5	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	49,1	49,0	-	-	-8,5	-8,5	nein
Friedensstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	57,0	57,0	-	8,0	ja	48,6	48,5	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	48,9	48,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	49,1	49,0	-	-	-8,7	-8,7	nein
Friedensstr. 4a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	48,6	48,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	49,0	48,9	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	49,2	49,1	-	0,1	-8,8	-8,8	ja
Friedensstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	57,4	57,4	-	8,4	ja	48,5	48,4	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,9	48,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	49,1	49,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
Friedensstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	57,6	57,6	-	8,6	ja	48,5	48,4	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	58,2	58,2	-	9,2	ja	48,9	48,8	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	58,5	58,5	-	9,5	ja	49,2	49,0	-	-	-9,3	-9,5	nein
Friedensstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,5	48,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	48,9	48,8	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	49,1	49,0	-	-	-9,9	-9,9	nein
Friedensstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	58,2	58,2	-	9,2	ja	48,5	48,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	48,9	48,8	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja	49,2	49,0	-	-	-10,0	-10,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 148 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedensstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,4	48,3	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,8	48,7	-	-	-10,4	-10,4	nein
2.OG	59,6	59,6	0,6	10,6	ja	49,1	49,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
Friedensstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,7	58,7	-	9,7	ja	48,4	48,3	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	48,9	48,8	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	59,9	59,9	0,9	10,9	ja	49,2	49,0	-	-	-10,7	-10,9	nein
Friedensstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,0	59,0	-	10,0	ja	48,3	48,2	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	48,8	48,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	49,2	49,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
Friedensstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,4	48,3	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	60,1	60,1	1,1	11,1	ja	48,9	48,7	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	60,7	60,7	1,7	11,7	ja	49,2	49,1	-	0,1	-11,5	-11,6	ja
Friedensstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,6	59,6	0,6	10,6	ja	48,4	48,3	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	48,9	48,8	-	-	-11,7	-11,7	nein
Friedensstr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,4	48,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	60,9	60,9	1,9	11,9	ja	49,0	48,9	-	-	-11,9	-12,0	nein
Friedensstr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,3	47,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	48,4	48,2	-	-	-10,5	-10,6	nein
Goethe Str. 125m			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,9	45,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,6	46,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,8	46,7	-	-	-3,7	-3,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 149 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,4	-	-	-3,9	-3,8	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
4.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
5.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
6.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
7.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,7	-3,8	nein
8.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
9.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
10.OG	47,7	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
11.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
12.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
13.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
14.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
15.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,8	nein
Goethestr. 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,8	45,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,6	-3,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 150 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 73												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,8	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,9	-	-	-3,6	-3,5	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	-3,6	-3,6	nein
4.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	-3,5	-3,5	nein
5.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
Goethestr. 75												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,7	47,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,2	-3,3	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,2	-3,2	nein
3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,2	-3,3	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,3	-3,3	nein
5.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	-3,4	-3,5	nein
Goethestr. 77												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,3	46,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Goethestr. 79												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,4	-3,5	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,5	-	-	-3,5	-3,4	nein
3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-3,4	-3,4	nein
4.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	-3,4	-3,5	nein
5.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	-3,4	-3,5	nein
6.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 151 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 81			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	32,1	32,0	-	-	nein	28,4	28,3	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	33,0	32,9	-	-	nein	29,3	29,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	33,4	33,4	-	-	nein	29,8	29,6	-	-	-3,6	-3,8	nein
3.OG	33,8	33,7	-	-	nein	30,1	30,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	34,2	34,2	-	-	nein	30,6	30,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
5.OG	35,1	35,0	-	-	nein	31,5	31,4	-	-	-3,6	-3,6	nein
6.OG	37,7	37,6	-	-	nein	34,2	34,1	-	-	-3,5	-3,5	nein
Goethestr. 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,1	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,3	46,2	-	-	-3,5	-3,5	nein
3.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
4.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,4	46,3	-	-	-3,5	-3,5	nein
5.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,4	46,3	-	-	-3,5	-3,6	nein
6.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,5	46,4	-	-	-3,5	-3,5	nein
Goethestr. 83a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
Goethestr. 85			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,5	-3,6	nein
3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	-3,5	-3,6	nein
4.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 89			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,7	45,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-3,6	-3,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 91												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,2	45,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,2	-	-	-3,9	-3,8	nein
Goethestr. 93a												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
Goethestr. 93b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,9	45,9	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,2	-	-	-3,6	-3,5	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
Goethestr. 95												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,7	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	-3,5	-3,6	nein
Goethestr. 97												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,5	44,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 99												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,7	43,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	45,6	45,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 101												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	42,5	42,5	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	45,2	45,2	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,7	-3,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Goethestr. 103			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 105			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,5	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 105a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,2	46,1	-	-	-3,6	-3,7	nein
Goethestr. 105b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 106			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,5	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 107			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	-3,6	-3,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 154 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Goethestr. 108					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Goethestr. 109					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,5	-3,5	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
Goethestr. 110					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 111					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,3	-	-	-3,6	-3,5	nein
Goethestr. 112a					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 112b					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,6	-3,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 155 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Goethestr. 113			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,2	-3,3	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,3	-3,3	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	-3,5	-3,5	nein
Goethestr. 114			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 114a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 114b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,3	44,3	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 115			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,2	-3,2	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,7	-	-	-3,4	-3,5	nein
Goethestr. 117			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,4	-	-	-3,1	-3,0	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,1	-3,2	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	-3,4	-3,4	nein
Goethestr. 119			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,1	-3,2	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,3	-3,3	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	-3,5	-3,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 156 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Goethestr. 120					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
3.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
Goethestr. 121					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,2	46,1	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,6	46,5	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,7	46,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,8	46,7	-	-	-3,6	-3,6	nein
Goethestr. 121a					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,3	-4,3	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,2	-4,2	nein
3.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
Goethestr. 122					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 123					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,1	46,0	-	-	-3,7	-3,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Goethestr. 124					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,8	-	-	-3,8	-3,7	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,6	-3,7	nein
5.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
6.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,2	45,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
7.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 125					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,1	46,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 125a					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	45,4	45,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 125b					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	44,2	44,2	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,9	45,8	-	-	-3,7	-3,8	nein
Goethestr. 125c					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	42,5	42,5	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	45,1	45,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
Goethestr. 125d					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	39,0	38,9	-	-	nein	35,1	35,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	41,9	41,8	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 158 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 125e												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 159 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Goethestr. 125n			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	45,3	45,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Goethestr. 125o			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 125p			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Goethestr. 126			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
5.OG	48,6	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,6	-3,7	nein
6.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
7.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 160 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 127												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,7	46,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,9	46,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
5.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,1	46,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
6.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	47,1	47,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
7.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	47,2	47,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
8.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	47,2	47,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
9.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	47,3	47,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
10.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	47,4	47,2	-	-	-3,9	-4,1	nein
11.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	47,4	47,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
12.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,5	47,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
13.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	47,6	47,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
14.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	47,6	47,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
15.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	47,8	47,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
16.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,9	47,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 128												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,5	-	-	-3,6	-3,5	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 128a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 128b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,6	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 161 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 128c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 128d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Goethestr. 129			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,9	46,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,0	46,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	47,1	47,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
6.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	47,2	47,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
7.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	47,3	47,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
8.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	47,4	47,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
9.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,4	47,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
10.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	47,5	47,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
11.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	47,6	47,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
12.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	47,7	47,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
13.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	47,7	47,6	-	-	-4,1	-4,2	nein
Goethestr. 130			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 130a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,7	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 162 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Goethestr. 130b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
Goethestr. 130c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Goethestr. 130d			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Goethestr. 131			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Goethestr. 131a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 131b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 131c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,5	46,4	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 163 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Goethestr. 131d			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	46,6	46,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 131e			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 131f			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	46,6	46,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 133			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 135			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,2	46,1	-	-	-4,1	-4,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Goethestr. 136												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
4.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
5.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
6.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
7.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
8.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
9.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
10.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
11.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
12.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
13.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
14.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,4	-	-	-3,9	-4,1	nein
15.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
16.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
17.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	46,8	46,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
18.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	46,8	46,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
19.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	46,9	46,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 137												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,1	-	-	-4,0	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Goethestr. 138												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,6	45,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
4.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
5.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
6.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
7.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
8.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
9.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
10.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
11.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
12.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,0	-	-	-3,8	-4,0	nein
13.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
14.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
15.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
16.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
17.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	46,4	46,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 139												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 140												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 140a												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 166 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Goethestr. 142 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 144 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Goethestr. 146 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,7	45,6	-	-	-4,1	-4,1	nein
Goethestr. 148 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Goethestr. 150 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Griesterweg 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Griesterweg 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,2	46,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Griesterweg 2a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 167 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Griesterweg 2b												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 168 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Griesterweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Griesterweg 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Griesterweg 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Griesterweg 10			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Griesterweg 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Griesterweg 12			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Gruener Weg 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,9	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 169 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gruener Weg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
Gruener Weg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
Gruener Weg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-10,1	-10,1	nein
Gruener Weg 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
Gruener Weg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-10,1	-10,1	nein
Gruener Weg 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
Gutenbergstr. 2			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	-	nein	49,1	49,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	54,3	54,3	-	-	nein	50,5	50,3	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	55,9	55,8	-	-	nein	52,0	51,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	57,4	57,4	-	-	nein	53,6	53,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Gutenbergstr. 2-1			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	55,0	55,0	-	-	nein	51,1	51,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Gutenbergstr. 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	-	nein	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	52,4	52,3	-	-	nein	48,6	48,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	55,5	55,5	-	-	nein	51,7	51,6	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 170 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gutenbergstr. 4			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	54,5	54,4	-	-	nein	50,7	50,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	55,7	55,7	-	-	nein	51,9	51,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Gutenbergstr. 5			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	54,8	54,7	-	-	nein	50,9	50,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Gutenbergstr. 6			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	-	nein	51,0	50,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	55,3	55,2	-	-	nein	51,5	51,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	55,9	55,8	-	-	nein	52,0	51,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Gutenbergstr. 7			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	-	nein	49,5	49,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	54,8	54,8	-	-	nein	51,1	50,9	-	-	-3,7	-3,9	nein
Gutenbergstr. 9			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	59,0	59,0	-	-	nein	55,3	55,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	59,8	59,7	-	-	nein	56,0	55,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Gutenbergstr. 11			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	36,0	35,9	-	-	nein	32,3	32,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	37,2	37,2	-	-	nein	33,5	33,3	-	-	-3,7	-3,9	nein
2.OG	38,9	38,8	-	-	nein	35,1	35,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Gutenbergstr. 13			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	-	nein	52,8	52,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	57,2	57,1	-	-	nein	53,5	53,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	57,9	57,8	-	-	nein	54,2	54,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
Gutenbergstr. 15			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	64,5	64,4	-	-	nein	60,8	60,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	65,9	65,8	-	-	nein	62,2	62,0	-	-	-3,7	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 171 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gutenbergstraße 3a												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	67,1	67,0	-	8,0	ja	63,3	63,2	-	4,2	-3,8	-3,8	ja
Hasengasse 32												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	46,8	46,8	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
Hasengasse 36												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	47,0	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,4	-9,6	nein
Hasengasse 38												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,8	-9,8	nein
Hasengasse 39												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,6	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-9,2	-9,4	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
Hasengasse 40												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,9	-9,9	nein
Hasengasse 41												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-9,3	-9,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hasengasse 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,6	-9,6	nein
Hasengasse 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,6	-9,6	nein
Hasengasse 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,6	-9,8	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,7	-9,7	nein
Hasengasse 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,8	-9,9	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,8	-9,8	nein
Hasenpfad 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hasenpfad 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Hasenpfad 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Hasenpfad 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,5	46,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
Haydnstr. 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
Haydnstr. 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
Haydnstr. 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,6	-9,7	nein
Haydnstr. 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
Haydnstr. 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,6	-9,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 174 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Haydnstr. 2					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,4	47,4	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,8	-9,8	nein
Haydnstr. 3					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
Haydnstr. 4					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,6	-9,8	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
Haydnstr. 6					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
Haydnstr. 8					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,6	-9,8	nein
Henschelstr. 2					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	67,4	67,3	-	8,3	ja	62,5	62,4	-	3,4	-4,9	-4,9	ja
1.OG	68,8	68,7	-	9,7	ja	63,9	63,7	-	4,7	-4,9	-5,0	ja
Henschelstr. 3					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	55,7	55,7	-	1,7	ja	50,8	50,7	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	57,2	57,2	-	3,2	ja	52,3	52,2	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	58,3	58,2	-	4,2	ja	53,3	53,2	-	-	-5,0	-5,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 175 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Henschelstr. 4			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	54,6	54,5	-	-	nein	49,7	49,6	-	-	-4,9	-4,9	nein
Henschelstr. 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	0,8	ja	49,8	49,7	-	-	-5,0	-5,1	nein
1.OG	56,0	55,9	-	1,9	ja	51,0	50,9	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	57,0	56,9	-	2,9	ja	52,0	51,9	-	-	-5,0	-5,0	nein
Henschelstr. 6			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,4	55,3	-	1,3	ja	50,4	50,3	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	56,5	56,4	-	2,4	ja	51,5	51,4	-	-	-5,0	-5,0	nein
Henschelstr. 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,6	54,6	-	0,6	ja	49,7	49,6	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	55,5	55,5	-	1,5	ja	50,6	50,5	-	-	-4,9	-5,0	nein
Henschelstr. 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,4	55,4	-	1,4	ja	50,4	50,4	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	56,7	56,6	-	2,6	ja	51,7	51,6	-	-	-5,0	-5,0	nein
Henschelstr. 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	0,5	ja	49,6	49,5	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	55,4	55,3	-	1,3	ja	50,4	50,4	-	-	-5,0	-4,9	nein
Henschelstr. 10			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	1,4	ja	50,5	50,4	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	56,9	56,8	-	2,8	ja	51,9	51,8	-	-	-5,0	-5,0	nein
Henschelstr. 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,2	54,2	-	0,2	ja	49,2	49,1	-	-	-5,0	-5,1	nein
Henschelstr. 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	-	nein	48,6	48,5	-	-	-5,1	-5,1	nein
Henschelstr. 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
1.OG	54,8	54,7	-	0,7	ja	49,8	49,7	-	-	-5,0	-5,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 176 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Henschelstr. 11												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
1.OG	54,4	54,3	-	0,3	ja	49,3	49,3	-	-	-5,1	-5,0	nein
Henschelstr. 12												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	1,5	ja	50,6	50,5	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	57,2	57,1	-	3,1	ja	52,3	52,2	-	-	-4,9	-4,9	nein
Henschelstr. 14												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,2	55,2	-	1,2	ja	50,2	50,1	-	-	-5,0	-5,1	nein
1.OG	56,1	56,0	-	2,0	ja	51,1	51,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	56,8	56,7	-	2,7	ja	51,8	51,7	-	-	-5,0	-5,0	nein
3.OG	57,3	57,2	-	3,2	ja	52,3	52,2	-	-	-5,0	-5,0	nein
4.OG	57,8	57,8	-	3,8	ja	52,9	52,8	-	-	-4,9	-5,0	nein
Henschelstr. 22												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	-	nein	48,7	48,6	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	54,2	54,2	-	0,2	ja	49,2	49,1	-	-	-5,0	-5,1	nein
2.OG	54,6	54,5	-	0,5	ja	49,6	49,5	-	-	-5,0	-5,0	nein
Henschelstr. 24												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	-	nein	48,3	48,2	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	53,9	53,8	-	-	nein	48,8	48,7	-	-	-5,1	-5,1	nein
Henschelstr. 26												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	-	nein	48,0	47,9	-	-	-5,1	-5,2	nein
1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	48,7	48,6	-	-	-5,1	-5,1	nein
Herderstr. 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
Herderstr. 16												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,3	-8,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Herderstr. 18												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,4	-8,4	nein
Hermann-Löns-Str. 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,9	46,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-6,3	-6,3	nein
3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-6,2	-6,3	nein
4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
Hermann-Löns-Str. 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-5,8	-5,9	nein
Hermann-Löns-Str. 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,0	46,9	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-6,2	-6,3	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-6,2	-6,4	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-6,3	-6,3	nein
Hermann-Löns-Str. 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,6	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 178 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hermann-Löns-Str. 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,6	-6,6	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,6	-6,6	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,6	-6,6	nein
5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,6	-6,6	nein
6.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,5	-6,5	nein
7.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-6,5	-6,6	nein
8.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-6,5	-6,5	nein
9.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-6,5	-6,5	nein
10.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-6,5	-6,5	nein
11.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
Hermann-Löns-Str. 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,8	42,7	-	-	-6,4	-6,4	nein
4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,8	42,7	-	-	-6,4	-6,4	nein
5.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,9	42,8	-	-	-6,4	-6,4	nein
6.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,8	-	-	-6,4	-6,5	nein
7.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,0	42,9	-	-	-6,4	-6,4	nein
8.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	43,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
9.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	43,2	43,1	-	-	-6,3	-6,4	nein
10.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,3	43,2	-	-	-6,3	-6,3	nein
11.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,4	43,3	-	-	-6,3	-6,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 179 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hermann-Löns-Str. 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	43,9	43,8	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,0	43,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	44,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
4.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,1	44,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
5.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
6.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,1	-	-	-6,0	-6,1	nein
7.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
8.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,2	-	-	-5,9	-6,1	nein
9.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
10.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
11.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-6,0	nein
Hermann-Löns-Str. 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,0	43,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
4.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 11a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	-5,4	-5,4	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hermann-Löns-Str. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
4.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
Hermann-Löns-Str. 12a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,6	-	-	-5,8	-5,7	nein
4.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
Hermann-Löns-Str. 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,4	-	-	-5,6	-5,7	nein
4.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
Hermann-Löns-Str. 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
4.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
Hermann-Löns-Str. 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
4.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,7	44,7	-	-	-5,6	-5,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hermann-Löns-Str. 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,1	45,0	-	-	-5,5	-5,5	nein
4.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,1	45,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
4.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
Hermann-Löns-Str. 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,3	44,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,4	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,5	45,4	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	45,7	45,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-6,2	-6,3	nein
2.OG	46,2	46,2	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,1	-6,2	nein
3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
4.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,5	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 182 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hermann-Löns-Str. 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,9	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,9	-	-	-5,5	-5,5	nein
4.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
Hermann-Löns-Str. 29												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,4	-	-	-5,3	-5,4	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,8	44,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,7	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,9	44,8	-	-	-5,4	-5,4	nein
4.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	-5,4	-5,5	nein
Hermann-Löns-Str. 37												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,0	-5,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,1	-5,1	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,2	-5,2	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,2	-5,2	nein
4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-5,3	-5,3	nein
Hermann-Löns-Str. 39												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,1	-5,1	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,1	-5,1	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,2	-5,2	nein
4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-5,4	-5,4	nein
Hinter der Waag 2												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,5	-9,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hinter der Waag 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Hinter der Waag 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,4	-9,5	nein
Hinter der Waag 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
Hinter der Waag 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,4	-9,6	nein
Hinter der Waag 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	37,9	37,8	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,2	-9,4	nein
Hinter der Waag 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,4	-9,5	nein
3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,3	-9,5	nein
Hinter der Waag 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,1	-9,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 184 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Hinter der Waag 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
Hinter der Waag 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
Hochstädter Landstr. 131			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
Hochstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Hochstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Hochstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Hochstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 185 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Hochstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Hochstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Hochstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
Hochstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Hofstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,6	45,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-5,5	-5,7	nein
Hofstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
Im Linnen 1			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	68,0	67,9	4,0	13,9	ja	65,0	64,9	1,0	10,9	-3,0	-3,0	ja

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Im Linnen 3			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	63,4	63,4	-	9,4	ja	60,6	60,5	-	6,5	-2,8	-2,9	ja
1.OG	69,3	69,3	5,3	15,3	ja	66,4	66,3	2,4	12,3	-2,9	-3,0	ja
2.OG	71,0	71,0	7,0	17,0	ja	68,1	68,0	4,1	14,0	-2,9	-3,0	ja
Im Mainfeld 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Im Mainfeld 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 187 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Im Mainfeld 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Im Mainfeld 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Im Mainfeld 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
Im Mainfeld 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
Im Mainfeld 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Im Mainfeld 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Im Mainfeld 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 188 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
In der Kirschschal 1			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	58,0	58,0	-	4,0	ja	54,4	54,2	-	0,2	-3,6	-3,8	ja
1.OG	60,1	60,0	-	6,0	ja	56,4	56,3	-	2,3	-3,7	-3,7	ja
2.OG	60,7	60,6	-	6,6	ja	57,0	56,8	-	2,8	-3,7	-3,8	ja
In der Kirschschal 2			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	64,2	64,2	0,2	10,2	ja	60,6	60,4	-	6,4	-3,6	-3,8	ja
1.OG	65,6	65,5	1,6	11,5	ja	61,9	61,7	-	7,7	-3,7	-3,8	ja
2.OG	67,5	67,4	3,5	13,4	ja	63,9	63,8	-	9,8	-3,6	-3,6	ja
Karlstr. 24			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,6	-9,6	nein
Karlstr. 37			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-9,5	-9,6	nein
Katariniweg 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	44,6	44,4	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,9	44,7	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,2	44,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
Katariniweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,5	44,2	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,8	44,5	-	-	-9,8	-10,1	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,0	44,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
Katariniweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,4	44,1	-	-	-9,7	-10,0	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,7	44,4	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,9	44,7	-	-	-9,8	-10,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 189 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Katariniweg 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,3	44,0	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,6	44,3	-	-	-9,7	-9,9	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,8	44,6	-	-	-9,8	-9,9	nein
Katariniweg 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,7	44,4	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	45,0	44,7	-	-	-9,8	-10,1	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,3	45,0	-	-	-9,8	-10,0	nein
Katariniweg 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,7	44,5	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,1	44,8	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,4	45,1	-	-	-9,8	-10,0	nein
Katariniweg 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,8	44,6	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,2	44,9	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	45,5	45,2	-	-	-9,7	-10,0	nein
Katariniweg 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,9	44,6	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	45,2	45,0	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,5	45,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
Katariniweg 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	45,0	44,7	-	-	-9,7	-10,0	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,3	45,0	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,6	45,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
Kateriniweg 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,9	44,7	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,3	45,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,6	45,3	-	-	-10,2	-10,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 190 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,0	44,7	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,4	45,1	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,7	45,4	-	-	-10,3	-10,5	nein
Kateriniweg 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,4	55,4	-	6,4	ja	45,1	44,8	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,5	45,2	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	45,8	45,5	-	-	-10,4	-10,6	nein
Kateriniweg 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	45,2	44,9	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,6	45,3	-	-	-10,5	-10,8	nein
2.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	45,9	45,5	-	-	-10,5	-10,9	nein
Kateriniweg 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	45,1	44,8	-	-	-10,2	-10,5	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	45,5	45,2	-	-	-10,2	-10,5	nein
2.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	45,8	45,5	-	-	-10,2	-10,5	nein
Kateriniweg 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,2	44,9	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,5	45,2	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,9	45,6	-	-	-10,2	-10,4	nein
Kateriniweg 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,4	55,4	-	6,4	ja	45,3	45,0	-	-	-10,1	-10,4	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	45,6	45,3	-	-	-10,2	-10,5	nein
2.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,9	45,6	-	-	-10,2	-10,5	nein
Kateriniweg 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,3	45,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,7	45,4	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,0	45,7	-	-	-10,2	-10,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 191 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Kateriniweg 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	45,4	45,1	-	-	-10,1	-10,4	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,8	45,5	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,1	45,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
Kateriniweg 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,2	45,0	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,6	45,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	46,0	45,7	-	-	-9,5	-9,8	nein
Kateriniweg 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,4	45,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,8	45,5	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	46,2	45,9	-	-	-10,0	-10,3	nein
Kateriniweg 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	45,1	44,9	-	-	-9,6	-9,8	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	45,5	45,2	-	-	-9,5	-9,8	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	45,8	45,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
Kateriniweg 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	45,6	45,3	-	-	-9,9	-10,2	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,0	45,7	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	46,4	46,1	-	-	-9,7	-10,0	nein
Kateriniweg 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,0	44,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	45,4	45,1	-	-	-9,4	-9,7	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	45,7	45,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
Kateriniweg 24			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	45,7	45,4	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,1	45,8	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,5	46,2	-	-	-9,9	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 192 / 380

Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,9	44,7	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,3	45,0	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,6	45,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
Kateriniweg 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,8	45,5	-	-	-10,1	-10,4	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,3	46,0	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,6	46,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
Kateriniweg 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	44,8	44,6	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,2	44,9	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	45,5	45,3	-	-	-9,2	-9,4	nein
Kateriniweg 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	46,0	45,7	-	-	-10,1	-10,4	nein
1.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	46,4	46,1	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,8	46,5	-	-	-10,0	-10,2	nein
Kateriniweg 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,7	44,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	45,1	44,8	-	-	-9,2	-9,5	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,4	45,2	-	-	-9,2	-9,3	nein
Kateriniweg 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,1	45,8	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,5	46,3	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	46,9	46,7	-	-	-10,1	-10,3	nein
Kateriniweg 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,2	45,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	46,7	46,4	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,1	46,8	-	-	-10,2	-10,4	nein

Seite 193 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Kateriniweg 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,6	56,6	-	7,6	ja	46,3	46,0	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	46,8	46,4	-	-	-10,6	-10,9	nein
2.OG	57,8	57,8	-	8,8	ja	47,2	46,9	-	-	-10,6	-10,9	nein
Kateriniweg 36			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,2	45,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	46,7	46,3	-	-	-10,6	-10,9	nein
2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	47,1	46,8	-	-	-10,7	-10,9	nein
Kateriniweg 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,2	45,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	46,7	46,3	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	47,1	46,7	-	-	-11,0	-11,3	nein
Kateriniweg 40			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,1	45,8	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	46,5	46,2	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	47,0	46,6	-	-	-11,0	-11,3	nein
Kateriniweg 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,8	45,5	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	46,2	45,9	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	46,6	46,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
Kateriniweg 44			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,7	45,4	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	46,1	45,8	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	46,5	46,2	-	-	-10,9	-11,2	nein
Kateriniweg 46			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,7	45,4	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	57,1	57,1	-	8,1	ja	46,2	45,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	46,6	46,2	-	-	-11,2	-11,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 194 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kateriniweg 48												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,6	45,3	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	46,1	45,7	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,5	46,1	-	-	-11,2	-11,5	nein
Kateriniweg 50												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,3	45,0	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,7	45,4	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	46,1	45,7	-	-	-11,1	-11,4	nein
Kateriniweg 52												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,2	44,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,6	45,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	46,0	45,6	-	-	-11,1	-11,4	nein
Kateriniweg 54												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	45,6	45,3	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,0	45,6	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	46,3	45,9	-	-	-10,8	-11,1	nein
Kateriniweg 56												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,9	55,9	-	6,9	ja	45,4	45,1	-	-	-10,5	-10,8	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	45,8	45,4	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,1	45,7	-	-	-10,7	-11,0	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 1												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,2	44,1	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,3	44,2	-	-	-6,4	-6,5	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,3	-	-	-6,4	-6,5	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 2												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	45,2	45,1	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	45,3	45,2	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,5	45,4	-	-	-7,3	-7,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 195 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Käthe-Kollwitz-Str. 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,4	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,7	44,6	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,6	-	-	-6,3	-6,3	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,8	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	45,0	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,2	45,1	-	-	-7,5	-7,5	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,5	44,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,6	-	-	-6,5	-6,5	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,8	44,7	-	-	-6,5	-6,5	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,6	44,5	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,8	44,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,9	44,8	-	-	-7,7	-7,7	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	44,9	44,8	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,9	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,1	45,0	-	-	-6,3	-6,4	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,4	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	44,7	44,5	-	-	-7,7	-7,9	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,7	-	-	-7,8	-7,8	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	44,8	44,8	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,9	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,1	45,0	-	-	-6,7	-6,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 196 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Käthe-Kollwitz-Str. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,6	45,5	-	-	-7,5	-7,5	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,8	45,7	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,9	45,8	-	-	-7,5	-7,5	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,2	45,1	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,4	45,3	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,4	-	-	-6,4	-6,4	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,3	45,2	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	45,5	45,4	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,6	45,5	-	-	-7,7	-7,7	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,2	45,1	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,3	45,2	-	-	-6,8	-6,8	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	45,4	45,3	-	-	-6,8	-6,9	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,0	44,9	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	45,2	45,1	-	-	-7,8	-7,9	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,3	45,2	-	-	-7,9	-7,9	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	45,6	45,5	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,7	45,6	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,8	45,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,8	44,7	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	45,1	45,0	-	-	-8,0	-8,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 197 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Käthe-Kollwitz-Str. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,8	45,7	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	46,0	45,9	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	46,1	46,0	-	-	-6,7	-6,7	nein
3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,2	46,1	-	-	-6,7	-6,7	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,9	45,8	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,2	46,1	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	46,3	46,2	-	-	-7,7	-7,8	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,0	45,9	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,2	46,1	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	46,3	46,2	-	-	-6,7	-6,8	nein
3.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	46,4	46,3	-	-	-6,7	-6,8	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,7	45,6	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,9	45,8	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	46,0	45,9	-	-	-7,9	-8,0	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,3	46,2	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	46,5	46,4	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,6	46,5	-	-	-6,8	-6,8	nein
3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	46,7	46,6	-	-	-6,8	-6,8	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,3	45,2	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	45,5	45,4	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,6	45,5	-	-	-8,2	-8,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Käthe-Kollwitz-Str. 23			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,4	46,3	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,6	46,5	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	46,7	46,6	-	-	-7,0	-7,1	nein
3.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	46,9	46,8	-	-	-6,9	-7,0	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 24			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	45,2	45,0	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,4	45,3	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,5	45,4	-	-	-8,3	-8,3	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 25			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	46,6	46,5	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	46,9	46,8	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,0	46,9	-	-	-7,0	-7,0	nein
3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	47,1	47,0	-	-	-7,0	-7,0	nein
Käthe-Kollwitz-Str. 27			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	46,8	46,7	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	47,0	46,9	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,1	47,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	47,3	47,2	-	-	-7,2	-7,2	nein
Kinzigweg 1			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,1	39,0	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,2	39,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
Kinzigweg 2			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,1	38,9	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,2	39,1	-	-	-10,9	-10,9	nein
Kinzigweg 3			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,3	39,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,4	39,2	-	-	-11,0	-11,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kinzigweg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,2	39,0	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,3	39,2	-	-	-11,0	-11,0	nein
Kinzigweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	39,1	38,9	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,2	39,0	-	-	-10,8	-10,9	nein
Kinzigweg 7a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,1	38,9	-	-	-10,7	-10,8	nein
Kleines Gässchen 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,7	-5,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	-5,7	-5,9	nein
Kleines Gässchen 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	-5,8	-5,9	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
Kleines Gässchen 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,7	45,6	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
Kleines Gässchen 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,1	44,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-6,0	-6,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 200 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Kleines Gässchen 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	44,1	44,0	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,1	-5,1	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Kleines Gässchen 15a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
Kleines Gässchen 15b			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
Kleines Gässchen 15c			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,6	-5,7	nein
Kleines Gässchen 15d			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	37,2	37,1	-	-	nein	32,8	32,7	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	41,1	41,1	-	-	nein	36,4	36,2	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,4	-5,4	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-5,3	-5,5	nein
Kleingarten 001			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	71,8	71,7	7,8	7,7	ja	55,5	55,3	-	-	-16,3	-16,4	nein
Kleingarten 002			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	66,8	66,8	2,8	2,8	ja	53,0	52,8	-	-	-13,8	-14,0	nein
Kleingarten 003			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	71,4	71,3	7,4	7,3	ja	55,3	55,1	-	-	-16,1	-16,2	nein
Kleingarten 004			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	66,2	66,1	2,2	2,1	ja	52,7	52,5	-	-	-13,5	-13,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 201 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 005			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,2	64,2	0,2	0,2	ja	51,4	51,1	-	-	-12,8	-13,1	nein
Kleingarten 006			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,6	64,6	0,6	0,6	ja	51,4	51,2	-	-	-13,2	-13,4	nein
Kleingarten 007			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,1	63,1	-	-	nein	50,3	50,1	-	-	-12,8	-13,0	nein
Kleingarten 008			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,8	62,8	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-12,6	-12,8	nein
Kleingarten 009			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	67,6	67,6	3,6	3,6	ja	54,0	53,8	-	-	-13,6	-13,8	nein
Kleingarten 010			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,7	64,6	0,7	0,6	ja	52,0	51,8	-	-	-12,7	-12,8	nein
Kleingarten 011			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,0	62,9	-	-	nein	50,8	50,6	-	-	-12,2	-12,3	nein
Kleingarten 012			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,9	61,8	-	-	nein	49,8	49,6	-	-	-12,1	-12,2	nein
Kleingarten 013			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,8	62,7	-	-	nein	50,8	50,6	-	-	-12,0	-12,1	nein
Kleingarten 014			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,9	61,8	-	-	nein	49,9	49,7	-	-	-12,0	-12,1	nein
Kleingarten 015			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,1	64,0	0,1	-	ja	52,1	51,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
Kleingarten 016			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	66,6	66,5	2,6	2,5	ja	54,2	54,0	-	-	-12,4	-12,5	nein
Kleingarten 017			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	66,4	66,3	2,4	2,3	ja	53,9	53,7	-	-	-12,5	-12,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 202 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 018			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,1	64,0	0,1	-	ja	52,1	51,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
Kleingarten 019			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,1	63,0	-	-	nein	50,9	50,7	-	-	-12,2	-12,3	nein
Kleingarten 020			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,0	62,0	-	-	nein	50,0	49,7	-	-	-12,0	-12,3	nein
Kleingarten 021			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,1	62,0	-	-	nein	49,9	49,7	-	-	-12,2	-12,3	nein
Kleingarten 022			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,3	63,2	-	-	nein	50,9	50,7	-	-	-12,4	-12,5	nein
Kleingarten 023			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,1	65,0	1,1	1,0	ja	52,2	51,9	-	-	-12,9	-13,1	nein
Kleingarten 024			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	67,8	67,7	3,8	3,7	ja	54,0	53,8	-	-	-13,8	-13,9	nein
Kleingarten 025			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	70,4	70,3	6,4	6,3	ja	55,3	55,2	-	-	-15,1	-15,1	nein
Kleingarten 026			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,9	65,9	1,9	1,9	ja	52,5	52,3	-	-	-13,4	-13,6	nein
Kleingarten 027			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,3	64,2	0,3	0,2	ja	51,4	51,2	-	-	-12,9	-13,0	nein
Kleingarten 028			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,9	62,8	-	-	nein	50,3	50,0	-	-	-12,6	-12,8	nein
Kleingarten 029			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,9	61,9	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,4	-12,6	nein
Kleingarten 030			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	68,8	68,7	4,8	4,7	ja	54,7	54,5	-	-	-14,1	-14,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 203 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 031			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	66,1	66,0	2,1	2,0	ja	52,6	52,4	-	-	-13,5	-13,6	nein
Kleingarten 032			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,4	64,4	0,4	0,4	ja	51,2	51,0	-	-	-13,2	-13,4	nein
Kleingarten 033			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,1	63,1	-	-	nein	50,3	50,0	-	-	-12,8	-13,1	nein
Kleingarten 034			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,1	62,1	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,6	-12,8	nein
Kleingarten 035			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,5	64,4	0,5	0,4	ja	51,2	51,0	-	-	-13,3	-13,4	nein
Kleingarten 036			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,2	63,2	-	-	nein	50,3	50,0	-	-	-12,9	-13,2	nein
Kleingarten 037			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,2	62,1	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,7	-12,8	nein
Kleingarten 038			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	71,6	71,5	7,6	7,5	ja	55,1	55,0	-	-	-16,5	-16,5	nein
Kleingarten 039			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	66,8	66,8	2,8	2,8	ja	52,8	52,6	-	-	-14,0	-14,2	nein
Kleingarten 040			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,9	64,9	0,9	0,9	ja	51,4	51,1	-	-	-13,5	-13,8	nein
Kleingarten 041			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,3	63,3	-	-	nein	50,3	50,0	-	-	-13,0	-13,3	nein
Kleingarten 042			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,3	62,2	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,8	-12,9	nein
Kleingarten 043			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,2	61,2	-	-	nein	48,8	48,5	-	-	-12,4	-12,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 204 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 044			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,1	61,1	-	-	nein	48,8	48,5	-	-	-12,3	-12,6	nein
Kleingarten 045			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	71,2	71,1	7,2	7,1	ja	54,9	54,7	-	-	-16,3	-16,4	nein
Kleingarten 046			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	67,1	67,1	3,1	3,1	ja	52,9	52,7	-	-	-14,2	-14,4	nein
Kleingarten 047			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	67,4	67,3	3,4	3,3	ja	52,8	52,6	-	-	-14,6	-14,7	nein
Kleingarten 048			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,0	64,9	1,0	0,9	ja	51,2	51,0	-	-	-13,8	-13,9	nein
Kleingarten 049			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,3	62,3	-	-	nein	49,5	49,2	-	-	-12,8	-13,1	nein
Kleingarten 050			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,4	61,4	-	-	nein	48,9	48,7	-	-	-12,5	-12,7	nein
Kleingarten 051			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,6	63,5	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-13,4	-13,5	nein
Kleingarten 052			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,6	63,5	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-13,4	-13,5	nein
Kleingarten 053			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	67,2	67,2	3,2	3,2	ja	52,6	52,4	-	-	-14,6	-14,8	nein
Kleingarten 054			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,0	65,0	1,0	1,0	ja	51,2	51,0	-	-	-13,8	-14,0	nein
Kleingarten 055			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,4	62,4	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,9	-13,1	nein
Kleingarten 056			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,5	61,5	-	-	nein	49,0	48,7	-	-	-12,5	-12,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 205 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 057			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	60,6	60,5	-	-	nein	48,4	48,1	-	-	-12,2	-12,4	nein
Kleingarten 058			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	67,4	67,3	3,4	3,3	ja	52,6	52,4	-	-	-14,8	-14,9	nein
Kleingarten 059			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,0	65,0	1,0	1,0	ja	51,2	51,0	-	-	-13,8	-14,0	nein
Kleingarten 060			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,4	62,3	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,9	-13,0	nein
Kleingarten 061			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,4	61,4	-	-	nein	49,0	48,7	-	-	-12,4	-12,7	nein
Kleingarten 062			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	60,5	60,5	-	-	nein	48,4	48,2	-	-	-12,1	-12,3	nein
Kleingarten 063			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,5	63,4	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-13,3	-13,4	nein
Kleingarten 064			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	63,4	63,4	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-13,2	-13,4	nein
Kleingarten 065			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	66,8	66,7	2,8	2,7	ja	52,5	52,3	-	-	-14,3	-14,4	nein
Kleingarten 066			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,6	64,6	0,6	0,6	ja	51,1	50,9	-	-	-13,5	-13,7	nein
Kleingarten 067			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,2	62,1	-	-	nein	49,5	49,2	-	-	-12,7	-12,9	nein
Kleingarten 068			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,4	61,4	-	-	nein	49,0	48,8	-	-	-12,4	-12,6	nein
Kleingarten 069			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	60,5	60,4	-	-	nein	48,5	48,3	-	-	-12,0	-12,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 206 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Kleingarten 070					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	67,9	67,9	3,9	3,9	ja	53,7	53,5	-	-	-14,2	-14,4	nein
Kleingarten 071					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	67,0	66,9	3,0	2,9	ja	53,4	53,2	-	-	-13,6	-13,7	nein
Kleingarten 072					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	64,7	64,6	0,7	0,6	ja	51,4	51,2	-	-	-13,3	-13,4	nein
Kleingarten 073					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	61,0	61,0	-	-	nein	48,9	48,7	-	-	-12,1	-12,3	nein
Kleingarten 074					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	60,3	60,3	-	-	nein	48,6	48,3	-	-	-11,7	-12,0	nein
Kleingarten 075					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	62,8	62,8	-	-	nein	50,1	49,9	-	-	-12,7	-12,9	nein
Kleingarten 076					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	61,9	61,9	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,4	-12,6	nein
Kleingarten 077					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	62,8	62,7	-	-	nein	50,2	49,9	-	-	-12,6	-12,8	nein
Kleingarten 078					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	61,8	61,8	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-12,3	-12,5	nein
Kleingarten 079					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	61,0	60,9	-	-	nein	49,1	48,9	-	-	-11,9	-12,0	nein
Kleingarten 080					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	60,2	60,2	-	-	nein	48,7	48,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
Kleingarten 081					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	59,5	59,5	-	-	nein	48,4	48,1	-	-	-11,1	-11,4	nein
Kleingarten 082					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	60,9	60,9	-	-	nein	49,2	48,9	-	-	-11,7	-12,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 207 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kleingarten 083			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	60,2	60,1	-	-	nein	48,8	48,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Kleingarten 084			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	59,5	59,4	-	-	nein	48,5	48,2	-	-	-11,0	-11,2	nein
Kleingarten 085			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	62,7	62,6	-	-	nein	50,3	50,1	-	-	-12,4	-12,5	nein
Kleingarten 086			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	61,7	61,7	-	-	nein	49,7	49,5	-	-	-12,0	-12,2	nein
Kleingarten 087			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	62,6	62,6	-	-	nein	50,4	50,2	-	-	-12,2	-12,4	nein
Kleingarten 088			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	61,7	61,7	-	-	nein	49,8	49,6	-	-	-11,9	-12,1	nein
Kleingarten 089			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	60,7	60,6	-	-	nein	49,4	49,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
Kleingarten 090			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	60,0	59,9	-	-	nein	49,1	48,9	-	-	-10,9	-11,0	nein
Kleingarten 091			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	59,3	59,3	-	-	nein	48,8	48,6	-	-	-10,5	-10,7	nein
Kleingarten 092			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	58,8	58,7	-	-	nein	48,6	48,4	-	-	-10,2	-10,3	nein
Kleingarten 093			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	65,9	65,8	1,9	1,8	ja	53,0	52,8	-	-	-12,9	-13,0	nein
Kleingarten 094			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	62,7	62,6	-	-	nein	50,8	50,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
Kleingarten 095			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 64 dB(A)				
EG	61,7	61,6	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-11,5	-11,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 208 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 096			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	60,3	60,2	-	-	nein	49,4	49,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
Kleingarten 097			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	59,6	59,6	-	-	nein	49,2	49,0	-	-	-10,4	-10,6	nein
Kleingarten 098			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	69,7	69,7	5,7	5,7	ja	55,6	55,5	-	-	-14,1	-14,2	nein
Kleingarten 099			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	58,9	58,8	-	-	nein	49,0	48,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
Kleingarten 100			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,2	64,1	0,2	0,1	ja	52,0	51,8	-	-	-12,2	-12,3	nein
Kleingarten 101			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	58,4	58,3	-	-	nein	48,7	48,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
Kleingarten 102			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	69,4	69,4	5,4	5,4	ja	55,7	55,5	-	-	-13,7	-13,9	nein
Kleingarten 103			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	66,0	65,9	2,0	1,9	ja	53,3	53,1	-	-	-12,7	-12,8	nein
Kleingarten 104			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,1	64,1	0,1	0,1	ja	52,1	51,9	-	-	-12,0	-12,2	nein
Kleingarten 105			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	58,9	58,8	-	-	nein	49,2	49,0	-	-	-9,7	-9,8	nein
Kleingarten 106			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	58,3	58,3	-	-	nein	48,9	48,7	-	-	-9,4	-9,6	nein
Kleingarten 107			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,6	62,5	-	-	nein	51,4	51,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
Kleingarten 108			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,5	61,5	-	-	nein	50,8	50,6	-	-	-10,7	-10,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 209 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 109			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	60,1	60,0	-	-	nein	50,1	49,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
Kleingarten 110			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	59,4	59,3	-	-	nein	49,6	49,4	-	-	-9,8	-9,9	nein
Kleingarten 111			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	62,6	62,5	-	-	nein	51,7	51,5	-	-	-10,9	-11,0	nein
Kleingarten 112			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	61,4	61,4	-	-	nein	51,0	50,8	-	-	-10,4	-10,6	nein
Kleingarten 113			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	60,0	59,9	-	-	nein	50,2	50,0	-	-	-9,8	-9,9	nein
Kleingarten 114			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	59,4	59,3	-	-	nein	49,8	49,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
Kleingarten 115			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	69,3	69,3	5,3	5,3	ja	56,0	55,8	-	-	-13,3	-13,5	nein
Kleingarten 116			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,9	65,8	1,9	1,8	ja	53,8	53,6	-	-	-12,1	-12,2	nein
Kleingarten 117			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	64,1	64,0	0,1	-	ja	52,7	52,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Kleingarten 118			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	58,6	58,5	-	-	nein	49,6	49,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
Kleingarten 119			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	58,1	58,0	-	-	nein	49,3	49,1	-	-	-8,8	-8,9	nein
Kleingarten 120			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	69,1	69,0	5,1	5,0	ja	56,0	55,8	-	-	-13,1	-13,2	nein
Kleingarten 121			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)						
EG	65,7	65,7	1,7	1,7	ja	54,0	53,8	-	-	-11,7	-11,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 210 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleingarten 122			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	58,5	58,4	-	-	nein	49,8	49,6	-	-	-8,7	-8,8	nein
Kleingarten 123			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	58,0	57,9	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-8,5	-8,6	nein
Kleingarten 124			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	57,5	57,5	-	-	nein	49,4	49,2	-	-	-8,1	-8,3	nein
Kleingarten 125			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	63,9	63,9	-	-	nein	53,4	53,2	-	-	-10,5	-10,7	nein
Kleingarten 126			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	62,2	62,1	-	-	nein	52,5	52,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
Kleingarten 127			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	61,2	61,1	-	-	nein	51,8	51,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
Kleingarten 128			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	59,7	59,6	-	-	nein	50,8	50,7	-	-	-8,9	-8,9	nein
Kleingarten 129			Nutzungsart			EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 64 dB(A)				
EG	59,1	59,0	-	-	nein	50,4	50,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
Klingstr. 1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,3	43,1	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,2	-	-	-9,4	-9,6	nein
Klingstr. 1a			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,2	42,9	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,4	43,1	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,6	43,3	-	-	-9,3	-9,6	nein
Klingstr. 1b			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,2	43,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,4	43,2	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,6	43,3	-	-	-9,4	-9,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 211 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 1c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,3	43,0	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,5	43,2	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	43,6	43,4	-	-	-9,4	-9,6	nein
Klingstr. 1d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,3	43,0	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,2	-	-	-9,3	-9,6	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	43,7	43,4	-	-	-9,3	-9,6	nein
Klingstr. 1e			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,3	43,1	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,3	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,7	43,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
Klingstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,3	43,1	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,5	43,3	-	-	-9,3	-9,4	nein
Klingstr. 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-7,9	-8,0	nein
Klingstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,5	43,2	-	-	-9,2	-9,4	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,7	43,4	-	-	-9,2	-9,5	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,9	43,6	-	-	-9,3	-9,5	nein
Klingstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,7	43,4	-	-	-9,2	-9,5	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,9	43,7	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,1	43,9	-	-	-9,3	-9,4	nein
Klingstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,7	43,5	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	44,0	43,8	-	-	-9,2	-9,4	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,2	44,0	-	-	-9,3	-9,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 212 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,8	43,6	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,1	43,9	-	-	-9,2	-9,3	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,3	44,1	-	-	-9,2	-9,3	nein
Klingstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,9	43,6	-	-	-9,1	-9,3	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	44,1	43,9	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,4	44,2	-	-	-9,0	-9,2	nein
Klingstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,2	44,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,5	44,3	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,8	44,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
Klingstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,1	43,9	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,4	44,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,7	44,5	-	-	-8,8	-8,9	nein
Klingstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	44,2	43,9	-	-	-9,4	-9,7	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,5	44,2	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,7	44,5	-	-	-9,4	-9,6	nein
Klingstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,1	43,9	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,4	44,2	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,7	44,4	-	-	-9,4	-9,6	nein
Klingstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,1	43,9	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,4	44,1	-	-	-9,4	-9,7	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,6	44,4	-	-	-9,5	-9,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 213 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	44,1	43,9	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,4	44,1	-	-	-9,5	-9,8	nein
Klingstr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,0	43,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,3	44,0	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,0	43,7	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,2	44,0	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,5	44,2	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,9	43,6	-	-	-9,5	-9,8	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	44,1	43,9	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,4	44,1	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,8	43,5	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,0	43,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,2	44,0	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,5	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	44,0	43,7	-	-	-9,5	-9,8	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,2	43,9	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,7	43,4	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,9	43,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	44,1	43,9	-	-	-9,6	-9,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 214 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,6	43,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,9	43,6	-	-	-9,5	-9,8	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,1	43,8	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	43,5	43,3	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,7	43,5	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,9	43,7	-	-	-9,7	-9,8	nein
Klingstr. 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	43,6	43,3	-	-	-9,5	-9,8	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,8	43,5	-	-	-9,6	-9,9	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,0	43,7	-	-	-9,7	-9,9	nein
Klingstr. 44			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,6	43,4	-	-	-9,6	-9,8	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	43,9	43,6	-	-	-9,6	-9,9	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,1	43,8	-	-	-9,7	-9,9	nein
Klingstr. 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,4	43,2	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,6	43,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	43,8	43,6	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,4	43,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,6	43,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,8	43,5	-	-	-9,7	-9,9	nein
Klingstr. 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,4	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,9	43,6	-	-	-9,7	-9,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 215 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Klingstr. 60			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,4	43,1	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,6	43,3	-	-	-9,5	-9,7	nein
2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,7	43,5	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 62			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,3	43,0	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	43,5	43,2	-	-	-9,5	-9,8	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,4	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 64			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	43,3	43,0	-	-	-9,4	-9,7	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,4	-	-	-9,6	-9,8	nein
Klingstr. 66			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	43,0	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,4	-	-	-9,5	-9,8	nein
Klingstr. 68			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	43,0	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,2	-	-	-9,4	-9,7	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,6	43,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
Klingstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	44,4	44,2	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	44,7	44,5	-	-	-9,3	-9,4	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,0	44,8	-	-	-9,2	-9,4	nein
Klingstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	44,5	44,3	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	44,8	44,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,1	44,9	-	-	-9,3	-9,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 216 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Klingstraße 10						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,6	44,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	44,9	44,7	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,2	45,0	-	-	-9,4	-9,5	nein
Klingstraße 12						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	44,7	44,4	-	-	-9,5	-9,8	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,0	44,8	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	45,3	45,1	-	-	-9,4	-9,6	nein
Klingstraße 14						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,8	44,5	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	45,1	44,9	-	-	-9,6	-9,8	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,4	45,2	-	-	-9,6	-9,7	nein
Kolpingstr. 1						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,8	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-9,6	-9,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-9,7	-9,8	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-9,6	-9,7	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
Lahnstr. 1						Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	65,9	65,8	-	6,8	ja	48,3	48,2	-	-	-17,6	-17,6	nein
1.OG	67,0	66,9	-	7,9	ja	49,4	49,3	-	-	-17,6	-17,6	nein
Lahnstr. 1a						Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	64,8	64,7	-	5,7	ja	47,8	47,7	-	-	-17,0	-17,0	nein
1.OG	66,1	66,1	-	7,1	ja	48,9	48,8	-	-	-17,2	-17,3	nein
2.OG	67,0	67,0	-	8,0	ja	50,1	50,0	-	-	-16,9	-17,0	nein
3.OG	67,9	67,8	-	8,8	ja	51,3	51,2	-	-	-16,6	-16,6	nein
Lessingstr. 5						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-7,8	-7,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-7,8	-7,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 217 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lessingstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-7,8	-7,9	nein
Lessingstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-7,9	-8,0	nein
Lessingstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-7,9	-8,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,0	-8,0	nein
Lessingstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-7,9	-8,0	nein
Lessingstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,0	-8,1	nein
Lessingstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
Lessingstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,0	-8,2	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,0	-8,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 218 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lessingstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,1	-8,2	nein
Leuchnerstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	40,3	40,1	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	40,4	40,3	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,6	40,4	-	-	-10,5	-10,6	nein
Leuchnerstr. 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,6	40,5	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,8	40,6	-	-	-10,3	-10,4	nein
Leuchnerstr. 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	51,3	51,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,7	-10,7	nein
Leuchnerstr. 2a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,6	-10,6	nein
Leuchnerstr. 2b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,8	40,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,9	40,7	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,0	40,9	-	-	-10,6	-10,6	nein
Leuchnerstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,0	40,8	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,1	41,0	-	-	-10,6	-10,6	nein
Leuchnerstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,9	40,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,1	40,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,2	41,1	-	-	-10,4	-10,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 219 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,0	40,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,1	41,0	-	-	-10,4	-10,4	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	41,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
Leuchnerstr. 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,0	40,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,2	41,0	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	41,3	41,2	-	-	-10,3	-10,4	nein
Leuchnerstr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,1	41,0	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	41,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	41,3	-	-	-10,3	-10,3	nein
Leuchnerstr. 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,1	42,0	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,3	42,1	-	-	-9,4	-9,5	nein
Leuchnerstr. 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	41,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	41,3	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
Leuchnerstr. 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,2	42,1	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,4	42,2	-	-	-9,3	-9,4	nein
Leuchnerstr. 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,5	41,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
Leuchnerstr. 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,7	42,5	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	42,8	42,7	-	-	-9,0	-9,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 220 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 18												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,5	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,8	41,7	-	-	-10,3	-10,3	nein
Leuchnerstr. 19												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,9	42,8	-	-	-9,0	-9,0	nein
Leuchnerstr. 20												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,6	41,5	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,8	41,7	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,9	41,8	-	-	-10,0	-10,1	nein
Leuchnerstr. 21												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,0	42,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,1	43,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
Leuchnerstr. 22												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,9	41,7	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	42,0	41,9	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,2	42,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
Leuchnerstr. 23												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,1	43,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	43,2	-	-	-8,7	-8,7	nein
Leuchnerstr. 24												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	42,1	42,0	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,2	42,1	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,4	42,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
Leuchnerstr. 25												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,4	43,2	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,5	43,4	-	-	-8,6	-8,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 221 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 26												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,3	42,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	42,5	42,3	-	-	-9,5	-9,7	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
Leuchnerstr. 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,5	43,3	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,6	43,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
Leuchnerstr. 28												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	42,4	42,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,5	42,4	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,7	42,5	-	-	-9,5	-9,6	nein
Leuchnerstr. 30												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	42,6	42,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,7	42,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,9	42,7	-	-	-9,4	-9,5	nein
Leuchnerstr. 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,8	42,7	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,0	42,9	-	-	-9,3	-9,3	nein
Leuchnerstr. 32a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,0	42,9	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,2	43,0	-	-	-9,2	-9,3	nein
Leuchnerstr. 34												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,1	43,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,3	43,2	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	43,4	43,3	-	-	-9,1	-9,2	nein
Leuchnerstr. 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,4	43,3	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	43,5	43,4	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,7	43,5	-	-	-8,9	-9,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 222 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Leuchnerstr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,4	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,7	43,5	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,8	43,7	-	-	-8,8	-8,8	nein
Leuchnerstr. 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,7	43,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,9	43,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	44,0	43,9	-	-	-8,6	-8,7	nein
Leuschner Str. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,7	41,6	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,9	41,7	-	-	-9,6	-9,8	nein
Leuschner Str. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,9	41,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,0	41,9	-	-	-9,6	-9,6	nein
Leuschner Str. 18a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,6	42,5	-	-	-9,8	-9,8	nein
Liebigstr. 2			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	54,1	54,0	-	-	nein	50,2	50,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	54,6	54,6	-	-	nein	50,8	50,6	-	-	-3,8	-4,0	nein
Liebigstr. 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	-	nein	49,8	49,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	-	nein	50,1	50,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	54,4	54,4	-	-	nein	50,6	50,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Liebigstr. 4			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	-	nein	49,0	48,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	53,6	53,5	-	-	nein	49,6	49,5	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 223 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Limesstr. 1												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,7	44,5	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,1	45,0	-	-	-11,0	-11,0	nein
Limesstr. 2												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,3	45,2	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,9	45,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,3	46,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Limesstr. 4												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,0	44,8	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	45,4	45,2	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	45,7	45,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
Limesstr. 5												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,8	43,7	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,1	44,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
Limesstr. 6												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	44,7	44,6	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	45,1	44,9	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,4	45,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Limesstr. 7												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,8	43,6	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,0	43,9	-	-	-11,2	-11,2	nein
Limesstr. 8												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,4	44,3	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	44,7	44,6	-	-	-11,3	-11,3	nein
Limesstr. 9												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,7	43,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,0	43,8	-	-	-11,1	-11,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 224 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Limesstr. 10												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,3	44,1	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,6	44,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
Limesstr. 11												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,6	43,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	43,9	43,7	-	-	-11,1	-11,3	nein
Limesstr. 12												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,0	43,9	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,3	44,1	-	-	-11,1	-11,3	nein
Limesstr. 14												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,9	43,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	44,2	44,0	-	-	-11,0	-11,2	nein
Limesstr. 15												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,4	43,3	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,7	43,5	-	-	-11,0	-11,2	nein
Limesstr. 16												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,6	43,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,9	43,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
Limesstr. 17												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,3	43,2	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,6	43,4	-	-	-11,0	-11,2	nein
Limesstr. 18												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,5	43,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,8	43,6	-	-	-11,0	-11,1	nein
Limesstr. 19												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,2	43,0	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,4	43,3	-	-	-11,0	-11,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 225 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Limesstr. 20					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,3	43,2	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	43,6	43,4	-	-	-10,8	-11,0	nein
Limesstr. 21					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,1	42,9	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,3	43,2	-	-	-11,0	-11,0	nein
Limesstr. 22					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,3	43,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,5	43,4	-	-	-10,9	-10,9	nein
Limesstr. 23					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	42,1	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,4	42,3	-	-	-10,4	-10,4	nein
Limesstr. 24					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,2	43,1	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,5	43,3	-	-	-10,8	-10,9	nein
Limesstr. 25					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	42,1	41,9	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,3	42,1	-	-	-10,2	-10,3	nein
Limesstr. 26					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	43,2	43,0	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,4	43,2	-	-	-10,8	-10,9	nein
Lohrbergstr. 1					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,3	47,2	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	47,6	47,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
Lohrbergstr. 2					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,6	46,5	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,9	46,8	-	-	-9,0	-9,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 226 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lohrbergstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	56,0	-	7,0	ja	47,3	47,2	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	47,6	47,5	-	-	-8,8	-8,8	nein
Lohrbergstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	46,7	46,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	47,0	46,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
Lohrbergstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,7	46,6	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	47,0	46,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
Lohrbergstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	47,3	47,2	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,6	47,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
Lohrbergstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,7	46,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	47,0	46,9	-	-	-9,6	-9,6	nein
Lohrbergstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,3	47,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,6	47,5	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	57,2	57,2	-	8,2	ja	47,8	47,7	-	-	-9,4	-9,5	nein
Lohrbergstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	46,7	46,5	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	47,0	46,9	-	-	-9,8	-9,9	nein
Lohrbergstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,2	47,1	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	47,6	47,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,8	47,7	-	-	-9,6	-9,6	nein
Lohrbergstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,6	46,5	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,0	46,9	-	-	-10,0	-10,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 227 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Lohrbergstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,2	47,1	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	57,3	57,3	-	8,3	ja	47,6	47,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,8	47,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
Lohrbergstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,9	-	7,9	ja	46,6	46,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,0	46,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	47,2	47,1	-	-	-10,6	-10,6	nein
Lohrbergstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,2	47,1	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	47,6	47,4	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	47,8	47,7	-	-	-10,0	-10,0	nein
Lohrbergstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,2	47,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	57,6	57,6	-	8,6	ja	47,5	47,4	-	-	-10,1	-10,2	nein
Lohrbergstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,2	47,1	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	47,6	47,4	-	-	-10,2	-10,3	nein
Lohrbergstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,1	47,0	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	47,5	47,4	-	-	-10,5	-10,5	nein
Lohrbergstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,2	47,1	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	47,6	47,4	-	-	-10,6	-10,7	nein
Lohrbergstr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	47,2	47,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	47,6	47,4	-	-	-10,8	-10,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 228 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lohrbergstr. 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	57,9	57,8	-	8,8	ja	47,1	47,0	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	47,6	47,4	-	-	-11,0	-11,1	nein
Lohrbergstr. 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	47,2	47,0	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	47,7	47,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Löwenseestr. 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	-3,9	-4,1	nein
Löwenseestr. 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Löwenseestr. 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
Löwenseestr. 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
Löwenseestr. 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-3,9	-4,1	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Löwenseestr. 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 229 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Löwenseestr. 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Löwenseestr. 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Löwenseestr. 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Löwenseestr. 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Löwenseestr. 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Löwenseestr. 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Löwenseestr. 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,9	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 230 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Löwenseestr. 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,9	-4,1	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Löwenseestr. 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Ludwig-Uhland-Str. 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,7	-	-	-3,9	-3,8	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Ludwig-Uhland-Str. 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Ludwig-Uhland-Str. 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Ludwig-Uhland-Str. 3a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,4	46,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
Ludwig-Uhland-Str. 3b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 231 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Ludwig-Uhland-Str. 4					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,3	46,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Ludwig-Uhland-Str. 5					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Ludwig-Uhland-Str. 6					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,2	46,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Ludwig-Uhland-Str. 7					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Ludwig-Uhland-Str. 8					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Ludwig-Uhland-Str. 9					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Ludwig-Uhland-Str. 11					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Ludwig-Uhland-Str. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	46,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Ludwig-Uhland-Str. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,4	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Ludwig-Uhland-Str. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,5	-3,6	nein
Ludwig-Uhland-Str. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	46,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,8	-	-	-4,0	-3,9	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Ludwig-Uhland-Str. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
Ludwig-Uhland-Str. 18a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
Ludwig-Uhland-Str. 18b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 233 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Ludwig-Uhland-Str. 18c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
Ludwig-Uhland-Str. 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
Ludwig-Uhland-Str. 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,8	nein
Ludwig-Uhland-Str. 024 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,9	-	-	-3,8	-3,7	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
Maikurstr. 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,5	45,5	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-5,5	-5,7	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
Mainkurstr. 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,2	45,1	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-5,4	-5,5	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mainkurstr. 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	44,2	44,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	45,8	45,8	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-5,5	-5,7	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
Mainkurstr. 5a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	38,5	38,4	-	-	nein	34,2	34,1	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	41,8	41,7	-	-	nein	37,1	37,0	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	45,7	45,6	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-5,4	-5,4	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,4	-5,4	nein
4.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,3	-5,4	nein
Mainkurstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,6	44,5	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-5,7	-5,9	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,5	-5,5	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	-5,4	-5,5	nein
Mainkurstr. 7a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,4	43,3	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-5,5	-5,6	nein
Mainkurstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
Mainkurstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,6	45,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-5,6	-5,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 235 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mainkurstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,9	45,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
Mainkurstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,0	45,9	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,6	-5,8	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-5,6	-5,7	nein
Mainkurstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,0	45,9	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,6	-5,8	nein
Mainkurstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	46,8	46,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,7	-5,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
Mainkurstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,8	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-6,1	-6,3	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
Mainkurstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-5,8	-6,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
Mainkurstr. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 236 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Mainkurstr. 29			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Mainkurstr. 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Mainkurstr. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
Mainkurstr. 36			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	-3,8	-4,0	nein
Mainkurstr. 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
Mainkurstr. 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Mainkurstr. 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 237 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mainkurstr. 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
Mainkurstr. 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Mainkurstr. 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	-3,8	-4,0	nein
Mainkurstr. 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Max-Planck-Str. 1			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	67,6	67,4	-	8,4	ja	54,9	54,0	-	-	-12,7	-13,4	nein
Max-Planck-Str. 1-1			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	-	nein	47,2	46,9	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	59,3	59,2	-	0,2	ja	48,8	48,5	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	61,1	61,0	-	2,0	ja	50,3	49,9	-	-	-10,8	-11,1	nein
3.OG	62,3	62,2	-	3,2	ja	51,5	51,2	-	-	-10,8	-11,0	nein
Max-Planck-Str. 1a			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	67,7	67,6	-	8,6	ja	55,1	54,2	-	-	-12,6	-13,4	nein
1.OG	69,1	69,0	0,1	10,0	ja	56,4	55,6	-	-	-12,7	-13,4	nein
2.OG	69,9	69,8	0,9	10,8	ja	57,6	57,0	-	-	-12,3	-12,8	nein
3.OG	70,1	70,0	1,1	11,0	ja	58,9	58,4	-	-	-11,2	-11,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Max-Planck-Str. 5			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	67,2	67,0	-	8,0	ja	54,7	53,7	-	-	-12,5	-13,3	nein
1.OG	68,3	68,2	-	9,2	ja	55,9	54,9	-	-	-12,4	-13,3	nein
Max-Planck-Str. 5-1			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	-	nein	47,2	46,8	-	-	-9,7	-10,0	nein
1.OG	58,7	58,6	-	-	nein	49,1	48,8	-	-	-9,6	-9,8	nein
Max-Planck-Str. 7-13			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	66,3	66,2	-	7,2	ja	54,7	53,4	-	-	-11,6	-12,8	nein
Max-Planck-Str. 15			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	67,7	67,6	-	8,6	ja	56,8	55,3	-	-	-10,9	-12,3	nein
1.OG	69,0	68,8	-	9,8	ja	57,8	56,4	-	-	-11,2	-12,4	nein
Mittelweg 405			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-5,7	-5,9	nein
Moosburger Weg 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,5	44,9	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	46,6	46,0	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,6	47,0	-	-	-11,8	-12,3	nein
3.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	48,4	47,7	-	-	-11,9	-12,5	nein
4.OG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	49,0	48,3	-	-	-12,2	-12,8	nein
Moosburger Weg 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,3	44,8	-	-	-10,8	-11,2	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	46,0	45,5	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	46,7	46,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	47,4	46,8	-	-	-11,6	-12,1	nein
4.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,9	47,3	-	-	-11,7	-12,2	nein
Moosburger Weg 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	63,2	63,1	-	9,1	ja	50,3	49,0	-	-	-12,9	-14,1	nein
1.OG	63,9	63,8	-	9,8	ja	51,3	50,0	-	-	-12,6	-13,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 239 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Moosburger Weg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	45,2	44,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	45,7	45,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,3	45,8	-	-	-11,3	-11,7	nein
3.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	46,9	46,4	-	-	-11,5	-12,0	nein
4.OG	59,0	59,0	-	10,0	ja	47,4	46,8	-	-	-11,6	-12,2	nein
Moosburger Weg 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	58,5	58,5	-	4,5	ja	46,0	44,9	-	-	-12,5	-13,6	nein
1.OG	59,2	59,1	-	5,1	ja	47,1	46,1	-	-	-12,1	-13,0	nein
2.OG	60,0	59,9	-	5,9	ja	48,3	47,4	-	-	-11,7	-12,5	nein
Moosburger Weg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	45,6	44,7	-	-	-12,4	-13,2	nein
1.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	46,4	45,5	-	-	-12,2	-13,1	nein
2.OG	59,5	59,5	0,5	10,5	ja	47,3	46,5	-	-	-12,2	-13,0	nein
Moosburger Weg 6			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	59,6	59,5	-	5,5	ja	47,0	45,8	-	-	-12,6	-13,7	nein
1.OG	60,2	60,1	-	6,1	ja	48,0	46,9	-	-	-12,2	-13,2	nein
2.OG	60,9	60,8	-	6,8	ja	49,1	48,1	-	-	-11,8	-12,7	nein
Moosburger Weg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	45,8	44,9	-	-	-12,2	-13,0	nein
1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	46,5	45,7	-	-	-12,2	-12,9	nein
2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,4	46,5	-	-	-12,2	-13,0	nein
Moosburger Weg 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	60,1	60,0	-	6,0	ja	47,6	46,4	-	-	-12,5	-13,6	nein
1.OG	60,7	60,6	-	6,6	ja	48,5	47,4	-	-	-12,2	-13,2	nein
2.OG	61,4	61,3	-	7,3	ja	49,5	48,5	-	-	-11,9	-12,8	nein
Moosburger Weg 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	57,6	-	8,6	ja	45,7	44,9	-	-	-12,0	-12,7	nein
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	46,5	45,6	-	-	-11,9	-12,7	nein
2.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	47,3	46,5	-	-	-12,1	-12,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 240 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Moosburger Weg 10			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	63,8	63,7	-	9,7	ja	51,0	49,7	-	-	-12,8	-14,0	nein
1.OG	64,5	64,4	0,5	10,4	ja	51,8	50,5	-	-	-12,7	-13,9	nein
2.OG	65,1	65,0	1,1	11,0	ja	52,6	51,3	-	-	-12,5	-13,7	nein
Moosburger Weg 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,5	44,8	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	46,3	45,6	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	47,2	46,4	-	-	-12,0	-12,7	nein
Moosburger Weg 12			Nutzungsart KiG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 500 dB(A)						
EG	63,7	63,6	4,7	-	ja	50,4	49,2	-	-	-13,3	-14,4	nein
Moosburger Weg 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,3	44,7	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	46,1	45,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	47,0	46,3	-	-	-11,6	-12,3	nein
Moosburger Weg 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	45,1	44,6	-	-	-10,5	-11,0	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,9	45,4	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	58,1	58,1	-	9,1	ja	46,8	46,2	-	-	-11,3	-11,9	nein
Moosburger Weg 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	44,9	44,5	-	-	-9,9	-10,3	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	45,8	45,3	-	-	-10,2	-10,6	nein
2.OG	57,7	57,7	-	8,7	ja	46,7	46,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
Moosburger Weg 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,8	44,5	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,7	45,3	-	-	-10,0	-10,3	nein
2.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	46,6	46,2	-	-	-10,9	-11,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 241 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Moosburger Weg 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,7	44,4	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,6	45,3	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,6	46,2	-	-	-11,1	-11,4	nein
Moosburger Weg 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,8	44,5	-	-	-9,3	-9,6	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,7	45,4	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	58,2	58,2	-	9,2	ja	46,7	46,3	-	-	-11,5	-11,9	nein
Moselstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Moselstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
Moselstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,3	41,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
Moselstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,9	41,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,2	42,1	-	-	-12,0	-12,0	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,6	42,4	-	-	-12,2	-12,3	nein
3.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,9	42,7	-	-	-12,4	-12,5	nein
Moselstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	42,0	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,6	42,4	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	43,0	42,8	-	-	-12,3	-12,5	nein
3.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	43,4	43,2	-	-	-12,5	-12,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 242 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Moselstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,1	41,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
Moselstr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,3	41,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,6	41,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,9	41,7	-	-	-11,6	-11,8	nein
Moselstr. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,7	41,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Moselstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,7	41,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,0	41,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
Moselstr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,8	41,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,1	41,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,4	42,2	-	-	-11,7	-11,9	nein
Moselstr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,8	-	-	-11,3	-11,3	nein
Moselstr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,5	42,3	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,9	42,8	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,3	43,2	-	-	-12,0	-12,0	nein
Moselstr. 23a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,7	42,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,2	43,0	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,6	43,4	-	-	-12,1	-12,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 243 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Moselstr. 23b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,8	42,6	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,2	43,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
Moselstr. 25												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,1	43,0	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	43,7	43,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,2	44,1	-	-	-12,1	-12,1	nein
Neckarstr. 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,5	41,3	-	-	-12,2	-12,4	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	41,8	41,6	-	-	-12,3	-12,5	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,1	41,9	-	-	-12,4	-12,5	nein
3.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	42,3	42,1	-	-	-12,5	-12,7	nein
Neckarstr. 4												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,6	41,4	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	41,9	41,7	-	-	-12,4	-12,5	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,2	42,0	-	-	-12,5	-12,7	nein
3.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	42,5	42,3	-	-	-12,6	-12,7	nein
Neckarstr. 6												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,7	41,6	-	-	-12,3	-12,3	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,1	41,9	-	-	-12,4	-12,5	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,4	42,2	-	-	-12,5	-12,7	nein
3.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,7	42,5	-	-	-12,6	-12,7	nein
Neckarstr. 8												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,9	41,7	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,2	42,1	-	-	-12,4	-12,5	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	42,6	42,4	-	-	-12,5	-12,7	nein
3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,9	42,7	-	-	-12,6	-12,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 244 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Neckarstr. 8a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,0	41,8	-	-	-12,1	-12,2	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,4	42,2	-	-	-12,3	-12,4	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,7	42,6	-	-	-12,6	-12,6	nein
3.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	43,1	42,9	-	-	-12,5	-12,7	nein
Neckarstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,4	42,2	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,9	42,7	-	-	-12,1	-12,3	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,3	43,1	-	-	-12,5	-12,6	nein
3.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	43,7	43,5	-	-	-12,5	-12,6	nein
Neugasse 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,9	44,8	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	45,9	45,8	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-5,1	-5,2	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-5,2	-5,2	nein
Neugasse 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,4	44,3	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,1	-5,1	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-5,1	-5,2	nein
Neugasse 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,6	43,5	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	44,9	44,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-5,2	-5,2	nein
Neugasse 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	44,4	44,4	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	45,6	45,5	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-5,0	-5,1	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-5,1	-5,3	nein
Neugasse 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	41,5	41,5	-	-	nein	37,2	37,1	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	43,0	42,9	-	-	nein	38,1	38,0	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-5,3	-5,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 245 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Neugasse 10			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	44,2	44,2	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	45,5	45,4	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-5,1	-5,2	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-5,1	-5,3	nein
Neugasse 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,2	-5,2	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-5,1	-5,3	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,2	-5,2	nein
Neugasse 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,4	43,3	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	44,9	44,9	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-5,0	-5,1	nein
Neugasse 14			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	42,5	42,4	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-4,9	-4,9	nein
2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,0	-5,1	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-5,1	-5,2	nein
Neugasse 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	31,7	31,7	-	-	nein	27,7	27,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	35,3	35,2	-	-	nein	31,3	31,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	40,4	40,3	-	-	nein	35,9	35,8	-	-	-4,5	-4,5	nein
Niddastr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,2	-8,3	nein
Niddastr. 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,2	-8,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 246 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Niddastr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,2	-8,3	nein
Niddastr. 2a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,2	-8,3	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,2	-8,3	nein
Niddastr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,3	-8,4	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
Niddastr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,3	-8,5	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
Niddastr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
Niddastr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
Niddastr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,5	-8,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niddastr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,5	-8,5	nein
Niddastr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,6	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,3	-8,5	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-8,3	-8,5	nein
Niddastr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,3	-8,4	nein
Niddastr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,3	-8,3	nein
Niddastr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
Niddastr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,2	-8,2	nein
Niddastr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,1	-8,1	nein
Niddastr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,1	-8,1	nein
Niddastr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,0	-8,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 248 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Niddastr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,0	-8,1	nein
Niddastr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
Niddastr. 15a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,1	-8,1	nein
Niddastr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
Niddastr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,2	-8,2	nein
Niddastr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
Niddastr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,3	-8,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 249 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Niddastr. 20												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,4	-8,5	nein
Niddastr. 21												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,5	-8,6	nein
Niddastr. 22												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
Niddastr. 23												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
Niddastr. 24												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
Niederfeldstr. 1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,3	-	-	-8,7	-9,0	nein
Niederfeldstr. 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,8	-	-	-9,0	-9,2	nein
Niederfeldstr. 3												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,4	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,7	42,5	-	-	-8,9	-9,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 250 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Niederfeldstr. 4			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,9	42,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	43,1	42,9	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,3	43,0	-	-	-9,0	-9,2	nein
Niederfeldstr. 5			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,6	42,4	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,8	42,6	-	-	-8,8	-9,0	nein
Niederfeldstr. 6			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,8	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,2	43,0	-	-	-9,0	-9,1	nein
Niederfeldstr. 7			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,4	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,8	42,6	-	-	-8,9	-9,0	nein
Niederfeldstr. 8			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	43,1	42,9	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,3	43,1	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,3	-	-	-9,0	-9,2	nein
Niederfeldstr. 9			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,7	42,5	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,7	-	-	-8,9	-9,0	nein
Niederfeldstr. 10a			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,2	43,0	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	43,4	43,2	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,6	43,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
Niederfeldstr. 10b			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	43,3	43,0	-	-	-8,9	-9,2	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	43,5	43,3	-	-	-8,9	-9,1	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,4	-	-	-8,9	-9,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 251 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Niederfeldstr. 10c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,3	43,1	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,5	43,3	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,5	-	-	-9,0	-9,1	nein
Niederfeldstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,8	42,6	-	-	-8,8	-8,9	nein
Niederfeldstr. 12a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,3	43,1	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,3	-	-	-8,9	-9,1	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,8	43,5	-	-	-8,9	-9,1	nein
Niederfeldstr. 12b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,4	43,1	-	-	-8,9	-9,1	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,4	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,8	43,6	-	-	-8,9	-9,0	nein
Niederfeldstr. 12c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,4	43,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,4	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,8	43,6	-	-	-8,9	-9,0	nein
Niederfeldstr. 12d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,4	43,2	-	-	-8,9	-9,1	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	43,7	43,4	-	-	-8,8	-9,1	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	43,9	43,7	-	-	-8,8	-9,0	nein
Niederfeldstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,7	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,1	42,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
Niederfeldstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,3	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,7	43,5	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,9	43,7	-	-	-8,8	-8,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 252 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niederfeldstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,0	42,8	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,2	43,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,2	-	-	-8,7	-8,9	nein
Niederfeldstr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,6	43,4	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,9	43,7	-	-	-8,7	-8,8	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,1	43,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
Niederfeldstr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,1	42,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	43,1	-	-	-8,7	-8,8	nein
Niederfeldstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,8	43,6	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,0	43,8	-	-	-8,7	-8,8	nein
Niederfeldstr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,2	43,0	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,4	43,2	-	-	-8,6	-8,8	nein
Niederfeldstr. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,2	43,0	-	-	-8,6	-8,8	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,5	43,3	-	-	-8,5	-8,7	nein
Niederfeldstr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,5	43,3	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,7	43,5	-	-	-8,4	-8,5	nein
Odenwaldstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,1	-	-	-11,4	-11,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 253 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	52,1	52,0	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,3	52,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
3.OG	52,4	52,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Odenwaldstr. 2a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,7	51,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	52,0	51,9	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,2	52,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Odenwaldstr. 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,6	51,5	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
Odenwaldstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,7	40,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,8	-	-	-11,7	-11,7	nein
Odenwaldstr. 6			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,8	51,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,1	52,0	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Odenwaldstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,7	40,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,0	40,8	-	-	-11,6	-11,8	nein
Odenwaldstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,3	40,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,5	-	-	-11,5	-11,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 254 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Odenwaldstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,5	40,3	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,8	-	-	-11,7	-11,7	nein
Odenwaldstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Odenwaldstr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,4	40,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
Odenwaldstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,0	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Odenwaldstr. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,4	40,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,6	40,5	-	-	-11,4	-11,4	nein
Odenwaldstr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,2	40,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,2	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
Odenwaldstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,8	40,6	-	-	-11,7	-11,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 255 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,2	40,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
Odenwaldstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,6	40,4	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,6	-	-	-11,8	-11,9	nein
Odenwaldstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,1	40,0	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
Odenwaldstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,6	40,4	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,6	-	-	-11,8	-11,9	nein
Odenwaldstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,3	-	-	-11,6	-11,8	nein
Odenwaldstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,1	39,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,3	40,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,4	40,3	-	-	-11,7	-11,7	nein
Odenwaldstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,2	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,3	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,7	40,5	-	-	-11,7	-11,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 256 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Odenwaldstr. 24												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 257 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Oderstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,2	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,5	40,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,6	-	-	-11,8	-11,8	nein
Oderstr. 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,2	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,3	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,5	-	-	-11,7	-11,9	nein
Oderstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,5	40,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,6	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,0	40,8	-	-	-11,9	-12,0	nein
Oderstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,3	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,5	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,7	-	-	-11,9	-12,0	nein
Oderstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,6	40,5	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,7	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,1	40,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
Oderstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,5	40,4	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,7	40,6	-	-	-11,9	-11,9	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,9	40,8	-	-	-12,0	-12,0	nein
Oderstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,8	40,7	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,1	40,9	-	-	-12,0	-12,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 258 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Oderstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,6	40,5	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,8	40,7	-	-	-12,0	-12,0	nein
Oderstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	40,9	40,8	-	-	-12,0	-12,1	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,2	41,0	-	-	-12,1	-12,2	nein
Oderstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,7	40,5	-	-	-11,8	-12,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,9	40,7	-	-	-11,9	-12,1	nein
Oderstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,1	41,0	-	-	-12,2	-12,2	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,4	41,2	-	-	-12,3	-12,4	nein
Oderstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,8	40,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,0	40,9	-	-	-12,1	-12,1	nein
Oderstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,2	41,1	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	41,5	41,3	-	-	-12,3	-12,5	nein
Oderstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,7	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,1	40,9	-	-	-12,0	-12,2	nein
Oderstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,4	41,2	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,7	41,5	-	-	-12,4	-12,5	nein
Oderstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,0	40,8	-	-	-12,0	-12,2	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,2	41,1	-	-	-12,2	-12,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 259 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Oderstr. 17					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,5	41,4	-	-	-12,4	-12,4	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,8	41,7	-	-	-12,6	-12,6	nein
Ohmstr. 3					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	51,0	51,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	54,0	53,9	-	-	nein	47,0	46,9	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	56,4	56,4	-	-	nein	49,2	49,1	-	-	-7,2	-7,3	nein
3.OG	57,8	57,7	-	-	nein	50,3	50,2	-	-	-7,5	-7,5	nein
Ohmstr. 3-1					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	51,6	51,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	-7,0	-7,1	nein
Ohmstr. 5					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	-	nein	46,3	46,1	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	54,7	54,6	-	-	nein	47,3	47,2	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	55,9	55,8	-	-	nein	48,5	48,3	-	-	-7,4	-7,5	nein
Ohmstr. 5a					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	57,9	57,8	-	-	nein	50,3	50,1	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	59,6	59,5	-	0,5	ja	51,9	51,7	-	-	-7,7	-7,8	nein
Ohmstr. 5b					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	60,7	60,6	-	1,6	ja	52,0	51,8	-	-	-8,7	-8,8	nein
Ohmstr. 6-8					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	53,4	53,3	-	-	nein	46,5	46,4	-	-	-6,9	-6,9	nein
2.OG	54,7	54,7	-	-	nein	47,6	47,5	-	-	-7,1	-7,2	nein
3.OG	55,8	55,7	-	-	nein	48,5	48,4	-	-	-7,3	-7,3	nein
Ohmstr. 9					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	52,9	52,8	-	-	nein	45,8	45,7	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	53,8	53,7	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	-7,1	-7,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 260 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Ohmstr. 10					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	51,6	51,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	52,6	52,5	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	53,4	53,3	-	-	nein	46,2	46,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
3.OG	54,1	54,1	-	-	nein	46,8	46,7	-	-	-7,3	-7,4	nein
Ohmstr. 11					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	51,8	51,7	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	-7,3	-7,3	nein
Philipp-Reiss-Str. 13					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	65,0	64,9	1,0	10,9	ja	58,1	58,0	-	4,0	-6,9	-6,9	ja
1.OG	65,8	65,7	1,8	11,7	ja	59,0	58,8	-	4,8	-6,8	-6,9	ja
Philipp-Reiss-Str. 17					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	66,1	66,0	-	7,0	ja	61,0	60,8	-	1,8	-5,1	-5,2	ja
Philipp-Reiss-Str. 19					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	51,6	51,5	-	-	nein	46,7	46,6	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	53,1	53,0	-	-	nein	48,1	48,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
Philipp-Reiss-Str. 21a					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	54,4	54,3	-	-	nein	49,3	49,2	-	-	-5,1	-5,1	nein
Philipp-Reiss-Str. 23					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	67,0	66,9	-	7,9	ja	62,1	61,9	-	2,9	-4,9	-5,0	ja
1.OG	68,2	68,1	-	9,1	ja	63,3	63,2	-	4,2	-4,9	-4,9	ja
Philipp-Reiss-Str. 25					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	67,3	67,2	-	8,2	ja	62,4	62,2	-	3,2	-4,9	-5,0	ja
Philipp-Reiss-Str. 27					Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	67,5	67,4	-	8,4	ja	62,6	62,4	-	3,4	-4,9	-5,0	ja
1.OG	68,8	68,7	-	9,7	ja	63,9	63,8	-	4,8	-4,9	-4,9	ja

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 261 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Philipp-Reiss-Str. 29						Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
EG	66,2	66,2	-	7,2	ja	61,3	61,2	-	2,2	-4,9	-5,0	ja	
1.OG	67,4	67,3	-	8,3	ja	62,5	62,3	-	3,3	-4,9	-5,0	ja	
Philipp-Reis-Straße 5a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,6	47,4	-	-	-8,9	-9,0	nein	
1.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	48,8	48,4	-	-	-11,4	-11,7	nein	
2.OG	63,0	63,0	4,0	14,0	ja	49,8	49,2	-	0,2	-13,2	-13,8	ja	
Philipp-Reis-Straße 5b						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,2	47,9	-	-	-10,8	-11,0	nein	
1.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	49,0	48,6	-	-	-11,9	-12,2	nein	
2.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	49,7	49,1	-	0,1	-12,6	-13,1	ja	
Philipp-Reis-Straße 5c						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,2	47,8	-	-	-10,8	-11,1	nein	
1.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	48,9	48,5	-	-	-11,9	-12,2	nein	
2.OG	61,9	61,8	2,9	12,8	ja	49,5	49,0	-	-	-12,4	-12,8	nein	
Philipp-Reis-Straße 5d						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	58,9	58,8	-	9,8	ja	48,1	47,8	-	-	-10,8	-11,0	nein	
1.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	48,8	48,4	-	-	-11,8	-12,1	nein	
2.OG	61,5	61,5	2,5	12,5	ja	49,4	48,9	-	-	-12,1	-12,6	nein	
Philipp-Reis-Straße 5e						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	58,8	58,8	-	9,8	ja	48,0	47,7	-	-	-10,8	-11,1	nein	
1.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	48,7	48,3	-	-	-11,7	-12,0	nein	
2.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	49,3	48,8	-	-	-12,0	-12,4	nein	
Philipp-Reis-Straße 5f						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	58,7	58,7	-	9,7	ja	47,9	47,6	-	-	-10,8	-11,1	nein	
1.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	48,6	48,2	-	-	-11,6	-11,9	nein	
2.OG	61,0	61,0	2,0	12,0	ja	49,1	48,7	-	-	-11,9	-12,3	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philipp-Reis-Straße 5g Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,0	45,8	-	-	-7,8	-7,9	nein
1.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,2	47,8	-	-	-11,6	-11,9	nein
2.OG	63,1	63,0	4,1	14,0	ja	49,5	48,8	-	-	-13,6	-14,2	nein
Philipp-Reis-Straße 5h Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,2	47,0	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	48,3	47,9	-	-	-11,7	-12,0	nein
2.OG	62,1	62,1	3,1	13,1	ja	49,1	48,6	-	-	-13,0	-13,5	nein
Philipp-Reis-Straße 5i Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	47,2	47,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	48,3	47,8	-	-	-11,7	-12,1	nein
2.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	49,0	48,4	-	-	-12,6	-13,1	nein
Philipp-Reis-Straße 5k Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,7	56,7	-	7,7	ja	47,2	47,0	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	48,2	47,7	-	-	-11,7	-12,1	nein
2.OG	61,2	61,2	2,2	12,2	ja	48,8	48,3	-	-	-12,4	-12,9	nein
Philipp-Reis-Straße 5l Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,0	57,0	-	8,0	ja	47,2	46,9	-	-	-9,8	-10,1	nein
1.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,1	47,6	-	-	-11,7	-12,1	nein
2.OG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	48,7	48,2	-	-	-12,3	-12,7	nein
Philipp-Reis-Straße 5m Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,5	45,2	-	-	-8,1	-8,3	nein
1.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	48,0	47,5	-	-	-12,0	-12,4	nein
2.OG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	49,4	48,6	-	-	-13,8	-14,5	nein
Philipp-Reis-Straße 5n Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	59,9	59,9	0,9	10,9	ja	47,7	47,2	-	-	-12,2	-12,7	nein
2.OG	62,2	62,1	3,2	13,1	ja	48,7	48,1	-	-	-13,5	-14,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 263 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philipp-Reis-Straße 5p Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,1	45,8	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	47,5	47,1	-	-	-12,3	-12,7	nein
2.OG	61,5	61,5	2,5	12,5	ja	48,5	47,9	-	-	-13,0	-13,6	nein
Philipp-Reis-Straße 5r Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,2	45,9	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	59,7	59,7	0,7	10,7	ja	47,4	46,9	-	-	-12,3	-12,8	nein
2.OG	61,1	61,1	2,1	12,1	ja	48,3	47,7	-	-	-12,8	-13,4	nein
Philipp-Reis-Straße 5t Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,8	45,4	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	47,2	46,7	-	-	-12,6	-13,0	nein
2.OG	61,5	61,5	2,5	12,5	ja	48,3	47,6	-	-	-13,2	-13,9	nein
Philipp-Reis-Straße 5u Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,6	45,2	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	47,3	46,8	-	-	-12,6	-13,0	nein
2.OG	62,2	62,1	3,2	13,1	ja	48,6	47,9	-	-	-13,6	-14,2	nein
Philipp-Reis-Straße 7a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	45,7	45,3	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	46,8	46,3	-	-	-12,6	-13,0	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	47,8	47,2	-	-	-13,0	-13,5	nein
Philipp-Reis-Straße 7b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,7	56,7	-	7,7	ja	45,9	45,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	47,0	46,4	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	60,8	60,8	1,8	11,8	ja	47,9	47,2	-	-	-12,9	-13,6	nein
Philipp-Reis-Straße 7c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,9	45,5	-	-	-10,7	-11,0	nein
1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	47,0	46,5	-	-	-12,5	-12,9	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	47,9	47,3	-	-	-12,9	-13,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 264 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philipp-Reis-Straße 7d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,0	45,6	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	47,1	46,5	-	-	-12,3	-12,9	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	47,9	47,3	-	-	-12,9	-13,4	nein
Philipp-Reis-Straße 7e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,2	45,8	-	-	-10,1	-10,4	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,2	46,7	-	-	-12,2	-12,6	nein
2.OG	60,6	60,6	1,6	11,6	ja	48,0	47,4	-	-	-12,6	-13,2	nein
Philipp-Reis-Straße 7f Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,3	-	7,3	ja	46,3	46,0	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,2	46,7	-	-	-12,2	-12,6	nein
2.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	48,0	47,4	-	-	-12,6	-13,1	nein
Philipp-Reis-Straße 7g Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,4	46,1	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,3	46,8	-	-	-12,1	-12,5	nein
2.OG	60,5	60,5	1,5	11,5	ja	48,0	47,4	-	-	-12,5	-13,1	nein
Philipp-Reis-Straße 7h Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,5	46,1	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,3	46,9	-	-	-12,1	-12,4	nein
2.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	48,0	47,5	-	-	-12,5	-12,9	nein
Philipp-Reis-Straße 7i Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,5	46,2	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,4	46,9	-	-	-12,0	-12,4	nein
2.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	48,1	47,5	-	-	-12,4	-12,9	nein
Philipp-Reis-Straße 7k Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	46,6	46,3	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	59,3	59,3	0,3	10,3	ja	47,4	47,0	-	-	-11,9	-12,3	nein
2.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	48,1	47,6	-	-	-12,3	-12,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 265 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philipp-Reis-Straße 7l Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	46,7	46,4	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	59,3	59,3	0,3	10,3	ja	47,5	47,1	-	-	-11,8	-12,2	nein
2.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	48,2	47,6	-	-	-12,2	-12,7	nein
Philipp-Reis-Straße 7m Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,0	57,0	-	8,0	ja	46,8	46,5	-	-	-10,2	-10,5	nein
1.OG	59,3	59,3	0,3	10,3	ja	47,6	47,2	-	-	-11,7	-12,1	nein
2.OG	60,3	60,3	1,3	11,3	ja	48,2	47,7	-	-	-12,1	-12,6	nein
Philipp-Reis-Straße 7n Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,5	57,5	-	8,5	ja	47,1	46,8	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	47,8	47,4	-	-	-11,6	-11,9	nein
2.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	48,4	47,9	-	-	-11,9	-12,3	nein
Philipp-Reis-Straße 7p Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,7	57,7	-	8,7	ja	47,2	46,9	-	-	-10,5	-10,8	nein
1.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	47,9	47,5	-	-	-11,5	-11,9	nein
2.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	48,5	48,0	-	-	-11,8	-12,2	nein
Philipp-Reis-Straße 7r Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	47,4	47,0	-	-	-10,6	-10,9	nein
1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	48,0	47,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	48,5	48,1	-	-	-11,8	-12,1	nein
Philipp-Reis-Straße 7t Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	47,5	47,2	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	59,5	59,5	0,5	10,5	ja	48,1	47,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	48,6	48,2	-	-	-11,7	-12,0	nein
Rathenastr. 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-8,5	-8,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 266 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rathenastr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
Rathenastr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,6	-8,6	nein
3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
Rathenastr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-8,8	-8,8	nein
Rathenastr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,7	-8,8	nein
Rathenastr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,0	-9,0	nein
Rathenastr. 24a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	38,8	38,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
Rathenastr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
Rathenastr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-9,1	-9,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 267 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rathenastr. 26a					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-9,0	-9,2	nein
Rathenastr. 26b					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	48,0	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
Rathenastr. 27					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	48,0	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,8	-8,9	nein
Rathenastr. 28					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,1	49,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,7	39,5	-	-	-9,5	-9,6	nein
Rathenastr. 29					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	48,2	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-8,9	-9,0	nein
Rathenastr. 30					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,7	39,6	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	39,8	39,6	-	-	-9,5	-9,7	nein
Rathenastr. 31					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,9	48,9	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,3	-9,3	nein
Rathenastr. 31a					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,8	39,7	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	39,9	39,7	-	-	-9,4	-9,6	nein
Rathenastr. 32					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,8	39,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,9	39,7	-	-	-9,7	-9,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 268 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rathenastr. 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,9	39,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,0	39,8	-	-	-9,5	-9,7	nein
Rathenastr. 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,9	39,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,0	39,8	-	-	-9,8	-9,9	nein
Rathenastr. 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,0	39,9	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,1	40,0	-	-	-9,7	-9,7	nein
Rathenastr. 35a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,0	39,9	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,1	39,9	-	-	-9,6	-9,7	nein
Rathenastr. 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,0	39,9	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,1	40,0	-	-	-9,9	-9,9	nein
Rathenastr. 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,2	40,0	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,1	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,4	40,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
Rathenastr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,2	40,0	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,2	40,1	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,4	40,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
Rathenastr. 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	40,2	40,1	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,3	40,2	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	-9,7	-9,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 269 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rathenastr. 40			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	40,2	40,1	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	40,3	40,2	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,5	40,3	-	-	-9,9	-10,0	nein
Rathenastr. 41			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,4	40,2	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	40,5	40,3	-	-	-9,8	-10,0	nein
Rathenastr. 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,4	40,2	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	40,5	40,3	-	-	-10,0	-10,2	nein
Rathenastr. 43			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,4	40,3	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,5	40,4	-	-	-10,0	-10,0	nein
Rathenastr. 44			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,5	40,4	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,6	40,5	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,8	40,6	-	-	-10,1	-10,2	nein
Rathenastr. 45			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,6	40,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,7	40,5	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,8	40,7	-	-	-10,0	-10,0	nein
Rathenastr. 47			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,7	40,6	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,8	40,7	-	-	-10,1	-10,1	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,9	40,8	-	-	-10,1	-10,1	nein
Rathenastr. 49			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,9	40,7	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,0	40,9	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,2	41,0	-	-	-10,1	-10,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 270 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,4	41,2	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,6	41,4	-	-	-11,1	-11,3	nein
Rheinstr. 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,4	41,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
Rheinstr. 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,4	41,2	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,6	41,5	-	-	-11,8	-11,8	nein
Rheinstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,4	41,2	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,6	41,4	-	-	-10,8	-11,0	nein
Rheinstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,1	41,0	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,3	41,1	-	-	-11,2	-11,4	nein
Rheinstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,3	41,1	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,4	41,3	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,6	41,4	-	-	-10,8	-10,9	nein
Rheinstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,0	40,9	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	41,2	41,0	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,3	41,2	-	-	-11,2	-11,2	nein
Rheinstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	41,3	41,1	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,2	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	41,5	41,4	-	-	-10,6	-10,7	nein
Rheinstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,0	40,9	-	-	-10,7	-10,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 271 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,2	41,0	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	41,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
Rheinstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,9	40,8	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,1	40,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
Rheinstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	41,1	40,9	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,2	41,0	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,3	41,1	-	-	-10,2	-10,4	nein
Rheinstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,8	40,7	-	-	-10,4	-10,5	nein
Rheinstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,8	40,7	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,9	40,8	-	-	-10,2	-10,2	nein
Rheinstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,7	40,6	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,8	40,7	-	-	-10,4	-10,4	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,9	40,8	-	-	-10,5	-10,5	nein
Rheinstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,7	40,6	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,8	40,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
Rheinstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,6	40,5	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,7	40,6	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,9	40,7	-	-	-10,6	-10,8	nein
Rheinstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	40,7	40,6	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,8	40,7	-	-	-9,7	-9,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 272 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Rheinstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,5	40,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	40,6	40,4	-	-	-10,2	-10,4	nein
Rheinstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,7	40,5	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,8	40,6	-	-	-9,5	-9,6	nein
Rheinstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,4	40,3	-	-	-10,0	-10,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,5	40,4	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	40,6	40,5	-	-	-10,0	-10,1	nein
Rheinstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	40,4	40,2	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,5	40,3	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,6	40,4	-	-	-9,9	-10,0	nein
Rheinstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	40,6	40,4	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,6	40,5	-	-	-9,4	-9,4	nein
Rheinstr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,3	40,2	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,4	40,2	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	40,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
Rheinstr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,5	40,4	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,6	40,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
Rheinstr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,3	40,1	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,3	40,2	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,4	40,3	-	-	-9,8	-9,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 273 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 27						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,5	40,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,6	40,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
Rheinstr. 28						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,1	40,0	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,2	40,1	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,2	-	-	-9,5	-9,6	nein
Rheinstr. 29						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,5	40,4	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,6	40,4	-	-	-8,9	-9,0	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,6	40,5	-	-	-8,9	-9,0	nein
Rheinstr. 30						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,2	40,0	-	-	-9,3	-9,4	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,2	40,1	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,3	40,2	-	-	-9,4	-9,4	nein
Rheinstr. 31						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,6	40,4	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,6	40,5	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,7	40,6	-	-	-8,8	-8,8	nein
Rheinstr. 32						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	40,2	40,0	-	-	-9,2	-9,4	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,2	40,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,3	40,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
Rheinstr. 33						Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,6	40,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,7	40,5	-	-	-8,6	-8,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rheinstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	40,1	40,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	40,2	40,0	-	-	-9,1	-9,3	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	40,2	40,1	-	-	-9,2	-9,3	nein
Rheinstr. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-8,5	-8,6	nein
Rheinstr. 36			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,1	40,0	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	40,2	40,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,2	40,1	-	-	-9,2	-9,2	nein
Rheinstr. 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-8,5	-8,6	nein
Rheinstr. 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-8,9	-8,9	nein
Rheinstr. 40			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-8,8	-9,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,9	-8,9	nein
Rheinstr. 41			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,3	48,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-8,3	-8,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 275 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rheinstr. 41a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,5	-8,5	nein
Rheinstr. 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-8,8	-9,0	nein
Rheinstr. 43			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
Rheinstr. 45			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
Rheinstr. 46			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
Rheinstr. 47			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
Rheinstr. 48			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,1	-9,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 276 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rheinstr. 49					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,4	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,7	-8,8	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-8,7	-8,8	nein
Rheinstr. 50					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
Rheinstr. 52					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	40,0	39,9	-	-	-9,1	-9,2	nein
Rheinstr. 53					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,4	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-8,8	-9,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-8,9	-8,9	nein
Rheinstr. 54					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-9,4	-9,4	nein
Rheinstr. 55					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,4	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,0	-9,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-9,0	-9,1	nein
Rheinstr. 57					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,5	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-9,1	-9,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 277 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rheinstr. 59			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-9,1	-9,3	nein
Rhönstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Rhönstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Rhönstr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Rhönstr. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,9	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 278 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rhönstr. 28			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 30			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 32			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
Rhönstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
Rhönstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Rhönstr. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
Rhönstr. 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 279 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rhönstr. 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Rhönstr. 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
Rhönstr. 44			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 46			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 54			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 280 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rhönstr. 56			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 56a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 58			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 60			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 62			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 64			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 66			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 68			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 70			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 281 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rhönstr. 72			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 74			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 76			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 78			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 80			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 82			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rhönstr. 84			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 86			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 88			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 90			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 92			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 94			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 96			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 282 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rhönstr. 98			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 100			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 102			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 104			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 106			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 108			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,6	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rhönstr. 110			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Rhönstr. 112			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rickerstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,5	39,4	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,7	39,5	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
Rickerstr. 1a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,5	39,4	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,7	39,5	-	-	-10,7	-10,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 283 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rickerstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,9	39,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	40,0	39,9	-	-	-10,8	-10,9	nein
Rickerstr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,6	39,4	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,7	39,5	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,8	39,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
Rickerstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,9	39,8	-	-	-10,8	-10,8	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,1	39,9	-	-	-10,7	-10,8	nein
Rickerstr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,6	39,4	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,7	39,6	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,8	39,7	-	-	-10,7	-10,7	nein
Rickerstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,7	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,0	39,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,1	39,9	-	-	-10,7	-10,8	nein
Rickerstr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,7	39,5	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,8	39,6	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,9	39,8	-	-	-10,6	-10,6	nein
3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,0	39,9	-	-	-10,6	-10,6	nein
Rickerstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,9	39,8	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,0	39,9	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,2	40,0	-	-	-10,6	-10,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 284 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Rickerstr. 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,7	39,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,8	39,7	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,0	39,8	-	-	-10,4	-10,6	nein
3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	40,1	39,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
Riedseestr. 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Riedseestr. 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Riedseestr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,8	-	-	-3,8	-4,0	nein
Riedseestr. 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,8	-	-	-3,8	-4,0	nein
Riedseestr. 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 287 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Riedseestr. 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Riedseestr. 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Riedseestr. 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Rumpenheimer Schlossgasse 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,8	43,7	-	-	nein	39,0	38,8	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	44,8	44,8	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	45,8	45,7	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-4,9	-5,0	nein
3.OG	46,1	46,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
Rumpenheimer Schlossgasse 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,3	46,3	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-4,0	-4,2	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-4,5	-4,5	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-4,5	-4,7	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,6	-4,6	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	-4,5	-4,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rumpenheimer Schlossgasse 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-4,5	-4,6	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-4,5	-4,6	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,5	-4,5	nein
4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	-4,4	-4,5	nein
5.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	-4,4	-4,6	nein
6.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,5	-4,5	nein
Saalestr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,2	41,1	-	-	-12,1	-12,1	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,5	41,3	-	-	-12,2	-12,3	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	41,8	41,6	-	-	-12,2	-12,4	nein
3.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,0	41,8	-	-	-12,3	-12,5	nein
Saalestr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,3	41,2	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,6	41,5	-	-	-12,2	-12,2	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,9	41,7	-	-	-12,3	-12,4	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,1	42,0	-	-	-12,4	-12,4	nein
Saalestr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,5	41,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,8	41,6	-	-	-12,2	-12,3	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,1	41,9	-	-	-12,3	-12,4	nein
Saalestr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,6	41,5	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,9	41,8	-	-	-12,2	-12,2	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,2	42,0	-	-	-12,4	-12,5	nein
Saalestr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,8	41,7	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,1	42,0	-	-	-12,2	-12,3	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,4	42,3	-	-	-12,4	-12,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 289 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Saalestr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	41,9	41,7	-	-	-12,0	-12,2	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,2	42,1	-	-	-12,3	-12,3	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,5	42,4	-	-	-12,4	-12,5	nein
Saalestr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,1	41,9	-	-	-12,2	-12,4	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	42,5	42,3	-	-	-12,3	-12,5	nein
2.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	42,8	42,6	-	-	-12,4	-12,6	nein
Schlesische Str. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
Schlesische Str. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-3,9	-4,1	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-3,9	-4,1	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Schlesische Str. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Schlesische Str. 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 290 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schlesische Str. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
Schlesische Str. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 291 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schlesische Str. 30			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schlesische Str. 32			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Schlesische Str. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Schmiedegasse 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	41,6	41,5	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	42,1	42,1	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,6	-4,6	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-4,5	-4,6	nein
Schmiedgasse 8-1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
Schubertstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,8	38,7	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,9	38,8	-	-	-10,4	-10,4	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,0	38,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
Schubertstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,0	38,9	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,1	39,0	-	-	-10,5	-10,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 292 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schubertstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,8	38,7	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,9	38,8	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,0	38,9	-	-	-10,3	-10,3	nein
Schubertstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,1	38,9	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,2	39,0	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,3	39,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
Schubertstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,0	38,8	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,1	38,9	-	-	-10,2	-10,3	nein
Schubertstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,1	39,0	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,2	39,1	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,3	39,2	-	-	-10,3	-10,3	nein
Schubertstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,0	38,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,1	38,9	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,2	39,0	-	-	-10,1	-10,2	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,3	39,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
Schubertstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,2	39,0	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,2	39,1	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,4	39,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
Schubertstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,3	39,2	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	39,4	39,3	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,5	39,4	-	-	-10,1	-10,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 293 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Senefelder Straße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	62,2	62,1	3,2	13,1	ja	54,4	54,1	-	5,1	-7,8	-8,0	ja
1.OG	62,9	62,8	3,9	13,8	ja	55,2	54,9	-	5,9	-7,7	-7,9	ja
2.OG	63,5	63,5	4,5	14,5	ja	55,9	55,6	-	6,6	-7,6	-7,9	ja
3.OG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	56,6	56,3	-	7,3	-7,6	-7,8	ja
Siemensallee 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,4	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-9,8	-9,8	nein
Siemensallee 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	48,4	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-10,2	-10,2	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,2	-10,3	nein
Siemensallee 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,6	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-10,1	-10,3	nein
Siemensallee 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,7	48,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
Siemensallee 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	39,0	38,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	39,1	38,9	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,2	39,0	-	-	-10,7	-10,8	nein
Siemensallee 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	48,8	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,4	-10,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 294 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Siemensallee 9a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,4	-10,4	nein
Siemensallee 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	39,1	38,9	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,2	39,0	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,3	39,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
Siemensallee 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,2	39,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,3	39,2	-	-	-10,8	-10,8	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,4	39,3	-	-	-10,8	-10,9	nein
Siemensallee 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,1	39,0	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,2	39,1	-	-	-10,8	-10,8	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,3	39,2	-	-	-10,8	-10,9	nein
Siemensallee 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,3	39,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,4	39,2	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,5	39,4	-	-	-10,9	-10,9	nein
Siemensallee 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,2	39,0	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,3	39,1	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,4	39,3	-	-	-10,9	-10,9	nein
Siemensallee 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,5	39,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,7	39,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,8	39,6	-	-	-11,0	-11,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Siemensallee 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,3	39,1	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,4	39,3	-	-	-10,9	-10,9	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,5	39,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
Siemensallee 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,7	39,5	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,8	39,6	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,9	39,8	-	-	-11,1	-11,1	nein
Siemensallee 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,4	39,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,5	39,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,6	39,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
Siemensallee 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,8	39,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,1	39,9	-	-	-11,2	-11,3	nein
Siemensallee 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,7	39,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,8	39,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Siemensallee 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,9	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,1	40,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,3	40,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Siemensallee 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,8	39,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,0	39,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,1	40,0	-	-	-11,3	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 296 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Siemensallee 24												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,1	40,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,3	40,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
Siemensallee 25												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,4	-	-	-11,6	-11,7	nein
Siemensallee 26												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Siemensallee 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,6	40,4	-	-	-11,6	-11,7	nein
Siemensallee 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,7	40,6	-	-	-11,7	-11,7	nein
Siemensallee 30												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,7	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,0	40,9	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,2	41,1	-	-	-11,7	-11,7	nein
Siemensallee 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,0	40,9	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,3	41,1	-	-	-11,8	-12,0	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,5	41,3	-	-	-12,0	-12,1	nein
3.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,7	41,5	-	-	-12,0	-12,2	nein
Siemensallee 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,2	41,1	-	-	-11,6	-11,7	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Siemensallee 33			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,3	41,2	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,6	41,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	41,8	41,6	-	-	-12,0	-12,2	nein
3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,0	41,9	-	-	-12,1	-12,1	nein
Siemensallee 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,4	41,3	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,7	41,5	-	-	-11,9	-12,1	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,9	41,7	-	-	-12,1	-12,2	nein
3.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,2	42,0	-	-	-12,1	-12,2	nein
Siemensallee 36			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,5	41,3	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,7	41,6	-	-	-11,8	-11,8	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,9	41,8	-	-	-11,9	-11,9	nein
Siemensallee 37			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,6	41,5	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,9	41,7	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,1	42,0	-	-	-12,2	-12,2	nein
3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,4	42,2	-	-	-12,2	-12,3	nein
Siemensallee 38			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,6	41,4	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,8	41,6	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,0	41,9	-	-	-11,9	-11,9	nein
Siemensallee 39			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,7	41,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,0	41,8	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,3	42,1	-	-	-12,1	-12,3	nein
3.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,5	42,3	-	-	-12,2	-12,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 298 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 1			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 2a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 2b			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 299 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Spessartstr. 5					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 6					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 8					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 9					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,3	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	49,5	49,5	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 10					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 12					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 13					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 300 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Spessartstr. 14					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 15					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 16					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 18					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 19					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 20					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 21a					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 301 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 21b Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 21c Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 21d Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 21e Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 21f Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 21g Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 21h Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 302 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Spessartstr. 21i			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 21k			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 21l			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 21m			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 22			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 23			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 23a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 303 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Spessartstr. 23b					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 23c					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 23d					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 23e					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 24					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 25					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 26					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 304 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Spessartstr. 27					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 28					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 30					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 32					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 34					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 36					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 38					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 305 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 44			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 46			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 46a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 46b			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 46c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 306 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Spessartstr. 46d			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 46e			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 46f			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 48			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
4.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 50			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 52			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 54a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 307 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 54b			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 54c			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 54d			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 54e			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 54f			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 56			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 58			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 60			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 308 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)			dB(A)			
Spessartstr. 62			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 64			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 66			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 68			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 70			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 70a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 70b			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 309 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 70c			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 70d			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 70e			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 70f			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 70g			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 72			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 72a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 310 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Spessartstr. 72b												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 311 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Spessartstr. 74			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
Spessartstr. 76			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 78			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 80			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Spessartstr. 82			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Spessartstr. 84			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Stresemannstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,7	44,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,8	44,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,9	44,8	-	-	-6,0	-6,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 312 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 1a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,7	44,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,8	-	-	-6,0	-6,0	nein
Stresemannstr. 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,7	45,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,8	-	-	-5,7	-5,6	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
Stresemannstr. 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,8	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	-5,9	-6,0	nein
Stresemannstr. 3a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,8	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	-5,9	-6,0	nein
Stresemannstr. 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,6	-	-	-5,8	-5,7	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
Stresemannstr. 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,0	44,9	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,0	-	-	-5,9	-5,9	nein
Stresemannstr. 5a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,9	-	-	-5,9	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,0	45,0	-	-	-5,9	-5,8	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,1	-	-	-5,9	-5,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 313 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,7	45,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,8	45,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
Stresemannstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	45,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Stresemannstr. 7a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Stresemannstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,5	45,4	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,7	45,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,8	45,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
Stresemannstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,1	45,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Stresemannstr. 9a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,3	45,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Stresemannstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,5	45,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,7	45,6	-	-	-5,9	-5,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 314 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,4	45,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
Stresemannstr. 11a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,4	45,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,4	45,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
Stresemannstr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
Stresemannstr. 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,3	45,2	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,4	45,3	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,5	45,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
Stresemannstr. 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,5	45,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,5	-	-	-5,9	-6,0	nein
Stresemannstr. 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	45,7	45,6	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,9	-	-	-5,3	-5,4	nein
Stresemannstr. 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,2	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,4	-	-	-6,0	-5,9	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,6	45,5	-	-	-5,9	-5,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 315 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,8	45,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,9	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	46,0	-	-	-5,4	-5,3	nein
Stresemannstr. 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,2	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,5	45,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
Stresemannstr. 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	46,0	45,9	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,1	46,0	-	-	-5,4	-5,4	nein
Stresemannstr. 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,1	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,2	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,1	-6,1	nein
Stresemannstr. 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,1	46,0	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,2	46,1	-	-	-5,4	-5,4	nein
Stresemannstr. 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,1	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,2	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,1	-6,1	nein
Stresemannstr. 22a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,0	44,9	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,1	45,0	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	-6,2	-6,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 316 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,0	46,0	-	-	-5,5	-5,4	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,2	46,1	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,2	-	-	-5,5	-5,4	nein
Stresemannstr. 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,1	46,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,2	46,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,3	46,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Stresemannstr. 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,1	46,0	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
Stresemannstr. 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,0	45,9	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,1	46,0	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,1	-	-	-5,9	-6,0	nein
Stresemannstr. 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,1	46,1	-	-	-5,6	-5,5	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
Stresemannstr. 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,9	45,8	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,0	45,9	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,1	46,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
Stresemannstr. 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	46,2	46,1	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 317 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 30												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,7	45,7	-	-	-6,2	-6,1	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,9	45,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,0	45,9	-	-	-6,1	-6,1	nein
Stresemannstr. 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	46,3	46,2	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
Stresemannstr. 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	45,6	45,5	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,8	45,7	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
Stresemannstr. 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	46,4	46,3	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,7	46,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
Stresemannstr. 34												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,5	45,5	-	-	-6,3	-6,2	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	45,7	45,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	45,8	45,7	-	-	-6,2	-6,3	nein
Stresemannstr. 34a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,5	45,4	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,6	45,5	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	45,7	45,6	-	-	-6,3	-6,4	nein
Stresemannstr. 35												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,6	-	-	-5,6	-5,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,7	46,7	-	-	-5,6	-5,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 318 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,5	46,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,6	46,6	-	-	-6,0	-5,9	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,7	46,7	-	-	-6,0	-5,9	nein
Stresemannstr. 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,5	46,5	-	-	-5,6	-5,5	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,7	46,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,8	46,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
Stresemannstr. 38 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,4	46,3	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,6	46,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,7	46,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
Stresemannstr. 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,7	46,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,9	46,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	47,0	46,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
Stresemannstr. 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,3	46,2	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,5	46,4	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,6	46,5	-	-	-6,1	-6,1	nein
Stresemannstr. 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,7	46,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,9	46,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	47,0	46,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Stresemannstr. 42 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,2	46,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,2	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 319 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 43 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,8	46,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	47,0	46,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,1	47,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
Stresemannstr. 44 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,1	46,0	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
Stresemannstr. 45 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,9	46,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,0	47,0	-	-	-5,7	-5,6	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,2	47,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
Stresemannstr. 46 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,1	46,0	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
Stresemannstr. 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	46,9	46,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,1	47,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,2	47,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Stresemannstr. 48 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,9	-	-	-6,3	-6,3	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,2	46,1	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,3	46,2	-	-	-6,3	-6,3	nein
Stresemannstr. 49 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,0	46,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,2	47,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,3	47,2	-	-	-5,7	-5,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 320 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 50												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	47,7	47,6	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,0	47,9	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	48,2	48,1	-	-	-7,3	-7,3	nein
Stresemannstr. 51												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,0	46,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,2	47,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,3	47,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
Stresemannstr. 52												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	47,9	47,8	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	48,2	48,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	48,3	48,2	-	-	-7,2	-7,3	nein
Stresemannstr. 53												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,7	46,6	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	46,9	46,8	-	-	-6,1	-6,2	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	47,0	46,9	-	-	-6,1	-6,2	nein
3.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	47,1	47,0	-	-	-6,1	-6,2	nein
Stresemannstr. 54												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	48,2	48,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	48,5	48,4	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,6	48,5	-	-	-7,1	-7,1	nein
Stresemannstr. 55												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,7	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	47,0	46,9	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	47,1	47,0	-	-	-6,3	-6,4	nein
3.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	47,2	47,2	-	-	-6,3	-6,3	nein
4.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	47,4	47,3	-	-	-6,2	-6,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 321 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 55a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	47,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,3	47,2	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	47,4	47,3	-	-	-6,4	-6,4	nein
3.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,5	47,4	-	-	-6,4	-6,5	nein
Stresemannstr. 56												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	48,3	48,2	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	48,6	48,5	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,8	48,7	-	-	-6,9	-6,9	nein
Stresemannstr. 57												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,6	47,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	47,8	47,7	-	-	-6,0	-6,0	nein
Stresemannstr. 58												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	48,0	47,9	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	48,3	48,2	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	48,5	48,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
Stresemannstr. 59												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,7	47,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,9	47,8	-	-	-6,0	-6,0	nein
Stresemannstr. 60												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	48,1	48,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,4	48,3	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	48,6	48,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
Stresemannstr. 61												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	47,7	47,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	47,9	47,9	-	-	-6,1	-6,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 322 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstr. 62 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	48,2	48,2	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	48,6	48,5	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	48,7	48,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
Stresemannstr. 63 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,8	47,7	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	48,0	47,9	-	-	-6,1	-6,2	nein
Stresemannstr. 64 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	48,2	48,1	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	48,5	48,4	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	48,7	48,6	-	-	-7,7	-7,7	nein
Stresemannstr. 65 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	47,9	47,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	48,2	48,1	-	-	-6,1	-6,2	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	48,3	48,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
Stresemannstr. 67 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	48,0	47,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	48,2	48,2	-	-	-6,3	-6,2	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	48,4	48,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
Stresemannstr. 69 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,5	47,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	47,8	47,7	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	47,9	47,8	-	-	-6,7	-6,7	nein
3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	48,0	47,9	-	-	-6,7	-6,7	nein
Stresemannstr. 71 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	48,0	47,9	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	48,3	48,2	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	48,4	48,3	-	-	-6,4	-6,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 323 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Sudetenstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,9	46,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	47,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
Sudetenstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 324 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Sudetenstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,9	-4,1	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 24			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 325 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Sudetenstr. 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 28			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 29			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 30			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Sudetenstr. 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
Sudetenstr. 32			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 326 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Sudetenstr. 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
Sudetenstr. 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Tannenstr. 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
Tannenstr. 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
Tannenstr. 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
Tannenstr. 4a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
Tannenstr. 4b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,7	-5,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Tannenstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
Tannenstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Tannenstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
Taunusstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 2a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 2b			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-3,7	-3,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,7	-3,9	nein
Taunusstr. 2c			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 328 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 2d			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 2e			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-3,7	-3,9	nein
Taunusstr. 2f			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 2g			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	-3,7	-3,9	nein
Taunusstr. 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	-3,7	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 5a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 329 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 5b												

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 7b												

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 16												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 332 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 29												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Taunusstr. 30												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	-3,7	-3,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	-3,7	-3,9	nein
Taunusstr. 31												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	49,4	49,3	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
4.OG	49,9	49,8	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 32												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 33												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
Taunusstr. 34												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
Taunusstr. 35												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 333 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 36												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 334 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 50												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 335 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Taunusstr. 62a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,6	49,5	-	-	nein	45,8	45,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thingstr. 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,3	42,1	-	-	-8,5	-8,6	nein
Thingstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,3	42,1	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,5	42,3	-	-	-8,5	-8,7	nein
Thingstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,4	42,2	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,5	42,3	-	-	-8,6	-8,7	nein
Thingstr. 6a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,5	42,2	-	-	-8,5	-8,8	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,6	42,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
Thingstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,5	42,3	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,6	42,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,8	42,6	-	-	-8,6	-8,7	nein
Thingstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	42,6	42,4	-	-	-8,5	-8,7	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,7	42,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
Thingstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,7	42,5	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,9	42,7	-	-	-8,5	-8,7	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,0	42,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
Thingstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,7	42,5	-	-	-8,6	-8,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 336 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thingstr. 16												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,8	42,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,0	42,9	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,2	43,0	-	-	-8,4	-8,6	nein
Thingstr. 18												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,0	42,8	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,2	43,0	-	-	-8,3	-8,5	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,4	43,2	-	-	-8,3	-8,4	nein
Thomas-Mann-Str. 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
5.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
6.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
7.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
5.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
6.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
7.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
5.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
6.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
7.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
4.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,9	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 13						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 14						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 15						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 16						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 17						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 18												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 19												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 20												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
4.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 21												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 22												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,7	-	-	-4,0	-3,9	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 22a												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 23												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,1	-	-	-3,9	-3,8	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 24												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 25												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 26												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Thomas-Mann-Str. 27												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 28												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Thomas-Mann-Str. 29												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,8	-	-	-3,9	-3,8	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,7	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 30												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
Thomas-Mann-Str. 31												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 32												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
Thomas-Mann-Str. 33												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 34												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 343 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 35												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 37												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Thomas-Mann-Str. 39												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 41												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 43												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 45												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 49 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 51 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 53 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 55 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Thomas-Mann-Str. 57 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
Thomas-Mann-Str. 59 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 345 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Thomas-Mann-Str. 61												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Tilister Str. 1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Tilister Str. 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Tilister Str. 2a												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
Tilister Str. 2b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
Tilister Str. 3												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,1	-4,1	nein
Tilister Str. 4												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,1	-4,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Tilister Str. 5												

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Untergasse 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,8	45,7	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-5,3	-5,4	nein
1.OG	46,5	46,5	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	-5,1	-5,3	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,0	-5,1	nein
Untergasse 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,2	-5,3	nein
Untergasse 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	45,3	45,2	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-5,0	-5,1	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-4,9	-5,0	nein
Untergasse 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	44,3	44,3	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	45,4	45,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-4,7	-4,7	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	-4,7	-4,8	nein
Untergasse 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,9	43,9	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	44,6	44,5	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	46,0	46,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-4,7	-4,8	nein
Untergasse 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	35,1	35,0	-	-	nein	30,8	30,7	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	40,1	40,1	-	-	nein	35,7	35,6	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-4,9	-4,9	nein
Untergasse 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-4,9	-5,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 348 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Untergasse 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	35,7	35,7	-	-	nein	31,1	31,0	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	41,3	41,3	-	-	nein	36,1	35,9	-	-	-5,2	-5,4	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
Untergasse 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-5,4	-5,5	nein
Untergasse 13-1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-4,8	-4,9	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-4,8	-5,0	nein
Untergasse 13-2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	-4,8	-4,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,8	-4,9	nein
Untergasse 13a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,7	43,7	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	46,0	45,9	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-4,3	-4,3	nein
Vilbeler Str. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	48,1	48,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	48,5	48,4	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	48,7	48,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
Vilbeler Str. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,3	47,2	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	47,6	47,5	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	47,7	47,6	-	-	-8,3	-8,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 349 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Vilbeler Str. 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	48,4	48,3	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	48,7	48,6	-	-	-8,1	-8,2	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	48,9	48,8	-	-	-8,1	-8,2	nein
Vilbeler Str. 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	47,4	47,3	-	-	-8,1	-8,2	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,7	47,6	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	47,9	47,8	-	-	-8,2	-8,2	nein
Vilbeler Str. 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,6	47,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	47,9	47,8	-	-	-8,0	-8,1	nein
2.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	48,1	48,0	-	-	-8,0	-8,1	nein
Vilbeler Str. 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	47,7	47,6	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	48,0	47,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	48,2	48,1	-	-	-8,0	-8,0	nein
Vilbeler Str. 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	47,0	46,9	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	47,3	47,2	-	-	-8,0	-8,0	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	47,4	47,3	-	-	-8,0	-8,1	nein
Vilbeler Str. 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	47,2	47,1	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	47,5	47,4	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,6	47,5	-	-	-8,0	-8,0	nein
Vilbeler Str. 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	47,4	47,3	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	47,6	47,5	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,8	47,7	-	-	-7,8	-7,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 350 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Vilbeler Str. 19			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	47,5	47,4	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,8	47,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	47,9	47,9	-	-	-7,8	-7,7	nein
Voltastr. 2			Nutzungsart			GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-8,5	-8,5	nein
Voltastr. 4			Nutzungsart			GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	53,8	53,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	54,7	54,6	-	-	nein	45,9	45,7	-	-	-8,8	-8,9	nein
Voltastr. 7			Nutzungsart			GT		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	-	nein	45,9	45,7	-	-	-9,0	-9,1	nein
Voltastr. 7a			Nutzungsart			GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	54,7	54,6	-	-	nein	45,9	45,7	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	55,8	55,7	-	-	nein	46,8	46,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	56,9	56,8	-	-	nein	47,7	47,5	-	-	-9,2	-9,3	nein
3.OG	57,8	57,7	-	-	nein	48,5	48,3	-	-	-9,3	-9,4	nein
Voltastr. 8			Nutzungsart			GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	56,3	56,2	-	-	nein	46,2	45,9	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	57,9	57,8	-	-	nein	48,0	47,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	58,9	58,9	-	-	nein	49,2	49,0	-	-	-9,7	-9,9	nein
3.OG	60,0	59,9	-	0,9	ja	50,3	50,1	-	-	-9,7	-9,8	nein
Voltastr. 10			Nutzungsart			GT		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)				
EG	59,2	59,1	-	-	nein	48,0	47,6	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	60,5	60,4	-	-	nein	49,8	49,5	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	62,2	62,1	-	-	nein	51,8	51,5	-	-	-10,4	-10,6	nein
Voltastr. 12			Nutzungsart			GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	65,1	65,0	-	6,0	ja	53,3	52,8	-	-	-11,8	-12,2	nein
Voltastr. 12			Nutzungsart			GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	65,7	65,6	-	6,6	ja	53,5	52,8	-	-	-12,2	-12,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 351 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Voltastr. 12			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
1.OG	66,9	66,8	-	7,8	ja	55,2	54,7	-	-	-11,7	-12,1	nein
Voltastr. 13			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	68,0	67,9	-	8,9	ja	55,5	54,6	-	-	-12,5	-13,3	nein
1.OG	69,5	69,4	0,5	10,4	ja	56,9	56,1	-	-	-12,6	-13,3	nein
2.OG	70,2	70,1	1,2	11,1	ja	58,1	57,5	-	-	-12,1	-12,6	nein
Von-Miller-Str. 2			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 500 dB(A)						
EG	58,0	58,0	-	-	nein	54,3	54,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
Von-Miller-Str. 6b			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	69,8	69,7	0,8	10,7	ja	66,3	66,1	-	7,1	-3,5	-3,6	ja
1.OG	71,5	71,4	2,5	12,4	ja	67,9	67,7	-	8,7	-3,6	-3,7	ja
2.OG	71,7	71,6	2,7	12,6	ja	68,1	67,9	-	8,9	-3,6	-3,7	ja
Weidenseestr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
Weidenseestr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,2	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,5	-	-	-3,8	-4,0	nein
Weidenseestr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 352 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weidenseestr. 6												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 7												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,8	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
Weidenseestr. 8												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
Weidenseestr. 9												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 10												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,6	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,1	45,9	-	-	-3,8	-4,0	nein
Weidenseestr. 11												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
Weidenseestr. 13												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
Weidenseestr. 15												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,9	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 353 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Weidenseestr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	46,0	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,5	46,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,7	46,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Weidenseestr. 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,8	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Weidenseestr. 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,4	46,2	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,7	46,6	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Weidenseestr. 29			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	46,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,7	46,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	-3,8	-3,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 354 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weidenseestr. 31												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 355 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weidenweg 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	42,0	42,0	-	-	nein	36,0	35,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	43,0	42,9	-	-	nein	36,9	36,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	45,6	45,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
Weidenweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,1	-5,1	nein
Weidenweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	42,9	42,8	-	-	nein	37,0	36,9	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	44,6	44,6	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
Weidenweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,0	42,9	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	44,3	44,2	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	45,7	45,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-5,4	-5,5	nein
Weidenweg 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,3	43,2	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	44,8	44,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	46,5	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,4	-5,5	nein
Weidenweg 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,0	46,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,1	-5,1	nein
Weidenweg 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	43,3	43,2	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-4,9	-4,9	nein
1.OG	43,6	43,5	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	44,0	43,9	-	-	nein	39,0	39,0	-	-	-5,0	-4,9	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Westendstr. 14		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	46,9	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,6	-7,6	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,6	-7,7	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,6	-7,6	nein
Westendstr. 16		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-7,6	-7,8	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,7	-7,7	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-7,6	-7,7	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,6	-7,7	nein
Westendstr. 18		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	39,7	39,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,4	-7,5	nein
Westendstr. 20		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,5	-7,5	nein
1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-7,5	-7,6	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,5	-7,5	nein
3.OG	47,4	47,4	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-7,4	-7,6	nein
Westendstr. 22		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	47,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-7,2	-7,2	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,1	-7,1	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,2	-7,2	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	47,2	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,3	-7,4	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
4.OG	47,4	47,4	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-7,2	-7,4	nein
Westendstr. 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,3	-7,3	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,3	-7,3	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,2	-7,2	nein
Westendstr. 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,6	47,6	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,5	-7,5	nein
3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-7,4	-7,5	nein
4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-7,4	-7,4	nein
Westendstr. 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-7,0	-7,0	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-6,9	-6,9	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-6,9	-7,0	nein
Westendstr. 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,6	47,5	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-7,1	-7,1	nein
3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-7,0	-7,1	nein
4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-7,0	-7,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Westendstr. 34		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-6,9	-6,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-6,8	-6,9	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,8	-6,8	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,8	-6,8	nein
Westendstr. 35		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-7,4	-7,5	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-7,4	-7,4	nein
3.OG	46,8	46,8	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,3	-7,4	nein
Westendstr. 36		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,9	-6,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,9	-6,9	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,8	-6,9	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,9	-6,9	nein
Westendstr. 37		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-7,2	-7,2	nein
Westendstr. 38		Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,3	48,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,9	-6,9	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	-6,9	-7,0	nein
4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,9	-7,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 359 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	47,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,2	-7,2	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-7,1	-7,2	nein
Westendstr. 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,1	-7,2	nein
Westendstr. 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,1	-7,1	nein
Westendstr. 45			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,0	-7,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,1	-7,1	nein
Westendstr. 47			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
Westendstr. 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,9	-7,0	nein
Westendstr. 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,0	-6,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-7,0	-7,0	nein
Westendstr. 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-6,0	-6,0	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
Westendstr. 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-6,8	-6,8	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-6,7	-6,7	nein
Westendstr. 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,2	43,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
Westendstr. 55			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,7	-6,7	nein
3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-6,6	-6,7	nein
Westendstr. 56			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,1	43,0	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,2	43,1	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,3	43,2	-	-	-6,0	-6,1	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,4	43,3	-	-	-6,0	-6,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 361 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Westendstr. 57					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	47,0	47,0	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,6	-6,6	nein
3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-6,5	-6,6	nein
Westendstr. 58					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Westendstr. 60					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,3	43,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Westendstr. 62					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,8	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 63												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,2	47,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-6,2	-6,2	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-6,3	-6,3	nein
4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
5.OG	47,4	47,4	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,2	-6,3	nein
6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
7.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,2	-6,3	nein
8.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
9.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
10.OG	47,6	47,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,1	-6,2	nein
11.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
12.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,1	-6,1	nein
13.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,2	-6,2	nein
Westendstr. 64												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,5	43,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
Westendstr. 65a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,8	47,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-6,1	-6,1	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-6,2	-6,2	nein
4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-6,1	-6,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 65b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	47,6	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,1	-6,1	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,2	-6,2	nein
4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
Westendstr. 65c												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,1	-6,2	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
Westendstr. 66												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	-5,5	-5,5	nein
Westendstr. 67a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-5,9	-6,0	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
Westendstr. 67b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-6,1	-6,1	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-6,1	-6,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Westendstr. 68			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
Westendstr. 69			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
5.OG	48,3	48,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,8	-5,9	nein
6.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
7.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
8.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
9.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
10.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
11.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
12.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
13.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
14.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
15.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
Westendstr. 70			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	-5,6	-5,6	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Westendstr. 71a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Westendstr. 71b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
Westendstr. 72												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,2	44,1	-	-	-5,5	-5,6	nein
3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
Westendstr. 73a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
4.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,4	-5,5	nein
Westendstr. 73b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,5	-5,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 366 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Westendstr. 73c													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,5	-5,5	nein	
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,5	-5,6	nein	
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,5	-5,5	nein	
3.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,5	-5,6	nein	
4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,5	-5,5	nein	
Westendstr. 74													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,8	-	-	-5,3	-5,4	nein	
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,8	-	-	-5,4	-5,4	nein	
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,0	43,9	-	-	-5,4	-5,4	nein	
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,1	44,0	-	-	-5,3	-5,3	nein	
Westendstr. 75													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,3	-5,3	nein	
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,3	-5,3	nein	
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,2	-5,2	nein	
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,3	-5,3	nein	
4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,2	-5,2	nein	
5.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,3	-5,3	nein	
6.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-5,2	-5,2	nein	
7.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-5,2	-5,3	nein	
8.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-5,2	-5,2	nein	
9.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-5,2	-5,3	nein	
10.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-5,2	-5,2	nein	
11.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-5,2	-5,3	nein	
Westendstr. 76													
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,1	44,0	-	-	-5,3	-5,4	nein	
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	-5,3	-5,3	nein	
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	-5,3	-5,3	nein	
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	-5,3	-5,3	nein	

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 77												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	-5,1	-5,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	-5,2	-5,2	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	44,8	44,7	-	-	-5,1	-5,2	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,8	-	-	-5,1	-5,1	nein
4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,9	44,8	-	-	-5,2	-5,2	nein
5.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,0	44,9	-	-	-5,1	-5,1	nein
Westendstr. 78												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,3	44,2	-	-	-5,4	-5,4	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,4	44,3	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,5	44,4	-	-	-5,3	-5,3	nein
3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,5	-	-	-5,4	-5,3	nein
Westendstr. 80												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,7	-	-	-5,5	-5,4	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,9	44,8	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,0	44,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
Westendstr. 82												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,4	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
Westendstr. 84												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,4	-	-	-5,9	-5,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 368 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westendstr. 86			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	44,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,1	-	-	-6,0	-6,1	nein
Westendstr. 88			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	43,7	43,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,8	43,7	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,9	43,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,0	43,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
Westerwaldstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,5	41,3	-	-	-11,7	-11,9	nein
Westerwaldstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	41,1	40,9	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
Westerwaldstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	41,0	40,9	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,3	41,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
Westerwaldstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,0	40,8	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,3	41,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Westerwaldstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,0	40,8	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,3	41,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Westerwaldstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,9	40,8	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,1	-	-	-11,4	-11,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 369 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westerwaldstr. 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,9	40,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,1	41,0	-	-	-11,6	-11,7	nein
Wichernstr. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,7	38,6	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,8	38,7	-	-	-10,5	-10,6	nein
Wichernstr. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
Wichernstr. 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,7	38,5	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,8	38,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
Wichernstr. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,5	-10,5	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,7	38,6	-	-	-10,5	-10,5	nein
Wichernstr. 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,7	38,5	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,8	38,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
Wichernstr. 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,5	-10,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,7	38,5	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,8	38,6	-	-	-10,5	-10,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 370 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wichernstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,0	38,8	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,1	38,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,2	39,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
Wichernstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,7	38,6	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,8	38,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,9	38,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
Wichernstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,0	38,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	39,1	39,0	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,2	39,1	-	-	-10,4	-10,5	nein
Wichernstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,8	38,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,9	38,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	39,0	38,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
Wichernstr. 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,2	39,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,3	39,1	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,4	39,2	-	-	-10,5	-10,6	nein
Wichernstr. 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,2	39,1	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,3	39,2	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	39,4	39,3	-	-	-10,6	-10,7	nein
Wichernstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,4	39,3	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,5	39,4	-	-	-10,7	-10,7	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,6	39,5	-	-	-10,7	-10,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 371 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wichernstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,6	39,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,7	39,5	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
Wichernstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,7	39,6	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,8	39,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,9	39,8	-	-	-10,7	-10,7	nein
Wichernstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,6	39,5	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,9	39,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
Wichernstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,8	39,6	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,9	39,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	40,0	39,8	-	-	-10,6	-10,8	nein
Wichernstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,6	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,9	39,7	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,0	39,8	-	-	-10,9	-11,0	nein
Wichernstr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,9	39,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,0	39,8	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,1	40,0	-	-	-10,9	-10,9	nein
Wichernstr. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,0	39,9	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,2	40,0	-	-	-10,9	-11,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 372 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Str. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
Wilhelmsbader Str. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-6,3	-6,3	nein
3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-6,3	-6,3	nein
4.OG	46,7	46,7	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-6,2	-6,3	nein
Wilhelmsbader Str. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Str. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	47,0	47,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
4.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-5,8	-5,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 373 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Str. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-5,7	-5,8	nein
3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
4.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,6	-5,7	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Str. 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	46,5	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Str. 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	-5,6	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 374 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Wilhelmsbader Str. 30			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Str. 31			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,7	-5,7	nein
4.OG	48,2	48,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Str. 32			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-5,7	-5,9	nein
2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 33			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
Wilhelmsbader Str. 34			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,1	46,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 35			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
4.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,6	-5,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 375 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Str. 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	45,8	45,8	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	46,2	46,1	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
Wilhelmsbader Str. 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	45,7	45,6	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	46,0	45,9	-	-	nein	40,0	39,9	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	46,4	46,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-5,8	-6,0	nein
Wilhelmsbader Str. 40												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,0	47,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	-5,2	-5,3	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	-5,3	-5,3	nein
Wilhelmsbader Str. 42												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,2	-5,2	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,2	-5,2	nein
Wilhelmsbader Str. 44												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-5,3	-5,4	nein
Wilhelmsbader Str. 46												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,4	48,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-4,9	-5,0	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-5,0	-5,0	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	-4,9	-4,9	nein
Zimmerseestr. 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 376 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Zimmerseestr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zimmerseestr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zimmerseestr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
Zimmerseestr. 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	-3,9	-4,1	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
5.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Zimmerseestr. 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Zimmerseestr. 28												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
4.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	-3,9	-4,1	nein
5.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zimmerseestr. 30												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	-3,9	-4,1	nein
3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,1	-	-	-3,9	-4,1	nein
5.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zimmerseestr. 32												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
5.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zimmerseestr. 34												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,4	45,2	-	-	-3,9	-4,1	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
5.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 378 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Zimmerseestr. 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
4.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,2	46,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
5.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,3	46,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
Zu den Mainwiesen 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	-5,8	-6,0	nein
Zu den Mainwiesen 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-5,8	-6,0	nein
Zu den Mainwiesen 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	47,0	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	-6,2	-6,3	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
Zu den Mainwiesen 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,3	48,3	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	-6,0	-6,2	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-5,9	-6,1	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
Zu den Mainwiesen 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-5,9	-6,1	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-5,9	-6,0	nein
Zu den Mainwiesen 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-6,0	-6,2	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	-6,0	-6,1	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 5c neu

Seite 379 / 380

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Maintal **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Zu den Mainwiesen 12			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-6,0	-6,2	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-6,1	-6,2	nein
Zu den Mainwiesen 14			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-6,2	-6,2	nein
Zu den Mainwiesen 16			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,8	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	-6,2	-6,4	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	-6,3	-6,3	nein

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,6	47,5	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	47,9	47,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
Amselstr. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,6	46,4	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,5	47,4	-	-	-6,4	-6,5	nein
Amselstr. 2a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	47,2	47,0	-	-	-6,3	-6,5	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	47,4	47,3	-	-	-6,4	-6,5	nein
Amselstr. 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,0	45,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,9	46,8	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,2	47,1	-	-	-6,5	-6,5	nein
Amselstr. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	47,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	47,3	47,2	-	-	-6,4	-6,5	nein
Amselstr. 5a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,5	46,3	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,7	-	-	-6,4	-6,5	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	47,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
Amselstr. 5b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,5	46,3	-	-	-6,4	-6,6	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	46,8	46,7	-	-	-6,4	-6,5	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,1	46,9	-	-	-6,3	-6,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 1 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,4	-	-	-6,0	-6,1	nein
Amselstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,4	46,3	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,7	46,5	-	-	-6,1	-6,3	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,8	46,7	-	-	-6,3	-6,3	nein
Amselstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	45,0	44,9	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,2	45,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
Amselstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,2	46,1	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,3	nein
Amselstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,9	44,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	45,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
Amselstr. 11a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,2	46,1	-	-	-6,1	-6,2	nein
Amselstr. 11b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,8	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,1	46,0	-	-	-6,2	-6,2	nein
Amselstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-6,0	-6,0	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 2 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Amselstr. 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,5	45,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,8	45,7	-	-	-6,1	-6,1	nein
Amselstr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,1	43,9	-	-	-5,8	-5,9	nein
Amselstr. 14a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,1	44,0	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Amselstr. 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,2	45,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,3	45,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
Amselstr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,9	nein
Amselstr. 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,9	44,8	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	45,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
Amselstr. 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-5,6	-5,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 3 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Amselstr. 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-6,0	nein
Amselstr. 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
Amselstr. 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
Amselstr. 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
Amselstr. 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
Amselstr. 23a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
Amselstr. 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,9	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
Amselstr. 25a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Amselstr. 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 4 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
Amselstr. 31												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,3	-	-	-5,7	-5,8	nein
Amselstr. 33												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Amselstr. 35												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Amselstr. 37												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Drosselstr. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Drosselstr. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
Drosselstr. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 5 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Drosselstr. 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
Drosselstr. 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
Drosselstr. 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,6	-5,6	nein
Drosselstr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Drosselstr. 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 6 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichhornstr. 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,9	46,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,6	47,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	47,9	47,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
Eichhornstr. 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,9	46,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,3	47,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	47,5	47,4	-	-	-5,7	-5,8	nein
Eichhornstr. 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,8	46,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
Eichhornstr. 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,5	46,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,8	46,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,0	46,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
Eichhornstr. 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,9	46,8	-	-	-6,0	-6,1	nein
Eichhornstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,4	46,2	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,6	46,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,8	46,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
Eichhornstr. 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,5	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,6	46,5	-	-	-6,1	-6,1	nein
Eichhornstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,4	46,3	-	-	-5,9	-5,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 7 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Eichhornstr. 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
Eichhornstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,1	46,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,3	46,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
Eichhornstr. 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,5	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
Eichhornstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	-6,0	-6,2	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,3	46,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
Eichhornstr. 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,9	45,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,0	45,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
Eichhornstr. 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,7	45,6	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	45,9	45,7	-	-	-6,0	-6,2	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,0	45,9	-	-	-6,1	-6,1	nein
Falkenring 16a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	46,1	46,0	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,3	46,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,5	46,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
Falkenringweg 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	44,0	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,8	-5,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 8 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,2	44,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,3	44,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Falkenringweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 6a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
Falkenringweg 6b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,8	-5,9	nein
Falkenringweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
Falkenringweg 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,0	44,9	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,0	-	-	-5,7	-5,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 9 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Falkenringweg 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
Falkenringweg 12a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,8	45,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	46,0	45,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
Falkenringweg 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,4	45,3	-	-	-5,6	-5,7	nein
Falkenringweg 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,7	45,5	-	-	-5,7	-5,9	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	46,0	45,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Falkenringweg 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,3	45,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,4	45,3	-	-	-5,5	-5,6	nein
Falkenringweg 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,7	45,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,0	45,9	-	-	-5,7	-5,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 10 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,3	45,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
Falkenringweg 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,6	45,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,7	45,6	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,9	45,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
Falkenringweg 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,6	45,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,7	45,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,8	45,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
Falkenringweg 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,6	45,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,7	45,6	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,8	45,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
Finkenweg 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
Finkenweg 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
Finkenweg 2a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
Finkenweg 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,8	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 11 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne

Immissionen - mit aktivem Schallschutz



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Finkenweg 4a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
Finkenweg 4b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
Finkenweg 4c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Finkenweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
Finkenweg 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
Finkenweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
Finkenweg 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
Hochstädter Landstr. 97			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	49,2	49,0	-	-	-7,4	-7,5	nein
Hochstädter Landstr. 99			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	49,0	48,9	-	-	-7,4	-7,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 12 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 101 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	48,8	48,6	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	48,9	48,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	49,2	49,0	-	-	-7,3	-7,4	nein
Hochstädter Landstr. 102 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	47,7	47,6	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	48,3	48,2	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	48,5	48,4	-	-	-6,8	-6,9	nein
Hochstädter Landstr. 103 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	48,8	48,6	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	49,0	48,8	-	-	-7,1	-7,3	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	49,2	49,0	-	-	-7,1	-7,2	nein
Hochstädter Landstr. 104 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,8	47,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	48,2	48,0	-	-	-6,6	-6,8	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	48,4	48,3	-	-	-6,6	-6,6	nein
Hochstädter Landstr. 105 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	48,7	48,6	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	48,9	48,8	-	-	-7,0	-7,1	nein
Hochstädter Landstr. 106 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,5	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	47,9	47,8	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	48,3	48,2	-	-	-6,5	-6,5	nein
Hochstädter Landstr. 107 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	48,7	48,5	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,9	48,7	-	-	-6,8	-6,9	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 13 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 108												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,9	45,8	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	47,7	47,6	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	48,2	48,1	-	-	-6,4	-6,4	nein
Hochstädter Landstr. 109												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	45,8	45,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,3	-5,4	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,7	48,5	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	48,8	48,7	-	-	-6,7	-6,7	nein
Hochstädter Landstr. 110												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,1	46,0	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,8	47,6	-	-	-6,1	-6,3	nein
2.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	48,2	48,1	-	-	-6,2	-6,3	nein
Hochstädter Landstr. 111												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,6	47,4	-	-	-6,3	-6,5	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,9	47,7	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,9	48,7	-	-	-6,4	-6,5	nein
Hochstädter Landstr. 112												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,4	47,3	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	47,9	47,8	-	-	-5,9	-6,0	nein
Hochstädter Landstr. 113												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	48,4	48,3	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	48,6	48,5	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	48,8	48,6	-	-	-6,2	-6,4	nein
Hochstädter Landstr. 114												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,2	46,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,0	46,9	-	-	-5,6	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 14 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 116 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	46,3	46,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,9	46,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hochstädter Landstr. 117 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	48,6	48,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	48,7	48,6	-	-	-5,9	-6,0	nein
Hochstädter Landstr. 118 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,1	47,0	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	47,4	47,3	-	-	-5,3	-5,4	nein
Hochstädter Landstr. 119 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	48,2	48,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Hochstädter Landstr. 121 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	48,1	48,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	48,3	48,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	48,5	48,3	-	-	-5,6	-5,8	nein
Hochstädter Landstr. 123 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,8	47,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,9	47,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	48,1	48,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hochstädter Landstr. 125 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,9	47,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	48,1	48,0	-	-	-5,5	-5,5	nein
Hochstädter Landstr. 127 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	48,3	48,2	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	48,4	48,3	-	-	-5,3	-5,4	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 15 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 131			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
Kesselstädter Str. 1-1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	48,1	48,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
Kesselstädter Str. 1-2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,7	47,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
Meisenweg 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,6	47,5	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,8	47,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
Meisenweg 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	47,0	46,9	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	47,2	47,0	-	-	-6,4	-6,6	nein
Meisenweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,3	47,2	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,5	47,4	-	-	-6,5	-6,5	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	47,7	47,5	-	-	-6,4	-6,6	nein
Meisenweg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
Meisenweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,0	46,9	-	-	-6,4	-6,4	nein
Meisenweg 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	46,3	46,2	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,4	46,3	-	-	-6,3	-6,3	nein
Meisenweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,5	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	46,8	46,7	-	-	-6,2	-6,3	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 16 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Meisenweg 8												

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 17 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Meisenweg 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
Meisenweg 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,1	-	-	-5,9	-6,0	nein
Meisenweg 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
Meisenweg 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,2	44,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,3	44,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Schwalbenstr. 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,0	45,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,0	-	-	-5,5	-5,6	nein
Schwalbenstr. 1c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,9	46,8	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	47,0	46,9	-	-	-5,4	-5,5	nein
Schwalbenstr. 1d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,7	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,9	46,8	-	-	-5,5	-5,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 18 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Schwalbenstr. 1e			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,3	46,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
Schwalbenstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,7	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,0	46,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,1	-	-	-5,4	-5,4	nein
Schwalbenstr. 2a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,7	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,3	47,2	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,6	47,5	-	-	-5,3	-5,3	nein
Schwalbenstr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
Schwalbenstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,7	46,6	-	-	-5,3	-5,4	nein
Schwalbenstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	-5,4	-5,5	nein
Schwalbenstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,9	45,8	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
Schwalbenstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	45,2	45,1	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,2	45,1	-	-	-5,5	-5,5	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 19 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schwalbenstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,0	44,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
Wilhelmsbader Hof 80			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,3	46,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,4	46,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
Wilhelmsbader Ring 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,0	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,0	-	-	-5,8	-6,0	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Wilhelmsbader Ring 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,7	44,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	4						

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Wilhelmsbader Ring 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	45,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Ring 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,6	44,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,0	44,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,0	-	-	-5,6	-5,8	nein
Wilhelmsbader Ring 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,1	44,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,3	44,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,8	-	-	-5,5	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,7	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 6c neu

Seite 21 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Ring 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,3	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
Wilhelmsbader Ring 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
Wilhelmsbader Ring 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
Wilhelmsbader Ring 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 21												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 23												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 25												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,5	-	-	-5,6	-5,6	nein

12.07.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-1

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

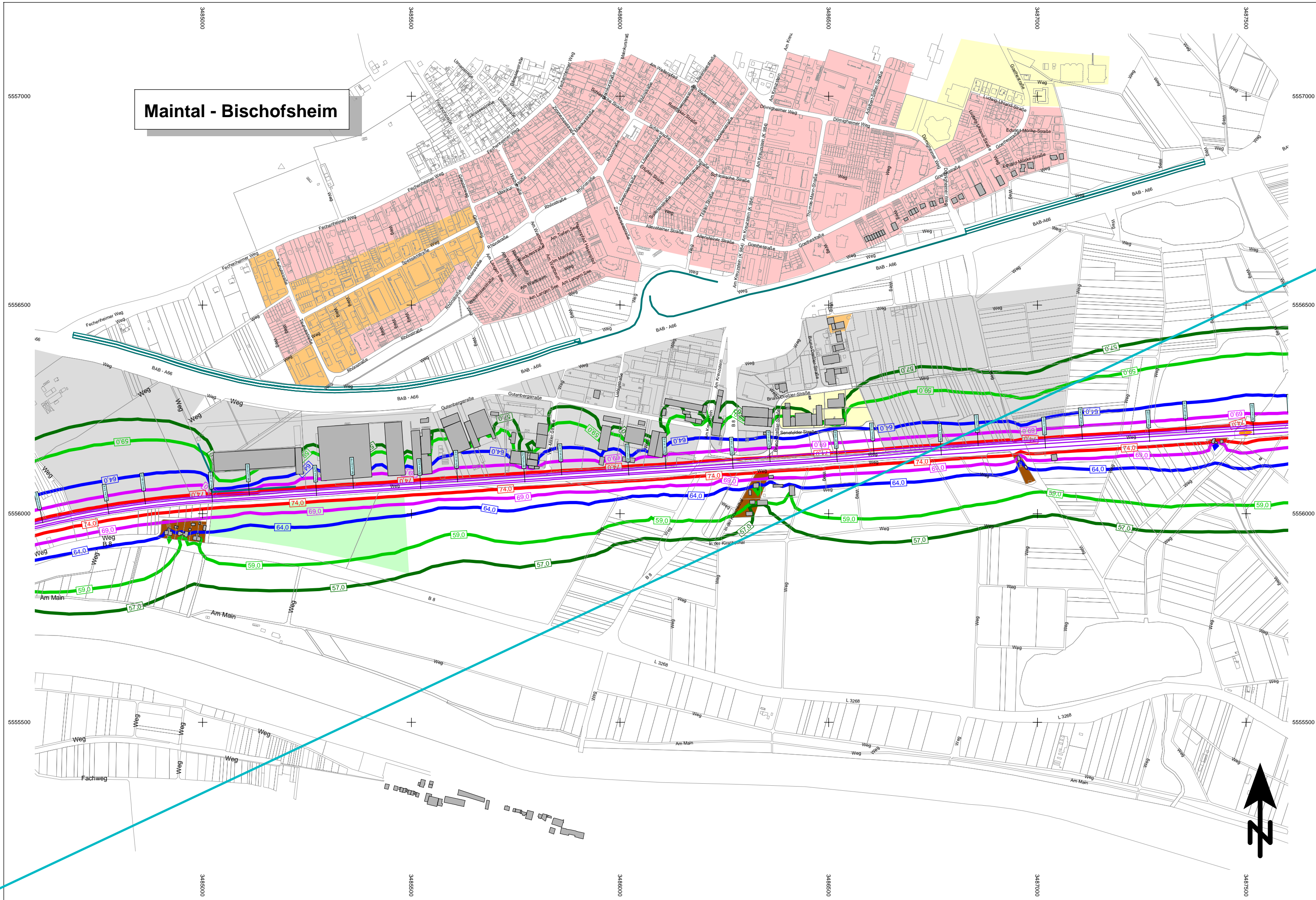
ANHANG 6c neu

Seite 22 / 23

Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 2: Hanau-Hohe Tanne **Immissionen - mit aktivem Schallschutz**



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Ring 27												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 29												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Zeisigweg 1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,8	44,7	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,9	-	-	-6,1	-6,1	nein
Zeisigweg 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,6	45,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
Zeisigweg 3												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	-5,9	-6,0	nein
Zeisigweg 4												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,3	45,2	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,4	45,3	-	-	-5,9	-5,9	nein



Maintal - Bischofsheim

Emission Schiene Planung (Gleisachsen)

Wand Bestand

Wall Bestand

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete

Schulen, Kindergärten

Kleingartengebiete

Gemeinbedarf

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Maßstab 1:7500

0

75

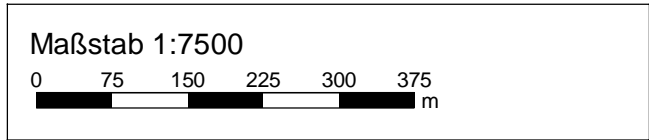
150

225

300

375

m



KREBS+KIEFER

FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2

64295 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

www.kuk.de

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 7.1.1c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 7.1.1d neu

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime

59 dB(A): IGW Wohngebiete

64 dB(A): IGW Mischgebiete

69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

74 dB(A)

79 dB(A)

84 dB(A)

ANHANG 7.1.1c neu

DB Netz AG

S-Bahn Rhein-Main,

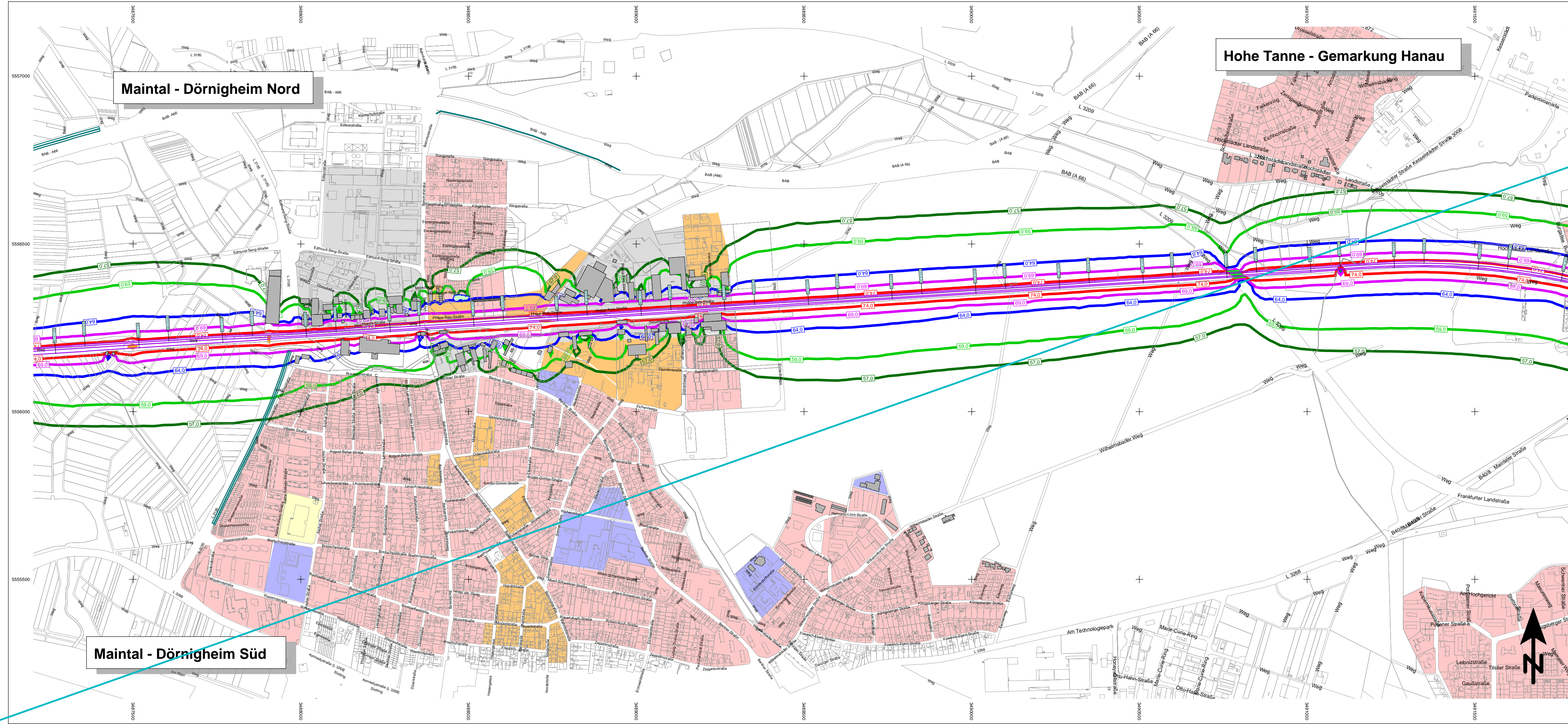
Nordmainische S-Bahn

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
ohne Schallschutzmaßnahmen

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Maßstab 1:7500
0 75 150 225 300 375 m

KREBS+KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 7.1.2c neu entfällt ersetzt durch ANHANG 7.1.2d neu

Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Mischgebiete
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

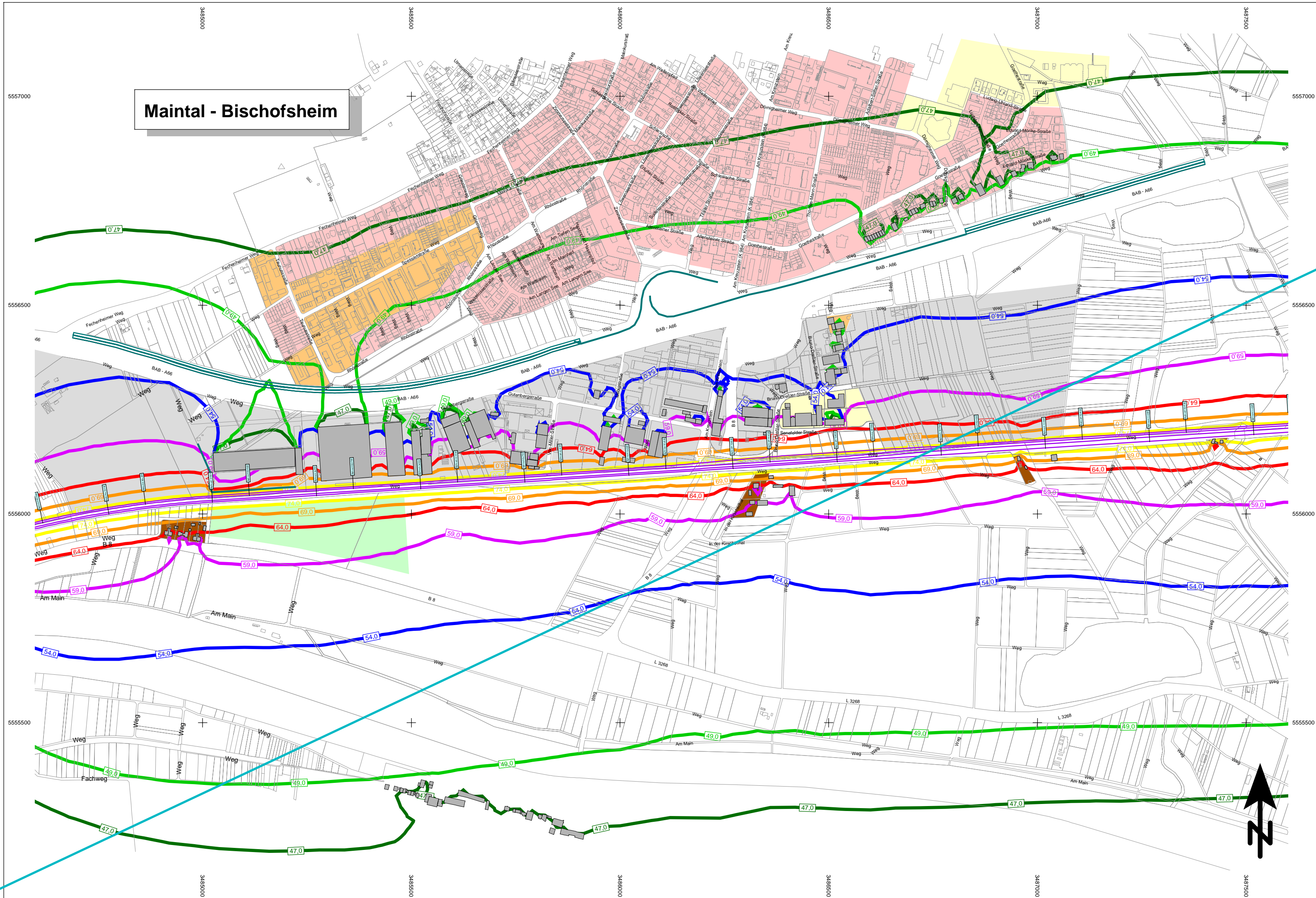
ANHANG 7.1.2c neu

DB Netz AG
**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schieneverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
ohne Schallschutzmaßnahmen

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Maintal - Bischofsheim

Emission Schiene Planung (Gleisachsen)

Wand Planung

Wand Bestand

Wall Bestand

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete

Schulen, Kindergärten

Kleingartengebiete

Gemeinbedarf

Schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Maßstab 1:7500

0 37,5 75 150 225 300 m

KREBS+KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 7.2.1c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 7.2.1d neu

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 18. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A): IGW Wohngebiete
54 dB(A): IGW Mischgebiete
59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)
69 dB(A)
74 dB(A)

ANHANG 7.2.1c neu

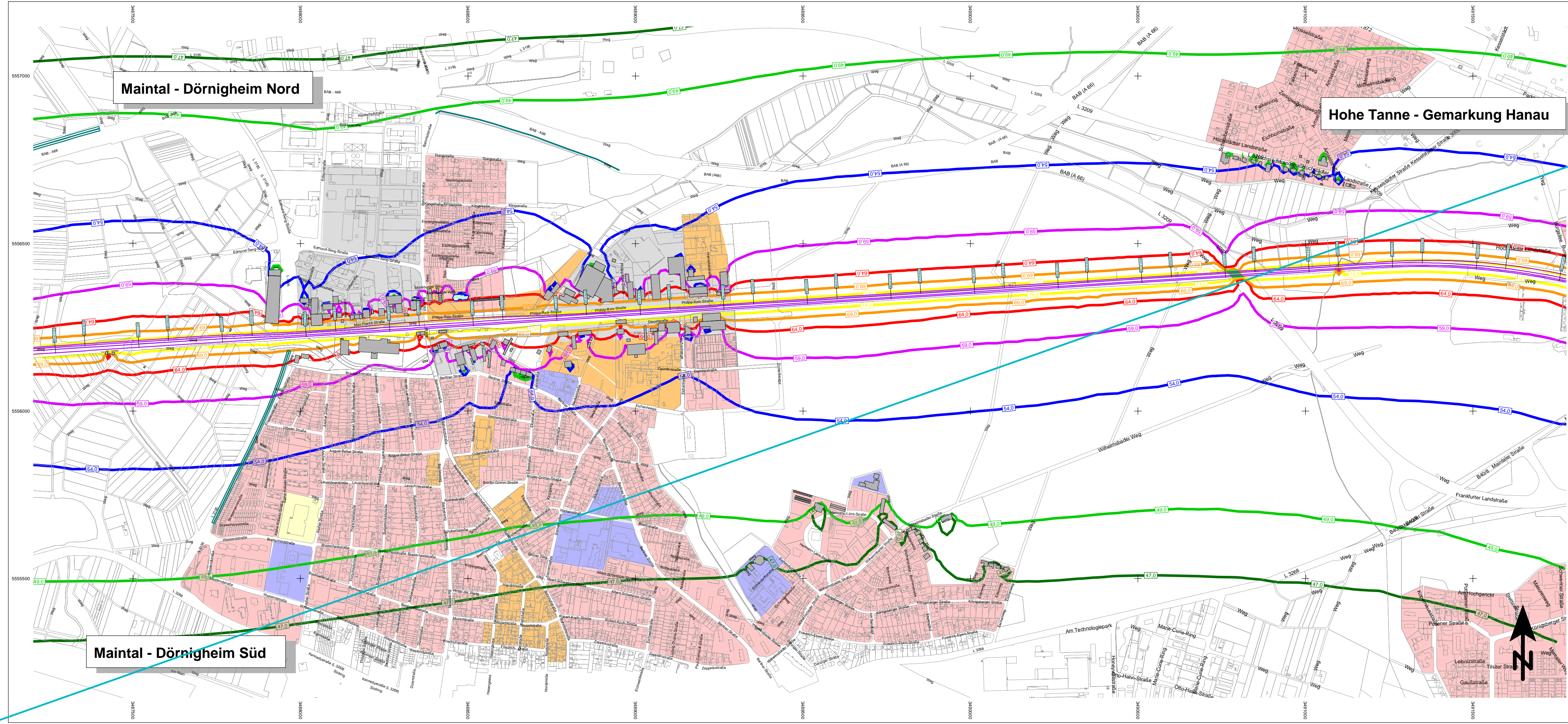
DB Netz AG

**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
ohne Schallschutzmaßnahmen

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

**ANHANG 7.2.2c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 7.2.2d neu**

Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49dB(A): IGW Wohngebiete
54dB(A): IGW Mischgebiete
59dB(A): IGW Gewerbegebiete
64dB(A)
69dB(A)
74dB(A)

Maßstab 1:7500
0 75 150 225 300 375 m

**KREBS+KIEFER
FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

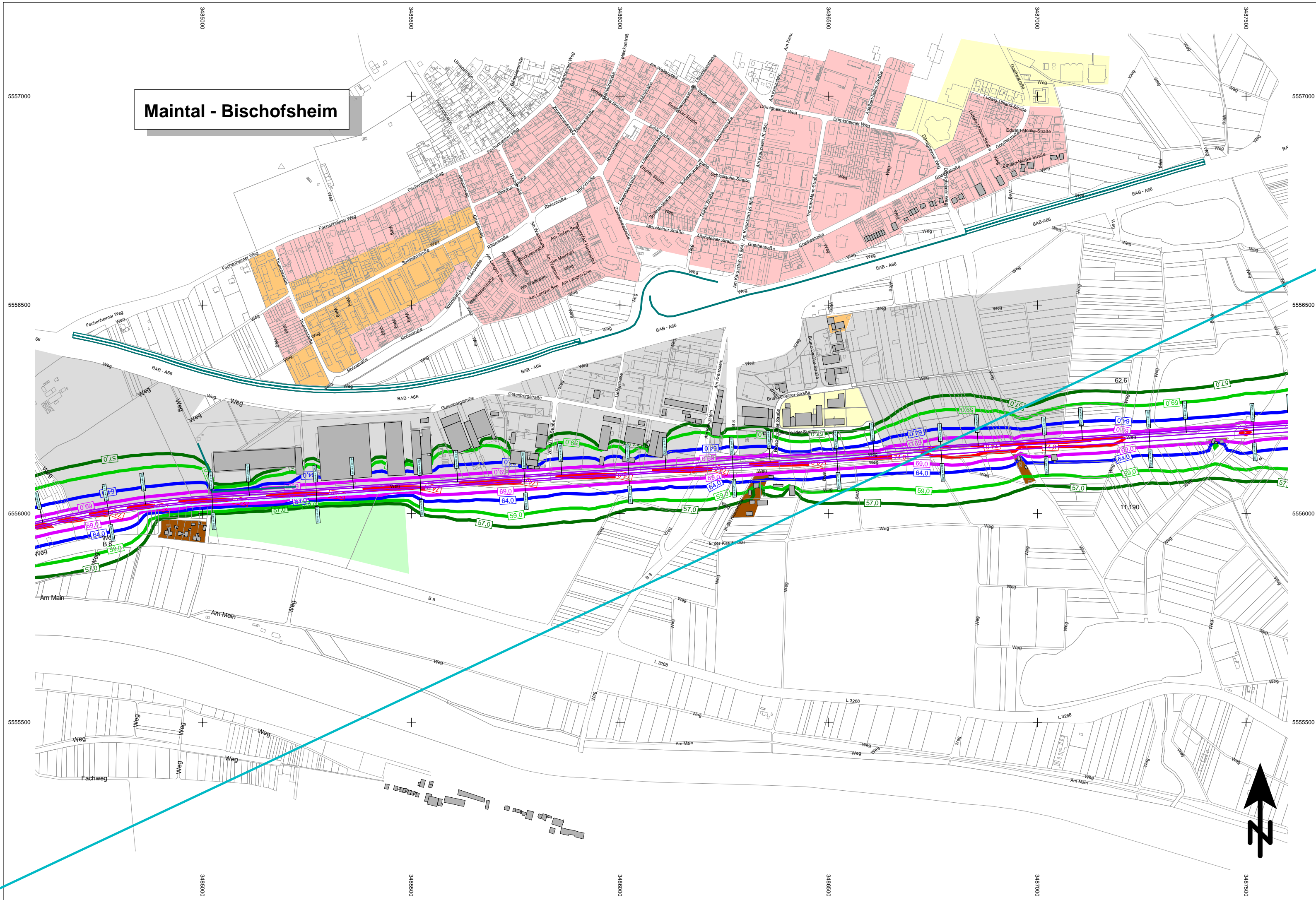
12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 7.2.2c neu

DB Netz AG
**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
ohne Schallschutzmaßnahmen
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Maintal - Bischofsheim

Emission Schiene Planung (Gleisachsen)

Wand Bestand

Wand Planung

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete

Schulen, Kindergärten

Kleingartengebiete

Gemeinbedarf

Schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

KREBS+KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 8.1.1c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 8.1.1d neu

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
59 dB(A): IGW Wohngebiete
64 dB(A): IGW Mischgebiete
69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)
79 dB(A)
84 dB(A)

ANHANG 8.1.1c neu

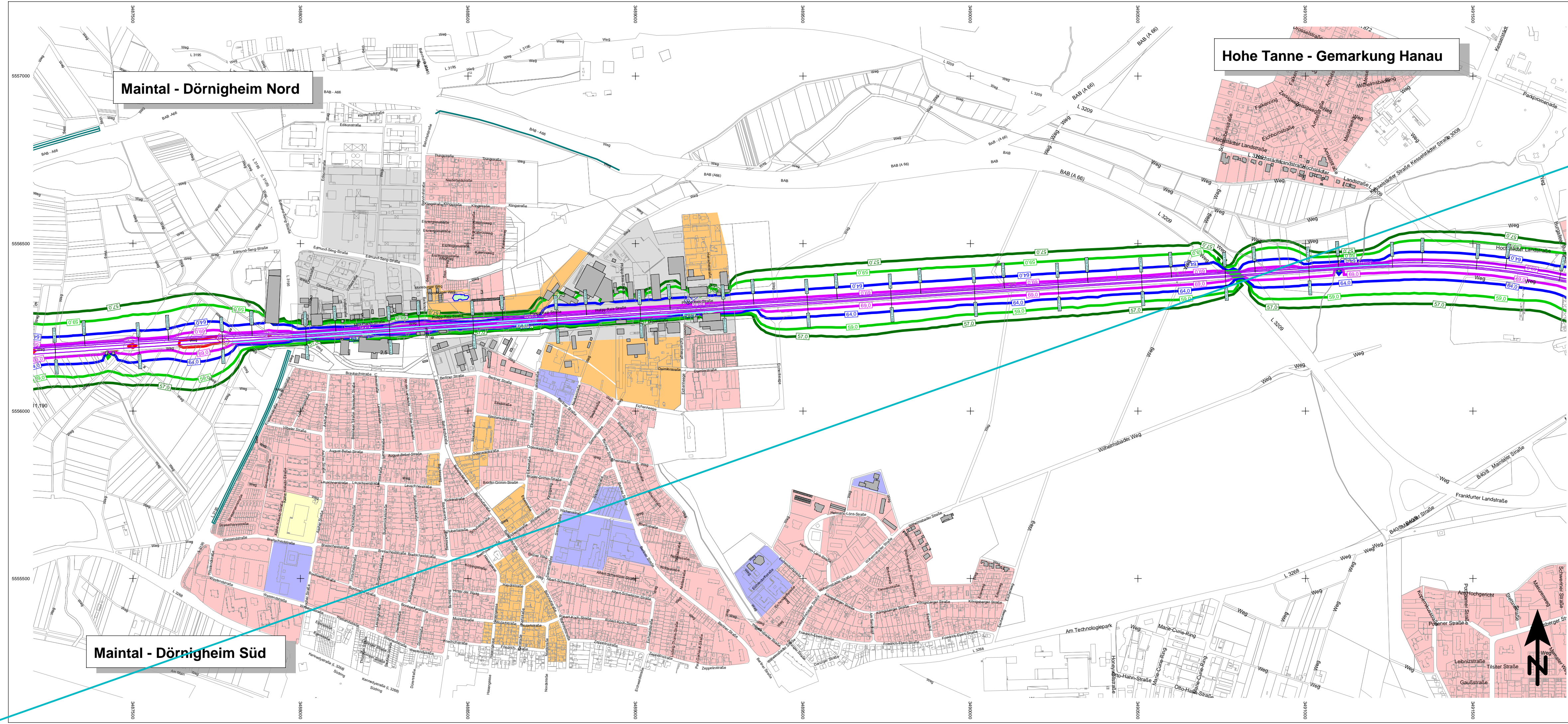
DB Netz AG

**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal - Dörnigheim Nord

Maintal - Dörnigheim Süd

- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Planung
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

ANHANG 8.1.2c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 8.1.2d neu

Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
59 dB(A): IGW Wohngebiete
64 dB(A): IGW Mischgebiete
69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)
79 dB(A)
84 dB(A)

Maßstab 1:7500
0 75 150 225 300 375 m

KREBS+KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

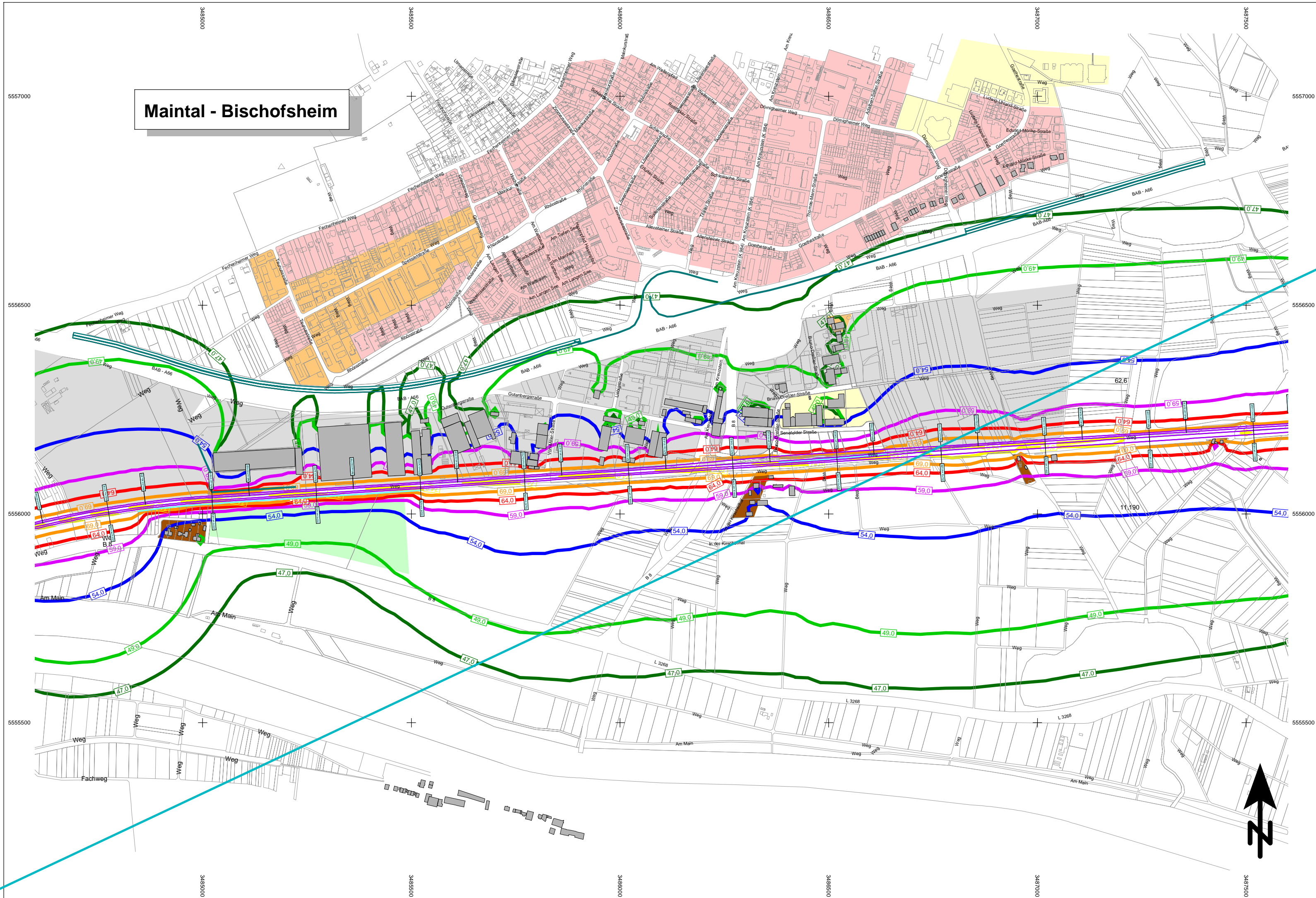
12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 8.1.2c neu

DB Netz AG
S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Maintal - Bischofsheim

Emission Schiene Planung (Gleisachsen)

Wand Planung

Wand Bestand

Wall Bestand

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete

Schulen, Kindergärten

Kleingartengebiete

Gemeinbedarf

Schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Maßstab 1:7500

0 37,5 75 150 225 300 m

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 8.2.1c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 8.2.1d neu

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A): IGW Wohngebiete
54 dB(A): IGW Mischgebiete
59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)
69 dB(A)
74 dB(A)

ANHANG 8.2.1c neu

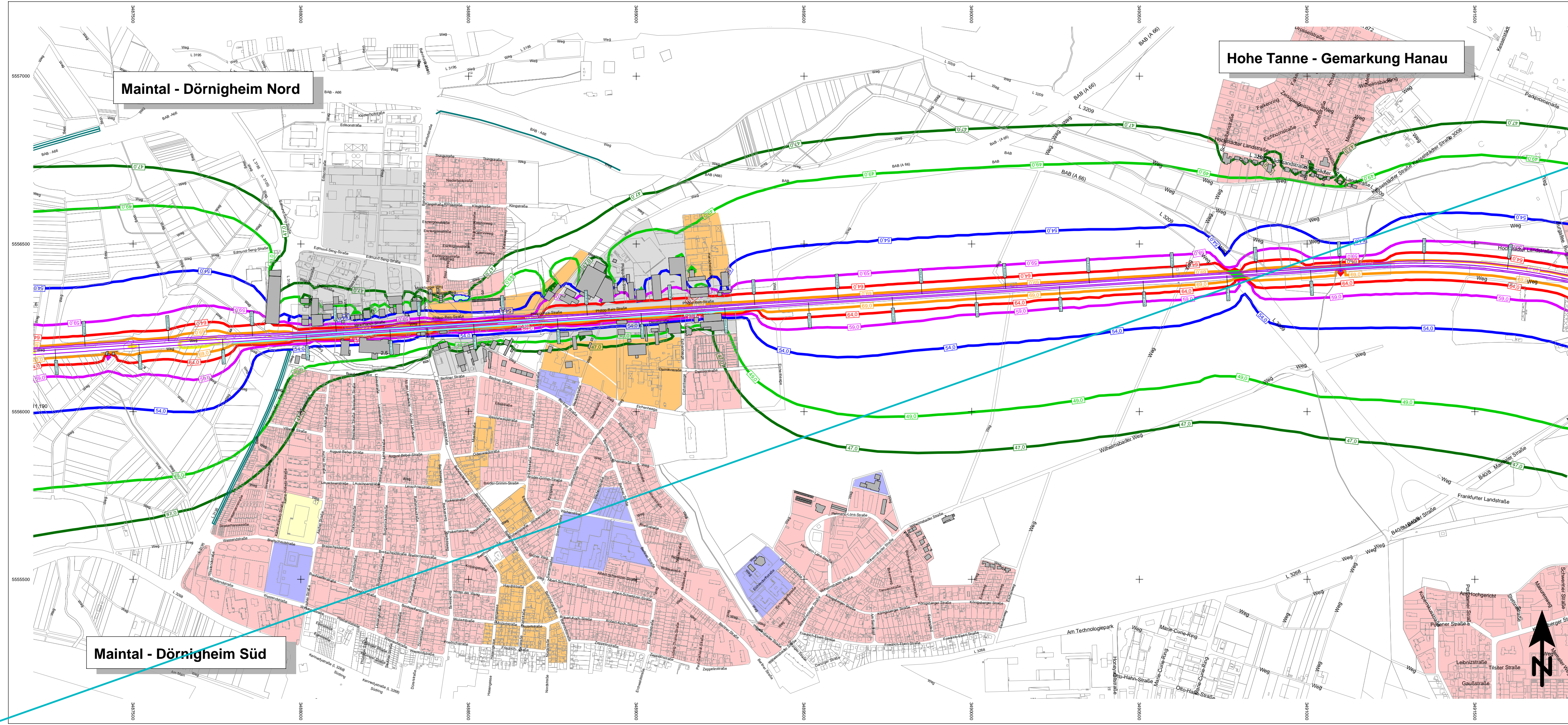
DB Netz AG

**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Wand Bestand
- Grundlinie
- Wand Planung

**ANHANG 8.2.2c neu entfällt
ersetzt durch ANHANG 8.2.2d neu**

Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49dB(A): IGW Wohngebiete
54dB(A): IGW Mischgebiete
59dB(A): IGW Gewerbegebiete
64dB(A)
69dB(A)
74dB(A)

Maßstab 1:7500
0 75 150 225 300 375 m

**KREBS+KIEFER
FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

12.07.2019; Bericht Nr. 20178006-VVS-1

ANHANG 8.2.2c neu

DB Netz AG
**S-Bahn Rhein-Main,
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030
mit Schallschutzmaßnahmen (Vorzugsvariante)

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)

Anlage 12.3
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

zur Prüfung von Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung
sowie zur Dimensionierung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen

Bericht-Nr.

20080078 – V 2

Datum:

28.04.2011

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Bearbeitung:

ARGE S-E-Nordmainische S-Bahn

Krebs und Kiefer
Beratende Ingenieure für das Bauwesen GmbH
Hilpertstr. 20
64295 Darmstadt
Telefon: 06151 – 885-0
Telefax: 06151 – 885 150
e-mail: kuk@da.kuk.de

i.A. Dipl.-Ing. (FH) Matthias John

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 56 Seiten
Anhänge: 58 Seiten
Plananlagen: 6 Pläne

I N H A L T

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	8
3	Bearbeitungsgrundlagen	8
3.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	8
3.2	Planunterlagen	11
4	Schalltechnische Anforderungen	11
5	Untersuchungsraum	13
5.1	Beschreibung des Planvorhabens	13
5.2	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	13
5.3	Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte	14
5.3.1	Bereich Maintal Bischofsheim	15
5.3.2	Bereich Maintal Dörnighausen Nord	15
5.3.3	Bereich Maintal Dörnighausen Süd	16
6	Schallschutzmaßnahmen	17
6.1	„Besonders überwachtes Gleis“	17
6.2	Schallschutzwände	18
6.3	Passive Maßnahmen	19
6.4	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	19
6.4.1	„Vollschutz“	20
6.4.2	„Sprungkosten“	21
6.4.3	Schutzbereiche	21
6.4.4	Vorbelastung	23
6.4.5	Mehrkostenverhältnis	23
7	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	25
7.1	Ermittlung der Beurteilungspegel	25

I N H A L T

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	8
3	Bearbeitungsgrundlagen	8
3.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	8
3.2	Planunterlagen	11
4	Schalltechnische Anforderungen	11
5	Untersuchungsraum	13
5.1	Beschreibung des Planvorhabens	13
5.2	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	13
5.3	Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte	14
5.3.1	Bereich Maintal Bischofsheim	15
5.3.2	Bereich Maintal Dörnighausen Nord	15
5.3.3	Bereich Maintal Dörnighausen Süd	16
6	Schallschutzmaßnahmen	17
6.1	„Besonders überwachtes Gleis“	17
6.2	Schallschutzwände	18
6.3	Passive Maßnahmen	19
6.4	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	19
6.4.1	„Vollschutz“	20
6.4.2	„Sprungkosten“	21
6.4.3	Schutzbereiche	21
6.4.4	Vorbelastung	23
6.4.5	Mehrkostenverhältnis	23
7	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	25
7.1	Ermittlung der Beurteilungspegel	25

7.2	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	26
7.2.1	Schutzfälle	26
7.2.2	Vollschutz	28
7.2.3	Kosten der Schallschutzmaßnahmen	28
7.2.4	Bewertungskriterien	29
8	Geräuschemissionen	32
8.1	Betriebsparameter	32
8.2	Berechnungsergebnisse	33
9	Geräuschimmissionen	34
9.1	Situation ohne Schallschutz	36
9.1.1	Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim	36
9.1.2	Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord	37
9.1.3	Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd	38
9.2	Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen	39
9.2.1	Besonders überwachtes Gleis	39
9.2.2	Schallschutzwände	40
9.2.3	Vollschutz	43
9.3	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	45
9.3.1	Maintal Bischofsheim	46
9.3.2	Maintal Dörnigheim Nord	47
9.3.3	Maintal Dörnigheim Süd	50
9.4	Situation mit aktivem Schallschutz - Vorzugsvariante	54
10	Abschließende Bemerkungen	56
ANHANG 1 Emissionen		
ANHANG 2 Immissionen – repräsentative Immissionsorte		
ANHANG 3 Abwägung aktiver/passiver Schallschutz		
ANHANG 4 Immissionen – Anspruchsberechtigung passiv		
ANLAGE 12.3.1	Schallimmissionspläne ohne Schallschutz	
ANLAGE 12.3.2	Schallimmissionspläne – Vorzugsvariante	

Abkürzungsverzeichnis

BlmSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BlmSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BüG	Besonders überwachtes Gleis
dB	Dezibel
DBr	Korrekturfaktor für Brücken
DFz	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrzeugarten
DFb	Korrekturfaktor für Fahrbahnart
DRa	Korrekturfaktor für Kurvenradien
ΔL	Pegeldifferenz
GE	Gewerbegebiet gem.§3 BauNVO
ICE	InterCity Express
IC	InterCity
IGW,N	Immissionsgrenzwert, Nacht
IGW,T	Immissionsgrenzwert, Tag
I-Ort	Immissionsort
I	Zuglänge
Lm,E	Emissionspegel
LrT	Beurteilungspegel tagsüber
LrN	Beurteilungspegel nachts
MI	Mischgebiet gem.§3 BauNVO
N	Anzahl Züge
P	Längenanteil Scheibengebremster Fahrzeuge am Zug einschließlich Lok [%]
PFA	Planfeststellungsabschnitt
RB	Regionalbahn
RE	Regionalexpress
SE	Stadtexpress
SGV	Schneller Güterverkehr
SO	Schienenoberkante
Tr	Stunden im jeweiligen Zeitraum Tag/Nacht
v	Fahrgeschwindigkeit [km/h]
WA	Allgemeines Wohngebiet gem.§3 BauNVO

1 Zusammenfassung

Im Rahmen der Schalltechnischen Untersuchung wurde basierend auf den Vorgaben der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) geprüft, wo Immissionskonflikte durch Schienenverkehrslärmeinwirkungen entstehen können und welche Maßnahmen zur Konfliktbewältigung geeignet sind. Die Ergebnisse der Untersuchung sind in Anlage 12.3 dargestellt und lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die bauliche Erweiterung der heute zweigleisigen Bahnstrecke zwischen Frankfurt und Hanau um zwei durchgehende Gleise in Parallelanlage ist in dem Abschnitt Maintal gemäß § 1 (2) der 16. BImSchV als eine wesentliche Änderung des bestehenden Schienenverkehrsweges anzusehen. In allen Planfeststellungsabschnitten ist daher anzustreben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den von Schienenverkehrslärm betroffenen schutzwürdigen Nutzungen im Einwirkungsbereich eingehalten oder unterschritten werden. Unter Voraussetzung der im Prognose-Planfall gegebenen betrieblichen und baulichen Randbedingungen ergibt sich hieraus das Erfordernis umfangreicher Schallschutzmaßnahmen aktiver und passiver Art. Bei der Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen ist zu berücksichtigen, dass die Kosten der aktiven Maßnahmen gemäß § 41 (2) BImSchG nicht außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

Als aktive Schallschutzmaßnahmen wurden die in Abschnitt 9.2.2 dargestellten Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von annähernd 2.330 m und Höhen zwischen 1,0 m und 3,5 m dimensioniert.

Die Mittelwand von km 14,970 – 15,230 wird aufgrund ihrer Lage im Bereich der Stadtgrenze von Maintal und Hanau, im Planfeststellungsabschnitt Maintal nachrichtlich aufgeführt und ist Gegenstand der Schalltechnischen Untersuchung für den Planfeststellungsabschnitt Hanau.

Im PFA 2 Maintal wird die Umsetzung folgender aktiver Schallschutzmaßnahmen zur Reduzierung der Immissionen vorgeschlagen:

Lage	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Höhe [m über SO]
Außenwand südlich Strecke 3660	11,780	12,010	230	3,0
	12,010	12,110	100	2,0
	12,110	12,310	200	3,0
	12,310	12,450	140	3,5
	12,450	13,120	670	2,5
	13,120	13,200	80	3,5
	13,200	13,270	70	2,5
	13,270	13,360	90	2,0
	11,780	13,360	1.580	
Mittelwand nördlich Strecke 3660	11,960	12,710	750	2,0
	11,960	12,710	750	

Sämtliche Wände werden auf der bahnzugewandten Seite, d.h. bei Mittelwänden beidseitig, hochabsorbierend ausgebildet. Dadurch wird gewährleistet, dass beim Auftreffen des Schalls auf die Schallschutzwand dieser nicht reflektiert wird und somit Mehrfachreflexionen ausgeschlossen werden können.

Als ergänzende aktive Schallschutzmaßnahme wird für die Gleise der Fernbahn (Strecke 3660) im gesamten Streckenabschnitt Maintal von km 8,660 bis km 15,082, ausgenommen im Bereich der Weichen (von Weichenanfang bis Weichenende), das „Besonders überwachte Gleis“ in nachfolgend genannten Gleisabschnitten für beide Richtungsgleise vorgesehen.

Richtungsgleis	Von km	Bis km
Frankfurt M. - Hanau	8,660	10,756
Hanau – Frankfurt M.	8,660	10,715
Frankfurt M. - Hanau	10,798	11,669
Hanau – Frankfurt M.	10,757	11,709
Überholungsgleis	10,843	11,623
Frankfurt M. - Hanau	11,711	15,082
Hanau – Frankfurt M.	11,751	15,082

Das „BüG“ ist als eine besondere Vorkehrung anerkannt, mit der eine dauerhafte Lärminderung um 3 dB(A) bereits an der Quelle zu erzielen ist.

Ergänzend zu den beschriebenen Maßnahmen sind in Maintal-Dörnigheim Süd für 3 Gebäude und in Maintal-Dörnigheim Nordwest für 16 Gebäude, an denen trotz aktivem Schallschutz Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte verbleiben, passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Auch für insgesamt 14 Objekte in Maintal Bischofsheim, im Bereich von Maintal-Dörnigheim Nordost und im Außenbereich südlich der Bahnstrecke wird im Hinblick auf den Verhältnismäßigkeitsgrundsatz ergänzend bzw. alternativ ein passiver Schallschutz vorgesehen.

Im Rahmen des anstehenden Planfeststellungsverfahrens wird der Anspruch auf passive Schutzmaßnahmen dem Grunde nach festgestellt. Die Bemessung der erforderlichen baulichen Schutzvorkehrungen zur Gewährleistung angemessener Innenraumpegel erfolgt anschließend auf Basis der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV). Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Deutsche Bahn AG befasst sich derzeit mit der Planung der „Nordmainischen S-Bahn“. Diese sieht vor, die vorhandene, zweigleisige Fernbahnstrecke 3660 durch den Anbau zweier S-Bahngleise zwischen Frankfurt-Fechenheim und dem Hauptbahnhof Hanau auf 4 Gleise zu erweitern. Die S-Bahngleise werden in Frankfurt unterirdisch an das vorhandene S-Bahnnetz angeschlossen und verlaufen östlich des Ostbahnhofes Frankfurt/Main oberirdisch bis zum Hauptbahnhof Hanau. Die S-Bahngleise verlaufen parallel und in gleicher Höhenlage zur vorhandenen Bahnstrecke Frankfurt-Hanau.

Gegenstand der vorliegenden Schalltechnischen Untersuchung im Rahmen der Planfeststellung ist die Erarbeitung und Abwägung möglicher Schallschutzmaßnahmen auf Grundlage von Schalltechnischen Berechnungen, insbesondere die Prüfung von Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung sowie die Dimensionierung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen. Grundlage bildet das im Rahmen der Vorplanung empfohlene Schallschutzkonzept, das in der vorliegenden Schalltechnischen Untersuchung überarbeitet und in eine detaillierte Abwägung eingestellt wird.

3 Bearbeitungsgrundlagen

Der vorliegenden Schalltechnischen Untersuchung liegen folgende Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Planunterlagen zugrunde:

3.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

Rechtsgrundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Schallschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen sind die §§41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 15.03.1974 in der Fassung vom 26.09.2002 in Verbindung mit der nach §43 BImSchG erlassenen Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990.

Nach §41 (1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenverkehrswegen sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach §41 (2) BImSchG muss gewährleistet sein, dass die Kosten der Maßnahmen in einem angemessenen Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

In der Verkehrslärmschutzverordnung sind Schallschutz auslösende Kriterien festgelegt, wie die Definition der wesentlichen Änderung, die zu beachtenden Immissionsgrenzwerte und die Einstufung betroffener Bebauung in eine Gebietskategorie.

Kann eine bauliche Nutzung durch aktiven Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden besteht nach §42 BImSchG ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der hierfür erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz). Hierzu legt die 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmen Verordnung – 24. BImSchV) vom 04.02.1997 die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest.

Bei einer Abwägung der Schallschutzmaßnahmen wird dem aktiven Schallschutz hierbei der Vorrang eingeräumt, jedoch sollten die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Regelwerke

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG vom 15.03.1974, zuletzt geändert am 23.10.2007)
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.Juni 1990)
- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege - Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV vom 4. Februar 1997, zuletzt geändert am 23. September 1997)

- /4/ Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, Ausgabe 1990
- /5/ Richtlinie 804 Eisenbahnbrücken (und sonstige Ingenieurbauwerke) planen, bauen und Instand halten, Modul 804.5501 Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken, 2007
- /6/ Richtlinie 808.0212 Kostenkennwertkatalog, aufgestellt von der DB Netz AG vom 01.09.2002 Kostenkennwertkatalogs der DB Netz AG Modul 808.0212 Version 1.0
- /7/ VLärmSchR97, Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes aufgestellt vom Bundesministerium für Verkehr vom 02.06. 1997
- /8/ Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofes vom 21. Februar 1995, Az. 20 A 93.40080/AS 93.040079 zum Thema Neubau oder wesentliche Änderung von Bahnanlagen im Sinne der 16. BImSchV
- /9/ Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofes vom 25. Februar 2003, Az. 22 A 02.40013 zum Thema Abgrenzung erheblicher baulicher Eingriffe an Schienenwegen und „Baugrubenmodell Schiene“
- /10/ Stellungnahme des Eisenbahn-Bundesamtes vom 16.03.1998 (Pr. 1110 Rap/Rau 98) zum Thema Pegelabschläge für das „Besonders überwachte Gleis“
- /11/ Hinweise zur Erstellung Schalltechnischer Untersuchungen in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung von Neu- oder Ausbaumaßnahmen von Schienenwegen, herausgegeben von Eisenbahn-Bundesamt, Stand 15.06.2009
- /12/ Randbedingungen für die Planung von BüG-Abschnitten (BüG) und Hinweise auf Ril809 „Funktionale Abnahmen BüG“, herausgegeben von der DB Netz AG, Stand 15.10.2008

3.2 Planunterlagen

Zur Durchführung der Schalltechnischen Untersuchung standen folgende Planungsunterlagen zur Verfügung:

- Trassierungsentwurf S-Bahn-km 60,030 – 66,589, S-Bahn Rhein/Main, Nordmainische S-Bahn, bearbeitet von der DB ProjektBau Regionalbereich Ost, Berlin, Maßstab 1:1000, Arbeitsstand vom 18.08.09, erhalten am 08.09.09 in Form von Planunterlagen.
- IVL-Pläne der DB Infrastruktur Netz, M 1:1.000, Strecke 3660, km 8,371- km 14,284, in Form von Planunterlagen
- Flächennutzungsplan des Planungsverbandes Ballungsraum Frankfurt Rhein/Main, September 2008
- Bebauungspläne der Stadt Maintal, gemäß Lieferung am 24.06.08 durch die Stadt Maintal
- Betriebsprogramm der DB Netz AG für die Strecken 3660 und 3685 für das Prognosejahr 2025, gemäß Lieferung am 02.02.2011 durch die DB ProjektBau GmbH
- Bestandsvermessung, im Rahmen der Planung der Nordmainischen S-Bahn, Hyder Seib Ingenieure, Würzburg, Oktober 2008, in Form von digitalen Höhenpunkten
- Gradienten- und Trassierungsdateien aus der Streckenplanung, DB ProjektBau GmbH, Berlin, gemäß Datenlieferung am 26.08.2009

4 Schalltechnische Anforderungen

Die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahn und Straßenbahnen. Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist gemäß 16. BImSchV beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der in Tabelle 1 genannten Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

Nach der 16. BImSchV ist eine Änderung wesentlich „wenn ...ein Schienenweg durch ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder auf mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird. Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird.“

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
		Tag	Nacht
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime, Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete Allgemeine Wohngebiete Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 1: Immissionsgrenzwert gem. 16. BImSchV

Die im Einwirkungsbereich der Strecke Maintal – Hanau innerhalb des Planfeststellungsabschnittes Maintal vorliegenden Gebietsnutzungen können den Immissionsplänen in der Anlage 12.3.1 und 12.3.2 entnommen werden.

5 Untersuchungsraum

5.1 Beschreibung des Planvorhabens

Der regionale Nahverkehrsplan 2004 bis 2009 des Rhein-Main-Verkehrsverbundes sieht im Maßnahmenbereich der S-Bahn und des Regionalverkehrs unter anderem den Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss an die Konstabler Wache in Frankfurt am Main (Abzweig Grüne Straße) und Hanau Hbf vor. Der Untersuchungsraum erstreckt sich über eine Länge von ca. 15 km und tangiert dabei Frei- und Siedlungsflächen der Städte Frankfurt am Main, Maintal und Hanau.

Der vorgesehene Ausbau umfasst den Neubau einer unterirdischen Streckenführung zwischen dem vorhandenen Abzweig Grüne Straße bis östlich des Danziger Platzes in Frankfurt-Ost sowie den Neubau von zwei gesonderten S-Bahn-Gleisen in oberirdischer Streckenführung bis Hanau-Wilhelmsbad. In den Abschnitten bis Hanau-Wilhelmsbad werden die zwei S-Bahngleise nördlich der vorhandenen Fernbahnstrecke neu hergestellt. Hinter Wilhelmsbad bis Hanau-West verläuft die S-Bahnstrecke auf den vorhandenen Gleisen der Fernbahn, hierzu werden die Fernbahngleise für den S-Bahnverkehr umgewidmet und die Gleise der Fernbahn südlich neu hergestellt.

Zwischen Hanau-West und Hanau Hbf wird eine eingleisige Verbindung nördlich der vorhandenen Fernbahngleise neu hergestellt. Im gesamten Streckenbereich sind in Teilbereichen bauliche Eingriffe in die Fernbahngleise erforderlich.

Weiterhin ist der Bau von 5 oberirdischen S-Bahnstationen in Fechenheim, Maintal-West (Bischofsheim), Maintal-Ost (Hochstadt-Dörnigheim), Hanau-Wilhelmsbad und Hanau West vorgesehen.

5.2 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

In der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV wird die Anwendung und Umsetzung der Vorgaben des Bundesimmissionsschutzgesetzes konkretisiert. Nach Definition der 16. BImSchV ist die Änderung einer Bahnanlage als wesentlich einzustufen wenn ein Schienenweg durch ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird. Durch den Neubau von zwei durchgehenden S-Bahngleisen ist dies im

gesamten Untersuchungsbereich Maintal gegeben. Demzufolge ist der geplante Ausbau der vorhandenen Bahnstrecke immissionsschutzrechtlich wie ein Neubau zu betrachten.

In der schalltechnischen Untersuchung ist zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke gelegenen Siedlungsflächen und Gebäude eingehalten werden und wo durch Grenzwertüberschreitungen Vorsorgeansprüche ausgelöst werden. Zur Reduzierung der Schallimmissionen sind in Bereichen in denen die Immissionsgrenzwerte nicht eingehalten werden, aktive Lärmvorsorgemaßnahmen zu dimensionieren. Als aktive Schallschutzmaßnahmen können Schallschutzwände oder -wälle und die Maßnahme „Besonders überwachtes Gleis“ eingesetzt werden. Wenn dies in einem städtebaulich und wirtschaftlich vertretbaren Rahmen nicht möglich ist sind ergänzend Festlegungen zum passiven Schallschutz, d. h. zu Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden, zu treffen.

5.3 Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte

Der Untersuchungsbereich Maintal beginnt bei S-Bahn km 60,069 westlich des Stadtteils Maintal-Bischofsheim und endet bei S-Bahn-km 66,492 östlich des Stadtteils Maintal-Dörnigheim. Die Stadtteile Maintal-Bischofsheim und Maintal-Dörnigheim sind durch die Maßnahme betroffene Siedlungsbereiche der Stadt Maintal.

Die Gleise der S-Bahnstrecke verlaufen im gesamten Abschnitt Maintal nördlich der Fernbahngleise. In Maintal-Bischofsheim bei km 61,600 befindet sich der Haltepunkt „Station Maintal-West“, bei km 63,800 im Ortsbereich Maintal-Dörnigheim befindet sich der Haltepunkt „Station Maintal-Ost“. Zwischen km 62,100 – km 63,100 wird zwischen den S-Bahn- und den Fernbahngleisen ein Überholgleis hergestellt.

Die beiden Bahnstrecken sowie auch die umgebende Bebauung in Maintal-Bischofsheim und Maintal-Dörnigheim befinden sich in ebenem Gelände.

Die Stadtteile Maintal-Bischofsheim und Maintal-Dörnigheim liegen ca. 800 m voneinander entfernt. Dazwischen befinden sich landwirtschaftliche Flächen ohne weitere Bebauung im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke.

Der gesamte Untersuchungsbereich Maintal wird zur Ermittlung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen und zur Auswertung der Schutzfälle in Schutzabschnitte aufgeteilt. Die Abgrenzung der Schutzabschnitte erfolgt in erster Linie unter der Berücksichtigung der räumlichen Trennung, wie z.B. durch die Bahntrasse oder durch Freiflächen zwischen Siedlungsbereichen. Dies ermöglicht eine gebietsspezifische Auswertung der erforderlichen Schutzmaßnahmen und eine Zuordnung der Schutzfälle zu den Schallschutzmaßnahmen. Gleichzeitig ermöglicht dies eine Zuordnung der Kosten der Schallschutzmaßnahmen zu den Schutzabschnitten.

Der Untersuchungsbereich Maintal wird in folgenden Schutzabschnitte unterteilt:

5.3.1 Bereich Maintal-Bischofsheim

Maintal-Bischofsheim bildet aufgrund der räumlichen Trennung zu Maintal-Dörnigheim einen separaten Schutzabschnitt, in dem sich nördlich der Bahnstrecke ein Gewerbegebiet mit Lagerhallen und Werkstätten und einzelnen zum Wohnen genutzten Gebäuden befindet. Nördlich des Gewerbegebietes, hinter der Autobahn A66 befinden sich in einem Abstand von ca. 300 m zur Bahnstrecke im westlichen Bereich ein Mischgebiet und östlich, im Anschluss daran, Wohngebiete. Die Bebauung der Wohngebiete weist eine gemischte Bauweise bestehend aus Reihen- und Einfamilienhäusern und aus Mehrfamilienhäusern und Wohnblocks auf.

Südlich, zwischen der Bahnstrecke und der Frankfurter Landstraße (B8), bei km 60,350 befinden sich sechs Wohngebäude im Außenbereich. Weiter östlich befindet sich südlich der Bahnstrecke „In der Kirschal“ eine Gärtnerei mit zwei Wohngebäuden und Richtung Dörnigheim liegen noch zwei Einzelgebäude an der Bahnstrecke. Ansonsten kommt in dem Gebiet südlich der Bahnstrecke keine weitere Bebauung vor.

5.3.2 Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

Der Abschnitt Maintal-Dörnigheim Nord wird durch die Bahnstrecke von der südlichen Ortslage getrennt und bildet somit einen eigenen Schutzabschnitt. Der Untersuchungsbereich besteht aus Gewerbe, Misch- und Wohngebieten. Westlich der Bahnhofstraße befindet sich ein Ge-

werbegebiet, gekennzeichnet durch kleine und mittlere Gewerbebetriebe mit mehreren Wohngebäuden. Östlich davon, in direktem Anschluss befindet sich an der Bahnstrecke ein Mischgebiet, nördlich des Mischgebiets, im Abstand von ca. 150 m zur Bahnstrecke, liegt ein Wohngebiet, mit überwiegend Reihenhausbauung. Weiter östlich, in einem Abstand von ca. 100 m zu dem Wohngebiet befindet sich, direkt an der Bahnstrecke gelegen ein Gewerbegebiet mit überwiegend Gewerbebetrieben und wenigen zum Wohnen genutzten Gebäuden, und dahinter ein kleines Mischgebiet.

Nördlich der Bahnstrecke steht bei Fernbahn-km 12,365 – 12,670 eine Schallschutzwand mit einer Länge von ca. 300 m und einer vor Ort aufgenommenen Höhe von 3,5 m über Gelände. Die Schallschutzwand ist in Holzbauweise ausgeführt und liegt in einer Entfernung von ca. 20 m zur Bahnstrecke. Diese Schallschutzwand dient zurzeit dem Schutz der Wohnbebauung in dem Bebauungsplangebiet „Klinggelände“ vor dem Schienenverkehrslärm der vorhandenen Bahnstrecke 3660.

5.3.3 Bereich Maintal-Dörnigheim Süd

Der südlich der Bahnstrecke gelegene Teil von Maintal-Dörnigheim bildet einen eigenen Schutzabschnitt, in dem sich in ca. 100 m Entfernung zur Bahnstrecke ein Wohngebiet mit überwiegend zwei- bis dreigeschossiger Wohnbebauung befindet. Nordöstlich abgegrenzt durch das Wohngebiet und die Bahnstrecke schließt ein Gewerbegebiet an. Dahinter, östlich der „Eichenhege“ befindet sich ein kleines Wohngebiet mit sechs- bis achtgeschossigen Wohngebäuden.

Südöstlich setzt sich der Bereich des Wohngebiets in ca. 500 m Entfernung zur Bahnstrecke fort. In diesem Bereich befinden sich ebenfalls Ein- bis Zweifamilienhäusern, weiterhin, vor allem rund um die Hermann-Löns-Straße, Gebiete mit mehrgeschossigen Wohngebäuden und Hochhäusern.

6 Schallschutzmaßnahmen

In Ortsbereichen, wo Immissionskonflikte durch Schienenverkehrslärm auftreten entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen, da die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht eingehalten werden können. Im Abschnitt 9.2 werden die für den Lärmschutz geeigneten Schallschutzkonzepte vorgestellt, durch die eine Konfliktnimmierung, im günstigsten Fall eine vollständige Konfliktbewältigung erzielt werden kann. Ferner werden Argumente benannt, die die empfohlenen Maßnahmen im Rahmen einer Abwägung begründen.

Nachstehend werden die möglichen Maßnahmen zur Verringerung der Lärmeinwirkungen erläutert:

6.1 „Besonders überwachtes Gleis“

Das „Besonders überwachte Gleis“ („BüG“) stellt als Maßnahme an der Quelle eine Möglichkeit des aktiven Schallschutzes dar. Es wurde vom Eisenbahn-Bundesamt mit Verfügung vom 16.03.1998 (Pr. 1110 Rap/Rau 98) als eine besondere Vorkehrung anerkannt, mit der eine dauerhafte Lärminderung nachgewiesen ist.

Randbedingungen und Vorgehensweise beim Verfahren „Besonders überwachtes Gleis“ sind in den Nebenbestimmungen der o. g. Verfügung des EBA geregelt. So sind für Strecken oder Streckenabschnitte, für die das „BüG“ planfestgestellt worden ist, erstmalig 6 Monate nach Inbetriebnahme (Neubau) bzw. nach Abschluss der Bauarbeiten (wesentliche Änderung) und danach folgend jeweils in einem Abstand von 6 Monaten mit einem Schallmesswagen Schallmessungen durchzuführen, um den Zustand der Schienenlauflächen auf Riffelbildung zu prüfen und ggf. nachzuweisen, dass die Schallpegelreduktion in Höhe von 3 dB(A) im Mittel eingehalten wird. Die Durchführung der Messungen wird durch Messprotokolle oder sonstige Messberichte dokumentiert und ist dem Eisenbahn-Bundesamt vorzulegen.

Ergibt eine Messung, dass der für das „Besonders überwachte Gleis“ festgesetzte Schallpegelabschlag überschritten wird, hat die DB AG das Schleifen der Schienenlauflächen innerhalb von 2 Monaten zu veranlassen.

Der zur Kostenermittlung zugrunde gelegte Kostenkennwert für ein Kilometer BüG auf einer eingleisigen Strecke beläuft sich auf 5.000 EUR, unter Berücksichtigung der wiederkehrenden Kosten ergibt sich für das BüG ein zugrunde zu legender Kapitaleinsatz von 125.000 EUR pro Kilometer eingleisiger Strecke.

6.2 Schallschutzwände

Schallschutzwände mindern die Immissionen auf ihrem Ausbreitungsweg durch Abschirmung bzw. Beugung. Wesentliche Parameter bei der Dimensionierung von Schallschutzwänden sind die Wandlänge und insbesondere die Wandhöhe, bezogen jeweils auf Schienenoberkante. Somit werden als aktive Schallschutzmaßnahmen ergänzend zum „Besonders überwachten Gleis“ – Schallschutzwände entlang der äußeren Gleise sowie Mittelwände zwischen Fernbahn- und S-Bahn-Gleisen vorgesehen. Insbesondere für die Ortslagen nördlich der Gleise ist die Anordnung von Mittelwänden dort, wo ein ausreichender Abstand zwischen Fern- und S-Bahn-Gleisen vorhanden ist, sehr viel effektiver als die Anordnung von ausschließlich Außenwänden. Dies ist darin begründet, dass die maßgebende Beugungskante deutlich näher an die pegelbestimmenden Fernbahngleise heranrückt.

Die Ausbildung der Schallschutzwände erfolgt in hochabsorbierender Ausführung auf der zur Schallquelle gelegenen Seite, d.h. Mittelwände werden beidseitig hochabsorbierend vorgesehen.

Die Bewertung der Kosten der Schallschutzwände erfolgt auf Basis des Kostenkennwertekatalogs der DB Netz AG Modul 808.0212 Version 1.0. Bei der Bewertung der Schallschutzwandkosten wird unterschieden zwischen Mittel- und Außenwänden. Als Basis für die Ausführung der Schallschutzwände wird der Kostenansatz von Außenwänden in Aluminiumbauweise gewählt.

Der Bau der Schallschutzwände, vor allem der Mittelwände und der südlich der Fernbahnstrecke gelegenen Außenwände, erfolgt in Teilbereichen im bestehenden Gleisfeld. In diesen Abschnitten, wie auch in engen städtebaulichen Räumen sind vorhandene Leitungen und Zwangspunkte zu berücksichtigen. Für schwierige betriebliche Verhältnisse wird für den Kostenansatz ein Erhöhungsfaktor von 1,1 für die Außenwand angesetzt.

Da Mittelwände aufgrund ihrer Lage zwischen zwei Bahnstrecken einen höheren bautechnischen Aufwand bedeuten, wird für Mittelwände ein Kostenaufschlag von 15% gegenüber Außenwänden in Ansatz gebracht. Die Kosten für Zwischenhöhen werden interpoliert aus den benachbarten Werten, wobei bei Höhen von 4,5 m und 6,5 m Sprungkosten berücksichtigt werden. Kosten für Wandhöhen, die oberhalb der im Kostenkennwertkatalog definierten Höhen liegen, werden extrapoliert.

6.3 Passive Maßnahmen

Die Anforderungen an den passiven Schallschutz gegen Verkehrslärm sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) definiert. Sie findet Anwendung, wenn durch den Bau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen die in der 16. BImSchV festgelegten Immissionsgrenzwerte überschritten werden und eine Minderung ausschließlich durch verhältnismäßige aktive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände oder „Besonders überwachtes Gleis“) nicht möglich ist. Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauwerken schutzbedürftiger Räume (häufig der Einbau von Schallschutzfenstern), die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern.

Im Rahmen der Abwägung erfolgt die Kostenermittlung für passive Schallschutzmaßnahmen gemäß Werten aus dem Kostenkennwertkatalog.

6.4 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes die **Einhaltung** der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Lärmschutz besteht jedoch gemäß **§ 41 (2) BImSchG** nur dann und insoweit, als die Kosten der Maßnahmen nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen oder mit dem Vorhaben unvereinbar sind. Bei welchem Kostenumfang die Unverhältnismäßigkeit des Aufwandes für aktiven Lärmschutz anzunehmen ist, bestimmt sich nach den Umständen des Einzelfalles und entzog sich bisher einer grundsätzlichen Klärung (BVerwG, Beschluss vom 31.08.1989, 4 B 97/89).

Insbesondere das Bundesverwaltungsgericht hat sich in letzter Zeit mit der Frage befasst, wann die Kosten einer weiteren Erhöhung von Lärmschutzwänden außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck

stehen würden. In den Urteilen vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97), vom 15.03.2000 (Az. 11 A 33 und 42.97) sowie vom 24.09.2003 (Az. 9 A 6902) werden verschiedene Kriterien genannt, die zur Festlegung einer optimalen Schallschutzkonzeptes auf der Grundlage einer differenzierten Nutzen-Kosten-Analyse herangezogen werden können.

Gemäß dem Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) normiert **§ 41 (1) BImSchG** den Vorrang des aktiven Lärmschutzes vor Maßnahmen des passiven Lärmschutzes. Diese Vorschrift habe demnach für die Fachplanung eine Schrankenfunktion. Dem Gesetzgeber ginge es darum, für den Bereich des Verkehrslärmschutzes eine äußerste Grenze aufzuzeigen, die nicht im Wege der fachplanerischen Abwägung überwindbar ist. Die Ergebnisoffenheit, die für die fachplanerische Abwägung sonst kennzeichnend sei, gelte für die Verhältnismäßigkeitsprüfung nicht. Der Planungsträger habe bei der Entscheidung, in welchem Umfang die Lärmbetroffenen auf passiven Lärmschutz verwiesen werden dürfen, auch nicht annähernd diejenige Wahlfreiheit, die bei der Auswahl zwischen Varianten sonst für die fachplanerische Abwägung typisch sei. Ob der Vorrang des aktiven Lärmschutzes als strikter Rechtsgrundsatz zu werten ist, lässt das Gericht letztendlich offen. Der Vorhabenträger sei gehalten, mit planerischen Mitteln ein Lärmschutzkonzept zu entwickeln, das den konkreten örtlichen Gegebenheiten angemessen Rechnung trägt. Auf Grund von **§ 41 (2) BImSchG** sei immer zugleich die Kostenfrage aufzuwerfen mit der möglichen Folge, dass Abschläge gegenüber einer optimalen Lösung, das heißt der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV**, im Lichte des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes gerechtfertigt erscheinen können.

6.4.1 „Vollschutz“

In seinem Urteil vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97) kritisiert das BVerwG, dass ein Abwägungsvorschlag in seiner Prüfungsreihenfolge nicht dem in **§ 41 BImSchG** verankerten Vorrang des aktiven vor dem passiven Schallschutz gerecht werde, weil die darin vorgesehenen Prüfungsschritte bei Wandhöhen beginnen, mit denen in Kauf genommen werden würde, dass es für eine große Anzahl von Lärmbetroffenen bei ganz erheblichen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte verbleibt. Die Entscheidungsstruktur verlange demgegenüber eine umgekehrte Reihenfolge:

Zunächst wäre zu untersuchen, was für eine optimale, das heißt die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sicherstellende Schutzanlage, aufzuwenden wäre. Sollte sich eine solche als unverhältnismäßig erweisen, wären – ausgehend von dem zu erzielenden Schutzniveau – schrittweise Abschlüsse vorzunehmen, um so die mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung der Lärmsituation zu ermitteln. Insbesondere wäre zu prüfen, ob nicht zumindest sichergestellt werden kann, dass für keinen oder möglichst wenig Betroffene spürbare Grenzwertüberschreitungen verbleiben.

6.4.2 „Sprungkosten“

Die Kosten für Schallschutzwände steigen bei Lärmschutzwänden mit einer Höhe von mehr als 4,0 m überproportional an, wie bereits dargelegt wurde. Das Argument „Sprungkosten“ wird von der Rechtsprechung ausdrücklich anerkannt. So sei gemäß Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) die Schlussfolgerung, dass eine weitere Wanderrhöhung wegen der auftretenden Sprungkosten einen unverhältnismäßigen Aufwand verursachen würde, zumindest dann nahe liegend und deswegen rechtlich grundsätzlich nicht zu beanstanden, wenn bereits Wandhöhen von 4,0 bis 5,0 m planfestgestellt sind.

Allerdings können in dieser Beziehung nicht allein die so genannten „Sprungkosten“ entscheidend sein. Den Ausschlag müsse vielmehr geben, ob bei einer wertenden Betrachtung der Gesamtumstände das Lärmschutzkonzept dem Vorrang des aktiven Lärmschutzes in ausgewogener Weise Rechnung trägt. Hierbei verbleibt dem Vorhabensträger ein Abwägungsspielraum, der einer gerichtlichen Überprüfung nicht mehr zugänglich sei. Im Allgemeinen lasse sich selbst durch eine noch so differenzierte Kosten-Nutzen-Analyse nicht ein bestimmter Punkt ausmachen, an dem die unverhältnismäßigen Kosten in verhältnismäßige Kosten umschlagen.

6.4.3 Schutzbereiche

Die Verhältnismäßigkeitsprüfung stellt nicht individuell auf den jeweiligen Lärmbetroffenen in der Nachbarschaft ab. Gemäß Rechtsprechung sei nicht zu beanstanden, wenn lediglich abgrenzbare „Schutzbereiche“ einer gesonderten Betrachtung unterworfen werden, im Übrigen aber überschlägig die Gesamtkosten der Schutzanlagen im Planfeststellungsabschnitt ermittelt und hinsichtlich des damit erzielbaren Lärm-

schutzeffektes bewertet werden (Urteil vom 21.04.1999, Az. 11 A 50.97). Ziel der Bewertung muss eine Lärmschutzkonzeption sein, die auch unter den Gesichtspunkten der Gleichbehandlung der Lärmbetroffenen vertretbar erscheine.

Im Ergebnis könne dies dazu führen, dass etwa der Schutz eines Einzelhauses durch eine aufwändige Lärmschutzwand entfällt. Zumindest dürfe bei einer Streusiedlung im Außenbereich, die zudem durch Verkehrslärm vorbelastet ist, der Aufwand für eine weitere Erhöhung der Lärmschutzwand eher als unverhältnismäßig eingestuft werden als in einem Baugebiet. Innerhalb von Baugebieten sei die zusätzliche Differenzierung nach der Zahl der Lärmbetroffenen zulässig und geboten. So wird bei einer stark verdichteten Bebauung mit einer weiteren Erhöhung der Lärmschutzwand noch eher ein nennenswerter Schutzeffekt zu erzielen sein, als bei einer aufgelockerten Bebauung, die auf eine entsprechend geringe Zahl von Bewohnern schließen lässt. Höhere Kosten seien schließlich auch beim Schutz derjenigen besonders stör anfälligen Objekte in Kauf zu nehmen, die in **§ 2 (1) Nr. 1 der 16. BImSchV** genannt sind (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime).

6.4.4 Vorbelastung

Das Argument, die Vorbelastung mindere das Schutzniveau, wird von der Rechtsprechung ebenfalls ausdrücklich anerkannt (BVerwG, Urteil vom 15.03.2000 sowie Urteil vom 24.09.2003). Aus **§ 41 (2) BImSchG** ergäbe sich, dass es nicht ausreicht, wenn beim Ausbau einer vorhandenen Strecke die aktiven Schallschutzmaßnahmen generell so bemessen würden, dass sie nur den Lärmzuwachs kompensieren, der durch das planfestgestellte Vorhaben verursacht wird. In Übereinstimmung mit **§ 41 (1) BImSchG** begründet ein Streckenausbau, der die Voraussetzungen des **§ 1** der **16. BImSchV** erfüllt, eine Sanierungsverpflichtung des Planungsträgers. Trotz ihrer Vorbelastung könnten die Streckenanlieger sich im Falle der Grenzwertüberschreitung nunmehr darauf berufen, durch den zu erwartenden Lärmanstieg schädlichen Umwelteinwirkungen ausgesetzt zu sein.

Das Ziel, nach dem Ausbau die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** einzuhalten, steht allerdings eindeutig unter dem Vorbehalt des **§ 41 (2) BImSchG**. Sind aktive Schallschutzmaßnahmen unverhältnismäßig teuer, müssen sich die Streckenanlieger auf passiven Lärmschutz verweisen lassen. Die tatsächliche und/oder plangegebene Vorbelastung wirkt sich im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung insoweit schutzmindernd aus. Denn eine vorgefundene, rechtmäßig verursachte Vorbelastung muss an sich grundsätzlich als zumutbar hingenommen werden. Es sei nicht die Intension des Gesetz- und Verordnungsgebers gewesen, diesen Rechtsgrundsatz außer Kraft zu setzen. Aus diesem Grunde ist beim Ausbau vorhandener Strecken der Vorbelastung im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung in ausgewogener Weise Rechnung zu tragen (vgl. BVerwG, Urteil vom 15.03.2000, Az. 11 A 42.97).

6.4.5 Mehrkostenverhältnis

In einer Stellungnahme des Eisenbahn-Bundesamtes (Pr. 4 Fv vom 29.11.1995) wurden ebenfalls Kriterien zu der Frage des vertretbaren Umfangs von Lärmschutzmaßnahmen festgelegt.

Demnach sei eine bis zu **3,0 m** hohe Lärmschutzwand ein als Standard anzusehender Lärmschutz und bedürfe wegen des Vorrangs des aktiven Lärmschutzes keines besonderen Nachweises, dass die Kosten in einem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen. Dies gelte,

soweit das Erfordernis nachgewiesen ist und es sich nicht um einen Extremfall handelt, zum Beispiel nur für sehr wenige zu schützende Objekte in einiger Entfernung zum Verkehrsweg. Werden über die vorgenannte Anlagenhöhe hinaus weitere Schutzmaßnahmen erforderlich, so gelte auch hierfür der Vorrang des aktiven Lärmschutzes. Zur Feststellung, ob die Mehrkosten für aktiven Lärmschutz in einem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen, sollen diese Mehrkosten ins Verhältnis gesetzt werden zu den Mehrkosten, die beim passiven Lärmschutz entstehen, wenn die Anlagenhöhe auf 3,0 m begrenzt wird. Betragen die Mehrkosten des aktiven Lärmschutzes mehr als das **doppelte** der sonst erforderlichen Kosten für passiven Lärmschutz, sei im Einzelfall die Verhältnismäßigkeit zu prüfen. Bei einem Verhältniswert **vier** oder mehr sei in aller Regel davon auszugehen, dass die Kosten der weiteren aktiven Lärmschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stünden.

Eine solche Verhältnismäßigkeitsschwelle von 4:1 bzw. 2:1 lehnt das BVerwG in seinem Urteil vom 15.03.2000 kategorisch ab. Ob die Kosten einer Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stünden, hänge davon ab, welcher Erfolg dem aktiven Lärmschutz zuzuschreiben sei. Dieser Erfolg sei aber nicht an der Einsparung von Kosten für den passiven Lärmschutz zu messen. Die insoweit zu erzielenden Einsparungen hätten keinen unmittelbaren Bezug zum Schutzzweck, den der Gesetzgeber als Maßstab für die Verhältnismäßigkeitsprüfung gewählt hat. Hierfür sei vielmehr die Vermeidung von schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrslärm ausschlaggebend.

7 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

7.1 Ermittlung der Beurteilungspegel

Die Ermittlung der Geräuschemissionen und der Geräuschimmissionen, d.h. der Beurteilungspegel an Schienenwegen hat unter Anwendung der SCHALL 03 zu erfolgen. Dieses Regelwerk ist Bestandteil der 16. BImSchV und somit beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenwegen anzuwenden.

Auf Grundlage der SCHALL 03 werden die Emissionspegel getrennt für die beiden Fernbahngleise und die S-Bahngleise, wie unter Punkt 8 beschrieben, ermittelt.

Für das daraus berechnete Schallausbreitungsmodell sind zusätzlich die Lage der Emissionslinien (Bahnstrecken) und die Lage der Immissionsorte (Gebäude) im Gelände von Bedeutung.

Die in der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigten Geländehöhen für die Lage der Gebäude und der umgebenden Topografie basieren auf topografischen Karten des Landes Hessen. Die Grundlage für die Geländehöhen der Fernbahn- und der S-Bahnstrecke bilden die Gradientenhöhe aus der Streckenplanung. Die Ermittlung der Bruchkanten und Stützwände im Streckenbereich erfolgt auf Basis der gelieferten Punkthöhen aus der Bestandsvermessung bzw. der Streckenplanung.

Soweit Immissionsorte durch vorgelagerte lückenhafte Bebauung eine Abschirmung erfahren, wird diese gemäß SCHALL 03 nur in der ersten Bebauungsreihe berücksichtigt.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen mit dem Programm Soundplan Version 7.0 durchgeführt. Die ermittelten Pegelbereiche werden in Form von Isophonen in den Schallimmissionsplänen (Anlagen 12.3.1 und 12.3.2) für den Prognose Planfall ohne Schallschutz, für den Tag- und den Nachtzeitraum dargestellt. Für den Prognose-Planfall 2025 mit Schallschutz erfolgt die Darstellung für den Nachtzeitraum.

Die Abstufung der Isophonen wird entsprechend der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingeteilt und farblich unterschiedlich dargestellt. Dadurch wird eine flächendeckende Beurteilung der Bereiche mit

Einhaltung bzw. Überschreitung der gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte ermöglicht.

Zusätzlich werden für alle Wohngebäude bis zu einem Abstand von ca. 500 m zur Bahnstrecke, abgegrenzt durch die 49 dB(A) Isophone nachts ohne Schallschutz, Einzelpunktberechnungen zur Ermittlung der an den Gebäuden vorliegenden Immissionen durchgeführt. Daraus kann die Anzahl der Schutzfälle mit Konflikten ermittelt werden, für die aktive Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren sind.

Nach der Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen erfolgt für Gebäude, die ohne Schallschutzmaßnahmen eine Grenzwertüberschreitung erfahren, die Ermittlung der Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen. Im Anhang 2 sind für repräsentative Immissionsorte die Beurteilungspegel ohne und mit Schallschutz für das Schutzkonzept der Vorzugsvariante dargestellt. Die Beurteilungspegel für Objekte an denen über den aktiven Schallschutz hinaus noch Grenzwertüberschreitungen vorliegen, werden mit Angabe des Beurteilungspegels und der Grenzwertüberschreitung in Anhang 4 dargestellt.

7.2 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Für Streckenbereiche, in deren Einwirkungsbereich überwiegend Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für Wohngebäude vorliegen und somit Ansprüche auf Vorsorgemaßnahmen bestehen, werden aktive Schallschutzmaßnahmen unter der Maßgabe der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte in Höhe und Länge dimensioniert.

Aus städtebaulichen Gründen können Schallschutzwände nicht in beliebiger Höhe ausgeführt werden. Im Rahmen der Abwägung werden vom Vollschutz ausgehend in kleinteiligen Abstufungen die Lärmschutzwandhöhen reduziert und sowohl die Gesamtkosten als auch die Kosten pro Schutzfall ermittelt. Die Übersicht der untersuchten Varianten zur Optimierung des Schutzkonzeptes ist der Unterlage 3.1 im Anhang 3 zu entnehmen.

7.2.1 Schutzfälle

Die im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke vorhandene Bebauung und die Anzahl der in den Gebäuden vorhandenen Wohnungen werden zum Großteil auf der Grundlage von vor Ort durchgeführten Gebäudeerhebungen ermittelt. In den weiteren Siedlungsbereichen werden anhand

der vorliegenden Katasterdaten und der Anzahl der Geschosse je Objekt die Anzahl der Wohnungen objektgenau abgeschätzt.

Die ermittelte Anzahl der Wohnungen pro Gebäude wird auf die vorhandenen Etagen aufgeteilt. Bei der Einzelpunktberechnung wird für jede Etage des Gebäudes ein Beurteilungspegel ermittelt. Anschließend kann bei der Auswertung die Gesamtzahl der Wohnungen (Wohneinheiten) mit Grenzwertüberschreitung im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke ermittelt werden. Hierbei entspricht jede Grenzwertüberschreitung tagsüber oder nachts, abhängig von der Nutzung und dem jeweils zu berücksichtigenden Beurteilungszeitraum einem Schutzfall. Demnach entspricht eine Nutzungseinheit mit Wohnnutzung (WE) mit einer Grenzwertüberschreitung tagsüber und nachts zwei Schutzfällen.

Die Gesamtzahl der Schutzfälle ergibt sich aus der Immissionsberechnung ohne Schallschutzmaßnahmen und beziffert die Anzahl der Grenzwertüberschreitungen im Einwirkungsbereich der jeweiligen Schallschutzwand, die ohne aktive Schallschutzmaßnahmen von Grenzwertüberschreitungen betroffen sind. Gleichzeitig ist dies die maximale Anzahl der durch Schallschutzmaßnahmen zu schützenden Objekte. Kann durch eine aktive Schallschutzmaßnahme die Einhaltung des gebietsspezifischen Grenzwertes an einer Wohnung gewährleistet werden, bedeutet dies die Lösung des Schutzfalls.

Ausgehend von der Gesamtzahl der zu lösenden Schutzfälle wird im Rahmen der Abwägung die Anzahl der aktiv gelösten Schutzfälle und die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt für jedes Schutzkonzept ermittelt. Die Anzahl der aktiv gelösten Schutzfälle und die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt können für den Planfall ohne Maßnahme und für jedes Schutzkonzept dem Diagramm in Anhang 3.3 entnommen werden.

Im Rahmen der Abwägung wird die Anzahl der gelösten Schutzfälle für die Emissionen aus dem Schienenverkehr ohne BüG, mit BüG auf der Fernbahn und mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn festgestellt und anschließend die Kosten pro Schutzfall ermittelt. Anschließend wird für alle drei Varianten im Rahmen der Wandoptimierung ein Schutzkonzept für den Vollschutz entwickelt.

7.2.2 Vollschutz

Der Vollschutz stellt eine Kombination aller realisierbaren aktiven Schallschutzmaßnahmen, wie Schallschutzwänden als Außenwände oder Mittelwänden oder das „Besonders überwachte Gleis“ (BÜG) dar. Aus diesen Maßnahmen wird ein Schutzkonzept erarbeitet, welches die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV sowohl tags als auch nachts an allen betroffenen schutzwürdigen Nutzungen gewährleistet.

Die Schallschutzwandhöhen und -längen werden so dimensioniert, dass an den Gebäuden mit schutzwürdiger Nutzung im Einwirkungsreich der Schallschutzwand keine Überschreitungen der gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte auftreten. Hierbei bleibt unberücksichtigt, ob abschnittsweise „extreme“ Schallschutzwandhöhen nur für einzelne Gebäude erforderlich werden oder ob die Schallschutzwandhöhen städtebaulich realisiert werden können.

Die zur Erzielung des Vollschutzes erforderlichen Schallschutzwandhöhen werden im Rahmen der Abwägung für die Varianten ohne BÜG, mit BÜG auf der Fernbahn und mit BÜG auf der Fernbahn und der S-Bahn ermittelt.

Anschließend werden für diese drei Fälle die Kosten für den Vollschutz ermittelt und der Anzahl der gelösten Schutzfälle gegenübergestellt. Daraus ergibt sich aus dem Verhältnis der Kosten pro Schutzfall unter Berücksichtigung der Gesamtkosten eine Vorzugsvariante für den Vollschutz. Auf Grundlage dieser Vorzugsvariante finden weitere Optimierungsschritte statt, in denen die Wandhöhen stufenweise reduziert werden, um anschließend in Anbetracht des Kosten-Nutzen Verhältnisses und der städtebaulichen Randbedingungen innerhalb der Abwägung ein optimales Schutzkonzept zu ermitteln.

7.2.3 Kosten der Schallschutzmaßnahmen

Die Gesamtkosten aller Schallschutzmaßnahmen für ein Schutzkonzept setzen sich aus den Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen und den Aufwendungen für den Passiven Schallschutz zusammen und werden getrennt für den Vollschutz und für jede weitere Variante des Schutzkonzeptes ermittelt.

Die Gesamtkosten des aktiven Schallschutzes ergeben sich aus den Baukosten der Schallschutzwände in Verbindung mit den Erhaltungskosten und den Kosten für das Besonders überwachte Gleis im jeweiligen Schutzabschnitt.

Die Kosten der Schallschutzwände werden dem Schutzabschnitt zugeordnet, der sie verursacht hat. Für den Abschnitt Maintal bedeutet dies, dass die Kosten der Mittelwände dem nördlich der Bahnstrecke gelegenen Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim Nord und die die südlich der Bahnstrecke gelegenen Außenwände dem Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim Süd zugeordnet werden. Die Ermittlung der Baukosten für die Schallschutzwände ist getrennt für jede untersuchte Variante dem Anhang 3.5 zu entnehmen.

Die Kosten für das Besonders überwachten Gleis werden, sofern die Maßnahme zum Schutz der Bebauung auf beiden Seiten der Bahn erforderlich ist, im Verhältnis der Anzahl der jeweils zu lösenden Schutzfälle auf die Schutzabschnitte aufgeteilt und mit einem Kapitaleinsatz von 125.000,- EUR pro Kilometer eingleisige Strecke in der Kostenermittlung berücksichtigt.

Die Kosten für den passiven Schallschutz werden aus der Anzahl der Wohneinheiten, die mit dem jeweiligen Schutzkonzept weiterhin eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte erfahren (Schutzfälle mit Restkonflikt), ermittelt und betragen durchschnittlich 3000,- EUR pro Schutzfall.

Die Gesamtkosten des aktiven und der passiven Schallschutzmaßnahmen werden getrennt für jedes Schutzkonzept berechnet und anschließend die Kosten des aktiven Schallschutzes pro gelösten Schutzfall ermittelt.

Eine Übersicht der Kostenanteile des aktiven Schallschutzes pro Schutzfall und die Gesamtkosten aller Schallschutzmaßnahmen sind getrennt nach Schutzkonzept im Anhang 3.3 zusammengestellt.

7.2. Bewertungskriterien

Grundsätzlich räumt der Gesetzgeber den aktiven Schallschutzmaßnahmen einen Vorrang gegenüber passiven Schallschutzmaßnahmen ein. Durch die aktiven Maßnahmen wie Schallschutzwände können nicht nur die Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen, sondern auch die Außenwohnbereiche geschützt werden.

Gegenüber früheren Festlegungen stellt heute keine Schallschutzwandhöhe das absolute Maximum dar. Vielmehr unterliegt das ideale Schutzkonzept einem Abwägungsprozess, in dem verschiedene Faktoren wie Kosten je anspruchsberechtigter Einwohner, Anteil an den Gesamtbaukosten sowie städtebauliche Belange einbezogen werden. Zur Ermittlung eines bevorzugten Schallschutzkonzeptes im Sinne des § 41 BImSchG werden im Rahmen dieser Untersuchung für jedes der untersuchten Schutzkonzepte (Varianten) folgende Schritte durchgeführt:

- Ermittlung der Gesamtanzahl der zu lösenden Schutzfälle
- Ermittlung der Kosten des aktiven Schallschutzes für das jeweilige Schutzkonzept
- Ermittlung der Anzahl der gelösten Schutzfälle (WE) für das jeweilige Schutzkonzept
- Ermittlung der Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt
- Gegenüberstellung der Kosten des aktiven Lärmschutzes und der gelösten Schutzfälle zur Ermittlung der

Kosten / gelösten Schutzfall

Bei der Gegenüberstellung der verschiedenen Schutzkonzepte zum Vollschutz ergibt sich aus der Differenz der Anzahl der Schutzfälle insgesamt und der Anzahl der Restkonflikte eine reduzierte Anzahl von Schutzfällen an denen die Immissionsgrenzwerte noch eingehalten werden (gelöste Schutzfälle).

Bei der Gegenüberstellung der Kosten und der gelösten Schutzfälle ergibt sich ein Schallschutzkonzept mit dem günstigsten Verhältnis der Kosten pro Schutzfall. Dies führt nicht zwangsläufig bei hohen Schallschutzwänden zum Schlechtesten und bei niedrigen Schallschutzwandhöhen zum Besten Verhältnis der Kosten bezogen auf die Anzahl der gelösten Schutzfälle.

In den Diagrammen in Anhang 3.2.1 sind für jede untersuchte Variante der Kostenanteil des aktiven Lärmschutzes pro Schutzfall und die für das Schutzkonzept verbleibenden Schutzfälle mit Restkonflikt dargestellt. Aus dem Kurvenverlauf ergibt sich ein optimales Schutzkonzept, das die geringsten Kosten je gelösten Schutzfall ausweist. Stehen die Kosten dieses Schutzfalls im Verhältnis zum Nutzen, erfolgt unter dem Aspekt der Kosten-Nutzen-Verhältnismäßigkeit die Abwägung unter Einbeziehung der Schutzkonzepte mit einer höheren Anzahl von gelösten Schutzfällen. Stehen die Kosten der Schutzkonzepte mit mehr ge-

lösen Schutzfällen nicht im Verhältnis zum Nutzen, erfolgt die Überprüfung der Schutzkonzepte mit weniger gelösten Schutzfällen und gegebenenfalls eine Einbeziehung dieser Schutzkonzepte in die Abwägung. Innerhalb der Abwägung zwischen dem optimalen und den weiteren Schutzkonzepten erfolgt die Einbeziehung weiterer Belange wie Gesamtzahl der gelösten Schutzfälle, Gesamtkosten des Schallschutzes und weiterer Aspekte wie Sprungkosten, städtebauliche Belange und sonstige öffentliche Belange oder Belange Dritter.

Anschließend erfolgt für das innerhalb der Abwägung ermittelte optimale Schutzkonzept die Ermittlung eines verfeinerten „Optimums“. Hierfür wird die Vorzugsvariante unter Einbeziehung des gesamten Untersuchungsgebietes und unter Berücksichtigung aller in dem Planfeststellungsabschnitt vorgesehenen Schallschutzwände einer erneuten Berechnung unterzogen. Diese dient der Ermittlung der endgültigen Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt und der Überprüfung der Wirtschaftlichkeit der Anwendung des BüG.

Daraus ergibt sich die endgültige Vorzugsvariante mit den Kosten pro gelöstem Schutzfall und der Anzahl der passiv zu lösenden Schutzfälle bei gleichzeitiger Überprüfung der Wirksamkeit des BüG.

8 Geräuschemissionen

Die Emissionen der Bahnstrecken werden auf Grundlage der nachfolgend genannten Eingangsparameter nach Schall 03 berechnet.

8.1 Betriebsparameter

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen des Schienenverkehrsweges bilden die Betriebsparameter der Bahnstrecke. Im Planfeststellungsabschnitt 2 sind die Fernbahnstrecke 3660 und die S-Bahnstrecke 3685 hierfür maßgebend. Zu den Berechnungsgrundlagen unter anderem die Zugzahlen und weitere Parameter nach SCHALL03, die durch Korrekturwerte in Form von Zu- und Abschlägen in die Emissionsberechnung einfließen. Die Zugzahlen und die Ermittlung der Emissionspegel können getrennt für Tag und Nacht dem Anhang 1 entnommen werden. Nachstehend sind die einzelnen Berechnungsparameter aufgeführt und erläutert.

Zugzahlen

Die vorliegende Untersuchung wird auf der Grundlage eines für den 4-gleisigen Ausbau prognostizierten Betriebskonzeptes für das Jahr 2025.

Die Zugverteilung erfolgt für den Tag- und den Nachtzeitraum gem. der in dem Betriebskonzept angegebenen Zugzahlen pro Fahrtrichtung und Zuggattung. Insgesamt ergibt sich mit dem geplanten Betriebskonzept eine Gesamtzahl von 108 Zügen für die S-Bahn und von 212 Zügen für die Fernbahn täglich.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt zukünftig für die S-Bahn-Strecke (3685) $v = 140 \text{ km/h}$ und für die Fernbahnstrecke (3660) $v = 160 \text{ km/h}$.

Der Oberbau wird auf Betonschwellen im Schotterbett erstellt.

Im Anhang 1 wird das für 2025 prognostizierte Verkehrsaufkommen der maßgebenden Strecken 3685 (S-Bahn) und 3660 (Fernbahn) für den Tag- und Nachtzeitraum getrennt nach Zuggattungen zusammengefasst und die Emissionen ermittelt. Nachfolgend sind die Korrekturwerte nach Schall03 aufgeführt, die in Abhängigkeit der Strecken- und Gleisparameter für die Ermittlung des Emissionspegels anzuwenden sind.

Korrekturwerte

Der Einfluss der Fahrzeugart auf die Geräuschemissionen wird gem. SCHALL 03 Tabelle 4 berücksichtigt.

Abweichend hiervon wird für Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten größer als 100 km/h, die mit Radabsorbern ausgestattet sind (ICE Züge) ein Korrekturwert von

$$D_{Fz} = -3 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt. Die Abweichung dieses Korrekturwertes von der SCHALL 03 ergibt sich gemäß Informationen des BZA München 1991 dadurch, dass die Triebköpfe des ICE, Fahrzeuge der Baureihe 401, aus fahrzeugtechnischen Gründen keine Radabsorber bekommen können. Dieser Sachverhalt war zum Zeitpunkt der Herausgabe der SCHALL 03 noch nicht bekannt.

Die Gleisanlagen sollen im Schotterbett auf Betonschwellen verlegt werden. Gemäß SCHALL 03 Tabelle 5 ist hierfür folgender Korrekturwert als Zuschlag zu berücksichtigen:

$$D_{Fb} = 2 \text{ dB(A)}$$

Gemäß SCHALL 03 wird für die Gleise auf Brücken ein Zuschlag von

$$D_{Br} = 3 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt.

Zur Berücksichtigung von Quietschgeräuschen beim Befahren enger Kurven werden nach SCHALL 03 folgende Korrekturwerte für den Kurvenradius berücksichtigt

Kurvenradius	D_{Ra}
< 300 m	8 dB(A)
Von 300 m bis < 500 m	3 dB(A)
≥ 500 m	0 dB(A)

8.2 Berechnungsergebnisse

Die im Streckenabschnitt Maintal für die Schallausbreitung relevanten Emissionen werden durch die Fernbahnstrecke 3660 und die S-Bahnstrecke 3685 verursacht.

Die Emissionspegel werden Gleisweise ermittelt. Die Aufteilung der Züge auf die Richtungsgleise und die Angaben zu den verschiedenen Zugparametern werden dem von der DB Netz AG übergebenen Betriebsprogramm für die Prognose 2025 entnommen.

Die Einzelergebnisse und weitere Angaben zum Berechnungsverfahren sind dem Anhang 1 zu entnehmen. Die Tabelle 2 fasst die Gleisweise ermittelten Pegelwerte zusammen.

Strecke	Gleis	Richtung	L _{mE} [dB(A)]	
			2025	
			Tag	Nacht
Fernbahn (3660)	1	Hanau	72,4	71,2
	2	Frankfurt	72,5	70,9
S-Bahn (3685)	3	Hanau	60,5	52,4
	4	Frankfurt	60,5	52,4
Gesamt			75,8	74,2

Tabelle 2: Emissionen der Strecke 3660 und 3685, berechnet nach SCHALL 03

Die Emissionspegel in Tabelle 2 berücksichtigen den Zuschlag für die Fahrbahnart Betonschwellen im Schotterbett.

Aus der Tabelle 2 geht hervor, dass die Emissionspegel der Fernbahn tagsüber um ca. 12 dB(A) und nachts um ca. 19 dB(A) über den Pegeln der S-Bahn liegen. Man erkennt, dass die Emissionsanteile der Fernbahn gegenüber der S-Bahn deutlich pegelbestimmend sind. Da die Immissionsgrenzwerte für den Nachtzeitraum auf Grund eines erhöhten Ruhebedürfnisses um 10 dB(A) geringer gewählt sind als im Tagzeitraum, erweist sich die Nacht als kritischer Beurteilungszeitraum zur Festlegung eines Anspruchs auf Lärmvorsorgemaßnahmen und wird demnach zur Ermittlung der Ansprüche auf Lärmvorsorge zugrunde gelegt.

9 Geräuschimmissionen

Zur Ermittlung der Immissionen werden auf Basis der ermittelten Emissionen und des dreidimensionalen Berechnungsmodells Ausbreitungsberechnungen nach SCHALL 03 durchgeführt.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen werden grafisch in den Anlagen 12.3.1 und 12.3.2 flächenhaft in Form von Schallimmissionsplänen dargestellt. In den Plananlagen wird repräsentativ die Situation für das 1. OG (Berechnungshöhe 6,3 m) in Form von Isophonen dargestellt.

Beispielhaft werden nachfolgend die Einwirkungsbereiche und die Darstellung der Isophonen für den Nachtzeitraum beschrieben.

Die **dunkelgrüne Isophone** grenzt den Einwirkungsbereich mit Beurteilungspegeln größer **47 dB(A)** ein und gilt gleichzeitig als Grenzwert für Krankenhäuser, Altenheim und Kurheime. Das bedeutet, dass Gebäude mit o.g. Nutzung, die im Bereich dieser Gebietsnutzung und innerhalb der dunkelgrünen Isophone liegen, nachts eine Grenzwertüberschreitung erfahren.

Zum Wohnen genutzte Gebäude, die durch die Gebietsnutzung „Allgemeines Wohngebiet“ gekennzeichnet sind und innerhalb der **hellgrünen Isophone (49 dB(A))** liegen, erfahren ebenfalls nachts eine Grenzwertüberschreitung.

Für Wohngebäude innerhalb der Gebietsnutzung „Mischgebiet“ bedeutet die Lage innerhalb der **dunkelblauen Isophone (54 dB(A))** eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nachts.

In Gewerbegebieten bedeutet für Wohngebäude die Lage innerhalb der lilafarbenen **Isophone (59 dB(A))** eine Grenzwertüberschreitung im Nachtzeitraum.

Zur Ermittlung der Beurteilungspegel an den Gebäuden werden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. Hierbei wird für jede Etage ein Immissionspegel ermittelt. Die sich hierbei ergebende Anzahl der Wohnungen mit Grenzwertüberschreitung stellt die Anzahl der insgesamt zu lösenden Schutzfälle dar.

Die aus der Einzelpunktberechnung ermittelte maximale und mittlere Lärmbelastung tagsüber und nachts ist getrennt nach Schutzbereichen für die einzelnen Schutzkonzepte im Anhang 3.4 zusammengefasst.

Im Anhang 2 sind für die in den Plananlagen 12.3.1 und 12.3.2 dargestellten repräsentativen Immissionsorte, die Beurteilungspegel ohne Schallschutz und mit dem Schallschutzkonzept der Vorzugsvariante gegenübergestellt. Hierin werden für die Einzelobjekte geschossweise

die Beurteilungspegel tagsüber und nachts mit Angabe der Grenzwertüberschreitung für den Planfall ohne und mit Schallschutz aufgeführt.

Der Anhang 4 fasst alle anspruchsberechtigten Objekte tabellarisch und in alphabetischer Reihenfolge getrennt nach Ortslagen unter Angabe der Straße und Hausnummer zusammen.

Dem Anhang 4 sind als Ergebnis der Einzelpunktberechnung mit dem Schutzkonzept der Vorzugsvariante alle Einzelobjekte mit Grenzwertüberschreitung zu entnehmen. In den Tabellen sind die Beurteilungspegel tagsüber und nachts für jedes Objekt geschossweise dargestellt. Weiterhin ist den Tabellen die Höhe der Überschreitung des gebietspezifischen Grenzwertes zu entnehmen sowie die Angabe ob Anspruch auf passive Maßnahmen besteht.

9.1 Situation ohne Schallschutz

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung für den Planungsfall ohne Schallschutz sind in der Anlage 12.3.1 grafisch dargestellt.

Die Isophone 49 dB(A) (Immissionsgrenzwert für Wohngebiete nachts) verläuft in einem Abstand von ca. 500 m zu den Gleisen. Das bedeutet, dass innerhalb dieser Isophone an allen durch Gebietsnutzung Wohnen ausgewiesenen Gebäuden in Höhe des 1. OG eine Grenzwertüberschreitung nachts vorliegt. Da nach 16. BImSchV §2 sicherzustellen ist, dass durch eine wesentliche Änderung die Grenzwerte der 16. BImSchV nicht überschritten werden, wird hierdurch ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen ausgelöst.

Nachfolgend sind die Auswirkungen der Schallausbreitung ohne Schallschutz für die einzelnen Untersuchungsabschnitte dargestellt.

9.1.1 Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim

In dem Gewerbegebiet nördlich der Bahnstrecke sind vereinzelte Wohngebäude in den ersten Baureihen von Grenzwertüberschreitungen betroffen. Insgesamt treten hier tagsüber eine und nachts 4 Grenzwertüberschreitungen auf.

In dem Wohngebiet hinter der Autobahn A66 reicht die 49 dB(A) Grenzwertisophone für den Nachtbereich bis zu einer Tiefe von 500 m hinein. Innerhalb dieses Bereichs treten nachts an ca. 15 Objekten

Grenzwertüberschreitungen auf. Tagsüber liegen in dem Wohngebiet keine Grenzwertüberschreitungen vor.

Aufgrund der Entfernung des Wohngebietes liegen die Grenzwertüberschreitungen an den meisten Gebäuden zwischen 0,5 dB(A) bis 2,0 dB(A). So liegen die Beurteilungspegel am südlichen Rand des Wohngebiets, z.B. am Objekt Berliner Straße 125m im Nachtzeitraum bei 49,1 dB(A). Weiter nördlich der Bahnstrecke liegen keine weiteren Grenzwertüberschreitungen nachts vor.

An den Wohngebäuden im „Außenbereich“, die sich südlich der Bahnstrecke befinden, gelten die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete. Hier liegen an allen untersuchten Gebäuden nachts Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte vor, tagsüber liegen an drei Gebäuden Überschreitungen des Grenzwertes vor.

9.1.2 Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord

In den Wohngebieten nördlich der Bahnstrecke in Maintal-Dörnigheim ist der überwiegende Teil der Wohngebäude bis zu einer Entfernung von ca. 500 m zur Bahnstrecke durch Grenzwertüberschreitungen mit Beurteilungspegeln größer 49 dB(A) betroffen. Die Beurteilungspegel für den Planfall ohne Schallschutz wurden ohne Berücksichtigung der bestehenden Schallschutzwand nördlich der Bahnstrecke in Maintal-Dörnigheim durchgeführt, da diese im Rahmen der Neuplanung nicht erhalten werden kann.

In dem Gewerbegebiet im westlichen Bereich von Maintal-Dörnigheim sind die Immissionsgrenzwerte nachts von 59 dB(A) in der ersten, teilweise noch bis zur dritten Baureihe überschritten. In diesem Gebiet liegen mehrere zum Wohnen genutzte Gebäude, die somit eine Grenzwertüberschreitung erfahren.

In dem östlich angrenzenden Wohngebiet, auf dem ehemaligen Klingelände und in dem nördlich anschließenden Wohngebiet nördlich der Klingstraße, sind fast alle Wohngebäude durch eine Grenzwertüberschreitung mit Beurteilungspegeln größer 49 dB(A) betroffen. In der ersten Bebauungsreihe des Wohngebiets, z.B. an dem Gebäude Moosburger Weg 9, treten nachts Beurteilungspegel von ca. 59 dB(A) auf. Im hinteren Bereich des Wohngebietes in einer Entfernung von ca. 500 m zur Bahnstrecke liegen die Pegel um ca. 8 dB(A) niedriger, so z.B. an dem Gebäude Klingstr. 64 mit einem maximalen Beurteilungspegel von 51 dB(A).

Das Mischgebiet zwischen Bahnstrecke und Wohngebiet liegt innerhalb der 54 dB(A) - Isophone, die den Grenzwert für Mischgebiet nachts darstellt. D.h. Gebäude mit Wohnnutzung sind in diesem Bereich ebenfalls durch Grenzwertüberschreitungen nachts betroffen.

In dem östlich anschließenden Gewerbegebiet liegen Grenzwertüberschreitungen in der ersten und zweiten Bebauungsreihe vor. Dieses Gebiet ist hauptsächlich durch Gewerbebetriebe mit wenigen durch Grenzwertüberschreitungen betroffenen Wohngebäuden gekennzeichnet.

Im gesamten Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord treten ohne Schallschutzmaßnahmen an ca. 15 Gebäuden tagsüber und an ca. 215 Gebäuden nachts Grenzwertüberschreitungen auf.

9.1.3 Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd

Die 49 dB(A)-Isophone verläuft in einem Abstand von ca. 500 m zur Bahnstrecke und umschließt damit einen großen Teil des südlich der Bahnstrecke gelegenen Wohngebiet. In diesem Bereich liegen an der ausschließlich durch Wohnnutzung gekennzeichneten Bebauung an ca. der Hälfte Objekten 597 Grenzwertüberschreitungen nachts vor.

In der ersten Bebauungsreihe, die in einem Abstand von ca. 100 m zur Bahnstrecke verläuft treten nachts Grenzwertüberschreitungen von bis zu 9 dB(A) auf, so liegt z.B. an dem Objekt Limesstr. 2 der maximale Beurteilungspegel nachts bei 57,4 dB(A). In einem Abstand von ca. 350 m zur Bahnstrecke liegt der Maximalpegel z.B. am Gebäude August-Bebel-Str. 11 bei 50,8 dB(A) und in einer Entfernung von ca. 700 m zur Bahnstrecke reduziert sich der maximale Beurteilungspegel am Objekt Backesweg 22 auf 45,5 dB(A). In dem Wohngebiet im Bereich der Eichenhecke liegen die Grenzwertüberschreitungen bei ca. 6 dB(A), z.B. in den oberen Geschossen der Daimlerstr. 6 (54,9 dB(A)).

In dem am südöstlichen Rand von Maintal-Dörnigheim gelegenen Wohngebiet mit mehrgeschossigen Wohngebäuden, z.B. an der Hermann-Löns-Str. 9, treten keine Grenzwertüberschreitungen mehr auf.

In den Gewerbegebieten, die direkt an die Bahnstrecke angrenzen, liegen an der Wohnbebauung teilweise Überschreitungen des Grenzwertes von 59 dB(A) nachts vor.

Im gesamten Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd liegen an ca. 15 Gebäuden tagsüber und an ca. 598 Gebäuden nachts Grenzwertüberschreitungen vor.

9.2 Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen

Die Immissionsberechnungen ergeben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf den angrenzenden Siedlungsflächen im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke zum Teil in erheblichem Umfang überschritten werden. Nach Vorgabe der 16. BImSchV ist bei der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass die Immissionsgrenzwerte nicht überschritten werden.

Deshalb werden zur Konfliktbewältigung aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschutzwänden und zusätzlich die Maßnahme Besonders überwachtes Gleis (BüG) dimensioniert.

Die im Untersuchungsbereich Maintal vorgesehenen aktiven Schallschutzmaßnahmen zur Reduzierung bzw. Vermeidung der Grenzwertüberschreitungen an den Wohngebäuden werden in den nachfolgenden Abschnitten dargestellt und erläutert.

9.2.1 Besonders überwachtes Gleis

Das Besonders überwachte Gleis dient als Maßnahme der Lärmreduzierung direkt an der Quelle und stellt somit eine aktive Schallschutzmaßnahme dar, die eine Reduzierung der Beurteilungspegel an allen Gebäuden im Einsatzbereich des BüG ermöglicht.

Unter Berücksichtigung der Randbedingungen für die Planung von BÜG-Abschnitten wird für den Bereich Maintal im gesamten Streckenabschnitt von km 8,660 bis 15,082 auf einer Länge von 6,422 km das BüG als aktive Schallschutzmaßnahme untersucht. Durch den Einsatz des BüG wird der Emissionspegel um 3 dB(A) reduziert.

Die Bereiche für den Ansatz des BüG ergeben sich aufgrund der räumlichen Ausdehnung der zu schützenden Nutzungen. Aufgrund der erforderlichen Überstandslängen über die Siedlungsbereiche hinaus wird der Einsatz des BüG im gesamten PFA 2 Maintal, ausgenommen der Weichenbereiche, untersucht.

Unter Aussparung der Weichenbereiche, wird der Einsatz des BüG für die einzelnen Schutzabschnitte in den folgenden Streckenbereichen untersucht:

Richtungsgleis	Von km	Bis km
Frankfurt M. - Hanau	8,660	10,756
Hanau – Frankfurt M.	8,660	10,715
Frankfurt M. - Hanau	10,798	11,669
Hanau – Frankfurt M.	10,757	11,709
Überholungsgleis	10,843	11,622
Frankfurt M. - Hanau	11,711	15,052
Hanau – Frankfurt M.	11,751	15,082

Tabelle 3: Schutzabschnitte mit Untersuchung des BüG

Ist das BüG, wie in Maintal-Dörnigheim, für den Schutz der Bebauung zu beiden Seiten der Bahnstrecke erforderlich, werden die Kosten im Verhältnis der Anzahl der jeweils zu lösenden Schutzfälle auf die Schutzbereiche aufgeteilt. Im Rahmen der Kosten-Nutzen Betrachtung werden die Kosten der Maßnahme Besonders überwachtes Gleis den Kosten der aktiven Schallschutzmaßnahmen des jeweiligen Schutzabschnittes zugerechnet.

Im Bereich Bischofsheim dient das BüG von km 8,660 – 11,300 in erster Linie dem Schutz der nördlich der Bahnstrecke gelegenen Bebauung. Demnach werden die gesamten Kosten den zu lösenden Schutzfällen in Maintal Bischofsheim zugeordnet.

Im Bereich Maintal Dörnigheim werden die Kosten des BüG von km 11,300 – 12,880 gemäß der oben genannten Regelung auf den Schutzbereich Dörnigheim Nord, nördlich der Bahnstrecke und den Schutzbereich Dörnigheim Süd, südlich der Strecke aufgeteilt.

Von km 12,880 – 14,440 dient das BüG in erster Linie dem Schutz der südlich der Bahnstrecke gelegenen Bebauung. Demnach werden für diesen Abschnitt die gesamten Kosten für das BüG dem Schutzbereich Dörnigheim Süd zugerechnet.

9.2.2 Schallschutzwände

Grundlage zur Ermittlung der maximalen Anzahl der durch Schallschutzmaßnahmen zu schützenden Wohnungen bildet der Vollschutz. Zur Ermittlung des Vollschatzes werden die Schallschutzwände bei Optimierungsberechnungen so dimensioniert, dass in ihrem Wirkungsbereich sowohl tagsüber als auch nachts keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte auftreten.

In Maintal werden zur Reduzierung der Immissionen an der Wohnbebauung Schallschutzwände im Ortsbereich Maintal-Dörnigheim nördlich und südlich der Bahnstrecke untersucht.

Um die größte Wirksamkeit der Schallschutzwände zu erreichen, ist auf geringe Abstände zum Gleis zu achten. Daraus ergibt sich bei mehrgleisigen Anlagen der Einsatz von Mittelwänden, sofern dies aufgrund der einzuhaltenden Gleisabstände möglich ist.

Dies bedeutet im Untersuchungsbereich Maintal, dass zum Schutz der Bebauung nördlich der Bahnstrecke, soweit bautechnisch unter Einhaltung der Mindestabstände ausführbar, Mittelwände dimensioniert werden. Diese dienen zum Schutz der nördlich gelegenen Bebauung vor den höheren Emissionen aus dem Fernbahngleis. Zum Schutz der südlich der Bahnstrecke gelegenen Bebauung werden Außenwände auf der Südseite der Bahnstrecke dimensioniert.

Im Planfeststellungsabschnitt Maintal werden folgende Schallschutzwände im Rahmen der Abwägung näher untersucht und dimensioniert:

Schutzabschnitt	Art	Von km	Bis km	Länge [m]
Maintal-Dörnigheim Nord	Mittelwand	11,940	12,840	900
Maintal-Dörnigheim Süd	Außenwand bahnrechts	11,520	13,390	1.870
Hanau Wilhelmsbad (nachrichtlich)	Mittelwand	14,790	15,350	560

Tabelle 4: Schutzabschnitte mit Schallschutzwand

Die Schallschutzwand Hanau Wilhelmsbad wird aufgrund ihrer Lage im Bereich der Stadtgrenzen von Maintal und Hanau im PFA 2 Maintal-nachrichtlich aufgeführt. Die Dimensionierung der Schallschutzwand erfolgt im Planfeststellungsabschnitt Hanau für die zu schützende Bebauung im Stadtgebiet Hanau.

Die Kosten der Schallschutzwände sind dem jeweils zu schützenden Abschnitt zuzuordnen. Dies bedeutet im Untersuchungsbereich Maintal, dass die Kosten der Mittelwände die dem Schutz der Bebauung nördlich der Bahnstrecke dienen dem Bereich Maintal-Dörnigheim Nord und

die Außenwände auf der Südseite der Bahnstrecke dem Bereich Maintal-Dörnigheim Süd zugeordnet werden.

Maintal-Dörnigheim Nord

Die Hauptemissionen im Planfeststellungsabschnitt Maintal gehen von der Fernbahn aus. Da diese südlich der S-Bahn verläuft, wird zum Schutz der Bebauung nördlich der Bahnstrecke eine Mittelwand zwischen der Fernbahn und der S-Bahn vorgesehen. Aufgrund der nahen Lage zu dem Gleis mit den höheren Emissionen kann durch die näher liegende Beugungskante der Lärmschutzwand zur Schallquelle ein besserer Effekt der Schallreduzierung erzielt werden.

Demnach wird zum Schutz der nördlich der Bahnstrecke gelegenen Wohnbebauung eine Mittelwand von Fernbahn-km 11,940 – 12,840 mit einer Länge von 900 m untersucht. Diese Wand wird unter Berücksichtigung der Mindestabstände zum Gleis in einem Abstand von 3,3 m zur Fernbahn positioniert.

Aufgrund der erforderlichen Überstandslängen zum Schutz für das Wohngebiet und wegen der großen Anzahl von Wohngebäuden in dem westlich anschließenden Gewerbegebiet erstreckt sich der Untersuchungsbereich der Schallschutzwand im Westen bis km 11,940.

Da die Mittelwand dem Schutz der nördlich der Strecke gelegenen Bebauung mit Wohnnutzung dient, werden die Kosten der Mittelwand dem Bereich Maintal Nord zugerechnet.

Maintal-Dörnigheim Süd

Zum Schutz der südlich der Bahnstrecke gelegenen Wohnbebauung wird eine Schallschutzwand von Fernbahn-km 11,520 – 13,390 mit einer Gesamtlänge von ca. 1.870 m untersucht. Die Schallschutzwand wird als Außenwand südlich der Bahnstrecke vorgesehen und aufgrund des künftig erforderlichen Kabelkanals in einem Abstand von 4,1m zur Fernbahn positioniert. Im Bereich des sehr nah an der Strecke gelegenen Bahnhofsgebäudes Bahnhofstr. 127 wird die Schallschutzwand zur Verhinderung der Verschattung der unteren Geschosse auf einer Länge von 35 m in transparenter Ausführung, d.h. mit reflektierenden Eigenschaften, in der Schallberechnung von Fernbahn-km 12,325 – 12,360 berücksichtigt.

Zum Schutz der Wohnbebauung hinter dem Gewerbegebiet, an der Berliner Straße und dem Wohngebiet an der Daimlerstraße, wird die Schallschutzwand mit erforderlicher Überstandslänge bis zum östlichen Ende der Bebauung in Maintal-Dörnigheim untersucht.

Die Lärmschutzwand dient dem Schutz der Bebauung südlich der Bahnstrecke, somit werden die Kosten dieser Schallschutzwand dem Abschnitt Maintal-Dörnigheim Süd zugeordnet.

9.2.3 Vollschutz

Der Vollschutz stellt die Variante dar, bei der alle Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, die ohne Schallschutzmaßnahme ein Grenzwertüberschreitung erfahren, durch aktive Schallschutzmaßnahmen vor einer Grenzwertüberschreitung geschützt werden können.

Im Rahmen der Ermittlung des maximalen Schutzkonzepts, dem Vollschutz, werden die erforderlichen Wandhöhen für den Vollschutz, ohne BüG, mit BüG auf der Fernbahn und mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn berechnet und daraus das günstigste Konzept ausgewählt, das als Basis für die weitere Abwägung der Schallschutzmaßnahmen dient.

Ausgehend vom Vollschutz und unter Berücksichtigung städtebaulicher Belange werden die zur Einhaltung des „Vollschutz“ ermittelten Schallschutzwandhöhen im Rahmen der Abwägung in mehreren Stufen reduziert, um ein optimales Schutzkonzept zu ermitteln.

Nachfolgend wird das Konzept des Vollschutzes für die jeweiligen Untersuchungsbereiche erläutert:

Maintal-Dörnigheim Nord

Um in dem Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim nördlich der Bahnstrecke der Vollschutz aller Wohngebäude in dem Allgemeinen Wohngebiet zu gewährleisten, ist ohne Berücksichtigung des BüG eine Mittelwand von Fernbahn-km 11,960 – 12,812 mit Wandhöhen zwischen 2,0 m und 5,0 m über SO erforderlich, unter Berücksichtigung des BüG auf der Fernbahn ist eine Wandhöhe von 2,0 m über SO bis 3,0 m über SO erforderlich, gleichzeitig kann die Länge der Lärmschutzwand am östlichen Ende um 102,0 m bis zum Fernbahn-km 12,710 gekürzt wer-

den. Mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn ist bei gleicher Wandlänge ebenfalls eine Wandhöhe von 2,0 m bis 3,0 m erforderlich.

Durch den Einsatz des BüG von Fernbahn-km 11,300 – 13,450 wird demzufolge bei Einhaltung der Grenzwerte eine Reduzierung der maximalen Schallschutzwandhöhen um bis zu 2,0 m erzielt.

Bei Einhaltung des Vollschatzes treten bei dieser Variante in dem an die Bahnstrecke angrenzenden Mischgebiet und in dem dahinter liegenden Wohngebiet keine Überschreitungen der Grenzwerte auf. Die Wohngebäude in dem westlich gelegenen Gewerbegebiet werden ebenfalls vor Grenzwertüberschreitungen geschützt.

Die genaue Übersicht der Schallschutzwände für die einzelnen Schutzkonzepte ist mit Angabe der Höhen und Längen der Wandabschnitte und der jeweiligen Kosten im Anhang 3.5 zusammengestellt.

Mit dem Vollschatzkonzept können alle 294 Schutzfälle, die ohne Schallschutzmaßnahmen eine Grenzwertüberschreitung erfahren, gelöst werden.

Die Gesamtkosten des aktiven Schallschutzes betragen für den Vollschatz ohne BüG 11.727 EUR pro gelösten Schutzfall (Variante 2025-M1), mit BüG auf der Fernbahn betragen die Kosten 8.458 EUR pro gelösten Schutzfall (Variante 2025-M2) und für die Variante mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn betragen die Kosten 8.517 EUR pro gelösten Schutzfall (Variante 2025-M3). Aufgrund der geringeren Kosten der Variante 2025-M2 erfolgen die weiteren Optimierungsrechnungen für die Variante 2025-M2 mit BüG auf der Fernbahn. Die Berechnungsergebnisse und die Kostenermittlung der einzelnen Varianten können dem Anhang 3.6 entnommen werden.

Maintal-Dörnigheim Süd

Um in dem Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim südlich der Bahnstrecke den Vollschatz aller Gebäude mit Wohnnutzung zu gewährleisten, ist ohne Berücksichtigung des BüG eine Außenwand südlich der Bahnstrecke von Fernbahn-km 11,720 – 13,390 mit Wandhöhen zwischen 2,0 m und 10,5 m erforderlich, unter Berücksichtigung des BüG auf der Fernbahn ist eine Wandhöhe von 2,0 m über SO bis 9,0 m über SO erforderlich, gleichzeitig kann die Länge der Lärmschutzwand am westlichen Ende um 60 m bis zum Fernbahn-km 11,780 und am östlichen Ende um 30,0 m bis zum Fernbahn-km 13,360 gekürzt werden. Mit

BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn ist bei gleicher Wandlänge ebenfalls eine Wandhöhe von 2,0 m bis 9,0 m erforderlich.

Durch den Einsatz des BüG ist die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an der entfernt liegenden Bebauung am westlichen und östlichen Ende von Dörnigheim gegeben und dadurch eine Kürzung der Schallschutzwand möglich. Die maximale Wandhöhe von 9,0 m ist zur Einhaltung der Immissionsgrenzwerte am dem zum Wohnen genutzten Bahnhofsgebäude erforderlich.

Die genaue Übersicht der Schallschutzwände für die einzelnen Schutzkonzepte ist mit Angabe der Höhen und Längen der Wandabschnitte und der jeweiligen Kosten im Anhang 3.5 zusammengestellt.

Mit dem Vollschutzkonzept können alle 1.481 Schutzfälle, die ohne Schallschutzmaßnahmen eine Grenzwertüberschreitung erfahren, gelöst werden.

Die Gesamtkosten des aktiven Schallschutzes betragen für den Vollschutz ohne BüG 5.892 EUR pro gelösten Schutzfall (Variante 2025-A1), mit BüG auf der Fernbahn betragen die Kosten 4.117 EUR pro gelösten Schutzfall (Variante 2025-A2) und für die Variante mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn betragen die Kosten 4.526 EUR pro gelösten Schutzfall (Variante 2025-A3). Aufgrund der geringsten Kosten der Variante 2025 A2 erfolgen die weiteren Optimierungsberechnungen für die Variante 2025-A2 mit BüG auf der Fernbahn. Die Berechnungsergebnisse und die Kostenermittlung der einzelnen Varianten können dem Anhang 3.6 entnommen werden.

9.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Ausgehend von den zum Vollschutz dimensionierten Schallschutzmaßnahmen erfolgt die stufenweise Reduzierung der Schallschutzwandhöhen zur Ermittlung einer Vorzugsvariante, die unter Berücksichtigung der Kosten pro Schutzfall, der verbleibenden Objekte mit Grenzwertüberschreitung (Restkonflikt) und gegebenenfalls unter Einbeziehung weiterer Belange zu einem optimalen Schutzkonzept führt.

Die Anzahl aller für den Vollschutz zu berücksichtigenden Schutzfälle wird aufgrund der Berechnung der Planungssituation ohne Schallschutzmaßnahmen ermittelt. Dieser Wert stellt die Gesamtzahl der Schutzfälle dar, die ohne Schallschutzmaßnahme eine Grenzwertüberschreitung erfahren. Dieser Wert wird in die Abwägung eingestellt. Aus

der Differenz der Gesamtzahl der zu lösenden Schutzfälle und der Anzahl der gelösten Schutzfälle für jedes Schutzkonzept ergibt sich die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt.

Nachfolgend werden für die einzelnen Untersuchungsbereiche die Schallschutzmaßnahmen und die Anzahl der Schutzfälle dargestellt.

9.3.1 Maintal-Bischofsheim

Für den Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim wurde als erste aktive Schallschutzmaßnahme der Einsatz des BüG von km 8,660 – 11,300 untersucht. Mit Einsatz des BüG auf der Fernbahn können von ursprünglich 348 zu lösenden Schutzfällen 310 Schutzfälle gelöst werden. Bei rund 38 verbleibenden Schutzfällen können ca. 90 Prozent der Schutzfälle durch den Einsatz des BüG gelöst werden. Die Pegelreduzierung aufgrund des BüG liegt bei ca. 3 dB(A) an allen Gebäuden im Untersuchungsbereich. Tagsüber verbleiben südlich der Bahnstrecke 6 Grenzwertüberschreitungen. Im Bereich des Gewerbegebietes an der Bahnstrecke liegt an einem Gebäude und im südlichen Bereich (Außenbereich) an 10 Gebäuden höhere Grenzwertüberschreitungen vor.

Durch die große Entfernung zur Bahnstrecke zu den Wohngebieten zeigt das BüG aufgrund des Einsatzes direkt an der Schallquelle eine hohe Wirkung für alle Immissionsorte.

Aufgrund der hohen Anzahl der geschützten Objekte in den Wohngebieten und der großen Entfernungen zur Bahnstrecke verbunden mit der geringen Wirksamkeit von städtebaulich vertretbaren Schallschutzwandhöhen, wird für den Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim das Besonders überwachte Gleis als aktive Schallschutzmaßnahme empfohlen.

Südlich der Bahnstrecke befinden sich im Abschnitt Bischofsheim gemäß Ortsbegehung 10 zum Wohnen genutzte Gebäude im Außenbereich. Diese erfahren aufgrund ihrer Nähe zur Bahnstrecke Grenzwertüberschreitungen nachts und an 3 Gebäuden zusätzlich eine Grenzwertüberschreitung tagsüber.

Variantenrechnungen haben gezeigt, dass z.B. an dem Objekt Bahnhof 1 bei reinen Baukosten von fast 150.000 EUR für eine 4 m hohe Schallschutzwand die Grenzwertüberschreitungen tagsüber nicht beseitigt werden können.

Aufgrund der Unverhältnismäßigkeit der Kosten zum Nutzen wird zum Schutz der Bebauung südlich der Bahnstrecke auf die Umsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen verwiesen.

Im Untersuchungsbereich Maintal Bischofsheim verbleiben mit dem gewählten Schutzkonzept an folgenden Objekten Grenzwertüberschreitungen:

Nördlich der Bahnstrecke		
Senefelder Straße 3	Von-Miller-Str. 6b	
Südlich der Bahnstrecke		
Bahnhaus 1	Frankfurter Landstr. 103	In der Kirschschal 1
Frankfurter Landstr. 100	Frankfurter Landstr. 104	In der Kirschschal 2
Frankfurter Landstr. 101	Frankfurter Landstr. 105	
Frankfurter Landstr. 102	Im Linnen 3	

Tabelle 5: Objekte mit Grenzwertüberschreitung, Maintal-Bischofsheim

Für die oben stehenden Objekte besteht bei dem empfohlenen Schutzkonzept dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen gemäß den Anforderungen der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV).

An den Objekten Bahnhaus 1, Im Linnen 3 und In der Kirschschal 2 treten zusätzlich Grenzwertüberschreitungen tagsüber auf. Für diese Objekte besteht, aufgrund verbleibender Beeinträchtigungen, ergänzend ein Anspruch auf Außenbereichsentschädigung, nach den Anforderungen der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97).

Die geschossweise ermittelten Beurteilungspegel der oben stehenden Objekte können dem Anhang 4 entnommen werden.

9.3.2 Maintal-Dörnigheim Nord

Im Abschnitt Maintal-Dörnigheim Nord werden die weiteren Schutzkonzepte ausgehend von der Variante 2025-M2, Vollschutz durch eine Mittelwand mit BüG auf der Fernbahn, in mehreren Schritten untersucht.

Aus der Gegenüberstellung der Variantenberechnungen ohne Schallschutzmaßnahme ergibt sich eine Anzahl von 294 maximal zu lösenden Schutzfällen. Mit dem Einsatz des BüG nur auf der Fernbahn und mit Einsatz des BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn können hiervon 168 bzw. 171 Schutzfälle gelöst werden. Durch den zusätzlichen Einsatz des BüG auf der S-Bahn können nur 3 weitere Schutzfälle gelöst werden.

Danach erfolgte innerhalb von Optimierungsberechnungen die Untersuchung der optimalen Variante für den Vollschutz mit der Ermittlung der hierfür erforderlichen Wandhöhen für die Varianten ohne BüG, mit BüG nur auf der Fernbahn und mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn.

Hieraus ergab sich die Variante 2025-M2 mit Berücksichtigung der BüG auf der Fernbahn von km 11,300 – 12,880 in Verbindung mit einer Schallschutzwand als Mittelwand von Fernbahn-km 11,960 bis 12,710 und Höhen zwischen 2,0 m bis 3,0 m als optimale Variante für die weitere Abwägung.

Ausgehend von diesem Vollschutzkonzept wird eine Abstufung der Schallschutzwand in 4 Schritten vorgenommen.

Die Reduzierung der Wandhöhe erfolgt vom Vollschutz, ausgehend vom höchsten Wandabschnitt, in 0,5 m Schritten. Die niedrigste untersuchte Schallschutzwand hat eine Höhe von 1,0 m. Die genauen Wandabstufungen können dem Anhang 3.2.1 entnommen werden.

Im Anhang 3.2.1 werden die Kosten pro gelösten Schutzfall der Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt in einem Diagramm gegenübergestellt. Wie dem Kurvenverlauf zu entnehmen ist steigt die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt zwischen dem Schutzkonzept der Variante 2025-M2-1 mit einer Wandhöhe von 2,0 m bis 2,5 m und dem Schutzkonzept 2025-M2-4 mit einer Wandhöhe von 1,0 m leicht an. Gleichzeitig reduzieren sich die Kosten für den aktiven Schallschutz pro gelösten Schutzfall bei den Varianten 2025-M2-1 bis 2025-M2-3.

Die Variante 2025-M2-3 weist somit bei einer Wandhöhe von 1,0 m die geringsten Kosten pro gelösten Schutzfall auf und stellt damit grundsätzlich die optimale Variante dar. Bei Kosten von 8.098 EUR pro gelösten Schutzfall verbleiben 33 passiv zu lösende Schutzfälle.

Ausgehend von der optimalen Variante 2025-M2-3 erfolgt im Rahmen der weiteren Abwägung eine Überprüfung der weiteren Varianten 2025-M2-1 bis 2025-M2-2 mit einer höheren Anzahl gelöster Schutzfälle. Daraus ergeben sich für die Variante 2025-M2-2 mit einer Wandhöhe von 2,0 m bei mehr gelösten Schutzfällen nur geringfügig höhere Kosten pro Schutzfall (8.131 EUR) als bei der Variante 2025-M2-3. Gleichzeitig bleibt hierbei ein Schutzkonzept mit einer städtebaulich vertretbaren Wandhöhe von maximal 2,0 m bestehen.

Bei einer weiteren Reduzierung der Wandhöhe steigen die Kosten pro gelösten Schutzfall bei gleichzeitiger Erhöhung der verbleibenden Rest-

konflikte. Aus diesem Grund erfolgt keine Einbeziehung der Variante 2025-M2-4 in die weitere Abwägung.

Zur Überprüfung der Anwendung des BüG und der damit verbundenen Kosten erfolgt für die Vorzugsvariante eine Optimierungsberechnung unter Einbeziehung des gesamten Streckenbereichs mit allen vorgesehenen Schallschutzwänden. Diese Berechnung wird ohne BüG, mit BüG auf der Fernbahn und mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn durchgeführt.

An den Ergebnissen ist zu erkennen, dass die Variante mit BüG nur auf der Fernbahn die tatsächlich optimale Variante mit 279 gelösten Schutzfällen bei Kosten von 8.131 EUR pro gelösten Schutzfall darstellt. Es verbleiben 15 Schutzfälle mit Restkonflikt, die durch Maßnahmen des passiven Schallschutzes vor Grenzwertüberschreitungen im Innenraum zu schützen sind.

Bei der Vorzugsvariante 2025-M2-2 kann die Anzahl der Gebäude mit Grenzwertüberschreitung von 126 auf 15 reduziert werden. Dies bedeutet eine Reduzierung um ca. 88 Prozent. Die mittlere Pegelreduzierung nachts beträgt 6,7 dB(A) bei einer Pegelreduzierung von ca. 0,3 dB(A) gegenüber dem Vollschutz.

Die Pegelreduzierungen für repräsentative Immissionsorte des optimalen Schutzkonzepts im Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord sind im Anhang 2 dargestellt. Hier ist zu erkennen, dass in der ersten Baureihe, z.B. am Immissionsort nw 19 eine Pegelreduzierung von ca. 8 dB(A) erreicht werden kann. Hier verbleibt eine geringe Grenzwertüberschreitung von ca. 1 dB(A).

Ab der Esztergornstraße treten mit dem gewählten Schutzkonzept keine Grenzwertüberschreitungen mehr auf. Hier können die Beurteilungspegel ebenfalls um ca. 4 dB(A) reduziert werden bei gleichzeitiger Einhaltung der Immissionsgrenzwerte.

Ebenfalls werden die Beurteilungspegel in dem im Westen anschließenden Gewerbegebiet an den Wohngebäuden um ca. 3 bis 12 dB(A) reduziert (Immissionsorte nw 26 und nw 28).

In dem östlich gelegenen Gewerbegebiet und dem angrenzenden Mischgebiet liegen keine Grenzwertüberschreitungen tagsüber vor. Mit dem Einsatz des besonders überwachten Gleises können 16 von 18 Objekten auch nachts geschützt werden. Bei den zwei Objekten im

Gewerbegebiet handelt es sich um geringe Grenzwertüberschreitungen von ca. 2 bis 3 dB(A).

Im Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord verbleiben mit dem gewählten Schutzkonzept an folgenden Objekten Grenzwertüberschreitungen:

Nordwest		
Max-Planck-Str. 1a	Moosburger Weg 9	Moosburger Weg 19
Moosburger Weg 1	Moosburger Weg 10	Moosburger Weg 21
Moosburger Weg 1a	Moosburger Weg 11	Moosburger Weg 23
Moosburger Weg 3	Moosburger Weg 13	Voltasstr. 13
Moosburger Weg 5	Moosburger Weg 15	
Moosburger Weg 7	Moosburger Weg 17	
Nordost		
Henschelstr. 2		
Philipp-Reiss-Str. 29		

Tabelle 6: Objekte mit Grenzwertüberschreitung Maintal Dörnigheim Nord

Für die oben aufgelisteten Objekte besteht bei dem empfohlenen Schutzkonzept dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen gemäß den Anforderungen der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV).

Die geschossweise ermittelten Beurteilungspegel der vorgenannten Objekte können dem Anhang 4 entnommen werden.

9.3.3 Maintal Dörnigheim Süd

Im Abschnitt Maintal-Dörnigheim Nord werden die weiteren Schutzkonzepte ausgehend vom von der Variante 2025-A2, Vollschutz durch eine Außenwand mit BüG auf der Fernbahn, in mehreren Schritten untersucht.

Aus der Gegenüberstellung der Variantenberechnungen ohne Schallschutzmaßnahme ergibt sich eine Anzahl von 1481 maximal zu lösenden Schutzfällen. Mit dem Einsatz des BüG nur auf der Fernbahn können hiervon 855 Schutzfälle gelöst werden. Durch den zusätzlichen Einsatz des BüG auf der S-Bahn können weitere 33 Schutzfälle gelöst werden.

Nachfolgend erfolgt innerhalb von Optimierungsberechnungen die Untersuchung der optimalen Variante für den Vollschutz mit der Ermittlung der hierfür erforderlichen Wandhöhen für die Varianten ohne BüG, mit BüG nur auf der Fernbahn und mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn.

Hieraus ergab sich die Variante Vollschutz 2025-A2 mit Berücksichtigung des BüG auf der Fernbahn von km 11,300 – 14,440 in Verbindung mit einer Schallschutzwand als Außenwand von Fernbahn-km 11,780 bis 13,360 und einer Höhe von 2,0 m bis 9,0 m als optimale Variante für die weitere Abwägung.

Demnach wird für die weitere Abwägung aufgrund der geringsten Kosten und gleichzeitiger Lösung aller Schutzfälle zum Vollschutz die Variante Vollschutz 2025-A2 mit BüG auf der Fernbahn zugrunde gelegt.

Ausgehend von diesem Vollschutzkonzept wird eine Abstufung der Schallschutzwand in 10 Schritten vorgenommen.

Die Reduzierung der Wandhöhe erfolgt vom Vollschutz, ausgehend vom höchsten Wandabschnitt, in einem ersten Schritt auf 2,0 m bis 7,0 m. Die extreme Höhe der Schallschutzwand wird durch ein Einzelgebäude direkt an der Bahnstrecke verursacht. Dieser Sachverhalt ist auch daran zu erkennen, dass sich bei einer weiteren Reduzierung der maximalen Wandhöhe auf 5,0 m die Anzahl der ungelösten Schutzfälle nur um eins erhöht. Wie dem Anhang 3.6.2 zu entnehmen ist, ergeben sich erst bei der Variante 2025-A2-4 mit einer Wandhöhe von 2,0 m bis 5,0 m weitere Grenzwertüberschreitungen. Die Anzahl der ungelösten Schutzfälle erhöht sich bei einer Reduzierung der weiteren maximalen Wandhöhen nur geringfügig. Ein etwas größerer Anstieg der ungelösten Schutzfälle ist wieder bei der Variante 2025-A2-9 mit einer fast Verdopplung der ungelösten Schutzfälle gegenüber der Variante 2025-A2-8 zu verzeichnen. Für die weitere Variante 2025-A2-10 ergibt sich eine starke Erhöhungen bei der Anzahl der ungelösten Schutzfälle.

Im Anhang 3.2.2 werden die Kosten pro gelösten Schutzfall der Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt in einem Diagramm gegenübergestellt. Wie dem Kurvenverlauf zu entnehmen ist ergibt sich bis zur Variante 2025-A2-6 eine ungleichmäßige Reduzierung der Kosten. Zwischen der Variante 2025-A2-6 und 2025-A2-7 entstehen geringe Sprungkosten aufgrund einer Reduzierung der Kosten bei gleich bleibender Anzahl von Schutzfällen. Bei weiteren Reduzierungen der Wandhöhen reduzieren sich die Kosten pro Schutzfall in einem geringen Maße, bei gleich-

zeitig starkem Anstieg der ungelösten Schutzfälle. Die niedrigste untersuchte Schallschutzwand hat eine Höhe von 2,0 m. Die detaillierten Konzepte der Wandabstufungen können dem Anhang 3.5.1 entnommen werden.

Gemäß dem Kurvenverlauf des Diagramms im Anhang 3.2.2 und den im Anhang 3.5.2 ermittelten Kosten pro Schutzfall ergibt die Variante 2025-A2-10 bei einer Wandhöhe von 2,0 m die geringsten Kosten je gelösten Schutzfall und stellt damit grundsätzlich die optimale Variante für das Schutzkonzept dar. Bei Kosten von 3.336,- EUR pro Schutzfall verbleiben 47 passiv zu lösende Schutzfälle.

Ausgehend von der optimalen Variante 2025-A2-10 erfolgt im Rahmen der weiteren Abwägung eine Überprüfung der Varianten 2025-A2-1 bis 2025-A2-9 mit einer höheren Anzahl gelöster Schutzfälle. Bei einer zunehmenden Anzahl von gelösten Schutzfällen ist ein gleichmäßiger geringer Anstieg der Kosten pro Schutzfall zu verzeichnen. Die, wenn auch geringen, Sprungkosten zwischen Variante 2025-A2-6 und 2025-A2-7 können als Indiz dafür gewertet werden, dass eine weitere Wanderrhöhung unverhältnismäßig hohe Kosten erzeugt. Unter Beachtung dieser Tatsache ergibt sich die Variante 2025-A2-7 mit annähernd 100 Prozent gelöster Schutzfälle als optimales Schutzkonzept. Die Variante 2025-A2-7 stellt somit bei einer städtebaulich noch vertretbaren Wandhöhe von 2,0 m bis 3,5 m die optimale Variante für das Schutzkonzept in Maintal-Dörnigheim Süd dar. Bei Kosten von 3.686 EUR pro Schutzfall verbleiben 6 passiv zu lösende Schutzfälle.

Zur Überprüfung der Anwendung des BüG und der damit verbundenen Kosten erfolgt für die Vorzugsvariante eine Optimierungsberechnung unter Einbeziehung des gesamten Streckenbereichs mit allen vorgesehenen Schallschutzwänden. Diese Berechnung wird ohne BüG, mit BüG auf der Fernbahn und mit BüG auf der Fernbahn und der S-Bahn durchgeführt.

An den Ergebnissen ist zu erkennen, dass die Variante mit BüG nur auf der Fernbahn die tatsächlich optimale Variante mit 1.475 gelösten Schutzfällen bei Kosten von 3.686 EUR pro gelösten Schutzfall darstellt. Es verbleiben 6 Schutzfälle mit Restkonflikt, die durch Maßnahmen des passiven Schallschutzes gelöst werden können.

Bei der Vorzugsvariante 2025-A2-7 kann die Anzahl der Gebäude mit Grenzwertüberschreitung von 599 auf 3 reduziert werden. Dies bedeutet eine Reduzierung um annähernd 100 Prozent. Die mittlere Pegelredu-

zierung nachts beträgt 7,9 dB(A) bei nahezu keiner Pegelerhöhung gegenüber dem Vollschutz.

Die Pegelreduzierungen für repräsentative Immissionsorte des optimalen Schutzkonzepts im Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd sind im Anhang 2 dargestellt. Hier ist zu erkennen, dass in der ersten Baureihe, z.B. am Immissionsort s52 Pegelreduzierungen bis zu ca. 11 dB(A) erreicht werden und gleichzeitig die Grenzwertüberschreitung beseitigt werden kann.

In den hinteren Baureihen, so z.B. in der August-Bebel Straße am Immissionsort s8 genauso wie in der Berliner Straße am Immissionsort s23, können die Grenzwertüberschreitungen um ca. 14 dB(A) auf Werte weit unterhalb des Grenzwertes von 49dB(A) reduziert werden. So ist auch die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an mehrgeschossigen Gebäuden wie an dem Immissionsort s36 im dem Wohngebiet hinter dem Gewerbegebiet möglich.

Im Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd mit dem gewählten Schutzkonzept verbleiben an folgenden Objekten Grenzwertüberschreitungen:

Bahnhofstr. 127
Eichenhecke 20
Friedensstr. 26

Tabelle 7: Objekte mit Grenzwertüberschreitung, Maintal-Dörnigheim Süd

Für die oben stehenden Objekte besteht bei dem empfohlenen Schutzkonzept dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen gemäß den Anforderungen der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV).

An dem Objekt Bahnhofstr. 127 treten zusätzlich Grenzwertüberschreitungen tagsüber auf. Für dieses Objekt besteht, aufgrund verbleibender Beeinträchtigungen, ergänzend ein Anspruch auf Außenbereichsent-schädigung, nach den Anforderungen der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97).

Die geschossweise ermittelten Beurteilungspegel der oben stehenden Objekte können dem Anhang 4 entnommen werden.

9.4 Situation mit aktivem Schallschutz - Vorzugsvariante

Als Ergebnis der nach §41 Absatz 2 BImSchG vorzunehmenden Abwägung ergibt sich aus der Kosten/Nutzen Analyse unter Einbeziehung der weiteren unter Punkt 7.2.4 genannten Bewertungskriterien ein Schallschutzkonzept, das zur Reduzierung und in den meisten Bereichen zur Vermeidung der Schutzfälle mit Konflikt empfohlen werden kann.

Für den Untersuchungsbereich Maintal ergibt sich daraus folgendes Schutzkonzept unter Anwendung der Maßnahme Besonders überwachtes Gleis und der Konzeption von Schallschutzwänden:

Besonders überwachtes Gleis

Richtungsgleis	Von km	Bis km
Frankfurt M. - Hanau	8,660	10,756
Hanau – Frankfurt M.	8,660	10,715
Frankfurt M. - Hanau	10,798	11,669
Hanau – Frankfurt M.	10,757	11,709
Überholungsgleis	10,843	11,623
Frankfurt M. - Hanau	11,711	15,082
Hanau – Frankfurt M.	11,751	15,082

Tabelle 8: Schutzkonzept, Besonders überwachtes Gleis

Schallschutzwände

Maintal Dörnigheim Nord Strecke 3660 - Mittelwand			
Von km	Bis km	Länge [m]	Höhe [m]
11,965	12,710	750	2,0

Tabelle 9: Schutzkonzept, Schallschutzwände Maintal-Dörnigheim Nord

Maintal Dörnigheim Süd			
Strecke 3660 - Außenwand bahnrechts			
Von km	Bis km	Länge [m]	Höhe [m]
11,780	12,010	230	3,0
12,010	12,110	100	2,0
12,110	12,310	200	3,0
12,310	12,450	140	3,5
12,450	13,120	670	2,5
13,120	13,200	80	3,5
13,200	13,270	70	2,5
13,270	13,360	90	2,0

Tabelle 10: Schutzkonzept, Schallschutzwände Maintal Dörnigheim Süd

Für die Vorzugsvariante der Schallschutzwand in Maintal-Dörnigheim Nord betragen die Kosten pro Schutzfall 8.131 EUR, die Kosten für den aktiven Schallschutz betragen 2,268 Mio. EUR und die Kosten für die passiven Schallschutzmaßnahmen betragen 45.000 EUR. Dies ergibt bei Umsetzung des empfohlenen Schutzkonzepts Gesamtkosten des Schallschutzes in Höhe von 2,31 Mio EUR.

Für die Vorzugsvariante der Schallschutzwand in Maintal-Dörnigheim Süd betragen die Kosten pro Schutzfall 3.686 EUR, die Kosten für den aktiven Schallschutz betragen 5,437 Mio. EUR und die Kosten für die passiven Schallschutzmaßnahmen betragen 18.000 EUR. Dies ergibt bei Umsetzung des empfohlenen Schutzkonzepts Gesamtkosten des Schallschutzes in Höhe von 5,46 Mio. EUR.

Für den Abschnitt Maintal Bischofsheim ergeben sich Kosten für das Besonders überwachte Gleis in Höhe von 2.137 EUR pro Schutzfall bei Kosten von 662.500 EUR für den aktiven Schallschutz, 114.000 EUR für den passiven Schallschutz und Gesamtkosten von 0,78 Mio. EUR.

Mit dem empfohlenen Schutzkonzept können im gesamten PFA Maintal ca. 90 % der Gebäude mit Grenzwertüberschreitung vor Grenzwertüberschreitungen geschützt werden.

Die mittlere Pegelreduzierung beträgt in den Bereichen mit Schallschutzwand ca. 7 dB(A), in den Bereichen mit BÜG und ohne Schallschutzwand ca. 3 dB(A). Die Grenzwertüberschreitungen tagsüber können, außer an 4 Objekten, die direkt an der Bahnlinie liegen, komplett beseitigt werden.

10 Abschließende Bemerkungen

Die Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV werden mit dem Schutzkonzept „Vollschutz“ eingehalten. In einem Abwägungsprozess wurden mehrere Schutzkonzepte untersucht um im Rahmen einer Kosten-Nutzen Betrachtung eine, sowohl schalltechnisch, als auch städtebaulich vertretbare Vorzugsvariante zu finden. Hierbei wurden, ausgehend vom Vollschutz, durch Abstufung der Schallschutzwände die verschiedenen Schallschutzkonzepte (Varianten) untersucht. Heraus resultiert für den Bereich Maintal-Dörnigheim Nord die Empfehlung für das Schutzkonzept der Variante 2025-M2-2 mit Einsatz des BüG auf der Fernbahn und einer Schallschutzwandhöhe von 2,0 m und für den Bereich Maintal-Dörnigheim Süd die Empfehlung für das Schutzkonzept der Variante 2025-A2-7 mit Einsatz des BüG auf der Fernbahn und Schallschutzwandhöhen zwischen 2,0 m und 3,5 m. Für den Bereich Bischofsheim wird die Umsetzung des BüG auf der Fernbahn empfohlen.

Durch die Kombination aus aktiven Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschutzwänden und dem „Besonders überwachten Gleis“ werden in dem Untersuchungsbeirichen Maintal, mit dem empfohlenen Schutzkonzept außer an 4 Gebäuden direkt an der Bahnstrecke tagsüber die Immissionsgrenzwerte eingehalten, nachts können die Beurteilungspegel erheblich gemindert und die Grenzwerte überwiegend eingehalten werden. Für die trotz aktiver Schallschutzmaßnahmen verbleibenden Grenzwertüberschreitungen an 33 Gebäuden besteht, dem Grunde nach, ein Anspruch auf passiven Schallschutz nach Festlegungen der 24. BImSchV. Für 4 Gebäude besteht aufgrund verbleibender Grenzwertüberschreitungen tagsüber zusätzlich ein Anspruch auf Außenbereichschädigung nach den Festlegungen der VLärmSchR 97.

Insgesamt wurden im Planfeststellungsabschnitt Maintal 2288 Gebäude auf Ansprüche aus der Lärmvorsorge überprüft. Hiervon wurde an ca. 115 Gebäuden eine Grenzwertüberschreitung festgestellt. Durch das Schutzkonzept der empfohlenen Vorzugsvarianten 2025-M2-2 für Maintal-Dörnigheim Nord, 2025-A2-7 für Maintal-Dörnigheim Süd und zusätzlich durch die Maßnahme „BüG“ in Maintal-Bischofsheim können an ca. 2.255 Gebäuden die Immissionsgrenzwerte eingehalten werden.

i.A. Dipl.-Ing. (FH) Matthias John

ANHANG

Emissionspegel Schienenverkehr nach SCHALL 03

Strecke Fern-, Regional- und Nahverkehr
 Streckenabschnitt Ffm-Süd / Ffm-Fechenheim - Hanau Hbf
 Richtung beide
 v_{\max} 160 km/h
 Belastungsfall Prognose 2025

Emissionen Fernbahn - Strecke 3660

Zugart	Anzahl Züge		v	l	p	D_{Fz}	D_{Ae}	$L_{m,Ei}$	
	Tag	Nacht						Tag	Nacht
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
ICE	46	6	160	410	100	-3	0	62,8	57,0
EC/IC/D	0	0	160	350	92	0	0	0,0	0,0
RE/SE	0	0	160	260	80	0	0	0,0	0,0
RE/SE	0	0	160	130	80	0	0	0,0	0,0
RB	0	0	160	160	83	0	0	0,0	0,0
RB	32	6	160	160	83	0	0	62,4	58,1
SGV	17	7	120	500	0	0	0	66,8	66,0
SGV	70	28	100	500	0	0	0	71,4	70,4
		165	47						
								73,5	72,1

Emissionen S-Bahn - Strecke 3685

Zugart	Anzahl Züge		v	l	p	D_{Fz}	D_{Ae}	$L_{m,Ei}$	
	Tag	Nacht						Tag	Nacht
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S-Bahn (ET 423)	16	2	140	210	100	-2	0	55,1	49,1
S-Bahn (ET 423)	76	2	140	140	100	-2	0	60,2	47,4
S-Bahn (ET 423)	6	6	140	70	100	-2	0	46,1	49,1
		98	10						
								61,5	53,4

Gesamtemissionen

$L_{m,E}$ **73,8** **72,2**

Korrektur für die Fahrbahnart D_{FB} [dB(A)] 2 2

Emissionspegel einschließlich Korrekturwert **75,8** **74,2**

$$L_{m,Ei} = 51\text{dB(A)} + 20 \log(0,01 \cdot v) + 10 \log(0,01 \cdot n \cdot l / T_r) + 10 \log(5 - 0,04 \cdot p) + D_{Fz} + D_{Ae}$$

Emissionspegel entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattung berechnet

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
				IGW,T	IGW,N	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Anspruch	passiv	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Anspruch	passiv
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ΔL_rT	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	ΔL_rT	ja/nein	ja/nein
							[dB(A)]				[dB(A)]		
Maintal Bischofsheim													
bi01	Allensteiner Str. 21	EG	WA	59	49	48,1	-10,9	-2,5	nein	45,3	-13,7	-5,3	nein
bi01		1.OG	WA	59	49	48,3	-10,7	-2,3	nein	45,5	-13,5	-5,1	nein
bi01		2.OG	WA	59	49	48,5	-10,5	-2,1	nein	45,7	-13,3	-5,0	nein
bi2	Allensteiner Str. 4	EG	WA	59	49	48,4	-10,6	-2,1	nein	45,7	-13,3	-5,0	nein
bi2		1.OG	WA	59	49	48,7	-10,3	-1,8	nein	46,0	-13,0	-4,7	nein
bi2		2.OG	WA	59	49	49,0	-10,0	-1,5	nein	46,2	-12,8	-4,5	nein
bi2		3.OG	WA	59	49	49,2	-9,8	-1,3	nein	46,4	-12,6	-4,2	nein
bi2		4.OG	WA	59	49	49,4	-9,6	-1,2	nein	46,6	-12,4	-4,1	nein
bi2		5.OG	WA	59	49	49,5	-9,5	-1,0	nein	46,8	-12,2	-3,9	nein
bi3	Am Kreuzstein 63	EG	WA	59	49	47,4	-11,6	-3,2	nein	44,7	-14,3	-5,9	nein
bi3		1.OG	WA	59	49	47,5	-11,5	-3,0	nein	44,9	-14,1	-5,8	nein
bi3		2.OG	WA	59	49	47,7	-11,3	-2,9	nein	45,0	-14,0	-5,7	nein
bi4	Am Kreuzstein 86	EG	GE	69	59	59,2	-9,8	-1,4	nein	56,5	-12,5	-4,3	nein
bi8	Am Wartbaum 9	EG	WA	59	49	48,6	-10,4	-2,0	nein	45,8	-13,2	-4,9	nein
bi8		1.OG	WA	59	49	48,9	-10,1	-1,7	nein	46,1	-12,9	-4,6	nein
bi8		2.OG	WA	59	49	49,2	-9,8	-1,3	nein	46,4	-12,6	-4,3	nein
bi5	Am langen See 53	EG	WA	59	49	48,9	-10	-1,6	nein	46,2	-12,8	-4,5	nein
bi5		1.OG	WA	59	49	49,3	-9,7	-1,3	nein	46,5	-12,5	-4,2	nein
bi5		2.OG	WA	59	49	49,6	-9,4	-1,0	nein	46,8	-12,2	-3,9	nein
bi6	Am langen See 9	EG	WA	59	49	49,4	-9,6	-1,2	nein	46,6	-12,4	-4,1	nein
bi6		1.OG	WA	59	49	49,8	-9,2	-0,8	nein	47,0	-12,0	-3,7	nein
bi6		2.OG	WA	59	49	50,1	-8,9	-0,5	nein	47,3	-11,7	-3,4	nein
bi7	Am tiefen See 11	EG	WA	59	49	47,9	-11,1	-2,6	nein	45,1	-13,9	-5,5	nein
bi7		1.OG	WA	59	49	48,1	-10,9	-2,4	nein	45,3	-13,7	-5,3	nein
bi9	Bruno Dressler Str. 13	EG	GE	69	59	50,8	-18,2	-9,7	nein	48,2	-20,8	-12,5	nein
bi10	Dörnigheimer Weg 18c	EG	WA	59	49	46,6	-12,4	-4,0	nein	44,0	-15,0	-6,7	nein
bi10		1.OG	WA	59	49	47,0	-12,0	-3,6	nein	44,4	-14,6	-6,3	nein
bi10		2.OG	WA	59	49	47,3	-11,7	-3,3	nein	44,7	-14,3	-6,0	nein
bi11	Eduard-Mörke-Str. 10	EG	WA	59	49	47,0	-12,0	-3,6	nein	44,3	-14,7	-6,4	nein
bi11		1.OG	WA	59	49	47,5	-11,5	-3,0	nein	44,9	-14,1	-5,8	nein
bi11		2.OG	WA	59	49	48,0	-11,0	-2,5	nein	45,4	-13,6	-5,3	nein
bi12	Eduard-Mörke-Str. 25	EG	WA	59	49	48,6	-10,4	-2,0	nein	46,0	-13,0	-4,7	nein
bi12		1.OG	WA	59	49	48,6	-10,4	-1,9	nein	46,0	-13,0	-4,7	nein
bi12		2.OG	WA	59	49	48,7	-10,3	-1,9	nein	46,1	-12,9	-4,6	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante									
						Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Anspruch passiv			
						[dB(A)]	[dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
bi13	Fechenheimer Weg 89	EG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein	43,5	41,7	-15,5	-7,3	nein	nein	nein	nein
bi13		1.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein	43,6	41,9	-15,4	-7,1	nein	nein	nein	nein
bi13		2.OG	WA	59	49	46,5	45,0	-12,5	-4,0	nein	nein	43,8	42,0	-14,2	-7,0	nein	nein	nein	nein
bi14	Goethestr. 105a	EG	WA	59	49	49,0	47,4	-10,0	-1,6	nein	nein	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein	nein	nein
bi14		1.OG	WA	59	49	49,1	47,5	-9,9	-1,5	nein	nein	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein	nein	nein
bi14	2.OG	WA	59	49	49,2	47,7	-9,8	-1,3	nein	nein	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein	nein	nein	
bi15	Goethestr. 112a	EG	WA	59	49	46,8	45,2	-12,2	-3,8	nein	nein	44,1	42,5	-14,9	-6,5	nein	nein	nein	nein
bi15		1.OG	WA	59	49	47,2	45,7	-11,8	-3,3	nein	nein	44,3	43,0	-14,4	-6,0	nein	nein	nein	nein
bi15		2.OG	WA	59	49	47,5	46,0	-11,5	-3,0	nein	nein	44,9	43,3	-14,1	-5,7	nein	nein	nein	nein
bi16	Goethestr. 124	EG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein	43,9	42,3	-15,1	-6,7	nein	nein	nein	nein
bi16		1.OG	WA	59	49	47,4	45,8	-11,6	-3,2	nein	nein	44,8	43,1	-14,2	-5,9	nein	nein	nein	nein
bi16		2.OG	WA	59	49	47,9	46,4	-11,1	-2,6	nein	nein	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein	nein	nein
bi16		3.OG	WA	59	49	48,2	46,6	-10,8	-2,4	nein	nein	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein	nein	nein
bi16		4.OG	WA	59	49	48,2	46,7	-10,8	-2,3	nein	nein	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein	nein	nein
bi16		5.OG	WA	59	49	48,3	46,7	-10,7	-2,3	nein	nein	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein	nein	nein
bi16		6.OG	WA	59	49	48,3	46,8	-10,7	-2,2	nein	nein	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein	nein	nein
bi16		7.OG	WA	59	49	48,4	46,8	-10,6	-2,2	nein	nein	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein	nein	nein
bi17	Goethestr. 127	EG	WA	59	49	49,8	48,2	-9,7	-0,8	nein	nein	47,1	45,5	-11,9	-3,5	nein	nein	nein	nein
bi17		1.OG	WA	59	49	49,9	48,4	-9,1	-0,6	nein	nein	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein	nein	nein
bi17		2.OG	WA	59	49	50,1	48,5	-8,9	-0,5	nein	nein	47,4	45,8	-11,6	-3,2	nein	nein	nein	nein
bi17		3.OG	WA	59	49	50,2	48,6	-8,8	-0,4	nein	nein	47,5	45,9	-11,5	-3,1	nein	nein	nein	nein
bi17		4.OG	WA	59	49	50,3	48,7	-8,7	-0,3	nein	nein	47,7	46,0	-11,3	-3,0	nein	nein	nein	nein
bi17		5.OG	WA	59	49	50,4	48,8	-8,6	-0,2	nein	nein	47,8	46,1	-11,2	-2,9	nein	nein	nein	nein
bi17		6.OG	WA	59	49	50,5	48,9	-8,5	-0,1	nein	nein	47,9	46,2	-11,1	-2,8	nein	nein	nein	nein
bi17		7.OG	WA	59	49	50,6	49,0	-8,4	0,0	nein	ja	48,0	46,3	-11,0	-2,7	nein	nein	nein	nein
bi17		8.OG	WA	59	49	50,6	49,1	-8,4	0,1	nein	ja	48,0	46,3	-11,0	-2,7	nein	nein	nein	nein
bi17		9.OG	WA	59	49	50,7	49,2	-8,3	0,2	nein	ja	48,1	46,4	-10,9	-2,6	nein	nein	nein	nein
bi17		10.OG	WA	59	49	50,8	49,2	-8,2	0,2	nein	ja	48,2	46,5	-10,8	-2,5	nein	nein	nein	nein
bi17		11.OG	WA	59	49	50,9	49,3	-8,1	0,3	nein	ja	48,3	46,6	-10,7	-2,4	nein	nein	nein	nein
bi17		12.OG	WA	59	49	51,0	49,4	-8,0	0,4	nein	ja	48,4	46,7	-10,6	-2,3	nein	nein	nein	nein
bi17		13.OG	WA	59	49	51,1	49,5	-7,9	0,5	nein	ja	48,5	46,8	-10,5	-2,2	nein	nein	nein	nein
bi17		14.OG	WA	59	49	51,2	49,6	-7,8	0,6	nein	ja	48,6	46,9	-10,4	-2,1	nein	nein	nein	nein
bi17		15.OG	WA	59	49	51,3	49,7	-7,7	0,7	nein	ja	48,7	47,0	-10,3	-2,0	nein	nein	nein	nein
bi17		16.OG	WA	59	49	51,4	49,9	-7,6	0,9	nein	ja	48,8	47,1	-10,2	-1,9	nein	nein	nein	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante					
						Beurteilungspegel [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]		Anspruch passiv ja/nein		Beurteilungspegel LrT [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrN [dB(A)]	
bi18	Goethestr. 131f	EG	WA	59	49	49,2	47,6	-9,8	-1,4	nein	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein
bi18		1.OG	WA	59	49	49,6	48,1	-9,4	-0,9	nein	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein
bi18		2.OG	WA	59	49	49,9	48,4	-9,1	-0,6	nein	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein
bi19	Im Mainfeld 9	EG	WA	59	49	48,4	46,9	-10,6	-2,1	nein	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein
bi19		1.OG	WA	59	49	48,7	47,1	-10,3	-1,9	nein	45,9	44,3	-13,1	-4,8	nein
bi19	2.OG	WA	WA	59	49	48,9	47,3	-10,1	-1,7	nein	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein
bi21	Ludwig-Uhland-Str. 3	EG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	43,1	41,4	-15,9	-7,6	nein
bi21		1.OG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	43,5	41,8	-15,5	-7,2	nein
bi21		2.OG	WA	WA	59	49	46,4	44,9	-12,6	-4,1	nein	43,7	42,0	-15,3	-7,0
bi20	Löwenseestr. 38	EG	WA	59	49	47,1	45,6	-11,9	-3,4	nein	44,3	42,7	-14,7	-6,3	nein
bi20		1.OG	WA	59	49	47,3	45,7	-11,7	-3,3	nein	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein
bi20		2.OG	WA	59	49	47,4	45,9	-11,6	-3,1	nein	44,7	43,0	-14,3	-6,0	nein
bi20		3.OG	WA	WA	59	49	47,6	46,0	-11,4	-3,0	nein	44,8	43,1	-14,2	-5,9
bi22	Rhönstr. 112	EG	MI	64	54	47,9	46,3	-16,1	-7,7	nein	45,1	43,3	-18,9	-10,7	nein
bi23	Rhönstr. 34	EG	WA	59	49	46,6	45,1	-12,4	-3,9	nein	43,9	42,2	-15,1	-6,8	nein
bi23		1.OG	WA	59	49	46,8	45,2	-12,2	-3,8	nein	44,0	42,3	-15,0	-6,7	nein
bi23	2.OG	WA	WA	59	49	47,0	45,4	-12,0	-3,6	nein	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein
bi24	Rhönstr. 44	EG	WA	59	49	47,1	45,5	-11,7	-3,5	nein	44,3	42,6	-14,7	-6,4	nein
bi24		1.OG	WA	59	49	47,3	45,7	-11,7	-3,3	nein	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein
bi24	2.OG	WA	WA	59	49	47,5	45,9	-11,5	-3,1	nein	44,7	43,0	-14,3	-6,0	nein
bi25	Rhönstr. 70	EG	WA	59	49	48,5	46,9	-10,5	-2,1	nein	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein
bi26	Riedseestr. 11	EG	WA	59	49	47,8	46,2	-11,2	-2,8	nein	45,0	43,3	-14,0	-5,7	nein
bi26		1.OG	WA	59	49	48,0	46,5	-11,0	-2,5	nein	45,3	43,5	-13,7	-5,5	nein
bi27	Riedseestr. 8	EG	WA	59	49	47,9	46,4	-11,1	-2,6	nein	45,1	43,4	-13,9	-5,6	nein
bi27		1.OG	WA	59	49	48,2	46,6	-10,8	-2,4	nein	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein
bi27	2.OG	WA	WA	59	49	48,5	46,9	-10,5	-2,1	nein	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein
bi28	Schlesische Str. 23	EG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein
bi28		1.OG	WA	59	49	47,0	45,5	-12,0	-3,5	nein	44,3	42,6	-14,7	-6,4	nein
bi28		2.OG	WA	WA	59	49	47,1	45,6	-11,9	-3,4	nein	44,4	42,8	-14,6	-6,2
bi29	Spessartstr. 44	EG	MI	64	54	47,0	45,5	-17,0	-8,5	nein	44,3	42,5	-19,7	-11,5	nein
bi29		1.OG	MI	64	54	47,2	45,7	-16,8	-8,3	nein	44,5	42,7	-19,5	-11,3	nein
bi29		2.OG	MI	64	54	47,4	45,9	-16,6	-8,1	nein	44,7	42,9	-19,3	-11,1	nein
bi29	3.OG	MI	64	54	47,6	46,0	-16,4	-8,0	nein	44,8	43,1	-19,2	-10,9	nein	

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
					Beurteilungspegel [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein
bi30	Taunusstr. 34	EG	MI	64	54	48,0	46,4	-16,0	-7,6	nein	nein	nein
bi30		1.OG	MI	64	54	48,2	46,6	-15,8	-7,4	nein	nein	nein
bi30		2.OG	MI	64	54	48,5	46,9	-15,5	-7,1	nein	nein	nein
bi31	Taunusstr. 52	EG	MI	64	54	48,0	46,4	-16,0	-7,6	nein	nein	nein
bi31		1.OG	MI	64	54	48,2	46,6	-15,8	-7,4	nein	nein	nein
bi31		2.OG	MI	64	54	48,5	46,9	-15,5	-7,1	nein	nein	nein
bi32	Taunusstr. 7d	EG	MI	64	54	47,3	45,7	-16,7	-8,3	nein	nein	nein
bi32		1.OG	MI	64	54	47,5	45,9	-16,5	-8,1	nein	nein	nein
bi32		2.OG	MI	64	54	47,7	46,2	-16,3	-7,8	nein	nein	nein
bi33	Thomas-Mann-Str. 20	EG	WA	59	49	48,2	46,6	-10,8	-2,4	nein	nein	nein
bi33		1.OG	WA	59	49	48,3	46,8	-10,7	-2,2	nein	nein	nein
bi33		2.OG	WA	59	49	48,5	46,9	-10,5	-2,1	nein	nein	nein
bi33		3.OG	WA	59	49	48,6	47,0	-10,4	-2,0	nein	nein	nein
bi33		4.OG	WA	59	49	48,7	47,1	-10,3	-1,9	nein	nein	nein
bi34	Thomas-Mann-Str. 45	EG	WA	59	49	47,2	45,7	-11,8	-3,3	nein	nein	nein
bi34		1.OG	WA	59	49	47,5	46,0	-11,5	-3,0	nein	nein	nein
bi34		2.OG	WA	59	49	47,8	46,2	-11,2	-2,8	nein	nein	nein
bi35	Weidenseestr. 21	EG	WA	59	49	48,9	47,4	-10,9	-1,6	nein	nein	nein
bi35		1.OG	WA	59	49	49,4	47,8	-9,6	-1,2	nein	nein	nein
bi35		2.OG	WA	59	49	49,7	48,2	-9,3	-0,8	nein	nein	nein
bi36	Zimmerseestr. 34	EG	WA	59	49	48,1	46,5	-10,9	-2,4	nein	nein	nein
bi36		1.OG	WA	59	49	48,4	46,8	-10,6	-2,2	nein	nein	nein
bi36		2.OG	WA	59	49	48,6	47,1	-10,4	-1,9	nein	nein	nein
bi36		3.OG	WA	59	49	48,8	47,2	-10,2	-1,8	nein	nein	nein
bi36		4.OG	WA	59	49	49,0	47,4	-10,0	-1,6	nein	nein	nein
bi36		5.OG	WA	59	49	49,1	47,5	-9,9	-1,5	nein	nein	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
						Beurteilungspegel [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein
Maintal Dörnigheim Nord													
nw01	Bahnhofstr. 135	EG	GE	69	59	58,3	-10,7	-2,4	nein	50,8	-18,2	-11,3	nein
nw01		1.OG	GE	69	59	59,3	-9,7	-1,4	nein	52,2	-17,8	-9,7	nein
nw01		2.OG	GE	69	59	60,6	-8,4	0,0	nein	53,7	-15,3	-8,0	nein
nw2	Bahnhofstr. 136a	EG	WA	59	49	50,3	-8,7	-0,3	nein	44,9	-14,1	-6,2	nein
nw2		1.OG	WA	59	49	50,5	-8,5	-0,1	nein	45,1	-13,9	-6,0	nein
nw2		2.OG	WA	59	49	50,7	-8,3	0,1	nein	45,2	-13,8	-5,9	nein
nw3	Edmund-Seng-Str. 2a	EG	GE	69	59	52,6	-16,4	-7,9	nein	47,3	-22,2	-14,3	nein
nw3		1.OG	GE	69	59	53,3	-15,7	-7,3	nein	47,4	-21,6	-13,7	nein
nw4		EG	WA	59	49	54,9	-4,1	4,3	nein	48,5	-10,5	-2,9	nein
nw4	Esztergomstr. 16	1.OG	WA	59	49	55,7	-3,3	5,1	nein	49,1	-9,9	-2,3	nein
nw4		2.OG	WA	59	49	56,5	-2,5	5,8	nein	49,8	-9,2	-1,6	nein
nw5	Esztergomstr. 19	EG	WA	59	49	53,3	-5,7	2,7	nein	47,1	-11,9	-4,1	nein
nw5		1.OG	WA	59	49	53,8	-5,2	3,2	nein	47,5	-11,5	-3,7	nein
nw5		2.OG	WA	59	49	54,3	-4,7	3,7	nein	47,9	-11,1	-3,3	nein
nw6	Esztergomstr. 28	EG	WA	59	49	54,9	-4,1	3,3	nein	48,8	-10,2	-2,5	nein
nw6		1.OG	WA	59	49	55,7	-3,3	5,1	nein	49,3	-9,7	-2,0	nein
nw6		2.OG	WA	59	49	56,5	-2,5	5,9	nein	50,0	-9,0	-1,3	nein
nw7	Esztergomstr. 29	EG	WA	59	49	54,0	-5,0	3,4	nein	47,7	-11,3	-3,6	nein
nw7		1.OG	WA	59	49	54,6	-4,4	4,0	nein	48,3	-10,7	-3,0	nein
nw7		2.OG	WA	59	49	55,2	-3,8	4,6	nein	48,8	-10,2	-2,5	nein
nw8	Esztergomstr. 47	EG	WA	59	49	52,2	-6,8	1,6	nein	46,3	-12,7	-4,9	nein
nw8		1.OG	WA	59	49	53,3	-5,8	2,6	nein	47,3	-11,7	-3,9	nein
nw8		2.OG	WA	59	49	54,4	-4,6	3,8	nein	48,3	-10,7	-2,9	nein
nw9	Esztergomstr. 81	EG	WA	59	49	52,5	-6,5	1,9	nein	46,5	-12,5	-4,7	nein
nw9		1.OG	WA	59	49	53,2	-5,8	2,6	nein	47,1	-11,9	-4,1	nein
nw9		2.OG	WA	59	49	53,8	-5,2	3,2	nein	47,6	-11,4	-3,6	nein
nw10	Katariniweg 13	EG	WA	59	49	52,3	-6,7	1,7	nein	47,2	-11,8	-3,9	nein
nw10		1.OG	WA	59	49	53,1	-5,9	2,5	nein	47,7	-11,3	-3,4	nein
nw10		2.OG	WA	59	49	54,1	-4,9	3,5	nein	48,4	-10,6	-2,8	nein
nw11	Kateriniweg 25	EG	WA	59	49	53,1	-5,9	2,5	nein	47,6	-11,4	-3,5	nein
nw11		1.OG	WA	59	49	53,6	-5,4	3,0	nein	48,1	-10,9	-3,0	nein
nw11		2.OG	WA	59	49	54,2	-4,8	3,6	nein	48,6	-10,4	-2,6	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		ohne Schallschutz				Vorzugsvariante						
				IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel [dB(A)]	Beurteilungspegel [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	Anspruch passiv ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein
nw12	Kateriniweg 28	EG	WA	59	49	53,7	52,1	-5,3	3,1	nein	ja	48,2	46,0	-10,8	-3,0	nein
nw12		1.OG	WA	59	49	54,4	52,7	-4,6	3,7	nein	ja	48,9	46,7	-10,1	-2,3	nein
nw12		2.OG	WA	59	49	55,4	53,8	-3,6	4,8	nein	ja	49,7	47,5	-9,3	-1,5	nein
nw13	Kateriniweg 40	EG	WA	59	49	56,9	55,2	-2,1	6,2	nein	ja	50,2	47,7	-8,8	-1,3	nein
nw13		1.OG	WA	59	49	57,4	55,7	-1,6	6,7	nein	ja	50,7	48,2	-8,3	-0,8	nein
nw13		2.OG	WA	59	49	57,8	56,2	-1,2	7,2	nein	ja	51,2	48,8	-7,8	-0,2	nein
nw14	Klingstr. 26	EG	WA	59	49	51,8	50,3	-7,2	1,3	nein	ja	46,4	44,4	-12,6	-4,6	nein
nw14		1.OG	WA	59	49	52,5	50,9	-6,5	1,9	nein	ja	46,9	44,8	-12,1	-4,2	nein
nw15		EG	WA	59	49	51,5	49,9	-7,5	0,9	nein	ja	46,0	43,9	-13,0	-5,1	nein
nw15	Klingstr. 5	1.OG	WA	59	49	52,0	50,4	-7,0	1,4	nein	ja	46,3	44,2	-12,7	-4,8	nein
nw15		2.OG	WA	59	49	52,4	50,8	-6,6	1,8	nein	ja	46,7	44,5	-12,3	-4,5	nein
nw16		EG	WA	59	49	51,9	50,3	-7,1	1,3	nein	ja	46,0	43,8	-13,0	-5,2	nein
nw16	Klingstr. 64	1.OG	WA	59	49	52,3	50,7	-6,7	1,7	nein	ja	46,3	44,1	-12,7	-4,9	nein
nw16		2.OG	WA	59	49	52,6	51,0	-6,4	2,0	nein	ja	46,6	44,5	-12,4	-4,5	nein
nw17		EG	MI	64	54	63,3	61,6	-0,7	7,6	nein	ja	55,4	52,0	-8,6	-2,0	nein
nw17	Moosburger Weg 10	1.OG	MI	64	54	64,0	62,2	0,0	1,2	ja	ja	56,4	53,0	-7,6	-1,0	nein
nw17		2.OG	MI	64	54	64,6	62,9	0,6	8,9	ja	ja	57,3	54,0	-6,7	0,0	nein
nw18		EG	WA	59	49	55,6	54,0	-3,3	5,0	nein	ja	48,9	46,4	-10,1	-2,6	nein
nw18	Moosburger Weg 1a	1.OG	WA	59	49	56,5	54,8	-2,5	5,8	nein	ja	49,8	47,3	-9,2	-1,7	nein
nw18		2.OG	WA	59	49	57,5	55,9	-1,5	6,9	nein	ja	50,8	48,3	-8,2	-0,7	nein
nw18		3.OG	WA	59	49	58,4	56,8	-0,6	7,8	nein	ja	51,7	49,3	-7,3	0,3	nein
nw18	Moosburger Weg 9	4.OG	WA	59	49	59,1	57,4	0,1	8,4	ja	ja	52,4	50,0	-6,6	1,0	nein
nw19		EG	WA	59	49	57,7	56,1	-1,3	7,1	nein	ja	50,3	47,5	-8,7	-1,5	nein
nw19		1.OG	WA	59	49	58,7	57,1	-0,3	8,1	nein	ja	51,6	48,9	-7,4	-0,1	nein
nw19	Niederfeldstr. 12a	2.OG	WA	59	49	60,1	58,5	1,1	9,5	ja	ja	53,0	50,3	-6,0	1,3	nein
nw20		EG	WA	59	49	51,2	49,6	-7,8	0,6	nein	ja	45,9	43,8	-13,1	-5,2	nein
nw20		1.OG	WA	59	49	51,6	50,0	-7,4	1,0	nein	ja	46,2	44,1	-12,8	-4,9	nein
nw20	Niederfeldstr. 16	2.OG	WA	59	49	52,0	50,4	-7,0	1,4	nein	ja	46,5	44,4	-12,5	-4,6	nein
nw21		EG	WA	59	49	51,5	49,9	-7,5	0,9	nein	ja	46,3	44,3	-12,7	-4,7	nein
nw21		1.OG	WA	59	49	51,9	50,3	-7,1	1,3	nein	ja	46,6	44,5	-12,4	-4,5	nein
nw21	Niederfeldstr. 2	2.OG	WA	59	49	52,2	50,6	-6,8	1,6	nein	ja	46,9	44,8	-12,1	-4,2	nein
nw22		EG	WA	59	49	51,0	49,4	-8,0	0,4	nein	ja	45,4	43,3	-13,6	-5,7	nein
nw22		1.OG	WA	59	49	51,3	49,7	-7,7	0,7	nein	ja	45,6	43,5	-13,4	-5,5	nein
nw23	Ohmstr. 3	2.OG	GE	69	59	53,0	51,4	-16,0	-7,6	nein	nein	48,9	47,0	-20,1	-12,0	nein
nw23		1.OG	GE	69	59	54,2	52,6	-14,8	-6,4	nein	nein	49,9	48,0	-19,1	-11,0	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante							
						Beurteilungspegel [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]		Anspruch passiv ja/nein		Beurteilungspegel LrT [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]		Anspruch passiv ja/nein	
nw24	Thingstr. 14	EG	WA	59	49	50,5	48,9	-8,5	-0,1	nein	nein	45,3	43,2	-13,7	-5,8	nein	nein
nw25	Thingstr. 4	EG	WA	59	49	50,2	48,6	-8,8	-0,4	nein	nein	44,8	42,7	-14,2	-6,3	nein	nein
nw25		1.OG	WA	59	49	50,4	48,8	-8,6	-0,2	nein	nein	45,0	42,9	-14,0	-6,1	nein	nein
nw26	Voltastr. 13	EG	GE	69	59	67,5	65,6	-1,5	6,6	nein	ja	60,2	55,8	-8,8	-3,2	nein	nein
nw26		1.OG	GE	69	59	68,9	67,1	-0,1	8,1	nein	ja	61,6	57,8	-7,4	-1,4	nein	nein
nw26		2.OG	GE	69	59	69,7	68,0	0,7	9,0	ja	ja	62,5	59,1	-6,5	0,1	nein	ja
nw27	Voltastr. 2	EG	GE	69	59	53,0	51,4	-16,0	-7,6	nein	nein	47,3	45,2	-21,7	-13,8	nein	nein
nw28	Voltastr. 8	EG	GE	69	59	56,4	54,8	-12,6	-4,2	nein	nein	49,8	47,3	-19,2	-11,7	nein	nein
nw28		1.OG	GE	69	59	57,4	55,7	-11,6	-3,3	nein	nein	50,9	48,4	-18,1	-10,6	nein	nein
nw28		2.OG	GE	69	59	58,4	56,8	-10,6	-2,2	nein	nein	52,0	49,6	-17,0	-9,4	nein	nein
nw28		3.OG	GE	69	59	59,4	57,8	-9,6	-1,2	nein	nein	53,1	50,8	-15,9	-8,2	nein	nein
no01	Henschelstr. 11	EG	MI	64	54	54,1	52,5	-9,9	-1,5	nein	nein	51,3	49,5	-12,7	-4,5	nein	nein
no01		1.OG	MI	64	54	54,5	52,9	-9,5	-1,1	nein	nein	51,7	49,9	-12,3	-4,1	nein	nein
no2	Henschelstr. 12	EG	MI	64	54	56,8	55,1	-7,2	1,1	nein	ja	54,0	52,2	-10,0	-1,8	nein	nein
no2		1.OG	MI	64	54	57,5	55,8	-6,5	1,8	nein	ja	54,7	52,9	-9,3	-1,1	nein	nein
no3	Henschelstr. 26	EG	MI	64	54	53,0	51,4	-11,0	-2,6	nein	nein	50,2	48,4	-13,8	-5,6	nein	nein
no3		1.OG	MI	64	54	53,5	51,9	-10,5	-2,1	nein	nein	50,7	48,9	-13,3	-5,1	nein	nein
no4	Henschelstr. 5	EG	MI	64	54	55,4	53,8	-8,7	-0,2	nein	nein	52,6	50,8	-11,4	-3,2	nein	nein
no4		1.OG	MI	64	54	56,1	54,5	-7,9	0,5	nein	ja	53,3	51,5	-10,7	-2,5	nein	nein
no4		2.OG	MI	64	54	56,7	55,0	-7,3	1,0	nein	ja	53,9	52,1	-10,1	-1,9	nein	nein
no5	Philipp-Reiss-Str. 29	EG	GE	69	59	65,7	64,0	-3,3	5,0	nein	ja	63,1	61,1	-5,9	2,1	nein	ja
no5		1.OG	GE	69	59	66,8	65,1	-2,2	6,1	nein	ja	64,2	62,2	-4,8	3,2	nein	ja

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
						Beurteilungspegel [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein
Maintal Dörnigheim Süd													
s01	An der Landwehr 27	EG	WA	59	50,3	48,5	-8,7	-0,5	nein	44,5	-14,5	-6,6	nein
s01		1.OG	WA	59	50,8	48,9	-8,2	-0,1	nein	44,9	-14,1	-6,2	nein
s01		2.OG	WA	59	51,1	49,2	-7,9	0,2	nein	45,2	-13,8	-5,9	nein
s01		3.OG	WA	59	51,2	49,4	-7,8	0,4	nein	45,6	-13,4	-5,6	nein
s2	An der Landwehr 34	EG	WA	59	51,0	49,1	-8,0	0,1	nein	45,1	-13,9	-6,0	nein
s2		1.OG	WA	59	51,8	50,0	-7,2	1,0	nein	45,7	-13,3	-5,4	nein
s3	Ascher Str 44	EG	WA	59	51,1	49,2	-7,9	0,2	nein	45,3	-13,7	-5,7	nein
s3		1.OG	WA	59	52,5	50,7	-6,5	1,7	nein	46,3	-12,7	-4,8	nein
s4		EG	WA	59	49,5	47,7	-9,5	-1,3	nein	45,5	-13,5	-5,4	nein
s4		1.OG	WA	59	49,7	47,9	-9,3	-1,1	nein	45,7	-13,3	-5,3	nein
s4		2.OG	WA	59	49,8	48,1	-9,2	-0,9	nein	45,8	-13,2	-5,1	nein
s5		EG	WA	59	51,9	50,1	-7,1	1,1	nein	47,0	-12,0	-3,9	nein
s5	Ascher Str. 20	1.OG	WA	59	52,4	50,6	-6,6	1,6	nein	47,4	-11,6	-3,6	nein
s6	Ascher Str. 41	EG	WA	59	48,1	46,3	-10,9	-2,7	nein	44,4	-14,6	-6,5	nein
s6		1.OG	WA	59	48,2	46,4	-10,8	-2,6	nein	44,5	-14,5	-6,4	nein
s6		2.OG	WA	59	48,3	46,5	-10,7	-2,5	nein	44,6	-14,4	-6,3	nein
s7	Ascher Str. 9	EG	WA	59	52,5	50,7	-6,7	1,7	nein	47,3	-11,7	-3,6	nein
s7		1.OG	WA	59	53,3	51,5	-6,7	2,5	nein	47,9	-11,1	-3,1	nein
s8	August-Bebel-Str. 11	EG	WA	59	49,4	47,6	-9,6	-1,4	nein	44,1	-14,9	-7,0	nein
s8		1.OG	WA	59	49,7	47,9	-9,3	-1,1	nein	44,3	-14,7	-6,7	nein
s9	August-Bebel-Str. 23	EG	WA	59	50,0	48,2	-9,0	-0,8	nein	45,1	-13,9	-5,9	nein
s9		1.OG	WA	59	50,3	48,5	-8,7	-0,5	nein	45,3	-13,7	-5,7	nein
s9		2.OG	WA	59	50,5	48,7	-8,5	-0,3	nein	45,5	-13,5	-5,5	nein
s9		3.OG	WA	59	50,6	48,8	-8,4	-0,2	nein	45,8	-13,2	-5,3	nein
s10	Backesweg 22	EG	WA	59	44,4	42,6	-14,6	-6,4	nein	40,4	-18,6	-10,7	nein
s10		1.OG	WA	59	44,4	42,6	-14,6	-6,4	nein	40,5	-18,5	-10,6	nein
s10		2.OG	WA	59	44,5	42,7	-14,5	-6,3	nein	40,6	-18,4	-10,5	nein
s11	Backesweg 43	EG	WA	59	46,9	45,1	-12,1	-3,9	nein	42,0	-17,0	-9,0	nein
s11		1.OG	WA	59	47,0	45,2	-12,0	-3,8	nein	42,2	-16,8	-8,9	nein
s11		2.OG	WA	59	47,1	45,3	-11,9	-3,7	nein	42,4	-16,6	-8,7	nein
s12	Backesweg 54a	EG	WA	59	48,4	46,5	-10,6	-2,5	nein	42,9	-16,1	-8,2	nein
s12		1.OG	WA	59	48,5	46,7	-10,5	-2,3	nein	43,2	-15,8	-7,9	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		ohne Schallschutz				Vorzugsvariante											
				IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Anspruch passiv					
						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	Δ LrT	Δ LrN	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	LrT	LrN	Δ LrT	Δ LrN	ja/nein	ja/nein
s13	Bahnhofstr. 100	EG	WA	59	49	49,4	47,6	-9,6	-1,4	nein	43,8	41,6	-15,2	-7,4	nein	43,8	41,6	-15,2	-7,4	nein	nein
s13		1.OG	WA	59	49	49,8	47,9	-9,2	-1,1	nein	44,1	42,0	-14,9	-7,0	nein	44,1	42,0	-14,9	-7,0	nein	nein
s13		2.OG	WA	59	49	50,0	48,2	-9,0	-0,8	nein	44,5	42,3	-14,5	-6,7	nein	44,5	42,3	-14,5	-6,7	nein	nein
s14	Bahnhofstr. 117	EG	WA	59	49	53,2	51,4	-5,8	2,4	ja	45,7	43,5	-13,3	-5,5	nein	45,7	43,5	-13,3	-5,5	nein	nein
s15	Bahnhofstr. 118	EG	WA	59	49	51,3	49,5	-7,7	0,5	ja	45,2	43,0	-13,8	-6,0	nein	45,2	43,0	-13,8	-6,0	nein	nein
s15		1.OG	WA	59	49	51,9	50,1	-7,1	1,1	ja	45,9	43,7	-13,1	-5,3	nein	45,9	43,7	-13,1	-5,3	nein	nein
s15		2.OG	WA	59	49	52,3	50,4	-6,7	1,4	ja	46,4	44,2	-12,6	-4,8	nein	46,4	44,2	-12,6	-4,8	nein	nein
s16	Bahnhofstr. 51	EG	MI	64	54	44,6	42,8	-19,4	-11,2	nein	40,0	38,4	-23,5	-15,6	nein	40,0	38,4	-23,5	-15,6	nein	nein
s16		1.OG	MI	64	54	44,7	42,9	-19,3	-11,1	nein	40,6	38,5	-23,4	-15,5	nein	40,6	38,5	-23,4	-15,5	nein	nein
s16		2.OG	MI	64	54	44,8	42,9	-19,2	-11,1	nein	40,8	38,6	-23,2	-15,4	nein	40,8	38,6	-23,2	-15,4	nein	nein
s17	Bahnhofstr. 69	EG	WA	59	49	46,1	44,2	-12,9	-4,8	nein	41,4	39,3	-17,6	-9,7	nein	41,4	39,3	-17,6	-9,7	nein	nein
s17		1.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	41,6	39,5	-17,4	-9,5	nein	41,6	39,5	-17,4	-9,5	nein	nein
s17		2.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	41,8	39,6	-17,2	-9,4	nein	41,8	39,6	-17,2	-9,4	nein	nein
s18	Bahnhofstr. 81	EG	WA	59	49	47,7	45,8	-11,3	-3,2	nein	42,4	40,3	-16,6	-8,7	nein	42,4	40,3	-16,6	-8,7	nein	nein
s18		1.OG	WA	59	49	47,9	46,1	-11,1	-2,9	nein	42,7	40,5	-16,3	-8,5	nein	42,7	40,5	-16,3	-8,5	nein	nein
s18		2.OG	WA	59	49	48,0	46,2	-11,0	-2,8	nein	43,0	40,8	-16,0	-8,2	nein	43,0	40,8	-16,0	-8,2	nein	nein
s19	Bahnhofstr. 99	EG	WA	59	49	50,1	48,2	-8,9	-0,8	nein	44,3	42,2	-14,7	-6,8	nein	44,3	42,2	-14,7	-6,8	nein	nein
s19		1.OG	WA	59	49	50,6	48,7	-8	-0,3	nein	44,8	42,7	-14,2	-6,3	nein	44,8	42,7	-14,2	-6,3	nein	nein
s20		Berliner Str. 1	EG	GE	69	59	52,3	50,6	-6,7	-8,4	nein	47,8	45,9	-21,2	-13,1	nein	47,8	45,9	-21,2	-13,1	nein
s21	Berliner Str. 18	EG	WA	59	49	47,6	45,8	-11,4	-3,2	nein	44,1	42,1	-14,9	-6,9	nein	44,1	42,1	-14,9	-6,9	nein	nein
s21		1.OG	WA	59	49	49,1	47,3	-9,9	-1,7	nein	45,2	43,2	-13,8	-5,8	nein	45,2	43,2	-13,8	-5,8	nein	nein
s21		2.OG	WA	59	49	51,1	49,3	-7,9	0,3	ja	46,6	44,4	-12,4	-4,6	nein	46,6	44,4	-12,4	-4,6	nein	nein
s22	Berliner Str. 19	EG	WA	59	49	54,0	52,2	-5,0	3,2	ja	47,3	45,2	-11,7	-3,8	nein	47,3	45,2	-11,7	-3,8	nein	nein
s22		1.OG	WA	59	49	55,0	53,2	-4,0	4,2	ja	48,1	46,0	-10,9	-3,0	nein	48,1	46,0	-10,9	-3,0	nein	nein
s22		2.OG	WA	59	49	55,7	54,0	-3,3	5,0	ja	49,0	46,8	-10,0	-2,2	nein	49,0	46,8	-10,0	-2,2	nein	nein
s23	Berliner Str. 34	EG	WA	59	49	49,9	48,0	-9,1	-1,0	nein	44,6	42,4	-14,4	-6,6	nein	44,6	42,4	-14,4	-6,6	nein	nein
s23		1.OG	WA	59	49	50,2	48,3	-8,8	-0,7	nein	45,0	42,7	-14,0	-6,3	nein	45,0	42,7	-14,0	-6,3	nein	nein
s24		Berliner Str. 4	EG	WA	59	49	51,1	49,2	-7,9	0,2	ja	45,9	43,8	-13,1	-5,2	nein	45,9	43,8	-13,1	-5,2	nein
s24		1.OG	WA	59	49	52,1	50,3	-6,9	1,3	ja	46,6	44,5	-12,4	-4,5	nein	46,6	44,5	-12,4	-4,5	nein	nein
s24		2.OG	WA	59	49	52,7	50,9	-6,3	1,9	ja	47,3	45,1	-11,7	-3,9	nein	47,3	45,1	-11,7	-3,9	nein	nein
s24		3.OG	WA	59	49	53,6	51,8	-5,4	2,8	ja	48,0	45,8	-11,0	-3,2	nein	48,0	45,8	-11,0	-3,2	nein	nein
s25	Berliner Str. 40	EG	WA	59	49	48,7	46,8	-10,3	-2,2	nein	43,9	41,7	-15,1	-7,3	nein	43,9	41,7	-15,1	-7,3	nein	nein
s25		1.OG	WA	59	49	48,9	47,1	-10,1	-1,9	nein	44,2	41,9	-14,8	-7,1	nein	44,2	41,9	-14,8	-7,1	nein	nein
s25		2.OG	WA	59	49	49,1	47,3	-9,9	-1,7	nein	44,4	42,2	-14,6	-6,8	nein	44,4	42,2	-14,6	-6,8	nein	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante					
						Beurteilungspegel [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]		Anspruch passiv ja/nein		Beurteilungspegel LrT [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	
s26	Berliner Str. 61	EG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	42,8	-16,2	-8,3	nein	
s26		1.OG	WA	59	49	46,5	44,7	-12,5	-4,3	nein	42,9	-16,1	-8,2	nein	
s26		2.OG	WA	59	49	46,7	44,8	-12,3	-4,2	nein	43,1	-15,9	-8,1	nein	
s27	Bonhoefferstr. 16	EG	WA	59	49	44,5	42,7	-14,5	-6,3	nein	40,9	-18,1	-10,1	nein	
s27		1.OG	WA	59	49	44,5	42,7	-14,5	-6,3	nein	41,0	-18,0	-10,0	nein	
s27		2.OG	WA	59	49	44,5	42,7	-14,5	-6,3	nein	41,1	-17,9	-9,9	nein	
s28	Braubachstr. 15	EG	WA	59	49	56,7	54,9	-2,3	5,9	ja	49,7	-9,3	-1,2	nein	
s29	Breitscheidstr. 20	EG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	42,8	-16,5	-8,5	nein	
s29		1.OG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	42,6	-16,4	-8,4	nein	
s30		EG	WA	59	49	45,6	43,8	-13,4	-5,2	nein	41,2	-17,8	-9,8	nein	
s30	Breitscheidstr. 27	1.OG	WA	59	49	45,7	43,9	-13,3	-5,1	nein	41,4	-17,6	-9,7	nein	
s31		EG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	42,9	-16,1	-8,0	nein	
s31		1.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	43,0	-16,0	-7,9	nein	
s32	Breslauer Str. 23	EG	WA	59	49	51,1	49,3	-7,9	0,3	ja	45,6	-13,4	-5,4	nein	
s32		1.OG	WA	59	49	51,6	49,8	-7,4	0,8	ja	46,0	-13,0	-5,1	nein	
s33		EG	WA	59	49	52,4	50,6	-6,6	-1,6	ja	46,8	-12,2	-4,2	nein	
s33	Brüder-Grimm-Str. 7	1.OG	WA	59	49	54,0	52,2	-5,0	3,2	ja	47,8	-11,2	-3,2	nein	
s34		EG	WA	59	49	47,5	45,7	-11,7	-3,3	nein	42,6	-16,4	-8,6	nein	
s34		1.OG	WA	59	49	47,8	46,0	-11,2	-3,0	nein	42,9	-16,1	-8,3	nein	
s34		2.OG	WA	59	49	48,1	46,2	-10,9	-2,8	nein	43,1	-15,9	-8,1	nein	
s34		3.OG	WA	59	49	48,3	46,4	-10,7	-2,6	nein	43,4	-15,6	-7,8	nein	
s34	4.OG	WA	59	49	48,4	46,6	-10,6	-2,4	nein	43,6	-15,4	-7,6	nein		
s35		EG	WA	59	49	47,3	45,5	-11,7	-3,5	nein	42,8	-16,2	-8,2	nein	
s35		1.OG	WA	59	49	47,4	45,6	-11,6	-3,4	nein	42,9	-16,1	-8,1	nein	
s35	Daimlerstr. 6	2.OG	WA	59	49	47,5	45,7	-11,5	-3,3	nein	43,1	-15,9	-7,9	nein	
s36		EG	WA	59	49	50,7	48,9	-8,3	-0,1	nein	48,3	-10,7	-2,7	nein	
s36		1.OG	WA	59	49	51,2	49,4	-7,8	0,4	ja	48,7	-10,3	-2,3	nein	
s36	3.OG	WA	59	49	51,7	49,9	-7,3	0,9	ja	49,1	-9,9	-1,9	nein		
s36		WA	59	49	52,2	50,4	-6,8	1,4	ja	49,6	-9,4	-1,5	nein		
s36		4.OG	WA	59	49	52,5	50,7	-6,5	1,7	ja	50,0	-9,0	-1,1	nein	
s36	5.OG	WA	59	49	52,9	51,1	-6,1	2,1	ja	50,3	-8,7	-0,8	nein		
s36		WA	59	49	53,4	51,5	-5,6	2,5	ja	50,7	-8,3	-0,4	nein		
s36		6.OG	WA	59	49	53,7	51,9	-5,3	2,9	ja	51,0	-8,0	-0,1	nein	

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
				IGW,T	IGW,N	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Anspruch	passiv	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Anspruch	passiv
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ΔLrT	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	ΔLrN	ja/nein	ja/nein
							[dB(A)]				[dB(A)]		
s37	Eichenheege 17a	EG	GE	69	59	52,1	-16,9	-8,7	nein	47,7	-21,3	nein	nein
s37		1.OG	GE	69	59	53,1	-15,9	-7,7	nein	48,7	-20,3	nein	nein
s37		2.OG	GE	69	59	54,0	-15,0	-6,9	nein	49,7	-19,3	nein	nein
s38	Elbestr. 11	EG	WA	59	49	48,1	-10,9	-2,7	nein	43,2	-15,8	nein	nein
s38		1.OG	WA	59	49	48,4	-10,6	-2,4	nein	43,4	-15,6	nein	nein
s38		2.OG	WA	59	49	48,7	-10,3	-2,1	nein	43,8	-15,2	nein	nein
s39	Elbestr. 1a	EG	WA	59	49	46,1	-12,9	-4,8	nein	41,5	-17,5	nein	nein
s39		1.OG	WA	59	49	46,2	-12,8	-4,7	nein	41,7	-17,3	nein	nein
s39		2.OG	WA	59	49	46,3	-12,7	-4,5	nein	41,9	-17,1	nein	nein
s40	Elbestr. 34	EG	WA	59	49	50,0	-9,0	-0,8	nein	44,9	-14,1	nein	nein
s40		1.OG	WA	59	49	50,6	-8,4	-0,2	nein	45,4	-13,6	nein	nein
s41	Elbestr. 6	EG	WA	59	49	46,8	-12,2	-4,1	nein	42,1	-16,9	nein	nein
s41		1.OG	WA	59	49	47,0	-12,0	-3,9	nein	42,3	-16,7	nein	nein
s42	Florscheidstr. 37	EG	WA	59	49	47,7	-11,3	-3,1	nein	43,7	-15,3	nein	nein
s42		1.OG	WA	59	49	47,9	-11,1	-2,9	nein	43,8	-15,2	nein	nein
s43	Friedensstr. 16	EG	WA	59	49	55,6	-3,4	-0,8	ja	49,6	-9,4	nein	nein
s43		1.OG	WA	59	49	56,2	-2,8	5,4	ja	50,2	-8,8	nein	nein
s43		2.OG	WA	59	49	56,7	-2,3	5,9	ja	50,7	-8,3	nein	nein
s44	Gruener Weg 7	EG	WA	59	49	44,9	-14,1	-6,0	nein	40,8	-18,2	nein	nein
s44		1.OG	WA	59	49	44,9	-14,1	-5,9	nein	40,9	-18,1	nein	nein
s45	Hermann-Löns-Str. 17	EG	WA	59	49	47,2	-11,8	-3,6	nein	46,7	-12,3	nein	nein
s45		1.OG	WA	59	49	47,3	-11,7	-3,5	nein	46,8	-12,2	nein	nein
s45		2.OG	WA	59	49	47,3	-11,7	-3,5	nein	46,8	-12,2	nein	nein
s45		3.OG	WA	59	49	47,3	-11,7	-3,5	nein	46,9	-12,1	nein	nein
s45		4.OG	WA	59	49	47,4	-11,6	-3,4	nein	46,9	-12,1	nein	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante					
						Beurteilungspegel [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]		Anspruch passiv ja/nein		Beurteilungspegel LrT [dB(A)]		Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	
s46	Hermann-Löns-Str. 9	EG	WA	59	49	46,6	44,8	-12,4	-4,2	nein	45,8	44,0	-13,2	-5,0	nein
s46		1.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	45,9	44,0	-13,1	-5,0	nein
s46		2.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	45,9	44,1	-13,1	-4,9	nein
s46		3.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	46,0	44,1	-13,0	-4,9	nein
s46		4.OG	WA	59	49	46,8	45	-12,2	-4,0	nein	46,0	44,2	-13,0	-4,8	nein
s46		5.OG	WA	59	49	46,8	45	-12,2	-4,0	nein	46,1	44,2	-12,9	-4,8	nein
s46		6.OG	WA	59	49	46,9	45,1	-12,1	-3,9	nein	46,2	44,3	-12,8	-4,7	nein
s46		7.OG	WA	59	49	47	45,1	-12	-3,9	nein	46,2	44,3	-12,8	-4,7	nein
s46		8.OG	WA	59	49	47	45,2	-12	-3,8	nein	46,3	44,4	-12,7	-4,6	nein
s46		9.OG	WA	59	49	47,1	45,3	-11,9	-3,7	nein	46,4	44,5	-12,6	-4,5	nein
s46		10.OG	WA	59	49	47,2	45,3	-11,8	-3,7	nein	46,4	44,5	-12,6	-4,5	nein
s46	11.OG	WA	59	49	47,2	45,4	-11,8	-3,6	nein	46,5	44,6	-12,5	-4,4	nein	
s47	Käthe-Kollwitz-Str. 11	EG	WA	59	49	48,7	46,9	-10,3	-2,1	nein	46,3	44,4	-12,7	-4,6	nein
s47		1.OG	WA	59	49	48,8	47	-10,2	-2,0	nein	46,4	44,5	-12,6	-4,5	nein
s47		2.OG	WA	59	49	48,9	47,1	-10,1	-1,9	nein	46,5	44,6	-12,5	-4,4	nein
s48	Käthe-Kollwitz-Str. 20	EG	WA	59	49	50,6	48,8	-8,4	-1,2	nein	46,9	45,0	-12,1	-4,0	nein
s48		1.OG	WA	59	49	50,7	49	-8,3	0,0	nein	47,0	45,1	-12,0	-3,9	nein
s48		2.OG	WA	59	49	50,9	49,1	-8	0,1	nein	47,2	45,3	-11,8	-3,7	nein
s49	Käthe-Kollwitz-Str. 4	EG	WA	59	49	49,4	47,6	-9,6	-1,4	nein	46,1	44,3	-12,9	-4,7	nein
s49		1.OG	WA	59	49	49,6	47,8	-9,4	-1,2	nein	46,3	44,4	-12,7	-4,6	nein
s49		2.OG	WA	59	49	49,7	47,9	-9,3	-1,1	nein	46,4	44,5	-12,6	-4,5	nein
s50	Leuchnerstr. 15	EG	WA	59	49	48,5	46,7	-10,5	-2,3	nein	43,9	42,0	-15,1	-7,0	nein
s50		1.OG	WA	59	49	48,7	46,9	-10,3	-2,1	nein	44,1	42,1	-14,9	-6,9	nein
s51	Leuchnerstr. 8	EG	WA	59	49	48,2	46,4	-10,8	-2,6	nein	43,1	41,0	-15,9	-8,0	nein
s51		1.OG	WA	59	49	48,4	46,6	-10,6	-2,4	nein	43,3	41,2	-15,7	-7,8	nein
s51		2.OG	WA	59	49	48,6	46,7	-10,4	-2,3	nein	43,5	41,4	-15,5	-7,6	nein
s52	Limesstr. 2	EG	WA	59	49	55,9	54,2	-3,1	5,2	nein	48,2	46,1	-10,8	-2,9	nein
s52		1.OG	WA	59	49	56,1	54,3	-2,9	5,3	nein	48,7	46,7	-10,3	-2,3	nein
s52		2.OG	WA	59	49	56,3	54,5	-2,7	5,5	nein	49,2	47,1	-9,8	-1,9	nein
s53	Limesstr. 20	EG	WA	59	49	50,9	49	-8,1	0,0	nein	45,2	43,1	-13,8	-5,9	nein
s53		1.OG	WA	59	49	51,4	49,6	-7,6	0,6	nein	45,6	43,6	-13,4	-5,4	nein
s54	Lohrbergstr. 13	EG	WA	59	49	53,6	51,9	-5,4	2,9	nein	48,6	46,7	-10,4	-2,3	nein
s54		1.OG	WA	59	49	54,1	52,3	-4,9	3,3	nein	48,9	47,0	-10,1	-2,0	nein
s54		2.OG	WA	59	49	54,5	52,7	-4,5	3,7	nein	49,3	47,3	-9,7	-1,7	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
					Beurteilungspegel [dB(A)]	Beurteilungspegel [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	
s55	Moselstr. 15	EG	WA	59	49,8	48	-9,2	-1,0 nein	44,5	-14,5	-6,6 nein	nein
s55		1.OG	WA	59	50,3	48,5	-8,7	-0,5 nein	45,0	-14,0	-6,2 nein	nein
s56	Moselstr. 6	EG	WA	59	50,3	48,5	-8,7	-0,5 nein	44,9	-13,1	-6,2 nein	nein
s56		1.OG	WA	59	50,9	49,1	-8,1	0,1 nein	45,4	-13,6	-5,7 nein	nein
s56		2.OG	WA	59	51,5	49,7	-7,5	0,7 nein	46,0	-13,0	-5,2 nein	nein
s56		3.OG	WA	59	52	50,2	-7	1,2 nein	46,5	-12,5	-4,7 nein	nein
s57	Neckarstr. 6	EG	WA	59	50,9	49,1	-8,1	0,1 nein	45,5	-13,5	-5,7 nein	nein
s57		1.OG	WA	59	51,3	49,5	-7,7	0,5 nein	45,9	-13,1	-5,3 nein	nein
s57		2.OG	WA	59	51,7	49,9	-7,3	0,9 nein	46,4	-12,6	-4,9 nein	nein
s57		3.OG	WA	59	52	50,2	-7	1,2 nein	46,8	-12,2	-4,5 nein	nein
s58	Niddastr. 7	EG	WA	59	44,4	42,6	-14,6	-6,4 nein	41,7	-17,3	-9,4 nein	nein
s58		1.OG	WA	59	44,5	42,7	-14,5	-6,3 nein	41,8	-17,2	-9,3 nein	nein
s59	Odenwaldstr. 28	EG	WA	59	48,2	46,3	-10,8	-2,7 nein	43,3	-15,7	-7,9 nein	nein
s59		1.OG	WA	59	48,4	46,6	-10,6	-2,4 nein	43,6	-15,4	-7,6 nein	nein
s59		2.OG	WA	59	48,6	46,8	-10,4	-2,2 nein	43,8	-15,2	-7,4 nein	nein
s60	Odenwaldstr. 7	EG	WA	59	48,6	46,8	-10,4	-1,2 nein	43,5	-15,5	-7,7 nein	nein
s60		1.OG	WA	59	49	47,2	-10	-1,8 nein	43,8	-15,2	-7,4 nein	nein
s60		2.OG	WA	59	49,4	47,6	-9,5	-1,4 nein	44,2	-14,8	-7,0 nein	nein
s61	Oderstr. 9	EG	WA	59	49,7	47,9	-9,3	-1,1 nein	44,4	-14,6	-6,8 nein	nein
s61		1.OG	WA	59	50,1	48,2	-8,9	-0,8 nein	44,8	-14,2	-6,4 nein	nein
s62	Rathenaustr. 37	EG	WA	59	46,8	45,5	-12,2	-4,0 nein	42,2	-16,8	-8,9 nein	nein
s62		1.OG	WA	59	46,9	45,1	-12,1	-3,9 nein	42,3	-16,7	-8,7 nein	nein
s62		2.OG	WA	59	47,1	45,2	-12	-3,8 nein	42,5	-16,5	-8,6 nein	nein
s63	Rathenaustr. 44	EG	WA	59	47,6	45,7	-11,4	-3,3 nein	42,6	-16,4	-8,5 nein	nein
s63		1.OG	WA	59	47,7	45,9	-11,3	-3,1 nein	42,8	-16,2	-8,3 nein	nein
s63		2.OG	WA	59	47,8	46	-11,2	-3,0 nein	43,0	-16,0	-8,1 nein	nein
s64	Rheinstr. 31	EG	WA	59	46,1	44,2	-12,9	-4,8 nein	43,1	-15,9	-7,9 nein	nein
s64		1.OG	WA	59	46,1	44,3	-12,9	-4,7 nein	43,2	-15,8	-7,8 nein	nein
s64		2.OG	WA	59	46,2	44,4	-12,8	-4,6 nein	43,3	-15,7	-7,7 nein	nein
s65	Rheinstr. 5	EG	WA	59	48,6	46,8	-10,4	-2,2 nein	44,4	-14,6	-6,7 nein	nein
s65		1.OG	WA	59	48,9	47,1	-10,1	-1,9 nein	44,7	-14,3	-6,5 nein	nein
s65		2.OG	WA	59	49,1	47,3	-9,9	-1,7 nein	44,9	-14,1	-6,3 nein	nein
s66	Schubertstr. 7	EG	WA	59	45,9	44	-13,1	-5,0 nein	41,3	-17,7	-9,8 nein	nein
s66		1.OG	WA	59	46	44,1	-13	-4,9 nein	41,5	-17,5	-9,6 nein	nein
s66		2.OG	WA	59	46,1	44,2	-12,9	-4,8 nein	41,6	-17,4	-9,5 nein	nein
s66		3.OG	WA	59	46,1	44,3	-12,9	-4,7 nein	41,8	-17,2	-9,4 nein	nein

Immissionen - Repräsentative Immissionsorte

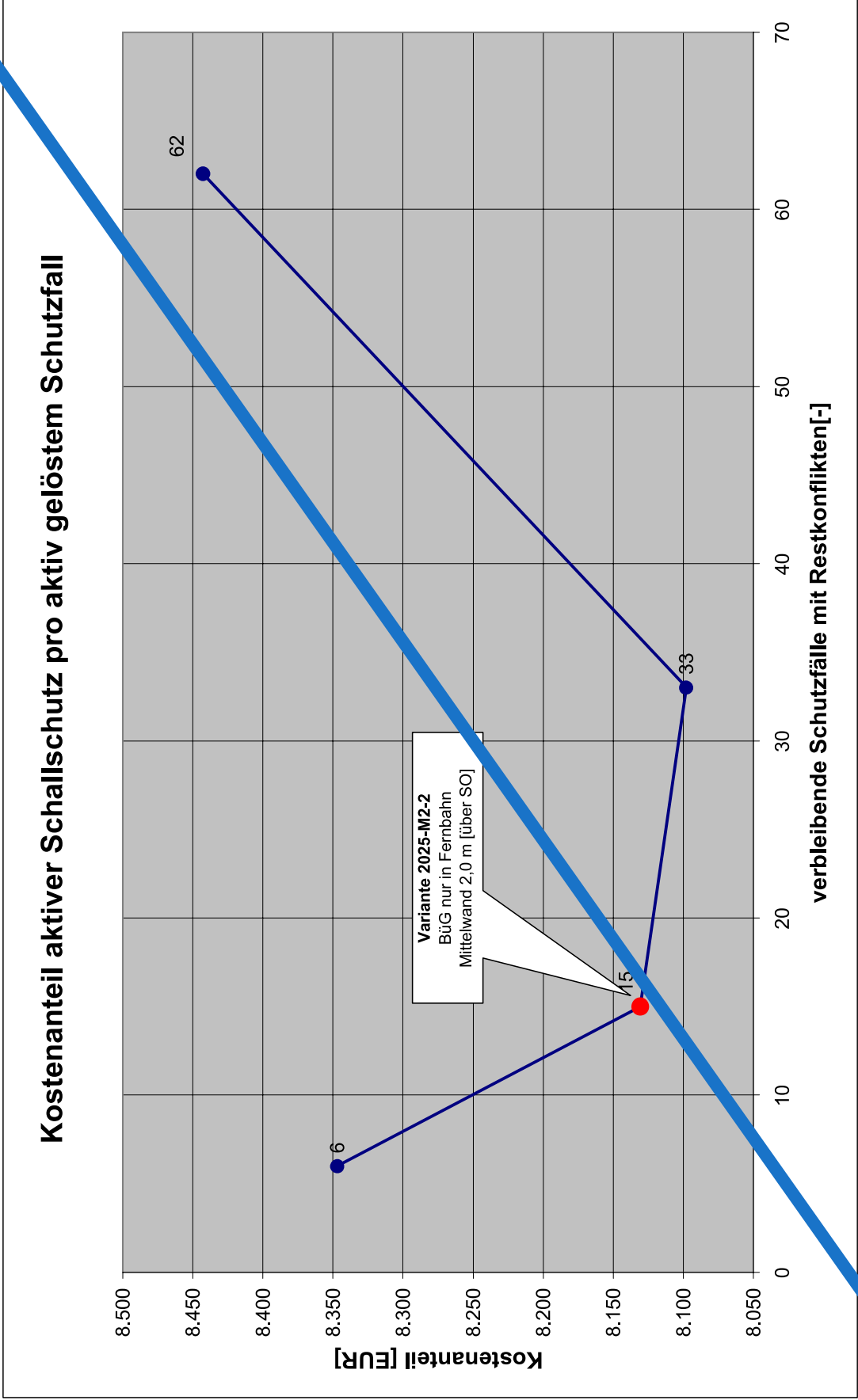
I-Ort	Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert IGW,T IGW,N [dB(A)]	ohne Schallschutz				Vorzugsvariante			
					Beurteilungspegel [dB(A)]	Beurteilungspegel [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Pegeldifferenz ΔLrT [dB(A)]	Anspruch passiv ja/nein	
s67	Stresemannstr. 33	EG	WA	59	49	47,2	-10	nein	47,4	-11,6	nein	nein
s67		1.OG	WA	59	49	47,3	-9,9	nein	47,4	-11,6	nein	nein
s67		2.OG	WA	59	49	47,4	-9,8	nein	47,5	-11,5	nein	nein
s68	Stresemannstr. 44	EG	WA	59	49	47,6	-9,6	nein	47,1	-11,9	nein	nein
s68		1.OG	WA	59	49	47,8	-9,5	nein	47,3	-11,7	nein	nein
s68		2.OG	WA	59	49	47,9	-9,4	nein	47,4	-11,6	nein	nein
s69	Stresemannstr. 56	EG	WA	59	49	50,6	-6,6	ja	49,3	-9,7	nein	nein
s69		1.OG	WA	59	49	50,8	-6,5	ja	49,4	-9,6	nein	nein
s69		2.OG	WA	59	49	50,9	-6,3	ja	49,6	-9,4	nein	nein
s70	Stresemannstr. 65	EG	WA	59	49	51,2	-7,8	ja	48,8	-10,2	nein	nein
s70		1.OG	WA	59	49	51,4	-7,6	ja	49,0	-10,0	nein	nein
s70		2.OG	WA	59	49	51,5	-7,5	ja	49,1	-9,9	nein	nein
s71	Stresemannstr. 7a	EG	WA	59	49	46,1	-11,2	nein	46,1	-12,9	nein	nein
s71		1.OG	WA	59	49	46,1	-11,1	nein	46,1	-12,9	nein	nein
s71		2.OG	WA	59	49	46,2	-11	nein	46,2	-12,8	nein	nein
s72	Weidenweg 11	EG	WA	59	49	43,2	-14	nein	44,7	-14,3	nein	nein
s72		1.OG	WA	59	49	43,3	-13,9	nein	44,8	-14,2	nein	nein
s72		2.OG	WA	59	49	43,3	-13,8	nein	44,8	-14,2	nein	nein
s73	Westendstr. 72	EG	WA	59	49	44,8	-12,4	nein	45,0	-14,0	nein	nein
s73		1.OG	WA	59	49	44,9	-12,3	nein	45,0	-14,0	nein	nein
s73		2.OG	WA	59	49	45,0	-12,3	nein	45,1	-13,9	nein	nein
s73		3.OG	WA	59	49	45,1	-12,2	nein	45,2	-13,8	nein	nein
s74	Westerwaldstr. 16	EG	WA	59	49	46,9	-10,3	nein	44,0	-15,0	nein	nein
s74		1.OG	WA	59	49	47,5	-9,7	nein	44,5	-14,5	nein	nein
s75	Wichernstr. 21	EG	WA	59	49	45,3	-11,9	nein	42,8	-16,2	nein	nein
s75		1.OG	WA	59	49	45,4	-11,7	nein	43,0	-16,0	nein	nein
s75		2.OG	WA	59	49	45,6	-11,6	nein	43,2	-15,8	nein	nein
s76	Wilhelmsbader Str. 31	EG	WA	59	49	43,2	-14	nein	44,5	-14,5	nein	nein
s76		1.OG	WA	59	49	43,3	-13,9	nein	44,5	-14,5	nein	nein
s76		2.OG	WA	59	49	43,3	-13,9	nein	44,5	-14,5	nein	nein
s76		3.OG	WA	59	49	43,3	-13,9	nein	44,5	-14,5	nein	nein
s76		4.OG	WA	59	49	43,4	-13,8	nein	44,6	-14,4	nein	nein

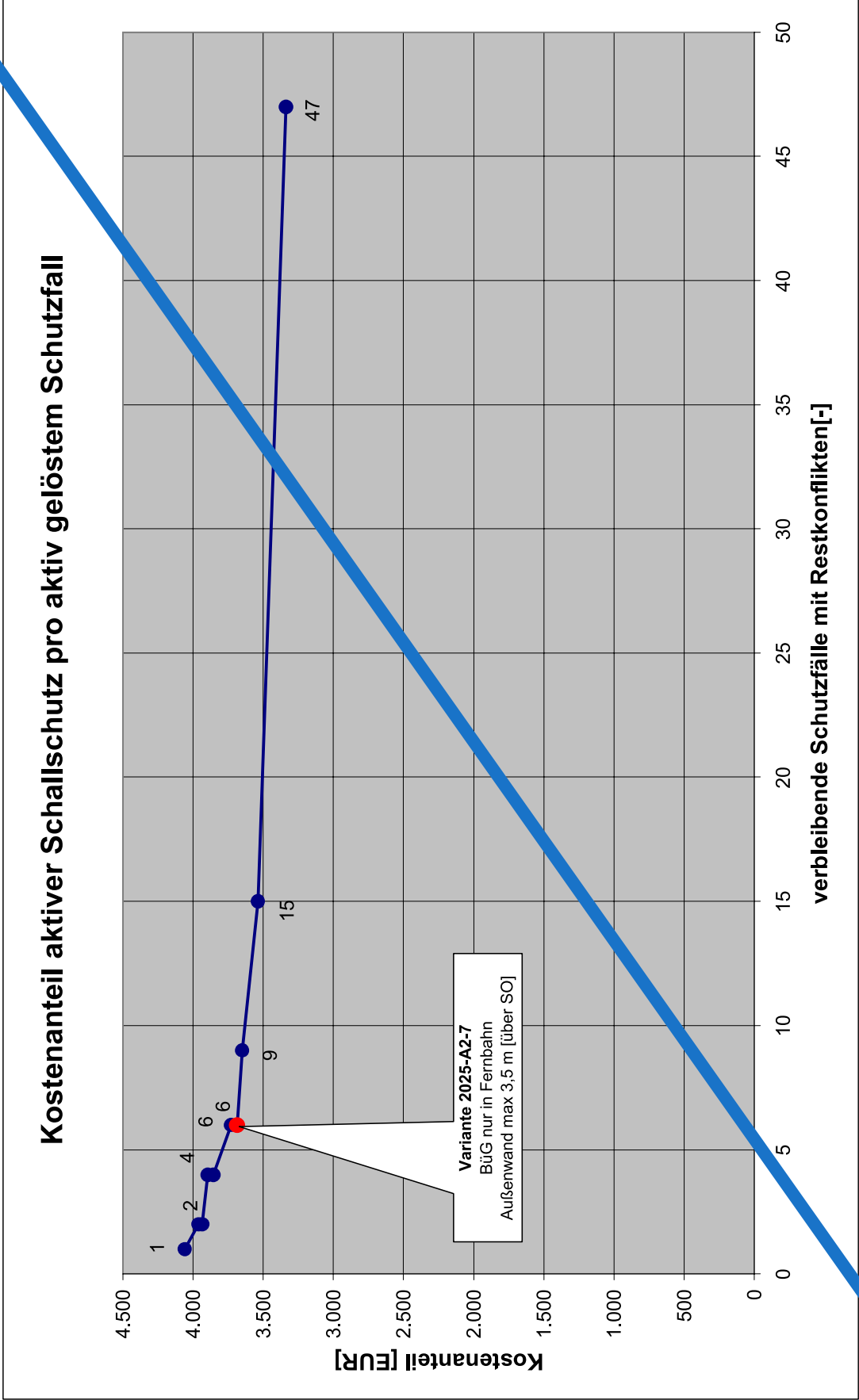
Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal Dörnigheim Nord

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung			
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	
ohne Maßnahme BüG (nur Fernbahn) BüG (Fern- und S-Bahn)	0	0	-	-	0	0	0	0	13	281	294	
	0	0	ja	-	13	155	53.750	320	0	26	126	
	0	0	ja	ja	13	158	107.500	629	0	123	123	
Vollschutz 2025-M1	0 ... 0	2,0 ... 5,0	-	-	13	281	3.447.641	11.727	0	0	0	
Vollschutz 2025-M2	0 ... 0	2,0 ... 3,0	ja	-	13	281	2.486.527	8.458	0	0	0	
Vollschutz 2025-M3	0 ... 0	2,0 ... 3,0	ja	ja	13	281	2.503.933	8.517	0	0	0	
Variante 2025-M2-1	0 ... 0	2,0 ... 2,5	ja	-	13	275	2.403.927	8.347	0	6	6	
Variante 2025-M2-2	0 ... 0	2,0	ja	-	13	266	2.268.463	8.131	0	15	15	
Variante 2025-M2-3	0 ... 0	1,5	ja	-	13	248	2.113.588	8.098	0	33	33	
Variante 2025-M2-4	0 ... 0	1,0	ja	-	13	219	1.958.735	8.443	0	62	62	
Variante 2025-M1-2	0 ... 0	2,0	-	-	13	205	2.214.713	10.159	0	76	76	
Optimum 2025-M2-2	0 ... 0	2,0	ja	-	13	266	2.268.463	8.131	0	15	15	
Variante 2025-M3-2	0 ... 0	2,0	ja	ja	13	281	2.322.213	7.899	0	0	0	

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal Dörnigheim Süd

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0	0			0	0	0	0	0	25	1456	1481
BüG (nur Fernbahn)	0	0	ja		17	838	855	737.900	863	8	618	626
BüG (Fern- und S-Bahn)	0	0	ja	ja	17	871	888	1.475.800	1.662	8	585	593
Vollschutz 2025-A1	2,0 ... 10,5	0 ... 0	-	-	25	1456	1481	8.753.657	5.892	0	0	0
Vollschutz 2025-A2	2,0 ... 9,0	0 ... 0	ja	-	25	1456	1481	5.097.608	4.117	0	0	0
Vollschutz 2025-A3	2,0 ... 9,0	0 ... 0	ja	ja	25	1456	1481	6.702.522	4.526	0	0	0
Variante 2025-A2-1	2,0 ... 7,0	0 ... 0	ja	-	25	1455	1480	6.006.541	4.058	0	1	1
Variante 2025-A2-2	2,0 ... 6,0	0 ... 0	ja	-	24	1455	1479	5.859.100	3.962	1	1	2
Variante 2025-A2-3	2,0 ... 5,5	0 ... 0	ja	-	24	1455	1479	5.818.626	3.934	1	1	2
Variante 2025-A2-4	2,0 ... 5,0	0 ... 0	ja	-	24	1453	1477	5.755.024	3.896	1	3	4
Variante 2025-A2-5	2,0 ... 4,5	0 ... 0	ja	-	24	1453	1477	5.691.422	3.853	1	3	4
Variante 2025-A2-6	2,0 ... 4,0	0 ... 0	ja	-	24	1451	1475	5.500.616	3.729	1	5	6
Variante 2025-A2-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	-	24	1451	1475	5.437.014	3.686	1	5	6
Variante 2025-A2-8	2,0 ... 3,0	0 ... 0	ja	-	24	1448	1472	5.373.412	3.650	1	8	9
Variante 2025-A2-9	2,0 ... 2,5	0 ... 0	ja	-	24	1442	1466	5.185.497	3.537	1	14	15
Variante 2025-A2-10	2,0 ... 2,0	0 ... 0	ja	-	22	1412	1434	4.783.648	3.336	3	44	47
Variante <input type="checkbox"/> 2025- A1-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	-	-	22	1233	1255	4.699.114	3.744	3	223	226
Optimum <input type="checkbox"/> 2025-A2-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	-	24	1451	1475	5.437.014	3.686	1	5	6
Variante <input type="checkbox"/> 2025-A3-7	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	ja	24	1451	1475	6.174.914	4.186	1	5	6

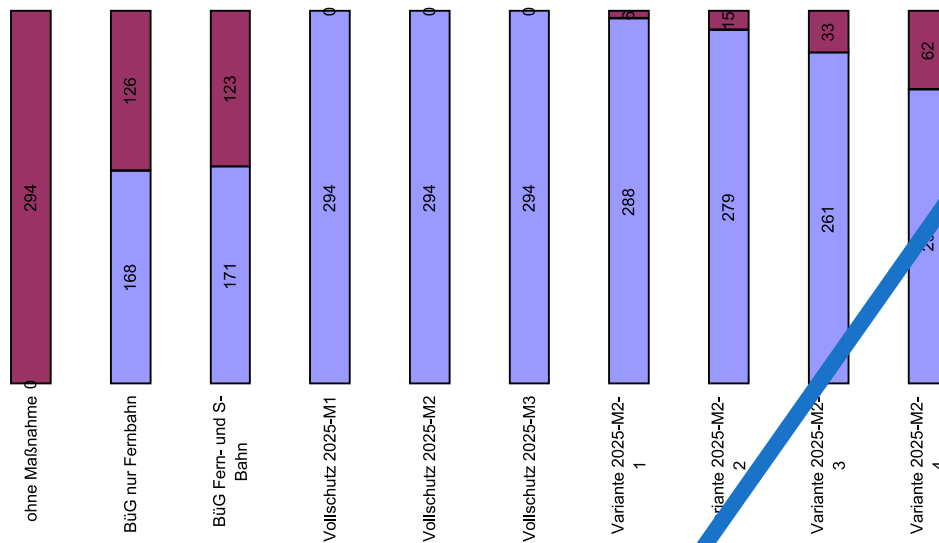




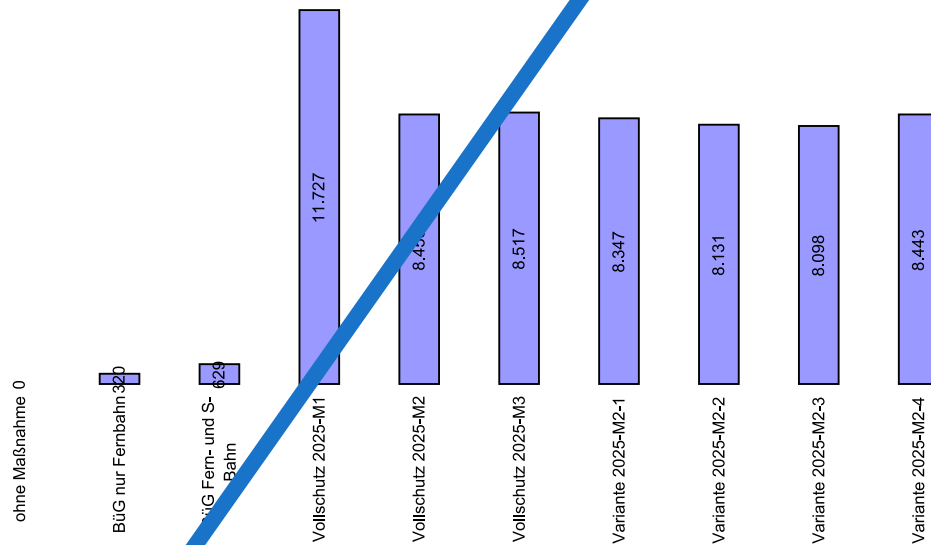
Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal Dörnigheim Nord

Schutzkonzepte - Schutzfälle

■ aktiv gelöste Schutzfälle ■ verbleibende schutzfälle mit Restkonflikt

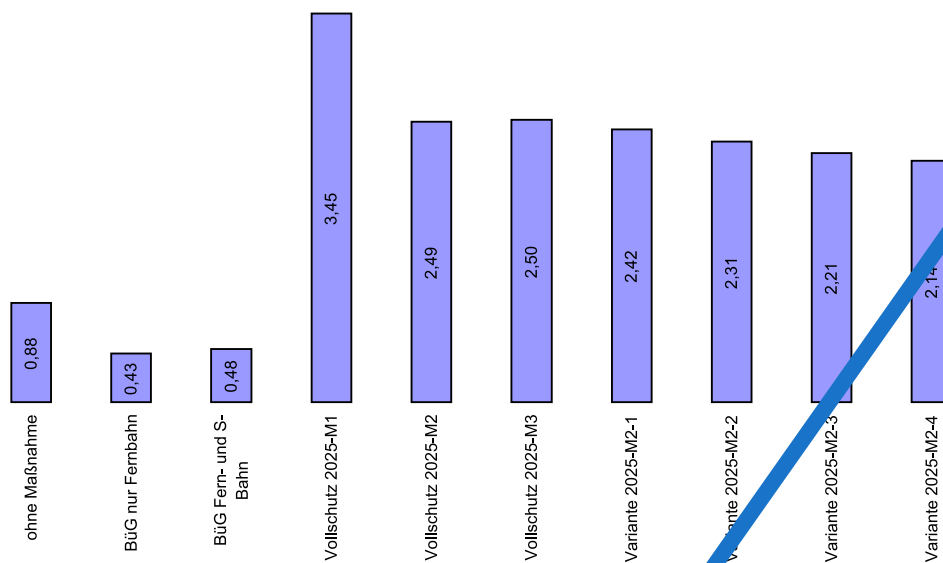


Kostenanteil aktiver Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



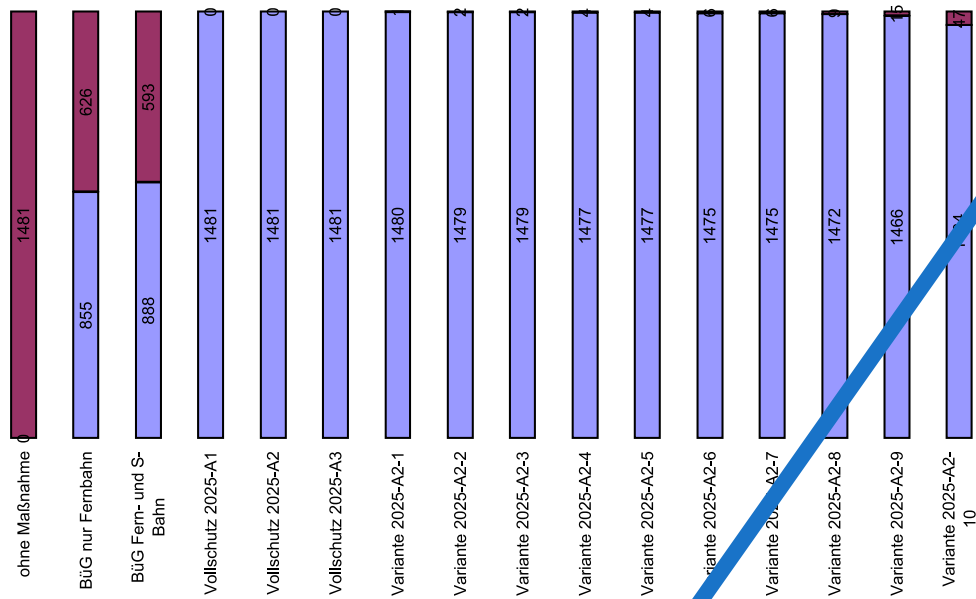
Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal Dörnigheim Nord

Gesamtkosten Schallschutz [Mio. EUR]

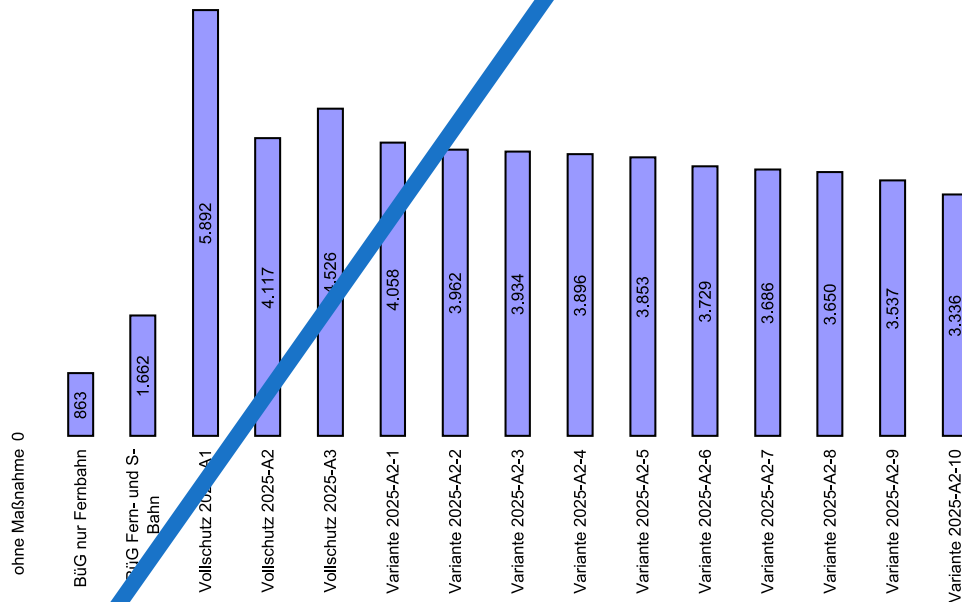


Schutzkonzepte - Schutzfälle

■ aktiv gelöste Schutzfälle ■ verbleibende schutzfälle mit Restkonflikt

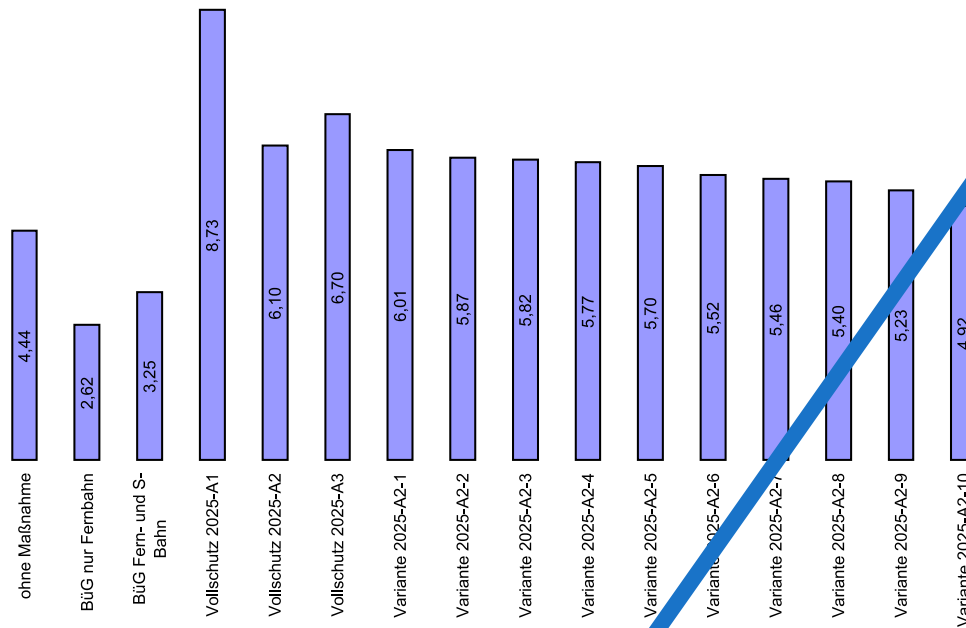


Kostenanteil aktiver Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



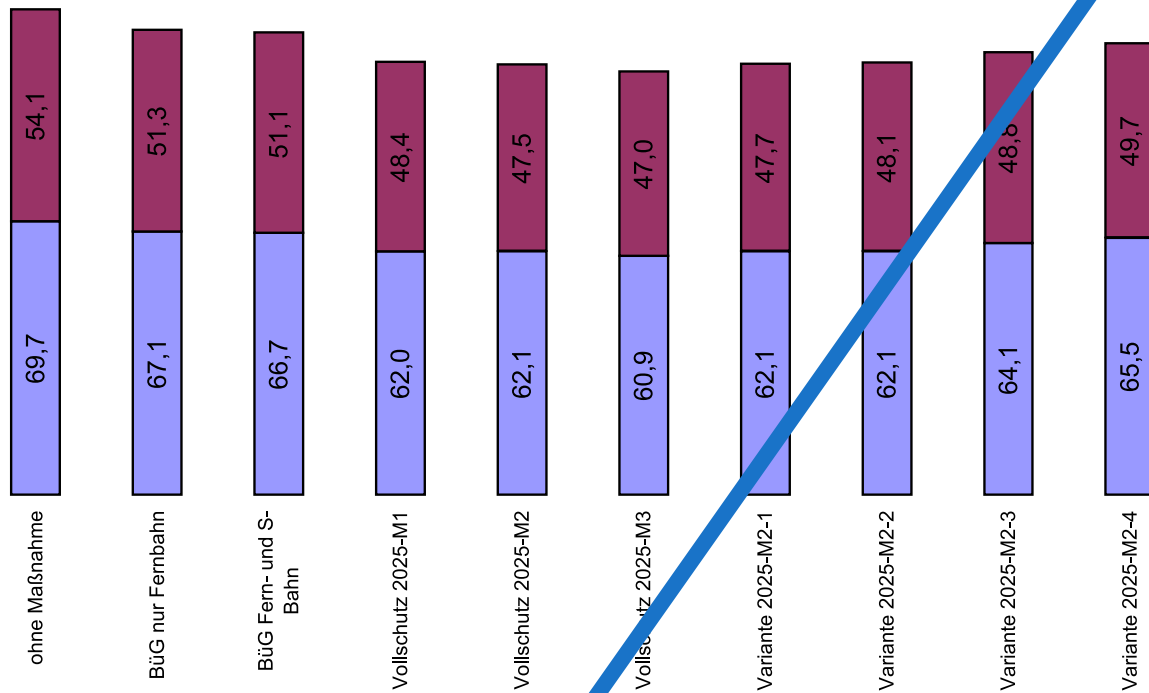
Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal Dörnigheim Süd

Gesamtkosten Schallschutz [Mio. EUR]

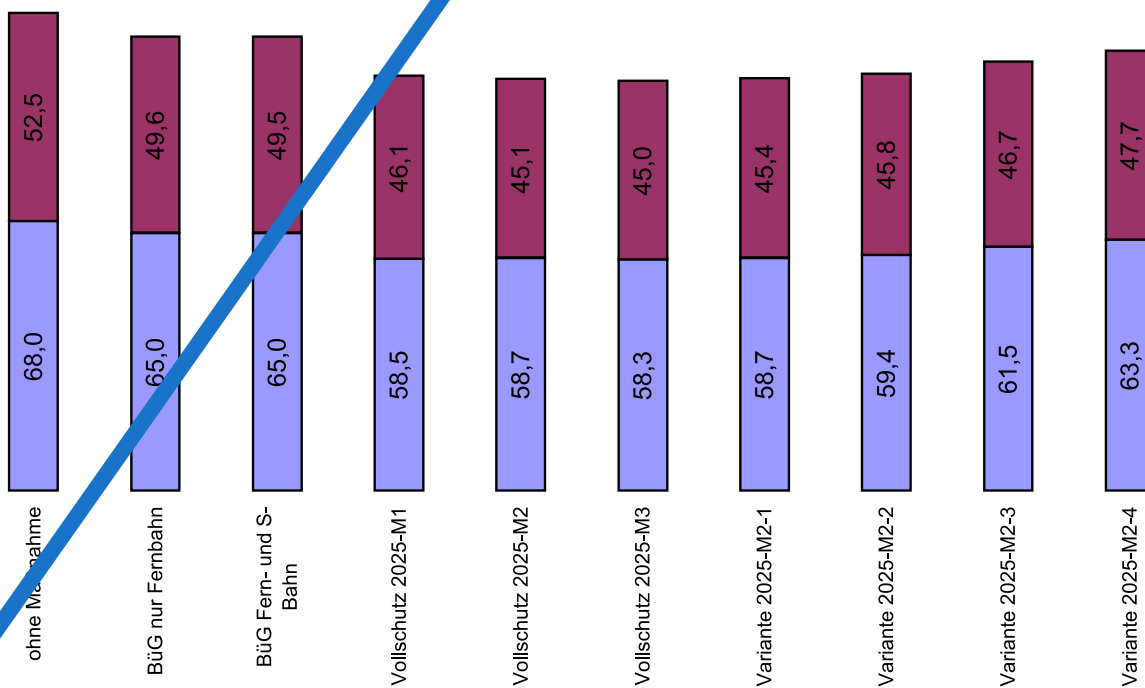


Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

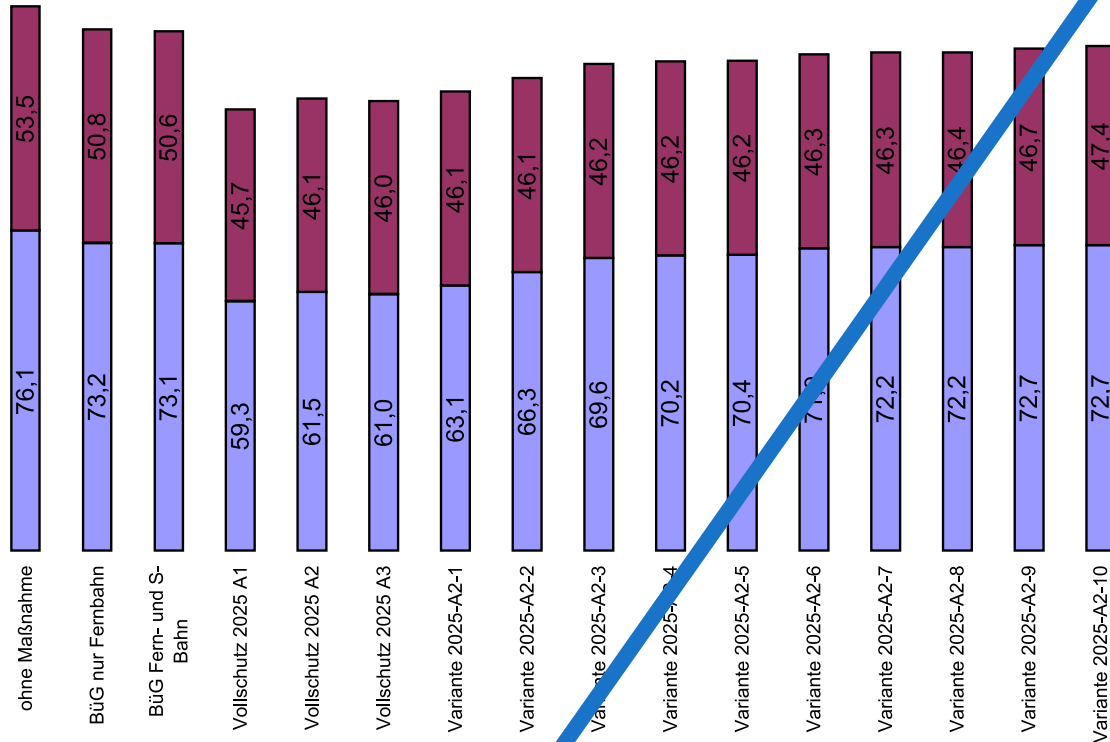
**Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]**

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



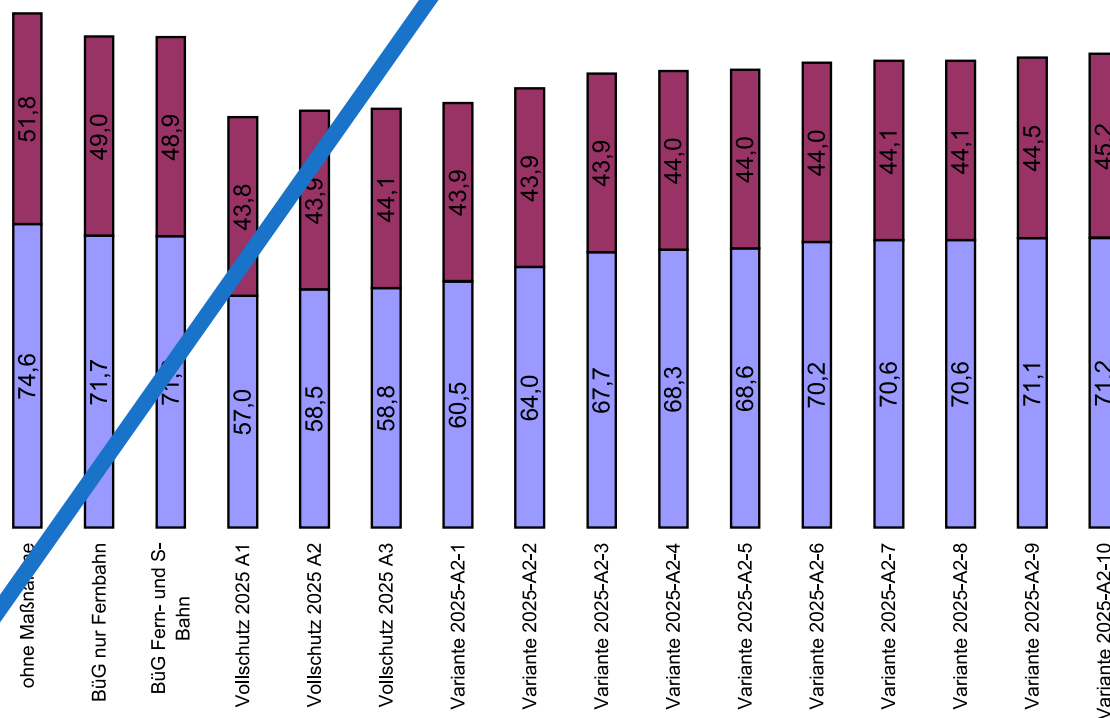
Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

Schutzkonzept	Wandhöhe [m über SO]		Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M1-2	Optimum 2025-M2-2	Variante 2025-M3-2
	von [km]	bis [km]	Länge [m]									
	11,940	12,840	900									
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	11,940	11,960	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	11,960	12,090	130	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn	12,090	12,140	50	3,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn	12,140	12,180	40	4,0	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
	12,180	12,300	120	3,0	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
	12,300	12,440	140	5,0	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
	12,440	12,550	110	5,0	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
	12,550	12,710	160	3,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0
	12,710	12,812	102	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,812	12,840	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]			1.669.560	1.178.100	1.160.500	1.138.100	1.072.500	997.500	922.500	1.072.500	1.072.500	1.072.500
Baukosten Außenwand [EUR]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schutzkonzept

Wandhöhe **Außenwand** [m über SO]
Wandhöhe **Mittelwand** [m über SO]
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn

Wandhöhe [m über SO]

	von [km]		bis [km]		Länge [m]		Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025- A1-7	Optimum 2025-A2-7	Variante 2025-A3-7
	11,520	13,390	11,720	1870																		
Strecke 3660	11,520	11,720	60		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	11,720	11,780	60		3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	11,780	12,010	230		4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	12,010	12,110	100		3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,110	12,220	110		4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	12,220	12,310	90		10,0	3,0	3,0	3,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	12,310	12,380	70		10,5	9,0	9,0	9,0	9,0	7,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	12,380	12,450	70		10,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	12,450	12,590	140		6,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3660	12,590	13,120	530		5,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3660	13,120	13,200	80		7,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	13,200	13,270	70		5,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3660	13,270	13,360	90		4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	13,360	13,390	30		2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Außenwand [EUR]	4.225.500		2.595.500		2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.600	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200	2.275.600	2.275.600	2.275.600	2.275.600	2.275.600	2.275.600	2.275.600

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörmigheim Nord

Schutzkonzept		ohne Maßnahme	BÜG nur Fernbahn	BÜG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M1-2	Optimum 2025-M2-2	Variante 2025-M3-3
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Wandhöhe Mittelwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis Fernbahn Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		0,0 0,0	0,0 0,0 ja	0,0 0,0 ja ja	0 ... 0 2,0 ... 3,0 ja	0 ... 0 2,0 ... 3,0 ja ja	0 ... 0 2,0 ... 3,0 ja ja	0 ... 0 2,0 ... 2,5 ja	0 ... 0 2,0 ... 2,5 ja	0 ... 0 1,5 ja	0 ... 0 1 ja	0 ... 0 2,0 -	0 ... 0 2,0 ja -	0 ... 0 2,0 ja ja
Mittlere Lärmbelastung														
maximaler Beurteilungspegel am Tag mittlerer Beurteilungspegel am Tag		69,7 54,1	67,1 51,3	66,7 51,1	62,0 48,4	62,1 47,5	60,9 47,0	62,1 47,7	62,1 48,1	64,1 48,8	65,5 49,7	64,4 50,4	62,5 48,0	45,1 45,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		68,0 52,5	65,0 49,6	65,0 49,5	58,5 46,1	58,7 45,1	58,3 45,0	58,7 45,4	59,4 45,3	61,5 46,7	63,3 47,7	62,0 48,6	60,4 45,7	43,3 43,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		6,4	3,4	3,4	-6,4 -1,0	-7,4 -1,0	-7,4 -1,0	-7,1 -0,7	-6,7 -0,3	-5,8 0,6	-4,8 1,6	-3,7 2,5	-6,7 -0,3	-9,2 -2,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten														
Überschreitung des Grenzwertes am Tag Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		13 281	0 126	0 123	0 0	0 0	0 0	0 6	0 15	0 15	0 62	0 76	0 15	0 0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		294	126	123	0	0	0	6	15	33	62	76	15	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0 0	13 155	13 158	13 281	13 281	13 281	13 275	13 266	13 248	13 219	13 205	13 266	13 281
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten; für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	168	171	294	294	294	288	279	261	232	218	279	294
Aktiver Schallschutz														
Besonders überwachtes Gleis														
Gewichtung														
von [km]														
bis [km]														
Länge [m]														
10														
13,450														
2,150														
10														
13,450														
2,150														
10														
62,710														
64,860														
10														
62,710														
64,860														
Summe [EUR]		0	53.750	107.500	0	53.750	107.500	53.750	53.750	53.750	53.750	0	53.750	107.500
Schallschutzwände														
von [km]														
bis [km]														
Länge [m]														
11,940														
12,840														
900														
Außenwand		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]		0	0	0	1.669.560 5.679	1.178.100 4.007	1.160.500 3.947	1.138.100 3.952	1.072.500 3.844	997.500 3.822	922.500 3.976	1.072.500 4.920	1.072.500 3.644	1.072.500 3.648
Erhaltungskosten Schallschutzwände		0	0	0	1.778.081	1.254.677	1.235.933	1.212.077	1.142.213	1.062.338	982.463	1.142.213	1.142.213	1.142.213
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		0	53.750 0,054	107.500 0,108	3.447.641 3.448	2.486.527 2.487	2.503.933 2.504	2.403.927 2.404	2.268.463 2.268	2.113.588 2.114	1.958.713 1.959	2.214.713 2.215	2.268.463 2.268	2.322.213 2.322
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall		0	320	629	11.727	8.458	8.517	8.347	8.131	8.098	8.443	10.159	8.131	7.899
Passiver Schallschutz														
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten; für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		294	126	123	0	0	0	6	15	33	62	76	15	0
Kosten passiver Schallschutz		882.000	378.000	369.000	0	0	0	18.000	45.000	99.000	186.000	228.000	45.000	0
Gesamtkosten Schallschutz		882.000	431.750	476.500	3.447.641	2.486.527	2.503.933	2.421.927	2.313.463	2.212.588	2.144.713	2.442.713	2.313.463	2.322.213
[Mio EUR]		0,88	0,43	0,48	3,45	2,49	2,50	2,42	2,31	2,21	2,14	2,44	2,31	2,32

Schutzkonzept		ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025-A1-7	Optimum 2025-A2-7	Variante 2025-A3-7	
Schutzkonzept																					
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Wandhöhe Mittelwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis Fernbahn Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		0,0	0,0	0,0	2,0 ... 10,5 0 ... 0 0 ... 0	2,0 ... 9,0 0 ... 0 0 ... 0	2,0 ... 9,0 0 ... 0 0 ... 0	2,0 ... 7,0 0 ... 0 0 ... 0	2,0 ... 6,0 0 ... 0 0 ... 0	2,0 ... 5,5 0 ... 0 ja	2,0 ... 5,0 0 ... 0 ja	2,0 ... 4,5 0 ... 0 ja	2,0 ... 4,0 0 ... 0 ja	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja	2,0 ... 3,0 0 ... 0 ja	2,0 ... 2,5 0 ... 0 ja	2,0 ... 2,5 0 ... 0 ja	2,0 ... 2,0 0 ... 0 ja	2,0 ... 1,5 0 ... 0 ja	2,0 ... 1,0 0 ... 0 ja	
		76,1	73,2	73,1	59,3	61,5	61,0	63,1	66,3	69,6	70,2	70,4	71,9	72,2	72,2	72,2	72,7	72,7	75,0	72,1	
		53,5	50,8	50,6	45,7	46,1	46,0	46,1	46,1	46,2	46,2	46,2	46,2	46,3	46,3	46,4	46,7	47,4	48,5	46,0	45,7
		74,6	71,7	71,6	57,0	58,5	58,8	60,5	64,0	67,7	68,3	68,3	68,6	70,2	70,6	70,6	71,1	71,2	73,5	70,6	70,5
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		51,8	49,0	48,9	43,8	43,9	44,1	43,9	43,9	44,0	44,0	44,0	44,1	44,1	44,1	44,5	45,2	46,7	44,0	43,9	
		8,0	5,1	5,1	-8,0	-7,9	-7,7	-7,9	-7,9	-7,9	-7,9	-7,8	-7,8	-7,8	-7,7	-7,7	-7,4	-6,6	-5,2	-8,0	
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz																					
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																					
Überschreitung des Grenzwertes am Tag Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		25	8	8	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	
		1456	618	585	0	0	0	1	1	1	3	3	5	5	8	14	44	223	5	5	
		1481	626	593	0	0	0	1	2	2	4	4	6	6	9	15	47	226	6	6	
Einhaltung des Grenzwertes am Tag Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	17	17	25	25	25	25	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	
		0	838	871	1456	1456	1456	1455	1455	1455	1453	1453	1451	1451	1448	1442	1412	1233	1451	1451	
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	855	888	1481	1481	1481	1480	1479	1479	1477	1477	1475	1475	1472	1466	1434	1255	1475	1475	
Aktiver Schallschutz																					
Besonders überwachtes Gleis																					
Fernbahn 3660 Richtung Hanau Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt S-Bahn 3685 Richtung Hanau S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt Summe [EUR]		0	368.950	368.950	0	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	
		Länge [m]																			
		von [km]																			
		bis [km]																			
Schallschutzwände		0	0	0	2.225.500	2.595.500	2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.800	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200	2.275.600	2.275.600	2.275.600	
		Länge [km]																			
		von [km]																			
		bis [km]																			
Baukosten Schallschutzwände Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]		0	0	0	4.225.500	2.595.500	2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.800	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200	2.275.600	2.275.600	2.275.600	
		[EUR]																			
		[Euro/Schutzfall]																			
Erhaltungskosten Schallschutzwände		0	0	0	2.853	1.753	1.709	1.724	1.677	1.664	1.645	1.624	1.584	1.543	1.525	1.469	1.366	1.813	1.543	1.543	
		[EUR]																			
		[Euro/Schutzfall]																			
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		0	737.900	1.475.800	8.725.657	6.097.608	6.702.522	6.006.541	5.859.100	5.818.626	5.755.024	5.691.422	5.500.616	5.437.014	5.373.412	5.185.497	4.783.648	4.699.114	5.437.014	5.437.014	
		[EUR]																			
		[Mio.EUR]																			
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall		0	863	1.662	5.892	4.117	4.526	4.058	3.962	3.934	3.896	3.853	3.729	3.686	3.650	3.537	3.336	3.744	3.686	3.686	
		[EUR]																			
		[Mio.EUR]																			
Passiver Schallschutz passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		1481	626	593	0	0	0	1	2	2	4	4	6	6	9	15	47	226	6	6	
		[EUR]																			
		[Mio.EUR]																			
Kosten passiver Schallschutz		4.443.000	1.878.000	1.779.000	0	0	0	3.000	6.000	6.000	12.000	12.000	18.000	18.000	27.000	45.000	141.000	678.000	18.000	18.000	
		[EUR]																			
		[Mio.EUR]																			
Gesamtkosten Schallschutz		4.443.000	2.615.900	3.254.800	8.725.657	6.097.608	6.702.522	6.009.541	5.865.100	5.824.626	5.767.024	5.703.422	5.518.616	5.455.014	5.400.412	5.230.497	4.924.648	5.377.114	5.455.014	6.192.914	
		[EUR]																			
		[Mio.EUR]																			
Gesamtkosten Schallschutz		4,44	2,62	3,25	8,73	6,10	6,70	6,01	5,97	5,82	5,77	5,70	5,52	5,46	5,40	5,23	4,92	5,38	5,46	6,19	
		[EUR]																			
		[Mio.EUR]																			

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	ΔLrT	ΔLrN	ja/nein	ja/nein
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
Maintal-Bischofsheim - Bereich Nord										
Allensteiner Str. 4	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Allensteiner Str. 4	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Allensteiner Str. 4	2.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 4	3.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Allensteiner Str. 4	4.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Allensteiner Str. 4	5.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Allensteiner Str. 6	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Allensteiner Str. 6	1.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Allensteiner Str. 6	2.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Allensteiner Str. 6	3.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Allensteiner Str. 6	4.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Allensteiner Str. 6	5.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Allensteiner Str. 8	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Allensteiner Str. 8	1.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 8	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Allensteiner Str. 8	3.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Allensteiner Str. 8	4.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Allensteiner Str. 8	5.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Allensteiner Str. 8a	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 8a	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Allensteiner Str. 8a	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Allensteiner Str. 10	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Allensteiner Str. 10	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Allensteiner Str. 10	2.OG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Allensteiner Str. 12	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Allensteiner Str. 12	1.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 12	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Allensteiner Str. 14	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Allensteiner Str. 14	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 14	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Allensteiner Str. 18	EG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Allensteiner Str. 18	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 18	2.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Allensteiner Str. 29	EG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Allensteiner Str. 29	1.OG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Allensteiner Str. 31	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Allensteiner Str. 31	1.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Allensteiner Str. 31	2.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Allensteiner Str. 33	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Allensteiner Str. 33	1.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Allensteiner Str. 33	2.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Allensteiner Str. 35	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Allensteiner Str. 35	1.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Allensteiner Str. 35	2.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Allensteiner Str. 37	EG	WA	59	49	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein	nein
Allensteiner Str. 37	1.OG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Allensteiner Str. 37	2.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Am Kreuzstein 58	EG	WA	59	49	45,3	43,6	-13,7	-5,4	nein	nein
Am Kreuzstein 58	1.OG	WA	59	49	45,5	43,9	-13,5	-5,1	nein	nein
Am Kreuzstein 60	EG	WA	59	49	45,4	43,8	-13,6	-5,2	nein	nein
Am Kreuzstein 60	1.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Am Kreuzstein 60	2.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Am Kreuzstein 62	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Kreuzstein 62	1.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Am Kreuzstein 64	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am Kreuzstein 64	1.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am Kreuzstein 64	2.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Am Kreuzstein 66	EG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Am Kreuzstein 66	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am Kreuzstein 66	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Am Kreuzstein 66a	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am Kreuzstein 66a	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Am Kreuzstein 66a	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Am Kreuzstein 68	EG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Am Kreuzstein 68	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Am Kreuzstein 68	2.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Am Kreuzstein 69	EG	WA	59	49	45,2	43,5	-13,8	-5,5	nein	nein
Am Kreuzstein 69	1.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Am Kreuzstein 69	2.OG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Am Kreuzstein 71	EG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Am Kreuzstein 71	1.OG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Am Kreuzstein 71	2.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Kreuzstein 73	EG	WA	59	49	45,4	43,8	-13,6	-5,2	nein	nein
Am Kreuzstein 73	1.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Am Kreuzstein 73	2.OG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am Kreuzstein 75	EG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Am Kreuzstein 77	EG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Am Kreuzstein 77	1.OG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Am Kreuzstein 77	2.OG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Am Kreuzstein 79	EG	WA	59	49	46,1	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Am Kreuzstein 79	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Am Kreuzstein 79	2.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Am Kreuzstein 79	3.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Am Kreuzstein 79	4.OG	WA	59	49	47,5	45,8	-11,5	-3,2	nein	nein
Am Kreuzstein 79	5.OG	WA	59	49	47,7	46,1	-11,3	-2,9	nein	nein
Am Kreuzstein 79	6.OG	WA	59	49	47,9	46,3	-11,1	-2,7	nein	nein
Am Kreuzstein 79	7.OG	WA	59	49	48,1	46,4	-10,9	-2,6	nein	nein
Am Kreuzstein 79	8.OG	WA	59	49	48,2	46,6	-10,8	-2,4	nein	nein
Am Kreuzstein 80	EG	GE	69	59	48,4	46,6	-20,6	-12,4	nein	nein
Am Kreuzstein 80	1.OG	GE	69	59	49,8	48,0	-19,2	-11,0	nein	nein
Am Kreuzstein 80	2.OG	GE	69	59	51,2	49,5	-17,8	-9,5	nein	nein
Am Kreuzstein 81	EG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Am Kreuzstein 81	1.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Am Kreuzstein 81	2.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Am Kreuzstein 81	3.OG	WA	59	49	47,6	45,9	-11,4	-3,1	nein	nein
Am Kreuzstein 81	4.OG	WA	59	49	47,9	46,2	-11,1	-2,8	nein	nein
Am Kreuzstein 81	5.OG	WA	59	49	48,1	46,5	-10,9	-2,5	nein	nein
Am Kreuzstein 81	6.OG	WA	59	49	48,4	46,7	-10,6	-2,3	nein	nein
Am Kreuzstein 81	7.OG	WA	59	49	48,6	46,9	-10,4	-2,1	nein	nein
Am Kreuzstein 81	8.OG	WA	59	49	48,7	47,0	-10,3	-2,0	nein	nein
Am Kreuzstein 85	EG	GE	69	59	58,2	56,5	-10,8	-2,5	nein	nein
Am Kreuzstein 85	1.OG	GE	69	59	59,5	57,7	-9,5	-1,3	nein	nein
Am Kreuzstein 86	EG	GE	69	59	52,9	51,1	-16,1	-7,9	nein	nein
Am Kreuzstein 86	EG	GE	69	59	56,5	54,7	-12,5	-4,3	nein	nein
Am langen See 2	EG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Am langen See 2	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 2	2.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Am langen See 4	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am langen See 4	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 4	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 5	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 5	1.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 6	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am langen See 6	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 6	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Am langen See 8	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am langen See 8	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 8	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 9	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 9	1.OG	WA	59	49	47,0	45,2	-12,0	-3,8	nein	nein
Am langen See 9	2.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Am langen See 10	EG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Am langen See 10	1.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Am langen See 10	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 11	EG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am langen See 11	1.OG	WA	59	49	46,9	45,1	-12,1	-3,9	nein	nein
Am langen See 11	2.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Am langen See 12	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am langen See 12	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 12	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 13	EG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 13	1.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Am langen See 13	2.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Am langen See 14	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am langen See 14	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 14	2.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am langen See 15	EG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 15	1.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Am langen See 15	2.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Am langen See 17	EG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Am langen See 17	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Am langen See 17	2.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Am langen See 19	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am langen See 19	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Am langen See 19	2.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Am langen See 21	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am langen See 21	1.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	nein
Am langen See 21	2.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Am langen See 23	EG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Am langen See 23	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am langen See 23	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Am langen See 25	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 25	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 25	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Am langen See 27	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am langen See 27	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Am langen See 27	2.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Am langen See 29	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 29	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 29	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Am langen See 31	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 31	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am langen See 31	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Am langen See 33	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 33	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 33	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Am langen See 35	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 35	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am langen See 35	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Am langen See 37	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 37	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 37	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Δ LrT [dB(A)]	Δ LrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Am langen See 39	EG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Am langen See 39	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 39	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Am langen See 41	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am langen See 41	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Am langen See 41	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Am langen See 43	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am langen See 43	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Am langen See 43	2.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Am langen See 45	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 45	1.OG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Am langen See 45	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Am langen See 47	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 47	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am langen See 47	2.OG	WA	59	49	46,8	45,2	-12,2	-3,8	nein	nein
Am langen See 49	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 49	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am langen See 49	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Am langen See 51	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am langen See 51	1.OG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Am langen See 51	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Am langen See 53	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am langen See 53	1.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am langen See 53	2.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Am Wartbaum 3	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 3	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am Wartbaum 3	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am Wartbaum 5	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am Wartbaum 5	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am Wartbaum 5	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am Wartbaum 7	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 7	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am Wartbaum 7	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am Wartbaum 9	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 9	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am Wartbaum 9	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am Wartbaum 11	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 11	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Am Wartbaum 11	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am Wartbaum 13	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 13	1.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Am Wartbaum 13	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am Wartbaum 15	EG	WA	59	49	45,9	44,1	-13,1	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 15	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am Wartbaum 15	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am Wartbaum 17	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am Wartbaum 17	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am Wartbaum 17	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Am Wartbaum 19	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am Wartbaum 19	1.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Am Wartbaum 19	2.OG	WA	59	49	46,6	44,8	-12,4	-4,2	nein	nein
Am Wartbaum 21	EG	WA	59	49	46,0	44,2	-13,0	-4,8	nein	nein
Am Wartbaum 21	1.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am Wartbaum 21	2.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Am Wartbaum 23	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Am Wartbaum 23	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Am Wartbaum 23	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Am Wartbaum 25	EG	WA	59	49	45,9	44,1	-13,1	-4,9	nein	nein
Am Wartbaum 25	1.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Am Wartbaum 25	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Am Wartbaum 27	EG	WA	59	49	45,8	44,0	-13,2	-5,0	nein	nein
Am Wartbaum 27	1.OG	WA	59	49	46,1	44,3	-12,9	-4,7	nein	nein
Am Wartbaum 27	2.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Am Wartbaum 29	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Am Wartbaum 29	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Am Wartbaum 29	2.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Berliner Str. 125m	EG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Berliner Str. 125m	1.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Berliner Str. 125m	2.OG	WA	59	49	47,4	45,8	-11,6	-3,2	nein	nein
Bruno Dressler Str. 3	EG	GE	69	59	56,0	54,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Bruno Dressler Str. 3	1.OG	GE	69	59	57,4	55,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Bruno Dressler Str. 13	EG	GE	69	59	48,2	46,5	-20,8	-12,5	nein	nein
Bruno Dressler Str. 14	EG	GE	69	59	55,9	54,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Bruno Dressler Str. 17	EG	GE	69	59	47,0	45,3	-22,0	-13,7	nein	nein
Bruno Dressler Str. 17	1.OG	GE	69	59	48,6	47,9	-20,4	-12,0	nein	nein
Dörnigheimer Weg 25	EG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 27	EG	WA	59	49	43,4	41,7	-15,6	-7,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 27	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 27	2.OG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Dörnigheimer Weg 29	EG	WA	59	49	43,0	41,8	-15,5	-7,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 29	1.OG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Dörnigheimer Weg 29	2.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Dörnigheimer Weg 33	EG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 33	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 33	2.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Dörnigheimer Weg 34	EG	WA	59	49	44,3	42,6	-14,7	-6,4	nein	nein
Dörnigheimer Weg 34	1.OG	WA	59	49	45,1	43,5	-13,9	-5,5	nein	nein
Dörnigheimer Weg 34	2.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Dörnigheimer Weg 34	3.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Dörnigheimer Weg 34	4.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Dörnigheimer Weg 35	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Dörnigheimer Weg 35	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Dörnigheimer Weg 36	EG	WA	59	49	43,5	41,8	-15,5	-7,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 36	1.OG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Dörnigheimer Weg 36	2.OG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Dörnigheimer Weg 36a	EG	WA	59	49	41,4	39,7	-17,6	-9,3	nein	nein
Dörnigheimer Weg 36a	1.OG	WA	59	49	44,0	42,3	-15,0	-6,7	nein	nein
Dörnigheimer Weg 36a	2.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Dörnigheimer Weg 38	EG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Dörnigheimer Weg 38	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 2	EG	WA	59	49	43,7	42,0	-15,3	-7,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 2	1.OG	WA	59	49	44,4	42,7	-14,6	-6,3	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 4	EG	WA	59	49	44,0	42,3	-15,0	-6,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 4	1.OG	WA	59	49	44,6	43,0	-14,4	-6,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 4	2.OG	WA	59	49	45,1	43,4	-13,9	-5,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 6	EG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 6	1.OG	WA	59	49	45,0	43,3	-14,0	-5,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 6	2.OG	WA	59	49	45,2	43,5	-13,8	-5,5	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 7	EG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 7	1.OG	WA	59	49	44,9	43,3	-14,1	-5,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 7	2.OG	WA	59	49	45,1	43,4	-13,9	-5,6	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Eduard-Mörke-Str. 8	EG	WA	59	49	44,4	42,7	-14,6	-6,3	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 8	1.OG	WA	59	49	45,3	43,6	-13,7	-5,4	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 8	2.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 9	EG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 9	1.OG	WA	59	49	45,1	43,4	-13,9	-5,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 10	EG	WA	59	49	44,3	42,6	-14,7	-6,4	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 10	1.OG	WA	59	49	44,9	43,2	-14,1	-5,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 10	2.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 11	EG	WA	59	49	42,5	40,8	-16,5	-8,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 11	1.OG	WA	59	49	45,1	43,4	-13,9	-5,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 11	2.OG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 12	EG	WA	59	49	43,8	42,0	-15,2	-7,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 12	1.OG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 12	2.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 13	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 13	1.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 14	EG	WA	59	49	40,6	38,9	-18,4	-10,1	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 14	1.OG	WA	59	49	42,7	41,0	-16,3	-8,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 14	2.OG	WA	59	49	45,1	43,5	-13,9	-5,5	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 15	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 15	1.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 16	EG	WA	59	49	40,5	38,9	-18,5	-10,1	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 16	1.OG	WA	59	49	43,1	41,4	-16,0	-7,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 16	2.OG	WA	59	49	44,1	43,5	-13,9	-5,5	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 21	EG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 21	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 21	2.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 23	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 23	1.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 23	2.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 25	EG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 25	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 25	2.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 27	EG	WA	59	49	41,7	40,1	-17,3	-8,9	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 27	1.OG	WA	59	49	42,0	40,4	-17,0	-8,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 27	2.OG	WA	59	49	43,8	42,1	-15,2	-6,9	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 29	EG	WA	59	49	42,1	40,5	-16,9	-8,5	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 29	1.OG	WA	59	49	42,6	41,0	-16,4	-8,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 29	2.OG	WA	59	49	44,2	42,6	-14,8	-6,4	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 31	EG	WA	59	49	41,8	40,2	-17,2	-8,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 31	1.OG	WA	59	49	42,7	41,0	-16,3	-8,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 31	2.OG	WA	59	49	43,9	42,2	-15,1	-6,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 33	EG	WA	59	49	41,7	40,0	-17,3	-9,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 33	1.OG	WA	59	49	42,7	41,0	-16,3	-8,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 33	2.OG	WA	59	49	43,5	41,8	-15,5	-7,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 35	EG	WA	59	49	42,2	40,5	-16,8	-8,5	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 35	1.OG	WA	59	49	43,1	41,4	-15,9	-7,6	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 35	2.OG	WA	59	49	43,7	42,0	-15,3	-7,0	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 37	EG	WA	59	49	42,9	41,2	-16,1	-7,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 37	1.OG	WA	59	49	43,6	41,9	-15,4	-7,1	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 37	2.OG	WA	59	49	43,9	42,2	-15,1	-6,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 39	EG	WA	59	49	43,3	41,6	-15,7	-7,4	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 39	1.OG	WA	59	49	43,8	42,1	-15,2	-6,9	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 39	2.OG	WA	59	49	44,1	42,3	-14,9	-6,7	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 41	EG	WA	59	49	43,5	41,8	-15,5	-7,2	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 41	1.OG	WA	59	49	44,0	42,2	-15,0	-6,8	nein	nein
Eduard-Mörke-Str. 41	2.OG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 69	EG	WA	59	49	43,4	41,7	-15,6	-7,3	nein	nein
Goethestr. 69	1.OG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Goethestr. 69	2.OG	WA	59	49	44,8	43,1	-14,2	-5,9	nein	nein
Goethestr. 71	EG	WA	59	49	42,6	41,0	-16,4	-8,0	nein	nein
Goethestr. 71	1.OG	WA	59	49	43,9	42,2	-15,1	-6,8	nein	nein
Goethestr. 71	2.OG	WA	59	49	44,6	43,0	-14,4	-6,0	nein	nein
Goethestr. 73	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Goethestr. 73	1.OG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Goethestr. 73	2.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Goethestr. 73	3.OG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Goethestr. 73	4.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 73	5.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 75	EG	WA	59	49	44,5	42,9	-14,5	-6,1	nein	nein
Goethestr. 75	1.OG	WA	59	49	44,6	42,9	-14,4	-6,1	nein	nein
Goethestr. 75	2.OG	WA	59	49	44,6	43,0	-14,4	-6,0	nein	nein
Goethestr. 75	3.OG	WA	59	49	44,7	43,1	-14,3	-5,9	nein	nein
Goethestr. 75	4.OG	WA	59	49	45,0	43,3	-14,0	-5,7	nein	nein
Goethestr. 75	5.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Goethestr. 77	EG	WA	59	49	42,8	41,1	-16,2	-7,9	nein	nein
Goethestr. 77	1.OG	WA	59	49	43,0	41,3	-16,0	-7,7	nein	nein
Goethestr. 77	2.OG	WA	59	49	43,3	41,6	-15,7	-7,4	nein	nein
Goethestr. 77	3.OG	WA	59	49	43,8	42,0	-15,2	-7,0	nein	nein
Goethestr. 77	4.OG	WA	59	49	44,1	42,6	-14,7	-6,4	nein	nein
Goethestr. 77	5.OG	WA	59	49	44,0	43,3	-14,0	-5,7	nein	nein
Goethestr. 79	EG	WA	59	49	45,2	43,6	-13,8	-5,4	nein	nein
Goethestr. 79	1.OG	WA	59	49	45,4	43,8	-13,6	-5,2	nein	nein
Goethestr. 79	2.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Goethestr. 79	3.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Goethestr. 79	4.OG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Goethestr. 79	5.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Goethestr. 79	6.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 81	EG	WA	59	49	28,8	27,0	-30,2	-22,0	nein	nein
Goethestr. 81	1.OG	WA	59	49	29,7	27,9	-29,3	-21,1	nein	nein
Goethestr. 81	2.OG	WA	59	49	30,2	28,4	-28,8	-20,6	nein	nein
Goethestr. 81	3.OG	WA	59	49	30,5	28,8	-28,5	-20,2	nein	nein
Goethestr. 81	4.OG	WA	59	49	31,0	29,2	-28,0	-19,8	nein	nein
Goethestr. 81	5.OG	WA	59	49	31,9	30,1	-27,1	-18,9	nein	nein
Goethestr. 81	6.OG	WA	59	49	34,5	32,7	-24,5	-16,3	nein	nein
Goethestr. 83	EG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 83	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Goethestr. 83	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Goethestr. 83	3.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 83	4.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 83	5.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 83	6.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 83a	EG	WA	59	49	43,9	42,2	-15,1	-6,8	nein	nein
Goethestr. 85	EG	WA	59	49	44,4	42,7	-14,6	-6,3	nein	nein
Goethestr. 85	1.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Goethestr. 85	2.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Goethestr. 85	3.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Goethestr. 85	4.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Goethestr. 89	EG	WA	59	49	42,4	40,7	-16,6	-8,3	nein	nein
Goethestr. 89	1.OG	WA	59	49	43,8	42,1	-15,2	-6,9	nein	nein
Goethestr. 89	2.OG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Goethestr. 91	EG	WA	59	49	41,8	40,1	-17,2	-8,9	nein	nein
Goethestr. 91	1.OG	WA	59	49	43,7	42,1	-15,3	-6,9	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 93a	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 93a	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 93a	2.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 93b	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 93b	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 93b	2.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 95	EG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 95	1.OG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 95	2.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 97	EG	WA	59	49	40,8	39,1	-18,2	-9,9	nein	nein
Goethestr. 97	1.OG	WA	59	49	43,0	41,4	-16,0	-7,6	nein	nein
Goethestr. 97	2.OG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Goethestr. 99	EG	WA	59	49	40,4	38,7	-18,5	-10,3	nein	nein
Goethestr. 99	1.OG	WA	59	49	42,4	40,7	-15,6	-8,3	nein	nein
Goethestr. 99	2.OG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Goethestr. 101	EG	WA	59	49	39,2	37,6	-19,8	-11,4	nein	nein
Goethestr. 101	1.OG	WA	59	49	41,9	40,3	-17,1	-8,7	nein	nein
Goethestr. 101	2.OG	WA	59	49	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein	nein
Goethestr. 103	EG	WA	59	49	42,4	40,7	-16,6	-8,3	nein	nein
Goethestr. 103	1.OG	WA	59	49	44,0	42,3	-15,0	-6,7	nein	nein
Goethestr. 103	2.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Goethestr. 105	EG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Goethestr. 105	1.OG	WA	59	49	46,1	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 105	2.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 105a	EG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 105a	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 105a	2.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 105b	EG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 105b	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 105b	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Goethestr. 107	EG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 107	1.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 107	2.OG	WA	59	49	46,8	45,2	-12,2	-3,8	nein	nein
Goethestr. 108	EG	WA	59	49	43,5	41,8	-15,5	-7,2	nein	nein
Goethestr. 108	1.OG	WA	59	49	43,7	42,0	-15,3	-7,0	nein	nein
Goethestr. 108	2.OG	WA	59	49	43,9	42,2	-15,1	-6,8	nein	nein
Goethestr. 108	3.OG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Goethestr. 108	4.OG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Goethestr. 109	EG	WA	59	49	44,6	43,0	-14,4	-6,0	nein	nein
Goethestr. 109	1.OG	WA	59	49	44,8	43,2	-14,2	-5,8	nein	nein
Goethestr. 109	2.OG	WA	59	49	45,2	43,6	-13,8	-5,4	nein	nein
Goethestr. 110	EG	WA	59	49	44,1	42,5	-14,9	-6,5	nein	nein
Goethestr. 110	1.OG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Goethestr. 110	2.OG	WA	59	49	44,7	43,0	-14,3	-6,0	nein	nein
Goethestr. 110	3.OG	WA	59	49	44,9	43,2	-14,1	-5,8	nein	nein
Goethestr. 110	4.OG	WA	59	49	45,0	43,3	-14,0	-5,7	nein	nein
Goethestr. 111	EG	WA	59	49	44,6	42,9	-14,4	-6,1	nein	nein
Goethestr. 111	1.OG	WA	59	49	44,8	43,2	-14,2	-5,8	nein	nein
Goethestr. 111	2.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Goethestr. 112a	EG	WA	59	49	44,1	42,4	-14,9	-6,6	nein	nein
Goethestr. 112a	1.OG	WA	59	49	44,6	42,9	-14,4	-6,1	nein	nein
Goethestr. 112a	2.OG	WA	59	49	44,9	43,3	-14,1	-5,7	nein	nein
Goethestr. 113	EG	WA	59	49	44,4	42,7	-14,6	-6,3	nein	nein
Goethestr. 113	1.OG	WA	59	49	44,8	43,2	-14,2	-5,8	nein	nein
Goethestr. 113	2.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Goethestr. 115	EG	WA	59	49	44,4	42,8	-14,6	-6,2	nein	nein
Goethestr. 115	1.OG	WA	59	49	45,0	43,4	-14,0	-5,6	nein	nein
Goethestr. 115	2.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 117	EG	WA	59	49	44,4	42,7	-14,6	-6,3	nein	nein
Goethestr. 117	1.OG	WA	59	49	45,1	43,4	-13,9	-5,6	nein	nein
Goethestr. 117	2.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Goethestr. 119	EG	WA	59	49	44,3	42,7	-14,7	-6,3	nein	nein
Goethestr. 119	1.OG	WA	59	49	45,1	43,5	-13,9	-5,5	nein	nein
Goethestr. 119	2.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Goethestr. 120	EG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Goethestr. 120	1.OG	WA	59	49	45,0	43,4	-14,0	-5,6	nein	nein
Goethestr. 120	2.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Goethestr. 120	3.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Goethestr. 121	EG	WA	59	49	47,0	45,4	-12,0	-3,6	nein	nein
Goethestr. 121	1.OG	WA	59	49	47,1	45,5	-11,9	-3,5	nein	nein
Goethestr. 121	2.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 121	3.OG	WA	59	49	47,3	45,7	-11,7	-3,3	nein	nein
Goethestr. 121a	EG	WA	59	49	43,7	42,0	-15,3	-7,0	nein	nein
Goethestr. 121a	1.OG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Goethestr. 121a	2.OG	WA	59	49	45,0	43,2	-14,0	-5,8	nein	nein
Goethestr. 121a	3.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,4	nein	nein
Goethestr. 122	EG	WA	59	49	44,1	42,4	-14,9	-6,6	nein	nein
Goethestr. 122	1.OG	WA	59	49	45,0	43,3	-14,0	-5,7	nein	nein
Goethestr. 122	2.OG	WA	59	49	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein	nein
Goethestr. 122	3.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Goethestr. 123	EG	WA	59	49	44,2	42,9	-14,4	-6,1	nein	nein
Goethestr. 123	1.OG	WA	59	49	45,2	43,5	-13,8	-5,5	nein	nein
Goethestr. 123	2.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Goethestr. 123	3.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 124	EG	WA	59	49	44,0	42,4	-15,0	-6,6	nein	nein
Goethestr. 124	1.OG	WA	59	49	44,8	43,2	-14,2	-5,8	nein	nein
Goethestr. 124	2.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Goethestr. 124	3.OG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Goethestr. 124	4.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Goethestr. 124	5.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Goethestr. 124	6.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Goethestr. 124	7.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Goethestr. 125	EG	WA	59	49	42,7	41,0	-16,3	-8,0	nein	nein
Goethestr. 125	1.OG	WA	59	49	44,5	42,8	-14,5	-6,2	nein	nein
Goethestr. 125	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Goethestr. 125a	EG	WA	59	49	42,0	40,3	-17,0	-8,7	nein	nein
Goethestr. 125a	1.OG	WA	59	49	44,0	42,3	-15,0	-6,7	nein	nein
Goethestr. 125a	2.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 125b	EG	WA	59	49	40,9	39,2	-18,1	-9,8	nein	nein
Goethestr. 125b	1.OG	WA	59	49	43,2	41,5	-15,8	-7,5	nein	nein
Goethestr. 125b	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 125c	EG	WA	59	49	39,3	37,5	-19,7	-11,5	nein	nein
Goethestr. 125c	1.OG	WA	59	49	41,8	40,1	-17,2	-8,9	nein	nein
Goethestr. 125c	2.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Goethestr. 125d	EG	WA	59	49	35,6	33,9	-23,4	-15,1	nein	nein
Goethestr. 125d	1.OG	WA	59	49	38,6	36,9	-20,4	-12,1	nein	nein
Goethestr. 125d	2.OG	WA	59	49	44,6	42,9	-14,4	-6,1	nein	nein
Goethestr. 125e	EG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Goethestr. 125e	1.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 125e	2.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125f	EG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Goethestr. 125f	1.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 125f	2.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125g	EG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Goethestr. 125g	1.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125g	2.OG	WA	59	49	47,3	45,7	-11,7	-3,3	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 125h	EG	WA	59	49	47,1	45,5	-11,9	-3,5	nein	nein
Goethestr. 125h	1.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125h	2.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Goethestr. 125i	EG	WA	59	49	47,1	45,5	-11,9	-3,5	nein	nein
Goethestr. 125i	1.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125i	2.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Goethestr. 125k	EG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 125k	1.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125k	2.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Goethestr. 125l	EG	WA	59	49	47,1	45,5	-11,9	-3,5	nein	nein
Goethestr. 125l	1.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 125l	2.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Goethestr. 125n	EG	WA	59	49	41,9	40,3	-17,1	-8,7	nein	nein
Goethestr. 125n	1.OG	WA	59	49	43,5	41,9	-15,5	-7,1	nein	nein
Goethestr. 125n	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 125o	EG	WA	59	49	43,6	41,9	-15,4	-7,1	nein	nein
Goethestr. 125o	1.OG	WA	59	49	44,6	42,9	-14,4	-6,1	nein	nein
Goethestr. 125o	2.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 125p	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Goethestr. 125p	1.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Goethestr. 125p	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Goethestr. 127	EG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 127	1.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 127	2.OG	WA	59	49	47,4	45,8	-11,6	-3,2	nein	nein
Goethestr. 127	3.OG	WA	59	49	47,6	45,9	-11,4	-3,1	nein	nein
Goethestr. 127	4.OG	WA	59	49	47,7	46,0	-11,3	-3,0	nein	nein
Goethestr. 127	5.OG	WA	59	49	47,8	46,1	-11,2	-2,9	nein	nein
Goethestr. 127	6.OG	WA	59	49	47,9	46,2	-11,1	-2,8	nein	nein
Goethestr. 127	7.OG	WA	59	49	48,0	46,3	-11,0	-2,7	nein	nein
Goethestr. 127	8.OG	WA	59	49	48,1	46,4	-10,9	-2,6	nein	nein
Goethestr. 127	9.OG	WA	59	49	48,2	46,5	-10,8	-2,5	nein	nein
Goethestr. 127	10.OG	WA	59	49	48,2	46,5	-10,8	-2,5	nein	nein
Goethestr. 127	11.OG	WA	59	49	48,3	46,6	-10,7	-2,4	nein	nein
Goethestr. 127	12.OG	WA	59	49	48,4	46,7	-10,6	-2,3	nein	nein
Goethestr. 127	13.OG	WA	59	49	48,5	46,8	-10,5	-2,2	nein	nein
Goethestr. 127	14.OG	WA	59	49	48,6	46,9	-10,4	-2,1	nein	nein
Goethestr. 127	15.OG	WA	59	49	48,7	47,0	-10,3	-2,0	nein	nein
Goethestr. 127	16.OG	WA	59	49	48,8	47,1	-10,2	-1,9	nein	nein
Goethestr. 128	EG	WA	59	49	44,9	43,3	-14,1	-5,7	nein	nein
Goethestr. 128	1.OG	WA	59	49	45,5	43,9	-13,5	-5,1	nein	nein
Goethestr. 128	2.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Goethestr. 128a	EG	WA	59	49	44,7	43,0	-14,3	-6,0	nein	nein
Goethestr. 128a	1.OG	WA	59	49	45,5	43,9	-13,5	-5,1	nein	nein
Goethestr. 128a	2.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Goethestr. 128b	EG	WA	59	49	44,2	42,6	-14,8	-6,4	nein	nein
Goethestr. 128b	1.OG	WA	59	49	45,2	43,6	-13,8	-5,4	nein	nein
Goethestr. 128b	2.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Goethestr. 128c	EG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Goethestr. 128c	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Goethestr. 128c	2.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Goethestr. 128d	EG	WA	59	49	44,2	42,5	-14,8	-6,5	nein	nein
Goethestr. 128d	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Goethestr. 128d	2.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 129	EG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Goethestr. 129	1.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 129	2.OG	WA	59	49	47,5	45,8	-11,5	-3,2	nein	nein
Goethestr. 129	3.OG	WA	59	49	47,7	46,0	-11,3	-3,0	nein	nein
Goethestr. 129	4.OG	WA	59	49	47,8	46,1	-11,2	-2,9	nein	nein
Goethestr. 129	5.OG	WA	59	49	47,9	46,3	-11,1	-2,7	nein	nein
Goethestr. 129	6.OG	WA	59	49	48,1	46,4	-10,9	-2,6	nein	nein
Goethestr. 129	7.OG	WA	59	49	48,1	46,5	-10,9	-2,6	nein	nein
Goethestr. 129	8.OG	WA	59	49	48,2	46,6	-10,8	-2,4	nein	nein
Goethestr. 129	9.OG	WA	59	49	48,3	46,6	-10,7	-2,4	nein	nein
Goethestr. 129	10.OG	WA	59	49	48,4	46,7	-10,6	-2,3	nein	nein
Goethestr. 129	11.OG	WA	59	49	48,5	46,9	-10,5	-2,1	nein	nein
Goethestr. 129	12.OG	WA	59	49	48,7	47,0	-10,3	-2,0	nein	nein
Goethestr. 129	13.OG	WA	59	49	48,8	47,1	-10,2	-1,9	nein	nein
Goethestr. 130	EG	WA	59	49	44,8	43,1	-14,2	-5,9	nein	nein
Goethestr. 130	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Goethestr. 130	2.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Goethestr. 130a	EG	WA	59	49	44,8	43,1	-14,2	-5,9	nein	nein
Goethestr. 130a	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Goethestr. 130a	2.OG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Goethestr. 130b	EG	WA	59	49	44,8	43,1	-14,2	-5,9	nein	nein
Goethestr. 130b	1.OG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Goethestr. 130b	2.OG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Goethestr. 130c	EG	WA	59	49	44,7	43,0	-14,3	-6,0	nein	nein
Goethestr. 130c	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Goethestr. 130c	2.OG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Goethestr. 130d	EG	WA	59	49	44,6	43,0	-14,4	-6,0	nein	nein
Goethestr. 130d	1.OG	WA	59	49	45,3	43,7	-13,7	-5,3	nein	nein
Goethestr. 130d	2.OG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Goethestr. 131	EG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 131	1.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 131a	EG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 131a	1.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 131b	EG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 131b	1.OG	WA	59	49	46,8	45,2	-12,2	-3,8	nein	nein
Goethestr. 131b	2.OG	WA	59	49	47,1	45,5	-11,9	-3,5	nein	nein
Goethestr. 131c	EG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 131c	1.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Goethestr. 131c	2.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 131d	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 131d	1.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Goethestr. 131d	2.OG	WA	59	49	47,3	45,7	-11,7	-3,3	nein	nein
Goethestr. 131e	EG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 131e	1.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Goethestr. 131e	2.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 131f	EG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 131f	1.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Goethestr. 131f	2.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 133	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Goethestr. 133	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 133	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein
Goethestr. 135	EG	WA	59	49	46,2	44,6	-12,8	-4,4	nein	nein
Goethestr. 135	1.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 135	2.OG	WA	59	49	46,9	45,3	-12,1	-3,7	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 136	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Goethestr. 136	1.OG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Goethestr. 136	2.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 136	3.OG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 136	4.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 136	5.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 136	6.OG	WA	59	49	46,8	45,2	-12,2	-3,8	nein	nein
Goethestr. 136	7.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Goethestr. 136	8.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Goethestr. 136	9.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Goethestr. 136	10.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Goethestr. 136	11.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 136	12.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 136	13.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Goethestr. 136	14.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Goethestr. 136	15.OG	WA	59	49	47,5	45,8	-11,5	-3,2	nein	nein
Goethestr. 136	16.OG	WA	59	49	47,5	45,8	-11,5	-3,2	nein	nein
Goethestr. 136	17.OG	WA	59	49	47,6	45,9	-11,4	-3,1	nein	nein
Goethestr. 136	18.OG	WA	59	49	47,7	46,0	-11,3	-3,0	nein	nein
Goethestr. 136	19.OG	WA	59	49	47,8	46,1	-11,2	-2,9	nein	nein
Goethestr. 137	EG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Goethestr. 137	1.OG	WA	59	49	46,5	44,9	-12,5	-4,1	nein	nein
Goethestr. 137	2.OG	WA	59	49	46,7	45,2	-12,2	-3,8	nein	nein
Goethestr. 138	EG	WA	59	49	46,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Goethestr. 138	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Goethestr. 138	2.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Goethestr. 138	3.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Goethestr. 138	4.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Goethestr. 138	5.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Goethestr. 138	6.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 138	7.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 138	8.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 138	9.OG	WA	59	49	46,7	45,1	-12,3	-3,9	nein	nein
Goethestr. 138	10.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Goethestr. 138	11.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Goethestr. 138	12.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Goethestr. 138	13.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Goethestr. 138	14.OG	WA	59	49	47,0	45,4	-12,0	-3,6	nein	nein
Goethestr. 138	15.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Goethestr. 138	16.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Goethestr. 138	17.OG	WA	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	nein	nein
Goethestr. 139	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Goethestr. 139	1.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 139	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Goethestr. 140	EG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Goethestr. 140	1.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 140	2.OG	WA	59	49	46,6	45,0	-12,4	-4,0	nein	nein
Goethestr. 140a	EG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Goethestr. 140a	1.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein
Goethestr. 140a	2.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Goethestr. 142	EG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Goethestr. 142	1.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Goethestr. 144	EG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Goethestr. 144	1.OG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Goethestr. 144	2.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Goethestr. 146	EG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Goethestr. 146	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Goethestr. 146	2.OG	WA	59	49	46,4	44,8	-12,6	-4,2	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Goethestr. 148	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Goethestr. 148	1.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Goethestr. 150	EG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Goethestr. 150	1.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Gutenbergstr. 6	EG	GE	69	59	51,3	49,6	-17,7	-9,4	nein	nein
Gutenbergstr. 6	1.OG	GE	69	59	51,8	50,0	-17,2	-9,0	nein	nein
Gutenbergstr. 6	2.OG	GE	69	59	52,2	50,5	-16,8	-8,5	nein	nein
Gutenbergstr. 7	EG	GE	69	59	48,8	47,0	-20,2	-17,0	nein	nein
Gutenbergstr. 7	1.OG	GE	69	59	50,2	48,4	-18,8	-10,6	nein	nein
Hasenpfad 4	EG	WA	59	49	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein	nein
Hasenpfad 4	1.OG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Hasenpfad 4	2.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Hasenpfad 4	3.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,5	-4,3	nein	nein
Hasenpfad 4	4.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Hasenpfad 6	EG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Hasenpfad 6	1.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Hasenpfad 6	2.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Hasenpfad 6	3.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Hasenpfad 6	4.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Hasenpfad 8	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Hasenpfad 8	1.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Hasenpfad 8	2.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Hasenpfad 8	3.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Hasenpfad 8	4.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Liebigstr. 2	EG	GE	69	59	49,8	48,1	-19,2	-10,9	nein	nein
Liebigstr. 2	1.OG	GE	69	59	50,6	48,8	-18,4	-10,2	nein	nein
Liebigstr. 2	2.OG	GE	69	59	51,2	49,4	-17,8	-9,6	nein	nein
Liebigstr. 3	EG	GE	69	59	48,8	47,1	-20,2	-11,9	nein	nein
Liebigstr. 3	1.OG	GE	69	59	49,5	47,8	-19,5	-11,2	nein	nein
Liebigstr. 3	2.OG	GE	69	59	50,6	48,9	-18,4	-10,1	nein	nein
Rhönstr. 60	EG	WA	59	49	45,2	43,5	-13,8	-5,5	nein	nein
Rhönstr. 60	1.OG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Rhönstr. 62	EG	WA	59	49	45,3	43,6	-13,7	-5,4	nein	nein
Rhönstr. 62	1.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 62	2.OG	WA	59	49	46,1	44,3	-12,9	-4,7	nein	nein
Rhönstr. 64	EG	WA	59	49	45,3	43,5	-13,7	-5,5	nein	nein
Rhönstr. 64	1.OG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Rhönstr. 66	EG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Rhönstr. 66	1.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Rhönstr. 68	EG	WA	59	49	45,7	43,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Rhönstr. 68	1.OG	WA	59	49	46,1	44,3	-12,9	-4,7	nein	nein
Rhönstr. 70	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 72	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Rhönstr. 74	EG	WA	59	49	45,5	43,7	-13,5	-5,3	nein	nein
Rhönstr. 76	EG	WA	59	49	45,8	44,0	-13,2	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 78	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Rhönstr. 80	EG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Rhönstr. 82	EG	WA	59	49	46,0	44,2	-13,0	-4,8	nein	nein
Rhönstr. 84	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Rhönstr. 86	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 88	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Rhönstr. 90	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Rhönstr. 92	EG	WA	59	49	45,7	43,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Rhönstr. 94	EG	WA	59	49	45,9	44,1	-13,1	-4,9	nein	nein
Rhönstr. 96	EG	WA	59	49	45,8	44,0	-13,2	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 98	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein
Rhönstr. 100	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 102	EG	WA	59	49	45,6	43,9	-13,4	-5,1	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Rhönstr. 104	EG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Rhönstr. 106	EG	WA	59	49	45,5	43,7	-13,5	-5,3	nein	nein
Rhönstr. 106	1.OG	WA	59	49	45,9	44,1	-13,1	-4,9	nein	nein
Rhönstr. 108	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Rhönstr. 108	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Rhönstr. 108	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Rhönstr. 110	EG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Rhönstr. 110	1.OG	WA	59	49	46,0	44,2	-13,0	-4,8	nein	nein
Rhönstr. 110	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Rhönstr. 112	EG	MI	64	54	45,1	43,3	-18,9	-10,7	nein	nein
Senefelder Str. 3	EG	GE	69	59	58,6	56,9	-10,4	-2,1	nein	nein
Senefelder Str. 3	1.OG	GE	69	59	59,4	57,6	-9,6	-1,4	nein	nein
Senefelder Str. 3	2.OG	GE	69	59	60,2	58,5	-8,8	-0,5	nein	nein
Senefelder Str. 3	3.OG	GE	69	59	60,9	59,1	-8,1	0,1	nein	ja
Spessartstr. 9	EG	MI	64	54	45,4	43,6	-18,6	-10,4	nein	nein
Spessartstr. 9	1.OG	MI	64	54	45,6	43,9	-18,4	-10,1	nein	nein
Spessartstr. 9	2.OG	MI	64	54	45,9	44,2	-18,1	-9,8	nein	nein
Spessartstr. 9	3.OG	MI	64	54	46,2	44,5	-17,8	-9,5	nein	nein
Spessartstr. 13	EG	MI	64	54	45,1	43,4	-18,9	-10,6	nein	nein
Spessartstr. 13	1.OG	MI	64	54	45,4	43,7	-18,6	-10,3	nein	nein
Spessartstr. 13	2.OG	MI	64	54	45,7	44,0	-18,3	-10,0	nein	nein
Spessartstr. 21c	EG	MI	64	54	44,6	42,8	-19,4	-11,2	nein	nein
Spessartstr. 21c	1.OG	MI	64	54	44,9	43,2	-19,1	-10,8	nein	nein
Spessartstr. 21c	2.OG	MI	64	54	45,2	43,5	-18,8	-10,5	nein	nein
Spessartstr. 21d	EG	MI	64	54	44,6	42,9	-19,4	-11,1	nein	nein
Spessartstr. 21d	1.OG	MI	64	54	45,0	43,2	-19,0	-10,8	nein	nein
Spessartstr. 21d	2.OG	MI	64	54	45,3	43,6	-18,7	-10,4	nein	nein
Spessartstr. 21e	EG	MI	64	54	44,6	42,9	-19,4	-11,1	nein	nein
Spessartstr. 21e	1.OG	MI	64	54	45,0	43,3	-19,0	-10,7	nein	nein
Spessartstr. 21e	2.OG	MI	64	54	45,4	43,6	-18,6	-10,4	nein	nein
Spessartstr. 21f	EG	MI	64	54	44,7	42,9	-19,3	-11,1	nein	nein
Spessartstr. 21f	1.OG	MI	64	54	45,0	43,3	-19,0	-10,7	nein	nein
Spessartstr. 21f	2.OG	MI	64	54	45,4	43,7	-18,6	-10,3	nein	nein
Spessartstr. 21g	EG	MI	64	54	44,8	43,0	-19,2	-11,0	nein	nein
Spessartstr. 21g	1.OG	MI	64	54	45,2	43,4	-18,8	-10,6	nein	nein
Spessartstr. 21g	2.OG	MI	64	54	45,5	43,8	-18,5	-10,2	nein	nein
Spessartstr. 21i	EG	MI	64	54	44,8	43,0	-19,2	-11,0	nein	nein
Spessartstr. 21i	1.OG	MI	64	54	45,1	43,4	-18,9	-10,6	nein	nein
Spessartstr. 21i	2.OG	MI	64	54	45,4	43,7	-18,6	-10,3	nein	nein
Spessartstr. 21k	EG	MI	64	54	44,8	43,1	-19,2	-10,9	nein	nein
Spessartstr. 21k	1.OG	MI	64	54	45,2	43,4	-18,8	-10,6	nein	nein
Spessartstr. 21k	2.OG	MI	64	54	45,5	43,7	-18,5	-10,3	nein	nein
Spessartstr. 21l	EG	MI	64	54	44,9	43,1	-19,1	-10,9	nein	nein
Spessartstr. 21l	1.OG	MI	64	54	45,2	43,5	-18,8	-10,5	nein	nein
Spessartstr. 21l	2.OG	MI	64	54	45,6	43,8	-18,4	-10,2	nein	nein
Spessartstr. 21m	EG	MI	64	54	45,0	43,2	-19,0	-10,8	nein	nein
Spessartstr. 21m	1.OG	MI	64	54	45,3	43,6	-18,7	-10,4	nein	nein
Spessartstr. 21m	2.OG	MI	64	54	45,7	43,9	-18,3	-10,1	nein	nein
Spessartstr. 23a	EG	MI	64	54	44,6	42,8	-19,4	-11,2	nein	nein
Spessartstr. 23a	1.OG	MI	64	54	45,0	43,2	-19,0	-10,8	nein	nein
Spessartstr. 23d	EG	MI	64	54	44,5	42,8	-19,5	-11,2	nein	nein
Spessartstr. 23d	1.OG	MI	64	54	44,9	43,2	-19,1	-10,8	nein	nein
Spessartstr. 23d	2.OG	MI	64	54	45,3	43,5	-18,7	-10,5	nein	nein
Spessartstr. 23e	EG	MI	64	54	44,5	42,8	-19,5	-11,2	nein	nein
Spessartstr. 23e	1.OG	MI	64	54	44,9	43,2	-19,1	-10,8	nein	nein
Spessartstr. 23e	2.OG	MI	64	54	45,3	43,5	-18,7	-10,5	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Taunusstr. 28	EG	MI	64	54	45,1	43,3	-18,9	-10,7	nein	nein
Taunusstr. 28	1.OG	MI	64	54	45,3	43,5	-18,7	-10,5	nein	nein
Taunusstr. 28	2.OG	MI	64	54	45,5	43,8	-18,5	-10,2	nein	nein
Taunusstr. 29	EG	MI	64	54	44,9	43,2	-19,1	-10,8	nein	nein
Taunusstr. 29	1.OG	MI	64	54	45,3	43,5	-18,7	-10,5	nein	nein
Taunusstr. 29	2.OG	MI	64	54	45,6	43,9	-18,4	-10,1	nein	nein
Taunusstr. 30	EG	MI	64	54	45,1	43,3	-18,9	-10,7	nein	nein
Taunusstr. 30	1.OG	MI	64	54	45,4	43,6	-18,6	-10,4	nein	nein
Taunusstr. 30	2.OG	MI	64	54	45,6	43,8	-18,4	-10,2	nein	nein
Taunusstr. 31	EG	MI	64	54	44,3	42,6	-19,7	-11,4	nein	nein
Taunusstr. 31	1.OG	MI	64	54	44,9	43,2	-19,1	-10,8	nein	nein
Taunusstr. 31	2.OG	MI	64	54	45,6	43,8	-18,4	-10,2	nein	nein
Taunusstr. 31	3.OG	MI	64	54	46,2	44,5	-17,5	-9,5	nein	nein
Taunusstr. 31	4.OG	MI	64	54	46,8	45,0	-17,2	-9,0	nein	nein
Taunusstr. 32	EG	MI	64	54	45,2	43,4	-18,8	-10,6	nein	nein
Taunusstr. 32	1.OG	MI	64	54	45,4	43,6	-18,6	-10,4	nein	nein
Taunusstr. 32	2.OG	MI	64	54	45,7	43,9	-18,3	-10,1	nein	nein
Taunusstr. 33	EG	MI	64	54	44,4	42,7	-19,6	-11,3	nein	nein
Taunusstr. 33	1.OG	MI	64	54	45,0	43,2	-19,0	-10,8	nein	nein
Taunusstr. 33	2.OG	MI	64	54	45,5	43,8	-18,5	-10,2	nein	nein
Taunusstr. 34	EG	MI	64	54	45,2	43,4	-18,8	-10,6	nein	nein
Taunusstr. 34	1.OG	MI	64	54	45,5	43,7	-18,5	-10,3	nein	nein
Taunusstr. 34	2.OG	MI	64	54	45,7	44,0	-18,3	-10,0	nein	nein
Taunusstr. 35	EG	MI	64	54	45,5	42,8	-19,5	-11,2	nein	nein
Taunusstr. 35	1.OG	MI	64	54	45,1	43,3	-18,9	-10,7	nein	nein
Taunusstr. 35	2.OG	MI	64	54	45,7	43,9	-18,3	-10,1	nein	nein
Taunusstr. 36	EG	MI	64	54	45,2	43,5	-18,8	-10,5	nein	nein
Taunusstr. 36	1.OG	MI	64	54	45,5	43,7	-18,5	-10,3	nein	nein
Taunusstr. 36	2.OG	MI	64	54	45,8	44,0	-18,2	-10,0	nein	nein
Taunusstr. 50	EG	MI	64	54	45,2	43,4	-18,8	-10,6	nein	nein
Taunusstr. 50	1.OG	MI	64	54	45,4	43,6	-18,6	-10,4	nein	nein
Taunusstr. 50	2.OG	MI	64	54	45,7	43,9	-18,3	-10,1	nein	nein
Taunusstr. 52	EG	MI	64	54	45,2	43,5	-18,8	-10,5	nein	nein
Taunusstr. 52	1.OG	MI	64	54	45,5	43,7	-18,5	-10,3	nein	nein
Taunusstr. 52	2.OG	MI	64	54	45,7	44,0	-18,3	-10,0	nein	nein
Taunusstr. 54	EG	MI	64	54	45,3	43,5	-18,7	-10,5	nein	nein
Taunusstr. 54	1.OG	MI	64	54	45,5	43,7	-18,5	-10,3	nein	nein
Taunusstr. 54	2.OG	MI	64	54	45,8	44,0	-18,2	-10,0	nein	nein
Taunusstr. 56	EG	MI	64	54	45,3	43,5	-18,7	-10,5	nein	nein
Taunusstr. 56	1.OG	MI	64	54	45,6	43,8	-18,4	-10,2	nein	nein
Taunusstr. 56	2.OG	MI	64	54	45,8	44,1	-18,2	-9,9	nein	nein
Taunusstr. 58	EG	MI	64	54	45,3	43,6	-18,7	-10,4	nein	nein
Taunusstr. 58	1.OG	MI	64	54	45,6	43,8	-18,4	-10,2	nein	nein
Taunusstr. 58	2.OG	MI	64	54	45,9	44,1	-18,1	-9,9	nein	nein
Taunusstr. 60	EG	MI	64	54	45,4	43,6	-18,6	-10,4	nein	nein
Taunusstr. 60	1.OG	MI	64	54	45,7	43,9	-18,3	-10,1	nein	nein
Taunusstr. 60	2.OG	MI	64	54	46,0	44,2	-18,0	-9,8	nein	nein
Taunusstr. 62	EG	MI	64	54	45,4	43,7	-18,6	-10,3	nein	nein
Taunusstr. 62	1.OG	MI	64	54	45,7	44,0	-18,3	-10,0	nein	nein
Taunusstr. 62	2.OG	MI	64	54	46,1	44,3	-17,9	-9,7	nein	nein
Taunusstr. 62a	EG	MI	64	54	45,7	43,9	-18,3	-10,1	nein	nein
Taunusstr. 62a	1.OG	MI	64	54	46,0	44,2	-18,0	-9,8	nein	nein
Taunusstr. 62a	2.OG	MI	64	54	46,3	44,5	-17,7	-9,5	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 20	EG	WA	59	49	45,5	43,9	-13,5	-5,1	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 20	1.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 20	2.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 20	3.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 20	4.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Thomas-Mann-Str. 24	EG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 24	1.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 24	2.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 24	3.OG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 26	EG	WA	59	49	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 26	1.OG	WA	59	49	45,8	44,2	-13,2	-4,8	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 26	2.OG	WA	59	49	46,0	44,4	-13,0	-4,6	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 26	3.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 28	EG	WA	59	49	45,5	43,9	-13,5	-5,1	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 28	1.OG	WA	59	49	45,7	44,1	-13,3	-4,9	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 28	2.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 28	3.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 30	EG	WA	59	49	45,4	43,8	-13,3	-5,2	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 30	1.OG	WA	59	49	45,6	44,0	-13,4	-5,0	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 30	2.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 30	3.OG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 32	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 32	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 32	2.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 34	EG	WA	59	49	45,9	44,3	-13,1	-4,7	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 34	1.OG	WA	59	49	46,1	44,5	-12,9	-4,5	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 34	2.OG	WA	59	49	46,3	44,7	-12,7	-4,3	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 38	EG	WA	59	49	46,0	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Thomas-Mann-Str. 38	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Tilister Str. 9	EG	WA	59	49	45,3	43,6	-13,7	-5,4	nein	nein
Tilister Str. 9	1.OG	WA	59	49	45,5	43,9	-13,5	-5,1	nein	nein
Von-Miller-Str. 6b	EG	GE	69	59	67,0	64,8	-2,0	5,8	nein	ja
Von-Miller-Str. 6b	1.OG	GE	69	59	68,5	66,4	-0,5	7,4	nein	ja
Von-Miller-Str. 6b	2.OG	GE	69	59	68,6	66,6	-0,4	7,6	nein	ja
Weidenseestr. 2	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Weidenseestr. 2	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Weidenseestr. 4	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Weidenseestr. 4	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Weidenseestr. 6	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Weidenseestr. 6	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Weidenseestr. 7	EG	WA	59	49	45,4	43,7	-13,6	-5,3	nein	nein
Weidenseestr. 7	1.OG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Weidenseestr. 8	EG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Weidenseestr. 8	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 9	EG	WA	59	49	45,5	43,8	-13,5	-5,2	nein	nein
Weidenseestr. 9	1.OG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Weidenseestr. 10	EG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Weidenseestr. 10	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Weidenseestr. 11	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Weidenseestr. 11	1.OG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Weidenseestr. 11	2.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Weidenseestr. 13	EG	WA	59	49	45,8	44,1	-13,2	-4,9	nein	nein
Weidenseestr. 13	1.OG	WA	59	49	46,2	44,5	-12,8	-4,5	nein	nein
Weidenseestr. 13	2.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Weidenseestr. 15	EG	WA	59	49	45,9	44,2	-13,1	-4,8	nein	nein
Weidenseestr. 15	1.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Weidenseestr. 15	2.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 17	EG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Weidenseestr. 17	1.OG	WA	59	49	46,4	44,7	-12,6	-4,3	nein	nein
Weidenseestr. 17	2.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Weidenseestr. 19	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Weidenseestr. 19	1.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Weidenseestr. 19	2.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔL_{rT} [dB(A)]	ΔL_{rN} [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Weidenseestr. 21	EG	WA	59	49	46,1	44,4	-12,9	-4,6	nein	nein
Weidenseestr. 21	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 21	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Weidenseestr. 23	EG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Weidenseestr. 23	1.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Weidenseestr. 23	2.OG	WA	59	49	47,1	45,3	-11,9	-3,7	nein	nein
Weidenseestr. 25	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Weidenseestr. 25	1.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Weidenseestr. 25	2.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Weidenseestr. 27	EG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Weidenseestr. 27	1.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Weidenseestr. 27	2.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Weidenseestr. 29	EG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Weidenseestr. 29	1.OG	WA	59	49	47,1	45,3	-11,9	-3,7	nein	nein
Weidenseestr. 29	2.OG	WA	59	49	47,4	45,7	-11,6	-3,3	nein	nein
Weidenseestr. 31	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 31	1.OG	WA	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	nein	nein
Weidenseestr. 31	2.OG	WA	59	49	47,3	45,6	-11,7	-3,4	nein	nein
Weidenseestr. 33	EG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 33	1.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Weidenseestr. 33	2.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Weidenseestr. 35	EG	WA	59	49	46,6	44,8	-12,4	-4,2	nein	nein
Weidenseestr. 35	1.OG	WA	59	49	46,7	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Weidenseestr. 35	2.OG	WA	59	49	47,2	45,5	-11,8	-3,5	nein	nein
Weidenseestr. 37	EG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Weidenseestr. 37	1.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Weidenseestr. 37	2.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Weidenseestr. 39	EG	WA	59	49	46,5	44,7	-12,5	-4,3	nein	nein
Weidenseestr. 39	1.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein
Weidenseestr. 39	2.OG	WA	59	49	47,1	45,4	-11,9	-3,6	nein	nein
Weidenseestr. 41	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Weidenseestr. 41	1.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 41	2.OG	WA	59	49	47,0	45,2	-12,0	-3,8	nein	nein
Weidenseestr. 43	EG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Weidenseestr. 43	1.OG	WA	59	49	46,6	44,9	-12,4	-4,1	nein	nein
Weidenseestr. 43	2.OG	WA	59	49	46,9	45,2	-12,1	-3,8	nein	nein
Zimmerseestr. 36	EG	WA	59	49	45,7	44,0	-13,3	-5,0	nein	nein
Zimmerseestr. 36	1.OG	WA	59	49	46,0	44,3	-13,0	-4,7	nein	nein
Zimmerseestr. 36	2.OG	WA	59	49	46,3	44,6	-12,7	-4,4	nein	nein
Zimmerseestr. 36	3.OG	WA	59	49	46,5	44,8	-12,5	-4,2	nein	nein
Zimmerseestr. 36	4.OG	WA	59	49	46,7	45,0	-12,3	-4,0	nein	nein
Zimmerseestr. 36	5.OG	WA	59	49	46,8	45,1	-12,2	-3,9	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Maintal-Bischofsheim - Bereich Süd										
Bahnhaus 1	EG	MI	64	54	71,8	70,3	7,8	16,3	ja	ja
Bahnhaus 1	1.OG	MI	64	54	71,8	70,3	7,8	16,3	ja	ja
Bahnhaus 1	2.OG	MI	64	54	71,4	69,8	7,4	15,8	ja	ja
Frankfurter Landstr. 100	EG	AU	64	54	58,1	56,4	-5,9	2,4	nein	ja
Frankfurter Landstr. 100	1.OG	AU	64	54	60,1	58,4	-3,9	4,4	nein	ja
Frankfurter Landstr. 101	EG	AU	64	54	58,0	56,3	-6,0	2,3	nein	ja
Frankfurter Landstr. 101	1.OG	AU	64	54	60,1	58,3	-3,9	4,3	nein	ja
Frankfurter Landstr. 102	EG	AU	64	54	59,8	58,1	-4,2	4,1	nein	ja
Frankfurter Landstr. 102	1.OG	AU	64	54	61,1	59,4	-2,9	5,4	nein	ja
Frankfurter Landstr. 103	EG	AU	64	54	59,4	57,7	-4,6	3,7	nein	ja
Frankfurter Landstr. 103	1.OG	AU	64	54	61,1	59,4	-2,9	5,4	nein	ja
Frankfurter Landstr. 104	EG	AU	64	54	61,6	59,9	-2,7	5,9	nein	ja
Frankfurter Landstr. 104	1.OG	AU	64	54	62,6	60,9	-1,4	6,9	nein	ja
Frankfurter Landstr. 105	EG	AU	64	54	61,7	60,0	-2,3	6,0	nein	ja
Frankfurter Landstr. 105	1.OG	AU	64	54	62,6	60,9	-1,4	6,9	nein	ja
Im Linnen 3	EG	MI	64	54	58,4	56,6	-5,6	2,6	nein	ja
Im Linnen 3	1.OG	MI	64	54	64,2	62,5	0,2	8,5	ja	ja
Im Linnen 3	2.OG	MI	64	54	66,4	64,7	2,4	10,7	ja	ja
In der Kirschschal 1	EG	MI	64	54	54,8	53,0	-9,2	-1,0	nein	nein
In der Kirschschal 1	1.OG	MI	64	54	56,9	55,1	-7,1	1,1	nein	ja
In der Kirschschal 1	2.OG	MI	64	54	57,5	55,7	-6,5	1,7	nein	ja
In der Kirschschal 2	EG	MI	64	54	61,7	59,2	-3,0	5,2	nein	ja
In der Kirschschal 2	1.OG	MI	64	54	64,4	60,6	-1,6	6,6	nein	ja
In der Kirschschal 2	2.OG	MI	64	54	64,1	62,4	0,1	8,4	ja	ja

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Maintal-Dörnigheim Nord- Bereich West										
Bahnhofstr. 135	EG	GE	69	59	50,8	47,7	-18,2	-11,3	nein	nein
Bahnhofstr. 135	1.OG	GE	69	59	52,2	49,3	-16,8	-9,7	nein	nein
Bahnhofstr. 135	2.OG	GE	69	59	53,7	51,0	-15,3	-8,0	nein	nein
Bahnhofstr. 137	EG	GE	69	59	49,4	46,7	-19,6	-12,3	nein	nein
Bahnhofstr. 137	1.OG	GE	69	59	50,5	47,9	-18,5	-11,1	nein	nein
Bahnhofstr. 137	2.OG	GE	69	59	51,7	49,2	-17,3	-9,8	nein	nein
Esztergomstr. 1	EG	WA	59	49	47,8	45,5	-11,2	-3,5	nein	nein
Esztergomstr. 1	1.OG	WA	59	49	48,3	46,1	-10,7	-2,9	nein	nein
Esztergomstr. 1	2.OG	WA	59	49	48,8	46,6	-10,2	-2,4	nein	nein
Esztergomstr. 2	EG	WA	59	49	48,1	45,7	-10,9	-3,3	nein	nein
Esztergomstr. 2	1.OG	WA	59	49	48,7	46,3	-10,3	-2,7	nein	nein
Esztergomstr. 2	2.OG	WA	59	49	49,3	47,0	-9,7	-2,5	nein	nein
Esztergomstr. 3	EG	WA	59	49	47,6	45,3	-11,4	-3,7	nein	nein
Esztergomstr. 3	1.OG	WA	59	49	48,1	45,8	-10,9	-3,2	nein	nein
Esztergomstr. 3	2.OG	WA	59	49	48,6	46,3	-10,4	-2,7	nein	nein
Esztergomstr. 4	EG	WA	59	49	48,1	45,8	-10,9	-3,2	nein	nein
Esztergomstr. 4	1.OG	WA	59	49	48,7	46,4	-10,3	-2,6	nein	nein
Esztergomstr. 4	2.OG	WA	59	49	49,4	47,0	-9,5	-2,0	nein	nein
Esztergomstr. 6	EG	WA	59	49	48,2	45,8	-10,8	-3,2	nein	nein
Esztergomstr. 6	1.OG	WA	59	49	48,8	46,4	-10,2	-2,6	nein	nein
Esztergomstr. 6	2.OG	WA	59	49	49,4	47,1	-9,6	-1,9	nein	nein
Esztergomstr. 8	EG	WA	59	49	48,2	45,8	-10,8	-3,2	nein	nein
Esztergomstr. 8	1.OG	WA	59	49	48,8	46,3	-10,2	-2,5	nein	nein
Esztergomstr. 8	2.OG	WA	59	49	49,5	47,1	-9,5	-1,9	nein	nein
Esztergomstr. 9	EG	WA	59	49	47,6	45,3	-11,4	-3,7	nein	nein
Esztergomstr. 9	1.OG	WA	59	49	48,1	45,8	-10,9	-3,2	nein	nein
Esztergomstr. 9	2.OG	WA	59	49	48,6	46,3	-10,4	-2,7	nein	nein
Esztergomstr. 10	EG	WA	59	49	48,1	45,9	-10,8	-3,1	nein	nein
Esztergomstr. 10	1.OG	WA	59	49	48,8	46,5	-10,2	-2,5	nein	nein
Esztergomstr. 10	2.OG	WA	59	49	49,5	47,1	-9,5	-1,9	nein	nein
Esztergomstr. 11	EG	WA	59	49	47,6	45,3	-11,4	-3,7	nein	nein
Esztergomstr. 11	1.OG	WA	59	49	48,1	45,8	-10,9	-3,2	nein	nein
Esztergomstr. 11	2.OG	WA	59	49	48,5	46,3	-10,5	-2,7	nein	nein
Esztergomstr. 12	EG	WA	59	49	48,3	45,9	-10,7	-3,1	nein	nein
Esztergomstr. 12	1.OG	WA	59	49	48,9	46,5	-10,1	-2,5	nein	nein
Esztergomstr. 12	2.OG	WA	59	49	49,6	47,2	-9,4	-1,8	nein	nein
Esztergomstr. 13	EG	WA	59	49	47,6	45,3	-11,4	-3,7	nein	nein
Esztergomstr. 13	1.OG	WA	59	49	48,0	45,7	-11,0	-3,3	nein	nein
Esztergomstr. 13	2.OG	WA	59	49	48,5	46,2	-10,5	-2,8	nein	nein
Esztergomstr. 14	EG	WA	59	49	48,4	46,1	-10,6	-2,9	nein	nein
Esztergomstr. 14	1.OG	WA	59	49	49,1	46,7	-9,9	-2,3	nein	nein
Esztergomstr. 14	2.OG	WA	59	49	49,7	47,4	-9,3	-1,6	nein	nein
Esztergomstr. 15	EG	WA	59	49	47,5	45,2	-11,5	-3,8	nein	nein
Esztergomstr. 15	1.OG	WA	59	49	48,0	45,7	-11,0	-3,3	nein	nein
Esztergomstr. 15	2.OG	WA	59	49	48,4	46,1	-10,6	-2,9	nein	nein
Esztergomstr. 16	EG	WA	59	49	48,5	46,1	-10,5	-2,9	nein	nein
Esztergomstr. 16	1.OG	WA	59	49	49,1	46,7	-9,9	-2,3	nein	nein
Esztergomstr. 16	2.OG	WA	59	49	49,8	47,4	-9,2	-1,6	nein	nein
Esztergomstr. 18	EG	WA	59	49	48,5	46,1	-10,5	-2,9	nein	nein
Esztergomstr. 18	1.OG	WA	59	49	49,1	46,8	-9,9	-2,2	nein	nein
Esztergomstr. 18	2.OG	WA	59	49	49,8	47,5	-9,2	-1,5	nein	nein
Esztergomstr. 20	EG	WA	59	49	48,5	46,2	-10,5	-2,8	nein	nein
Esztergomstr. 20	1.OG	WA	59	49	49,1	46,8	-9,9	-2,2	nein	nein
Esztergomstr. 20	2.OG	WA	59	49	49,8	47,5	-9,2	-1,5	nein	nein
Esztergomstr. 22	EG	WA	59	49	48,5	46,2	-10,5	-2,8	nein	nein
Esztergomstr. 22	1.OG	WA	59	49	49,1	46,8	-9,9	-2,2	nein	nein
Esztergomstr. 22	2.OG	WA	59	49	49,7	47,4	-9,3	-1,6	nein	nein

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Esztergomstr. 24	EG	WA	59	49	48,5	46,3	-10,5	-2,7	nein	nein
Esztergomstr. 24	1.OG	WA	59	49	49,1	46,9	-9,9	-2,1	nein	nein
Esztergomstr. 24	2.OG	WA	59	49	49,8	47,5	-9,2	-1,5	nein	nein
Esztergomstr. 26	EG	WA	59	49	48,6	46,4	-10,4	-2,6	nein	nein
Esztergomstr. 26	1.OG	WA	59	49	49,2	46,9	-9,8	-2,1	nein	nein
Esztergomstr. 26	2.OG	WA	59	49	49,9	47,6	-9,1	-1,4	nein	nein
Esztergomstr. 27	EG	WA	59	49	48,0	45,7	-11,0	-3,3	nein	nein
Esztergomstr. 27	1.OG	WA	59	49	48,5	46,2	-10,5	-2,8	nein	nein
Esztergomstr. 27	2.OG	WA	59	49	49,1	46,8	-9,9	-2,2	nein	nein
Esztergomstr. 28	EG	WA	59	49	48,8	46,5	-10,2	-2,5	nein	nein
Esztergomstr. 28	1.OG	WA	59	49	49,3	47,0	-9,7	-2,0	nein	nein
Esztergomstr. 28	2.OG	WA	59	49	50,0	47,7	-9,0	-1,3	nein	nein
Esztergomstr. 29	EG	WA	59	49	47,7	45,4	-11,3	-3,6	nein	nein
Esztergomstr. 29	1.OG	WA	59	49	48,3	46,0	-10,7	-3,0	nein	nein
Esztergomstr. 29	2.OG	WA	59	49	48,8	46,5	-10,2	-2,5	nein	nein
Esztergomstr. 30	EG	WA	59	49	48,9	46,6	-10,1	-2,4	nein	nein
Esztergomstr. 30	1.OG	WA	59	49	49,5	47,2	-9,5	-1,8	nein	nein
Esztergomstr. 30	2.OG	WA	59	49	50,1	47,8	-8,9	-1,2	nein	nein
Esztergomstr. 32	EG	WA	59	49	49,2	46,9	-9,8	-2,1	nein	nein
Esztergomstr. 32	1.OG	WA	59	49	49,8	47,4	-9,2	-1,6	nein	nein
Esztergomstr. 32	2.OG	WA	59	49	50,4	48,0	-8,6	-1,0	nein	nein
Esztergomstr. 34	EG	WA	59	49	49,3	47,0	-9,7	-2,0	nein	nein
Esztergomstr. 34	1.OG	WA	59	49	49,9	47,5	-9,1	-1,5	nein	nein
Esztergomstr. 34	2.OG	WA	59	49	50,5	48,1	-8,5	-0,9	nein	nein
Esztergomstr. 35	EG	WA	59	49	47,8	45,4	-11,2	-3,6	nein	nein
Esztergomstr. 35	1.OG	WA	59	49	48,4	46,1	-10,6	-2,9	nein	nein
Esztergomstr. 35	2.OG	WA	59	49	49,0	46,7	-10,0	-2,3	nein	nein
Esztergomstr. 37	EG	WA	59	49	47,7	45,4	-11,3	-3,6	nein	nein
Esztergomstr. 37	1.OG	WA	59	49	48,3	46,0	-10,6	-3,0	nein	nein
Esztergomstr. 37	2.OG	WA	59	49	49,1	46,8	-9,9	-2,2	nein	nein
Esztergomstr. 39	EG	WA	59	49	47,5	45,2	-11,5	-3,8	nein	nein
Esztergomstr. 39	1.OG	WA	59	49	48,2	45,9	-10,8	-3,1	nein	nein
Esztergomstr. 39	2.OG	WA	59	49	49,1	46,8	-9,9	-2,2	nein	nein
Esztergomstr. 41	EG	WA	59	49	47,1	44,7	-11,9	-4,3	nein	nein
Esztergomstr. 41	1.OG	WA	59	49	47,9	45,5	-11,1	-3,5	nein	nein
Esztergomstr. 41	2.OG	WA	59	49	49,0	46,7	-10,0	-2,3	nein	nein
Esztergomstr. 43	EG	WA	59	49	46,7	44,4	-12,3	-4,6	nein	nein
Esztergomstr. 43	1.OG	WA	59	49	47,6	45,4	-11,4	-3,6	nein	nein
Esztergomstr. 43	2.OG	WA	59	49	48,7	46,4	-10,3	-2,6	nein	nein
Kateriniweg 8	EG	WA	59	49	45,5	43,3	-13,5	-5,7	nein	nein
Kateriniweg 8	1.OG	WA	59	49	46,7	44,6	-12,3	-4,4	nein	nein
Kateriniweg 8	2.OG	WA	59	49	48,5	46,3	-10,5	-2,7	nein	nein
Kateriniweg 26	EG	WA	59	49	48,2	46,0	-10,8	-3,0	nein	nein
Kateriniweg 26	1.OG	WA	59	49	48,8	46,6	-10,2	-2,4	nein	nein
Kateriniweg 26	2.OG	WA	59	49	49,6	47,4	-9,4	-1,6	nein	nein
Kateriniweg 28	EG	WA	59	49	48,2	46,0	-10,8	-3,0	nein	nein
Kateriniweg 28	1.OG	WA	59	49	48,9	46,7	-10,1	-2,3	nein	nein
Kateriniweg 28	2.OG	WA	59	49	49,7	47,5	-9,3	-1,5	nein	nein
Kateriniweg 30	EG	WA	59	49	48,2	46,0	-10,8	-3,0	nein	nein
Kateriniweg 30	1.OG	WA	59	49	48,9	46,7	-10,1	-2,3	nein	nein
Kateriniweg 30	2.OG	WA	59	49	49,8	47,6	-9,2	-1,4	nein	nein
Kateriniweg 32	EG	WA	59	49	48,1	45,9	-10,9	-3,1	nein	nein
Kateriniweg 32	1.OG	WA	59	49	48,8	46,6	-10,2	-2,4	nein	nein
Kateriniweg 32	2.OG	WA	59	49	49,8	47,6	-9,2	-1,4	nein	nein
Kateriniweg 34	EG	WA	59	49	50,1	47,6	-8,9	-1,4	nein	nein
Kateriniweg 34	1.OG	WA	59	49	50,6	48,1	-8,4	-0,9	nein	nein
Kateriniweg 34	2.OG	WA	59	49	51,2	48,7	-7,8	-0,3	nein	nein

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Kateriniweg 36	EG	WA	59	49	49,9	47,4	-9,1	-1,6	nein	nein
Kateriniweg 36	1.OG	WA	59	49	50,4	47,9	-8,6	-1,1	nein	nein
Kateriniweg 36	2.OG	WA	59	49	51,0	48,6	-8,0	-0,4	nein	nein
Kateriniweg 38	EG	WA	59	49	50,3	47,8	-8,7	-1,2	nein	nein
Kateriniweg 38	1.OG	WA	59	49	50,8	48,3	-8,2	-0,7	nein	nein
Kateriniweg 38	2.OG	WA	59	49	51,3	48,8	-7,7	-0,2	nein	nein
Kateriniweg 40	EG	WA	59	49	50,2	47,7	-8,8	-1,3	nein	nein
Kateriniweg 40	1.OG	WA	59	49	50,7	48,2	-8,3	-0,8	nein	nein
Kateriniweg 40	2.OG	WA	59	49	51,2	48,8	-7,8	-0,2	nein	nein
Kateriniweg 42	EG	WA	59	49	46,7	43,8	-12,3	-5,2	nein	nein
Kateriniweg 42	1.OG	WA	59	49	47,5	44,7	-11,5	-4,3	nein	nein
Kateriniweg 42	2.OG	WA	59	49	49,0	46,5	-10,0	-2,5	nein	nein
Kateriniweg 44	EG	WA	59	49	47,8	45,0	-11,2	-4,0	nein	nein
Kateriniweg 44	1.OG	WA	59	49	48,4	45,7	-10,6	-3,3	nein	nein
Kateriniweg 44	2.OG	WA	59	49	49,7	47,1	-9,3	-1,9	nein	nein
Kateriniweg 46	EG	WA	59	49	49,9	47,4	-9,1	-1,6	nein	nein
Kateriniweg 46	1.OG	WA	59	49	50,4	48,0	-8,6	-1,0	nein	nein
Kateriniweg 46	2.OG	WA	59	49	51,0	48,5	-8,0	-0,5	nein	nein
Kateriniweg 48	EG	WA	59	49	49,8	47,4	-9,2	-1,6	nein	nein
Kateriniweg 48	1.OG	WA	59	49	50,3	47,9	-8,7	-1,1	nein	nein
Kateriniweg 48	2.OG	WA	59	49	50,9	48,4	-8,1	-0,6	nein	nein
Kateriniweg 50	EG	WA	59	49	47,3	44,7	-11,7	-4,3	nein	nein
Kateriniweg 50	1.OG	WA	59	49	48,1	45,5	-10,9	-3,5	nein	nein
Kateriniweg 50	2.OG	WA	59	49	49,3	46,8	-9,7	-2,2	nein	nein
Kateriniweg 52	EG	WA	59	49	48,1	45,5	-10,9	-3,5	nein	nein
Kateriniweg 52	1.OG	WA	59	49	48,8	46,3	-10,2	-2,7	nein	nein
Kateriniweg 52	2.OG	WA	59	49	49,8	47,4	-9,2	-1,6	nein	nein
Kateriniweg 54	EG	WA	59	49	43,4	41,0	-15,6	-8,0	nein	nein
Kateriniweg 54	1.OG	WA	59	49	45,1	42,7	-14,0	-6,3	nein	nein
Kateriniweg 54	2.OG	WA	59	49	46,0	43,8	-11,0	-3,2	nein	nein
Kateriniweg 56	EG	WA	59	49	44,2	42,0	-14,8	-7,0	nein	nein
Kateriniweg 56	1.OG	WA	59	49	45,7	43,6	-13,3	-5,4	nein	nein
Kateriniweg 56	2.OG	WA	59	49	48,2	46,1	-10,8	-2,9	nein	nein
Max-Planck-Str. 1	EG	GE	69	59	50,1	47,7	-18,9	-11,3	nein	nein
Max-Planck-Str. 1	1.OG	GE	69	59	52,1	49,7	-16,9	-9,3	nein	nein
Max-Planck-Str. 1	2.OG	GE	69	59	53,8	51,3	-15,2	-7,7	nein	nein
Max-Planck-Str. 1	3.OG	GE	69	59	55,3	52,8	-13,7	-6,2	nein	nein
Max-Planck-Str. 15	EG	GE	69	59	60,3	55,7	-8,7	-3,3	nein	nein
Max-Planck-Str. 15	1.OG	GE	69	59	61,4	57,3	-7,6	-1,7	nein	nein
Max-Planck-Str. 1a	EG	GE	69	59	59,8	55,5	-9,2	-3,5	nein	nein
Max-Planck-Str. 1a	1.OG	GE	69	59	61,3	57,2	-7,7	-1,8	nein	nein
Max-Planck-Str. 1a	2.OG	GE	69	59	62,2	58,8	-6,8	-0,2	nein	nein
Max-Planck-Str. 1a	3.OG	GE	69	59	62,6	59,4	-6,4	0,4	nein	ja
Max-Planck-Str. 5	EG	GE	69	59	50,1	47,5	-18,9	-11,5	nein	nein
Max-Planck-Str. 5	1.OG	GE	69	59	52,2	49,8	-16,8	-9,2	nein	nein
Moosburger Weg 1	EG	WA	59	49	49,6	46,9	-9,4	-2,1	nein	nein
Moosburger Weg 1	1.OG	WA	59	49	50,7	48,1	-8,3	-0,9	nein	nein
Moosburger Weg 1	2.OG	WA	59	49	51,9	49,4	-7,1	0,4	nein	ja
Moosburger Weg 1	3.OG	WA	59	49	53,0	50,4	-6,0	1,4	nein	ja
Moosburger Weg 1	4.OG	WA	59	49	53,8	51,3	-5,2	2,3	nein	ja
Moosburger Weg 1a	EG	WA	59	49	48,9	46,4	-10,1	-2,6	nein	nein
Moosburger Weg 1a	1.OG	WA	59	49	49,8	47,3	-9,2	-1,7	nein	nein
Moosburger Weg 1a	2.OG	WA	59	49	50,8	48,3	-8,2	-0,7	nein	nein
Moosburger Weg 1a	3.OG	WA	59	49	51,7	49,3	-7,3	0,3	nein	ja
Moosburger Weg 1a	4.OG	WA	59	49	52,4	50,0	-6,6	1,0	nein	ja
Moosburger Weg 2	EG	MI	64	54	54,7	51,2	-9,3	-2,8	nein	nein
Moosburger Weg 2	1.OG	MI	64	54	55,7	52,4	-8,3	-1,6	nein	nein

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Moosburger Weg 3	EG	WA	59	49	48,7	46,2	-10,3	-2,8	nein	nein
Moosburger Weg 3	1.OG	WA	59	49	49,5	47,1	-9,5	-1,9	nein	nein
Moosburger Weg 3	2.OG	WA	59	49	50,3	47,9	-8,7	-1,1	nein	nein
Moosburger Weg 3	3.OG	WA	59	49	51,2	48,8	-7,8	-0,2	nein	nein
Moosburger Weg 3	4.OG	WA	59	49	51,9	49,5	-7,1	0,5	nein	ja
Moosburger Weg 4	EG	MI	64	54	49,9	46,6	-14,1	-7,4	nein	nein
Moosburger Weg 4	1.OG	MI	64	54	50,9	47,8	-13,1	-6,2	nein	nein
Moosburger Weg 4	2.OG	MI	64	54	52,2	49,2	-11,8	-4,8	nein	nein
Moosburger Weg 5	EG	WA	59	49	50,4	47,5	-8,6	-1,5	nein	nein
Moosburger Weg 5	1.OG	WA	59	49	51,6	48,8	-7,4	-0,2	nein	nein
Moosburger Weg 5	2.OG	WA	59	49	52,8	50,1	-6,2	1,1	nein	ja
Moosburger Weg 6	EG	MI	64	54	51,0	47,6	-13,0	-6,4	nein	nein
Moosburger Weg 6	1.OG	MI	64	54	51,9	48,7	-12,1	-5,5	nein	nein
Moosburger Weg 6	2.OG	MI	64	54	53,0	50,0	-11,0	-4,0	nein	nein
Moosburger Weg 7	EG	WA	59	49	50,5	47,5	-8,5	-1,5	nein	nein
Moosburger Weg 7	1.OG	WA	59	49	51,7	48,8	-7,3	-0,2	nein	nein
Moosburger Weg 7	2.OG	WA	59	49	53,0	50,2	-6,0	1,2	nein	ja
Moosburger Weg 8	EG	MI	64	54	51,5	48,1	-12,5	-5,9	nein	nein
Moosburger Weg 8	1.OG	MI	64	54	52,5	49,2	-11,5	-4,8	nein	nein
Moosburger Weg 8	2.OG	MI	64	54	53,6	50,4	-10,4	-3,6	nein	nein
Moosburger Weg 9	EG	WA	59	49	50,3	47,5	-8,7	-1,5	nein	nein
Moosburger Weg 9	1.OG	WA	59	49	51,6	48,9	-7,4	-0,1	nein	nein
Moosburger Weg 9	2.OG	WA	59	49	53,0	50,3	-6,0	1,3	nein	ja
Moosburger Weg 10	EG	MI	64	54	55,4	52,0	-8,6	-2,0	nein	nein
Moosburger Weg 10	1.OG	MI	64	54	56,4	53,0	-7,6	-1,0	nein	nein
Moosburger Weg 10	2.OG	MI	64	54	57,3	54,0	-6,7	0,0	nein	ja
Moosburger Weg 11	EG	WA	59	49	50,1	47,4	-8,9	-1,6	nein	nein
Moosburger Weg 11	1.OG	WA	59	49	51,5	48,9	-7,5	-0,1	nein	nein
Moosburger Weg 11	2.OG	WA	59	49	53,1	50,4	-6,0	1,4	nein	ja
Moosburger Weg 12	EG	MI	64	54	52,3	51,9	-8,7	-2,1	nein	nein
Moosburger Weg 13	EG	WA	59	49	49,7	47,1	-9,3	-1,9	nein	nein
Moosburger Weg 13	1.OG	WA	59	49	51,3	48,8	-7,7	-0,2	nein	nein
Moosburger Weg 13	2.OG	WA	59	49	53,0	50,4	-6,0	1,4	nein	ja
Moosburger Weg 15	EG	WA	59	49	49,3	46,8	-9,7	-2,2	nein	nein
Moosburger Weg 15	1.OG	WA	59	49	51,0	48,7	-8,0	-0,3	nein	nein
Moosburger Weg 15	2.OG	WA	59	49	52,9	50,4	-6,1	1,4	nein	ja
Moosburger Weg 17	EG	WA	59	49	48,9	46,6	-10,1	-2,4	nein	nein
Moosburger Weg 17	1.OG	WA	59	49	50,8	48,6	-8,2	-0,4	nein	nein
Moosburger Weg 17	2.OG	WA	59	49	52,9	50,5	-6,1	1,5	nein	ja
Moosburger Weg 19	EG	WA	59	49	48,5	46,4	-10,5	-2,6	nein	nein
Moosburger Weg 19	1.OG	WA	59	49	50,7	48,5	-8,3	-0,5	nein	nein
Moosburger Weg 19	2.OG	WA	59	49	52,8	50,4	-6,2	1,4	nein	ja
Moosburger Weg 21	EG	WA	59	49	48,3	46,2	-10,7	-2,8	nein	nein
Moosburger Weg 21	1.OG	WA	59	49	50,7	48,5	-8,3	-0,5	nein	nein
Moosburger Weg 21	2.OG	WA	59	49	52,8	50,5	-6,2	1,5	nein	ja
Moosburger Weg 23	EG	WA	59	49	48,3	46,2	-10,7	-2,8	nein	nein
Moosburger Weg 23	1.OG	WA	59	49	50,8	48,7	-8,2	-0,3	nein	nein
Moosburger Weg 23	2.OG	WA	59	49	52,9	50,5	-6,1	1,5	nein	ja
Ohmstr. 3	EG	GE	69	59	48,9	47,0	-20,1	-12,0	nein	nein
Ohmstr. 3	1.OG	GE	69	59	49,9	48,0	-19,1	-11,0	nein	nein
Ohmstr. 3	EG	GE	69	59	48,9	47,1	-20,1	-11,9	nein	nein
Ohmstr. 3	1.OG	GE	69	59	50,2	48,3	-18,8	-10,7	nein	nein
Ohmstr. 3	2.OG	GE	69	59	51,3	49,3	-17,7	-9,7	nein	nein
Ohmstr. 3	3.OG	GE	69	59	52,2	50,3	-16,8	-8,7	nein	nein
Ohmstr. 5	EG	GE	69	59	48,6	46,5	-20,4	-12,5	nein	nein
Ohmstr. 5	1.OG	GE	69	59	49,4	47,3	-19,6	-11,7	nein	nein
Ohmstr. 5	2.OG	GE	69	59	50,2	48,2	-18,8	-10,8	nein	nein

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Ohmstr. 5a	EG	GE	69	59	51,6	49,4	-17,4	-9,6	nein	nein
Ohmstr. 5a	1.OG	GE	69	59	53,5	51,3	-15,5	-7,7	nein	nein
Voltastr. 7a	EG	GE	69	59	48,4	46,2	-20,6	-12,8	nein	nein
Voltastr. 7a	1.OG	GE	69	59	49,4	47,2	-19,6	-11,8	nein	nein
Voltastr. 7a	2.OG	GE	69	59	50,3	48,2	-18,7	-10,8	nein	nein
Voltastr. 7a	3.OG	GE	69	59	51,2	49,1	-17,8	-9,9	nein	nein
Voltastr. 8	EG	GE	69	59	49,8	47,3	-19,2	-11,7	nein	nein
Voltastr. 8	1.OG	GE	69	59	50,9	48,5	-18,1	-10,5	nein	nein
Voltastr. 8	2.OG	GE	69	59	52,0	49,6	-17,0	-9,4	nein	nein
Voltastr. 8	3.OG	GE	69	59	53,1	50,8	-15,9	-8,2	nein	nein
Voltastr. 12	EG	GE	69	59	57,2	53,3	-11,8	-5,7	nein	nein
Voltastr. 12	EG	GE	69	59	56,9	53,3	-12,1	-5,7	nein	nein
Voltastr. 12	1.OG	GE	69	59	59,0	55,5	-10,0	-3,5	nein	nein
Voltastr. 13	EG	GE	69	59	60,2	55,8	-8,8	-4,2	nein	nein
Voltastr. 13	1.OG	GE	69	59	61,6	57,6	-7,4	-1,4	nein	nein
Voltastr. 13	2.OG	GE	69	59	62,5	59,1	-6,5	0,1	nein	ja

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Maintal-Dörnigheim Nord - Bereich Ost										
Henschelstr. 2	EG	GE	69	59	64,3	62,2	-4,7	3,2	nein	ja
Henschelstr. 2	1.OG	GE	69	59	65,7	63,6	-3,3	4,6	nein	ja
Henschelstr. 3	EG	MI	64	54	53,6	51,8	-10,4	-2,2	nein	nein
Henschelstr. 3	1.OG	MI	64	54	54,4	52,6	-9,6	-1,4	nein	nein
Henschelstr. 3	2.OG	MI	64	54	55,2	53,3	-8,8	-0,7	nein	nein
Henschelstr. 4	EG	GE	69	59	47,4	45,6	-21,6	-13,4	nein	nein
Henschelstr. 4	1.OG	GE	69	59	51,3	49,5	-17,7	-9,5	nein	nein
Henschelstr. 5	EG	MI	64	54	52,6	50,8	-11,4	-3,2	nein	nein
Henschelstr. 5	1.OG	MI	64	54	53,3	51,5	-10,7	-2,5	nein	nein
Henschelstr. 5	2.OG	MI	64	54	53,9	52,1	-10,1	-1,9	nein	nein
Henschelstr. 6	EG	MI	64	54	53,2	51,4	-10,8	-2,6	nein	nein
Henschelstr. 6	1.OG	MI	64	54	53,8	52,0	-10,2	-2,0	nein	nein
Henschelstr. 7	EG	MI	64	54	52,2	50,4	-11,8	-3,6	nein	nein
Henschelstr. 7	1.OG	MI	64	54	52,8	51,0	-11,2	-3,0	nein	nein
Henschelstr. 8	EG	MI	64	54	53,4	51,6	-10,6	-2,4	nein	nein
Henschelstr. 8	1.OG	MI	64	54	54,1	52,2	-9,9	-1,8	nein	nein
Henschelstr. 9	EG	MI	64	54	52,0	50,2	-12,0	-3,8	nein	nein
Henschelstr. 9	1.OG	MI	64	54	52,6	50,8	-11,4	-3,2	nein	nein
Henschelstr. 10	EG	MI	64	54	53,6	51,8	-10,4	-2,2	nein	nein
Henschelstr. 10	1.OG	MI	64	54	54,3	52,5	-9,7	-1,5	nein	nein
Henschelstr. 11	EG	MI	64	54	51,3	49,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Henschelstr. 11	1.OG	MI	64	54	51,9	49,9	-12,3	-4,1	nein	nein
Henschelstr. 11	EG	MI	64	54	52,8	49,0	-13,2	-5,0	nein	nein
Henschelstr. 11	1.OG	MI	64	54	51,4	49,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Henschelstr. 12	EG	MI	64	54	54,0	52,2	-10,0	-1,8	nein	nein
Henschelstr. 12	1.OG	MI	64	54	54,7	52,9	-9,3	-1,1	nein	nein
Henschelstr. 14	EG	MI	64	54	52,7	50,9	-11,3	-3,1	nein	nein
Henschelstr. 14	1.OG	MI	64	54	53,2	51,4	-10,8	-2,6	nein	nein
Henschelstr. 14	2.OG	MI	64	54	53,7	51,9	-10,3	-2,1	nein	nein
Henschelstr. 14	3.OG	MI	64	54	54,2	52,4	-9,8	-1,6	nein	nein
Henschelstr. 14	4.OG	MI	64	54	54,6	52,8	-9,4	-1,2	nein	nein
Henschelstr. 22	EG	MI	64	54	50,7	48,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Henschelstr. 22	1.OG	MI	64	54	51,1	49,3	-12,9	-4,7	nein	nein
Henschelstr. 22	2.OG	MI	64	54	51,4	49,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Henschelstr. 24	EG	MI	64	54	50,4	48,6	-13,6	-5,4	nein	nein
Henschelstr. 24	1.OG	MI	64	54	50,9	49,1	-13,1	-4,9	nein	nein
Henschelstr. 26	EG	MI	64	54	50,2	48,4	-13,8	-5,6	nein	nein
Henschelstr. 26	1.OG	MI	64	54	50,7	48,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Philipp-Reiss-Str. 19	EG	GE	69	59	56,6	54,7	-12,4	-4,3	nein	nein
Philipp-Reiss-Str. 19	1.OG	GE	69	59	59,2	57,3	-9,8	-1,7	nein	nein
Philipp-Reiss-Str. 21a	EG	GE	69	59	53,4	51,6	-15,6	-7,4	nein	nein
Philipp-Reiss-Str. 29	EG	GE	69	59	63,1	61,1	-5,9	2,1	nein	ja
Philipp-Reiss-Str. 29	1.OG	GE	69	59	64,2	62,2	-4,8	3,2	nein	ja

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Maintal-Dörnigheim - Bereich Süd										
An der Landwehr 46	EG	WA	59	49	43,6	41,5	-15,4	-7,5	nein	nein
An der Landwehr 46	1.OG	WA	59	49	45,3	43,1	-13,7	-5,9	nein	nein
An der Landwehr 59	EG	WA	59	49	47,5	45,4	-11,5	-3,6	nein	nein
An der Landwehr 59	1.OG	WA	59	49	47,9	45,8	-11,1	-3,2	nein	nein
Ascher Str. 1	EG	WA	59	49	49,6	47,6	-9,4	-1,4	nein	nein
Ascher Str. 1	1.OG	WA	59	49	50,2	48,2	-8,8	-0,8	nein	nein
Ascher Str. 1	2.OG	WA	59	49	50,8	48,8	-8,2	-0,2	nein	nein
Ascher Str. 2	EG	WA	59	49	47,9	46,0	-11,1	-3,0	nein	nein
Ascher Str. 2	1.OG	WA	59	49	49,1	47,1	-9,9	-1,9	nein	nein
Ascher Str. 4	EG	WA	59	49	48,0	46,1	-11,0	-2,9	nein	nein
Ascher Str. 4	1.OG	WA	59	49	48,8	46,9	-10,2	-2,1	nein	nein
Bahnhofstr. 117	EG	WA	59	49	45,7	43,5	-13,5	-5,5	nein	nein
Bahnhofstr. 120a	EG	WA	59	49	45,5	43,4	-13,5	-5,6	nein	nein
Bahnhofstr. 120a	1.OG	WA	59	49	46,3	44,1	-12,7	-4,9	nein	nein
Bahnhofstr. 120a	2.OG	WA	59	49	46,8	44,7	-12,2	-4,3	nein	nein
Bahnhofstr. 122	EG	WA	59	49	46,1	44,0	-12,9	-5,0	nein	nein
Bahnhofstr. 122	1.OG	WA	59	49	46,7	44,5	-12,3	-4,4	nein	nein
Bahnhofstr. 124	EG	WA	59	49	46,3	44,3	-12,7	-4,7	nein	nein
Bahnhofstr. 124	1.OG	WA	59	49	47,0	44,9	-12,0	-4,1	nein	nein
Bahnhofstr. 126	EG	GE	69	59	49,7	47,6	-19,3	-11,4	nein	nein
Bahnhofstr. 126	1.OG	GE	69	59	51,3	49,0	-17,7	-10,0	nein	nein
Bahnhofstr. 126	2.OG	GE	69	59	52,1	50,5	-16,1	-8,5	nein	nein
Bahnhofstr. 127	EG	MI	64	54	55,6	57,8	-4,4	3,8	nein	ja
Bahnhofstr. 127	1.OG	MI	64	54	60,2	68,5	6,2	14,5	ja	ja
Bahnhofstr. 127	2.OG	MI	64	54	72,1	70,6	8,1	16,6	ja	ja
Berliner Str. 1	EG	GE	69	59	47,8	45,9	-21,2	-13,1	nein	nein
Berliner Str. 4	EG	WA	59	49	45,9	43,8	-13,1	-5,2	nein	nein
Berliner Str. 4	1.OG	WA	59	49	46,6	44,5	-12,4	-4,5	nein	nein
Berliner Str. 4	2.OG	WA	59	49	47,3	45,1	-11,7	-3,9	nein	nein
Berliner Str. 4	3.OG	WA	59	49	48,0	45,8	-11,0	-3,2	nein	nein
Berliner Str. 5	EG	GE	69	59	46,1	44,1	-22,9	-14,9	nein	nein
Berliner Str. 5	1.OG	GE	69	59	47,7	45,6	-21,3	-13,4	nein	nein
Berliner Str. 5	2.OG	GE	69	59	48,9	46,7	-20,1	-12,3	nein	nein
Berliner Str. 6	EG	WA	59	49	45,6	43,6	-13,4	-5,4	nein	nein
Berliner Str. 6	1.OG	WA	59	49	46,4	44,3	-12,6	-4,7	nein	nein
Berliner Str. 6	2.OG	WA	59	49	47,2	45,0	-11,8	-4,0	nein	nein
Berliner Str. 6	3.OG	WA	59	49	48,0	45,8	-11,0	-3,2	nein	nein
Berliner Str. 7	EG	GE	69	59	49,1	47,2	-19,9	-11,8	nein	nein
Berliner Str. 8	EG	WA	59	49	46,0	44,0	-13,0	-5,0	nein	nein
Berliner Str. 8	1.OG	WA	59	49	46,9	44,7	-12,1	-4,3	nein	nein
Berliner Str. 8	2.OG	WA	59	49	47,7	45,5	-11,3	-3,5	nein	nein
Berliner Str. 8	3.OG	WA	59	49	48,5	46,3	-10,5	-2,7	nein	nein
Berliner Str. 9	EG	GE	69	59	47,5	45,5	-21,5	-13,5	nein	nein
Berliner Str. 10	EG	WA	59	49	45,7	43,6	-13,3	-5,4	nein	nein
Berliner Str. 10	1.OG	WA	59	49	46,4	44,2	-12,6	-4,8	nein	nein
Berliner Str. 10	2.OG	WA	59	49	47,1	44,9	-11,9	-4,1	nein	nein
Berliner Str. 10	3.OG	WA	59	49	47,7	45,5	-11,3	-3,5	nein	nein
Berliner Str. 11	EG	WA	59	49	46,8	44,8	-12,2	-4,2	nein	nein
Berliner Str. 11	1.OG	WA	59	49	48,0	45,9	-11,0	-3,1	nein	nein
Berliner Str. 11	2.OG	WA	59	49	49,1	46,9	-9,9	-2,1	nein	nein
Berliner Str. 11	3.OG	WA	59	49	50,1	47,9	-8,9	-1,1	nein	nein
Berliner Str. 12	EG	WA	59	49	45,7	43,6	-13,3	-5,4	nein	nein
Berliner Str. 12	1.OG	WA	59	49	46,5	44,4	-12,5	-4,6	nein	nein
Berliner Str. 12	2.OG	WA	59	49	47,4	45,3	-11,6	-3,7	nein	nein
Berliner Str. 13	EG	WA	59	49	46,1	44,0	-12,9	-5,0	nein	nein
Berliner Str. 13	1.OG	WA	59	49	47,2	45,0	-11,8	-4,0	nein	nein
Berliner Str. 13	2.OG	WA	59	49	48,3	46,1	-10,7	-2,9	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Berliner Str. 14	EG	WA	59	49	45,1	43,1	-13,9	-5,9	nein	nein
Berliner Str. 14	1.OG	WA	59	49	46,1	44,0	-12,9	-5,0	nein	nein
Berliner Str. 14	2.OG	WA	59	49	47,2	45,0	-11,8	-4,0	nein	nein
Berliner Str. 15	EG	WA	59	49	45,0	43,0	-14,0	-6,0	nein	nein
Berliner Str. 15	1.OG	WA	59	49	46,1	44,1	-12,9	-4,9	nein	nein
Berliner Str. 15	2.OG	WA	59	49	47,6	45,6	-11,4	-3,4	nein	nein
Berliner Str. 16	EG	WA	59	49	44,5	42,5	-14,5	-6,5	nein	nein
Berliner Str. 16	1.OG	WA	59	49	45,6	43,5	-13,4	-5,5	nein	nein
Berliner Str. 16	2.OG	WA	59	49	46,9	44,7	-12,1	-4,3	nein	nein
Berliner Str. 17	EG	WA	59	49	47,7	45,7	-11,3	-3,3	nein	nein
Berliner Str. 17	1.OG	WA	59	49	48,8	46,7	-10,2	-2,3	nein	nein
Berliner Str. 17	2.OG	WA	59	49	49,8	47,6	-9,2	-1,4	nein	nein
Berliner Str. 18	EG	WA	59	49	44,1	42,1	-14,0	-6,9	nein	nein
Berliner Str. 18	1.OG	WA	59	49	45,2	43,2	-13,8	-5,8	nein	nein
Berliner Str. 18	2.OG	WA	59	49	46,6	44,4	-12,4	-4,6	nein	nein
Berliner Str. 19	EG	WA	59	49	47,3	45,2	-11,7	-3,8	nein	nein
Berliner Str. 19	1.OG	WA	59	49	48,1	46,0	-10,9	-3,0	nein	nein
Berliner Str. 19	2.OG	WA	59	49	49,0	46,9	-10,0	-2,2	nein	nein
Berliner Str. 20	EG	WA	59	49	44,0	42,0	-15,0	-7,0	nein	nein
Berliner Str. 20	1.OG	WA	59	49	45,1	43,1	-13,9	-5,9	nein	nein
Berliner Str. 20	2.OG	WA	59	49	46,5	44,3	-12,5	-4,7	nein	nein
Berliner Str. 21	EG	WA	59	49	47,4	45,3	-11,6	-3,7	nein	nein
Berliner Str. 21	1.OG	WA	59	49	48,1	46,1	-10,8	-2,9	nein	nein
Berliner Str. 21	2.OG	WA	59	49	49,0	46,8	-10,0	-2,2	nein	nein
Berliner Str. 22	EG	WA	59	49	44,0	42,0	-15,0	-7,0	nein	nein
Berliner Str. 22	1.OG	WA	59	49	45,1	43,1	-13,9	-5,9	nein	nein
Berliner Str. 22	2.OG	WA	59	49	46,4	44,3	-12,6	-4,7	nein	nein
Berliner Str. 23	EG	WA	59	49	47,4	45,3	-11,6	-3,7	nein	nein
Berliner Str. 23	1.OG	WA	59	49	48,2	46,0	-10,8	-3,0	nein	nein
Berliner Str. 23	2.OG	WA	59	49	49,0	46,7	-10,0	-2,3	nein	nein
Berliner Str. 25	EG	WA	59	49	47,3	45,2	-11,7	-3,8	nein	nein
Berliner Str. 25	1.OG	WA	59	49	48,1	45,9	-10,9	-3,1	nein	nein
Berliner Str. 25	2.OG	WA	59	49	48,8	46,6	-10,2	-2,4	nein	nein
Berliner Str. 29	EG	GE	69	59	46,4	44,2	-22,6	-14,8	nein	nein
Berliner Str. 29	1.OG	GE	69	59	47,1	44,8	-21,9	-14,2	nein	nein
Berliner Str. 29	2.OG	GE	69	59	47,7	45,4	-21,3	-13,6	nein	nein
Berliner Str. 29	3.OG	GE	69	59	48,2	45,9	-20,8	-13,1	nein	nein
Braubachstr. 1	EG	WA	59	49	46,6	44,4	-12,4	-4,6	nein	nein
Braubachstr. 1	1.OG	WA	59	49	47,2	45,1	-11,8	-3,9	nein	nein
Braubachstr. 11	EG	WA	59	49	49,1	47,1	-9,9	-1,9	nein	nein
Braubachstr. 15	EG	WA	59	49	49,7	47,8	-9,3	-1,2	nein	nein
Braubachstr. 17	EG	WA	59	49	49,7	47,8	-9,3	-1,2	nein	nein
Braubachstr. 19	EG	WA	59	49	49,5	47,6	-9,5	-1,4	nein	nein
Braubachstr. 21	EG	WA	59	49	49,3	47,3	-9,7	-1,7	nein	nein
Braubachstr. 21	1.OG	WA	59	49	50,7	48,7	-8,3	-0,3	nein	nein
Braubachstr. 3	EG	WA	59	49	46,4	44,3	-12,6	-4,7	nein	nein
Braubachstr. 3	1.OG	WA	59	49	47,1	44,9	-11,9	-4,1	nein	nein
Braubachstr. 5	EG	WA	59	49	47,0	44,9	-12,0	-4,1	nein	nein
Braubachstr. 5	1.OG	WA	59	49	47,6	45,4	-11,4	-3,6	nein	nein
Braubachstr. 9	EG	WA	59	49	48,4	46,3	-10,6	-2,7	nein	nein
Braubachstr. 9	1.OG	WA	59	49	49,1	47,0	-9,9	-2,0	nein	nein
Breslauer Str. 3	EG	WA	59	49	46,7	44,8	-12,3	-4,2	nein	nein
Breslauer Str. 3	1.OG	WA	59	49	47,7	45,7	-11,3	-3,3	nein	nein
Breslauer Str. 4	EG	WA	59	49	46,7	44,8	-12,3	-4,2	nein	nein
Breslauer Str. 4	1.OG	WA	59	49	48,1	46,1	-10,9	-2,9	nein	nein
Daimler Str. 15	EG	GE	69	59	47,4	45,3	-21,6	-13,7	nein	nein
Daimler Str. 15	1.OG	GE	69	59	48,2	46,1	-20,8	-12,9	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

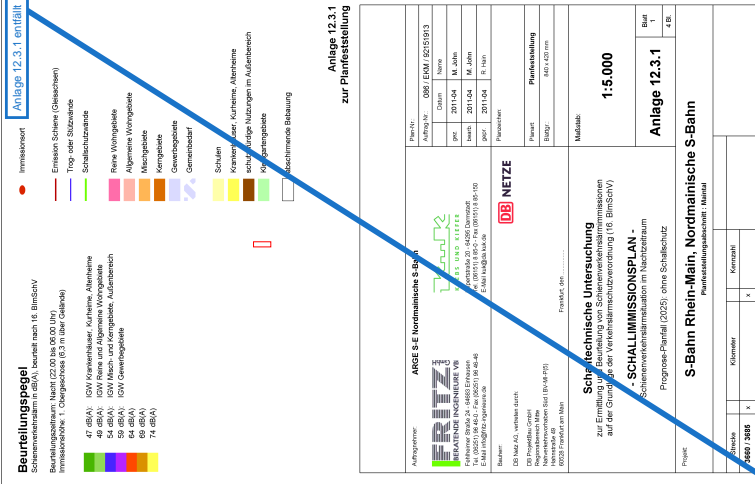
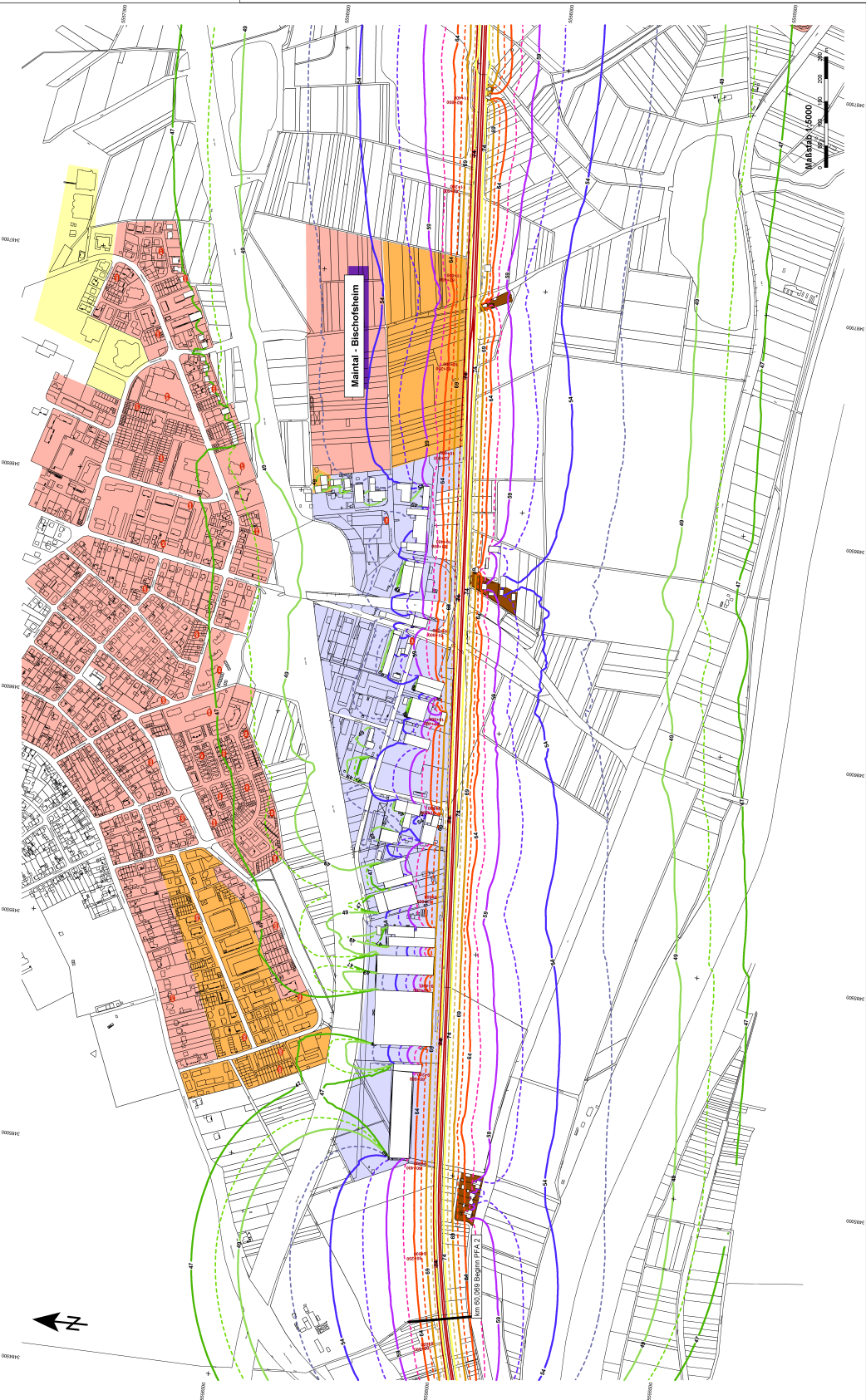
Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Δ LrT [dB(A)]	Δ LrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Daimlerstr. 19a	EG	GE	69	59	47,3	45,2	-21,7	-13,8	nein	nein
Daimlerstr. 19a	1.OG	GE	69	59	48,3	46,1	-20,7	-12,9	nein	nein
Eichenheege 3	EG	GE	69	59	50,8	48,7	-18,2	-10,3	nein	nein
Eichenheege 3	1.OG	GE	69	59	52,3	50,0	-16,7	-9,0	nein	nein
Eichenheege 5	EG	GE	69	59	42,2	40,3	-26,8	-18,7	nein	nein
Eichenheege 5	1.OG	GE	69	59	46,4	44,3	-22,6	-14,7	nein	nein
Eichenheege 16	EG	GE	69	59	47,6	45,6	-21,4	-13,4	nein	nein
Eichenheege 16	1.OG	GE	69	59	49,0	46,9	-20,0	-12,1	nein	nein
Eichenheege 16	2.OG	GE	69	59	50,3	48,1	-18,7	-10,9	nein	nein
Eichenheege 16	3.OG	GE	69	59	51,7	49,5	-17,3	-9,5	nein	nein
Eichenheege 16	4.OG	GE	69	59	53,1	50,8	-15,9	-8,2	nein	nein
Eichenheege 17	EG	GE	69	59	47,4	45,4	-21,6	-13,6	nein	nein
Eichenheege 17	1.OG	GE	69	59	48,3	46,2	-20,1	-12,8	nein	nein
Eichenheege 17	2.OG	GE	69	59	49,1	46,9	-19,9	-12,1	nein	nein
Eichenheege 17a	EG	GE	69	59	47,7	45,6	-21,3	-13,4	nein	nein
Eichenheege 17a	1.OG	GE	69	59	48,7	46,6	-20,3	-12,4	nein	nein
Eichenheege 17a	2.OG	GE	69	59	49,7	47,5	-19,3	-11,5	nein	nein
Eichenheege 18	EG	GE	69	59	51,1	48,9	-17,9	-10,1	nein	nein
Eichenheege 18	1.OG	GE	69	59	53,1	50,8	-15,9	-8,2	nein	nein
Eichenheege 18	2.OG	GE	69	59	55,1	52,7	-13,9	-6,3	nein	nein
Eichenheege 18	3.OG	GE	69	59	56,8	54,3	-12,2	-4,7	nein	nein
Eichenheege 19	EG	GE	69	59	48,0	46,0	-21,0	-13,0	nein	nein
Eichenheege 19	1.OG	GE	69	59	49,1	47,5	-19,4	-11,5	nein	nein
Eichenheege 19	2.OG	GE	69	59	50,0	48,7	-18,0	-10,3	nein	nein
Eichenheege 20	EG	GE	69	59	55,6	53,6	-13,4	-5,4	nein	nein
Eichenheege 20	1.OG	GE	69	59	59,6	57,2	-9,4	-1,8	nein	nein
Eichenheege 20	2.OG	GE	69	59	63,9	61,3	-5,1	2,3	nein	ja
Eichenheege 20	3.OG	GE	69	59	67,3	65,3	-1,7	6,3	nein	ja
Elbestr. 37	EG	WA	59	49	45,0	42,8	-14,0	-6,2	nein	nein
Elbestr. 37	1.OG	WA	59	49	45,8	43,6	-13,2	-5,4	nein	nein
Friedensstr. 16	EG	WA	59	49	49,6	47,7	-9,4	-1,3	nein	nein
Friedensstr. 16	1.OG	WA	59	49	50,2	48,2	-8,8	-0,8	nein	nein
Friedensstr. 16	2.OG	WA	59	49	50,7	48,7	-8,3	-0,3	nein	nein
Friedensstr. 18	EG	WA	59	49	49,5	47,5	-9,5	-1,5	nein	nein
Friedensstr. 18	1.OG	WA	59	49	50,2	48,2	-8,8	-0,8	nein	nein
Friedensstr. 18	2.OG	WA	59	49	50,9	48,8	-8,1	-0,2	nein	nein
Friedensstr. 20	EG	WA	59	49	49,5	47,5	-9,5	-1,5	nein	nein
Friedensstr. 20	1.OG	WA	59	49	50,3	48,3	-8,7	-0,7	nein	nein
Friedensstr. 20	2.OG	WA	59	49	51,0	49,0	-8,0	0,0	nein	ja
Friedensstr. 22	EG	WA	59	49	49,3	47,3	-9,7	-1,7	nein	nein
Friedensstr. 22	1.OG	WA	59	49	50,3	48,3	-8,7	-0,7	nein	nein
Friedensstr. 24	EG	WA	59	49	49,1	47,1	-9,9	-1,9	nein	nein
Friedensstr. 24	1.OG	WA	59	49	50,3	48,2	-8,7	-0,8	nein	nein
Friedensstr. 26	EG	WA	59	49	49,6	47,7	-9,4	-1,3	nein	nein
Friedensstr. 26	1.OG	WA	59	49	50,9	48,8	-8,1	-0,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 11a	EG	WA	59	49	47,6	45,8	-11,4	-3,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 11a	1.OG	WA	59	49	47,7	45,9	-11,3	-3,1	nein	nein
Hermann-Löns Str. 13	EG	WA	59	49	46,2	44,3	-12,8	-4,7	nein	nein
Hermann-Löns Str. 13	1.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 13	2.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 13	3.OG	WA	59	49	46,3	44,4	-12,7	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 13	4.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Hermann-Löns Str. 15	EG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 15	1.OG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 15	2.OG	WA	59	49	46,5	44,6	-12,5	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 15	3.OG	WA	59	49	46,5	44,7	-12,5	-4,3	nein	nein
Hermann-Löns Str. 15	4.OG	WA	59	49	46,6	44,7	-12,4	-4,3	nein	nein

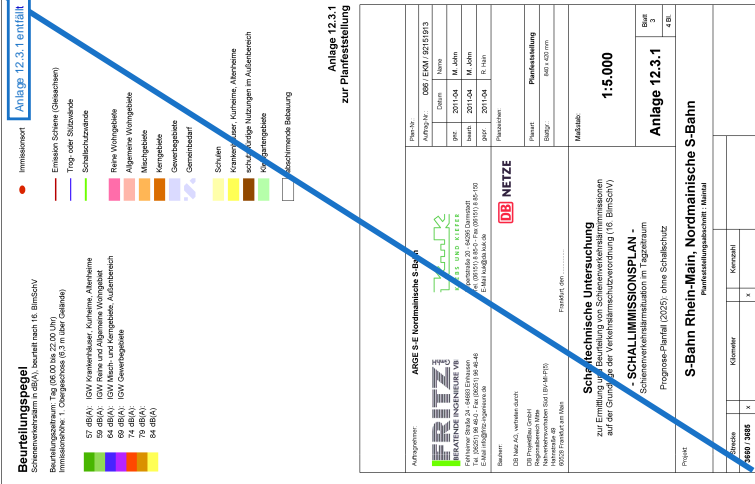
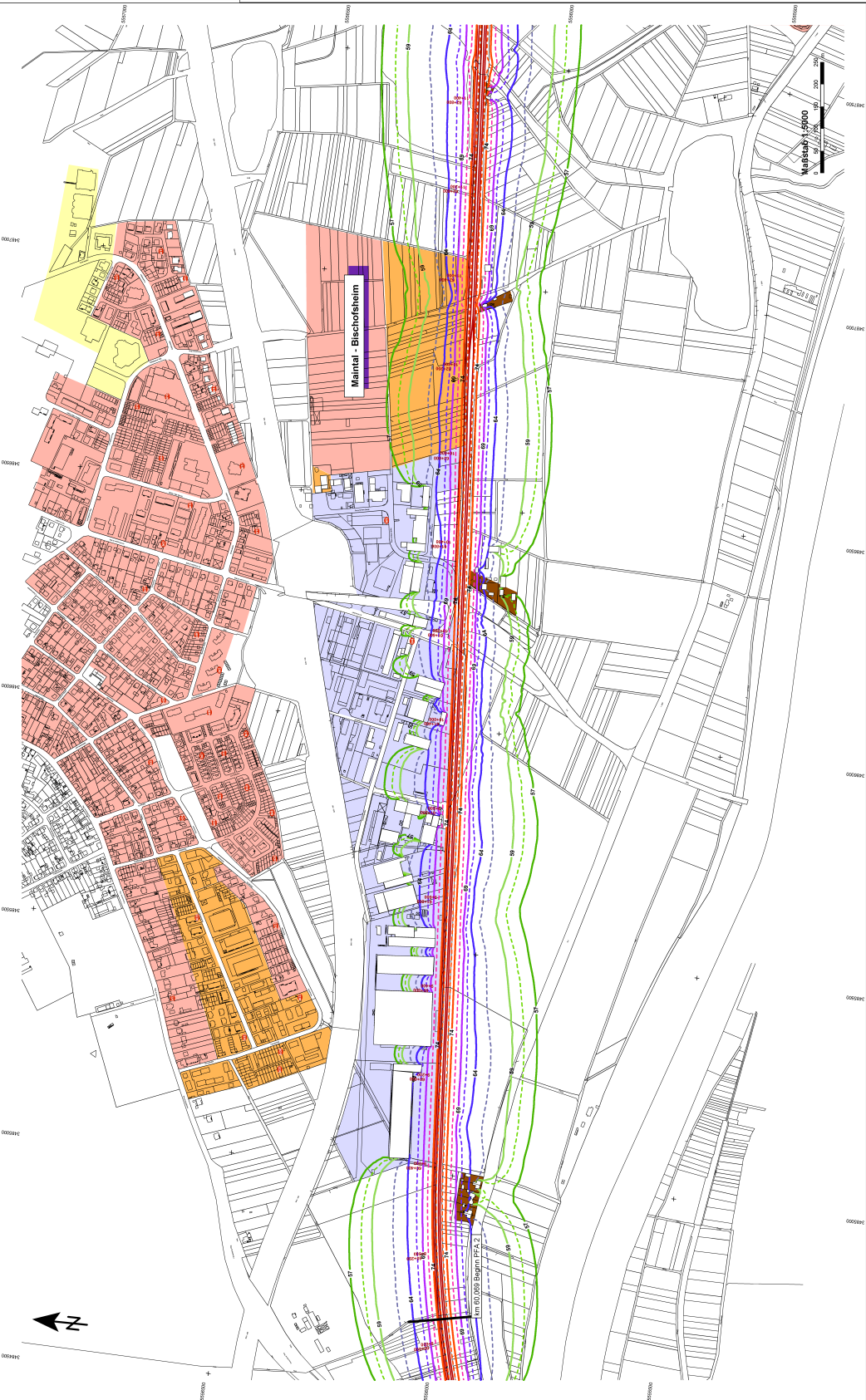
Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

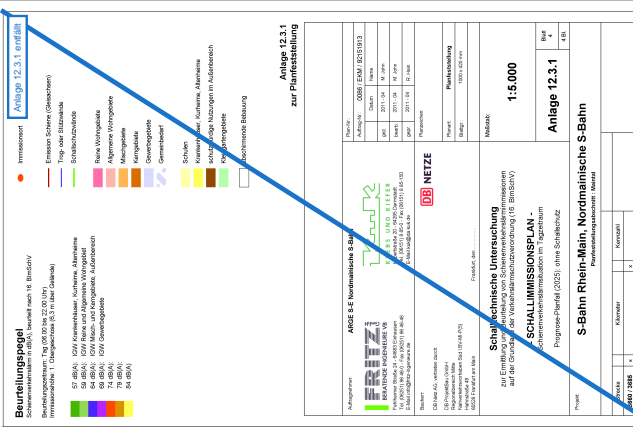
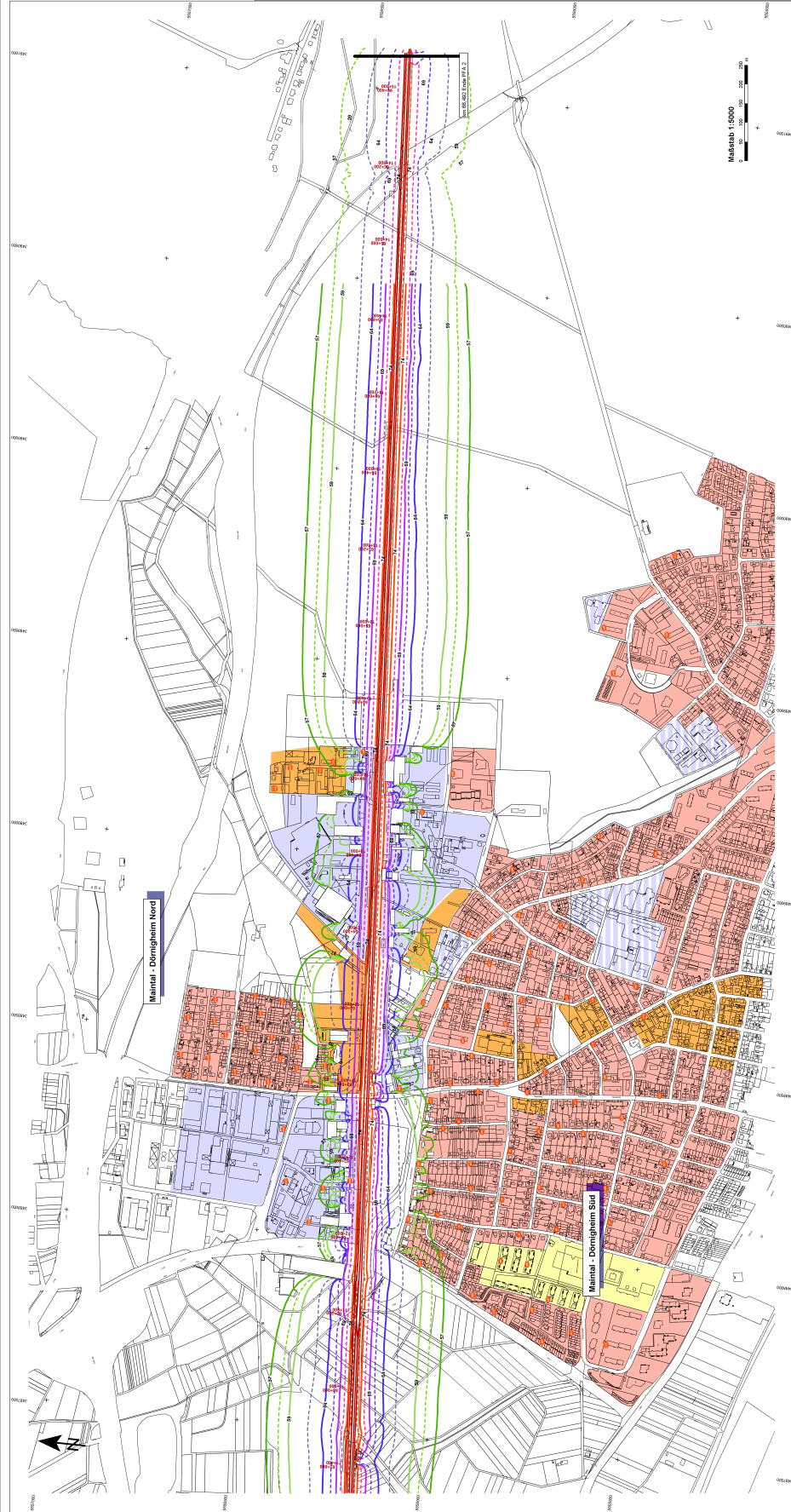
Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Hermann-Löns-Str. 17	EG	WA	59	49	46,8	44,9	-12,2	-4,1	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 17	1.OG	WA	59	49	46,8	45,0	-12,2	-4,0	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 17	2.OG	WA	59	49	46,8	45,0	-12,2	-4,0	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 17	3.OG	WA	59	49	46,9	45,0	-12,1	-4,0	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 17	4.OG	WA	59	49	46,9	45,1	-12,1	-3,9	nein	nein
Hermann-Löns Str. 19	EG	WA	59	49	46,2	44,3	-12,8	-4,7	nein	nein
Hermann-Löns Str. 19	1.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 19	2.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 19	3.OG	WA	59	49	46,3	44,4	-12,7	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 19	4.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Hermann-Löns Str. 21	EG	WA	59	49	46,4	44,5	-12,6	-4,5	nein	nein
Hermann-Löns Str. 21	1.OG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 21	2.OG	WA	59	49	46,5	44,6	-12,5	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 21	3.OG	WA	59	49	46,5	44,6	-12,5	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 21	4.OG	WA	59	49	46,5	44,7	-12,5	-4,3	nein	nein
Hermann-Löns Str. 23	EG	WA	59	49	46,7	44,8	-12,3	-4,2	nein	nein
Hermann-Löns Str. 23	1.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	nein
Hermann-Löns Str. 23	2.OG	WA	59	49	46,7	44,9	-12,3	-4,1	nein	nein
Hermann-Löns Str. 23	3.OG	WA	59	49	46,8	44,9	-12,2	-4,1	nein	nein
Hermann-Löns Str. 23	4.OG	WA	59	49	46,8	45,0	-12,2	-4,0	nein	nein
Hermann-Löns Str. 25	EG	WA	59	49	46,1	44,2	-12,9	-4,8	nein	nein
Hermann-Löns Str. 25	1.OG	WA	59	49	46,1	44,3	-12,9	-4,7	nein	nein
Hermann-Löns Str. 25	2.OG	WA	59	49	46,1	44,3	-12,9	-4,7	nein	nein
Hermann-Löns Str. 25	3.OG	WA	59	49	46,2	44,3	-12,8	-4,7	nein	nein
Hermann-Löns Str. 25	4.OG	WA	59	49	46,2	44,4	-12,8	-4,6	nein	nein
Hermann-Löns Str. 27	EG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Hermann-Löns Str. 27	1.OG	WA	59	49	46,3	44,5	-12,7	-4,5	nein	nein
Hermann-Löns Str. 27	2.OG	WA	59	49	46,4	44,5	-12,6	-4,5	nein	nein
Hermann-Löns Str. 27	3.OG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns Str. 27	4.OG	WA	59	49	46,4	44,6	-12,6	-4,4	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 29	EG	WA	59	49	46,5	44,7	-12,5	-4,3	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 29	1.OG	WA	59	49	46,6	44,7	-12,4	-4,3	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 29	2.OG	WA	59	49	46,6	44,8	-12,4	-4,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 29	3.OG	WA	59	49	46,6	44,8	-12,4	-4,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 29	4.OG	WA	59	49	46,7	44,8	-12,3	-4,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 37	EG	WA	59	49	45,5	43,7	-13,5	-5,3	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 37	1.OG	WA	59	49	45,5	43,7	-13,5	-5,3	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 37	2.OG	WA	59	49	45,6	43,7	-13,4	-5,3	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 37	3.OG	WA	59	49	45,6	43,7	-13,4	-5,3	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 37	4.OG	WA	59	49	45,6	43,8	-13,4	-5,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 39	EG	WA	59	49	45,7	43,8	-13,3	-5,2	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 39	1.OG	WA	59	49	45,7	43,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 39	2.OG	WA	59	49	45,7	43,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 39	3.OG	WA	59	49	45,7	43,9	-13,3	-5,1	nein	nein
Hermann-Löns-Str. 39	4.OG	WA	59	49	45,8	43,9	-13,2	-5,1	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	ΔLrT [dB(A)]	ΔLrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Lahnstr. 1	EG	GE	69	59	53,0	51,0	-16,0	-8,0	nein	nein
Lahnstr. 1	1.OG	GE	69	59	54,5	52,4	-14,5	-6,6	nein	nein
Lahnstr. 1a	EG	GE	69	59	52,1	50,1	-16,9	-8,9	nein	nein
Lahnstr. 1a	1.OG	GE	69	59	53,5	51,5	-15,5	-7,5	nein	nein
Lahnstr. 1a	2.OG	GE	69	59	55,0	52,9	-14,0	-6,1	nein	nein
Lahnstr. 1a	3.OG	GE	69	59	56,4	54,4	-12,6	-4,6	nein	nein
Limesstr. 1	EG	WA	59	49	46,4	44,3	-12,6	-4,7	nein	nein
Limesstr. 1	1.OG	WA	59	49	47,2	45,1	-11,8	-3,9	nein	nein
Limesstr. 2	EG	WA	59	49	48,2	46,1	-10,8	-2,9	nein	nein
Limesstr. 2	1.OG	WA	59	49	48,7	46,7	-10,3	-2,3	nein	nein
Limesstr. 2	2.OG	WA	59	49	49,2	47,1	-9,8	-1,9	nein	nein
Limesstr. 4	EG	WA	59	49	45,7	43,6	-13,3	-5,4	nein	nein
Limesstr. 4	1.OG	WA	59	49	47,0	45,0	-12,0	-4,0	nein	nein
Limesstr. 4	2.OG	WA	59	49	48,0	45,9	-11,0	-3,1	nein	nein
Lohrbergstr. 27	EG	WA	59	49	48,6	46,6	-10,4	-2,4	nein	nein
Lohrbergstr. 27	1.OG	WA	59	49	49,4	47,4	-9,6	-1,6	nein	nein
Lohrbergstr. 29	EG	WA	59	49	48,4	46,5	-10,6	-2,5	nein	nein
Lohrbergstr. 29	1.OG	WA	59	49	49,6	47,7	-9,4	-1,3	nein	nein
Moselstr. 23a	EG	WA	59	49	45,7	43,6	-13,3	-5,4	nein	nein
Moselstr. 23a	1.OG	WA	59	49	46,4	44,3	-12,6	-4,7	nein	nein
Moselstr. 23a	2.OG	WA	59	49	47,1	44,9	-11,9	-4,1	nein	nein
Moselstr. 23b	EG	WA	59	49	45,6	43,5	-13,4	-5,5	nein	nein
Moselstr. 23b	1.OG	WA	59	49	46,7	44,1	-12,8	-4,9	nein	nein
Moselstr. 25	EG	WA	59	49	47,1	44,1	-12,9	-4,9	nein	nein
Moselstr. 25	1.OG	WA	59	49	47,0	44,9	-12,0	-4,1	nein	nein
Moselstr. 25	2.OG	WA	59	49	47,7	45,6	-11,3	-3,4	nein	nein
Neckarstr. 10	EG	WA	59	49	46,3	44,1	-12,7	-4,9	nein	nein
Neckarstr. 10	1.OG	WA	59	49	46,8	44,6	-12,2	-4,4	nein	nein
Neckarstr. 10	2.OG	WA	59	49	47,4	45,1	-11,6	-3,9	nein	nein
Neckarstr. 10	3.OG	WA	59	49	47,9	45,6	-11,1	-3,4	nein	nein
Saalestr. 7	EG	WA	59	49	45,8	43,6	-13,2	-5,4	nein	nein
Saalestr. 7	1.OG	WA	59	49	46,3	44,1	-12,7	-4,9	nein	nein
Saalestr. 7	2.OG	WA	59	49	46,8	44,5	-12,2	-4,5	nein	nein
Weidenweg 1	EG	WA	59	49	45,2	43,3	-13,8	-5,7	nein	nein
Weidenweg 1	1.OG	WA	59	49	45,2	43,4	-13,8	-5,6	nein	nein
Weidenweg 1	2.OG	WA	59	49	45,2	43,4	-13,8	-5,6	nein	nein
Weidenweg 3	EG	WA	59	49	45,3	43,4	-13,7	-5,6	nein	nein
Weidenweg 3	1.OG	WA	59	49	45,3	43,5	-13,7	-5,5	nein	nein
Weidenweg 3	2.OG	WA	59	49	45,3	43,5	-13,7	-5,5	nein	nein
Weidenweg 7	EG	WA	59	49	45,0	43,1	-14,0	-5,9	nein	nein
Weidenweg 7	1.OG	WA	59	49	45,0	43,2	-14,0	-5,8	nein	nein
Weidenweg 7	2.OG	WA	59	49	45,0	43,2	-14,0	-5,8	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 42	EG	WA	59	49	45,2	43,4	-13,8	-5,6	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 42	1.OG	WA	59	49	45,3	43,4	-13,7	-5,6	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 42	2.OG	WA	59	49	45,3	43,5	-13,7	-5,5	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 44	EG	WA	59	49	45,4	43,6	-13,6	-5,4	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 44	1.OG	WA	59	49	45,4	43,6	-13,6	-5,4	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 44	2.OG	WA	59	49	45,5	43,6	-13,5	-5,4	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 46	EG	WA	59	49	45,5	43,6	-13,5	-5,4	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 46	1.OG	WA	59	49	45,5	43,7	-13,5	-5,3	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 46	2.OG	WA	59	49	45,5	43,7	-13,5	-5,3	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 48	EG	WA	59	49	45,9	44,1	-13,1	-4,9	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 48	1.OG	WA	59	49	46,0	44,1	-13,0	-4,9	nein	nein
Wilhelmsbader Str. 48	2.OG	WA	59	49	46,0	44,2	-13,0	-4,8	nein	nein

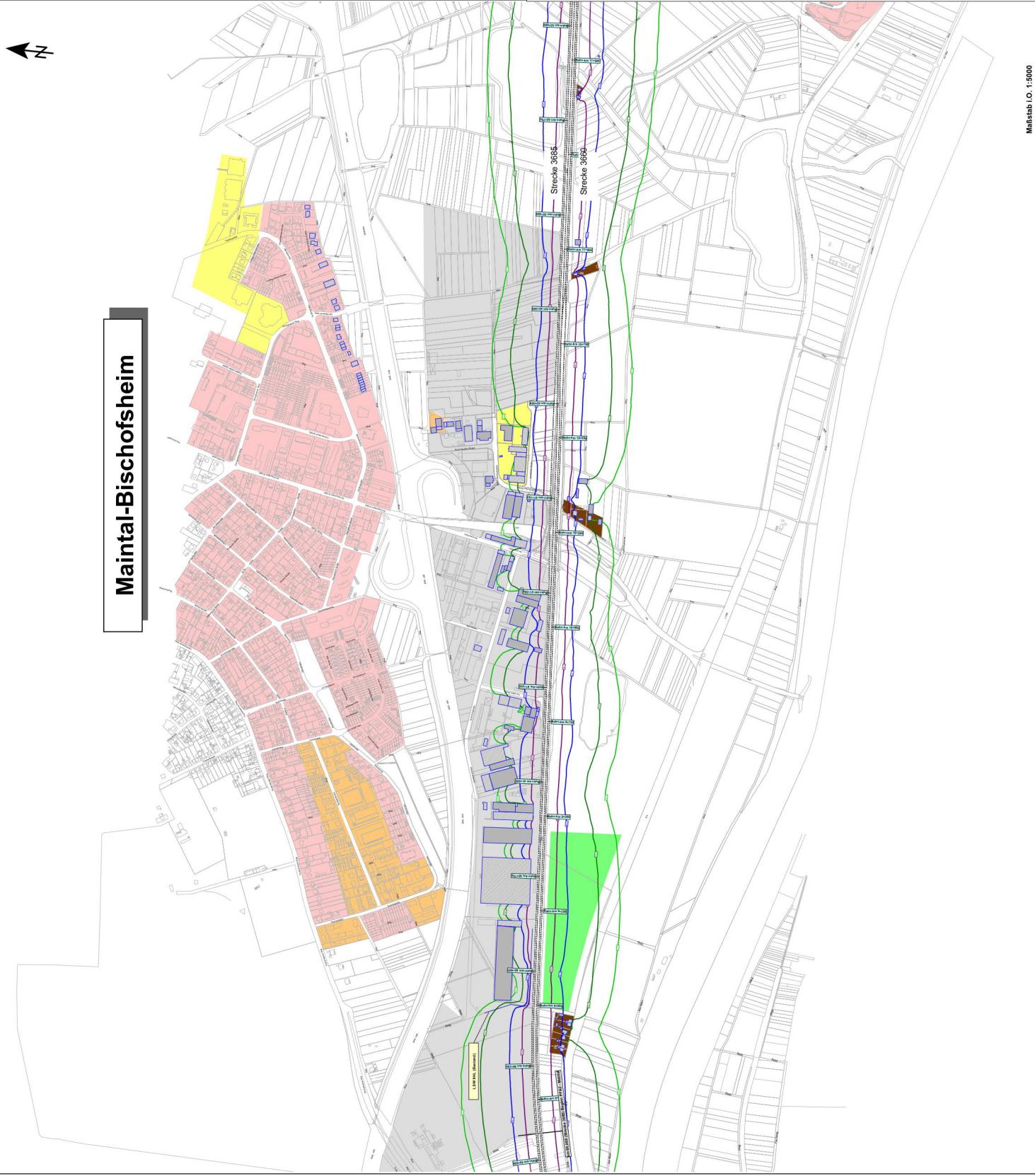








Maintal-Bischofsheim



Bestellungspegel
Schwächenverteilung in dB(A), beurteilt nach 16. BinschV

Bestellungszeitraum: Tag (00:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,5 m über Gelände)

L₁₇
in dB(A)

- = 57 IGV Krankenhaus, Kuchenhof, Altenheim
- = 59 IGV reine und allgemeine Wohngebiete
- = 64 IGV Misch- und Kerngebiete
- = 69 IGV Gewerbegebiet

sichereklärung

----- Einweisung in diese (Einsparungen)

Heilungsbedeutung

Heilungsbedeutung

Schule

Kinderkassen

Lernschulung

abschließend

Mischbedeutung

Allgemeine Wortbedeutung

Reine Wortbedeutung

Schulen

Kinderkassen

schützende Nutzungen im Außenbereich

Krankenhäuser, Kurheime

Kinderkassen

Anlage 12.3.3a neu

Anlage 12.3.3a neu
- entfällt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum:



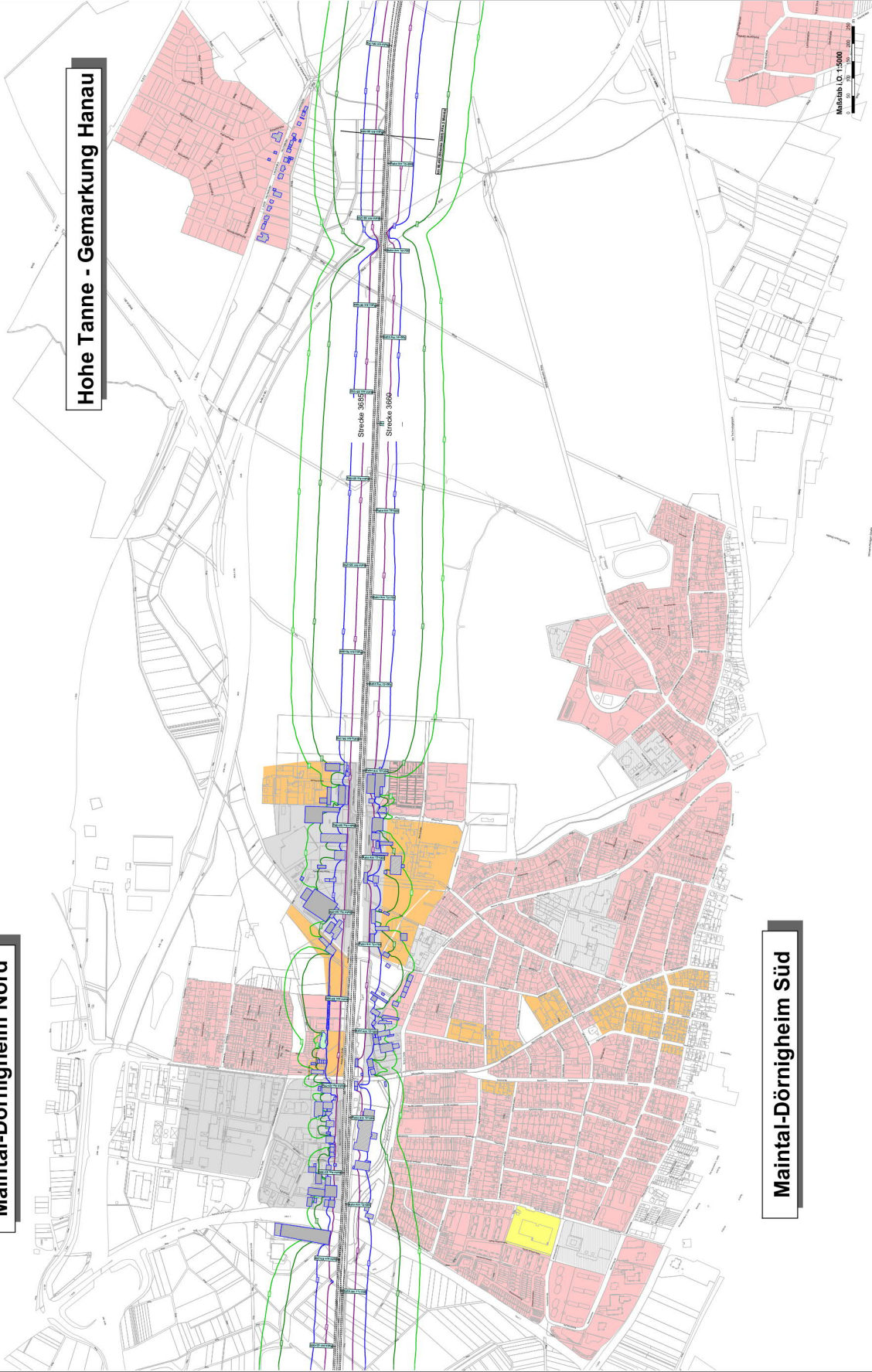
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Süd



Beurteilungspg! Schienenrohr m in dB(A), beurteilt nach 16 BimSchV
 Beurteilungszustand: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (8,3 m über Gelände)
 L_T
 in dB(A)
 = 57 GW Kohlenkessel, Kesselraum, Aßenheim
 = 56 GW sehr und allgemeine Wohngebiete
 = 64 GW Misch- und Kerngebiete
 = 69 GW Gewerbegebiet

Zeichenerklärung

Emissions-Gewie (Gewichtswert)

Hausgebäude
Hauptgebäude
Schule
Kriegsplan
Lärmschutzzaun

Gebietsnutzungen

Gewässer
Mischgebiete
Allgemeine Wohngebiete
Reines Wohngebiet
Schulen
Kriegsplan

Schwermetalle

schwermetalle

Kohlenstoff, Kohlenstoff, Kohlenstoff

Kohlenstoff, Kohlenstoff, Kohlenstoff

Anlage 12.3.3a neu

[illegible]

Maintal-Bischofsheim



Maßstab i.O. 1:5000

Bearbeitungsprotokoll

Schwingenwertesläm (in dB(A), beurteilt nach 16. BimSchV)

Bearbeitungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obengeschoss (6,3 m über Gelände)

L_N in dB(A)

= 47 GW Kranenhaus; Kufelme, Aßenheim
= 49 GW reine und allgemeine Wohngebiete
= 54 GW Misch- und Komplett

Zeichenerklärung

Einwohner im Gebiet (Gläubigsteine)

Heidegebiete
Häufiggebiete
Schule
Kindergarten
Lärmschutzwand

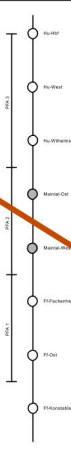
Gebietsnutzungen

Gesamtingebiet
Mischgebiete
Allgemeines Wohngebiet
Reines Wohngebiet
Schulen
Kindergarten
Schutzsensitive Nutzungen im Außenbereich
Krankenhäuser, Kurorte
Kleingartengebiete

Anlage 12.3.4a neu

Anlage 12.3.4a neu
- entfällt

Indic:	Änderungen bzw. Ergänzungen				Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Süd

Beleuchtungspegel:
Schwarzwert: 0,05 mV (dBA), beurteilt nach IEC 61679
Beleuchtungspegel: 220,00 lux (dBA) (0,05 mV)
Immissionspegel: 1. Übergangsbereich (0,3 m über Gelände)
L_W
in dBA

Zeichenerklärung

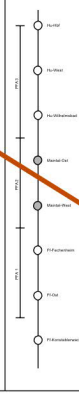
----- Einmaliges Gesehe (Gleichzeit)

Handgeburde
Hautgeburde
Schule
Kindergarten
Lernschulzweck
Gebietsnutzungen
Gesamtgebäude
Mittelgebäude
Allgemeine Wohngebäude
Reines Wohngebiet
Schulen
Kindergärten
schwerwichtige Nutzungen in Außenbereich
Krankenhaus, Kurheime
Gedächtnisgebäude

Anlage 12.3.4a nov

Anlage 12.3.4a neu
- entfällt

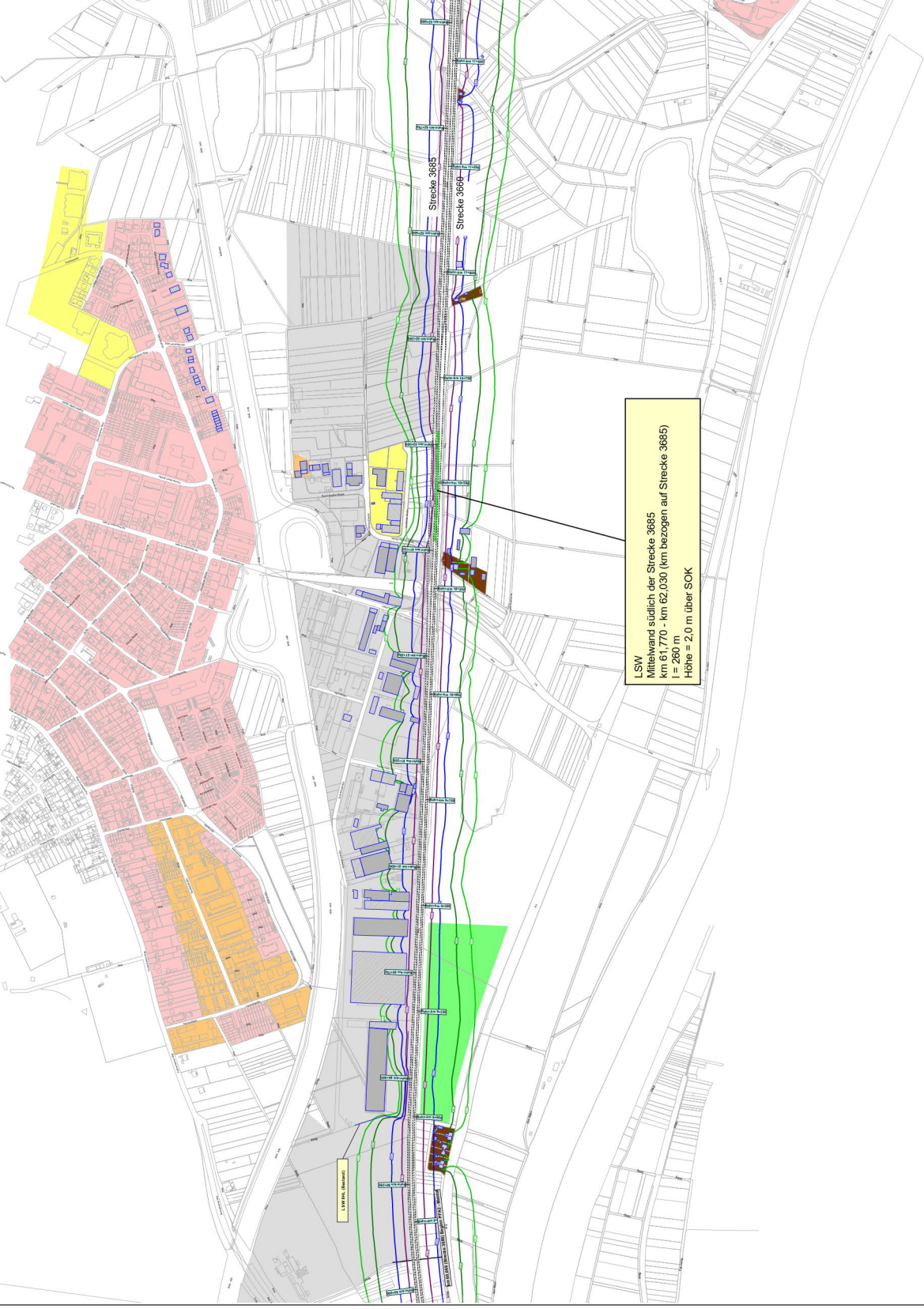
Info:	Änderungen bzw. Ergänzungen			Datum



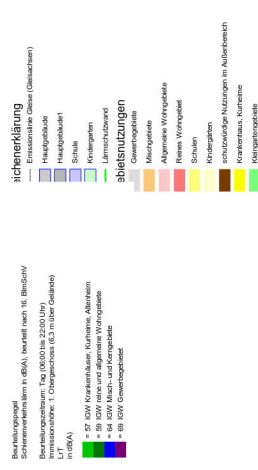
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Maintal-Bischofsheim



LSW
Mittelwand südlich der Strecke 3685
km 61,770 - km 62,030 (km bezogen auf Strecke 3685)
l = 260 m
Höhe = 2,0 m über SOK



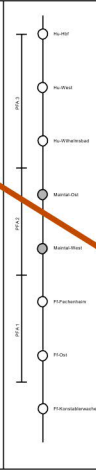
Beurteilungspegel:
Schmerzverhältnis lärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

= 57 IGV Krankenhäuser, Kurheime, Altenheim
 = 59 IGV reine und allgemeine Wohngebiete
 = 64 IGV Misch- und Kerngebiete
 = 69 IGV Gewerbegebiet

Legende:

(Pink)	Allgemeine Wohngebiete
(Light Pink)	Kleines Wohngebiet
(Red)	Schulen
(Yellow)	Hörsalgebäude
(Brown)	schützende Nutzungen im Außenbereich Krankenhaus, Kaserne
(Green)	Mehrfachzweckgebiete

Anlage 12.3.5a neu

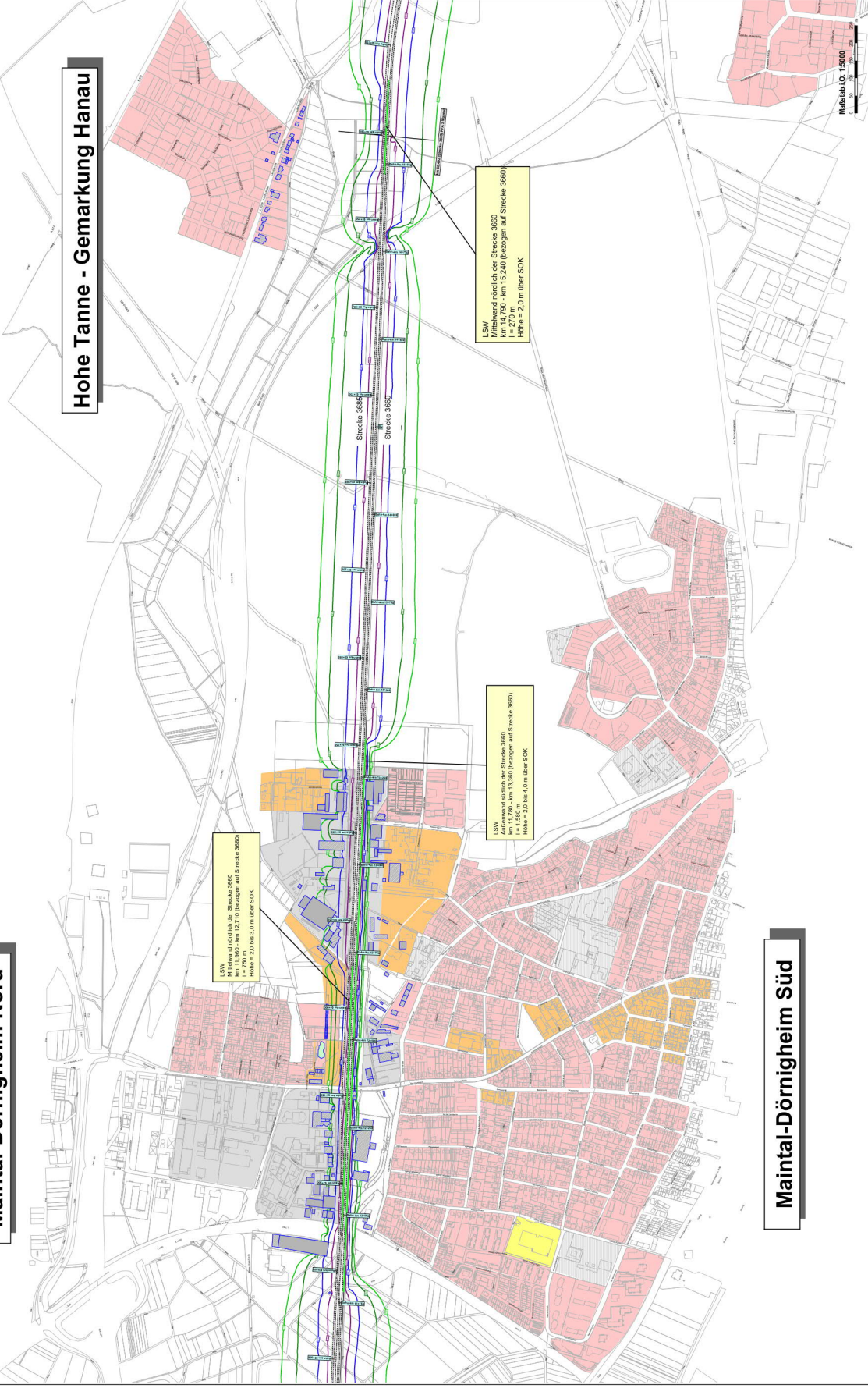
[illegible]

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

**Maintal-Dörnigheim Süd**

Bearbeitungsprozess:
Schwammformteilform in dB(A), beurteilt nach 16. BlimschW
Bearbeitungszeitraum: Tag (08:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (8,3 m über Gelände)
L₁₇
IndB(A)

■ = 57GW Kantenhäuser, Kufsteine, Althaus
■ = 59GW neue und allgemeine Wohngebiete
■ = 64GW Misch- und Kerngebiete
■ = 69GW Gewerbegebiet

Zeichenerklärung

Einmalige Nutzung (Einmalnutzung)

— Mehrfachnutzung

— Hauptgebäude

— Nebengebäude

— Schule

— Kindergarten

— Linienstraßen

— Umlinienstraßen

Gebietsnutzungen

— Gewerbegebiet

— Dienstleistungsbereich

— Mischgebiet

— Allgemeine Wohngebiete

— Reines Wohngebiet

— Schulen

— Kindergärten

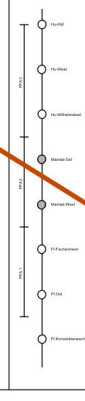
— schützende Nutzungen im Außenbereich

— Grünraum, Kurven

— Verkehrsgebiete

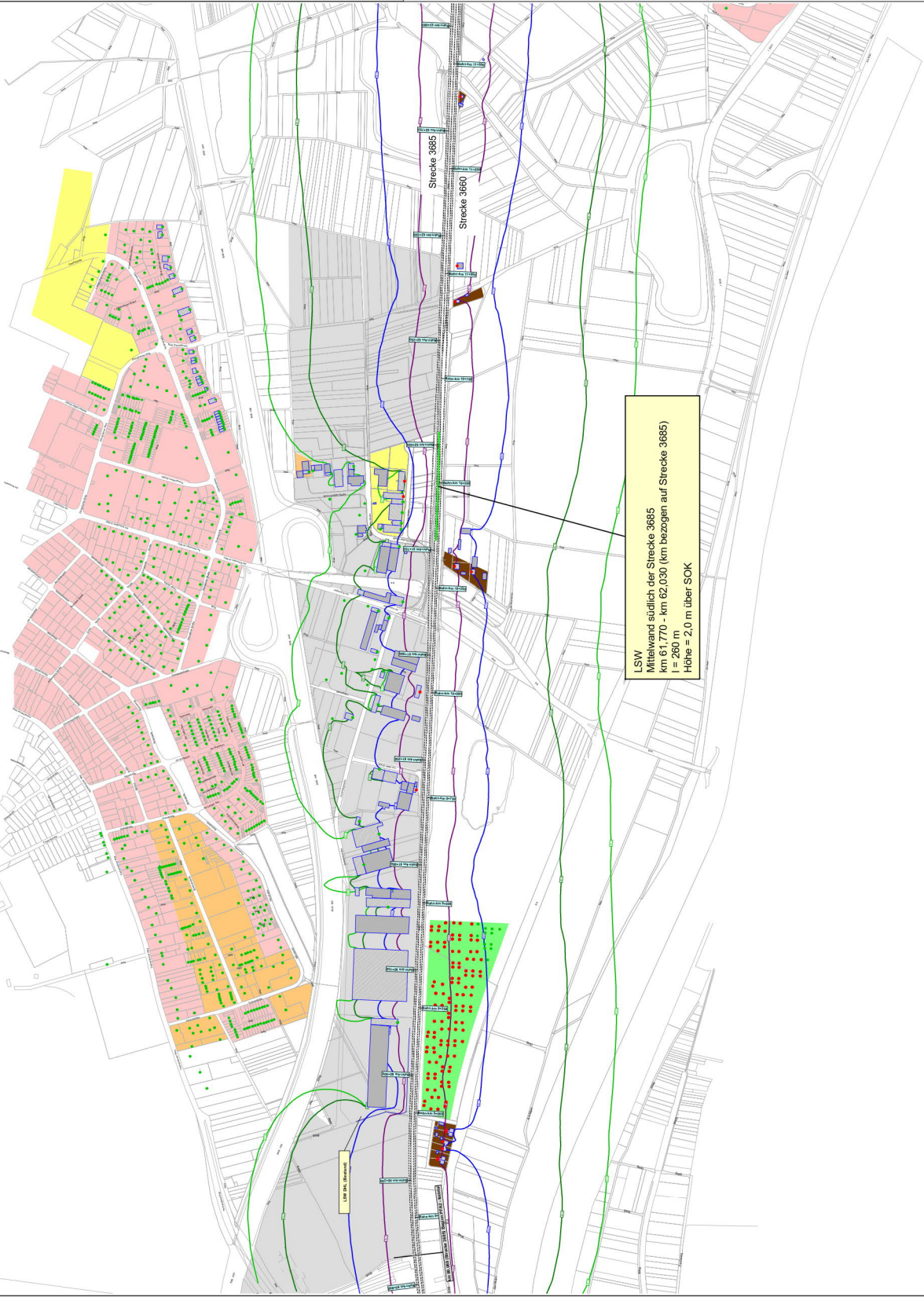
— Sondergebiete

Anlage 12.3.5a neu
Anlage 12.3.5a neu
- entfällt

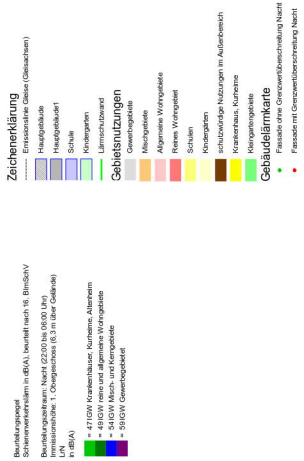
[illegible]

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Maintal-Bischofsheim

LSW
Mittelwand südlich der Strecke 3685
km 61,770 - km 62,030 (km bezogen auf Strecke 3685)
l = 260 m
Höhe = 2,0 m über SOK



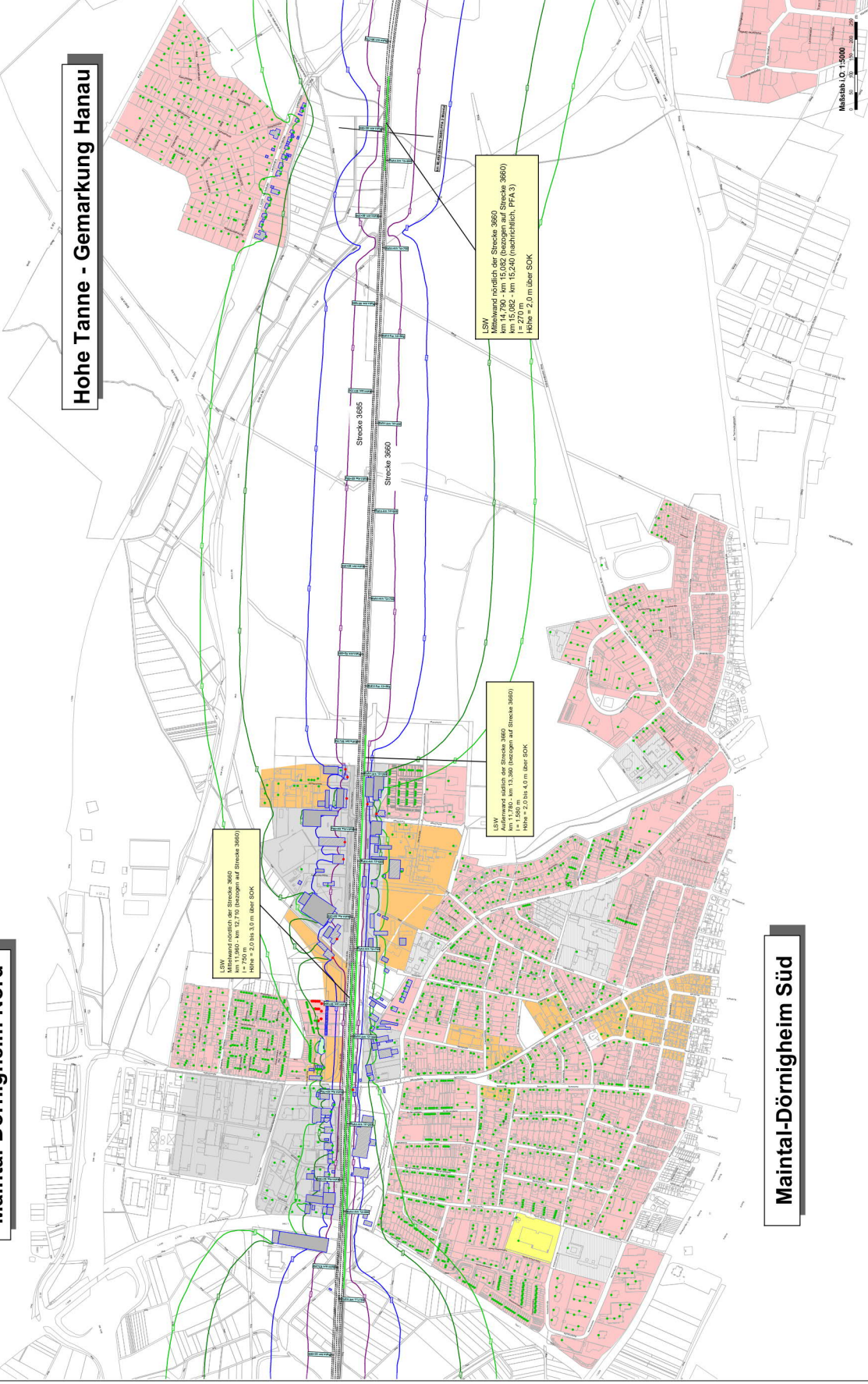
Anlage 12.3.6a neu

Anlage 12.3.6a neu
- entfällt

[illegible]

Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Süd

Schallenergiepegel
Schallenergiekonstant in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

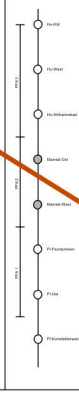
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

L₁₆ in dB(A)

■	47 KfW Krankenhäuser, Kuriere, Altenheim
■	49 KfW reine und allgemeine Wohngebiete
■	94 KfW Misch- und Kerngebiete
■	99 KfW Gewerbegebiete

[illegible]

Anlage 12.3.6a neu
- entfällt

[illegible]

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Richtung Ffm-Süd - Hanau Hbf (3660)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ICE	23	3	100	160	410
EC/IC/D	0	0	92	160	350
RE/SE	0	0	80	160	260
RE/SE	0	0	80	160	130
RE/RB	0	0	83	160	160
RE/RB	16	3	83	160	160
SGV	9	4	0	120	500
SGV	34	14	0	100	500

Anzahl Züge	
6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
23	3
16	3
3	18

Richtung Hanau Hbf - Ffm Süd (3660)

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ICE	23	3	100	160	410
EC/IC/D	0	0	92	160	350
RE/SE	0	0	80	160	260
RE/SE	0	0	80	160	130
RE/RB	0	0	83	160	160
RE/RB	16	3	83	160	160
SGV	9	3	0	120	500
SGV	35	14	0	100	500

Anzahl Züge	
6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
23	3
16	3
44	17

Summe Richtung un Gegenrichtung (3660)

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ICE	46	6	100	160	410
EC/IC/D	0	0	92	160	350
RE/SE	0	0	80	160	260
RE/SE	0	0	80	160	130
RE/RB	0	0	83	160	160
RE/RB	32	6	83	160	160
SGV	17	7	0	120	500
SGV	70	28	0	100	500

Anzahl Züge	
6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
46	6
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
32	6
0	0
87	35

Dosto

Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,8	8	214,4	20	2	40	254,4	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		32	4		8	40	80%
Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,8	5	134	20	1	20	154	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		20	4		4	24	83%
Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,8	4	107,2	20	1	20	127,2	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		16	4		4	20	80%

Bn

Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,4	10	264	20	1	20	284	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		40	4		4	44	91%
Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,4	5	132	20	1	20	152	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		20	4		4	24	83%

Richtung Ffm-Konstabler Wache - Fechenheim (Nordmainische S-Bahn)Anlage 12.3a neu
- entfällt

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	48	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Richtung Fechenheim - Konstabler Wache

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	48	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Summe Richtung un Gegenrichtung

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	16	2	100	140	210
ET 423	96	2	100	140	140
ET 423	6	6	100	140	70

Richtung Fechenheim - Hanau Hbf

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	38	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Richtung Hanau Hbf - Fechenheim

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	38	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Summe Richtung un Gegenrichtung

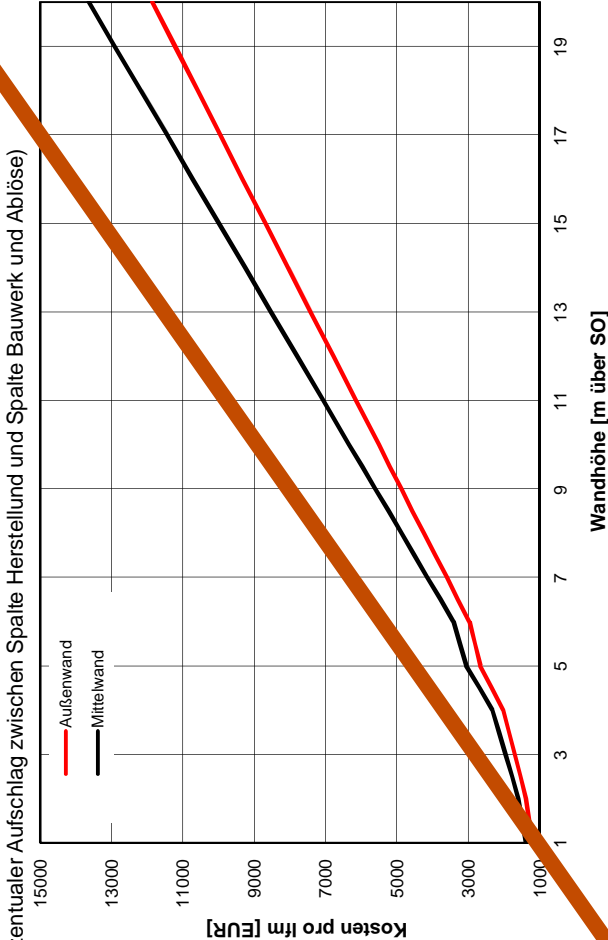
Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	16	2	100	140	210
ET 423	76	2	100	140	140
ET 423	6	6	100	140	70

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Kostenkennwerte für Schallschutzmaßnahmen

Passiver Schallschutz		
pro Schutzfall (Wohninheit)	3000	EUR
Besonders überwachtes Gleis		
Kapitaleinsatz	187.000	EUR
	pro km	1-gleisige Strecke
	EUR	(s. Blatt 2, BÜG 1000m/Schicht)

Schallschutzwände		EUR/lfm
Ablösekosten		59,3%
Höhe		Mittelwand
0	0	0
1	1205	1390
1,5	1293	1490
2	1380	1590
2,5	1540	1770
3	1700	1960
3,5	1863	2140
4	2025	2330
4,5	2343	2690
5	2660	3060
5,5	2815	3240
6	2970	3420
6,5	3288	3780
7	3606	4150
7,5	3924	4510
8	4242	4880
8,5	4560	5240
9	4875	5610
9,5	5193	5970
10	5510	6340
11	6145	7070
12	6780	7800
13	7415	8530
14	8050	9260
15	8685	9990
16	9320	10720
17	9955	11450
18	10590	12180
19	11225	12910
20	11860	13640



rote Zahlen: Außenwand nach Kostenkennwertekatalog (Aluwand bei schwierigen betrieblichen Verhältnissen, Faktor 1,1)
Mittelwand mit Aufschlag um 15%

schwarze Zahlen: Interpolation der beiden benachbarten Werte

blaue Zahlen: für Wandhöhen > 6,0m: Extrapoliert aus Kostendifferenz 4,0m -> 5,0m)
Extrapolation vom unteren Wert (größer 10 m)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Bauteil	Eingabe		Erneuerung (Herstellung +10% Abbruch)	Unterhalt kapitalisiert	MWSt	Gesamtkosten inkl. 10% Verwaltung		Eingabe			Erneuerungs- abläöse	Unterhalts- abläöse	Bauwerk+ Ablöse	
	Herstellung	EUR/m	EUR/m	EUR/m	%	Erneuerung (brutto)	Unterhalt kapitalisiert (brutto)	theoretische Nutzungs- dauer	restliche Nutzungs- dauer	jährl. Unter- haltungs- kosten	(1,04 ^{m/n} /(1,04 ⁿ -1))*K _e	EUR/m	EUR/m	
Kostenkennwertekatalog 12/2015														
LSW 1,0 m	1205	1325,5		1205	0	1458,05	1325,5	40	40	1	327,59	331,38	714,97	1920
LSW 1,5 m	1292,5	1421,75		1292,5	0	1563,925	1421,75	40	40	1	411,45	355,44	766,89	2060
LSW 2,0 m	1380	1518		1380	0	1669,8	1518	40	40	1	439,30	379,50	818,80	2199
LSW 2,5 m	1540	1694		1540	0	1863,4	1694	40	40	1	490,24	423,50	913,74	2454
LSW 3,0 m	1700	1870		1700	0	2057	1870	40	40	1	541,17	467,50	1008,67	2709
LSW 3,5 m	1862,5	2048,75		1862,5	0	2253,625	2048,75	40	40	1	592,90	512,19	1105,09	2968
LSW 4,0 m	2025	2227,5		2025	0	2450,25	2227,5	40	40	1	644,63	556,88	1201,50	3227
LSW 4,5 m	2342,5	2576,75		2342,5	0	2834,425	2576,75	40	40	1	745,70	644,19	1389,89	3733
LSW 5,0 m	2660	2926		2660	0	3218,6	2926	40	40	1	846,77	731,50	1578,27	4239
LSW 5,5 m	2815	3096,5		2815	0	3406,15	3096,5	40	40	1	896,11	774,13	1670,24	4486
LSW 6,0 m	2970	3267		2970	0	3593,7	3267	40	40	1	945,46	816,75	1762,21	4733
für Wandhöhen > 6,0 m extrapoliert (aus Kostendifferenz 4,0 m => 5,0 m)														
LSW 9,0 m	4875	5362,5		4875	0	5898,75	5362,5	40	40	1	1551,89	1340,63	2892,51	7768
LSW 10,0 m	5510	6061		5510	0	6667,1	6061	40	40	1	1754,03	1515,25	3269,28	8780
LSW 15,0 m	8685	9553,5		8685	0	10508,85	9553,5	40	40	1	2764,74	2388,38	5153,12	13839
LSW 20,0 m	11860	13046		11860	0	14350,6	13046	40	40	1	3775,46	3261,50	7036,96	18897
Schienenstegdämpfer ¹⁾	226,2	248,82		226,2	0	273,702	248,82	13	13	5	411,54	311,03	722,56	949
Schienenstegabsch. ¹⁾	163,7	180,07		163,7	0	198,077	180,07	13	13	7	297,83	315,12	612,95	777
nSSW 55 cm ¹⁾	1226	1348,6		1226	0	1483,46	1348,6	25	25	4,0	890,52	1361,25	2251,77	3478
nSSW 55 cm, kippar ¹⁾	1900	2090		1900	0	2299	2090	25	25	4,1	1380,09	2117,50	3497,59	5398
nSSW 74 cm ¹⁾	1152	1267,2		1152	0	1393,92	1267,2	25	25	4,3	836,77	1361,25	2198,02	3351
nSSW 74 cm, schwenkbar ¹⁾	1651	1816,1		1651	0	1997,71	1816,1	25	25	3,6	1199,22	1628,00	2827,22	4479
BÜG 1250 m/Schicht	20	20		20	0	22	22	5	5	5	101,54	27,50	129,04	150
BÜG 1000 m/Schicht	25	25		25	0	27,5	27,5	5	5	5	126,93	34,38	161,31	187
BÜG 700 m/Schicht	35,7	35,7		35,7	0	39,27	39,27	5	5	5	181,26	49,09	230,35	267
Abnahme BÜG (EUR)	35000	0		0	0	0	0	100	100	100	0,00	0,00	0,00	35000

BÜG: 25 TEUR pro Schicht, 1 TEUR Überwachungskosten pro km und Jahr
Kosten für Schienenstegdämpfer und -abschirmung aus Abschlussbericht KP II (jährl. IH-Erschwernisse als prozentuale Unterhaltskosten)

¹⁾ aus Abschlussbericht KP II

Emissionspegel Schienenverkehr nach SCHALL 03Anlage 12.3a neu
- entfällt

Strecke Fern-, Regional- und Nahverkehr
 Streckenabschnitt Ffm-Süd / Ffm-Fechenheim - Hanau Hbf
 Richtung beide
 v_{\max} 160 km/h
 Belastungsfall Prognose 2025

Emissionen Fernbahn - Strecke 3660

Zugart	Anzahl Züge		v	l	p	D_{Fz}	D_{Ae}	$L_{m,Ei}$	
	Tag	Nacht						Tag	Nacht
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
ICE	46	6	160	410	100	-3	0	62,8	57,0
EC/IC/D	0	0	160	350	92	0	0	0,0	0,0
RE/SE	0	0	160	260	80	0	0	0,0	0,0
RE/SE	0	0	160	130	80	0	0	0,0	0,0
RB	0	0	160	160	83	0	0	0,0	0,0
RB	32	6	160	160	83	0	0	62,4	58,1
SGV	17	7	120	500	0	0	0	66,8	66,0
SGV	70	28	100	500	0	0	0	71,4	70,4
		165	47						
								73,5	72,1

Emissionen S-Bahn - Strecke 3685

Zugart	Anzahl Züge		v	l	p	D_{Fz}	D_{Ae}	$L_{m,Ei}$	
	Tag	Nacht						Tag	Nacht
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S-Bahn (ET 423)	16	2	140	210	100	-2	0	55,1	49,1
S-Bahn (ET 423)	76	2	140	140	100	-2	0	60,2	47,4
S-Bahn (ET 423)	6	6	100	70	100	-2	0	46,1	49,1
		98	10						
								61,5	53,4

$$L_{m,Ei} = 51\text{dB(A)} + 20 \log(0,01 \cdot v) + 10 \log(0,01 \cdot n \cdot l / T_r) + 10 \log(5 - 0,04 \cdot p) + D_{Fz} + D_{Ae}$$

Emissionspegel entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zugartung berechnet

Übersicht Bebauungspläne Maintal/ Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anlage 12.3a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Maintal-Bischofsheim

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Nord

Maintal-Dörnigheim Süd

Gewerbegebiet Maintal-West
Satzung: 22.08.2014

Gewerbegebiet
Bruno-Dreßler-Straße
Rechtsverbindlichkeit:
15.10.2011

1. Änderung
Rechtsverbindlich:
11.06.2001

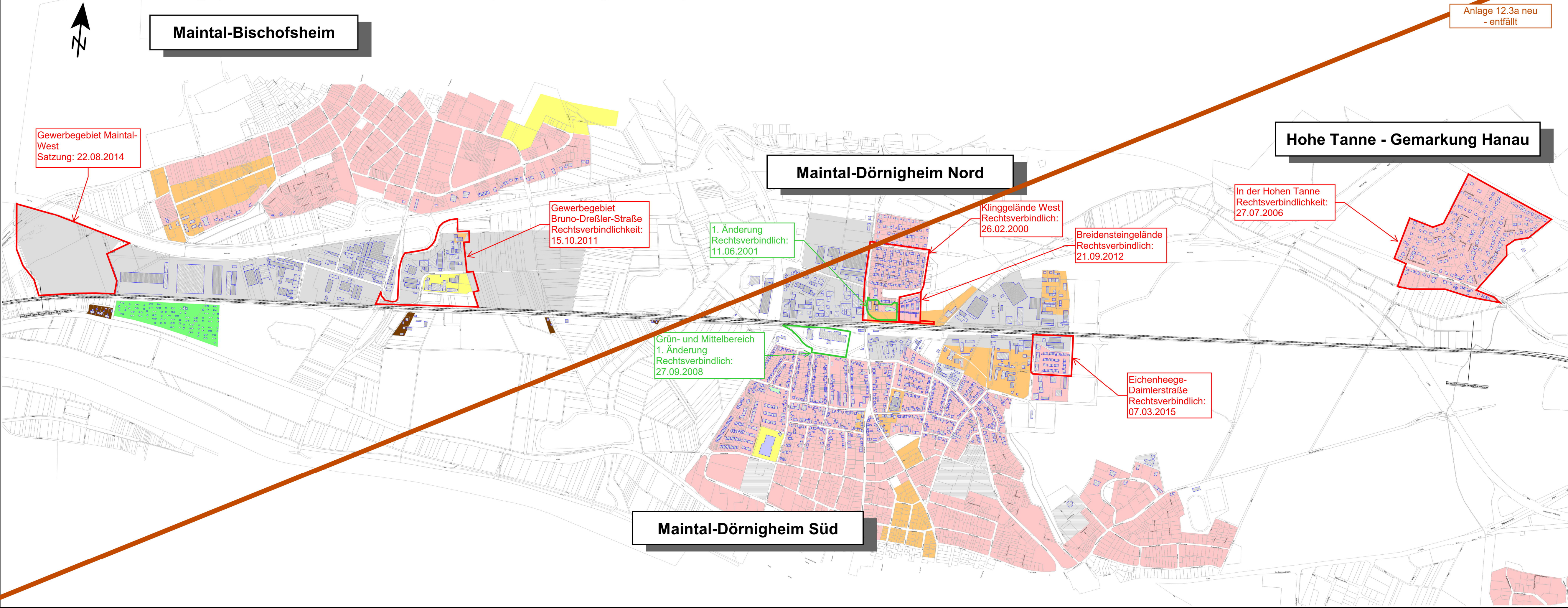
Klinggelände West
Rechtsverbindlich:
26.02.2000

Breidensteingelände
Rechtsverbindlich:
21.09.2012

In der Hohen Tanne
Rechtsverbindlichkeit:
27.07.2006

Grün- und Mittelbereich
1. Änderung
Rechtsverbindlich:
27.09.2008

Eichenheege-
Daimlerstraße
Rechtsverbindlich:
07.03.2015



					ohne Maßnahmen	BüG nur Fernb
Schutzkonzept						
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					0,0	0,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					0,0	0,0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn						ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn						
Mittlere Lärmbelastung						
maximaler Beurteilungspegel am Tag				[dB(A)]	74,7	71,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag				[dB(A)]	55,6	53,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht				[dB(A)]	73,3	70,1
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht				[dB(A)]	54,0	52,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz				[dB(A)]		-3,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz				[dB(A)]	-	-
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten						
Überschreitung des Grenzwertes am Tag					11	6
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht					337	32
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird					348	38
Einhaltung des Grenzwertes am Tag					0	5
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht					0	305
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird					0	310
Aktiver Schallschutz						
Besonders überwachtetes Gleis						
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]		
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	100	8,650	11,300	2.650	0	495.550
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	100	8,650	11,300	2.650	0	495.550
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	0	8,650	11,300	2.650	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	0	8,650	11,300	2.650	0	0
Summe [EUR]					0	991.100
Schallschutzwände						
		von [km]	bis [km]	Länge		
Außenwand		-	-	-	0	0
Mittelwand		-	-	-	0	0
Baukosten Schallschutzwände					[EUR]	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]						[Euro/Schutzfall]
Erhaltungskosten Schallschutzwände					[EUR]	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz					[EUR]	
					[Mio.EUR]	
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					0	3.197
Passiver Schallschutz						
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird					348	38
Kosten passiver Schallschutz					[EUR]	
Gesamtkosten Schallschutz					[EUR]	
					[Mio EUR]	

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept		ohne aktive Maßnahmen	Vollschutz 2025	Mittelwand 8,0m	Mittelwand 7,0m	Mittelwand 6,0m	Mittelwand 5,0m	Mittelwand 4,0m	Mittelwand 3,0m	Mittelwand 2,0m	Mittelwand 1,0m
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Wandhöhe Mittelwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis Fernbahn Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0,0	8,0-10,0 ja	8,0 ja	7,0 ja	6,0 ja	5,0 ja	4,0 ja	3,0 ja	2,0 ja	1,0 ja
	Mittlere Lärmbelastung										
	maximaler Beurteilungspegel am Tag	62,0	52,2	52,3	52,4	52,5	52,7	53,0	53,7	55,4	58,0
	mittlerer Beurteilungspegel am Tag	60,8	49,5	49,6	49,7	49,7	49,9	50,1	50,7	51,9	53,9
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	56,0	49,0	49,1	49,2	49,4	49,7	50,1	51,2	53,3	56,2
	[dB(A)]	55,3	46,6	46,8	46,9	47,1	47,3	47,6	48,4	49,8	52,1
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	8,6	-8,6	-8,5	-8,4	-8,2	-8,0	-7,7	-6,9	-5,5	-3,2
	[dB(A)]		0,0	0,2	0,3	0,4	0,6	1,0	1,7	3,2	5,4
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten											
Überschreitung des Grenzwertes am Tag											
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht											
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW nicht eingehalten wird											
Einhaltung des Grenzwertes am Tag											
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht											
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW eingehalten wird											
Aktiver Schallschutz											
Besonders überwachtes Gleis											
Fernbahn 3660 Richtung Hanau Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt Summe [EUR]	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Schallschutzwände	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Außenwand Mittelwand	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Baukosten Schallschutzwände	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Erhaltungskosten Schallschutzwände	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Passiver Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW überschritten wird	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Kosten passiver Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Gesamtkosten Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Bischofsheim - Kälte-Klima-Schule

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände		Vollschutz	Mittelwand 8,0m	Mittelwand 7,0m	Mittelwand 6,0m	Mittelwand 5,0m	Mittelwand 4,0m	Mittelwand 3,0m	Mittelwand 2,0m	Mittelwand 1,0m
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		8,0-10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wandhöhe [m über SO]										
von [km]	bis [km]	Länge [m]								
10,360	10,620	260								
Strecke 3660	10,360	10,620	260	11,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
Baukosten Mittelwand [EUR]										
Baukosten Außenwand [EUR]										
		1.838.200	1.268.800	1.079.000	889.200	795.600	605.800	509.600	413.400	361.400
		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schutzkonzept		ohne aktive Maßnahmen	BÜG nur Fernbahn	Vollschutz 2025	Variante 2025-M2-1a	Variante 2025-M2-2a	Variante 2025-M2-3a	Variante 2025-M2-4a	Variante 2025-M2-5a	Variante 2025-M2-6a
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Wandhöhe Mittelwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis Fernbahn Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		0,0 0,0 ja	0,0 0,0 ja	0 ... 0 2,0 ... 4,0 ja	0 ... 0 2,0 ... 3,0 ja	0 ... 0 2,0 ... 2,5 ja	0 ... 0 2 ... 2 ja	0 ... 0 2 ... 2 ja	0 ... 0 1,5 ... 1,5 ja	0 ... 0 1 ... 1 ja
Mittlere Lärmbelastung										
maximaler Beurteilungspegel am Tag mittlerer Beurteilungspegel am Tag maximaler Beurteilungspegel in der Nacht mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	69,7	67,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,6	64,0	65,4
	[dB(A)]	54,7	52,0	47,2	47,7	47,8	48,1	48,7	49,3	50,3
	[dB(A)]	68,0	65,0	58,7	58,7	58,7	58,7	59,4	61,5	62,5
	[dB(A)]	53,1	50,2	44,5	45,1	45,2	45,7	46,4	47,2	48,3
	[dB(A)]	8,6	4,6	-8,6 0,0	-8,0 0,6	-7,9 0,7	-7,4 1,2	-6,7 1,9	-5,9 2,7	-4,8 3,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten		19 325 344	0 184 184	0 14 14	0 20 20	0 20 20	0 30 30	0 47 47	0 66 66	0 100 100
Überschreitung des Grenzwertes am Tag Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht										
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird										
Einhaltung des Grenzwertes am Tag Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0 0	19 141	19 311	19 305	19 305	19 295	19 278	19 259	19 225
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	160	330	324	324	314	297	278	244
Aktiver Schallschutz										
Besonders überwachtes Gleis										
Fernbahn 3660 Richtung Hanau Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt Summe [EUR]	Länge [m]	0	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718
	bis [km]	0	14,440	14,440	14,440	14,440	14,440	14,440	14,440	14,440
	Gewichtung [%]	0	10	10	10	10	10	10	10	10
	Summe [EUR]	0	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436
Schallschutzwände										
Außenwand Mittelwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	800	0	0	1.548.700	1.401.800	1.373.000	1.295.100	1.192.500	1.117.500	1.042.500
Baukosten Schallschutzwände										
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[EUR]	0	0	1.548.700	1.401.800	1.373.000	1.295.100	1.192.500	1.117.500	1.042.500
	[Euro/Schutzfall]	0	0	4.693	4.327	4.238	4.125	4.015	4.020	4.273
Erhaltungskosten Schallschutzwände										
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	117.436	918.379	831.267	814.189	767.994	707.153	662.678	618.203
	[Mio.EUR]	0	0,117	2.584.515	2.350.503	2.304.625	2.180.530	2.017.089	1.897.614	1.778.139
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall		0	734	7.832	7.255	7.113	6.944	6.792	6.826	7.287
Passiver Schallschutz										
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	[EUR]	344	184	14	20	20	30	47	66	100
	[Mio.EUR]	1.032.000	552.000	42.000	60.000	60.000	90.000	141.000	198.000	300.000
Kosten passiver Schallschutz										
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	1.032.000	669.436	2.626.515	2.410.503	2.364.625	2.270.530	2.158.089	2.095.614	2.078.139
	[Mio.EUR]	1,03	0,67	2,63	2,41	2,36	2,27	2,16	2,10	2,08

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände		Vollschutz 2025		Variante 2025-M2-1a	Variante 2025-M2-2a	Variante 2025-M2-3a	Variante 2025-M2-4a	Variante 2025-M2-5a	Variante 2025-M2-6a
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0	1,5	1,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		-	-	-	-	-	-	-	-
Wandhöhe [m über SO]		von [km]	bis [km]	Länge [m]					
		11,960	12,760	800					
Strecke 3660		11,960	12,090	130	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,090	12,140	50	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,140	12,180	40	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,180	12,300	120	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,300	12,440	140	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,440	12,530	90	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3661		12,530	12,550	20	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,550	12,710	160	4,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,710	12,760	50	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]		1.548.700		1.401.800	1.373.000	1.295.100	1.192.500	1.117.500	1.042.500
Baukosten Außenwand [EUR]		0		0	0	0	0	0	0

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Süd

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept		ohne Maßnahme	BiUG nur Fernbahn	Vollschutz 2025-A2	Variante 2025-A2-1a	Variante 2025-A2-2a	Variante 2025-A2-3a	Variante 2025-A2-4a	Variante 2025-A2-5a	Variante 2025-A2-6a	Variante 2025-A2-7a	Variante 2025-A2-8a	Variante 2025-A2-9a	Variante 2025-A2-10a
Wandhöhe Außenwand (im über SOI)		0,0	2,0 ... 9,0	59,2	2,0 ... 7,0	2,0 ... 6,0	2,0 ... 5,5	2,0 ... 5,0	2,0 ... 4,5	2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0
Wandhöhe Mittelwand (im über SOI)		0,0	0 ... 0	45,6	45,8	45,8	45,8	45,8	45,9	46,0	46,1	46,4	47,0	47,6
Besonders überwacht Gleis Fernbahn		0,0	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwacht Gleis S-Bahn														
Mittlere Lärmbelastung														
maximaler Beurteilungsspiegel am Tag		76,0	73,1	59,2	59,2	59,8	62,0	64,7	66,6	69,5	70,7	71,3	72,7	72,6
mittlerer Beurteilungsspiegel am Tag		53,5	50,8	45,6	45,8	45,8	45,8	45,8	45,9	46,0	46,1	46,4	47,0	47,6
maximaler Beurteilungsspiegel in der Nacht		74,6	71,7	56,5	56,5	57,5	59,7	62,4	64,3	67,6	68,9	69,6	71,1	71,1
mittlerer Beurteilungsspiegel in der Nacht		51,9	49,1	43,4	43,6	43,6	43,6	43,6	43,7	43,8	43,8	44,2	44,9	45,5
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz			-8,5	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3	-8,2	-8,1	-8,1	-7,7	-7,0	-6,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		8,5	5,7	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,9	1,5	2,1
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten														
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		40	13	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	5
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		1459	619	0	11	11	11	11	18	20	28	35	48	59
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnereinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		1499	632	0	11	11	11	11	19	21	29	36	50	90
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39	38	35
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	1459	1454	1448	1448	1448	1448	1441	1439	1431	1424	1411	1374
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnereinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	1499	1494	1488	1488	1488	1488	1480	1478	1470	1463	1449	1409
Aktiver Schallschutz														
Besonders überwacht Gleis														
Fernbahn 3660 Richtung Hanau Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt Summe [EUR]	Länge													
	bis [m]													
	von [km]													
	[km]	0	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462	528,462
Schallschutzwände	Länge													
	[m]	0	0	3,355,760	3,215,930	3,171,410	3,148,710	3,128,010	3,007,550	2,886,710	2,825,150	2,654,000	2,417,200	2,180,400
	Außenwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mittelwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	3,355,760	3,355,760	3,215,930	3,171,410	3,148,710	3,128,010	3,007,550	2,886,710	2,825,150	2,654,000	2,417,200	2,180,400
	[Euro/Schutzfall]	0	2,246	2,246	2,161	2,131	2,117	2,102	2,032	1,953	1,922	1,814	1,668	1,547
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]		1,989,966	1,989,966	1,907,446	1,880,646	1,867,778	1,854,910	1,783,477	1,711,819	1,675,314	1,573,822	1,433,400	1,292,977
	[Euro/Schutzfall]		6,402,655	6,402,655	6,179,900	6,108,980	6,074,412	6,039,844	5,847,951	5,655,453	5,557,388	5,284,746	4,907,524	4,530,301
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924	1,056,924
	[Mio.EUR]	0	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	[Euro/Schutzfall]	0	705	4,286	4,153	4,105	4,082	4,059	3,951	3,826	3,781	3,612	3,387	3,215
Passiver Schallschutz														
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnereinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	[EUR]	140	632	0	11	11	11	11	19	21	29	36	50	90
	[Mio.EUR]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	4,497,000	1,896,000	0	33,000	33,000	33,000	33,000	57,000	63,000	87,000	106,000	150,000	270,000
	[Mio.EUR]	4,497,000	1,896,000	0	33,000	33,000	33,000	33,000	57,000	63,000	87,000	106,000	150,000	270,000
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	4,497,000	2,952,924	6,402,650	6,212,900	6,141,980	6,107,412	6,072,844	5,904,951	5,718,453	5,644,388	5,392,746	5,057,524	4,800,301
	[Mio.EUR]	4,50	2,95	6,40	6,21	6,14	6,11	6,07	5,90	5,72	5,64	5,39	5,06	4,80

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Süd

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände

Wandhöhe **Außenwand** [m über SO]
Wandhöhe **Mittelwand** [m über SO]
Besonders überwacht Gleis Fernbahn
Besonders überwacht Gleis S-Bahn

von [km] bis [km] Länge [m]
11,780 13,390 1610

	Vollschutz 2025-A2	Variante 2025-A2- 1a	Variante 2025-A2- 2a	Variante 2025-A2- 3a	Variante 2025-A2- 4a	Variante 2025-A2- 5a	Variante 2025-A2- 6a	Variante 2025-A2- 7a	Variante 2025-A2- 8a	Variante 2025-A2- 9a	Variante 2025-A2- 10a
	2,0 ... 9,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 7,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 6,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 5,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 5,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 4,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 4,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 2,5 0 ... 0 ja -	2,0 0 ... 0 ja -
Strecke 3660	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	9,0	7,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	6,0	6,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Außenwand [EUR]	3.355.760	3.215.930	3.171.410	3.149.710	3.128.010	3.007.550	2.886.710	2.825.150	2.654.000	2.417.200	2.180.400

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept

Wandhöhe Außenwand [m über SO]
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitung des Grenzwertes am Tag
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW nicht eingehalten wird

Einhaltung des Grenzwertes am Tag
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht

aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW eingehalten wird

Aktiver Schallschutz

Besonders überwachtes Gleis

Fernbahn 3660 Richtung Hanau
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt
Summe [EUR]

Schallschutzwände

Außenwand [m]
Mittelwand 270

Baukosten Schallschutzwände
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]

Erhaltungskosten Schallschutzwände

Gesamtkosten aktiver Schallschutz

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall

Passiver Schallschutz

passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW überschritten wird
Kosten passiver Schallschutz

Gesamtkosten Schallschutz

ohne aktive Maßnahmen	BüG nur Fernbahn	Vollschutz 2025-M2	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2
0,0 0,0 ja	0,0 0,0 ja	0 ... 0 2,0 ja	0 ... 0 1,0 ja	0 ... 0 0,5 ja
56,1 52,1	53,4 49,4	50,7 48,1	51,9 48,6	51,0 49,0
54,5 50,5	51,5 47,6	48,6 46,1	49,9 46,3	51,0 47,1
4,4	1,4	-4,4 0,0	-4,2 0,1	-3,4 1,0
0 139 139	0 24 24	0 0 0	0 11 11	0 15 15
0 0 0	0 115 115	0 139 139	0 128 128	0 124 124
0 0 0	198.220 198.220 396.440	198.220 198.220 396.440	198.220 198.220 396.440	198.220 198.220 396.440
0 0	0 0	0 429.300	0 375.300	0 187.650
0 0	0 0,396	429.300 3.088	375.300 2.940	187.650 1.515
0	396.440	254.575	222.553	111.276
0	0,396	1.080.315 1.080	994.293 0,994	695.366 0,695
0	3,447	7.772	7.788	5.615
139	24	0	11	15
417.000	72.000	0	34.000	45.500
417.000	468.440	1.080.315	1.028.293	740.866
0,42	0,47	1,08	1,03	0,74

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände

Mittelwand	Vollschutz 2025-M2		Variante 2025-M2-1		Variante 2025-M2-2	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0		0,0		0,0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	2,0		1,0		0,5	
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn	ja		ja		ja	
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn	-		-		-	
von [km] bis [km] Länge [m] 270						
Strecke 3660	14,970	14,990	1,0		0,5	
Strecke 3660	14,990	15,240	1,0		0,5	
Baukosten Mittelwand	429.300		375.300		187.500	
Baukosten Außenwand	0		0		0	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Adalbert-Stifter-Str. 2														
	EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Adalbert-Stifter-Str. 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 11															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 13															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 17															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Albert-Schweitzer-Str. 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 23															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 25															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 27															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 29															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Albert-Schweitzer-Str. 31															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 33															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
Allensteiner Str. 1															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
Allensteiner Str. 2															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Allensteiner Str. 3															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 4															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Allensteiner Str. 5															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 6															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
5.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Allensteiner Str. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8 [dB(A)]	9 [dB(A)]	10 ja/nein	11 ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14 [dB(A)]	15 [dB(A)]	16 ja/nein	17 ja/nein		
Allensteiner Str. 8																	
2	EG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		
	3.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
	4.OG	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-		
Allensteiner Str. 8a																	
2	EG	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
	2.OG	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-		
Allensteiner Str. 9																	
2	EG	59	49	49	47	-11,0	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
Allensteiner Str. 10																	
2	EG	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		
Allensteiner Str. 11																	
2	EG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
Allensteiner Str. 12																	
2	EG	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
Allensteiner Str. 13																	
2	EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-	
Allensteiner Str. 14																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-		
	2.OG	WA	59	49	50	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
Allensteiner Str. 15																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
Allensteiner Str. 17																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-		
Allensteiner Str. 18																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	2.OG	WA	59	49	50	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
Allensteiner Str. 19																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 21															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Allensteiner Str. 23															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Allensteiner Str. 25															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Allensteiner Str. 27															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Allensteiner Str. 29															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 31															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Allensteiner Str. 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Allensteiner Str. 37															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Am Kreuzstein 38															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
Am Kreuzstein 40															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Am Kreuzstein 42															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Am Kreuzstein 44															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Am Kreuzstein 46															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
Am Kreuzstein 48															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Am Kreuzstein 49																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
Am Kreuzstein 49a																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-		
Am Kreuzstein 50																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
Am Kreuzstein 51																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-		
Am Kreuzstein 52																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 53															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Am Kreuzstein 54															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
Am Kreuzstein 55															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Am Kreuzstein 56															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Am Kreuzstein 57															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Am Kreuzstein 58															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 60															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Am Kreuzstein 61															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Am Kreuzstein 61a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Am Kreuzstein 62															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am Kreuzstein 63															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Am Kreuzstein 64															
EG	WA	59	49	48	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 65															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-
Am Kreuzstein 66															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Am Kreuzstein 66a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am Kreuzstein 67															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Am Kreuzstein 68															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am Kreuzstein 69															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 71															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Am Kreuzstein 73															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am Kreuzstein 75															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Am Kreuzstein 77															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Am Kreuzstein 79															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
5.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	0,0	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
6.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,2	-	ja	48	46	-11,7	-3,4	-	-
7.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,3	-	-
8.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 80															
	EG	69	59	52	51	-17,2	-8,8	-	-	49	47	-20,3	-12,1	-	-
	1.OG	69	59	54	52	-16,0	-7,5	-	-	50	49	-19,1	-10,8	-	-
	2.OG	69	59	55	53	-14,9	-6,4	-	-	51	50	-18,0	-9,7	-	-
Am Kreuzstein 81															
	EG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,6	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
	3.OG	59	49	51	49	-8,5	0,0	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
	4.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,6	-3,3	-	-
	5.OG	59	49	52	50	-8,0	0,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,1	-	-
	6.OG	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-
	7.OG	59	49	52	50	-7,7	0,8	-	ja	48	47	-11,1	-2,8	-	-
	8.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	47	-11,0	-2,7	-	-
Am Kreuzstein 82															
	EG	69	0	53	51	-16,3	50,9	-	-	50	48	-19,4	47,8	-	-
	1.OG	69	0	57	55	-13,0	54,4	-	-	54	52	-16,0	51,3	-	-
Am Kreuzstein 84															
	EG	69	59	56	54	-13,8	-5,4	-	-	53	51	-16,6	-8,4	-	-
Am Kreuzstein 85															
	EG	69	59	62	60	-8,0	0,4	-	ja	59	57	-10,8	-2,6	-	-
	1.OG	69	59	63	61	-6,8	1,6	-	ja	60	58	-9,5	-1,3	-	-
Am Kreuzstein 86															
	EG	69	59	56	54	-13,5	-5,1	-	-	53	51	-16,3	-8,1	-	-
	EG	69	59	60	58	-9,8	-1,4	-	-	57	55	-12,5	-4,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
Am langen See 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am langen See 5															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Am langen See 6															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am langen See 8															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am langen See 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 10															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Am langen See 11															
2	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 12															
2	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Am langen See 13															
2	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,4	-	-
Am langen See 14															
2	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Am langen See 15															
2	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,4	-	-
Am langen See 17															
2	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Am langen See 19														
	EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 21															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 23															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,7	-3,4	-	-
Am langen See 25															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,7	-3,4	-	-
Am langen See 27															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,7	-3,5	-	-
Am langen See 29															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	46	-12,0	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,8	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 31															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
Am langen See 33															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,4	-	-	48	46	-11,7	-3,5	-	-
Am langen See 35															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	48	46	-12,0	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
Am langen See 37															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
Am langen See 39															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
Am langen See 41															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 43															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Am langen See 45															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
Am langen See 47															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
Am langen See 49															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
Am langen See 51															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
Am langen See 53															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am tiefen See															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Am tiefen See 1															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Am tiefen See 2															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Am tiefen See 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am tiefen See 5															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am tiefen See 6															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Am tiefen See 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am tiefen See 8															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
Am tiefen See 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am tiefen See 10															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
Am tiefen See 11															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Am tiefen See 12															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
Am tiefen See 13															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Am tiefen See 14															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am tiefen See 16															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
Am Wartbaum 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-
Am Wartbaum 5															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
Am Wartbaum 7															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-
Am Wartbaum 9															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Am Wartbaum 11															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Am Wartbaum 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wartbaum 15															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
Am Wartbaum 17															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
Am Wartbaum 19															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-4,0	-	-
Am Wartbaum 21															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Am Wartbaum 23															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
Am Wartbaum 25															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wartbaum 27															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Am Wartbaum 29															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Am Wartbaum 31															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Am Wartbaum 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-9,2	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
Am Wartbaum 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Am Wartbaum 37															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wartbaum 39															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Am Wartbaum 41															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
An der Landwehr 14															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	45	42	-15,0	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
An der Landwehr 16															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
An der Landwehr 18															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
An der Landwehr 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 22															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
An der Landwehr 23															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
An der Landwehr 24															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
An der Landwehr 25															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
An der Landwehr 26															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-
An der Landwehr 27															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 28															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
An der Landwehr 29															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
An der Landwehr 30															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
An der Landwehr 31															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
An der Landwehr 32															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
An der Landwehr 33															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,3	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
An der Landwehr 34															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 35															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-
An der Landwehr 36															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-
An der Landwehr 37															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
An der Landwehr 38															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-
An der Landwehr 39															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
An der Landwehr 40															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
An der Landwehr 41															
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 42															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
An der Landwehr 42a															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
An der Landwehr 43															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
An der Landwehr 44															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
An der Landwehr 45															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,8	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-
An der Landwehr 46															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	53	-3,1	5,3	-	ja	47	45	-12,8	-4,9	-	-
An der Landwehr 47															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-
An der Landwehr 49															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 51															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
An der Landwehr 53															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-
An der Landwehr 55															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
An der Landwehr 57															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,5	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
An der Landwehr 59															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
Ascher Str. 1															
EG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,1	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Ascher Str. 2															
EG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Ascher Str. 4															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	49	48	-10,0	-2,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 5															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,4	7,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
Ascher Str. 6															
EG	WA	59	49	57	56	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,4	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Ascher Str. 7															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Ascher Str. 8															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	47	-11,0	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
Ascher Str. 9															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
Ascher Str. 10															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
Ascher Str. 11															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Ascher Str. 12															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,6	-	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 13															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
Ascher Str. 14															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Ascher Str. 15															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Ascher Str. 16															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Ascher Str. 17															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Ascher Str. 18															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Ascher Str. 19															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
Ascher Str. 20															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Ascher Str. 21															
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
Ascher Str. 22															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Ascher Str. 23															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
Ascher Str. 24															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Ascher Str. 25															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Ascher Str. 26															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Ascher Str. 27															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 28															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Ascher Str. 29															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
Ascher Str. 34															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Ascher Str. 35															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Ascher Str. 36															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Ascher Str. 38															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Ascher Str. 39															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,5	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Ascher Str. 40															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 41															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	45	43	-14,6	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,5	-6,4	-	-
Ascher Str. 42															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,0	-	-
Ascher Str. 43															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Ascher Str. 44															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Ascher Str. 45															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,8	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,6	-	-
Ascher Str. 46															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 47															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
Ascher Str. 48															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,9	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Ascher Str. 49															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Ascher Str. 50															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	45	44	-14,1	-6,0	-	-
Ascher Str. 51															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	45	43	-15,0	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Ascher Str. 53															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Ascher Str. 55															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	44	42	-15,1	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 57															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	45	43	-15,0	-6,9	-	-
Ascher Str. 59															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
Ascher Str. 60															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,2	-	-
EG	SOS	57	0	51	50	-6,1	49,2	-	-	46	44	-11,7	43,4	-	-
1.OG	SOS	57	0	51	50	-6,1	49,3	-	-	46	44	-11,6	43,5	-	-
2.OG	SOS	57	0	52	50	-6,0	49,4	-	-	46	44	-11,5	43,6	-	-
Ascher Str. 61															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-
Ascher Str. 62															
EG	SOS	57	0	49	48	-8,0	47,4	-	-	44	42	-13,3	41,9	-	-
1.OG	SOS	57	0	50	48	-8,0	47,4	-	-	44	42	-13,2	41,9	-	-
Ascher Str. 63															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 65															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
Ascher Str. 67															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
Ascher Str. 69															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,3	-7,3	-	-
Ascher Str. 71															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
Ascher Str. 73															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,5	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,4	-	-
Ascher Str. 77															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August Bebel Str. 6															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
August Bebel Str. 8															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
August Bebel Str. 10															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
August-Bebel-Str. 1															
EG	MI	64	54	52	50	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-21,0	-13,1	-	-
1.OG	MI	64	54	52	51	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-20,8	-12,9	-	-
2.OG	MI	64	54	52	51	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-20,6	-12,7	-	-
3.OG	MI	64	54	53	51	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-20,4	-12,6	-	-
4.OG	MI	64	54	53	51	-11,7	-3,4	-	-	44	42	-20,2	-12,4	-	-
August-Bebel-Str. 1a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	44	41	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 2															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
August-Bebel-Str. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
August-Bebel-Str. 4															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-
August-Bebel-Str. 5															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,6	-7,6	-	-
August-Bebel-Str. 7															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
August-Bebel-Str. 9a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,5	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 9b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
August-Bebel-Str. 9c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	45	42	-15,0	-7,0	-	-
August-Bebel-Str. 11															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
August-Bebel-Str. 12															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
August-Bebel-Str. 14															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
August-Bebel-Str. 15															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	51	-6,7	1,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
August-Bebel-Str. 15a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 16															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
August-Bebel-Str. 17															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
August-Bebel-Str. 18															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,0	-	-
August-Bebel-Str. 19															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
August-Bebel-Str. 19a															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
August-Bebel-Str. 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
August-Bebel-Str. 21															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	45	43	-14,0	-6,0	-	-
August-Bebel-Str. 23															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-14,0	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 25															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
August-Bebel-Str. 27															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Backesweg 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,7	-11,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,6	-11,6	-	-
Backesweg 6															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	40	38	-19,7	-11,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
Backesweg 8															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	40	38	-19,6	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
Backesweg 10															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,6	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Backesweg 12																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-	-
Backesweg 13																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-	-
Backesweg 14																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-	-
Backesweg 15																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-	-
Backesweg 15a																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-	-
Backesweg 16																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 17															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
Backesweg 18															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
Backesweg 20															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
Backesweg 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,0	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
Backesweg 22															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
Backesweg 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-19,0	-11,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 24															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
Backesweg 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
Backesweg 25a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
Backesweg 26															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
Backesweg 27															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-
Backesweg 28															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3															17
Backesweg 30																
	EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-	
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-	
Backesweg 32a																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-	
	3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-	
Backesweg 32b																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	42	39	-18,0	-10,0	-	-	
	3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-	
Backesweg 35																
	EG	WA	59	49	49	48	-9,2	-1,8	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-	
	3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-	
Backesweg 36																
	EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 37															
	EG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
	3.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
Backesweg 38															
	EG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
Backesweg 39															
	EG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Backesweg 41															
	EG	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
Backesweg 43															
	EG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Backesweg 44															
	EG	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 44a															
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
		59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
Backesweg 46															
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
		59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
Backesweg 47															
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
		59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Backesweg 48															
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-1,1	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
		59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
Backesweg 49															
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
		59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
Backesweg 50															
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	41	-16,9	-8,9	-	-
		59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
Backesweg 51															
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
		59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 52															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
Backesweg 54															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
Backesweg 54a															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
Backesweg 55															
EG	MI	64	54	51	49	-13,5	-5,2	-	-	43	41	-21,9	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	51	49	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-
Backesweg 57															
EG	MI	64	54	51	50	-13,3	-5,0	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,2	-4,8	-	-	43	41	-21,6	-13,7	-	-
2.OG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
Backesweg 59															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,8	-	-	43	41	-21,7	-13,7	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-13,0	-4,6	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,3	-13,4	-	-
Backesweg 61															
EG	MI	64	54	52	50	-12,8	-4,5	-	-	43	41	-21,4	-13,5	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-21,2	-13,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 61a															
	EG	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,4	-13,5	-	-
	1.OG	64	54	52	50	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-21,2	-13,3	-	-
	2.OG	64	54	52	50	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-21,0	-13,2	-	-
Backesweg 63															
	EG	64	54	52	51	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-21,1	-13,2	-	-
	1.OG	64	54	52	51	-12,2	-3,8	-	-	44	41	-20,9	-13,0	-	-
	2.OG	64	54	52	51	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-20,7	-12,8	-	-
	3.OG	64	54	53	51	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-20,5	-12,6	-	-
	4.OG	64	54	53	51	-11,7	-3,4	-	-	44	42	-20,3	-12,5	-	-
Backesweg 40															
	EG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Bahnhofstr. 2															
	EG	64	54	75	74	10,8	19,4	ja	ja	72	71	7,9	16,4	ja	ja
	1.OG	64	54	75	74	10,6	19,2	ja	ja	72	71	7,8	16,2	ja	ja
	2.OG	64	54	75	73	10,2	18,7	ja	ja	72	70	7,3	15,8	ja	ja
Bahnhofstr. 46															
	EG	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
	1.OG	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
Bahnhofstr. 47															
	EG	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,9	-8,6	-	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 48															
	EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	41	38	-18,9	-11,1	-	-
Bahnhofstr. 49															
	EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,6	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-
	1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-
	2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
Bahnhofstr. 50															
	EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
Bahnhofstr. 51															
	EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-
	1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
	2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	40	38	-24,1	-16,3	-	-
Bahnhofstr. 52															
	EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
Bahnhofstr. 53															
	EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	40	38	-24,2	-16,4	-	-
	1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
	2.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,1	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Bahnhofstr. 54																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	WA	59	49	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,7	-10,9	-	-
Bahnhofstr. 55																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	MI	64	54	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-
	1.OG	MI	64	54	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	41	38	-24,0	-16,1	-	-
	2.OG	MI	64	54	54	48	47	-16,2	-7,9	-	-	41	38	-23,9	-16,0	-	-
Bahnhofstr. 56																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	WA	59	49	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Bahnhofstr. 57																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	WA	59	49	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
Bahnhofstr. 58																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	WA	59	49	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
Bahnhofstr. 59																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	WA	59	49	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 60															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Bahnhofstr. 61															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
Bahnhofstr. 62															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Bahnhofstr. 63															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
Bahnhofstr. 64															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
Bahnhofstr. 67															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
Bahnhofstr. 69															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 71															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
Bahnhofstr. 73															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
Bahnhofstr. 75															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Bahnhofstr. 75a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Bahnhofstr. 77															
EG	WA	59	49	50	48	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Bahnhofstr. 78															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Bahnhofstr. 79															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 80															
EG	MI	64	54	51	49	-13,7	-5,3	-	-	42	40	-22,3	-14,4	-	-
1.OG	MI	64	54	51	49	-13,5	-5,2	-	-	42	40	-22,1	-14,2	-	-
Bahnhofstr. 81															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
Bahnhofstr. 82															
EG	MI	64	54	51	49	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-22,2	-14,3	-	-
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,3	-4,9	-	-	43	40	-22,0	-14,1	-	-
2.OG	MI	64	54	51	50	-13,2	-4,8	-	-	43	41	-21,8	-14,0	-	-
Bahnhofstr. 83															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Bahnhofstr. 84															
EG	MI	64	54	51	50	-13,3	-5,0	-	-	42	40	-22,1	-14,2	-	-
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,2	-4,8	-	-	43	40	-21,9	-14,0	-	-
2.OG	MI	64	54	51	50	-13,0	-4,6	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-
Bahnhofstr. 85															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Bahnhofstr. 86															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	43	41	-21,9	-14,0	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,6	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 87															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Bahnhofstr. 88															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,6	-13,7	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-21,4	-13,6	-	-
Bahnhofstr. 91															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Bahnhofstr. 93/95															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	0,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-
Bahnhofstr. 96															
EG	WA	59	49	52	50	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
Bahnhofstr. 97															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
Bahnhofstr. 98															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 99															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
Bahnhofstr. 100															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Bahnhofstr. 101															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-
Bahnhofstr. 102															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
Bahnhofstr. 103															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
Bahnhofstr. 104															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
Bahnhofstr. 105															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bahnhofstr. 106																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-		
Bahnhofstr. 107																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-		
Bahnhofstr. 108																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,7	-6,9	-	-		
Bahnhofstr. 109																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-		
Bahnhofstr. 110																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-		
Bahnhofstr. 111																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-		
Bahnhofstr. 112																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bahnhofstr. 113																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		
Bahnhofstr. 114																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,9	-7,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-		
Bahnhofstr. 115																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-		
Bahnhofstr. 116																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-		
Bahnhofstr. 117																	
EG	WA	59	49	56	55	-3,7	4,6	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-		
Bahnhofstr. 118																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		
Bahnhofstr. 118a																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bahnhofstr. 120																	
2	3																
	EG	WA	59	49	53	-4,5	3,8	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-	-	
	2.OG	WA	59	49	56	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-	-	
Bahnhofstr. 120a																	
	EG	WA	59	49	55	-4,5	3,9	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	56	-4,0	4,4	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-	-	
	2.OG	WA	59	49	56	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-	-	
Bahnhofstr. 122																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	56	-3,8	4,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-	-	
Bahnhofstr. 124																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	5,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	56	-3,4	5,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-	-	
Bahnhofstr. 126																	
EG	GE	69	59	61	59	-8,4	0,0	-	-	49	48	-20,0	-12,0	-	-	-	
	1.OG	GE	69	59	63	-6,6	1,9	-	ja	51	49	-18,8	-10,9	-	-	-	
	2.OG	GE	69	59	64	-5,1	3,4	-	ja	52	50	-17,5	-9,7	-	-	-	
Bahnhofstr. 127																	
EG	MI	64	54	77	75	12,1	20,6	ja	ja	58	56	-7,0	1,4	-	-	ja	
	1.OG	MI	64	54	77	11,7	20,2	ja	ja	66	65	1,7	10,1	ja	-	ja	
	2.OG	MI	64	54	76	11,1	19,6	ja	ja	71	70	6,8	15,2	ja	-	ja	
Bahnhofstr. 132																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	46	43	-14,0	-6,3	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bahnhofstr. 133																	
1.OG	GE	69	59	62	60	-7,9	0,4	-	ja	53	48	-16,8	-11,3	-	-		
	GE	69	59	62	61	-7,1	1,2	-	ja	54	49	-15,8	-10,3	-	-		
Bahnhofstr. 134																	
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-		
	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	43	-13,9	-6,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-		
Bahnhofstr. 135																	
1.OG	GE	69	59	59	57	-10,7	-2,4	-	-	50	46	-19,4	-13,1	-	-		
	GE	69	59	60	58	-9,8	-1,4	-	-	51	48	-18,1	-11,6	-	-		
2.OG	GE	69	59	61	59	-8,4	-0,1	-	-	53	49	-16,8	-10,2	-	-		
Bahnhofstr. 136																	
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-		
	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-		
Bahnhofstr. 136a																	
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-		
	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-		
Bahnhofstr. 136b																	
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-		
	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-		
Bahnhofstr. 136c																	
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-		
	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 137															
EG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,4	-	-	49	46	-20,6	-13,6	-	-
1.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	50	47	-19,7	-12,6	-	-
2.OG	GE	69	59	59	57	-10,5	-2,1	-	-	51	48	-18,7	-11,7	-	-
Bahnhofstr. 138															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	45	43	-14,8	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-
Bahnhofstr. 143															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,5	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
Bahnhofstr. 145															
EG	GE	69	59	51	49	-18,9	-5,5	-	-	45	42	-24,8	-17,0	-	-
Beethovenstr. 3															
EG	WA	59	49	48	47	-11,7	-3,0	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Beethovenstr. 4															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Beethovenstr. 5															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
Beethovenstr. 6															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
Beethovenstr. 7															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
Beethovenstr. 8															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
Beethovenstr. 10															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Beethovenstr. 12															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Berliner Str. 1															
EG	GE	69	59	55	54	-14,0	-5,6	-	-	48	46	-21,9	-13,9	-	-
Berliner Str. 4															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
3.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	47	45	-12,3	-4,4	-	-
Berliner Str. 5															
EG	GE	69	59	53	51	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-24,2	-16,2	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,2	-5,9	-	-	47	44	-23,0	-15,1	-	-
2.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	47	45	-22,1	-14,3	-	-
Berliner Str. 6															
EG	WA	59	49	53	53	-6,3	2,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,1	-	-
3.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,5	-	-
Berliner Str. 7															
EG	GE	69	59	57	55	-12,7	-4,3	-	-	48	46	-22,0	-13,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag	Nacht
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Berliner Str. 8															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,5	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	46	44	-13,2	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,7	-	-
Berliner Str. 9															
EG	GE	69	59	59	57	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-23,7	-15,7	-	-
Berliner Str. 10															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
Berliner Str. 11															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	48	45	-12,0	-4,1	-	-
3.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,4	-	-
Berliner Str. 12															
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-
Berliner Str. 13															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Berliner Str. 14															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-
Berliner Str. 15															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
Berliner Str. 16															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	44	-13,8	-6,0	-	-
Berliner Str. 17															
EG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	47	44	-12,9	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	1,1	8,5	ja	ja	48	46	-11,3	-3,5	-	-
Berliner Str. 18															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	45	43	-14,0	-6,2	-	-
Berliner Str. 19															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Berliner Str. 20																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,9	-8,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-		
Berliner Str. 21																	
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,0	7,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,7	-	-		
Berliner Str. 22																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-		
Berliner Str. 23																	
EG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	46	44	-13,8	-6,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,0	7,4	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	47	45	-12,6	-4,8	-	-		
Berliner Str. 24																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-		
Berliner Str. 25																	
EG	WA	59	49	54	56	-1,8	6,6	-	ja	46	43	-13,9	-6,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,0	7,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	47	45	-12,7	-5,0	-	-		
Berliner Str. 26																	
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Berliner Str. 28																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,5	-7,8	-	-						
Berliner Str. 29																					
EG	GE	69	59	55	54	-14,1	-5,7	-	-	45	43	-24,5	-16,6	-	-						
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,4	-5,1	-	-	46	43	-24,0	-16,2	-	-						
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,5	-	-	46	44	-23,5	-15,8	-	-						
3.OG	GE	69	59	57	56	-12,3	-4,0	-	-	46	44	-23,0	-15,4	-	-						
Berliner Str. 30																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-						
Berliner Str. 31																					
EG	GE	69	59	54	53	-15,3	-5,9	-	-	44	42	-25,2	-17,4	-	-						
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,5	-	-	45	42	-24,8	-17,1	-	-						
2.OG	GE	69	59	55	53	-14,4	-6,1	-	-	45	43	-24,5	-16,8	-	-						
Berliner Str. 32																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-						
Berliner Str. 34																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,7	-8,0	-	-						
Berliner Str. 36																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-						
Berliner Str. 38																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	41	-15,9	-8,2	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Berliner Str. 40																							
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-								
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,5	-	-								
Berliner Str. 41																							
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-								
Berliner Str. 42																							
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-								
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-								
Berliner Str. 43																							
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-								
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-								
Berliner Str. 45																							
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-								
Berliner Str. 46																							
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-								
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-								
Berliner Str. 47																							
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Berliner Str. 48															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-
Berliner Str. 49															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	-	43	41	-16,4	-8,6	-	-
Berliner Str. 50															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Berliner Str. 51															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	43	41	-16,4	-8,6	-	-
Berliner Str. 52															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Berliner Str. 53															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Berliner Str. 54																					
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-						
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-						
Berliner Str. 55																					
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-						
Berliner Str. 56																					
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-						
Berliner Str. 57																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-						
Berliner Str. 59																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-						
Berliner Str. 61																					
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Berliner Str. 63																	
2	EG	WA	59	49	48	-10,2	-1,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	-10,1	-1,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
Berliner Str. 65																	
2	EG	WA	59	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	-10,2	-1,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	-10,1	-1,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
Berliner Str. 67																	
2	EG	WA	59	49	47	-10,5	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-		
Berliner Str. 67a																	
2	EG	WA	59	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-		
Berliner Str. 67b																	
2	EG	WA	59	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
Berliner Str. 67c																	
2	EG	WA	59	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Berliner Str. 67d																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
Berliner Str. 69																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-		
Berlinerstr. 81																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-		
Berlinerstr. 97																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-		
Berlinerstr. 99																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Berlinerstr. 101																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
Berlinerstr. 103																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
Berlinerstr. 105																	
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,8	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	41	39	-18,6	-10,5	-	-		
3.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-		
Berlinerstr. 107																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Berlinerstr. 109															
	EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-	
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-	
Berlinerstr. 111																
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,3	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-	
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-	
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-	
Birkenweg 1																
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-	
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-	
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-	
Birkenweg 3																
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Birkenweg 4																
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Birkenweg 5																
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Birkenweg 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Bonhoefferstr. 13															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
Bonhoefferstr. 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,5	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Bonhoefferstr. 16															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Bonhoefferstr. 17															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	40	-18,0	-10,0	-	-
Bonhoefferstr. 18															
EG	WA	59	49	47	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-
Bonhoefferstr. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bonhoefferstr. 20															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Bonhoefferstr. 21															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
Bonhoefferstr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-
Bonhoefferstr. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Bonhoefferstr. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bonhoefferstr. 29																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-		
Bonhoefferstr. 31																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
Bonhoefferstr. 33																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-		
Bonhoefferstr. 34																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-		
Bonhoefferstr. 36																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bonhoefferstr. 38															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-
Braubachstr. 1															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
Braubachstr. 3															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Braubachstr. 5															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Braubachstr. 9															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
Braubachstr. 11															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
Braubachstr. 15															
EG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Braubachstr. 17															
EG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
Braubachstr. 19															
EG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	50	48	-9,7	-1,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Braubachstr. 21																
	EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-10,0	-1,8	-	-
	1.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Breitscheidstr. 1																
	EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Breitscheidstr. 3																
	EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Breitscheidstr. 4																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Breitscheidstr. 5																
	EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Breitscheidstr. 7																
	EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Breitscheidstr. 8																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Breitscheidstr. 10																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante					
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Breitscheidstr. 11																	
2	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
Breitscheidstr. 12																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
Breitscheidstr. 13																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
	3.OG	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
Breitscheidstr. 15																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
	3.OG	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
Breitscheidstr. 16																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-		
Breitscheidstr. 17																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
Breitscheidstr. 18																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante					
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Breitscheidstr. 19																	
2	EG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-		
Breitscheidstr. 20																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
Breitscheidstr. 21																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-		
Breitscheidstr. 22																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
Breitscheidstr. 23																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-		
Breitscheidstr. 24																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-		
Breitscheidstr. 27																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-		
Breitscheidstr. 28																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Breitscheidstr. 29																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	42	-16,0	-8,0	-	-		
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	44	42	-16,0	-7,9	-	-	
Breitscheidstr. 30																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-		
Breitscheidstr. 31																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-		
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-	
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-		
Breitscheidstr. 33																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-		
		1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-	
Breslauer Str. 3																	
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-		
		1.OG	WA	59	49	57	56	-2,7	6,1	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-	
Breslauer Str. 4																	
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,0	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-		
		1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-	
Breslauer Str. 6																	
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-		
		1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-	
Breslauer Str. 7																	
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-		
		1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Breslauer Str. 8																							
2	EG	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-								
	1.OG	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-								
Breslauer Str. 9																							
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-								
	1.OG	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-								
Breslauer Str. 10																							
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-								
	1.OG	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	48	46	-11,4	-3,5	-	-								
Breslauer Str. 11																							
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-								
	1.OG	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-								
Breslauer Str. 12																							
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-								
	1.OG	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-								
Breslauer Str. 13																							
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-								
	1.OG	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-								
Breslauer Str. 14																							
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-								
	1.OG	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-								
Breslauer Str. 15																							
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-								
	1.OG	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,5	-	-								
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
Breslauer Str. 16																							
2	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-								
	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-								
Breslauer Str. 17																							
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-								
	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-								
Breslauer Str. 18																							
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-								
	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-								
Breslauer Str. 19																							
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-								
	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-								
Breslauer Str. 20																							
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-								
	WA	59	49	55	54	-4,7	4,1	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-								
Breslauer Str. 21																							
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-								
	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	47	45	-12,8	-4,9	-	-								
Breslauer Str. 22																							
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-								
	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-								
Breslauer Str. 23																							
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-								
	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breslauer Str. 24															
	EG	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
Breslauer Str. 25															
	EG	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Breslauer Str. 26															
	EG	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
	2.OG	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Breslauer Str. 27															
	EG	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
Breslauer Str. 28															
	EG	59	49	54	53	-5,0	3,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
Breslauer Str. 29															
	EG	59	49	54	53	-5,4	2,9	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
Breslauer Str. 30															
	EG	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Breslauer Str. 31															
	EG	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breslauer Str. 32															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Breslauer Str. 33															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Breslauer Str. 34															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
Breslauer Str. 35															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Breslauer Str. 36															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,6	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Brüder-Grimm-Str. 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
3.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
4.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Brüder-Grimm-Str. 3a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Brüder-Grimm-Str. 5															
2	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
	2.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
	3.OG	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
	4.OG	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Brüder-Grimm-Str. 7															
2	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
	2.OG	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
	3.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
	4.OG	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Brüder-Grimm-Str. 9															
2	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
	3.OG	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-
	4.OG	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Brüder-Grimm-Str. 9a															
2	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
	3.OG	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
	4.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Brüder-Grimm-Str. 11															
2	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brüder-Grimm-Str. 12															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Brüder-Grimm-Str. 13															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Brüder-Grimm-Str. 14															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
Brüder-Grimm-Str. 15															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Brüder-Grimm-Str. 16															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
Brüder-Grimm-Str. 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
Bruno Dressler Str. 3															
EG	GE	69	59	57	56	-12,0	-3,6	-	-	53	52	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	GE	69	59	61	59	-8,8	-0,3	-	-	57	55	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bruno Dressler Str. 4															
EG	GT	69	0	54	52	-15,8	51,6	-	-	49	48	-20,1	47,1	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,3	52,1	-	-	50	48	-19,7	47,5	-	-
Bruno Dressler Str. 7															
EG	GT	69	0	53	51	-16,7	50,7	-	-	50	48	-19,9	47,4	-	-
1.OG	GT	69	0	55	53	-14,7	52,7	-	-	51	50	-18,1	49,2	-	-
Bruno Dressler Str. 9															
EG	GT	69	0	52	51	-17,1	50,3	-	-	49	47	-20,7	46,6	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,5	52,0	-	-	50	49	-19,2	48,1	-	-
Bruno Dressler Str. 10															
EG	GT	69	0	47	45	-22,8	44,7	-	-	43	42	-26,1	41,2	-	-
1.OG	GT	69	0	48	46	-21,5	45,9	-	-	44	43	-25,1	42,2	-	-
EG	GT	69	0	46	45	-23,3	44,2	-	-	43	41	-26,5	40,8	-	-
1.OG	GT	69	0	47	46	-22,2	45,3	-	-	44	42	-25,6	41,7	-	-
2.OG	GT	69	0	49	47	-20,8	46,6	-	-	45	43	-24,7	42,6	-	-
Bruno Dressler Str. 10a															
EG	GT	69	0	45	44	-24,1	43,3	-	-	43	41	-26,9	40,4	-	-
1.OG	GT	69	0	50	48	-19,9	47,5	-	-	47	45	-22,8	44,4	-	-
2.OG	GT	69	0	53	52	-16,2	51,3	-	-	50	48	-19,8	47,5	-	-
Bruno Dressler Str. 11															
EG	GT	69	0	51	50	-17,6	49,8	-	-	49	47	-20,9	46,4	-	-
Bruno Dressler Str. 13															
EG	GE	69	59	52	50	-17,5	-9,0	-	-	49	47	-20,6	-12,3	-	-
Bruno Dressler Str. 17															
EG	GE	69	59	50	49	-19,3	-10,8	-	-	47	45	-22,6	-14,3	-	-
1.OG	GE	69	59	52	50	-17,7	-9,2	-	-	48	47	-21,1	-12,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bruno-Dreßler-Straße 14															
EG	SOS	57	0	47	45	-10,7	44,7	-	-	44	42	-13,6	41,6	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(1)															
EG	WA	59	49	62	60	2,0	10,5	ja	ja	54	52	-5,0	2,6	-	ja
1.OG	WA	59	49	62	61	2,9	11,3	ja	ja	55	53	-4,4	3,2	-	ja
2.OG	WA	59	49	63	61	3,5	11,9	ja	ja	56	53	-3,7	3,9	-	ja
3.OG	WA	59	49	64	62	4,2	12,6	ja	ja	57	54	-3,0	4,6	-	ja
Bruno-Dreßler-Straße 14(2)															
EG	SOS	57	0	61	59	3,2	58,6	ja	-	54	52	-3,4	51,3	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(3)															
EG	SOS	57	0	60	58	2,2	57,7	ja	-	54	52	-3,5	51,5	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(4)															
EG	SOS	57	0	59	58	1,9	57,4	ja	-	54	53	-3,1	52,1	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(5)															
EG	SOS	57	0	59	58	1,8	57,3	ja	-	55	53	-2,7	52,5	-	-
Buchenstr. 5															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
Buchenstr. 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Buchenstr. 7a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Buchenstr. 8																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-		
Buchenstr. 9																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-		
Buchenstr. 10																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-		
Buchenstr. 11																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-		
Buchenstr. 12																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,3	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-		
Buchenstr. 14																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-		
Buchenstr. 16																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
Buchenstr. 18																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
Buchenstr. 20																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		
Buchenstr. 22																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Burgernickelstr. 16															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
Burgernickelstr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
Burgernickelstr. 18															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
Burgernickelstr. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
Burgernickelstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
Burgernickelstr. 21															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
Burgernickelstr. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
Burgernickelstr. 23															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Burgernickelstr. 23a																	
2	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		
Burgernickelstr. 25																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-		
Burgernickelstr. 26																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-		
	Burgernickelstr. 27																
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-		
Burgernickelstr. 28																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,5	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-		
	Burgernickelstr. 29																
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-		
Burgernickelstr. 30																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-		
	Burgernickelstr. 31																
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Burgernickelstr. 32															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
Burgernickelstr. 33															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	41	-16,1	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-16,0	-8,0	-	-
Burgernickelstr. 34															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
Burgernickelstr. 36															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
Burgernickelstr. 37															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	44	42	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
Burgernickelstr. 38															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	41	-16,2	-8,3	-	-
Burgernickelstr. 39															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3														
Burgernickelstr. 40															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,0	-8,0	-	-
Burgernickelstr. 42															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,1	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	44	42	-15,9	-8,0	-	-
Burgernickelstr. 44															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	44	41	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	44	42	-15,9	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
Daimlerstr. 6															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	1,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
3.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
4.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
5.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,3	-2,4	-	-
6.OG	WA	59	49	56	53	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,0	-2,1	-	-
7.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Daimlerstr. 8															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
4.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
5.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	49	47	-10,4	-2,4	-	-
6.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
7.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	50	48	-10,0	-2,0	-	-
Daimlerstr. 15															
EG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	47	45	-22,9	-15,0	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,6	-6,3	-	-	47	45	-22,3	-14,5	-	-
Daimlerstr. 19a															
EG	GE	69	59	54	53	-15,1	-6,8	-	-	46	44	-23,1	-15,2	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,6	-5,2	-	-	47	45	-22,4	-14,6	-	-
Dörnigheimer Weg 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Dörnigheimer Weg 6a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 6b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Dörnigheimer Weg 6c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Dörnigheimer Weg 7															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 8a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Dörnigheimer Weg 8b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Dörnigheimer Weg 8c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 9															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 10a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 10b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 10c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 11															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 12a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 12b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 12c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 13															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 14a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Dörnigheimer Weg 14b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 14c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 014d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 16a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 16b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 016c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Dörnigheimer Weg 17a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 17b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17d															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17e															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 17f															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 17g															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 17h															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17i															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17j															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17k															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17l															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17m															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 18a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert IGW,T IGW,N		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 18b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 18c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 18d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 20a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 20b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Dörnigheimer Weg 20c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 20d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Dörnigheimer Weg 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Dörnigheimer Weg 22															
EG	WA	59	49	47	46	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 24															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Dörnigheimer Weg 25															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 26															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 27															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Dörnigheimer Weg 28															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,3	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Dörnigheimer Weg 29															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Dörnigheimer Weg 30															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
8.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 32															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
8.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
Dörnigheimer Weg 33															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Dörnigheimer Weg 34															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Dörnigheimer Weg 35															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Dörnigheimer Weg 36															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 36a															
EG	WA	59	49	44	43	-15,2	-6,8	-	-	42	40	-17,9	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Dörnigheimer Weg 38															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Edmund-Seng-Str. 2															
EG	GE	69	59	54	52	-15,8	-7,4	-	-	47	44	-22,6	-15,0	-	-
Edmund-Seng-Str. 2a															
EG	GE	69	59	53	51	-16,5	-8,0	-	-	47	44	-22,9	-15,1	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,8	-7,4	-	-	47	45	-22,4	-14,7	-	-
Edmund-Seng-Str. 3-5															
EG	GE	69	59	54	52	-15,6	-7,2	-	-	47	45	-22,1	-14,4	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,1	-	-	48	46	-21,2	-13,6	-	-
2.OG	GE	69	59	56	55	-13,2	-4,8	-	-	49	47	-20,4	-12,8	-	-
Edmund-Seng-Str. 4															
EG	GE	69	59	53	51	-16,7	-8,3	-	-	46	44	-23,0	-15,2	-	-
1.OG	GE	69	59	53	52	-16,2	-7,8	-	-	47	45	-22,6	-14,9	-	-
Eduard-Mönke-Str. 1															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
Eduard-Mörke-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eduard-Mörke-Str. 4															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Eduard-Mörke-Str. 5															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
Eduard-Mörke-Str. 6															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 7															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Eduard-Mörke-Str. 8															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Eduard-Mörke-Str. 9															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
Eduard-Mörke-Str. 10															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eduard-Mörke-Str. 11															
EG	WA	59	49	46	44	-13,7	-5,3	-	-	43	41	-16,7	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Eduard-Mörke-Str. 12															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Eduard-Mörke-Str. 13															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Eduard-Mörke-Str. 14															
EG	WA	59	49	44	42	-15,6	-1,1	-	-	41	39	-18,6	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,7	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 15															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
Eduard-Mörke-Str. 16															
EG	WA	59	49	44	42	-16,0	-7,5	-	-	41	39	-18,7	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 21															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Eduard-Mörke-Str. 23														
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
2	Eduard-Mörke-Str. 25														
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
2	Eduard-Mörke-Str. 27														
	WA	59	49	45	43	-14,6	-6,2	-	-	42	41	-17,1	-8,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,9	-	43	41	-16,8	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2	Eduard-Mörke-Str. 29														
	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,8	-	-	43	41	-16,7	-8,3	-	-
	1.OG	WA	59	49	46	44	-13,8	-5,3	-	43	42	-16,2	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2	Eduard-Mörke-Str. 31														
	WA	59	49	45	44	-14,2	-5,8	-	-	42	41	-17,1	-8,8	-	-
	1.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2	Eduard-Mörke-Str. 33														
	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,9	-	-	42	41	-17,2	-8,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	43	42	-16,3	-8,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eduard-Mörke-Str. 35															
EG	WA	59	49	45	44	-14,0	-5,6	-	-	42	41	-17,1	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Eduard-Mörke-Str. 37															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,9	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
Eduard-Mörke-Str. 39															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 41															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Eichendorffstr. 1															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,8	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Eichendorffstr. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichendorffstr. 3															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
Eichendorffstr. 5															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Eichendorffstr. 5a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
Eichendorffstr. 5b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
Eichendorffstr. 5c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	42	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	42	41	-17,0	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
Eichendorffstr. 5s															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,3	-5,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,9	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichendorffstr. 5t															
EG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
Eichendorffstr. 5u															
EG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,1	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
Eichendorffstr. 5v															
EG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
Eichendorffstr. 5w															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	42	40	-18,0	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,2	-	-	42	40	-18,0	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
Eichendorffstr. 7															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Eichendorffstr. 7a															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
3.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichendorffstr. 9															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Eichendorffstr. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	41	-16,4	-8,3	-	-
Eichendorffstr. 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
Eichendorffstr. 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
Eichendorffstr. 16															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Eichendorffstr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
Eichenheege 1															
EG	MI	64	54	46	45	-8,2	-9,9	-	-	42	40	-22,5	-14,4	-	-
1.OG	MI	64	54	54	52	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-19,3	-11,5	-	-
EG	GE	69	59	61	60	-8,1	0,4	-	ja	52	50	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	GE	69	59	63	61	-6,8	1,6	-	ja	54	52	-15,4	-7,7	-	-
EG	MI	64	54	61	59	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-15,2	-7,4	-	-
1.OG	MI	64	54	62	60	-2,7	5,7	-	ja	51	48	-14,0	-6,3	-	-
Eichenheege 2															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege 4															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	42	-14,8	-7,0	-	-
Eichenheege 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-
Eichenheege 6a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
Eichenheege 7															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-24,6	-16,7	-	-
Eichenheege 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-
Eichenheege 10															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
4.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,7	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	47	45	-12,5	-4,6	-	-
6.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,4	-	-
7.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,0	-4,2	-	-
Eichenheege 11															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,5	-	-	45	43	-24,5	-16,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege 12															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-13,0	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,6	-4,7	-	-
Eichenheege 12a															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,4	-4,5	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,3	-	-
Eichenheege 12b															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,4	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	47	45	-12,1	-4,2	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	48	46	-11,8	-4,0	-	-
Eichenheege 17															
EG	GE	69	59	54	52	-15,5	-7,1	-	-	47	45	-22,6	-14,7	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,5	-6,1	-	-	47	45	-22,1	-14,2	-	-
2.OG	GE	69	59	56	54	-13,7	-5,3	-	-	48	46	-21,5	-13,7	-	-
Eichenheege 17a															
EG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,5	-	-	47	45	-22,4	-14,4	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,8	-5,5	-	-	48	46	-21,6	-13,7	-	-
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,9	-4,5	-	-	49	46	-20,9	-13,2	-	-
Eichenheege 19															
EG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	48	45	-21,9	-14,0	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,6	-5,2	-	-	49	47	-20,7	-13,0	-	-
2.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,5	-	-	50	47	-19,8	-12,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege 20															
EG	GE	69	59	72	71	2,9	11,4	ja	ja	55	53	-14,8	-6,9	-	-
1.OG	GE	69	59	73	72	3,7	12,2	ja	ja	58	56	-11,3	-3,7	-	-
2.OG	GE	69	59	73	72	3,6	12,1	ja	ja	63	60	-6,8	0,5	-	ja
3.OG	GE	69	59	73	71	3,4	11,9	ja	ja	55	63	-4,4	3,2	-	ja
Eichenheege - Flurstück 78															
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 79															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,5	-	ja	47	45	-12,0	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 80															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-2,1	5,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 82															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,8	-2,8	-	-
Eichenheege - Flurstück 83															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	49	47	-10,6	-2,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Eichenheege - Flurstück 84																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,4	-	-		
Eichenheege - Flurstück 85																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,1	-2,2	-	-		
Eichenheege - Flurstück 87																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-		
Eichenheege - Flurstück 88																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	50	48	-9,5	-1,5	-	-		
Eichenheege - Flurstück 89																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,2	-1,3	-	-		
Eichenheege - Flurstück 90																	
EG	WA	59	49	59	57	-0,5	8,0	-	ja	50	48	-10,0	-1,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	50	48	-9,4	-1,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	60	58	0,5	8,9	ja	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 91															
EG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	50	48	-9,1	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,3	9,7	ja	ja	51	49	-8,5	-0,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 92															
EG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,6	ja	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,7	10,1	ja	ja	51	49	-8,2	-0,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 98															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 99															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 100															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Eichenheege - Flurstück 101															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 102															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 103															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,1	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
Eichenheege - Flurstück 104															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 105															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,0	-2,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 106															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	48	-9,9	-1,9	-	-
Eichenheege - Flurstück 112															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 113															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 114															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,4	-	-
Eichenheege - Flurstück 115															
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Eichenheege - Flurstück 116															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 117															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,8	-	-
Eichenheege - Flurstück 118															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Eichenheege - Flurstück 119																	
2	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-	
	2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-	
Eichenheege - Flurstück 120																	
2	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-		
	1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-	
Eichenheege - Flurstück 128																	
2	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	48	46	-11,7	-3,8	-	-	
Eichenheege - Flurstück 129																	
2	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-	
Eichenheege - Flurstück 130																	
2	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-	
Eichenheege - Flurstück 131																	
2	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Anhang 6a neu

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 132															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 133															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 134															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 135															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 136															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 141															
EG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,8	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	51	49	-8,6	-0,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 142															
EG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	50	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-8,7	-0,6	-	-
Eichenheege - Flurstück 143															
EG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	48	-9,3	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	50	49	-9,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 144															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,4	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
Eichenheege - Flurstück 145															
EG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	49	-9,0	-1,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 146															
EG	WA	59	49	57	55	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,5	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	50	48	-9,4	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 147															
EG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 148															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,7	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 149															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,7	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
Eichenheege - MFH A															
EG	WA	59	49	65	63	5,5	13,9	ja	ja	50	48	-9,7	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	66	65	6,8	15,3	ja	ja	51	49	-8,1	-0,5	-	-
2.OG	WA	59	49	67	66	8,0	16,5	ja	ja	53	50	-6,4	0,9	-	ja
3.OG	WA	59	49	68	67	8,7	17,2	ja	ja	55	52	-4,7	2,4	-	ja
Eichenheege - MFH B															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - MFH C															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,9	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,6	-	-
Eifelstr. 1															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eifelstr. 2															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-
Eifelstr. 2a															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
Eifelstr. 3															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Eifelstr. 4															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-
Eifelstr. 5															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-
Eifelstr. 6															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eifelstr. 7															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-
Eifelstr. 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-
Eifelstr. 9															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-
Eifelstr. 10															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
Eifelstr. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-
Eifelstr. 12															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eifelstr. 14															
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
Eibestr. 1															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	41	39	-18,1	-10,3	-	-
Eibestr. 1a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
Eibestr. 2															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
Eibestr. 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Eibestr. 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,1	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	39	-18,0	-10,2	-	-
Eibestr. 6															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 8															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
Elbestr. 9															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Elbestr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-
Elbestr. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Elbestr. 12															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Elbestr. 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
Elbestr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 16															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	43	41	-16,0	-8,3	-	-
Elbestr. 16a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
Elbestr. 17															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,0	-8,3	-	-
Elbestr. 18															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	41	-15,9	-8,2	-	-
Elbestr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Elbestr. 20															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Elbestr. 22															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 23															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
Elbestr. 24															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-
Elbestr. 25															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Elbestr. 26															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
Elbestr. 27															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Elbestr. 28															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Elbestr. 29															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Elbestr. 30															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 31															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
Elbestr. 32															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Elbestr. 33															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,1	-7,3	-	-
Elbestr. 34															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
Elbestr. 35															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,6	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-
Elbestr. 36															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	54	-5,3	3,1	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
Elbestr. 37															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
Elbestr. 38															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erfurter Str. 1															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Erfurter Str. 2															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Erfurter Str. 3															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Erfurter Str. 4															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Erfurter Str. 5															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Erfurter Str. 6															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Erlenweg 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Erlenweg 13															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenweg 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Erlenweg 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Erlenweg 15a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Erlenweg 16															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Erlenweg 17															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Erlenweg 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Erlenweg 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
Erlenweg 21a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
Erlenweg 21b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
Esztergomstr. 1															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-12,0	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 2															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
Esztergomstr. 3															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,8	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,5	-4,1	-	-
Esztergomstr. 4															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,8	-3,6	-	-
Esztergomstr. 5															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
Esztergomstr. 6															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
Esztergomstr. 7															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,0	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 8															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
Esztergomstr. 9															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	45	-11,5	-4,2	-	-
Esztergomstr. 10															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,2	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
Esztergomstr. 11															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,5	-4,2	-	-
Esztergomstr. 12															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	45	-11,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	48	46	-11,1	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	46	-10,7	-3,5	-	-
Esztergomstr. 13															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 14															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	45	-11,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-11,0	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,5	-3,3	-	-
Esztergomstr. 15															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	44	-12,4	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,8	-4,4	-	-
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-12,0	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	45	-11,6	-4,3	-	-
Esztergomstr. 16															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,3	-	ja	48	45	-11,4	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	46	-10,5	-3,3	-	-
Esztergomstr. 17															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-12,0	-4,6	-	-
Esztergomstr. 18															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
Esztergomstr. 19															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,1	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 20															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,5	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,8	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
Esztergomstr. 21															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	44	-12,5	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,8	-	-
Esztergomstr. 22															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
Esztergomstr. 23															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
Esztergomstr. 24															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,3	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,1	-	-
Esztergomstr. 25															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,9	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 26															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,7	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	46	-10,3	-3,0	-	-
Esztergomstr. 27															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-11,0	-3,7	-	-
Esztergomstr. 28															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,6	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,9	-	-
Esztergomstr. 29															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
Esztergomstr. 30															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-11,0	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	46	-10,5	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-
Esztergomstr. 31															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-12,0	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,4	-4,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 32															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,7	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,2	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,0	6,4	-	ja	50	47	-9,8	-2,6	-	-
Esztergomstr. 33															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,5	-4,1	-	-
Esztergomstr. 34															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,6	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,1	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	47	-9,7	-2,5	-	-
Esztergomstr. 35															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-11,0	-3,7	-	-
Esztergomstr. 37															
EG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
Esztergomstr. 39															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,5	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,2	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 41															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,4	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	46	-10,7	-3,4	-	-
Esztergomstr. 43															
EG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,9	-3,5	-	-
Esztergomstr. 45															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,7	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,0	-3,6	-	-
Esztergomstr. 46															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
Esztergomstr. 47															
EG	WA	59	49	55	55	-4,7	3,7	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,5	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-
Esztergomstr. 48															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 49															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-
Esztergomstr. 51															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-
Esztergomstr. 53															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,7	-4,2	-	-
Esztergomstr. 55															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,0	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-
Esztergomstr. 56															
EG	WA	59	49	53	52	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,0	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-
Esztergomstr. 57															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,8	-4,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 58															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
Esztergomstr. 59															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
Esztergomstr. 61															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,0	-4,6	-	-
Esztergomstr. 63															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 65															
EG	WA	59	49	54	53	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
Esztergomstr. 67															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,5	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
Esztergomstr. 69															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 71															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 73															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,0	-4,5	-	-
Esztergomstr. 75															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
Esztergomstr. 77															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,5	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,0	-4,5	-	-
Esztergomstr. 79															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 81															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 83															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 85															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
Esztergomstr. 87															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
Esztergomstr. 89															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
Esztergomstr. 91															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,5	-5,0	-	-
Esztergomstr. 93															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	46	44	-13,0	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
Esztergomstr. 95															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 97															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,0	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
Esztergomstr. 99															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-
Esztergomstr. 101															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
Fechenheimer Weg															
EG	WA	59	49	46	44	-13,9	-5,5	-	-	43	41	-16,8	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,8	-5,4	-	-	43	41	-16,7	-8,4	-	-
Fechenheimer Weg 56															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 58															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 60															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,6	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 61															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
Fechenheimer Weg 62															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,6	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
Fechenheimer Weg 63															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
Fechenheimer Weg 64															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 65															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
Fechenheimer Weg 66															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-4,9	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 67															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
Fechenheimer Weg 68															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,6	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 69															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Fechenheimer Weg 71															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Fechenheimer Weg 73															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Fechenheimer Weg 75															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 77															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Fechenheimer Weg 79															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
Fechenheimer Weg 81															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 83															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 85															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 87															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 89															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 91															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 93															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 95															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Fechenheimer Weg 97															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 99															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Fechenheimer Weg 101															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Fechenheimer Weg 103															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Fechenheimer Weg 107															
EG	MI	64	54	47	45	-17,6	-9,2	-	-	44	42	-20,4	-12,1	-	-
1.OG	MI	64	54	47	45	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,1	-	-
2.OG	MI	64	54	47	45	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
Fechenheimer Weg 107a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
Fechenheimer Weg 107a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 109															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
Fechenheimer Weg 111															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Fechenheimer Weg 119															
EG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Florscheidstr. 18															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-5,9	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Florscheidstr. 19															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
Florscheidstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
Florscheidstr. 21															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Florscheidstr. 22																	
2	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-		
Florscheidstr. 23																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-		
Florscheidstr. 25																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-		
Florscheidstr. 27																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-		
Florscheidstr. 28																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,1	-8,1	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	44	42	-16,0	-7,9	-	-		
Florscheidstr. 29																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	42	-16,0	-8,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-		
Florscheidstr. 30																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	44	42	-16,0	-7,9	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Florscheidstr. 31															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
Florscheidstr. 32															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-
Florscheidstr. 33															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
Florscheidstr. 34															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	44	42	-15,5	-7,5	-	-
Florscheidstr. 35															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	44	42	-15,4	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,3	-7,3	-	-
Florscheidstr. 36															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	44	42	-15,5	-7,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Florscheidstr. 37																			
2	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-				
	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-				
Florschneidestr. 38																			
2	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-				
	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	44	42	-15,3	-7,3	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-				
Florschneidestr. 39																			
2	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-				
	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	45	43	-15,0	-7,0	-	-				
Florschneidestr. 40																			
2	WA	59	49	51	50	-8,3	-0,1	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-				
	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-				
Florschneidestr. 42																			
2	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-				
	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,0	-	-				
Frankfurter Landstr. 100																			
2	AU	64	54	61	60	-3,3	5,1	-	ja	59	57	-6,0	2,3	-	ja				
	AU	64	54	61	62	-1,4	7,0	-	ja	60	59	-4,0	4,2	-	ja				
Frankfurter Landstr. 101																			
2	AU	64	54	61	60	-3,3	5,1	-	ja	59	57	-6,0	2,3	-	ja				
	AU	64	54	63	62	-1,3	7,1	-	ja	61	59	-3,9	4,3	-	ja				
Frankfurter Landstr. 102																			
2	AU	64	54	63	62	-1,4	7,0	-	ja	60	59	-4,2	4,1	-	ja				
	AU	64	54	64	63	-0,2	8,3	-	ja	62	60	-3,0	5,3	-	ja				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Frankfurter Landstr. 103															
EG	AU	64	54	63	61	-1,8	6,6	-	ja	60	58	-4,6	3,7	-	ja
1.OG	AU	64	54	64	63	-0,2	8,3	-	ja	62	60	-2,9	5,4	-	ja
Frankfurter Landstr. 104															
EG	AU	64	54	65	63	0,5	8,9	ja	ja	62	60	-2,3	6,0	-	ja
1.OG	AU	64	54	66	64	1,4	9,9	ja	ja	63	61	-1,4	6,9	-	ja
Frankfurter Landstr. 105															
EG	AU	64	54	65	64	0,6	9,1	ja	ja	62	61	-2,2	6,1	-	ja
1.OG	AU	64	54	66	65	1,6	10,0	ja	ja	63	62	-1,2	7,1	-	ja
Friedensstr. 2															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	5,2	-	ja	51	49	-9,0	-0,9	-	-
Friedensstr. 2a															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,9	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,0	6,4	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Friedensstr. 4															
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,4	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-1,8	6,6	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Friedensstr. 4a															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedensstr. 6															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Friedensstr. 8															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,4	7,0	-	ja	50	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	51	49	-8,7	-0,6	-	-
Friedensstr. 10															
EG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,8	-	ja	51	49	-8,6	-0,5	-	-
Friedensstr. 12															
EG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-8,5	-0,5	-	-
Friedensstr. 14															
EG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,6	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,0	8,4	ja	ja	51	49	-8,5	-0,5	-	-
Friedensstr. 16															
EG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	51	49	-8,3	-0,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedensstr. 18															
EG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	50	48	-9,2	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	51	49	-8,2	-0,3	-	-
Friedensstr. 20															
EG	WA	59	49	60	58	0,0	8,4	ja	ja	50	48	-9,1	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,6	9,0	ja	ja	51	49	-8,6	-0,6	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,1	9,5	ja	ja	51	49	-8,1	-0,1	-	-
Friedensstr. 22															
EG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,1	9,5	ja	ja	51	49	-8,4	-0,4	-	-
Friedensstr. 24															
EG	WA	59	49	60	59	0,6	9,0	ja	ja	51	49	-9,0	-1,0	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,4	9,8	ja	ja	51	49	-8,2	-0,2	-	-
Friedensstr. 26															
EG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
Goethe Str. 125m															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	45	-13,2	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 65															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
6.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
7.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
8.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
9.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
10.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
11.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
12.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
13.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
14.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
15.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 67															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 69															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 71															
EG	WA	59	49	46	44	-13,8	-5,4	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Goethestr. 73															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
Goethestr. 75															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Goethestr. 77															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-4,9	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	41	-16,3	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 79															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
6.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Goethestr. 81															
EG	WA	59	49	32	30	-27,6	-19,2	-	-	29	27	-30,4	-22,2	-	-
1.OG	WA	59	49	33	31	-26,7	-18,3	-	-	30	28	-29,6	-21,4	-	-
2.OG	WA	59	49	33	32	-26,2	-17,8	-	-	30	29	-29,1	-20,9	-	-
3.OG	WA	59	49	34	32	-25,8	-17,0	-	-	31	29	-28,7	-20,4	-	-
4.OG	WA	59	49	34	33	-25,4	-17,0	-	-	31	30	-28,2	-20,0	-	-
5.OG	WA	59	49	35	33	-24,5	-16,1	-	-	32	30	-27,3	-19,1	-	-
6.OG	WA	59	49	38	36	-21,0	-13,5	-	-	35	33	-24,6	-16,4	-	-
Goethestr. 83															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
6.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
Goethestr. 83a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 85															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Goethestr. 89															
EG	WA	59	49	45	44	-14,0	-5,6	-	-	42	40	-17,3	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 91															
EG	WA	59	49	45	43	-14,5	-6,1	-	-	42	40	-17,5	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Goethestr. 93a															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Goethestr. 93b															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Goethestr. 95															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 97															
EG	WA	59	49	44	43	-15,3	-6,8	-	-	41	40	-18,2	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Goethestr. 99															
EG	WA	59	49	44	42	-15,9	-7,5	-	-	41	39	-18,8	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-14,0	-5,5	-	-	43	41	-16,9	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 101															
EG	WA	59	49	42	41	-17,2	-8,8	-	-	39	37	-20,4	-12,1	-	-
1.OG	WA	59	49	45	44	-14,4	-6,0	-	-	42	40	-17,8	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 103															
EG	WA	59	49	45	44	-14,2	-5,8	-	-	42	40	-17,4	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-9,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Goethestr. 105															
EG	WA	59	49	49	47	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Goethestr. 105a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 105b															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Goethestr. 106															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Goethestr. 107															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Goethestr. 108															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Goethestr. 109															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 110															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
Goethestr. 111															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Goethestr. 112a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Goethestr. 112b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 113															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Goethestr. 114															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 114a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Goethestr. 114b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 115															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 117															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	45	43	-14,6	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-3,0	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-9,5	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 119															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	46	44	-14,0	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Goethestr. 120															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 121															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 121a															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
Goethestr. 122															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Goethestr. 123															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 124															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
6.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
7.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Goethestr. 125															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
Goethestr. 125a															
EG	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,8	-	-	42	41	-17,2	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-13,8	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Goethestr. 125b															
EG	WA	59	49	44	43	-15,4	-7,0	-	-	41	40	-18,3	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Goethestr. 125c															
EG	WA	59	49	42	41	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-19,9	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	45	43	-14,6	-6,2	-	-	42	40	-17,5	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 125d															
EG	WA	59	49	39	37	-20,7	-12,3	-	-	36	34	-23,5	-15,3	-	-
1.OG	WA	59	49	42	40	-17,7	-9,3	-	-	39	37	-20,6	-12,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Goethestr. 125e															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125f															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125g															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125h															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125i															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125j															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 125k															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125l															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125n															
EG	WA	59	49	45	44	-14,4	-5,9	-	-	42	40	-17,5	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 125o															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-16,9	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 125p															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 126															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
7.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
Goethestr. 127															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	47	46	-12,2	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,4	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	46	-12,0	-3,8	-	-
5.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	48	46	-12,0	-3,7	-	-
6.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,1	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
7.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,8	-3,6	-	-
8.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
9.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
10.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,7	-3,4	-	-
11.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,2	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
12.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
13.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
14.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,1	-	-
15.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,0	-	-
16.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,7	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 128															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 128a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 128b															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 128c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Goethestr. 128d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 129															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	48	46	-12,0	-3,7	-	-
5.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
6.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
7.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
8.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,7	-3,4	-	-
9.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,3	-	-
10.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
11.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
12.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,1	-	-
13.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,3	-3,0	-	-
Goethestr. 130															
EG	WA	59	49	48	46	-1,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 130a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 130b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Goethestr. 130c																	
2	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,5	-	-		
	1.OG	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
Goethestr. 130d																	
2	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
	1.OG	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
Goethestr. 131																	
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		
Goethestr. 131a																	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,5	-	-		
Goethestr. 131b																	
2	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-		
	2.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-		
Goethestr. 131c																	
2	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-		
	2.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-		
Goethestr. 131d																	
2	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-		
	2.OG	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3														
Goethestr. 131e															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
Goethestr. 131f															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 133															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Goethestr. 135															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 136															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
6.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
7.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
8.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
9.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
10.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
11.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
12.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
13.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
14.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
15.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
16.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
17.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,4	-	-	47	46	-12,2	-4,0	-	-
18.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,3	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
19.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	47	46	-12,0	-3,8	-	-
Goethestr. 137															
EG	WA	59	49	50	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 138															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
6.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
7.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
8.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
9.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
10.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
11.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
12.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
13.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
14.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
15.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
16.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
17.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Goethestr. 139															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Goethestr. 140															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 140a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
Goethestr. 142															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Goethestr. 144															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
Goethestr. 146															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 148															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Goethestr. 150															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Griesterweg 1															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Griesterweg 2															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-4,9	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
Griesterweg 2a															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,9	-	-	43	42	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
Griesterweg 2b															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
Griesterweg 2c															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
Griesterweg 2d															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
Griesterweg 2e															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
Griesterweg 3															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Griesterweg 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Griesterweg 6															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Griesterweg 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Griesterweg 8															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Griesterweg 9															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Griesterweg 10															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,4	-12,1	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Griesterweg 11															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Griesterweg 12															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,8	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Gruener Weg 2															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Gruener Weg 3															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	40	38	-19,1	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Gruener Weg 4															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Gruener Weg 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	40	38	-19,0	-11,2	-	-
Gruener Weg 6															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Gruener Weg 7															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	40	38	-19,0	-11,2	-	-
Gruener Weg 8															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Gutenbergstr. 2															
EG	GT	69	0	53	51	-16,6	50,8	-	-	50	48	-19,5	47,7	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,3	52,1	-	-	51	50	-18,2	49,1	-	-
2.OG	GT	69	0	56	54	-13,8	53,7	-	-	53	51	-16,6	50,6	-	-
3.OG	GT	69	0	57	56	-12,2	55,2	-	-	54	53	-15,1	52,2	-	-
Gutenbergstr. 2-1															
EG	GT	69	0	55	53	-14,6	52,8	-	-	52	50	-17,5	49,8	-	-
Gutenbergstr. 3															
EG	GE	69	59	50	48	-19,7	-11,3	-	-	47	45	-22,7	-14,5	-	-
1.OG	GE	69	59	52	51	-17,2	-8,8	-	-	49	48	-20,1	-11,9	-	-
2.OG	GE	69	59	55	54	-14,1	-5,7	-	-	53	51	-17,0	-8,7	-	-
Gutenbergstr. 4															
EG	GT	69	0	53	52	-16,1	-11,3	-	-	51	49	-19,0	48,3	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,1	52,3	-	-	52	50	-18,0	49,3	-	-
2.OG	GT	69	0	56	54	-13,8	53,5	-	-	53	51	-16,7	50,5	-	-
Gutenbergstr. 5															
EG	GT	69	0	53	52	-16,1	51,3	-	-	51	49	-19,0	48,3	-	-
1.OG	GT	69	0	55	53	-14,8	52,7	-	-	52	50	-17,6	49,7	-	-
Gutenbergstr. 6															
EG	GE	69	59	55	53	-14,8	-6,4	-	-	52	50	-17,6	-9,4	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,4	-5,9	-	-	52	51	-17,2	-8,9	-	-
2.OG	GE	69	59	56	54	-13,8	-5,4	-	-	53	51	-16,6	-8,4	-	-
Gutenbergstr. 7															
EG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,9	-	-	50	49	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,8	-6,4	-	-	52	50	-17,6	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Gutenbergstr. 9															
EG	GT	69	0	59	57	-10,6	56,8	-	-	56	54	-13,3	53,9	-	-
1.OG	GT	69	0	60	58	-9,8	57,6	-	-	57	55	-12,5	54,6	-	-
Gutenbergstr. 11															
EG	GT	69	0	36	34	-33,6	33,8	-	-	33	31	-36,3	30,9	-	-
1.OG	GT	69	0	37	36	-32,3	35,1	-	-	34	33	-35,0	32,2	-	-
2.OG	GT	69	0	39	37	-30,5	36,9	-	-	36	34	-33,2	34,0	-	-
Gutenbergstr. 13															
EG	GT	69	0	56	55	-13,1	54,3	-	-	54	52	-15,8	51,4	-	-
1.OG	GT	69	0	57	55	-12,4	55,0	-	-	54	53	-15,1	52,0	-	-
2.OG	GT	69	0	58	56	-11,6	55,7	-	-	55	53	-14,3	52,8	-	-
Gutenbergstr. 15															
EG	GT	69	0	64	63	-5,1	62,3	-	-	62	60	-7,8	59,3	-	-
1.OG	GT	69	0	66	64	-3,6	63,7	-	-	63	61	-6,3	60,8	-	-
Gutenbergstraße 3a															
EG	GE	69	59	67	65	-2,5	5,9	-	ja	64	62	-5,3	2,9	-	ja
Hasengasse 32															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	37	-20,0	-12,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	40	38	-19,9	-12,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,9	-11,9	-	-
Hasengasse 36															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,8	-11,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,7	-11,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
Hasengasse 38																	
2	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-		
	1.OG	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-		
	2.OG	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-		
Hasengasse 39																	
2	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,6	-	-	40	37	-19,9	-12,0	-	-		
	1.OG	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,9	-12,0	-	-		
	2.OG	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	40	38	-19,8	-11,9	-	-		
Hasengasse 40																	
2	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-		
	1.OG	64	54	48	46	-16,5	-8,2	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-		
	2.OG	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-		
Hasengasse 41																	
2	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,9	-12,0	-	-		
	1.OG	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,8	-11,9	-	-		
	2.OG	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,8	-11,9	-	-		
Hasengasse 47																	
2	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-		
	1.OG	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-		
	2.OG	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-		
Hasengasse 49																	
3	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-		
	1.OG	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-		
	2.OG	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-		
	3.OG	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hasengasse 51															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Hasengasse 53															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
Hasenpfad 2															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Hasenpfad 4															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
Hasenpfad 6															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
4.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Hasenpfad 8																	
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	
	3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-	
	4.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	46	-12,0	-3,7	-	-	
Haydnstr. 1																	
1	EG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,1	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-	
	1.OG	MI	64	54	47	45	-17,4	-9,0	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-	
	2.OG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-	
Haydnstr. 2																	
1	EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-	
	1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-	
	2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-	
Haydnstr. 3																	
1	EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,7	-11,7	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-	
Haydnstr. 4																	
1	EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-9,0	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-	
	1.OG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-	
	2.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-	
Haydnstr. 6																	
1	EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-	
	1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-	
	2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,8	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Haydnstr. 8															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-
Henschelstr. 2															
EG	GE	69	59	67	66	-2,1	6,2	-	ja	65	63	-4,7	3,3	-	ja
1.OG	GE	69	59	69	67	-0,7	7,5	-	ja	66	64	-3,3	4,6	-	ja
Henschelstr. 3															
EG	MI	64	54	57	55	-7,7	0,6	-	ja	54	52	-10,5	-2,3	-	-
1.OG	MI	64	54	58	56	-6,9	1,4	-	ja	55	53	-9,7	-1,5	-	-
2.OG	MI	64	54	58	57	-6,2	2,2	-	ja	56	54	-8,9	-0,7	-	-
Henschelstr. 4															
EG	GE	69	59	51	49	-18,9	-5,6	-	-	48	46	-21,6	-13,5	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-15,0	-6,6	-	-	52	50	-17,7	-9,6	-	-
Henschelstr. 5															
EG	MI	64	54	56	54	-8,7	-0,3	-	-	53	51	-11,4	-3,2	-	-
1.OG	MI	64	54	56	55	-8,0	0,4	-	ja	54	52	-10,8	-2,6	-	-
2.OG	MI	64	54	57	55	-7,4	1,0	-	ja	54	53	-10,2	-2,0	-	-
Henschelstr. 6															
EG	MI	64	54	56	55	-8,0	0,3	-	ja	54	52	-10,8	-2,6	-	-
1.OG	MI	64	54	57	55	-7,5	0,9	-	ja	54	52	-10,2	-2,0	-	-
Henschelstr. 7															
EG	MI	64	54	55	54	-9,1	-0,7	-	-	53	51	-11,9	-3,7	-	-
1.OG	MI	64	54	56	54	-8,5	-0,1	-	-	53	51	-11,3	-3,1	-	-
Henschelstr. 8															
EG	MI	64	54	57	55	-7,8	0,5	-	ja	54	52	-10,6	-2,4	-	-
1.OG	MI	64	54	57	56	-7,2	1,1	-	ja	55	53	-10,0	-1,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein		Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Henschelstr. 9																							
EG	MI	64	54	55	54	-9,3	-0,9	-	-	52	51	-12,1	-3,9	-	-								
1.OG	MI	64	54	56	54	-8,7	-0,4	-	-	53	51	-11,5	-3,3	-	-								
Henschelstr. 10																							
EG	MI	64	54	57	55	-7,7	0,7	-	ja	54	52	-10,4	-2,2	-	-								
1.OG	MI	64	54	57	56	-7,0	1,4	-	ja	55	53	-9,8	-1,6	-	-								
Henschelstr. 11																							
EG	MI	64	54	55	53	-10,0	-1,6	-	-	52	50	-12,8	-4,6	-	-								
1.OG	MI	64	54	55	53	-9,6	-1,2	-	-	52	50	-12,3	-4,2	-	-								
EG	MI	64	54	54	52	-10,4	-2,0	-	-	51	49	-13,2	-5,0	-	-								
1.OG	MI	64	54	55	53	-9,8	-1,4	-	-	52	50	-12,7	-4,5	-	-								
Henschelstr. 12																							
EG	MI	64	54	57	56	-7,2	1,1	-	ja	55	53	-10,0	-1,8	-	-								
1.OG	MI	64	54	58	56	-6,6	1,8	-	ja	55	53	-9,3	-1,2	-	-								
Henschelstr. 14																							
EG	MI	64	54	56	54	-8,6	-0,2	-	-	53	51	-11,3	-3,2	-	-								
1.OG	MI	64	54	56	55	-8,1	0,3	-	ja	54	52	-10,8	-2,6	-	-								
2.OG	MI	64	54	57	55	-7,6	0,8	-	ja	54	52	-10,3	-2,2	-	-								
3.OG	MI	64	54	57	56	-7,1	1,2	-	ja	55	53	-9,9	-1,7	-	-								
4.OG	MI	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	55	53	-9,4	-1,2	-	-								
Henschelstr. 22																							
EG	MI	64	54	54	52	-10,5	-2,1	-	-	51	49	-13,3	-5,2	-	-								
1.OG	MI	64	54	54	53	-10,1	-1,8	-	-	52	50	-13,0	-4,8	-	-								
2.OG	MI	64	54	55	53	-9,8	-1,5	-	-	52	50	-12,7	-4,5	-	-								
Henschelstr. 24																							
EG	MI	64	54	54	52	-10,8	-2,4	-	-	51	49	-13,7	-5,5	-	-								
1.OG	MI	64	54	54	53	-10,4	-2,0	-	-	51	49	-13,2	-5,1	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Henschelstr. 26																					
EG	MI	64	54	53	52	-11,0	-2,6	-	-	51	49	-13,9	-5,7	-	-						
1.OG	MI	64	54	54	52	-10,5	-2,1	-	-	51	49	-13,4	-5,2	-	-						
Hermann-Löns-Str. 1																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-						
Hermann-Löns-Str. 2																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-						
Hermann-Löns-Str. 3																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-						
Hermann-Löns-Str. 4																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-						
4.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 5															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
9.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
10.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,1	-7,0	-	-
11.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
Hermann-Löns-Str. 6															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
6.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
7.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
8.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-
9.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
10.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-14,0	-5,9	-	-
11.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
Hermann-Löns-Str. 8															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 9															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
6.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
7.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
8.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
9.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
10.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
11.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
Hermann-Löns-Str. 10															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
Hermann-Löns-Str. 11a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
Hermann-Löns-Str. 12															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 12a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Hermann-Löns-Str. 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Hermann-Löns-Str. 14															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-
Hermann-Löns-Str. 15															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 17															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-
Hermann-Löns-Str. 18															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
Hermann-Löns-Str. 19															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Hermann-Löns-Str. 20															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Hermann-Löns-Str. 21																	
2	EG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
	3.OG	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
	4.OG	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
Hermann-Löns-Str. 23																	
2	EG	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-		
	2.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-		
	3.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-		
	4.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-		
Hermann-Löns-Str. 25																	
2	EG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-		
	3.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-		
	4.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-		
Hermann-Löns-Str. 27																	
2	EG	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	3.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	4.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Hermann-Löns-Str. 29																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-				
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-				
4.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-				
Hermann-Löns-Str. 37																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-				
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-				
Hermann-Löns-Str. 39																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-				
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-				
Hochstr. 6																			
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-				
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-				
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-				
Hochstr. 8																			
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hochstr. 9															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Hochstr. 10															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Hochstr. 12															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Hochstr. 13															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Hochstr. 14															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Hochstr. 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Hochstr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Im Linnen 1																			
EG	AU	64	54	68	66	3,3	11,8	ja	ja	65	63	0,5	8,8	ja	ja				
Im Linnen 3																			
EG	AU	64	54	63	62	-1,2	7,2	-	ja	64	59	-3,9	4,3	-	ja				
1.OG	AU	64	54	69	68	4,7	13,1	ja	ja	66	65	1,8	10,2	ja	ja				
2.OG	AU	64	54	71	69	6,2	14,7	ja	ja	68	66	3,5	11,9	ja	ja				
Im Mainfeld 1																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-				
Im Mainfeld 2																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-				
Im Mainfeld 3																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-				
Im Mainfeld 4																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-				
Im Mainfeld 5																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-				
Im Mainfeld 6																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Im Mainfeld 7																	
2	EG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		
Im Mainfeld 8																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-		
Im Mainfeld 9																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
Im Mainfeld 10																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
Im Mainfeld 11																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
Im Mainfeld 12																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
Im Mainfeld 13																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Mainfeld 14															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Im Mainfeld 16															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
In der Kirschschal 1															
EG	AU	64	54	58	56	-6,5	1,8	-	ja	55	53	-9,3	-1,1	-	-
1.OG	AU	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	57	55	-7,3	0,9	-	ja
2.OG	AU	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	58	56	-6,6	1,5	-	ja
In der Kirschschal 2															
EG	AU	64	54	64	62	-0,4	8,0	-	ja	61	60	-3,1	5,1	-	ja
1.OG	AU	64	54	65	64	1,0	3,3	ja	ja	63	61	-1,7	6,4	-	ja
2.OG	AU	64	54	67	66	2,8	11,2	ja	ja	65	63	0,1	8,3	ja	ja
Karlstr. 24															
EG	MI	64	54	47	45	-17,6	-9,2	-	-	40	38	-24,8	-16,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,2	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-
Karlstr. 37															
EG	MI	64	54	47	45	-17,6	-9,2	-	-	40	38	-24,8	-16,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,2	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,1	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-
Katariniweg 1															
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3																
	Katariniweg 3																
	EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,5	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,5	-4,0	-	-	
	Katariniweg 5																
	EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-	
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-	
	Katariniweg 7																
	EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-	
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,0	-4,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-	
	Katariniweg 9																
	EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,6	-4,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-	
	Katariniweg 11																
	EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,2	-3,6	-	-	
	Katariniweg 13																
	EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	45	-11,7	-4,1	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,4	-3,8	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	48	46	-11,1	-3,5	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katariniweg 15															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,0	-3,4	-	-
Katariniweg 17															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,6	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-
Katariniweg 2															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,6	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-
Katariniweg 4															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	48	46	-11,4	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,1	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,8	-3,3	-	-
Katariniweg 6															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,9	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-
Katariniweg 8															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,8	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,5	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Kateriniweg 10																	
2	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,4	-3,9	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-11,0	-3,5	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,7	-3,2	-	-		
Kateriniweg 12																	
2	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,6	-3,1	-	-		
Kateriniweg 14																	
2	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	46	-10,8	-3,4	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,5	-3,1	-	-		
Kateriniweg 16																	
2	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,8	-3,3	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,4	4,9	-	ja	49	47	-10,4	-3,0	-	-		
Kateriniweg 18																	
2	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,6	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,7	-3,2	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,4	-2,9	-	-		
Kateriniweg 19																	
2	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-		
	1.OG	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-		
	2.OG	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	49	46	-10,6	-3,0	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17
Kateriniweg 20																	
2	EG	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,0	-3,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-	-	-
	2.OG	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	49	47	-10,3	-2,8	-	-	-	-
Kateriniweg 21																	
2	EG	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,8	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	48	46	-11,1	-3,5	-	-	-	-
	2.OG	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	46	-10,8	-3,1	-	-	-	-
Kateriniweg 22																	
2	EG	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,5	-3,0	-	-	-	-
	2.OG	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,6	-	-	-	-
Kateriniweg 23																	
2	EG	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,6	-3,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,6	-	-	-	-
	2.OG	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	49	46	-10,9	-3,2	-	-	-	-
Kateriniweg 24																	
2	EG	59	49	56	55	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-10,8	-3,3	-	-	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	47	-10,4	-2,9	-	-	-	-
	2.OG	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,0	-2,5	-	-	-	-
Kateriniweg 25																	
2	EG	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,0	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-	-	-
	2.OG	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	48	46	-11,0	-3,4	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Kateriniweg 26															
	EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,6	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,2	-2,7	-	-	
	2.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	50	47	-9,8	-2,3	-	-
	Kateriniweg 27															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,1	-	-	
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,4	-	-
Kateriniweg 28																
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,5	-3,0	-	-	
	1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,6	-	-
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	50	47	-9,7	-2,2	-	-
Kateriniweg 29																
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-	
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,8	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,5	-	-
Kateriniweg 30																
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	50	47	-9,9	-2,4	-	-
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	47	-9,5	-2,1	-	-
Kateriniweg 32																
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,2	-2,7	-	-	
	1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	47	-9,7	-2,3	-	-
	2.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,3	-1,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Kateriniweg 34																	
2	EG	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	49	47	-10,1	-2,7	-	-		
	1.OG	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	47	-9,6	-2,2	-	-		
	2.OG	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-9,1	-1,8	-	-		
Kateriniweg 36																	
2	EG	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,2	-2,8	-	-		
	1.OG	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	47	-9,7	-2,3	-	-		
	2.OG	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-9,2	-1,9	-	-		
Kateriniweg 38																	
2	EG	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,2	-2,7	-	-		
	1.OG	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	47	-9,6	-2,3	-	-		
	2.OG	59	49	58	56	-1,5	6,8	-	ja	50	48	-9,1	-1,9	-	-		
Kateriniweg 40																	
2	EG	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,8	-	-		
	1.OG	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	47	-9,7	-2,4	-	-		
	2.OG	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	50	48	-9,2	-2,0	-	-		
Kateriniweg 42																	
2	EG	59	49	56	55	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-		
	1.OG	59	49	57	55	-2,6	5,7	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-		
	2.OG	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	47	-9,6	-2,4	-	-		
Kateriniweg 44																	
2	EG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,7	-3,3	-	-		
	1.OG	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	49	47	-10,2	-2,8	-	-		
	2.OG	59	49	57	56	-2,1	6,2	-	ja	50	47	-9,7	-2,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kateriniweg 46															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,0	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	47	-9,5	-2,3	-	-
Kateriniweg 48															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,7	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	47	-9,6	-2,4	-	-
Kateriniweg 50															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,1	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,5	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-
Kateriniweg 52															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,6	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,2	-2,9	-	-
Kateriniweg 54															
EG	WA	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-10,7	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	49	47	-10,3	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	47	-10,0	-2,7	-	-
Kateriniweg 56															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-11,0	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 2															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 4															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 5															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	45	-13,0	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 7															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	46	45	-13,1	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	45	-13,0	-4,8	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	46	44	-13,2	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	46	45	-13,1	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	47	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 10															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 11															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 12															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 13															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 14															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 15															
EG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 16															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 17															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 18															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 19															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 21															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 22															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 23															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 24															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Käthe-Kollwitz-Str. 25																	
2	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-		
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-		
	2.OG	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-		
	3.OG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-		
Käthe-Kollwitz-Str. 27																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-		
	1.OG	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-		
	3.OG	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-		
Kinzigweg 1																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,4	-1,3	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-		
Kinzigweg 2																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-		
Kinzigweg 3																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-		
Kinzigweg 4																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-		
Kinzigweg 7																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kinzigweg 7a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
		59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
Kleingarten 001															
EG	EG	64	54	69	67	4,4	12,9	ja	ja	66	64	1,6	9,9	ja	ja
Kleingarten 002															
-1.OG	EG	64	54	64	63	-0,2	8,3	-	-	63	61	-1,5	6,8	-	ja
Kleingarten 003															
EG	EG	64	54	68	67	3,9	12,3	ja	ja	66	64	1,1	9,4	ja	ja
Kleingarten 004															
-1.OG	EG	64	54	64	62	-0,6	7,8	-	ja	62	61	-2,1	6,2	-	ja
Kleingarten 005															
-1.OG	EG	64	54	59	58	-5,0	3,4	-	ja	61	59	-3,6	4,6	-	ja
Kleingarten 006															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,6	4,8	-	ja	61	60	-3,2	5,0	-	ja
Kleingarten 007															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-4,0	4,4	-	ja	60	58	-4,7	3,6	-	ja
Kleingarten 008															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	60	58	-4,9	3,3	-	ja
Kleingarten 009															
-1.OG	EG	64	54	65	64	1,0	9,4	ja	ja	63	61	-1,8	6,5	-	ja
Kleingarten 010															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,6	5,8	-	ja	61	59	-3,5	4,8	-	ja
Kleingarten 011															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,2	4,2	-	ja	60	58	-4,9	3,3	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 012															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,7	3,7	-	ja	59	57	-5,9	2,3	-	ja
Kleingarten 013															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,3	4,0	-	ja	58	58	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 014															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,7	3,6	-	ja	59	57	-5,9	2,3	-	ja
Kleingarten 015															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,5	4,9	-	ja	60	58	-4,3	4,0	-	ja
Kleingarten 016															
-1.OG	EG	64	54	64	63	-0,1	8,4	-	ja	62	60	-2,8	5,4	-	ja
Kleingarten 017															
-1.OG	EG	64	54	63	62	-1,1	7,3	-	ja	61	59	-3,9	4,4	-	ja
Kleingarten 018															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,1	5,0	-	ja	60	58	-4,4	3,8	-	ja
Kleingarten 019															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,7	4,7	-	ja	60	58	-4,9	3,3	-	ja
Kleingarten 020															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	59	57	-5,7	2,5	-	ja
Kleingarten 021															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,3	4,0	-	ja	59	57	-5,6	2,6	-	ja
Kleingarten 022															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,5	4,9	-	ja	60	58	-4,6	3,6	-	ja
Kleingarten 023															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,1	6,3	-	ja	61	60	-3,1	5,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 024															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,4	9,9	ja	ja	63	62	-1,2	7,1	-	ja
Kleingarten 025															
-1.OG	EG	64	54	68	67	3,7	12,1	ja	ja	64	64	0,9	9,2	ja	ja
Kleingarten 026															
-1.OG	EG	64	54	63	62	-1,1	7,3	-	ja	62	61	-2,0	6,2	-	ja
Kleingarten 027															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,2	6,2	-	ja	61	59	-3,5	4,7	-	ja
Kleingarten 028															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,3	5,1	-	ja	60	58	-4,8	3,4	-	ja
Kleingarten 029															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,2	4,2	-	ja	59	57	-5,7	2,5	-	ja
Kleingarten 030															
-1.OG	EG	64	54	67	65	2,1	10,9	ja	ja	64	62	-0,4	7,9	-	ja
Kleingarten 031															
-1.OG	EG	64	54	63	62	-1,2	7,2	-	ja	63	61	-2,0	6,3	-	ja
Kleingarten 032															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,2	6,2	-	ja	61	59	-3,4	4,8	-	ja
Kleingarten 033															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	60	58	-4,6	3,7	-	ja
Kleingarten 034															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-4,0	4,4	-	ja	59	57	-5,5	2,7	-	ja
Kleingarten 035															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,2	6,2	-	ja	61	59	-3,4	4,9	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Kleingarten 036																			
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	60	58	-4,5	3,8	-	ja				
Kleingarten 037																			
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	57	57	-5,5	2,8	-	ja				
Kleingarten 038																			
-1.OG	EG	64	54	69	67	4,4	12,9	ja	ja	66	64	1,6	10,0	ja	ja				
Kleingarten 039																			
-1.OG	EG	64	54	64	62	-0,9	7,5	-	ja	63	61	-1,5	6,8	-	ja				
Kleingarten 040																			
-1.OG	EG	64	54	63	61	-1,7	6,7	-	ja	62	60	-3,0	5,3	-	ja				
Kleingarten 041																			
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,0	5,4	-	ja	60	58	-4,4	3,9	-	ja				
Kleingarten 042																			
-1.OG	EG	64	54	61	59	-4,0	4,4	-	ja	59	57	-5,4	2,9	-	ja				
Kleingarten 043																			
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	58	56	-6,3	1,9	-	ja				
Kleingarten 044																			
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	58	56	-6,4	1,8	-	ja				
Kleingarten 045																			
-1.OG	EG	64	54	69	67	4,5	13,0	ja	ja	66	65	1,7	10,0	ja	ja				
Kleingarten 046																			
-1.OG	EG	64	54	64	62	-0,5	7,9	-	ja	63	62	-1,2	7,1	-	ja				
Kleingarten 047																			
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,5	9,9	ja	ja	63	62	-1,2	7,2	-	ja				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 048															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,1	6,4	-	ja	62	60	-2,9	5,3	-	ja
Kleingarten 049															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,0	4,4	-	ja	58	57	-5,3	2,9	-	ja
Kleingarten 050															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,8	3,6	-	ja	58	57	-6,1	2,1	-	ja
Kleingarten 051															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,2	5,2	-	ja	60	59	-4,2	4,1	-	ja
Kleingarten 052															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,4	5,0	-	ja	60	59	-4,2	4,1	-	ja
Kleingarten 053															
-1.OG	EG	64	54	66	65	1,6	1,1	ja	ja	63	62	-1,1	7,2	-	ja
Kleingarten 054															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,0	5,4	-	ja	62	60	-2,9	5,4	-	ja
Kleingarten 055															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,2	4,2	-	ja	59	58	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 056															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	58	57	-6,1	2,2	-	ja
Kleingarten 057															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,7	2,7	-	ja	57	56	-7,0	1,2	-	ja
Kleingarten 058															
-1.OG	EG	64	54	66	65	1,7	10,2	ja	ja	63	62	-1,0	7,3	-	ja
Kleingarten 059															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,5	5,9	-	ja	62	60	-2,9	5,4	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 060															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,1	4,3	-	ja	59	58	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 061															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	57	57	-6,1	2,1	-	ja
Kleingarten 062															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,7	2,7	-	ja	57	56	-7,0	1,2	-	ja
Kleingarten 063															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,4	5,0	-	ja	60	59	-4,2	4,0	-	ja
Kleingarten 064															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,4	5,0	-	ja	60	58	-4,3	4,0	-	ja
Kleingarten 065															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,1	3,0	ja	ja	63	61	-1,4	6,9	-	ja
Kleingarten 066															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,0	5,6	-	ja	61	60	-3,2	5,1	-	ja
Kleingarten 067															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	59	57	-5,4	2,9	-	ja
Kleingarten 068															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-5,0	3,4	-	ja	58	57	-6,1	2,1	-	ja
Kleingarten 069															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,9	2,5	-	ja	57	56	-7,0	1,2	-	ja
Kleingarten 070															
-1.OG	EG	64	54	67	65	2,3	10,7	ja	ja	64	62	-0,5	7,8	-	ja
Kleingarten 071															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,5	10,0	ja	ja	63	62	-1,1	7,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 072															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,5	2,9	-	ja	61	60	-3,1	5,2	-	ja
Kleingarten 073															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,6	2,8	-	ja	59	56	-6,5	1,8	-	ja
Kleingarten 074															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,0	2,4	-	ja	57	56	-7,2	1,0	-	ja
Kleingarten 075															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	60	58	-4,8	3,5	-	ja
Kleingarten 076															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,5	2,9	-	ja	59	57	-5,6	2,6	-	ja
Kleingarten 077															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,8	4,6	-	ja	60	58	-4,8	3,4	-	ja
Kleingarten 078															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,0	2,2	-	ja	59	57	-5,7	2,5	-	ja
Kleingarten 079															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,6	2,8	-	ja	58	56	-6,5	1,7	-	ja
Kleingarten 080															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	2,1	-	ja	57	55	-7,2	1,0	-	ja
Kleingarten 081															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,9	1,5	-	ja	57	55	-8,0	0,3	-	ja
Kleingarten 082															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,0	2,3	-	ja	58	56	-6,6	1,6	-	ja
Kleingarten 083															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,4	2,0	-	ja	57	55	-7,3	0,9	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 084															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,8	1,6	-	ja	56	55	-8,0	0,2	-	ja
Kleingarten 085															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	61	58	-5,0	3,3	-	ja
Kleingarten 086															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,1	1,3	-	ja	59	57	-5,8	2,4	-	ja
Kleingarten 087															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,0	5,4	-	ja	59	58	-5,0	3,2	-	ja
Kleingarten 088															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,2	-	ja	59	57	-5,9	2,4	-	ja
Kleingarten 089															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,4	5,0	-	ja	58	56	-6,9	1,4	-	ja
Kleingarten 090															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	57	55	-7,5	0,7	-	ja
Kleingarten 091															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-7,0	1,4	-	ja	56	55	-8,1	0,1	-	ja
Kleingarten 092															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,3	1,1	-	ja	56	54	-8,6	-0,4	-	-
Kleingarten 093															
-1.OG	EG	64	54	54	63	-0,3	8,1	-	ja	62	61	-2,1	6,2	-	ja
Kleingarten 094															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,6	4,8	-	ja	59	58	-5,0	3,2	-	ja
Kleingarten 095															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,6	2,8	-	ja	59	57	-5,9	2,3	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 096															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	2,2	-	ja	57	55	-7,3	0,9	-	ja
Kleingarten 097															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	56	55	-7,9	0,3	-	ja
Kleingarten 098															
-1.OG	EG	64	54	68	66	3,5	12,0	ja	ja	65	64	0,7	9,0	ja	ja
Kleingarten 099															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,1	1,3	-	ja	56	54	-8,6	-0,4	-	-
Kleingarten 100															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	61	59	-3,6	4,6	-	ja
Kleingarten 101															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,5	6,9	-	ja	55	54	-9,1	-0,9	-	-
Kleingarten 102															
-1.OG	EG	64	54	68	66	3,5	11,6	ja	ja	65	63	0,3	8,7	ja	ja
Kleingarten 103															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,1	6,3	-	ja	62	61	-2,2	6,1	-	ja
Kleingarten 104															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,9	5,5	-	ja	61	59	-3,8	4,4	-	ja
Kleingarten 105															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,2	-	ja	56	54	-8,7	-0,5	-	-
Kleingarten 106															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,6	0,8	-	ja	55	54	-9,2	-1,0	-	-
Kleingarten 107															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	59	58	-5,2	3,0	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 108															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,8	3,6	-	ja	58	57	-6,2	2,0	-	ja
Kleingarten 109															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	2,2	-	ja	57	55	-7,5	0,7	-	ja
Kleingarten 110															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	56	55	-8,2	0,0	-	ja
Kleingarten 111															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	59	57	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 112															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,8	3,6	-	ja	58	56	-6,2	2,0	-	ja
Kleingarten 113															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	3,2	-	ja	57	55	-7,6	0,6	-	ja
Kleingarten 114															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	56	54	-8,2	0,0	-	-
Kleingarten 115															
-1.OG	EG	64	54	67	66	2,8	11,2	ja	ja	65	63	0,0	8,3	ja	ja
Kleingarten 116															
-1.OG	EG	64	54	63	61	-1,9	6,5	-	ja	62	60	-2,3	5,9	-	ja
Kleingarten 117															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,5	5,9	-	ja	61	59	-3,9	4,3	-	ja
Kleingarten 118															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,2	-	ja	56	54	-8,9	-0,7	-	-
Kleingarten 119															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,5	0,9	-	ja	55	53	-9,4	-1,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 120															
-1.OG	EG	64	54	67	66	2,6	11,0	ja	ja	64	63	-0,2	8,1	-	ja
Kleingarten 121															
-1.OG	EG	64	54	63	61	-1,5	6,9	-	ja	63	60	-2,4	5,8	-	ja
Kleingarten 122															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,1	-	ja	56	54	-9,0	-0,8	-	-
Kleingarten 123															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,5	0,8	-	ja	55	53	-9,4	-1,2	-	-
Kleingarten 124															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,9	0,4	-	ja	55	53	-9,9	-1,7	-	-
Kleingarten 125															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,3	6,1	-	ja	60	59	-4,0	4,2	-	ja
Kleingarten 126															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,7	3,7	-	ja	59	57	-5,6	2,6	-	ja
Kleingarten 127															
-1.OG	EG	64	54	59	58	-5,1	3,2	-	ja	58	56	-6,5	1,6	-	ja
Kleingarten 128															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,3	2,1	-	ja	57	55	-7,9	0,2	-	ja
Kleingarten 129															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,8	1,5	-	ja	56	54	-8,5	-0,3	-	-
Klingstr. 1															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	43	-13,7	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Klingstr. 1a																					
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,6	-6,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-						
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-						
Klingstr. 1b																					
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,4	-5,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-						
Klingstr. 1c																					
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-						
Klingstr. 1d																					
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-						
Klingstr. 1e																					
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-						
Klingstr. 3																					
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-						
Klingstr. 5																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-						
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	44	-12,9	-5,2	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Klingstr. 7															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	46	44	-13,0	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-
Klingstr. 9															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	44	-12,7	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-
Klingstr. 11															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,7	-	-
Klingstr. 13															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,6	-	-
Klingstr. 16															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,1	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-
Klingstr. 17															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,0	-4,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Klingstr. 18																					
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-						
Klingstr. 20																					
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-12,0	-4,4	-	-						
Klingstr. 22																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,1	-4,4	-	-						
Klingstr. 24																					
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,6	-	-						
Klingstr. 26																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,6	-5,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,7	-	-						
Klingstr. 28																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-						
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-						
Klingstr. 30																					
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17
2	3																
Klingstr. 32																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	44	-12,9	-5,2	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-	-	-
Klingstr. 34																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-	-	-
Klingstr. 36																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,6	-5,0	-	-	-	-
Klingstr. 38																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,6	-5,0	-	-	-	-
Klingstr. 40																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,0	-5,4	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	-	-
Klingstr. 42																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Klingstr. 44															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
Klingstr. 50															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
Klingstr. 52															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
Klingstr. 54															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-
Klingstr. 60															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
Klingstr. 62															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Klingstr. 64															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
Klingstr. 66															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
Klingstr. 68															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,6	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
Klingstraße 6															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	46	-11,6	-4,0	-	-
Klingstraße 8															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,9	-	-
Klingstraße 10															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,0	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Klingstraße 12																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	46	-11,6	-4,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-		
Klingstraße 14																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,2	-3,6	-	-		
Kolpingstr. 1																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-		
Lahnstr. 1																	
EG	GE	69	59	66	64	-2,8	4,7	-	ja	51	49	-18,9	-10,9	-	-		
1.OG	GE	69	59	67	65	-2,7	5,8	-	ja	52	50	-17,7	-9,8	-	-		
Lahnstr. 1a																	
EG	GE	69	59	65	63	-4,8	3,6	-	ja	50	48	-19,4	-11,4	-	-		
1.OG	GE	69	59	66	64	-3,5	4,9	-	ja	51	49	-18,2	-10,2	-	-		
2.OG	GE	69	59	67	65	-2,6	5,8	-	ja	53	50	-16,9	-9,1	-	-		
3.OG	GE	69	59	68	66	-1,8	6,7	-	ja	54	52	-15,7	-7,8	-	-		
Lessingstr. 9																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,5	-10,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lessingstr. 11															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Lessingstr. 13															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Lessingstr. 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,5	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
Lessingstr. 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Leuchnerstr. 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
Leuchnerstr. 1a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
Leuchnerstr. 2															
EG	MI	64	54	51	49	-13,4	-5,1	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,3	-4,9	-	-	43	41	-21,7	-13,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 2a															
EG	MI	64	54	51	49	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-21,7	-13,7	-	-
Leuchnerstr. 2b															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
Leuchnerstr. 4															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
Leuchnerstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,4	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,1	-	-
Leuchnerstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
Leuchnerstr. 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	44	41	-16,0	-8,0	-	-
Leuchnerstr. 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	42	-15,9	-7,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 13															
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,3	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
Leuchnerstr. 14															
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,0	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
Leuchnerstr. 15															
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
Leuchnerstr. 16															
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,8	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
Leuchnerstr. 17															
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,5	-	ja	45	43	-14,9	-6,8	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
Leuchnerstr. 18															
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,6	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	44	42	-15,5	-7,5	-	-
Leuchnerstr. 19															
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
Leuchnerstr. 20															
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 21															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
Leuchnerstr. 22															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
Leuchnerstr. 23															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Leuchnerstr. 24															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	42	-15,0	-7,0	-	-
Leuchnerstr. 25															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
Leuchnerstr. 26															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	45	43	-15,0	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
Leuchnerstr. 27															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	44	-14,1	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Leuchnerstr. 28																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-	
Leuchnerstr. 30																	
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	43	-14,9	-6,8	-	-	
	2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-	
Leuchnerstr. 32																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,6	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-	
	Leuchnerstr. 32a																
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-	
	Leuchnerstr. 34																
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-	
Leuchnerstr. 36																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	45	44	-14,0	-6,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-	
Leuchnerstr. 38																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-14,0	-5,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,9	-5,8	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 40															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,8	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Leuschner Str. 9															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
Leuschner Str. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,5	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-
Leuschner Str. 18a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
Liebigstr. 2															
EG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,8	-	-	50	49	-19,2	-10,9	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,3	-7,1	-	-	51	49	-18,5	-10,2	-	-
2.OG	GE	69	59	55	53	-15,0	-6,6	-	-	52	50	-17,9	-9,6	-	-
Liebigstr. 3															
EG	GE	69	59	54	52	-16,0	-7,6	-	-	51	49	-18,9	-10,6	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,7	-7,2	-	-	51	49	-18,5	-10,2	-	-
2.OG	GE	69	59	54	53	-15,2	-6,8	-	-	51	50	-18,1	-9,8	-	-
Liebigstr. 4															
EG	GT	69	0	53	51	-16,7	50,7	-	-	50	48	-19,6	47,6	-	-
1.OG	GT	69	0	53	52	-16,1	51,3	-	-	50	49	-19,0	48,3	-	-
Limesstr. 1															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	4,9	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Limesstr. 2															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,0	6,3	-	ja	49	47	-10,5	-2,6	-	-
Limesstr. 4															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	5,9	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Limesstr. 5															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Limesstr. 6															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	3,5	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Limesstr. 7															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
Limesstr. 8															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-3,6	4,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,3	-	-
Limesstr. 9															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Limesstr. 10															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Limesstr. 11															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
Limesstr. 12															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
Limesstr. 14															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Limesstr. 15															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Limesstr. 16															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
Limesstr. 17															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
Limesstr. 18															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
Limesstr. 19															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Limesstr. 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
Limesstr. 21															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
Limesstr. 22															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
Limesstr. 23															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-
Limesstr. 24															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	46	44	-14,0	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
Limesstr. 25															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
Limesstr. 26															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
Lohrbergstr. 1															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbergstr. 2															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Lohrbergstr. 3															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
Lohrbergstr. 4															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-11,0	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
Lohrbergstr. 6															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
Lohrbergstr. 7															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
Lohrbergstr. 8															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
Lohrbergstr. 9															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,4	6,0	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
Lohrbergstr. 10															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,8	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbergstr. 11															
EG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
Lohrbergstr. 12															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Lohrbergstr. 13															
EG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Lohrbergstr. 14															
EG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-10,0	-2,0	-	-
Lohrbergstr. 15															
EG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Lohrbergstr. 17															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	48	-10,0	-1,9	-	-
Lohrbergstr. 19															
EG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,9	-1,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbergstr. 21															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	48	-9,8	-1,8	-	-
Lohrbergstr. 23															
EG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,4	7,0	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Lohrbergstr. 25															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	50	48	-9,6	-1,6	-	-
Lohrbergstr. 27															
EG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	48	-10,0	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	50	48	-9,5	-1,5	-	-
Lohrbergstr. 29															
EG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,9	-	ja	50	48	-9,2	-1,2	-	-
Löwenseestr. 5															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Löwenseestr. 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Löwenseestr. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Löwenseestr. 13															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Löwenseestr. 15															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Löwenseestr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Löwenseestr. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
Löwenseestr. 24															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Löwenseestr. 26															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Löwenseestr. 28															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Löwenseestr. 30															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
Löwenseestr. 32															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Löwenseestr. 34															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Löwenseestr. 36															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Löwenseestr. 38															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 1															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 3															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 3a															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 3b															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 4															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 5															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 6															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 7															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 8															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	41	-16,3	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 9															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 11															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 13															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 14															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 15															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 16															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 20															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 22															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 024															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Max-Planck-Str. 1															
EG	GE	69	59	68	66	-1,9	6,3	-	ja	60	55	-9,7	-4,7	-	-
Max-Planck-Str. 1-1															
EG	GE	69	59	57	55	-12,7	-4,3	-	-	50	47	-19,5	-12,1	-	-
1.OG	GE	69	59	59	58	-10,3	-1,9	-	-	52	49	-17,7	-10,4	-	-
2.OG	GE	69	59	61	59	-8,5	-0,1	-	-	53	50	-16,2	-9,0	-	-
3.OG	GE	69	59	62	61	-7,3	1,1	-	ja	55	52	-14,8	-7,7	-	-
Max-Planck-Str. 1a															
EG	GE	69	59	68	66	-1,7	6,5	-	ja	60	55	-9,5	-4,4	-	-
1.OG	GE	69	59	69	67	-0,4	7,8	-	ja	61	57	-8,4	-3,0	-	-
2.OG	GE	69	59	70	68	0,4	8,7	ja	ja	62	58	-7,6	-1,6	-	-
3.OG	GE	69	59	70	68	0,5	8,8	ja	ja	63	59	-6,9	-0,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
Max-Planck-Str. 5																							
2	GE	69	59	67	65	-2,3	5,9	-	ja	59	54	-10,1	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.OG	GE	69	59	68	66	-1,2	7,0	-	ja	60	56	-9,1	-3,9	-	-	-	-	-	-	-		
Max-Planck-Str. 5-1																							
2	GE	69	59	57	55	-12,7	-4,3	-	-	50	47	-19,6	-12,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.OG	GE	69	59	59	57	-10,9	-2,6	-	-	52	49	-17,7	-10,3	-	-	-	-	-	-	-		
Max-Planck-Str. 7-13																							
2	GE	69	59	66	64	-3,2	5,0	-	ja	58	53	-11,5	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
Max-Planck-Str. 15																							
2	GE	69	59	68	66	-1,7	6,4	-	ja	60	55	-9,4	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.OG	GE	69	59	69	67	-0,5	7,7	-	ja	61	56	-8,5	-3,8	-	-	-	-	-	-	-		
Moosburger Weg 1																							
2	WA	59	49	57	56	-2,2	6,1	-	ja	49	46	-10,5	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.OG	WA	59	49	58	56	-1,4	7,0	-	ja	50	47	-9,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,6	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,1	ja	52	49	-7,7	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
4.OG	WA	59	49	61	59	1,6	10,0	ja	ja	52	49	-7,0	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moosburger Weg 1a																							
2	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,0	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-	-	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	47	-9,6	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3.OG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,7	-	ja	51	48	-8,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	-		
4.OG	WA	59	49	59	58	0,0	8,4	ja	ja	51	48	-8,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moosburger Weg 2																							
2	MI	64	54	63	61	-1,3	7,0	-	ja	54	49	-10,6	-5,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.OG	MI	64	54	64	62	-0,6	7,7	-	ja	55	50	-9,7	-4,1	-	-	-	-	-	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Moosburger Weg 3															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	49	46	-10,7	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	49	47	-10,0	-2,9	-	-
3.OG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	47	-9,4	-2,3	-	-
4.OG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,8	-	ja	51	48	-8,8	-1,8	-	-
Moosburger Weg 4															
EG	MI	64	54	58	57	-6,0	2,3	-	ja	49	45	-15,4	-9,7	-	-
1.OG	MI	64	54	59	57	-5,4	2,9	-	ja	50	46	-14,4	-8,5	-	-
2.OG	MI	64	54	60	58	-4,5	3,8	-	ja	51	48	-13,2	-7,0	-	-
Moosburger Weg 5															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	49	46	-10,4	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,9	7,7	-	ja	50	46	-9,6	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	0,0	8,3	-	ja	51	47	-8,6	-2,0	-	-
Moosburger Weg 6															
EG	MI	64	54	60	58	-1,0	3,3	-	ja	50	46	-14,3	-8,7	-	-
1.OG	MI	64	54	60	58	-4,3	4,0	-	ja	51	47	-13,4	-7,6	-	-
2.OG	MI	64	54	61	59	-3,6	4,7	-	ja	52	48	-12,4	-6,3	-	-
Moosburger Weg 7															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	49	46	-10,3	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,9	7,4	-	ja	50	47	-9,5	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,0	8,4	ja	ja	51	48	-8,5	-1,9	-	-
Moosburger Weg 8															
EG	MI	64	54	60	58	-4,5	3,8	-	ja	51	46	-13,7	-8,1	-	-
1.OG	MI	64	54	61	59	-3,8	4,5	-	ja	52	47	-12,8	-7,0	-	-
2.OG	MI	64	54	61	60	-3,2	5,1	-	ja	53	49	-11,9	-5,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8 [dB(A)]	9 [dB(A)]	10 ja/nein	11 ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14 [dB(A)]	15 [dB(A)]	16 ja/nein	17 ja/nein		
Moosburger Weg 9																	
2	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	49	46	-10,4	-3,9	-	-		
	1.OG	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	47	-9,6	-3,0	-	-		
	2.OG	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,6	-1,9	-	-		
Moosburger Weg 10																	
EG	MI	64	54	64	62	-0,7	7,6	-	ja	55	50	-9,8	-4,3	-	-		
	1.OG	64	54	64	63	0,0	8,2	-	ja	56	51	-9,0	-3,4	-	-		
	2.OG	64	54	65	63	0,6	8,9	ja	ja	56	52	-8,2	-2,6	-	-		
Moosburger Weg 11																	
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	46	-10,6	-3,9	-	-		
	1.OG	59	49	58	56	-1,5	6,8	-	ja	50	47	-9,8	-3,0	-	-		
	2.OG	59	49	59	57	-0,4	7,9	-	ja	51	48	-8,7	-1,9	-	-		
Moosburger Weg 12																	
EG	KI	0	0	64	62	63,1	61,4	-	-	55	50	54,1	49,7	-	-		
Moosburger Weg 13																	
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	45	-11,0	-4,1	-	-		
	1.OG	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	46	-10,1	-3,1	-	-		
	2.OG	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	51	48	-9,0	-2,0	-	-		
Moosburger Weg 15																	
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	48	45	-11,3	-4,2	-	-		
	1.OG	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,3	-3,2	-	-		
	2.OG	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	47	-9,2	-2,0	-	-		
Moosburger Weg 17																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,6	-4,3	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,5	-3,2	-	-		
	2.OG	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	47	-9,3	-2,0	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17
Moosburger Weg 19																	
2	EG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-	-	-
	2.OG	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	47	-9,3	-2,0	-	-	-	-
Moosburger Weg 21																	
2	EG	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-10,6	-3,1	-	-	-	-
	2.OG	59	49	58	56	-1,9	6,4	-	ja	50	48	-9,3	-1,9	-	-	-	-
Moosburger Weg 23																	
2	EG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,6	-4,0	-	-	-	-
	1.OG	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,9	-	-	-	-
	2.OG	59	49	58	57	-1,4	7,0	-	ja	51	48	-9,0	-1,8	-	-	-	-
Moselstr. 1																	
2	EG	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-	-	-
Moselstr. 3																	
2	EG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-	-	-
Moselstr. 5																	
2	EG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14	15	16	17		
Moselstr. 6																	
2	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-		
	1.OG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-		
	2.OG	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-		
	3.OG	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-		
Moselstr. 8																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-		
	1.OG	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-		
	2.OG	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-		
	3.OG	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,7	-5,9	-	-		
Moselstr. 9																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-		
	1.OG	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-		
Moselstr. 11																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-		
	1.OG	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-		
	2.OG	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-		
Moselstr. 13																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-		
	1.OG	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-		
Moselstr. 15																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-		
	1.OG	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-		
Moselstr. 17																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-		
	1.OG	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	42	-15,0	-7,1	-	-		
	2.OG	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17												
Moselstr. 19																											
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-												
Moselstr. 23																											
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	43	-14,7	-6,7	-	-												
1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-												
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-												
Moselstr. 23a																											
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-												
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-												
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-												
Moselstr. 23b																											
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-												
Moselstr. 25																											
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,6	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-												
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-												
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-												
Neckarstr. 2																											
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-												
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,3	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-												
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	45	43	-14,6	-7,0	-	-												
Neckarstr. 4																											
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-												
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-												
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-												

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Neckarstr. 6															
2	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-
	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,6	-	-
Neckarstr. 8															
1	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,1	-7,3	-	-
	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	42	-14,8	-7,0	-	-
	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,7	-	-
	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-
Neckarstr. 8a															
1	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-
	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-
	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	46	43	-13,8	-6,2	-	-
Neckarstr. 10															
1	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-
	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-
	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,7	-6,0	-	-
	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
Niddastr. 1															
1	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,3	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niddastr. 1 a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Niddastr. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Niddastr. 2 a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
Niddastr. 3															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
Niddastr. 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Niddastr. 5															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niddastr. 6															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
Niddastr. 7															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Niddastr. 8															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,0	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-18,0	-10,0	-	-
Niddastr. 9															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,0	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-18,0	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
Niddastr. 10															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-18,0	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
Niddastr. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8 [dB(A)]	9 [dB(A)]	10 ja/nein	11 ja/nein	12 [dB(A)]	13 [dB(A)]	14 [dB(A)]	15 [dB(A)]	16 ja/nein	17 ja/nein		
Niddastr. 12																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
	EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
Niddastr. 14																	
1	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
Niddastr. 15																	
1	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-		
Niddastr. 15a																	
1	EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
Niddastr. 16																	
1	EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
Niddastr. 17																	
1	EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niddastr. 18															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-
Niddastr. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
Niddastr. 20															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Niddastr. 21															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Niddastr. 22															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Niddastr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
Niederfeldstr. 1															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	43	-13,9	-6,2	-	-
Niederfeldstr. 3															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-
Niederfeldstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	43	-14,0	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
Niederfeldstr. 5															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-
Niederfeldstr. 6															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,8	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
Niederfeldstr. 7															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Niederfeldstr. 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,7	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
Niederfeldstr. 9															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	43	-14,0	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 10a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
Niederfeldstr. 10b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-
Niederfeldstr. 10c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
Niederfeldstr. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Niederfeldstr. 12a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,4	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,0	-5,3	-	-
Niederfeldstr. 12b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	44	-13,0	-5,2	-	-
Niederfeldstr. 12c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	44	-13,0	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 12d															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	44	-12,9	-5,1	-	-
Niederfeldstr. 13															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	43	-13,9	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,7	-6,0	-	-
Niederfeldstr. 14															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,0	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-
Niederfeldstr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	46	43	-13,8	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,5	-5,7	-	-
Niederfeldstr. 16															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	44	-12,9	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-
Niederfeldstr. 17															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,7	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
Niederfeldstr. 18															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
Niederfeldstr. 21															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,5	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-
Niederfeldstr. 23															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
Odenwaldstr. 1															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
Odenwaldstr. 2															
EG	MI	64	54	52	50	-12,1	-4,3	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,4	-4,1	-	-	43	41	-21,3	-13,4	-	-
2.OG	MI	64	54	52	51	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-21,1	-13,3	-	-
3.OG	MI	64	54	52	51	-12,1	-3,7	-	-	44	41	-20,9	-13,1	-	-
Odenwaldstr. 2a															
EG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-21,3	-13,4	-	-
Odenwaldstr. 4															
EG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,6	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 5															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Odenwaldstr. 6															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,8	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,8	-4,5	-	-	43	41	-21,6	-13,8	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-21,4	-13,6	-	-
Odenwaldstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Odenwaldstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,9	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
Odenwaldstr. 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 11															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 13															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
Odenwaldstr. 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 17															
EG	WA	59	49	51	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
Odenwaldstr. 18															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 20															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 22															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 23															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 24															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 25															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 26															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Odenwaldstr. 27															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	40	-16,8	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,6	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,4	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 28															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-9,0	-	-
Odenwaldstr. 30															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-9,0	-	-
Odenwaldstr. 32															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-9,0	-	-
Oderstr. 1															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oderstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
Oderstr. 3															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Oderstr. 4															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,4	-	-
Oderstr. 5															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-
Oderstr. 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Oderstr. 7															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
Oderstr. 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oderstr. 9															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
Oderstr. 10															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
Oderstr. 11															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
Oderstr. 12															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	43	41	-16,0	-8,3	-	-
Oderstr. 13															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Oderstr. 14															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-
Oderstr. 15															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Oderstr. 16															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oderstr. 17															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
Ohmstr. 3															
EG	GE	69	59	53	52	-16,1	-7,7	-	-	50	48	-19,9	-11,8	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,2	-5,8	-	-	51	49	-18,8	-10,7	-	-
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,9	-4,5	-	-	52	50	-17,9	-9,8	-	-
3.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	53	51	-16,9	-8,9	-	-
Ohmstr. 3-1															
EG	GE	69	59	54	52	-15,5	-7,1	-	-	49	48	-20,0	-12,0	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,4	-5,9	-	-	50	48	-19,1	-11,1	-	-
Ohmstr. 5															
EG	GE	69	59	54	53	-15,3	-5,9	-	-	49	47	-20,5	-12,6	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,5	-6,1	-	-	50	48	-19,7	-11,8	-	-
2.OG	GE	69	59	56	54	-13,7	-5,2	-	-	51	49	-18,9	-10,9	-	-
Ohmstr. 5a															
EG	GE	69	59	58	56	-11,7	-3,4	-	-	53	50	-16,9	-9,1	-	-
1.OG	GE	69	59	59	55	-10,0	-1,6	-	-	54	52	-15,4	-7,5	-	-
Ohmstr. 5b															
EG	GE	69	59	61	59	-8,9	-0,5	-	-	54	52	-15,0	-7,7	-	-
Ohmstr. 6-8															
EG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	48	46	-21,1	-13,1	-	-
1.OG	GE	69	59	54	53	-15,1	-6,7	-	-	49	47	-20,3	-12,3	-	-
2.OG	GE	69	59	55	54	-14,3	-5,9	-	-	50	48	-19,5	-11,5	-	-
3.OG	GE	69	59	56	54	-13,6	-5,2	-	-	51	49	-18,8	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ohmstr. 9															
EG	GE	69	59	53	51	-16,5	-8,1	-	-	48	45	-22,0	-14,1	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	48	46	-21,2	-13,3	-	-
2.OG	GE	69	59	54	53	-15,3	-6,9	-	-	49	47	-20,6	-12,6	-	-
Ohmstr. 10															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,4	-	-	47	45	-22,3	-14,3	-	-
1.OG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,9	-	-	48	46	-21,7	-13,7	-	-
2.OG	GE	69	59	54	52	-15,8	-7,3	-	-	48	46	-21,1	-13,1	-	-
3.OG	GE	69	59	54	53	-15,3	-6,8	-	-	49	47	-20,6	-12,6	-	-
Ohmstr. 11															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,4	-	-	47	45	-22,3	-14,4	-	-
1.OG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,9	-	-	48	46	-21,6	-13,7	-	-
Philipp-Reiss-Str. 13															
EG	MI	64	54	65	63	0,5	8,7	ja	ja	60	57	-4,6	3,0	-	ja
1.OG	MI	64	54	66	64	1,3	9,6	ja	ja	61	59	-3,3	4,4	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 17															
EG	GE	69	59	66	64	-3,4	4,9	-	ja	62	60	-7,2	0,6	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 19															
EG	GE	69	59	59	58	-10,3	-2,0	-	-	56	55	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	GE	69	59	60	58	-9,6	-1,2	-	-	57	55	-12,3	-4,2	-	-
Philipp-Reiss-Str. 21a															
EG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,4	-	-	54	52	-15,7	-7,5	-	-
Philipp-Reiss-Str. 23															
EG	GE	69	59	67	65	-2,5	5,7	-	ja	64	62	-5,2	2,8	-	ja
1.OG	GE	69	59	68	66	-1,2	7,0	-	ja	66	64	-3,8	4,1	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reiss-Str. 25															
EG	GE	69	59	67	66	-2,2	6,0	-	ja	65	63	-4,9	3,1	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 27															
EG	GE	69	59	67	66	-2,0	6,2	-	ja	64	63	-4,6	3,3	-	ja
1.OG	GE	69	59	69	67	-0,7	7,5	-	ja	66	64	-3,3	4,6	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 29															
EG	GE	69	59	66	64	-3,3	5,0	-	ja	64	62	-5,9	2,1	-	ja
1.OG	GE	69	59	67	66	-2,1	6,1	-	ja	65	63	-4,7	3,2	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5a															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	51	48	-8,8	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,6	9,0	ja	ja	53	50	-6,9	0,2	-	ja
2.OG	WA	59	49	63	61	3,5	11,8	ja	ja	54	51	-5,2	1,2	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5b															
EG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,7	-	ja	52	49	-7,8	-0,6	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,7	ja	ja	53	50	-6,6	0,3	-	ja
2.OG	WA	59	49	62	61	2,7	11,1	ja	ja	54	50	-5,7	0,9	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5c															
EG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,7	-	ja	52	49	-7,8	-0,6	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,5	ja	ja	53	50	-6,8	0,1	-	ja
2.OG	WA	59	49	62	60	2,3	10,6	ja	ja	54	50	-5,9	0,8	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5d															
EG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	52	49	-7,9	-0,7	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,0	9,4	ja	ja	53	50	-6,9	0,0	-	ja
2.OG	WA	59	49	61	60	2,0	10,3	ja	ja	53	50	-6,2	0,6	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 5e															
EG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,6	-	ja	51	49	-8,0	-0,8	-	-
1.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	52	49	-7,1	-0,1	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,7	10,1	ja	ja	53	50	-6,4	0,4	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5f															
EG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,5	-	ja	51	49	-8,1	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,6	9,0	ja	ja	52	49	-7,3	-0,3	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,5	9,8	ja	ja	53	50	-6,6	0,3	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5g															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,6	ja	ja	52	49	-7,4	-0,2	-	-
2.OG	WA	59	49	63	61	3,5	11,9	ja	ja	54	50	-5,4	0,9	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5h															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,3	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	52	49	-7,4	-0,3	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	1,5	10,9	ja	ja	53	50	-6,1	0,5	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5i															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	50	48	-9,1	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	52	49	-7,5	-0,4	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	2,0	10,4	ja	ja	53	50	-6,4	0,3	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5k															
EG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	50	48	-9,1	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	52	49	-7,6	-0,5	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,7	10,0	ja	ja	53	50	-6,6	0,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 5l															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,0	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,6	ja	ja	52	49	-7,7	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,4	9,7	ja	ja	53	49	-6,8	0,0	-	-
Philipp-Reis-Straße 5m															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	46	-10,9	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	52	49	-7,5	-0,4	-	-
2.OG	WA	59	49	63	61	3,7	12,0	ja	ja	54	50	-5,4	0,7	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5n															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	49	47	-10,4	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	52	49	-7,8	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	2,6	10,9	ja	ja	53	50	-6,3	0,1	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5p															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,6	ja	ja	52	49	-7,9	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,0	10,3	ja	ja	53	49	-6,6	-0,1	-	-
Philipp-Reis-Straße 5r															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	50	47	-10,0	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,1	8,5	ja	ja	51	48	-8,1	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,6	9,9	ja	ja	53	49	-6,9	-0,3	-	-
Philipp-Reis-Straße 5t															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	49	47	-10,2	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,5	ja	ja	51	48	-8,2	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,9	10,3	ja	ja	53	49	-6,8	-0,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 5u															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	49	47	-10,4	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,6	ja	ja	51	48	-8,0	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	2,6	11,0	ja	ja	53	49	-6,4	0,0	-	-
Philipp-Reis-Straße 7a															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,7	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,6	ja	ja	52	49	-7,3	-0,8	-	-
Philipp-Reis-Straße 7b															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,1	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,7	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,3	9,6	ja	ja	52	49	-7,3	-0,8	-	-
Philipp-Reis-Straße 7c															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,6	ja	ja	52	49	-7,3	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7d															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,1	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,5	ja	ja	52	49	-7,3	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7e															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	50	47	-9,9	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,1	9,4	ja	ja	52	49	-7,3	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 7f															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	50	47	-9,9	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,0	9,4	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7g															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	50	47	-9,8	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	1,0	9,3	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7h															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	50	47	-9,7	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,9	9,3	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7i															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	50	47	-9,6	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,1	-	ja	51	48	-8,4	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	1,9	9,2	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7k															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	47	-9,6	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	48	-8,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	52	49	-7,4	-0,6	-	-
Philipp-Reis-Straße 7l															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,5	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	48	-8,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	52	49	-7,4	-0,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 7m															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,4	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	48	-8,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,1	ja	ja	52	49	-7,4	-0,6	-	-
Philipp-Reis-Straße 7n															
EG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	48	-9,1	-1,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,1	ja	ja	52	49	-7,3	-0,4	-	-
Philipp-Reis-Straße 7p															
EG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,5	-	ja	51	48	-8,9	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	49	-8,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,1	ja	ja	52	49	-7,3	-0,4	-	-
Philipp-Reis-Straße 7r															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,7	-	ja	51	48	-8,8	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	52	49	-8,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,0	ja	ja	52	49	-7,3	-0,3	-	-
Philipp-Reis-Straße 7t															
EG	WA	59	49	58	55	-1,4	7,0	-	ja	51	48	-8,7	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	52	49	-7,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,0	ja	ja	52	49	-7,2	-0,3	-	-
Rathenaustr. 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,7	-10,6	-	-
Rathenaustr. 20															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rathenaustr. 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Rathenaustr. 22															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
Rathenaustr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
Rathenaustr. 24															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
Rathenaustr. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Rathenaustr. 26															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Rathenaustr. 26a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
Rathenaustr. 26b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5					9	10	11	12	13	14	15	16	17			
		[dB(A)]	[dB(A)]				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
Rathenaustr. 27																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-			
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-			
Rathenaustr. 28																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-			
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-			
Rathenaustr. 29																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-			
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-			
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-			
Rathenaustr. 30																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-			
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-			
Rathenaustr. 31																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-			
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-			
Rathenaustr. 31a																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-			
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-			
Rathenaustr. 32																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-			
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-			
Rathenaustr. 33																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-			
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-			

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rathenaustr. 34															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
		59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
Rathenaustr. 35															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
		59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rathenaustr. 35a															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
		59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rathenaustr. 36															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
		59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
Rathenaustr. 37															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
		59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
		59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-16,9	-8,9	-	-
Rathenaustr. 38															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
		59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,3	-1,0	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
		59	49	50	48	-9,2	-0,9	-	-	43	40	-16,9	-8,9	-	-
Rathenaustr. 39															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
		59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
		59	49	50	48	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rathenaustr. 40															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
Rathenaustr. 41															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-
Rathenaustr. 42															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
Rathenaustr. 43															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
Rathenaustr. 44															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
Rathenaustr. 45															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
Rathenaustr. 47															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rathenaustr. 49															
	EG	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-
	1.OG	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-
	2.OG	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
Rheinstr. 1															
	EG	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
Rheinstr. 1 a															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
Rheinstr. 2															
	EG	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
	2.OG	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-
Rheinstr. 3															
	EG	59	49	52	50	-7,3	0,9	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
Rheinstr. 4															
	EG	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-
Rheinstr. 5															
	EG	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
	2.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
Rheinstr. 6															
	EG	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-
	2.OG	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Rheinstr. 7																							
2	EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-							
	1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-							
	2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-							
Rheinstr. 8																							
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-								
Rheinstr. 9																							
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-								
Rheinstr. 10																							
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-								
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-								
Rheinstr. 11																							
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,1	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-								
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-								
Rheinstr. 12																							
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-								
Rheinstr. 13																							
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,3	-8,4	-	-								
Rheinstr. 14																							
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-								
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 15															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-
Rheinstr. 16															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
	1.OG	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
Rheinstr. 17															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
Rheinstr. 18															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
	1.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
Rheinstr. 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-1,0	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
Rheinstr. 20															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
Rheinstr. 22															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-
Rheinstr. 23															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-

KREBS + KRAEFER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Rheinstr. 24																			
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-				
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-				
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-				
Rheinstr. 25																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-				
	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-				
Rheinstr. 26																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-				
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-				
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-				
Rheinstr. 27																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-				
	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-				
Rheinstr. 28																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-				
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-				
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-				
Rheinstr. 29																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-				
	1.OG	WA	59	49	48	-10,1	-1,7	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-				
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-				
Rheinstr. 30																			
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-				
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-				
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 31															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
Rheinstr. 32															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-
Rheinstr. 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
Rheinstr. 34															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
Rheinstr. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
Rheinstr. 36															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 37															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-
Rheinstr. 38															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
Rheinstr. 40															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Rheinstr. 41															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
Rheinstr. 41a															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rheinstr. 42															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 43															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rheinstr. 45															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
Rheinstr. 46															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
Rheinstr. 47															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
Rheinstr. 48															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rheinstr. 49															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Rheinstr. 50																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
Rheinstr. 52																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
Rheinstr. 53																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-		
Rheinstr. 54																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-		
Rheinstr. 55																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
Rheinstr. 57																	
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Rheinstr. 59																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
Rhönstr. 19																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
Rhönstr. 21																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
Rhönstr. 23																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
Rhönstr. 25																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
Rhönstr. 26																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Rhönstr. 27														
	EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Rhönstr. 28															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Rhönstr. 30															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Rhönstr. 32															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Rhönstr. 34															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Rhönstr. 38															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rhönstr. 40															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Rhönstr. 42															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Rhönstr. 44															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Rhönstr. 46															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Rhönstr. 48															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
Rhönstr. 52															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Rhönstr. 54															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,3	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Rhönstr. 56																	
2	EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-	-
Rhönstr. 56a																	
EG	MI	64	54	48	46	47	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-	-
	1.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-	-
Rhönstr. 58																	
EG	WA	59	49	48	47	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-	-
Rhönstr. 60																	
EG	WA	59	49	48	47	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-	-
Rhönstr. 62																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-	-
Rhönstr. 64																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-	-
Rhönstr. 66																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-	-
Rhönstr. 68																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rhönstr. 70															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
Rhönstr. 72															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	44	44	-13,4	-5,2	-	-
Rhönstr. 74															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Rhönstr. 76															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
Rhönstr. 78															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Rhönstr. 80															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Rhönstr. 82															
EG	WA	59	49	49	48	-10,5	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
Rhönstr. 84															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Rhönstr. 86															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Rhönstr. 88															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
Rhönstr. 90															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Rhönstr. 92															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Rhönstr. 94																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-								
Rhönstr. 96																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-								
Rhönstr. 98																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-								
Rhönstr. 100																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-								
Rhönstr. 102																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-								
Rhönstr. 104																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-								
Rhönstr. 106																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-								
Rhönstr. 108																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-								
Rhönstr. 110																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-								
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-								
Rhönstr. 112																							
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rickerstr. 1															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Rickerstr. 1a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
Rickerstr. 2															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Rickerstr. 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Rickerstr. 4															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
Rickerstr. 5															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Rickerstr. 6															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rickerstr. 7															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
Rickerstr. 8															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-
Rickerstr. 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Riedseestr. 1															
EG	WA	59	49	49	47	-1,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Riedseestr. 2															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Riedseestr. 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
Riedseestr. 4																	
2	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-	-	
	1.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-	-	
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-	-	
Riedseestr. 5																	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-	-	
Riedseestr. 6																	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-	-	
	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-	-	
Riedseestr. 7																	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-	-	
Riedseestr. 8																	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-	-	
	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-	-	
Riedseestr. 9																	
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-	-	
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Riedseestr. 10																	
2	EG	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
Riedseestr. 11																	
2	EG	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-		
Riedseestr. 12																	
2	EG	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
Riedseestr. 13																	
2	EG	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
Riedseestr. 15																	
2	EG	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
Riedseestr. 17																	
2	EG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
Riedseestr. 19																	
2	EG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
	WA																
	2.OG																
Riedseestr. 23																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
Riedseestr. 25																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Riedseestr. 27																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Riedseestr. 29																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Riedseestr. 31																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Riedseestr. 33															
	EG	WA	59	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
Saalestr. 1															
	EG	WA	59	49	53	-6,1	2,2	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,8	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	-5,5	2,9	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
	3.OG	WA	59	49	54	-5,2	3,1	-	ja	45	42	-15,0	-7,3	-	-
Saalestr. 2															
	EG	WA	59	49	53	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,1	-7,4	-	-
	3.OG	WA	59	49	54	-5,1	3,3	-	ja	45	42	-14,8	-7,2	-	-
Saalestr. 3															
	EG	WA	59	49	54	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	-5,4	2,9	-	ja	44	42	-15,2	-7,5	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	-5,1	3,3	-	ja	45	42	-14,9	-7,2	-	-
Saalestr. 4															
	EG	WA	59	49	54	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	-5,3	3,1	-	ja	44	42	-15,1	-7,4	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	-5,0	3,4	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
Saalestr. 5															
	EG	WA	59	49	54	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	-5,0	3,3	-	ja	45	42	-14,9	-7,2	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	-4,7	3,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Saalestr. 6															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-
Saalestr. 7															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
Schlesische Str. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Schlesische Str. 17															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Schlesische Str. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Schlesische Str. 19															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlesische Str. 20															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Schlesische Str. 22															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Schlesische Str. 23															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Schlesische Str. 24															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Schlesische Str. 25															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Schlesische Str. 26															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlesische Str. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Schlesische Str. 28															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Schlesische Str. 30															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Schlesische Str. 32															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Schlesische Str. 34															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Schubertstr. 1															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
Schubertstr. 2															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schubertstr. 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
Schubertstr. 4															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
Schubertstr. 5															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
Schubertstr. 6															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
Schubertstr. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-
Schubertstr. 8															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Schubertstr. 10																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-		
	1.OG	59	49	62	60	2,6	11,0	ja	ja	55	52	-4,8	2,4	-	ja		
	2.OG	59	49	63	61	3,4	11,8	ja	ja	56	53	-4,0	3,3	-	ja		
3.OG	WA	59	49	64	62	4,3	12,6	ja	ja	56	54	-3,0	4,2	-	ja		
	1.OG	59	49	65	63	5,0	13,4	ja	ja	57	55	-2,1	5,1	-	ja		
	2.OG	59	49	65	63	5,0	13,4	ja	ja	57	55	-2,1	5,1	-	ja		
Siemensallee 2																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-		
	1.OG	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-		
Siemensallee 5																	
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-	
Siemensallee 6																	
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,6	-10,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-	
Siemensallee 7																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 8															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Siemensallee 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-
Siemensallee 9a															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Siemensallee 10															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	39	-17,8	-10,0	-	-
Siemensallee 12															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
Siemensallee 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
Siemensallee 14															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 15															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
Siemensallee 16															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Siemensallee 17															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
Siemensallee 18															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
Siemensallee 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
Siemensallee 20															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 21															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,4	-	-
Siemensallee 22															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
Siemensallee 23															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,2	-	-
Siemensallee 24															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,6	-8,9	-	-
Siemensallee 25															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Siemensallee 26															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Siemensallee 27															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Siemensallee 29															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 30															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	41	-15,8	-8,1	-	-
Siemensallee 31															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,2	-7,5	-	-
Siemensallee 32															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
Siemensallee 33															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	42	-14,9	-7,2	-	-
Siemensallee 35															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
Siemensallee 36															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 37															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,6	-6,9	-	-
Siemensallee 38															
EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,0	-7,3	-	-
Siemensallee 39															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	45	43	-14,7	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	45	43	-14,4	-6,7	-	-
Spessartstr. 1															
EG	MI	64	54	47	46	-7,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
Spessartstr. 2															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
Spessartstr. 2a																	
2	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-		
	1.OG	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-		
	2.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-		
	3.OG	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-		
Spessartstr. 2b																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,0	-	-		
	1.OG	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-		
	2.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-		
	3.OG	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-		
Spessartstr. 3																	
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-		
	1.OG	64	54	48	46	-16,7	-8,2	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-		
	2.OG	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-		
Spessartstr. 4																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-		
	1.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-		
	2.OG	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-		
Spessartstr. 5																	
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-		
	1.OG	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-		
	2.OG	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	45	44	-19,0	-10,7	-	-		
Spessartstr. 6																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-		
	1.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-		
	2.OG	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 8															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 9															
EG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,1	-	-	46	44	-18,4	-10,1	-	-
2.OG	MI	64	54	49	48	-15,3	-6,9	-	-	46	45	-18,1	-9,8	-	-
3.OG	MI	64	54	49	48	-15,1	-6,7	-	-	47	45	-17,8	-9,6	-	-
Spessartstr. 10															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 12															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Spessartstr. 13															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Spessartstr. 14															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-8,9	-	-	44	43	-20,3	-12,0	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 15															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 16															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,0	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
Spessartstr. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 19															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Spessartstr. 20															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 21a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 21b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Spessartstr. 21c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 21d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Spessartstr. 21e															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,2	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
Spessartstr. 21f															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
Spessartstr. 21g															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,7	-	-	45	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 21h															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 21i															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
Spessartstr. 21k															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,4	-	-
Spessartstr. 21l															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,4	-	-	46	44	-18,7	-10,4	-	-
Spessartstr. 21m															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
Spessartstr. 22															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 23															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Spessartstr. 23a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
Spessartstr. 23b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Spessartstr. 23c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
Spessartstr. 23d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Spessartstr. 23e															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 24															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 25															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Spessartstr. 26															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 27															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Spessartstr. 28															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 30															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,8	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 32															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 34															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
Spessartstr. 36															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 38															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 40															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 42															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Spessartstr. 44															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	44	-19,3	-11,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 46															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Spessartstr. 46a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 46b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
Spessartstr. 46c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Spessartstr. 46d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,0	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
Spessartstr. 46e															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Spessartstr. 46f															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 48															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
4.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Spessartstr. 50															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Spessartstr. 52															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
Spessartstr. 54a															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
Spessartstr. 54b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
Spessartstr. 54c															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 54d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
Spessartstr. 54e															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 54f															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 56															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
Spessartstr. 58															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
Spessartstr. 60															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 62															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 64															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 64															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 66															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Spessartstr. 68															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 70															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 70a															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
Spessartstr. 70b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
Spessartstr. 70c															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 70d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 70e															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Spessartstr. 70f															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Spessartstr. 70g															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Spessartstr. 72															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Spessartstr. 72a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 72b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
Spessartstr. 72c															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
Spessartstr. 72d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
Spessartstr. 72e															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 72f															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 72g															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag	Nacht
Spessartstr. 72h																	
2	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-	-	-
Spessartstr. 74																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-	-	-
Spessartstr. 76																	
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-	-	-
	3.OG	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-	-	-
Spessartstr. 78																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-	-	-
Spessartstr. 80																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-	-	-
Spessartstr. 82																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-	-	-
Spessartstr. 84																	
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Stresemannstr. 1a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
Stresemannstr. 2															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Stresemannstr. 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Stresemannstr. 3a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
Stresemannstr. 4															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 5															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
Stresemannstr. 5a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
Stresemannstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Stresemannstr. 7															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Stresemannstr. 7a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Stresemannstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 9																	
2	EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-	-
Stresemannstr. 9a																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-	-
Stresemannstr. 10																	
EG	WA	59	49	51	50	50	-8,2	0,2	ja	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	ja	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	ja	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-	-
Stresemannstr. 11																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-	-
Stresemannstr. 11a																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-	-
Stresemannstr. 12																	
EG	WA	59	49	51	50	50	-8,2	0,2	ja	ja	47	45	-12,7	-4,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	ja	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	ja	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Stresemannstr. 13																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
Stresemannstr. 14																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-		
Stresemannstr. 15																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-		
Stresemannstr. 16																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
Stresemannstr. 17																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
Stresemannstr. 18																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	
Stresemannstr. 19																	
2	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-	-	
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-	-	
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-	-	
Stresemannstr. 20																	
2	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-	
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-	-	
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-	-	
Stresemannstr. 21																	
2	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-	-	
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-	-	
	2.OG	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-	-	
Stresemannstr. 22																	
2	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-	
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-	-	
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-	-	
Stresemannstr. 22a																	
2	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	45	-13,0	-4,8	-	-	-	
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-	-	
	2.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-	-	
Stresemannstr. 23																	
2	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-	-	
	1.OG	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-	-	
	2.OG	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 24															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Stresemannstr. 25															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Stresemannstr. 26															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
Stresemannstr. 27															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
Stresemannstr. 28															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-
Stresemannstr. 29															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 30															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
Stresemannstr. 31															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Stresemannstr. 32															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Stresemannstr. 33															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
Stresemannstr. 34															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Stresemannstr. 34a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 35															
	EG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
	2.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
Stresemannstr. 36															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Stresemannstr. 37															
	EG	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
	2.OG	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
Stresemannstr. 38															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
Stresemannstr. 39															
	EG	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
	2.OG	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
Stresemannstr. 40															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 41															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,0	-	-
Stresemannstr. 42															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Stresemannstr. 43															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
Stresemannstr. 44															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
Stresemannstr. 45															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-
Stresemannstr. 46															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 47															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	47	-11,0	-2,8	-	-
Stresemannstr. 48															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Stresemannstr. 49															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	47	-11,0	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Stresemannstr. 50															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-10,0	-1,8	-	-
Stresemannstr. 51															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Stresemannstr. 52															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
2	3																		
Stresemannstr. 53																			
	EG	WA	59	49	53	51	1,7	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-				
	1.OG	WA	59	49	53	51	1,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-				
	2.OG	WA	59	49	53	51	1,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,0	-	-				
	3.OG	WA	59	49	53	52	2,0	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-				
Stresemannstr. 54																			
	EG	WA	59	49	55	54	4,1	-	ja	50	48	-9,9	-1,7	-	-				
	1.OG	WA	59	49	55	54	4,3	-	ja	50	48	-9,7	-1,6	-	-				
	2.OG	WA	59	49	56	54	4,5	-	ja	50	48	-9,6	-1,4	-	-				
Stresemannstr. 55																			
	EG	WA	59	49	53	52	2,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-				
	1.OG	WA	59	49	53	52	2,1	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-				
	2.OG	WA	59	49	53	52	2,2	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-				
	3.OG	WA	59	49	53	52	2,3	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-				
	4.OG	WA	59	49	54	52	2,4	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-				
Stresemannstr. 55a																			
	EG	WA	59	49	53	52	2,4	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-				
	1.OG	WA	59	49	54	52	2,5	-	ja	49	47	-10,9	-2,7	-	-				
	2.OG	WA	59	49	54	52	2,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-				
	3.OG	WA	59	49	54	52	2,7	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-				
Stresemannstr. 56																			
	EG	WA	59	49	55	54	4,2	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-				
	1.OG	WA	59	49	55	54	4,3	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-				
	2.OG	WA	59	49	56	54	4,5	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-				
Stresemannstr. 57																			
	EG	WA	59	49	54	52	2,5	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-				
	1.OG	WA	59	49	54	52	2,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 58															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,7	-1,5	-	-
Stresemannstr. 59															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
Stresemannstr. 60															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	50	48	-9,6	-1,4	-	-
Stresemannstr. 61															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-
Stresemannstr. 62															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
Stresemannstr. 63															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
Stresemannstr. 64															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Stresemannstr. 65																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	49	48	-10,1	-1,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-		
Stresemannstr. 67																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	49	48	-10,2	-2,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	49	48	-10,0	-1,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	50	48	-9,9	-1,7	-	-		
Stresemannstr. 69																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-		
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,2	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-		
Stresemannstr. 71																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	49	48	-10,1	-1,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-		
Sudetenstr. 12																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
Sudetenstr. 13																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sudetenstr. 14															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Sudetenstr. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Sudetenstr. 16															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Sudetenstr. 17															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Sudetenstr. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Sudetenstr. 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sudetenstr. 20															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Sudetenstr. 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Sudetenstr. 22															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Sudetenstr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Sudetenstr. 24															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Sudetenstr. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Sudetenstr. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14	15	16	17		
2	3			6	7					12	13						
Sudetenstr. 28																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
Sudetenstr. 29																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-		
Sudetenstr. 30																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-		
Sudetenstr. 31																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-		
Sudetenstr. 32																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
Sudetenstr. 33																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-		
Sudetenstr. 34																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17										
Tausstr. 1																									
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-										
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-										
Tausstr. 2a																									
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-										
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-										
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-										
Tausstr. 2b																									
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-										
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-										
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-										
Tausstr. 2c																									
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-										
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-										
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-										
Tausstr. 2d																									
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-										
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-										
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-										
Tausstr. 2e																									
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-										
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-										
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-										
Tausstr. 2f																									
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-										
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-										
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-										

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tausstr. 2g															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Tausstr. 4															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
Tausstr. 5															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Tausstr. 5a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
Tausstr. 5b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
Tausstr. 5c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 5d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
Taurusstr. 5e															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
Taurusstr. 6															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Taurusstr. 7															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
Taurusstr. 7a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Taurusstr. 7b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 7c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Taurusstr. 7d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Taurusstr. 8															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Taurusstr. 10															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Taurusstr. 12															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Taurusstr. 14															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Taurusstr. 14															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

**m - mit aktivem S
Bereich Maintal**

Bereich Maintal

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T	IGW,N	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz					
		4	5	LrT	LrN	Nacht		LrT	LrN	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taususstr. 16															
EG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taususstr. 18															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taususstr. 20															
EG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taususstr. 22															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taususstr. 24															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taususstr. 26															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
Taususstr. 28															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,4	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

Anhang 6a

348 / 394

SoundPLAN 7.4

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tausstr. 28															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
Tausstr. 29															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,3	-	-
Tausstr. 30															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,6	-10,3	-	-
Tausstr. 31															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
3.OG	MI	64	54	49	48	-15,2	-6,8	-	-	46	45	-18,0	-9,8	-	-
4.OG	MI	64	54	50	48	-14,7	-6,3	-	-	47	45	-17,5	-9,2	-	-
Tausstr. 32															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,2	-	-
Tausstr. 33															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 34															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Taurusstr. 35															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
Taurusstr. 36															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Taurusstr. 38															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
Taurusstr. 40															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
Taurusstr. 42															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 44															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
Taurusstr. 46															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
Taurusstr. 48															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
Taurusstr. 50															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,2	-	-
Taurusstr. 52															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Taurusstr. 54															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 56															
EG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,5	-7,1	-	-	46	44	-18,3	-10,1	-	-
Taurusstr. 58															
EG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,5	-7,1	-	-	46	44	-18,2	-10,0	-	-
Taurusstr. 60															
EG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,2	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,4	-7,0	-	-	46	45	-18,2	-10,0	-	-
Taurusstr. 62															
EG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,1	-	-
2.OG	MI	64	54	49	48	-15,3	-6,8	-	-	46	45	-18,0	-9,8	-	-
Taurusstr. 62a															
EG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
1.OG	MI	64	54	49	48	-15,4	-7,0	-	-	46	45	-18,1	-9,9	-	-
2.OG	MI	64	54	49	48	-15,1	-6,7	-	-	47	45	-17,8	-9,6	-	-
Thingstr. 2															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,7	-6,9	-	-
Thingstr. 4															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,5	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thingstr. 6															
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-
	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	45	43	-14,4	-6,6	-	-
Thingstr. 6a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,5	-6,7	-	-
	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,3	-6,5	-	-
Thingstr. 8															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	45	43	-14,4	-6,6	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Thingstr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,3	-6,5	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-
Thingstr. 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,7	0,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,0	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-
	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-
Thingstr. 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Thingstr. 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
Thingstr. 18															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	46	44	-13,8	-6,0	-	-
	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-
	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 1															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 3															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 4															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
5.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
7.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 5															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Thomas-Mann-Str. 6															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
5.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
6.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
7.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Thomas-Mann-Str. 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Thomas-Mann-Str. 8															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 9															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 10															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
5.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 12															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 13															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 14															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 15															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Thomas-Mann-Str. 16															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 17															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 18															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Thomas-Mann-Str. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 20															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,9	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 21															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Thomas-Mann-Str. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 22a															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Thomas-Mann-Str. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 24															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 26															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Thomas-Mann-Str. 28															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Thomas-Mann-Str. 29															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 30															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 31															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 32															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 33															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 34															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 35															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 37															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 38															
EG	WA	59	49	49	47	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Thomas-Mann-Str. 39															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 41															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 43															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 45															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 47															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 49															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 51															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 53															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 55															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 55															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 57															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 59															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Thomas-Mann-Str. 61															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Tilister Str. 1															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Tilister Str. 2															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tilister Str. 2a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Tilister Str. 2b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Tilister Str. 3															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Tilister Str. 4															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Tilister Str. 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Tilister Str. 6															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Tilister Str. 7															
2	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
Tilister Str. 8															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Tilister Str. 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Tilister Str. 10															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Vilbeler Str. 4															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
Vilbeler Str. 5															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
Vilbeler Str. 6															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vilbeler Str. 7															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-
Vilbeler Str. 9															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
Vilbeler Str. 11															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Vilbeler Str. 13															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Vilbeler Str. 15															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
Vilbeler Str. 17															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vilbeler Str. 19															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,5	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-
Voltastr. 2															
EG	GE	69	59	53	52	-16,1	-7,7	-	-	47	45	-22,0	-14,2	-	-
Voltastr. 4															
EG	GE	69	59	54	52	-15,6	-7,2	-	-	48	46	-21,6	-13,8	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,8	-6,4	-	-	49	46	-21,0	-13,2	-	-
Voltastr. 7															
EG	GT	69	0	55	53	-14,7	52,7	-	-	48	46	-21,0	45,7	-	-
Voltastr. 7a															
EG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,5	-	-	49	46	-21,0	-13,2	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,8	-5,4	-	-	49	47	-20,1	-12,3	-	-
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,4	-	-	50	48	-19,3	-11,5	-	-
3.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	51	49	-18,4	-10,7	-	-
Voltastr. 8															
EG	GE	69	59	57	55	-12,6	-4,2	-	-	50	48	-19,4	-12,0	-	-
1.OG	GE	69	59	58	56	-11,7	-3,3	-	-	51	49	-18,4	-10,9	-	-
2.OG	GE	69	59	59	57	-10,7	-2,3	-	-	52	50	-17,3	-9,7	-	-
3.OG	GE	69	59	60	58	-9,6	-1,2	-	-	53	51	-16,3	-8,6	-	-
Voltastr. 10															
EG	GT	69	0	59	57	-10,3	57,0	-	-	52	49	-17,9	48,1	-	-
1.OG	GT	69	0	61	59	-8,9	58,4	-	-	53	51	-16,1	50,1	-	-
2.OG	GT	69	0	62	61	-7,2	60,2	-	-	55	53	-14,1	52,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	3																
Voltastr. 12																	
EG	GE	69	59	66	64	-3,8	4,4	-	ja	58	54	-11,9	-5,9	-	-		
EG	GE	69	59	65	63	-4,4	3,9	-	ja	57	54	-12,2	-5,9	-	-		
1.OG	GE	69	59	67	65	-2,6	5,7	-	ja	59	56	-10,2	-3,8	-	-		
Voltastr. 13																	
EG	GE	69	59	68	66	-1,4	6,8	-	ja	60	56	-9,0	-3,8	-	-		
1.OG	GE	69	59	70	68	0,0	8,2	ja	ja	62	57	-7,8	-2,1	-	-		
2.OG	GE	69	59	70	68	0,7	8,9	ja	ja	63	59	-7,0	-0,6	-	-		
Von-Miller-Str. 2																	
EG	GT	69	0	58	56	-11,6	55,8	-	-	55	53	-14,3	52,9	-	-		
Von-Miller-Str. 6b																	
EG	GE	69	59	70	68	0,4	8,6	ja	ja	67	65	-2,3	5,7	-	ja		
1.OG	GE	69	59	72	70	2,0	10,2	ja	ja	69	67	-0,6	7,3	-	ja		
2.OG	GE	69	59	72	70	2,2	10,4	ja	ja	69	67	-0,4	7,5	-	ja		
Weidenseestr. 1																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
Weidenseestr. 2																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
Weidenseestr. 3																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
Weidenseestr. 4																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Weidenseestr. 5															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Weidenseestr. 6															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Weidenseestr. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Weidenseestr. 8															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Weidenseestr. 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Weidenseestr. 10															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Weidenseestr. 11															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Weidenseestr. 13															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv				
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	Weidenseestr. 15														17		
		EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9		-	-
		1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5		-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-	-		
		Weidenseestr. 17																
		EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-		
		2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	
				Weidenseestr. 19														
EG	WA			59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	-		
		2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-	
				Weidenseestr. 21														
EG	WA			59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-	-		
		2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-	
				Weidenseestr. 23														
EG	WA			59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-		
		2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,0	-3,7	-	-	
				Weidenseestr. 25														
EG	WA			59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-	-		
		2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv									
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag									
		4	5	6	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	Nacht [dB(A)]	9	10	ja/nein	11	Nacht ja/nein	12	LrT [dB(A)]	13	LrN [dB(A)]	14	Tag [dB(A)]	15	Nacht [dB(A)]	16	Tag ja/nein	17	Nacht ja/nein
Weidenseestr. 27																									
2	WA	59	49	50	48	48	-9,4	-1,0	-	-	-	-	-	47	45	45	-12,3	-4,0	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,1	-0,7	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,9	-3,7	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,8	-0,4	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,6	-3,4	-	-	-	-	-	-	-
Weidenseestr. 29																									
2	WA	59	49	50	48	48	-9,5	-1,0	-	-	-	-	-	47	45	45	-12,3	-4,1	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,1	-0,7	-	-	-	-	-	48	46	46	-12,0	-3,7	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,8	-0,4	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,7	-3,4	-	-	-	-	-	-	-
Weidenseestr. 31																									
2	WA	59	49	50	48	48	-9,5	-1,1	-	-	-	-	-	47	45	45	-12,4	-4,1	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,2	-0,7	-	-	-	-	-	47	46	46	-12,0	-3,8	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,9	-0,5	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,7	-3,5	-	-	-	-	-	-	-
Weidenseestr. 33																									
2	WA	59	49	50	48	48	-9,5	-1,1	-	-	-	-	-	47	45	45	-12,4	-4,1	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,2	-0,8	-	-	-	-	-	47	46	46	-12,1	-3,8	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,9	-0,5	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,8	-3,5	-	-	-	-	-	-	-
Weidenseestr. 35																									
2	WA	59	49	50	48	48	-9,6	-1,1	-	-	-	-	-	47	45	45	-12,5	-4,2	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,3	-0,8	-	-	-	-	-	47	46	46	-12,1	-3,9	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-9,0	-0,6	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,9	-3,6	-	-	-	-	-	-	-
Weidenseestr. 37																									
2	WA	59	49	50	48	48	-9,6	-1,2	-	-	-	-	-	47	45	45	-12,5	-4,2	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,3	-0,9	-	-	-	-	-	47	46	46	-12,2	-3,9	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	49	49	-9,1	-0,6	-	-	-	-	-	48	46	46	-11,9	-3,7	-	-	-	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Weidenseestr. 39															
	EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-	
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-	
Weidenseestr. 41																
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-	
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-	
Weidenseestr. 43																
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-	
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-	
Weidenweg 1																
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-	
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-	
Weidenweg 3																
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-	
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-	
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-	
Weidenweg 5																
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-	
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	Weidenweg 7															17	
		EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-		-
		1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-		-
	WA	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-	
		Weidenweg 9																
		EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-	
	WA	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-	
		2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-	
		Weidenweg 11																
	WA	EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-	
		1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-	
		2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-	
Weidenweg 12																		
	WA	EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-	
		1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-	
		2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-	
Westendstr. 22																		
	WA	EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-	
		1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-	
		2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-	
	WA	3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-	
		4.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Westendstr. 24																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-		
Westendstr. 26																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-		
Westendstr. 28																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-		
Westendstr. 30																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 32															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
Westendstr. 34															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Westendstr. 36															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Westendstr. 38															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 50															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
Westendstr. 52															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
Westendstr. 54															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Westendstr. 56															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
Westendstr. 58															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 60															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Westendstr. 62															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Westendstr. 63															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
8.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
9.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-
10.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
11.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-
12.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
13.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Westendstr. 64																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-				
Westendstr. 65a																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-				
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-				
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-				
Westendstr. 65b																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,3	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-				
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-				
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-				
Westendstr. 65c																			
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,8	-8,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-				
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,5	-	-				
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-				
4.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-				
Westendstr. 66																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3															17
	Westendstr. 67a															
	EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,3	-8,1	-	-	
	4.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
Westendstr. 67b																
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,7	-8,5	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
	3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-
	4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Westendstr. 68																
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-	-
	3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 69															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
9.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
10.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
11.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
12.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
13.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
14.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
15.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Westendstr. 70															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
Westendstr. 71a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 71b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,2	-8,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	43	42	-16,1	-8,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
Westendstr. 72															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
Westendstr. 73a															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
Westendstr. 73b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 73c															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Westendstr. 74															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
Westendstr. 75															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
6.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
7.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
8.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
9.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
10.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
11.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Westendstr. 76																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-								
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-								
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-								
Westendstr. 77																							
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-								
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-								
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-								
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-								
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-								
Westendstr. 78																							
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-								
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-								
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-								
Westendstr. 80																							
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-								
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-								
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-								
Westendstr. 82																							
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-								
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-								
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Westendstr. 84																	
2	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-		
Westendstr. 86																	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-		
Westendstr. 88																	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-		
Westerwaldstr. 6																	
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-		
	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-		
Westerwaldstr. 8																	
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-		
	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-		
Westerwaldstr. 10																	
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-		
	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-		
Westerwaldstr. 12																	
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-		
	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Westerwaldstr. 14																
	EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
	1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-
Westerwaldstr. 16																
	EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
	1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-
Westerwaldstr. 18																
	EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
	1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
Wichernstr. 1																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
Wichernstr. 2																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,3	-2,4	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-
Wichernstr. 3																
	EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
Wichernstr. 4																
	EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wichernstr. 6															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
Wichernstr. 8															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
Wichernstr. 9															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Wichernstr. 10															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
Wichernstr. 11															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Wichernstr. 12															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,1	-10,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	ja/nein	Tag [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	ja/nein	Tag [dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wichernstr. 13															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
Wichernstr. 15															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
Wichernstr. 17															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
Wichernstr. 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Wichernstr. 20															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
Wichernstr. 21															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wichernstr. 22															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Wichernstr. 23															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Wichernstr. 25															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-
Wichernstr. 27															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Wilhelmsbader Str. 19															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
Wilhelmsbader Str. 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmsbader Str. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
Wilhelmsbader Str. 24															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Wilhelmsbader Str. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
Wilhelmsbader Str. 26															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Wilhelmsbader Str. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmsbader Str. 28															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
Wilhelmsbader Str. 29															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
Wilhelmsbader Str. 30															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
Wilhelmsbader Str. 31															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Wilhelmsbader Str. 32															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmsbader Str. 33															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
Wilhelmsbader Str. 34															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Wilhelmsbader Str. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
Wilhelmsbader Str. 36															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Wilhelmsbader Str. 38															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
Wilhelmsbader Str. 40																	
2	EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-	
Wilhelmsbader Str. 42																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-	
Wilhelmsbader Str. 44																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-	
Wilhelmsbader Str. 46																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-	
Wilhelmsbader Str. 48																	
EG	WA	59	49	49	47	47	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-	
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-	
Zimmerseestr. 19																	
EG	WA	59	49	48	47	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-	
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zimmerseestr. 28															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Zimmerseestr. 30															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Zimmerseestr. 32															
EG	WA	59	49	49	47	-10,0	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Zimmerseestr. 34															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zimmerseestr. 36															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
5.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 1															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	48	46	-11,0	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	49	47	-10,3	-2,4	-	-
Amselstr. 2															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Amselstr. 2a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Amselstr. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Amselstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Amselstr. 5a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,8	-	-
Amselstr. 5b															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	49	47	-10,8	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
Amselstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Amselstr. 8															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
Amselstr. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Amselstr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,8	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Amselstr. 11a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Amselstr. 11b															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
Amselstr. 12																											
1	EG	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Amselstr. 13																											
1	EG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	-	47	46	-12,0	-4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Amselstr. 14																											
1	EG	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Amselstr. 14a																											
1	EG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,5	-5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Amselstr. 15																											
1	EG	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Amselstr. 16																											
1	EG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Amselstr. 17																											
1	EG	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 18															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Amselstr. 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	46	45	-13,0	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,9	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	47	45	-12,8	-4,8	-	-
Amselstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Amselstr. 21															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	46	45	-13,0	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-
Amselstr. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Amselstr. 23															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Amselstr. 23a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Amselstr. 25															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,6	-5,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 25a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Amselstr. 27															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,7	-	-
Amselstr. 29															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-
Amselstr. 31															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,2	-6,2	-	-
Amselstr. 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Amselstr. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
Amselstr. 37															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
Drosselstr. 1															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Drosselstr. 2															
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	45	43	-14,1	-6,1	-	-
Drosselstr. 4															
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,2	-6,2	-	-
Drosselstr. 5															
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Drosselstr. 6															
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
Drosselstr. 8															
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,5	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Drosselstr. 9															
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
Drosselstr. 10															
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
Drosselstr. 11															
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,1	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Drosselstr. 12															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Eichhornstr. 1															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Eichhornstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
Eichhornstr. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
Eichhornstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	49	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Eichhornstr. 5															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichhornstr. 6															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	47	-10,9	-2,9	-	-
Eichhornstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
Eichhornstr. 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Eichhornstr. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	47	45	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Eichhornstr. 10															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Eichhornstr. 11															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Eichhornstr. 12															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
Eichhornstr. 14															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichhornstr. 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
Falkenring 16a															
EG	EG	64	54	51	49	-13,8	-5,4	-	-	47	45	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	EG	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	48	46	-16,9	-8,8	-	-
2.OG	EG	64	54	52	50	-12,7	-4,4	-	-	48	46	-16,5	-8,4	-	-
Falkenringweg 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Falkenringweg 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Falkenringweg 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Falkenringweg 5															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
Falkenringweg 6a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Falkenringweg 6b															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-
Falkenringweg 7															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
Falkenringweg 8															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
Falkenringweg 9															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Falkenringweg 10															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
Falkenringweg 11															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
Falkenringweg 12															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Falkenringweg 12a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Falkenringweg 13															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Falkenringweg 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
Falkenringweg 15															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,3	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Falkenringweg 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
Falkenringweg 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Falkenringweg 18															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Falkenringweg 20															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	48	46	-11,9	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Falkenringweg 22															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Finkenweg 1															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Finkenweg 2															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
Finkenweg 2a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Finkenweg 3															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,8	-	-
Finkenweg 4a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finkenweg 4b															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Finkenweg 4c															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
Finkenweg 5															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
Finkenweg 6															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Finkenweg 7															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-14,0	-5,9	-	-
Finkenweg 9															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
Hochstädter Landstr. 97															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	51	49	-8,3	-0,5	-	-
Hochstädter Landstr. 99															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	51	49	-8,5	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 101															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	51	49	-8,7	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,1	-	ja	51	49	-8,5	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	51	49	-8,4	-0,5	-	-
Hochstädter Landstr. 102															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	50	48	-9,6	-1,7	-	-
Hochstädter Landstr. 103															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,1	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	51	49	-8,7	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	51	49	-8,5	-0,7	-	-
Hochstädter Landstr. 104															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	50	48	-9,5	-1,5	-	-
Hochstädter Landstr. 105															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	50	48	-9,3	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	51	49	-8,7	-0,9	-	-
Hochstädter Landstr. 106															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	50	48	-9,9	-1,9	-	-
Hochstädter Landstr. 107															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	51	49	-8,9	-1,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	51	49	-8,7	-0,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 108															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
Hochstädter Landstr. 109															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,3	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	51	49	-8,7	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	51	49	-8,6	-0,6	-	-
Hochstädter Landstr. 110															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
Hochstädter Landstr. 111															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	50	48	-9,8	-1,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	3,0	-	ja	50	48	-9,6	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	50	48	-9,3	-1,3	-	-
Hochstädter Landstr. 112															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-
Hochstädter Landstr. 113															
EG	WA	59	49	53	53	-4,7	3,7	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	51	49	-8,6	-0,6	-	-
Hochstädter Landstr. 114															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 116															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	47	-10,7	-2,5	-	-
Hochstädter Landstr. 117															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	51	49	-8,6	-0,5	-	-
Hochstädter Landstr. 118															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
Hochstädter Landstr. 119															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	50	49	-9,1	-1,0	-	-
Hochstädter Landstr. 121															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	51	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Hochstädter Landstr. 123															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	50	48	-9,2	-1,0	-	-
Hochstädter Landstr. 125															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 127															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	50	49	-9,1	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Meisenweg 1															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,2	-	-
Meisenweg 2															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	49	47	-10,8	-2,9	-	-
Meisenweg 3															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	49	47	-10,4	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,2	-2,3	-	-
Meisenweg 4															
EG	WA	59	49	53	51	-6,0	1,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Meisenweg 5															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
Meisenweg 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
Meisenweg 7															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meisenweg 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Meisenweg 9															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
Meisenweg 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
Meisenweg 11															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Meisenweg 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
Meisenweg 13															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
Meisenweg 14															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meisenweg 15															
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Meisenweg 16															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,8	-4,8	-	-
Meisenweg 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
Meisenweg 18															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Meisenweg 20															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Schwalbenstr. 1															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
Schwalbenstr. 1c															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	49	47	-11,0	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Schwalbenstr. 1d															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	49	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,5	-	-
Schwalbenstr. 1e															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Schwalbenstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
Schwalbenstr. 2a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,7	1,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-
Schwalbenstr. 3															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Schwalbenstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Schwalbenstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Schwalbenstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
Schwalbenstr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Schwalbenstr. 12															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
Wilhelmsbader Hof 80															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,6	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Wilhelmsbader Ring 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 2a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wilhelmsbader Ring 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	45	-13,0	-5,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 5															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 6															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 7															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 8															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wilhelmsbader Ring 10															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Wilhelmsbader Ring 11															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
Wilhelmsbader Ring 12															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 14															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
Wilhelmsbader Ring 15															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Wilhelmsbader Ring 17															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
Wilhelmsbader Ring 19																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-								
Wilhelmsbader Ring 21																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-								
Wilhelmsbader Ring 23																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-14,0	-5,9	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-								
Wilhelmsbader Ring 25																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-								
Wilhelmsbader Ring 27																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-								
Wilhelmsbader Ring 29																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-								
Zeisigweg 1																							
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-								
Zeisigweg 2																							
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-								
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-								
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Zeisigweg 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Zeisigweg 4															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Anlage 12.3a-neu

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

zur Prüfung von Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der
Verkehrslärmschutzverordnung

sowie zur Dimensionierung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen

BAUVORHABEN: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2
Maintal

BAUHERR: DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Parabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

AUFTRAGGEBER: DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

ARGE S-E Nordmainische S-Bahn
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

AZ: 2008-0078
Berichtsnummer: 2008-0078-VV4
Datum: 25.11.2016

Inhaltsverzeichnis

Anlage 12.3a neu
- entfällt

1	Sachverhalt und Aufgabenstellung	5
2	Bearbeitungsgrundlagen	5
2.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	7
2.1.1	Rechtsgrundlagen	5
2.1.2	Regelwerke	6
2.1.3	Abkürzungsverzeichnis	7
2.2	Planunterlagen	8
3	Schalltechnische Anforderungen	9
4	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	10
4.1	Ermittlung der Beurteilungspegel	10
4.2	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	11
4.2.1	Schutzfälle	11
4.2.2	Vollschutz	12
4.2.3	Kosten der Schallschutzmaßnahmen	13
4.2.4	Bewertungskriterien	13
5	Schallschutzmaßnahmen	15
5.1	„Besonders überwachter Gleis“	15
5.2	Lärmschutzwände	16
5.3	Passive Maßnahmen	17
5.4	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	17
5.4.1	„Vollschutz“	18
5.4.2	„Sprungkosten“	18
5.4.3	Schutzbereiche	18
5.4.4	Vorbelastung	19
5.5	„Innovative“ Schallschutzmaßnahmen	19
6	Untersuchungsraum	21
6.1	Beschreibung des Planvorhabens	21
6.2	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	21
6.3	Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte	22

6.3.1	Bereich Maintal-Bischofsheim	23
6.3.2	Bereich Maintal-Dörnigheim Nord	23
6.3.3	Bereich Maintal-Dörnigheim Süd	23
6.3.4	Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)	24
7	Geräuschemissionen	25
7.1	Betriebsparameter	25
7.1.1	Zugzahlen	25
7.1.2	Korrekturwerte	26
7.1.3	Personenbahnhöfe	26
7.2	Berechnungsergebnisse	26
8	Geräuschimmissionen	27
8.1	Situation ohne Schallschutz	28
8.1.1	Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim	28
8.1.2	Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord	28
8.1.3	Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd	29
8.1.4	Gemarkung Hanau – Siedlungsgebiet Hohe Tanne	29
8.2	Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen	29
8.2.1	Besonders überwachtes Gleis	30
8.2.2	Lärmschutzwände	31
8.2.3	Vollschutz	33
8.3	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	34
8.3.1	Maintal-Bischofsheim	35
8.3.2	Gesamt Maintal-Bischofsheim	38
8.3.3	Maintal-Dörnigheim Nord	40
8.3.4	Maintal Dörnigheim Süd	43
8.3.5	Gemarkung Hanau – Siedlungsgebiet Hohe Tanne	46
8.4	Situation mit aktivem Schallschutz - Vorzugsvariante	48
8.4.1	BÜG (Besonders überwachtes Gleis)	49
8.4.2	Lärmschutzwände	50
9	Zusammenfassung	52

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Anhänge / Anlagen

Anhang 1a neu	Betriebsprogramm
Anhang 2a neu	Kostenkennwerte
Anhang 3a neu	Emissionen
Anhang 4a neu	Berücksichtigte Bebauungspläne
Anhang 5a neu	Abwägung aktiver Schallschutz
Anhang 6a neu	Immissionen Maintal
Anhang 7a neu	Immissionen Hohe Tanne
Anlage 12.3 entfällt	
Anhang 1 entfällt	
Anhang 2 entfällt	
Anhang 3 entfällt	
Anhang 4 entfällt	
Anlage 12.3.1 entfällt	
Anlage 12.3.2 entfällt	
Anlage 12.3.3a neu	Schallimmissionsplan – Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall 2025: ohne Schallschutz (Blatt 1-2)
Anlage 12.3.4a neu	Schallimmissionsplan – Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall 2025: ohne Schallschutz (Blatt 1-2)
Anlage 12.3.5a neu	Schallimmissionsplan – Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall 2025: Vorzugsvariante (Blatt 1-2)
Anlage 12.3.6a neu	Schallimmissionsplan – Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall 2025: Vorzugsvariante (Blatt 1-2)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die Deutsche Bahn AG befasst sich derzeit mit der Planung der „Nordmainischen S-Bahn“. Diese sieht vor, die vorhandene, zweigleisige Fernbahnstrecke 3660 durch den Anbau zweier S-Bahngleise zwischen Frankfurt-Fechenheim und dem Hauptbahnhof Hanau auf 4 Gleise zu erweitern. Die S-Bahngleise werden in Frankfurt unterirdisch an das vorhandene S-Bahnnetz angeschlossen und verlaufen östlich des Ostbahnhofes Frankfurt/Main oberirdisch bis zum Hauptbahnhof Hanau. Die S-Bahngleise verlaufen parallel und in gleicher Höhenlage zur vorhandenen Bahnstrecke Frankfurt-Hanau.

Gegenstand der vorliegenden Schalltechnischen Untersuchung im Rahmen der Planfeststellung ist die Erarbeitung und Abwägung möglicher Schallschutzmaßnahmen auf Grundlage von schalltechnischen Berechnungen, insbesondere die Prüfung von Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung sowie die Dimensionierung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen. Grundlage bildet das im Rahmen der Vorplanung empfohlene Schallschutzkonzept, das in der vorliegenden Schalltechnischen Untersuchung überarbeitet und in eine detaillierte Abwägung eingestellt wird.

2 Bearbeitungsgrundlagen

Der vorliegenden Schalltechnischen Untersuchung liegen nachfolgende Gesetze, Verordnungen, Richtlinien, Planunterlagen und Abkürzungen zugrunde.

2.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

2.1.1 Rechtsgrundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Schallschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen sind die §§41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 15.03.1974 in Verbindung mit der nach §43 BImSchG erlassenen Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990.

Nach §41 (1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenverkehrswegen sichergestellt werden, dass durch Verkehrsräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach §41 (2) BImSchG muss gewährleistet sein, dass die Kosten der Maßnahmen in einem angemessenen Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

In der Verkehrslärmschutzverordnung sind Schallschutz auslösende Kriterien festgelegt, wie die Definition der wesentlichen Änderung, die zu beachtenden Immissionsgrenzwerte und die Einstufung betroffener Bebauung in eine Gebietskategorie.

Kann eine bauliche Nutzung durch aktiven Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach §42 BImSchG ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der hierfür erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz). Hierzu legt die 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

(Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmen Verordnung – 24. BImSchV) vom 04.02.1997, die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Bei einer Abwägung der Schallschutzmaßnahmen wird dem aktiven Schallschutz hierbei der Vorrang eingeräumt, jedoch sollten die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen. Weitere Hinweise und Erläuterungen zur Umsetzung siehe Punkt 4.

2.1.2 Regelwerke

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG vom 15.03.1974, in der gültigen Fassung zum Zeitpunkt der Ersteinreichung der Planfeststellungsunterlagen)
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutz-gesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.Juni 1990, in der gültigen Fassung zum Zeitpunkt der Ersteinreichung der Planfeststellungsunterlagen)
- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutz-gesetzes (Verkehrswege - Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV vom 4. Februar 1997, in der gültigen Fassung zum Zeitpunkt der Ersteinreichung der Planfeststellungsunterlagen)
- /4/ Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, Ausgabe 1990
- /5/ Richtlinie 808.0210 der DB Netz AG, Bautechnik, Leit-, Signal- und Telekommunikationstechnik, Kostenermittlungsbuch KEB, 01.12.2015
- /6/ VLärmSchR97, Richtlinie für den Verkehrslärm-Schutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes aufgestellt vom Bundesministerium für Verkehr vom 02.06.1997
- /7/ Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofes vom 21. Februar 1995, Az. 20 A 93.40080/AS 93.040079 zum Thema Neubau oder wesentliche Änderung von Bahnanlagen im Sinne der 16. BImSchV
- /8/ Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofes vom 25. Februar 2003, Az. 22 A 02.40013 zum Thema Abgrenzung erheblicher baulicher Eingriffe an Schienenwegen und „Baugrubenmodell Schiene“
- /9/ Stellungnahme des Eisenbahn-Bundesamtes vom 16.03.1998 (Pr. 1110 Rap/Rau 98) zum Thema Pegelabschläge für das „Besonders überwachte Gleis“
- /10/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Stand: Dezember 2012, herausgegeben vom Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt
- /11/ Randbedingungen für die Planung von BÜG-Abschnitten (BÜG) und Hinweise auf RIL809 „Funktionale Abnahmen BÜG“, herausgegeben von der DB Netz AG, Stand 15.10.2008

2.1.3 Abkürzungsverzeichnis

Anlage 12.3a neu
- entfällt

BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BWVP	Bundesverkehrswegeplan
BüG	Besonders überwachtes Gleis
dB	Dezibel
D _{Ae}	Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse
D _{Br}	Korrekturfaktor für Brücken
D _{Fz}	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrzeugarten
D _{Fb}	Korrekturfaktor für Fahrbahnart
D _{Ra}	Korrekturfaktor für Kurvenradien
ΔL	Pegeldifferenz
EBA	Eisenbahnbundesamt
EC	EuroCity
EÜ	Eisenbahnüberführung
ET	elektrischer Triebwagen
GE	Gewerbegebiet gem. §8 BauNVO
ICE	InterCity Express
IC	InterCity
IGW	Immissionsgrenzwert
IGW,N	Immissionsgrenzwert, Nacht
IGW,T	Immissionsgrenzwert, Tag
I-Ort	Immissionsort
I	Zuglänge
IGW	Immissionsgrenzwert
IVL-Plan	Lageplan mit Darstellung der Bahngrundstücke und der Infrastrukturelemente
L _{m,E}	Emissionspegel
LrT	Beurteilungspegel tagsüber
LrN	Beurteilungspegel nachts
MI	Mischgebiet gem. §6 BauNVO
n	Anzahl Züge
p	Schienenbremsanteil [%]
PFA	Planfeststellungsabschnitt
RB	Regionalbahn
RE	Regionalexpress
SE	Stadtexpress
SGV	Schneller Güterverkehr
SOK	Schienenoberkante
SÜ	Straßenüberführung
St	Stunden im jeweiligen Zeitraum Tag/Nacht
v	Fahrgeschwindigkeit [km/h]

WA Allgemeines Wohngebiet gem.§3 BauNV
WE Wohneinheit (Nutzungseinheit mit Wohnnutzung)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

2.2 Planunterlagen

- Trassierungsentwurf S-Bahn-km 60,030 – 66,589, S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn, bearbeitet von der DB ProjektBau Regionalbereich Ost, Berlin, Maßstab 1:1000, Arbeitsstand vom 18.08.09, erhalten am 08.09.09 in Form von Planunterlagen
- IVL-Pläne der DB Infrastruktur Netz, M 1:1.000, Strecke 3660, km 8,371- km 17,284, in Form von Planunterlagen
- Regionalplan / Regionaler Flächennutzungsplan 2010, ergänzt für die Stadt Hanau am 17.06.2013
- Regionalplan / Regionaler Flächennutzungsplan 2010, zuletzt geändert für die Stadt Maintal am 27.01.2014
- Bebauungspläne der Stadt Maintal, gemäß Lieferung am 24.06.08 durch die Stadt Maintal (siehe Anhang 4a neu)
- Bebauungspläne der Stadt Maintal, gemäß Lieferung am 06.05.2015, 27.05.2015, 26.06.2015 und 30.06.2015 (siehe Anhang 4a neu)
- Bebauungspläne der Stadt Hanau für Hohe Tanne, gemäß Lieferung am 15.04.2008 durch die Stadt Hanau (siehe Anhang 4a neu)
- Abstimmung Gebietsnutzung der Stadt Maintal mit der DB Netz AG am 03.09.2015
- Ortsbegehungen mit Gebäudeaufnahmen im August 2008, September 2009 und August 2015
- Betriebsprogramm der DB Netz AG für die Strecken 3660 und 3685 für das Prognosejahr 2025, gemäß Lieferung am 02.02.2011 durch die DB ProjektBau GmbH (siehe Anhang 1a neu)
- Bestandsvermessung, im Rahmen der Planung der Nordmainischen S-Bahn, Hyder Seib Ingenieure, Würzburg, Oktober 2008, in Form von digitalen Höhenpunkten
- Gradienten- und Trassierungsdateien aus der Streckenplanung, DB ProjektBau GmbH, Berlin, gemäß Datenlieferung am 26.08.2009
- Planunterlagen Trassierung im Bereich Maintal-West, erhalten von der DB Netz AG am 07.09.2016
- Kosten und Erhaltungskosten für Lärmschutzwände, erhalten von der DB Netz AG per E-Mail am 12.10.2016

3 Schalltechnische Anforderungen

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahn und Straßenbahnen. Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist gemäß 16. BImSchV beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der in Tabelle 1 genannten Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

Nach der 16. BImSchV ist eine Änderung wesentlich „wenn ...ein Schienenweg durch ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder auf mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird. Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird.“

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
		Tag	Nacht
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime, Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete Allgemeine Wohngebiete Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59
-	Kleingärten ¹	64	-

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte gem. 16. BImSchV

Die im Einwirkungsbereich der Strecke Maintal – Hanau innerhalb des Planfeststellungsabschnittes Maintal vorliegenden Gebietsnutzungen können dem Plan in Anhang 4a neu entnommen werden.

¹ Gemäß dem Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Stand Dezember 2012, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, gehört ein der Erholung dienendes Kleingartengebiet nach der Rechtsprechung zur Nachbarschaft und ist entsprechend des Tagesimmissionsgrenzwertes von 64 dB(A) für ein Dorfgebiet schutzbedürftig.

4 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Anlage 12.3a neu
- entfällt

4.1 Ermittlung der Beurteilungspegel

Die Ermittlung der Geräuschemissionen und der Geräuschimmissionen, d.h. der Beurteilungspegel an Schienenwegen, hat unter Anwendung der Schall03-1990 zu erfolgen. Dieses Regelwerk ist Bestandteil der 16. BImSchV und somit beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenwegen anzuwenden.

Der Bundesrat hat in seiner 925. Sitzung am 19. September 2014 beschlossen, der Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) gemäß Artikel 80 Absatz 2 des Grundgesetzes nach Maßgabe der in der Drucksache 319/14 vom 19. September 2014 dokumentierten Änderung zuzustimmen, da sich seit 1990 die Eisenbahn- und Straßenbahntechnik fortentwickelt hat. Es kommen neue Fahrzeuge und Fahrbahnbauarten zum Einsatz, die im Einzelnen von der Schall03-1990 noch nicht berücksichtigt werden. Der Schienenbonus wurde durch das 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 12.07.2013 abgeschafft.

Die novellierte 16. BImSchV in der vom Bundestag beschlossenen Fassung vom 18.12.2014 enthält in § 4 (3) eine eindeutige Übergangsfrist, wonach für Abschnitte von Vorhaben, für die bis zum 31. Dezember 2014 das Planfeststellungsverfahren bereits eröffnet und die Auslegung des Plans öffentlich bekannt gemacht worden ist, § 3 in Verbindung mit Anlage 2 in der bis zum 31. Dezember 2014 geltenden Fassung der 16. BImSchV und damit auch die Schall03-1990 weiter anzuwenden ist. Ausnahmen sind hier - im Gegensatz zu der Übergangsregelung zum Schienenbonus in § 43 (1) BImSchG - nicht vorgesehen.

Auf Grundlage der Schall03-1990 werden die Emissionspegel getrennt für die beiden Fernbahngleise und die S-Bahngleise, wie unter Punkt 8 beschrieben, ermittelt. Für das daraus berechnete Schallausbreitungsmodell sind zusätzlich die Lage der Emissionslinien (Bahnstrecken) und die Lage der Immissionsorte (Gebäude) im Gelände von Bedeutung.

Die in der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigten Geländehöhen für die Lage der Gebäude und der umgebenden Topografie basieren auf topografischen Karten des Landes Hessen. Die Grundlage für die Geländehöhen der Fernbahn und der S-Bahnstrecke bilden die Gradientenhöhen aus der Streckenplanung. Die Ermittlung der Bruchkanten und Stützwände im Streckenbereich erfolgt auf Basis der gelieferten Punkthöhen aus der Bestandsvermessung bzw. der Streckenplanung.

Die Gebäudehöhen und die Anzahl vorhandener Geschosse und Wohneinheiten innerhalb der Gebäude erfolgt durch Ortsbegehungen und der Inaugenscheinnahme der Gebäude von außen. Dies entspricht der üblichen Vorgehensweise und ist nach der Rechtsprechung des Hessischen Verwaltungsgerichtshofs vom 17.11.2011 grundsätzlich als sachgerecht einzustufen.

Soweit Immissionsorte durch vorgelagerte lückenhafte Bebauung eine Abschirmung erfahren, wird diese gemäß Schall03-1990 nur in der ersten Bebauungsreihe berücksichtigt.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen mit dem Programm Soundplan Version 7.4 durchgeführt. Die ermittelten Pegelbereiche werden in Form von Isophonen in den Schallimmissionsplänen (Anlagen 12.3.3a neu und 12.3.4a neu) für den Prognose Planfall ohne Schallschutz, für den Tag- und den Nachtzeitraum dargestellt. Für den Prognose-Planfall 2025 mit

Schallschutz erfolgt die Darstellung für den Tag- und Nachtzeitraum in den Anlagen 12.3.5a neu und 12.3.6a neu.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die Abstufung der Isophonen erfolgt entsprechend der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und wird farblich unterschiedlich dargestellt. Dadurch wird eine flächendeckende Beurteilung der Bereiche mit Einhaltung bzw. Überschreitung der gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte ermöglicht.

Zusätzlich werden für alle Wohngebäude bis zu einem Abstand von ca. 500 m zur Bahnstrecke, abgegrenzt durch die 49 dB(A) Isophone nachts ohne Schallschutz, Einzelpunktberechnungen zur Ermittlung der an den Gebäuden vorliegenden Immissionen durchgeführt. Daraus kann die Anzahl der Schutzfälle mit Konflikten ermittelt werden, für die aktive Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren sind. Die Immissionsorte wurden grundsätzlich an der von Schienenverkehrslärm maximal belasteten Fassade schutzwürdiger Gebäude festgelegt.

Nach der Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen erfolgt für den gesamten Bereich Maintal incl. des Siedlungsgebietes Hohe Tanne die Ermittlung der Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen. Im Anhang 6a neu (Maintal) und Anhang 7 neu (Hanau – Hohe Tanne) sind diese gebäude- und stockwerksbezogen dargestellt.

4.2 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Für Streckenbereiche, in deren Einwirkungsbereich überwiegend Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für Wohngebäude vorliegen und somit Ansprüche auf Vorsorgemaßnahmen bestehen, werden aktive Schallschutzmaßnahmen unter der Maßgabe der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte in Höhe und Länge dimensioniert.

Aus städtebaulichen Gründen können Lärmschutzwände nicht in beliebiger Höhe ausgeführt werden. Im Rahmen der Abwägung werden vom Vollschutz ausgehend in kleinteiligen Abstufungen die Lärmschutzwandhöhen reduziert und sowohl die Gesamtkosten als auch die Kosten pro Schutzfall ermittelt. Die Übersicht der untersuchten Varianten zur Optimierung des Schutzkonzeptes ist dem Punkt 8.3 dieser Schalltechnischen Untersuchung zu entnehmen.

4.2.1 Schutzfälle

Die im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke vorhandene Bebauung und die Anzahl der in den Gebäuden vorhandenen Wohnungen werden auf der Grundlage von vor Ort durchgeführten Gebäudeerhebungen ermittelt. In den weiteren Siedlungsbereichen werden anhand der vorliegenden Katasterdaten und die Anzahl der Geschosse je Objekt die Anzahl der Wohnungen objektgenau abgeschätzt.

Die ermittelte Anzahl der Wohnungen pro Gebäude wird auf die vorhandenen Etagen aufgeteilt. Bei der Einzelpunktberechnung wird für jede Etage des Gebäudes ein Beurteilungspegel ermittelt. Anschließend kann bei der Auswertung die Gesamtzahl der Wohnungen (Wohneinheiten) mit Grenzwertüberschreitung im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke ermittelt werden. Hierbei entspricht jede Grenzwertüberschreitung tagsüber oder nachts, abhängig von der Nutzung und dem jeweils zu berücksichtigenden Beurteilungszeitraum einem Schutzfall. Demnach entspricht eine Nutzungseinheit mit Wohnnutzung (WE) mit einer Grenzwertüberschreitung tagsüber und nachts zwei Schutzfällen.

Die Gesamtzahl der Schutzfälle ergibt sich aus der Immissionsberechnung ohne Schallschutzmaßnahmen und beziffert die Anzahl der Grenzwertüberschreitungen im Einwirkungsbereich der schutzbedürftigen Nutzung. Die schallschützende Lärmschutzwand, die ohne aktive Schallschutzmaßnahmen von Grenzwertüberschreitungen betroffen sind. Gleichzeitig ist dies die maximale Anzahl der durch Schallschutzmaßnahmen zu schützenden Objekte. Kann durch eine aktive Schallschutzmaßnahme die Einhaltung des gebietsspezifischen Grenzwertes an einer Wohnung gewährleistet werden, bedeutet dies die Lösung des Schutzfalls.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Ausgehend von der Gesamtzahl der zu lösenden Schutzfälle wird im Rahmen der Abwägung die Anzahl der aktiv gelösten Schutzfälle und die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt für jedes Schutzkonzept ermittelt. Die Anzahl der aktiv gelösten Schutzfälle und die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt können für den Planfall ohne Maßnahme und für jedes Schutzkonzept den Diagrammen in Punkt 8.3 entnommen werden.

Im Rahmen der Abwägung wird die Anzahl der gelösten Schutzfälle für die Emissionen aus dem Schienenverkehr ohne Besonders überwachtes Gleis und mit Besonders überwachtem Gleis auf der Fernbahn (Strecke 3660) festgestellt und anschließend die Kosten pro Schutzfall ermittelt. Anschließend wird für die Variante mit Besonders überwachtem Gleis auf der Fernbahn (Strecke 3660) im Rahmen einer Optimierung von Lärmschutzwänden ein Schutzkonzept für den Vollschutz entwickelt.

4.2.2 Vollschutz

Der Vollschutz stellt eine Kombination aller realisierbaren aktiven Schallschutzmaßnahmen, wie Lärmschutzwände als Außenwände oder Mittelwände oder das „Besonders überwachte Gleis“ (BÜG) dar. Aus diesen Maßnahmen wird ein Schutzkonzept erarbeitet, welches die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV sowohl tags als auch nachts an allen betroffenen schutzwürdigen Nutzungen gewährleistet.

Die Lärmschutzwandhöhen und -längen werden so dimensioniert, dass an den Gebäuden mit schutzwürdiger Nutzung im Einwirkungsbereich der Lärmschutzwand keine Überschreitungen der gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte auftreten. Hierbei bleibt unberücksichtigt, ob abschnittsweise „extreme“ Lärmschutzwandhöhen nur für einzelne Gebäude erforderlich werden oder ob die Lärmschutzwandhöhen städtebaulich realisiert werden können.

Die zur Erzielung des Vollschutzes erforderlichen Lärmschutzwandhöhen werden im Rahmen der Abwägung für die Variante mit BÜG auf der Fernbahn ermittelt.

Anschließend werden für diesen Fall die Kosten für den Vollschutz ermittelt und der Anzahl der gelösten Schutzfälle gegenübergestellt. Daraus ergibt sich aus dem Verhältnis der Kosten pro Schutzfall unter Berücksichtigung der Gesamtkosten eine Vorzugsvariante für den Vollschutz. Auf Grundlage dieser Vorzugsvariante finden weitere Optimierungsschritte statt, in denen die Wandhöhen stufenweise reduziert werden, um anschließend in Anbetracht des Kosten-Nutzen-Verhältnisses und der städtebaulichen Randbedingungen innerhalb der Abwägung ein optimales Schutzkonzept zu ermitteln.

4.2.3 Kosten der Schallschutzmaßnahmen

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die Gesamtkosten aller Schallschutzmaßnahmen für ein Schutzkonzept setzen sich aus den Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen und den Aufwendungen für den Passiven Schallschutz zusammen und werden getrennt für den Vollschatz und für jede weitere Variante des Schutzkonzeptes ermittelt.

Die Gesamtkosten des aktiven Schallschutzes ergeben sich aus den Baukosten der Lärmschutzwände (s.a. Anhang 2a neu) in Verbindung mit den Erhaltungskosten und den Kosten für das Besonders überwachte Gleis im jeweiligen Schutzabschnitt.

Die Kosten der Lärmschutzwände werden dem Schutzabschnitt zugeordnet, der sie verursacht hat. Für den Abschnitt Maintal bedeutet dies, dass die Kosten der Mittelwände dem nördlich der Bahnstrecke gelegenen Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim Nord und die die südlich der Bahnstrecke gelegenen Außenwände dem Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim Süd zugeordnet werden.

Die Kosten für das Besonders überwachten Gleis werden, sofern die Maßnahme zum Schutz der Bebauung auf beiden Seiten der Bahn erforderlich ist, im Verhältnis der Anzahl der jeweils zu lösenden Schutzfälle auf die Schutzabschnitte aufgeteilt und mit einem Kapitaleinsatz von 187.000,- EUR pro Kilometer eingleisige Strecke in der Kostenermittlung berücksichtigt (siehe Anhang 2a neu).

Die Kosten für den passiven Schallschutz werden aus der Anzahl der Wohneinheiten, die mit dem jeweiligen Schutzkonzept weiterhin eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte erfahren (Schutzfälle mit Restkonflikt), ermittelt und betragen durchschnittlich 3.000,- EUR pro Schutzfall (siehe Anhang 2a neu).

Die Gesamtkosten der aktiven und der passiven Schallschutzmaßnahmen werden getrennt für jedes Schutzkonzept berechnet und anschließend die Kosten des aktiven Schallschutzes pro gelösten Schutzfall ermittelt.

Eine Übersicht der Kostenanteile des aktiven Schallschutzes pro Schutzfall und die Gesamtkosten aller Schallschutzmaßnahmen sind im Punkt 8.3 Abwägung dargestellt.

4.2.4 Bewertungskriterien

Grundsätzlich räumt der Gesetzgeber den aktiven Schallschutzmaßnahmen einen Vorrang gegenüber passiven Schallschutzmaßnahmen ein. Durch die aktiven Maßnahmen wie Lärmschutzwände können nicht nur die Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen, sondern auch die Außenwohnbereiche geschützt werden.

Gegenüber früheren Festlegungen stellt heute keine Lärmschutzwandhöhe das absolute Maximum dar. Vielmehr unterliegt das ideale Schutzkonzept einem Abwägungsprozess, in dem verschiedene Faktoren wie Kosten je anspruchsberechtigter Einwohner, Anteil an den Gesamtbaukosten sowie städtebauliche Belange einbezogen werden. Zur Ermittlung eines bevorzugten Schallschutzkonzeptes im Sinne des § 41 BImSchG werden im Rahmen dieser Untersuchung für jedes der untersuchten Schutzkonzepte (Varianten) folgende Schritte durchgeführt:

- Ermittlung der Gesamtanzahl der zu lösenden Schutzfälle
- Ermittlung der Kosten des aktiven Schallschutzes für das jeweilige Schutzkonzept
- Ermittlung der Anzahl der gelösten Schutzfälle (WE) für das jeweilige Schutzkonzept
- Ermittlung der Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt

- Gegenüberstellung der Kosten des aktiven Lärmschutzes und der gelösten Schutzfälle
Ermittlung der Kosten / gelösten Schutzfall

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Bei der Gegenüberstellung der verschiedenen Schutzkonzepte zum Vollschutz ergibt sich aus der Differenz der Anzahl der Schutzfälle insgesamt und der Anzahl der Restkonflikte eine reduzierte Anzahl von Schutzfällen an denen die Immissionsgrenzwerte noch eingehalten werden (gelöste Schutzfälle).

Bei der Gegenüberstellung der Kosten und der gelösten Schutzfälle ergibt sich ein Schallschutzkonzept mit dem günstigsten Verhältnis der Kosten pro Schutzfall. Dies führt nicht zwangsläufig bei hohen Lärmschutzwänden zum Schlechtesten und bei niedrigen Lärmschutzwandhöhen zum Besten Verhältnis der Kosten bezogen auf die Anzahl der gelösten Schutzfälle.

Im Punkt 8.3 sind für jede untersuchte Variante der Kostenanteil des aktiven Lärmschutzes pro Schutzfall und die für das Schutzkonzept verbleibenden Schutzfälle mit Restkonflikt dargestellt. Aus dem Kurvenverlauf ergibt sich ein optimales Schutzkonzept, das die geringsten Kosten je gelösten Schutzfall ausweist. Stehen die Kosten dieses Schutzfalls im Verhältnis zum Nutzen, erfolgt unter dem Aspekt der Kosten-Nutzen-Verhältnismäßigkeit die Abwägung unter Einbeziehung der Schutzkonzepte mit einer höheren Anzahl von gelösten Schutzfällen. Stehen die Kosten der Schutzkonzepte mit mehr gelösten Schutzfällen nicht im Verhältnis zum Nutzen, erfolgt die Überprüfung der Schutzkonzepte mit weniger gelösten Schutzfällen und gegebenenfalls eine Einbeziehung dieser Schutzkonzepte in die Abwägung. Innerhalb der Abwägung zwischen dem optimalen und den weiteren Schutzkonzepten erfolgt die Einbeziehung weiterer Belange wie Gesamtzahl der gelösten Schutzfälle, Gesamtkosten des Schallschutzes und weiterer Aspekte wie Sprungkosten, städtebauliche Belange und sonstige öffentliche Belange oder Belange Dritter.

Anschließend erfolgt für das innerhalb der Abwägung ermittelte optimale Schutzkonzept die Ermittlung eines verfeinerten „Optimums“. Hierfür wird die Vorzugsvariante unter Einbeziehung des gesamten Untersuchungsgebietes und unter Berücksichtigung aller in dem Planfeststellungsabschnitt vorgesehenen Lärmschutzwände einer erneuten Berechnung unterzogen. Diese dient der Ermittlung der endgültigen Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt und der Überprüfung der Abwägung der Anwendung des BÜG.

Daraus ergibt sich die endgültige Vorzugsvariante mit den Kosten pro gelöstem Schutzfall und der Anzahl der passiv zu lösenden Schutzfälle bei gleichzeitiger Überprüfung der Wirksamkeit des BÜG.

5 Schallschutzmaßnahmen

Anlage 12.3a neu
- entfällt

In Ortsbereichen, wo Immissionskonflikte durch Schienenverkehrslärm auftreten, entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen, da die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht eingehalten werden können. Im Abschnitt 8.2 werden die für den Lärmschutz geeigneten Schallschutzkonzepte vorgestellt, durch die eine Konfliktminimierung, im günstigsten Fall eine vollständige Konfliktbewertigung erzielt werden kann. Ferner werden Argumente benannt, die die empfohlenen Maßnahmen im Rahmen einer Abwägung begründen.

Nachstehend werden die möglichen Maßnahmen zur Verringerung der Lärmeinwirkungen erläutert.

5.1 „Besonders überwachtes Gleis“

Das „Besonders überwachte Gleis“ („BüG“) stellt als Maßnahme an der Quelle eine Möglichkeit des aktiven Schallschutzes dar. Die Gleise werden in regelmäßigen Abständen auf eventuelle Schallpegelzunahmen überprüft und gegebenenfalls geschliffen. Dieses Schleifverfahren ist nach der Verfügung des Eisenbahn-Bundesamtes vom 16. März 1998 als Maßnahme gemäß der amtlichen Anmerkung in Tabelle C der Anlage 2 zu § 3 der 16. BImSchV als eine besondere Vorkehrung zur zusätzlichen dauerhaften Lärminderung anerkannt (ständige Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts; ausführlich etwa Urteil vom 15. März 2000 – 11 A 46.97). Die Höhe von 3 dB(A) des Korrekturwertes soll dabei auf der „sicheren Seite“ liegen. Denn die lärmtechnischen Untersuchungen, die zur Anerkennung des Schleifverfahrens führen, haben im Mittel einen wesentlich größeren Lärminderungseffekt, in Höhe von 6,5 dB(A) ergeben. Der Korrekturwert wird jedoch deshalb nicht mit mehr als 3 dB(A) angesetzt, weil es sich nach der Vorstellung des Verordnungsgebers um einen Mittelwert handelt, der bei allen Zugarten gleichermaßen und unabhängig davon, welche Zugart im Einzelfall dominiert, Anwendung finden soll. Der Tabelle C lässt sich entnehmen, dass eine Gewichtung des Anteils der unterschiedlichen Zugarten in der Tabelle C nicht stattfinden soll, diese Gewichtung soll sich vielmehr erst über den Korrekturfaktor D_{Fz} nach Tabelle A der Anlage 2 vollziehen. Hieraus folgt, dass der Korrekturwert nicht deshalb anders anzusetzen ist, weil auf einer Strecke überwiegend oder nahezu ausschließlich klotzgebremste Güterzüge verkehren. (vgl. Hess. VGH, Urteil vom 17. November 2011 – 2 C 2165/09.T)

Randbedingungen und Vorwensweise beim Verfahren „Besonders überwachtes Gleis“ sind in den Nebenbestimmungen der obg. Verfügung des EBA geregelt. So sind für Strecken oder Streckenabschnitte, für die das „BüG“ planfestgestellt worden ist, erstmalig 6 Monate nach Inbetriebnahme (Neubau) bzw. nach Abschluss der Bauarbeiten (wesentliche Änderung) und danach folgend jeweils in einem Abstand von 6 Monaten mit einem Schallmesswagen Schallmessungen durchzuführen, um den Zustand der Schienenlauflächen auf Riffelbildung zu prüfen und ggf. nachzuweisen, dass die Schallpegelreduktion in Höhe von 3 dB(A) im Mittel eingehalten wird. Die Durchführung der Messungen wird durch Messprotokolle oder sonstige Messberichte dokumentiert und ist dem Eisenbahn-Bundesamt vorzulegen.

Ergibt eine Messung, dass der für das „Besonders überwachte Gleis“ festgesetzte Schallpegelabschlag überschritten wird, hat die DB AG das Schleifen der Schienenlauflächen innerhalb von 2 Monaten zu veranlassen.

Der zur Kostenermittlung zugrunde gelegte Kostenkennwert für einen Kilometer BÜG auf einer eingleisigen Strecke beläuft sich unter Berücksichtigung der wiederkehrenden Kosten für einen Kilometer eingleisige Strecke (siehe Anhang 2a neu).

Anlage 12.3a neu
- entfällt

5.2 Lärmschutzwände

Lärmschutzwände mindern die Immissionen auf ihrem Ausbreitungsweg durch Abschirmung bzw. Beugung. Wesentliche Parameter bei der Dimensionierung von Lärmschutzwänden sind die Wandlänge und die Wandhöhe, jeweils bezogen auf die Schienenoberkante.

Somit werden als aktive Schallschutzmaßnahme - ergänzend zum „Besonders überwachten Gleis“ - Lärmschutzwände entlang der äußeren Gleise sowie Mittelwände zwischen Fernbahn- und S-Bahn-Gleisen vorgesehen. Insbesondere für die Ortslagen nördlich der Gleise ist die Anordnung von Mittelwänden dort, wo ein ausreichender Abstand zwischen Fern- und S-Bahn-Gleisen vorhanden ist, sehr viel effektiver als die ausschließliche Anordnung von Außenwänden. Dies ist darin begründet, dass die maßgebende Beugungskante deutlich näher an die pegelbestimmenden Fernbahngleise heranrückt.

Nach dem Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Stand Dezember 2012, sind nach 4.2.1 Verhältnismäßigkeitsprüfung von aktiven Schallschutzmaßnahmen, Abs. 3 Variantenuntersuchungen bei Außenwänden folgendes zu beachten:

Da die Ermittlung und Berücksichtigung des Einflusses von Reflexionen mit dem vom Verordnungsgeber normierten Verfahren (Anlage 2 zu 16. BImSchV in Verbindung mit der Schall03-1990) zur rechnerischen Ermittlung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen nicht möglich ist, bestehen seitens des Eisenbahnbundesamtes rechtliche Bedenken hinsichtlich des Einsatzes von transparenten und damit reflektierenden Lärmschutzwänden.

Daher erfolgt die Ausbildung der Lärmschutzwände in hochabsorbierender Ausführung auf der zur Schallquelle gelegenen Seite. Bei Mittelwänden werden beide Seiten der Lärmschutzwand hochabsorbierend ausgeführt.

Die Bewertung der Kosten der Lärmschutzwände erfolgt auf Basis der Richtlinie 808.0210, Stand 01.12.2015. Bei der Bewertung der Lärmschutzwandkosten wird unterschieden zwischen Mittel- und Außenwänden. Als Basis für die Ausführung der Lärmschutzwände wird der Kostenansatz von Außenwänden in Aluminumbauweise gewählt.

Da Mittelwände aufgrund ihrer Lage zwischen zwei Bahnstrecken einen höheren bautechnischen Aufwand bedeuten, wird für Mittelwände ein Kostenaufschlag von 15% gegenüber Außenwänden in Ansatz gebracht. Die Kosten für Zwischenhöhen werden interpoliert aus den benachbarten Werten, wobei bei Höhen von 4,5 m und 6,5 m Sprungkosten berücksichtigt werden. Kosten für Wandhöhen, die oberhalb der im Kostenkennwertkatalog definierten Höhen liegen, werden extrapoliert. Der Ansatz der o.a. Kosten kann dem Anhang 2a neu entnommen werden.

5.3 Passive Maßnahmen

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die Anforderungen an den passiven Schallschutz gegen Verkehrslärm sind in der verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) definiert. Sie findet Anwendung, wenn durch den Bau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen die in der 16. BImSchV festgelegten Immissionsgrenzwerte überschritten werden und eine Minderung ausschließlich durch verhältnismäßige aktive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände oder „Besonders überwachtes Glas“) nicht möglich ist. Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume (häufig der Einbau von Schallschutzfenstern), die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern.

Im Rahmen der Abwägung erfolgt die Kostenermittlung für passive Schallschutzmaßnahmen gemäß Werten aus dem Kostenkennwertekatalog. Der Ansatz der o.a. Kosten kann dem Anhang 2a neu entnommen werden.

5.4 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes die Einhaltung der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Lärmschutz besteht jedoch gemäß § 41 (2) BImSchG nur dann und insoweit, als die Kosten der Maßnahmen nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen oder mit dem Vorhaben unvereinbar sind.

Insbesondere das Bundesverwaltungsgericht hat sich in letzter Zeit mit der Frage befasst, wann die Kosten einer weiteren Erhöhung von Lärmschutzwänden außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden. In den Urteilen vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97), vom 15.03.2000 (Az. 11 A 33 und 42.97) sowie vom 24.09.2003 (Az. 9 A 6902) werden verschiedene Kriterien genannt, die zur Festlegung eines optimalen Schallschutzkonzeptes auf der Grundlage einer differenzierten Nutzen-Kosten-Analyse herangezogen werden können.

Gemäß dem Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) normiert § 41 (1) BImSchG den Vorrang des aktiven Lärmschutzes vor Maßnahmen des passiven Lärmschutzes. Diese Vorschrift habe demnach für die Fachplanung eine Schrankenfunktion. Dem Gesetzgeber ginge es darum, für den Bereich des Verkehrslärmschutzes eine äußerste Grenze aufzuzeigen, die nicht im Wege der fachplanerischen Abwägung überwindbar ist. Die Ergebnisoffenheit, die für die fachplanerische Abwägung sonst kennzeichnend sei, gelte für die Verhältnismäßigkeitsprüfung nicht. Der Planungsträger habe bei der Entscheidung, in welchem Umfang die Lärmbetroffenen auf passiven Lärmschutz verwiesen werden dürfen, auch nicht annähernd diejenige Wahlfreiheit, die bei der Auswahl zwischen Varianten sonst für die fachplanerische Abwägung typisch sei. Ob der Vorrang des aktiven Lärmschutzes als strikter Rechtsgrundsatz zu werten ist, lässt das Gericht letztendlich offen. Der Vorhabenträger sei gehalten, mit planerischen Mitteln ein Lärmschutzkonzept zu entwickeln, das den konkreten örtlichen Gegebenheiten angemessen Rechnung trägt. Am Grund von § 41 (2) BImSchG sei immer zugleich die Kostenfrage aufzuwerfen mit der möglichen Folge, dass Abschlüsse gegenüber einer optimalen Lösung, das heißt der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, im Lichte des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes gerechtfertigt erscheinen können.

In den aktuelleren Urteilen vom 18.07.2013 (BVerwG Az. 7 A 9/12) und vom 23.01.2014 (OVG Az. 1 Fc 4/13) wird die o.g. Vorgehensweise bei der Abwägung aktiver Lärmschutzmaßnahmen b

Anlage 12.3a neu
- entfällt

5.4.1 „Vollschutz“

In seinem Urteil vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97) kritisiert das BVerwG, dass ein Abwägungsvorschlag in seiner Prüfungsreihenfolge nicht dem in § 41 BImSchG verankerten Vorrang des aktiven vor dem passiven Schallschutz gerecht werde, weil die darin vorgesehenen Prüfungsschritte bei Wandhöhen beginnen, mit denen in Kauf genommen werden würde, dass es für eine große Anzahl von Lärmbetroffenen bei ganz erheblichen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte verbleibt. Die Entscheidungsstruktur verlange demgegenüber eine umgekehrte Reihenfolge:

Zunächst wäre zu untersuchen, was für eine optimale, das heißt die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sicherstellende Schutzanlage, aufzuwenden wäre. Sollte sich eine solche als unverhältnismäßig erweisen, wären – ausgehend von dem zu erzielenden Schutzniveau – schrittweise Abschlüsse vorzunehmen, um so die mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung der Lärmsituation zu ermitteln. Insbesondere wäre zu prüfen, ob nicht zumindest sichergestellt werden kann, dass für keinen oder möglichst wenig Betroffene spürbare Grenzwertüberschreitungen verbleiben.

5.4.2 „Sprungkosten“

Die Kosten für Lärmschutzwände steigen bei Lärmschutzwänden mit einer Höhe von mehr als 4,0 m überproportional an, wie bereits dargelegt wurde. Das Argument „Sprungkosten“ wird von der Rechtsprechung ausdrücklich anerkannt. So sei gemäß Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) die Schlussfolgerung, dass eine weitere Wanderrhöhung wegen der auftretenden Sprungkosten einen unverhältnismäßigen Aufwand verursachen würde, zumindest dann naheliegend und deswegen rechtlich grundsätzlich nicht zu beanstanden, wenn bereits Wandhöhen von 4,0 bis 5,0 m planfestgestellt sind. Allerdings können in dieser Beziehung nicht allein die so genannten „Sprungkosten“ entscheidend sein. Den Ausschlag müsse vielmehr geben, ob bei einer wertenden Betrachtung der Gesamtumstände das Lärmschutzkonzept dem Vorrang des aktiven Lärmschutzes in ausgewogener Weise Rechnung trägt. Hierbei verbleibt dem Vorhabenträger ein Abwägungsspielraum, der einer gerichtlichen Überprüfung nicht mehr zugänglich sei. Im Allgemeinen lasse sich selbst durch eine noch so differenzierte Kosten-Nutzen-Analyse nicht ein bestimmter Punkt ausmachen, an dem die unverhältnismäßigen Kosten in verhältnismäßige Kosten umschlagen.

5.4.3 Schutzbereich

Die Verhältnismäßigkeitsprüfung stellt nicht individuell auf den jeweiligen Lärmbetroffenen in der Nachbarschaft ab. Gemäß Rechtsprechung sei nicht zu beanstanden, wenn lediglich abgrenzbare „Schutzbereiche“ einer gesonderten Betrachtung unterworfen werden, im Übrigen aber überschlägig die Gesamtkosten der Schutzanlagen im Planfeststellungsabschnitt ermittelt und hinsichtlich des damit erzielbaren Lärmschutzeffektes bewertet werden (Urteil vom 21.04.1999, Az. 11 A 50.97). Ziel der Bewertung muss eine Lärmschutzkonzeption sein, die auch unter den Gesichtspunkten der Gleichbehandlung der Lärmbetroffenen vertretbar erscheine.

Im Ergebnis könne dies dazu führen, dass etwa der Schutz eines Einzelhauses durch eine aufwändige Lärmschutzwand entfällt. Zumindest dürfe bei einer Streusiedlung im Außenbereich, die durch den Verkehrslärm vorbelastet ist, der Aufwand für eine weitere Erhöhung der Lärmschutzwand nicht als unverhältnismäßig eingestuft werden als in einem Baugebiet. Innerhalb von Baugebieten sei die zusätzliche Differenzierung nach der Zahl der Lärmbetroffenen zulässig und geboten. So wird bei einer stark verdichteten Bebauung mit einer weiteren Erhöhung der Lärmschutzwand noch eher ein nennenswerter Schutzeffekt zu erzielen sein, als bei einer aufgelockerten Bebauung, die auf eine entsprechend geringe Zahl von Bewohnern schließen lässt. Höhere Kosten seien schließlich auch beim Schutz derjenigen besonders störanfälligen Objekte in Kauf zu nehmen, die in § 2 (1) Nr. 1 der 16. BImSchV genannt sind (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime).

Anlage 12.3a neu
- entfällt

5.4.4 Vorbelastung

Das Argument, die Vorbelastung mindere das Schutzniveau, wird von der Rechtsprechung ebenfalls ausdrücklich anerkannt (BVerwG, Urteil vom 15.03.2000 sowie Urteil vom 24.09.2003). Aus § 41 (2) BImSchG ergäbe sich, dass es nicht ausreicht, wenn beim Ausbau einer vorhandenen Strecke die aktiven Schallschutzmaßnahmen generell so bemessen würden, dass sie nur den Lärmzuwachs kompensieren, der durch das planfestgestellte Vorhaben verursacht wird. In Übereinstimmung mit § 41 (1) BImSchG begründet ein Streckenausbau, der die Voraussetzungen des § 1 der 16. BImSchV erfüllt, eine Sanierungsverpflichtung des Planungsträgers. Trotz ihrer Vorbelastung könnten die Streckenanlieger sich im Falle der Grenzwertüberschreitung nunmehr darauf berufen, durch den zu erwartenden Lärmanstieg schädlichen Umwelteinwirkungen ausgesetzt zu sein.

Das Ziel, nach dem Ausbau die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV einzuhalten, steht allerdings eindeutig unter dem Vorbehalt des § 41 (2) BImSchG. Sind aktive Schallschutzmaßnahmen unverhältnismäßig teuer, müssen sich die Streckenanlieger auf passiven Lärmschutz verweisen lassen. Die tatsächliche und/oder plangegebene Vorbelastung wirkt sich im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung insoweit schutzmindernd aus. Denn eine vorgefundene, rechtmäßig verursachte Vorbelastung muss an sich grundsätzlich als zumutbar hingenommen werden. Es sei nicht die Intension des Gesetz- und Verordnungsgebers gewesen, diesen Rechtsgrundsatz außer Kraft zu setzen. Aus diesem Grunde ist beim Ausbau vorhandener Strecken der Vorbelastung im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung in ausgewogener Weise Rechnung zu tragen (vgl. BVerwG, Urteil vom 15.03.2000, Az. 11 A 42/97).

Im Planungsabschnitt Maintal besteht eine Vorbelastung durch die vorhandene Strecke 3660.

5.5 „Innovative“ Schallschutzmaßnahmen

Schallschutzmaßnahmen an Bahnstrecken, die über die Errichtung von Schallschutzbauwerken (Schallschutzwände, Schallschutzwälle) im Regelabstand zur Gleisanlage und über das "besonders überwachte Gleis" (BÜG) hinausgehen, werden als "innovative" Schallschutzmaßnahmen bezeichnet. Hierzu zählen insbesondere auch Schienenstegdämpfer. Bei Schienenstegdämpfern handelt es sich um kunststoffummantelte Resonanzkörper, die in kurzen Abständen direkt an beiden Seiten des Schienenstegs montiert werden. Diese Masse-Feder-Systeme dämpfen die Schwingungen des Gleises, die bei der Überfahrt durch den Zug entstehen. Auf diese Weise wird das abgestrahlte Rollgeräusch reduziert.

Es handelt sich hierbei also um eine Schallminderungsmaßnahme, die ähnlich wie das BÜG direkt am Gleis ihre Wirkung entfaltet, und die somit in allen Richtungen und unabhängig vom Beobachtungsortes gleichermaßen wirkt. Des Weiteren stellen Schienenstegdämpfer ebenfalls eine Maßnahme dar, die keinen Eingriff in das Stadtbild bzw. das Landschaftsbild zur Folge haben.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Aufgrund der vorliegenden positiven Untersuchungsergebnisse fanden Schienenstegdämpfer und Schienenstegabschirmungen nun als Minderungsmaßnahme am Gleis Eingang in das Regelwerk „Schall 03-2012“. Somit stehen diese Maßnahmen in Genehmigungsverfahren für Infrastrukturprojekte, die ab 2015 eingeleitet wurden, standardmäßig zur Verfügung. In Genehmigungsverfahren, die vor 2015 angelaufen sind, wie das hier behandelte Vorhaben, werden die Ansprüche auf Lärmvorsorge entsprechend der Regelungen des Gesetzgebers auf der Grundlage des Regelwerkes „Schall 03-1990“ geklärt. Da mit diesem Regelwerk die Wirkung von Schienenstegdämpfern und Schienenstegabschirmungen nicht abgebildet werden kann, können diese Maßnahmen bei stringenter Anwendung des Regelwerkes nicht herangezogen werden. Da andererseits die Wirkung der Maßnahmen auf den Summenpegel des Schienenverkehrsgeräusches bekannt ist, ist es grundsätzlich auch möglich die verkehrslärmindernde Wirkung dieser Maßnahmen näherungsweise in die Betrachtungen zum Schallschutz einzubeziehen.

Dementsprechend wurde auch im vorliegenden Fall geprüft, ob der Einsatz von Schienenstegdämpfern und / oder Schienenstegabschirmungen hier ein probates Mittel zur Realisierung bzw. zur Ergänzung von baulichen Maßnahmen zum Verkehrslärmschutzes sein kann. Im Rahmen der Abwägung des wirtschaftlichen Aufwandes für die Realisierung des Schallschutzes mit diesen innovativen Maßnahmen ist festzustellen, dass diese gegenüber Schallschutzwänden mit 13 Jahren lediglich eine geringe Lebensdauer aufweisen, so dass sich dementsprechend hohe Aufwendungen für die Instandhaltung der Maßnahme ergeben. Setzt man diesen Aufwand ins Verhältnis zu der mit diesen Maßnahmen erzielbaren Schallpegelminderung in der Größenordnung von

$\Delta L_{mE} \approx - 2 \text{ dB}$

so ist der hierfür zu betreibende Aufwand nur dann verhältnismäßig, wenn der Eingriff in das Landschaftsbild bzw. das Stadtbild, der bei Installation von Schallschutzwänden nicht zu vermeiden ist, einen besonderen Nachteil darstellt. Da ein solcher Nachteil im vorliegenden Fall für das Landschaftsbild bzw. für das Stadtbild nicht besteht, wird hier auf den Einsatz von Schienenstegdämpfern und / oder Schienenstegabschirmungen verzichtet. Zur Realisierung des Schallschutzes kommen hier also ausschließlich die konventionellen Schallschutzmaßnahmen, also die Errichtung von Schallschutzwänden einschließlich des "besonders überwachten Gleises" (BÜG) in Betracht.

6 Untersuchungsraum

Anlage 12.3a neu
- entfällt

6.1 Beschreibung des Planvorhabens

Der regionale Nahverkehrsplan 2004 bis 2009 des Rhein-Main-Verkehrsverbundes sieht im Maßnahmenbereich der S-Bahn und des Regionalverkehrs unter anderem den Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss an die Konstabler Wache in Frankfurt am Main (Abzweig Grüne Straße) und Hanau Hbf vor. Der Untersuchungsraum erstreckt sich über eine Länge von ca. 19 km und tangiert dabei Frei- und Siedlungsflächen der Städte Frankfurt am Main, Maintal und Hanau.

Der vorgesehene Ausbau umfasst den Neubau einer unterirdischen Streckenführung zwischen dem vorhandenen Abzweig Grüne Straße bis östlich des Danziger Platzes in Frankfurt-Ost sowie den Neubau von zwei gesonderten S-Bahn-Gleisen in oberirdischer Streckenführung bis Hanau-Wilhelmsbad. In den Abschnitten bis Hanau-Wilhelmsbad werden die zwei S-Bahngleise nördlich der vorhandenen Fernbahnstrecke neu hergestellt. Hinter Wilhelmsbad bis Hanau-West verläuft die S-Bahnstrecke auf den vorhandenen Gleisen der Fernbahn, hierzu werden die Fernbahngleise für den S-Bahnverkehr umgewidmet und die Gleise der Fernbahn südlich neu hergestellt.

Zwischen Hanau-West und Hanau Hbf wird eine eingleisige Verbindung nördlich der vorhandenen Fernbahngleise neu hergestellt. Im gesamten Streckenbereich sind in Teilbereichen bauliche Eingriffe in die Fernbahngleise erforderlich.

Weiterhin ist der Bau von 5 oberirdischen S-Bahnstationen in Fechenheim, Maintal-West (Bischofsheim), Maintal-Ost (Hochstadt-Dörnigheim), Hanau-Wilhelmsbad und Hanau West vorgesehen.

6.2 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

In der Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV wird die Anwendung und Umsetzung der Vorgaben des Bundesimmissionsschutzgesetzes konkretisiert. Nach Definition der 16. BImSchV ist die Änderung einer Bahnanlage als wesentlich einzustufen, wenn ein Schienenweg durch ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird. Durch den Neubau von zwei durchgehenden S-Bahngleisen ist dies im gesamten Untersuchungsbereich Maintal gegeben. Demzufolge ist der geplante Ausbau der vorhandenen Bahnstrecke immissionsschutzrechtlich wie ein Neubau zu betrachten.

In der schalltechnischen Untersuchung ist zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke gelegenen Siedlungsflächen und Gebäude eingehalten werden und wo durch Grenzwertüberschreitungen Vorsorgeansprüche ausgelöst werden. Zur Reduzierung der Schallimmissionen sind in Bereichen in denen die Immissionsgrenzwerte nicht eingehalten werden, aktive Lärmvorsorgemaßnahmen zu dimensionieren. Als aktive Schallschutzmaßnahmen können Lärmschutzwände oder -wälle und die Maßnahme „Besonders überwachtetes Gleis“ eingesetzt werden. Wenn dies in einem stadtebaulich und wirtschaftlich vertretbaren Rahmen nicht möglich ist sind ergänzend Festlegungen zum passiven Schallschutz, d.h. zu Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden, zu treffen.

6.3 Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Der Untersuchungsbereich Maintal beginnt bei Bahn km 60,069 (Strecke 3685) (Bahn-km 6,000 der Strecke 3660) westlich des Stadtteils Maintal-Bischofsheim und endet bei Bahn-km 66,492 (Strecke 3685) (Bahn-km 15,082 der Strecke 3660) östlich des Stadtteils Maintal-Dörnigheim. Die Stadtteile Maintal-Bischofsheim und Maintal-Dörnigheim sind durch die Maßnahme betroffene Siedlungsbereiche der Stadt Maintal.

Östlich des Endes des Abschnitts Maintal bei km 66,492 (Strecke 3685) schließt sich die Gemarkung Hanau an. Die Gemarkung Hanau wird im Planungsabschnitt 3 Hanau betrachtet. Das Siedlungsgebiet Hohe Tanne befindet sich komplett auf der Gemarkung Hanau, jedoch ragt dieses Gebiet über die Planfeststellungsgrenze bis nach Maintal hinein.

Nach dem Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Stand Dezember 2012, ist nach Punkt 4.2.6 Verhältnismäßigkeitsprüfung von aktiven Schallschutzmaßnahmen, Abs. 2. Bildung von Schutzabschnitten, der Bereich der schutzbedürftigen Bebauung in räumlich abgrenzbare Schutzabschnitte zu unterteilen. Da jedoch die Gemarkungsgrenze zwischen Maintal und Hanau derart verläuft, dass das Siedlungsgebiet Hohe Tanne, welches sich auf der Gemarkung Hanau befindet, sich nicht eindeutig einem Planfeststellungsabschnitt (PFA 2 Maintal oder PFA 3 Hanau) zuordnen lässt, wird dieses Siedlungsgebiet nach Vorgaben der DB Netz AG im Planungsabschnitt 2 (Maintal) und im Planungsabschnitt 3 (Hanau) betrachtet und in beiden Abschnitten werden auch die Abwägungen der aktiven Schallschutzmaßnahmen dargestellt.

Die Gleise der S-Bahnstrecke verlaufen im gesamten Abschnitt Maintal nördlich der Fernbahngleise. In Maintal-Bischofsheim bei km 61,600 (Strecke 3685) befindet sich der Haltepunkt „Station Maintal-West“, bei km 63,800 (Strecke 3685) im Ortsbereich Maintal-Dörnigheim befindet sich der Haltepunkt „Station Maintal-Ost“. Zwischen km 62,100 – km 63,100 (Strecke 3685) wird zwischen den S-Bahn- und den Fernbahngleisen ein Überholgleis hergestellt.

Die beiden Bahnstrecken sowie auch die umgebende Bebauung in Maintal-Bischofsheim und Maintal-Dörnigheim befinden sich in ebenem Gelände.

Die Stadtteile Maintal-Bischofsheim und Maintal-Dörnigheim liegen ca. 800 m voneinander entfernt. Dazwischen befinden sich landwirtschaftliche Flächen ohne weitere Bebauung im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke.

Der gesamte Untersuchungsbereich Maintal incl. des Teilabschnitts Hohe Tanne im Bereich der Gemarkung Hanau wird zur Ermittlung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen und zur Auswertung der Schutzfälle in Schutzabschnitte aufgeteilt. Die Abgrenzung der Schutzabschnitte erfolgt in erster Linie unter der Berücksichtigung der räumlichen Trennung, wie z.B. durch die Bahntrasse oder durch Freiflächen zwischen Siedlungsbereichen. Dies ermöglicht eine gebietspezifische Auswertung der erforderlichen Schutzmaßnahmen und eine Zuordnung der Schutzfälle zu den Schallschutzmaßnahmen. Gleichzeitig ermöglicht dies eine Zuordnung der Kosten der Schallschutzmaßnahmen zu den Schutzabschnitten.

Der Untersuchungsbereich Maintal wird in folgende Schutzabschnitte unterteilt:

- Bereich Maintal-Bischofsheim mit Kälte-Klima-Schule
- Bereich Maintal-Dörnigheim Nord
- Bereich Maintal-Dörnigheim Süd
- Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

6.3.1 Bereich Maintal-Bischofsheim

Maintal-Bischofsheim bildet aufgrund der räumlichen Trennung zu Maintal-Dörnigheim einen separaten Schutzabschnitt, in dem sich nördlich der Bahnstrecke ein Gewerbegebiet mit Lagerhallen und Werkstätten und einzelnen zum Wohnen genutzten Gebäuden befindet. Am östlichen Ende, an der Bruno-Dressler-Straße liegt die Kälte-Klima-Schule mit angeschlossenem Internat. Nördlich des Gewerbegebietes, hinter der Bundesautobahn A66 befinden sich in einem Abstand von ca. 300 m zur Bahnstrecke im westlichen Bereich ein Mischgebiet und östlich, im Anschluss daran, Wohngebiete. Die Bebauung der Wohngebiete weist eine gemischte Bauweise bestehend aus Reihen- und Einfamilienhäusern und aus Mehrfamilienhäusern und Wohnblocks auf.

Südlich, zwischen der Bahnstrecke und der Frankfurter Landstraße (B8), bei Bahn-km 60,300 (Strecke 3685) befinden sich sechs Wohngebäude im Außenbereich. Weiter östlich befindet sich südlich der Bahnstrecke „In der Kirschtal“ eine Gärtnerei mit zwei Wohngebäuden und Richtung Dörnigheim liegen noch zwei Einzelgebäude an der Bahnstrecke. Ansonsten kommt in dem Gebiet südlich der Bahnstrecke keine weitere Bebauung vor.

6.3.2 Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

Der Abschnitt Maintal-Dörnigheim Nord wird durch die Bahnstrecke von der südlichen Ortslage getrennt und bildet somit einen eigenen Schutzabschnitt. Der Untersuchungsbereich besteht aus Gewerbe, Misch- und Wohngebieten. Westlich der Bahnhofstraße befindet sich ein Gewerbegebiet, gekennzeichnet durch kleine und mittlere Gewerbebetriebe mit mehreren Wohngebäuden. Östlich davon, in direktem Anschluss befindet sich an der Bahnstrecke ein Mischgebiet. Nördlich des Mischgebiets, im Abstand von ca. 150 m zur Bahnstrecke, liegt ein Wohngebiet, mit überwiegend Reihenhausbauweise. Weiter östlich, in einem Abstand von ca. 100 m zu dem Wohngebiet, befindet sich, direkt an der Bahnstrecke gelegen, ein Gewerbegebiet mit überwiegend Gewerbebetrieben und wenigen zum Wohnen genutzten Gebäuden, dahinter ein kleines Mischgebiet.

Nördlich der Bahnstrecke steht bei Fernbahn-km 12,365 – 12,670 eine Lärmschutzwand mit einer Länge von ca. 300 m und einer vor Ort aufgenommenen Höhe von 3,5 m über Gelände. Die Lärmschutzwand ist in Holzbauweise ausgeführt und liegt in einer Entfernung von ca. 20 m zur Bahnstrecke. Diese Lärmschutzwand dient zurzeit dem Schutz der Wohnbebauung in dem Bebauungsplangebiet „Klingelände“ vor dem Schienenverkehrslärm der vorhandenen Bahnstrecke 3660.

6.3.3 Bereich Maintal-Dörnigheim Süd

Der südlich der Bahnstrecke gelegene Teil von Maintal-Dörnigheim bildet einen eigenen Schutzabschnitt, in dem sich in ca. 100 m Entfernung zur Bahnstrecke ein Wohngebiet mit überwiegend zwei- bis dreigeschossiger Wohnbebauung befindet. Nordöstlich abgegrenzt durch das Wohngebiet und die

Bahnstrecke schließt ein Gewerbegebiet an. Dahinter, östlich der „Eichenhecke“, befindet sich ein kleines Wohngebiet mit sechs- bis achtgeschossigen Wohngebäuden.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Südöstlich setzt sich der Bereich des Wohngebiets in ca. 500 m Entfernung zur Bahnstrecke fort. In diesem Bereich befinden sich ebenfalls Ein- bis Zweifamilienhäusern, weiterhin, vor allem rund um die Hermann-Löns-Straße, Gebiete mit mehrgeschossigen Wohngebäuden und Hochhäusern.

6.3.4 Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Nördlich der Bahnstrecke in einem Abstand von ca. 250 m liegt das Siedlungsgebiet Hohe Tanne, welches sich komplett in der Gemarkung Hanau befindet. Die Bebauung besteht überwiegend aus zwei- bis dreigeschossigen Wohngebäuden und stimmt mit der im Flächennutzungsplan dargestellten Gebietsnutzung Wohnbauflächen überein.

7 Geräuschemissionen

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die Emissionen der Bahnstrecken werden auf Grundlage der nachfolgend genannten Eingangsparameter nach Schall03-1990 berechnet. Angaben zur Anwendbarkeit der Schall03-1990 sind dem Punkt 1.1 zu entnehmen.

7.1 Betriebsparameter

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen des Schienenverkehrsweges bilden die Betriebsparameter der Bahnstrecke. Im Planfeststellungsabschnitt 2 sind die Fernbahnstrecke 3660 und die S-Bahnstrecke 3685 hierfür maßgebend. Zu den Berechnungsgrundlagen zählen unter anderem die Zugzahlen und weitere Parameter nach Schall03-1990, die durch Korrekturwerte in Form von Zu- und Abschlägen in die Emissionsberechnung einfließen. Die Zugzahlen und die Ermittlung der Emissionspegel können getrennt für Tag und Nacht dem Anhang 1a neu entnommen werden. Nachstehend sind die einzelnen Berechnungsparameter aufgeführt und erläutert.

7.1.1 Zugzahlen

Die vorliegende Untersuchung wird auf der Grundlage einer für den 4-gleisigen Ausbau prognostizierten Betriebskonzeptes für das Jahr 2025 (Anlage 1a neu, erhalten von der DB ProjektBau GmbH (heutige DB Netz AG) per E-Mail am 02.02.2011).

Die Zugverteilung erfolgt für den Tag- und den Nachtzeitraum gem. der in dem Betriebskonzept angegebenen Zugzahlen pro Fahrtrichtung und Zuggattung. Insgesamt ergibt sich mit dem geplanten Betriebskonzept eine Gesamtzahl von 108 Zügen für die S-Bahn (Strecke 3685) und von 212 Zügen für die Fernbahn (Strecke 3660) täglich.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt zukünftig für die S-Bahn-Strecke (3685) $v = 140 \text{ km/h}$ und für die Fernbahnstrecke (3660) $v = 160 \text{ km/h}$.

Der Oberbau wird auf Betonschwellen im Schotterbett erstellt.

Im Anhang 3a neu wird das für 2025 prognostizierte Verkehrsaufkommen der maßgebenden Strecken 3685 (S-Bahn) und 3660 (Fernbahn) für den Tag- und Nachtzeitraum, getrennt nach Zuggattungen, zusammengefasst und die Emissionen ermittelt. Nachfolgend sind die Korrekturwerte nach Schall03-1990 aufgeführt, die in Abhängigkeit der Strecken- und Gleisparameter für die Ermittlung des Emissionspegels anzuwenden sind.

7.1.2 Korrekturwerte

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Der Einfluss der Fahrzeugart auf die Geräuschemissionen wird gemäß Schall03-1990 berücksichtigt.

Abweichend hiervon wird für Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten größer als 100 km/h, die mit Radabsorbern ausgestattet sind (ICE Züge) ein Korrekturwert von $D_{Fz} = -3 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Die Abweichung dieses Korrekturwertes von der Schall03-1990 ergibt sich gemäß Informationen des BZA München 1991 dadurch, dass die Triebköpfe des ICE, Fahrzeuge der Baureihe 401, aus fahrzeugtechnischen Gründen keine Radabsorber bekommen können. Dieser Sachverhalt war zum Zeitpunkt der Herausgabe der Schall03-1990 noch nicht bekannt.

Die Gleisanlagen sollen im Schotterbett auf Betonschwellen verlegt werden. Gemäß Schall03-1990 Tabelle 5 ist hierfür folgender Korrekturwert als Zuschlag zu berücksichtigen: $D_{Fb} = 2 \text{ dB(A)}$.

Gemäß Schall03-1990 wird für die Gleise auf Brücken ein Zuschlag von $D_{Br} = 3 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

Zur Berücksichtigung von Quietschgeräuschen beim Befahren enger Kurven werden nach SCHALL 03 nachfolgende Korrekturwerte für den Kurvenradius berücksichtigt. Derartige Kurven sind im PFA 2 Maintal nicht vorhanden.

Kurvenradius	D_{Ra}
< 300 m	8 dB(A)
Von 300 m bis < 500 m	0 dB(A)
$\geq 500 \text{ m}$	0 dB(A)

Tabelle 2: Berücksichtigung Quietschgeräusche beim Befahren enger Kurven nach Schall03-1990

7.1.3 Personenbahnhöfe

Gemäß Schall 03 1990 werden die Emissionspegel von Zug- und Rangierfahrten in Personenbahnhöfen vereinfachend nach Kap. 5 wie für die freie Strecke angesetzt. Abschirmungen durch Bahnsteigkanten sind nicht zu berücksichtigen, ebenso wie Emissionen aus Karrenfahrten, Lautsprecherdurchsagen u.ä.

7.2 Berechnungsergebnisse

Die im Streckenabschnitt Maintal für die Schallausbreitung relevanten Emissionen werden durch die Fernbahnstrecke 3660 und die S-Bahnstrecke 3685 verursacht.

Die Aufteilung der Züge auf die Richtungsgleise und die Angaben zu den verschiedenen Zugparametern werden dem von der DB Netz AG übergebenen, Betriebsprogramm für die Prognose 2025 (Anhang 1a neu) entnommen.

Die Einzelergebnisse und weitere Angaben zum Berechnungsverfahren sind dem Anhang 3a neu zu entnehmen.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Strecke	Gleis	Richtung	2025	
			Tag	Nacht
Fernbahn (Strecke 3660)	1	Hanau	73,5	72,1
S-Bahn (Strecke 3685)	3	Hanau	61,5	53,4

Tabelle 3: Emissionen der Strecke 3660 und 3685, berechnet nach Schall03-1990. Im Bereich von Brücken werden die Werte entsprechend der Schall03-1990 um 3 dB(A) erhöht. Die o.a. Emissionspegel sind ohne den Zuschlag von 2 dB(A) für Betonschwellen nach Schall03-1990 dargestellt.

Aus der Tabelle 3 geht hervor, dass die Emissionspegel der Fernbahn tagsüber um ca. 12 dB(A) und nachts um ca. 19 dB(A) über den Pegeln der S-Bahn liegen. Man erkennt, dass die Emissionsanteile der Fernbahn gegenüber der S-Bahn deutlich pegelbestimmend sind. Da die Immissionsgrenzwerte für den Nachtzeitraum auf Grund eines erhöhten Ruhebedürfnisses um 10 dB(A) geringer gewählt sind als im Tagzeitraum, erweist sich die Nacht als kritischer Beurteilungszeitraum zur Festlegung eines Anspruchs auf Lärmvorsorgemaßnahmen und wird demnach zur Ermittlung der Ansprüche auf Lärmvorsorge zugrunde gelegt.

8 Geräuschimmissionen

Zur Ermittlung der Immissionen werden auf Basis der ermittelten Emissionen und des dreidimensionalen Berechnungsmodells Ausbreitungsberechnungen nach Schall03-1990 durchgeführt.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen werden grafisch in den Anlagen 12.3.3a neu und 12.3.4a neu flächenhaft in Form von Isophonenplanen für das 1. OG in der Berechnungshöhe 6,3 m dargestellt. Die Berechnung dient der Abgrenzung der Untersuchungsbereiche.

Beispielhaft werden nachfolgend die Einwirkungsbereiche und die Darstellung der Isophonen für den Nachtzeitraum beschrieben.

Die dunkelgrüne Isophone grenzt den Einwirkungsbereich mit Beurteilungspegeln größer 47 dB(A) ein und gilt gleichzeitig als Grenzwert für Krankenhäuser, Altenheime und Kurheime. Das bedeutet, dass Gebäude mit o.g. Nutzung, die im Bereich dieser Gebietsnutzung und innerhalb der dunkelgrünen Isophone liegen, nachts eine Grenzwertüberschreitung erfahren.

Zum Wohnen genutzte Gebäude, die durch die Gebietsnutzung „Allgemeines Wohngebiet“ gekennzeichnet sind und innerhalb der hellgrünen Isophone (49 dB(A)) liegen, erfahren ebenfalls nachts eine Grenzwertüberschreitung.

Für Wohngebäude innerhalb der Gebietsnutzung „Mischgebiet“ bedeutet die Lage innerhalb der dunkelblauen Isophone (54 dB(A)) eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nachts.

In Gewerbegebieten bedeutet für Wohngebäude die Lage innerhalb der lilafarbenen Isophone (59 dB(A)) eine Grenzwertüberschreitung im Nachtzeitraum.

Zur Ermittlung der Beurteilungspegel an den Gebäuden und zur Festlegung von ~~Betroffenen~~ werden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. Hierbei wird für jede Etage ein Immissionswert ermittelt. Die sich hierbei ergebende Anzahl der Wohnungen mit Grenzwertüberschreitung stellt die Anzahl der insgesamt zu lösenden Schutzfälle dar.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die aus der Einzelpunktberechnung ermittelte maximale und mittlere Lärmbelastung tagsüber und nachts ist getrennt nach Schutzbereichen für die einzelnen Schutzkonzepte im Anhang 5a neu zusammengefasst.

8.1 Situation ohne Schallschutz

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung für den Planungsfall ohne Schallschutz sind in den Anlagen 12.3.3a neu und 12.3.4a neu grafisch dargestellt.

Die Isophone 49 dB(A) (Immissionsgrenzwert für Wohngebiete nachts) verläuft in einem Abstand von ca. 500 m zu den Gleisen. Das bedeutet, dass innerhalb dieser Isophone an allen durch Gebietsnutzung Wohnen ausgewiesenen Gebäuden in Höhe des 1. OG eine Grenzwertüberschreitung nachts vorliegen kann. Da nach 16. BImSchV §2 sicherzustellen ist, dass durch eine wesentliche Änderung die Grenzwerte der 16. BImSchV nicht überschritten werden, wird hierdurch ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen ausgelöst.

Nachfolgend sind die Auswirkungen der Schallausbreitung ohne Schallschutz für die einzelnen Untersuchungsabschnitte dargestellt. Die Berechnungsergebnisse für die Situation ohne Schallschutzmaßnahmen können den Anhängen 6a neu und 7a neu entnommen werden.

8.1.1 Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim

Insgesamt liegen im gesamten Untersuchungsgebiet Maintal-Bischofsheim an 428 Schutzfällen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte vor. Tagsüber liegen an 51 Schutzfällen und nachts an 377 Schutzfällen Grenzwertüberschreitungen vor.

8.1.2 Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord

In den Wohngebieten nördlich der Bahnstrecke in Maintal-Dörnigheim ist der überwiegende Teil der Wohngebäude bis zu einer Entfernung von ca. 500 m zur Bahnstrecke durch Grenzwertüberschreitungen mit Beurteilungspegeln größer 49 dB(A) betroffen. Die Beurteilungspegel für den Planfall ohne Schallschutz wurden ohne Berücksichtigung der bestehenden Lärmschutzwand nördlich der Bahnstrecke in Maintal-Dörnigheim durchgeführt, da diese im Rahmen der Neuplanung nicht erhalten bleiben kann.

In dem Gewerbegebiet im westlichen Bereich von Maintal-Dörnigheim sind die Immissionsgrenzwerte nachts von 59 dB(A) in der ersten, teilweise noch bis zur dritten Baureihe überschritten. In diesem Gebiet liegen mehrere zum Wohnen genutzte Gebäude, die somit eine Grenzwertüberschreitung erfahren.

In dem östlich angrenzenden Wohngebiet, auf dem ehemaligen Klinggelände und in dem nördlich anschließenden Wohngebiet nördlich der Klingstraße, sind fast alle Wohngebäude durch eine Grenzwertüberschreitung mit Beurteilungspegeln größer 49 dB(A) betroffen. In der ersten Bauungsreihe des Wohngebiets treten nachts Beurteilungspegel von ca. 59 dB(A) auf.

Das Mischgebiet zwischen Bahnstrecke und Wohngebiet liegt innerhalb der 54 dB(A)-Isophone, die den Grenzwert für Mischgebiet nachts darstellt, d.h. Gebäude mit Wohnnutzung sind ebenfalls durch Grenzwertüberschreitungen nachts betroffen.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

In dem östlich anschließenden Gewerbegebiet liegen Grenzwertüberschreitungen in der ersten und zweiten Bebauungsreihe vor. Dieses Gebiet ist hauptsächlich durch Gewerbebetriebe mit wenigen durch Grenzwertüberschreitungen betroffenen Wohngebäuden gekennzeichnet.

Im gesamten Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord treten ohne Schallschutzmaßnahmen an 344 Wohneinheiten Grenzwertüberschreiten im Tag- und Nachtzeitraum auf. Tagsüber liegen an 19 Schutzfällen und im Nachtbereich an 325 Schutzfällen Grenzüberschreitungen vor.

8.1.3 Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd

Die 49 dB(A)-Isophone verläuft in einem Abstand von ca. 500 m zur Bahnstrecke und umschließt damit einen großen Teil des südlich der Bahnstrecke gelegenen Wohngebiet. In diesem Bereich liegen in der ausschließlich durch Wohnnutzung gekennzeichneten Bebauung an 1.499 Schutzfällen Grenzwertüberschreitungen im Tag- und Nachtzeitraum vor. Tagsüber liegen an 40 Schutzfällen und im Nachtbereich an 1.459 Schutzfällen Grenzüberschreitungen vor.

In der ersten Bebauungsreihe, die in einem Abstand von ca. 100 m zur Bahnstrecke verläuft, treten nachts Grenzwertüberschreitungen von bis zu 9 dB(A) auf.

In dem am südöstlichen Rand von Maintal-Dörnigheim gelegenen Wohngebiet mit mehrgeschossigen Wohngebäuden, z.B. an der Hermann-Löns-Str. 9, treten keine Grenzwertüberschreitungen mehr auf.

8.1.4 Gemarkung Hanau – Siedlungsgebiet Hohe Tanne

In dem Gebiet Hohe Tanne, welches auf der Gemarkung Hanau liegt, sind ohne aktive Schallschutzmaßnahmen im Tagbereich bei keiner Wohneinheit und im Nachtbereich bei 139 Schutzfällen die Immissionsgrenzwerte überschritten.

8.2 Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen

Die Immissionsberechnungen ergeben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf den angrenzenden Siedlungsflächen im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke zum Teil in erheblichem Umfang überschritten werden. Nach Vorgabe der 16. BImSchV ist bei der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass die Immissionsgrenzwerte nicht überschritten werden.

Deshalb werden zur Konfliktbewältigung aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden und zusätzlich die Maßnahme Besonders überwachtes Gleis (BüG) dimensioniert.

Die im Untersuchungsbereich Maintal vorgesehenen aktiven Schallschutzmaßnahmen zur Reduzierung bzw. Vermeidung der Grenzwertüberschreitungen an den Wohngebäuden werden in den nachfolgenden Abschnitten dargestellt und erläutert.

8.2.1 Besonders überwachtetes Gleis

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Das Besonders überwachte Gleis (BüG) stellt eine anerkannte aktive Schallschutzmaßnahme dar, die folgenden Wirkungen dar:

- Das BüG wirkt direkt an der Quelle und erreicht eine Pegelminderung von 3 dB(A)
- Das BüG ermöglicht eine spürbare Reduzierung im Nah- und Fernbereich der Strecke.
- Das BüG wirkt an allen Gebäuden und in allen Geschossebenen gleichermaßen
- Durch das BüG entsteht kein Eingriff ins Landschaftsbild bzw. Stadtbild

Nach dem Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plan genehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Stand Dezember 2012, ist nach 4.2.6 Verhältnismäßigkeitsprüfung von aktiven Schallschutzmaßnahmen, Abs. 3 Variantenuntersuchungen, Besonders überwachtetes Gleis (BüG) folgendes zu beachten:

Auf die Anwendung des Besonders überwachten Gleises (BüG) sollte bei mehrgleisigen Bahnanlagen auf den Gleisen, die einen vernachlässigbaren Beitrag zum Gesamtemissionspegel liefern, verzichtet werden. Nach Pkt. 7.2 weisen die Emissionspegel für die Fernbahnstrecke 3660 und die S-Bahn-Strecke 3685 in der Nacht eine Emissionspegeldifferenz von > 18 dB(A) im Nachtzeitraum aus. Darauf basierend würde sich eine Minderung des Gesamtemissionspegels aller Gleise von ca. 2,9 dB(A) bei alleiniger Anwendung des BüG auf dem Fernbahngleis (Strecke 3660) bzw. von ca. 3,0 dB(A) bei Anwendungen auf den Fernbahn- und S-Bahn-Gleisen (Strecken 3685 und Strecke 3660) ergeben. Eine zusätzliche Gesamtpegelminderung von ca. 0,1 dB(A) durch das BüG auf der S-Bahn-Strecke 3685 dürfte mit Blick auf § 41 Abs. 2 BImSchG außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen.

Unter Berücksichtigung der Randbedingungen für die Planung von BüG-Abschnitten wird für den Bereich Maintal im gesamten Streckenabschnitt von km 8,660 bis 15,082 auf einer Länge von 6,422 km das BüG als aktive Schallschutzmaßnahme auf der o.g. Grundlage nur auf den Fernbahngleisen 3660 untersucht.

Aufgrund der o.g. Effekte des BüG und der abgerückten Lage der Wohngebiete im Planungsabschnitt ist das BüG als effiziente Maßnahme anzusetzen. Unter Berücksichtigung der erforderlichen Überstandslängen über die Sicherungsbereiche hinaus wird der Einsatz des BüG im PFA 2 Maintal in folgenden Streckenabschnitten, ausgenommen der Weichenbereiche, untersucht:

Richtungsgleis (Strecke 3660)	von km	bis km
Frankfurt M. - Hanau	8,660	10,756
Hanau – Frankfurt M.	8,660	10,715
Frankfurt M. - Hanau	10,798	11,669
Hanau – Frankfurt M.	10,757	11,709
Überholungsgleis	10,843	11,623

Frankfurt M. - Hanau	11,711	15,082
Frankfurt M. – Hanau (PFA3, nachrichtlich)	15,082	15,500
Hanau – Frankfurt M.	11,751	15,082
Hanau – Frankfurt M. (PFA3, nachrichtlich)	15,082	15,500

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Tabelle 4: Schutzabschnitte mit Untersuchung des BüG

Ist das BüG für den Schutz der Bebauung zu beiden Seiten der Bahnstrecke erforderlich, werden die Kosten im Verhältnis der Anzahl der jeweils zu lösenden Schutzfälle auf die Schutzbereiche aufgeteilt. Im Rahmen der Kosten-Nutzen-Betrachtung werden die Kosten der Maßnahmen besonders überwacht. Gleis den Kosten der aktiven Schallschutzmaßnahmen des jeweiligen Schutzabschnittes zugerechnet.

Im Bereich Bischofsheim dient das BüG von km 8,660 – 11,300 in erster Linie dem Schutz der nördlich der Bahnstrecke gelegenen Bebauung. Demnach werden die gesamten Kosten den zu lösenden Schutzfällen in Maintal Bischofsheim zugeordnet.

Im Bereich Maintal Dörnigheim werden die Kosten des BüG von km 11,300 – 12,880 gemäß der oben genannten Regelung auf den Schutzbereich Dörnigheim Nord, nördlich der Bahnstrecke und den Schutzbereich Dörnigheim Süd, südlich der Strecke aufgeteilt.

Von km 12,880 – 14,440 dient das BüG in erster Linie dem Schutz der südlich der Bahnstrecke gelegenen Bebauung. Demnach werden für diesen Abschnitt die gesamten Kosten für das BüG dem Schutzbereich Dörnigheim Süd zugerechnet.

Von km 14,440 bis km 15,550 dient das BüG in erster Linie dem Schutz der nördlich der Bahnstrecke auf der Gemarkung von Hanau liegenden Bebauung Hohe Tanne. Demnach werden für diesen Abschnitt die gesamten Kosten für das BüG dem Schutzbereich Hohe Tanne zugerechnet².

8.2.2 Lärmschutzwände

Grundlage zur Ermittlung der maximalen Anzahl der durch Schallschutzmaßnahmen zu schützenden Schutzfälle bildet der Vollschutz. Zur Ermittlung des Vollschutzes werden die Lärmschutzwände bei Optimierungsberechnungen so dimensioniert, dass in ihrem Wirkungsbereich sowohl tagsüber als auch nachts keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte auftreten.

In Maintal werden zur Reduzierung der Immissionen an der Wohnbebauung Lärmschutzwände im Ortsbereich Maintal-Dörnigheim nördlich und südlich der Bahnstrecke untersucht. Zusätzlich wird der Bereich der Kälte-Klima-Schule in Maintal-Bischofsheim nördlich der Bahnstrecke untersucht.

² Da das BüG zum Schutz für den Bereich Hohe Tanne auch in den Planfeststellungsabschnitt PFA 3 Hanau hineingeht, muss das BüG auch im PFA 3 Hanau ausgeführt werden, da ansonsten die Schallschutzmaßnahmen nicht die volle Wirkung entfalten und die Schutzwirkung zum Teil nicht mehr vorhanden ist.

Um die größte Wirksamkeit der Lärmschutzwände zu erreichen, ist auf geringe Abstände zum Gleis zu achten. Daraus ergibt sich bei mehrgleisigen Anlagen der Einsatz von Mittelwänden, wenn der einzuhaltenden Gleisabstände möglich ist.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Dies bedeutet im Untersuchungsbereich Maintal, dass zum Schutz der Bebauung nördlich der Bahnstrecke, soweit bautechnisch unter Einhaltung der Mindestabstände ausführbar, Mittelwände dimensioniert werden. Diese dienen zum Schutz der nördlich gelegenen Bebauung vor den höheren Emissionen aus dem Fernbahngleis. Zum Schutz der südlich der Bahnstrecke gelegenen Bebauung werden Außenwände auf der Südseite der Bahnstrecke dimensioniert.

Die Kosten der Lärmschutzwände sind dem jeweils zu schützenden Abschnitt zuzuordnen. Dies bedeutet im Untersuchungsbereich Maintal, dass die Kosten der Mittelwände die dem Schutz der Bebauung nördlich der Bahnstrecke dienen dem Bereich Maintal-Dörnigheim Nord und die Außenwände auf der Südseite der Bahnstrecke dem Bereich Maintal-Dörnigheim Süd zugeordnet werden. Die Kosten der Lärmschutzwand im Bereich Maintal-Bischofsheim werden dem Bereich Maintal-Bischofsheim zugeordnet.

8.2.2.1 Maintal-Bischofsheim und Kälte-Klima-Schule

Im Bereich Maintal-Bischofsheim liegen an insgesamt 348 Schutzfällen (ohne Betrachtung Bereich Kälte-Klima-Schule) Überschreitungen von Immissionsgrenzwerten vor. Durch den Einsatz des Besonders überwachten Gleises auf der Fernbahnstrecke 3660 können von den insgesamt 348 Schutzfällen mit Immissionsgrenzwertüberschreitungen 310 Schutzfälle gelöst werden. Somit wird für diesen Bereich kein weiterer Einsatz von Lärmschutzwänden überprüft. Im Bereich der Kälte-Klima-Schule wird durch die dort vorhandenen Immissionsgrenzwertüberschreitungen eine Lärmschutzwand (als Mittelwand) untersucht. Die Kosten dieser Wand werden der Kälte-Klima-Schule zugeordnet.

8.2.2.2 Maintal-Dörnigheim Nord

Die Hauptemissionen im Planfeststellungsabschnitt Maintal gehen von der Fernbahnstrecke 3660 aus. Da diese südlich der S-Bahn verläuft, wird zum Schutz der Bebauung nördlich der Fernbahnstrecke 3660 eine Mittelwand zwischen der Fernbahn und der S-Bahn vorgesehen. Aufgrund der nahen Lage zu dem Gleis mit den höheren Emissionen kann durch die näher liegende Beugungskante der Lärmschutzwand zur Schallquelle ein besserer Effekt der Schallreduzierung erzielt werden.

Demnach wird zum Schutz der nördlich der Bahnstrecke gelegenen Wohnbebauung eine Mittelwand untersucht.

Da die Mittelwand dem Schutz der nördlich der Strecke gelegenen Bebauung mit Wohnnutzung dient, werden die Kosten der Mittelwand dem Bereich Maintal Nord zugerechnet.

8.2.2.3 Maintal-Dörnigheim Süd

Zum Schutz der südlich der Bahnstrecke gelegenen Wohnbebauung wird eine Lärmschutzwand untersucht. Die Lärmschutzwand wird als Außenwand südlich der Fernbahnstrecke 3660 vorgesehen.

Zum Schutz der Wohnbebauung hinter dem Gewerbegebiet, an der Berliner Straße und dem Wohngebiet an der Daimlerstraße, wird die Lärmschutzwand mit einer Überstandslänge bis zum östlichen Ende der Bebauung in Maintal-Dörnigheim untersucht.

Die Lärmschutzwand dient dem Schutz der Bebauung südlich der Bahnstrecke, somit werden die Kosten dieser Lärmschutzwand dem Abschnitt Maintal-Dörnigheim Süd zugeordnet.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

8.2.2.4 Bereich Hanau-Hohe Tanne

Die Hauptemissionen im Bereich Hanau-Hohe Tanne gehen ebenfalls wie in Maintal-Dörnigheim von der Fernbahnstrecke 3660 aus. Da diese südlich der S-Bahn verläuft, wird zum Schutz der Bebauung nördlich der Bahnstrecke eine Mittelwand zwischen der Fernbahnstrecke 3660 und der S-Bahn-Strecke 3685 vorgesehen. Aufgrund der nahen Lage zum Gleis mit den viel höheren Emissionen kann durch die näher liegende Beugungskante der Lärmschutzwand zur Schallquelle ein besserer Effekt der Schallreduzierung erreicht werden.

Da die Mittelwand dem Schutz der nördlich der Strecke gelegenen Bebauung mit Wohnnutzung dient, werden die Kosten der Mittelwand dem Bereich Hanau Hohe Tanne zugeschlagen.³

8.2.3 Vollschutz

Der Vollschutz stellt die Variante dar, bei der alle Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, die ohne Schallschutzmaßnahme eine Grenzwertüberschreitung erfahren, durch aktive Schallschutzmaßnahmen vor einer Grenzwertüberschreitung geschützt werden können.

Im Rahmen der Ermittlung des maximalen Schutzkonzepts, dem Vollschutz, werden die erforderlichen Wandhöhen für den Vollschutz mit BÜG auf der Fernbahnstrecke 3660 berechnet, das als Basis für die weitere Abwägung der Schallschutzmaßnahmen dient.

Ausgehend vom Vollschutz und unter Berücksichtigung städtebaulicher Belange werden die zur Einhaltung des „Vollschutz“ ermittelten Lärmschutzwandhöhen im Rahmen der Abwägung in mehreren Stufen reduziert, um ein optimales Schutzkonzept zu ermitteln.

Im Punkt 8.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen wird der jeweilige Vollschutz für die einzelnen Bereiche erläutert.

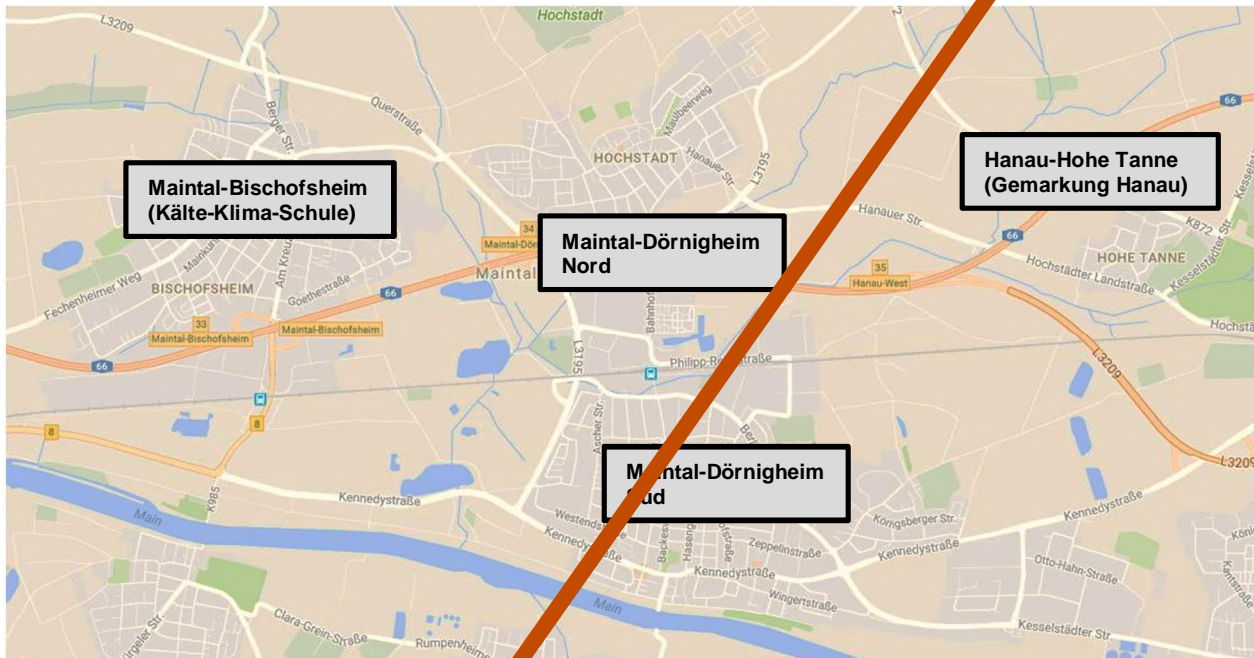
³ Im Fall der Ortslage Hohe Tanne, ist darauf hinzuweisen, dass sich die Schallschutzmaßnahmen (BÜG, Lärmschutzwände) bis in den Planfeststellungsabschnitt Hanau erstrecken. Der prognostizierte Schallschutz wird nur bei vollständiger Umsetzung der Maßnahmen erreicht.

8.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Für die Abwägung der Schallschutzmaßnahmen wurde der Bereich Maintal inkl. des Bereichs Hanau-Hohe Tanne in die 4 einzelnen Untersuchungsbereiche aufgeteilt

- Maintal-Bischofsheim und Kälte-Klima-Schule
- Maintal-Dörnigheim Nord
- Maintal-Dörnigheim Süd
- Hanau-Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)



Grafik 1: Untersuchungsbereiche Abwägung der Schallschutzmaßnahmen im PFA 2 - Maintal⁴

In den o.a. Abwägungsbereichen erfolgt, ausgehend von den zum Vollschutz dimensionierten Schallschutzmaßnahmen, die stufenweise Reduzierung der Lärmschutzwandhöhen zur Ermittlung einer Vorzugsvariante, die unter Berücksichtigung der Kosten pro Schutzfall, der verbleibenden Objekte mit Grenzwertüberschreitung (Restkonflikt) und gegebenenfalls unter Einbeziehung weiterer Belange zu einem optimalen Schutzkonzept führt.

Die Anzahl aller für den Vollschutz zu berücksichtigenden Schutzfälle wird aufgrund der Berechnung der Planungssituation ohne Schallschutzmaßnahmen ermittelt. Dieser Wert stellt die Gesamtzahl der Schutzfälle dar, die ohne Schallschutzmaßnahme eine Grenzwertüberschreitung erfahren. Dieser Wert wird in die Abwägung eingestellt. Aus der Differenz der Gesamtzahl der zu lösenden Schutzfälle und der Anzahl der gelösten Schutzfälle für jedes Schutzkonzept ergibt sich die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt.

Nachfolgend werden für die einzelnen Untersuchungsbereiche die Schallschutzmaßnahmen und die Anzahl der Schutzfälle dargestellt.

⁴ Quelle: Google Maps

8.3.1 Maintal-Bischofsheim (ohne Kälte-Klima-Schule)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Für den Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim wurde als erste aktive Schallschutzmaßnahme der Einsatz des Besonders überwachten Gleises (BüG) von km 8,660 – 11,300 auf der Fernbahnstrecke 3660 untersucht. Mit Einsatz des BüG können von 348 zu lösenden Schutzfällen 310 Schutzfälle gelöst werden, d.h. durch den Einsatz des BüG können ca. 89 % der Schutzfälle (ohne Kälte-Klima-Schule) mit Immissionsgrenzwertüberschreitung geschützt werden. Die Pegelreduzierung liegt durchschnittlich bei ca. 3 dB(A) im Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim. Die Abwägung für diesen Bereich kann dem Anhang 5a.1.1 neu entnommen werden. Durch die große Entfernung zur Bahnstrecke zu den Wohngebieten zeigt das BüG aufgrund des Einsatzes direkt an der Schallquelle eine hohe Wirkung für alle Immissionsorte. Aufgrund der hohen Anzahl der geschützten Objekte in den Wohngebieten und der großen Entfernungen zur Bahnstrecke, verbunden mit der geringen Wirksamkeit von städtebaulich vertretbaren Lärmschutzwandhöhen, wird für den Untersuchungsbereich Maintal-Bischofsheim das Besonders überwachte Gleis als aktive Schallschutzmaßnahme empfohlen.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Schutzfälle für den Bereich Maintal Bischofsheim nördlich der Bahnstrecke und südlich der Bahnstrecke getrennt aufgeführt.

	Bischofsheim Nord		Bischofsheim Süd	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schutzfälle	2	318	9	19
Schutzfall gelöst mit Lärmschutz	2	304	3	1
Schutzfall mit Restkonflikt	0	14	6	18

Tabelle 5: Schutzfallbetrachtung Bischofsheim Nord und Süd

Die Gebäude mit Schutzfällen mit Restkonflikten in Bischofsheim Süd liegen weitläufig an der Bahnstrecke verteilt. Für einzelne Bereiche wurden dennoch Variantenrechnungen mit weiteren Lärmschutzmaßnahmen angestellt. Diese haben gezeigt, dass z.B. an dem Objekt Bahnhof bei reinen Baukosten von fast 150.000 EUR für eine 4 m hohe Lärmschutzwand die Grenzwertüberschreitungen tagsüber nicht beseitigt werden können.

Eine weitere Abwägung im Bereich der Schleusenhäuser hat ergeben, dass zum Schutz der Gebäude vor Grenzwertüberschreitungen im Nachtzeitraum 100.000 Euro pro Schutzfall aufzuwenden wären. Die Grenzwertüberschreitungen tagsüber können durch die Maßnahme des BüG beseitigt werden.

Aufgrund der Unverhältnismäßigkeit der Kosten zum Nutzen wird zum Schutz der Bebauung südlich der Bahnstrecke auf die Umsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen verwiesen. Die Gebäude sind bereits ohne Planung der Nordmainischen S-Bahn einer Vorbelastung durch die bestehende Bahnstrecke ausgesetzt. Durch die Schallschutzmaßnahme BüG können die Beurteilungspegel und damit die Grenzwertüberschreitungen um ca. 2-3 dB(A) reduziert werden.

Bei der Untersuchung des Abschnitts Maintal Bischofsheim ergab sich, dass nördlich der Bahnstrecke in den Gebäuden der Kälte-Klima-Schule im Bereich der Bruno-Dreßler-Str. eine Schallschutzmaßnahme BüG immer noch deutliche Überschreitungen im Tagbereich vorliegen. Deshalb wurde der Bereich aus der Untersuchung Maintal Bischofsheim herausgelöst und in einer separaten Betrachtung eine Lärmschutzwand untersucht.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

8.3.1.1 Vorzugsvariante Kälte-Klima-Schule

Zur Festlegung des optimalen Schutzkonzeptes werden ausgehend vom Vollschutz weitere Varianten mit reduzierten Wandhöhen und verkürzten Wandlängen hinsichtlich der Restbetroffenheiten untersucht.

Die Anzahl von Schutzfällen, für die mit dem jeweils gewählten Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann, bzw. solche, für die Restkonflikte bleiben, ist für alle Varianten für den Bereich Maintal-Dörnigheim Nord im Anhang 5a.2.1 neu dargestellt.

Die einzelnen Abstufungen (Wandhöhen) und geänderten Wandlängen der verschiedenen Varianten können dem Anhang 5a.2.2 neu entnommen werden.

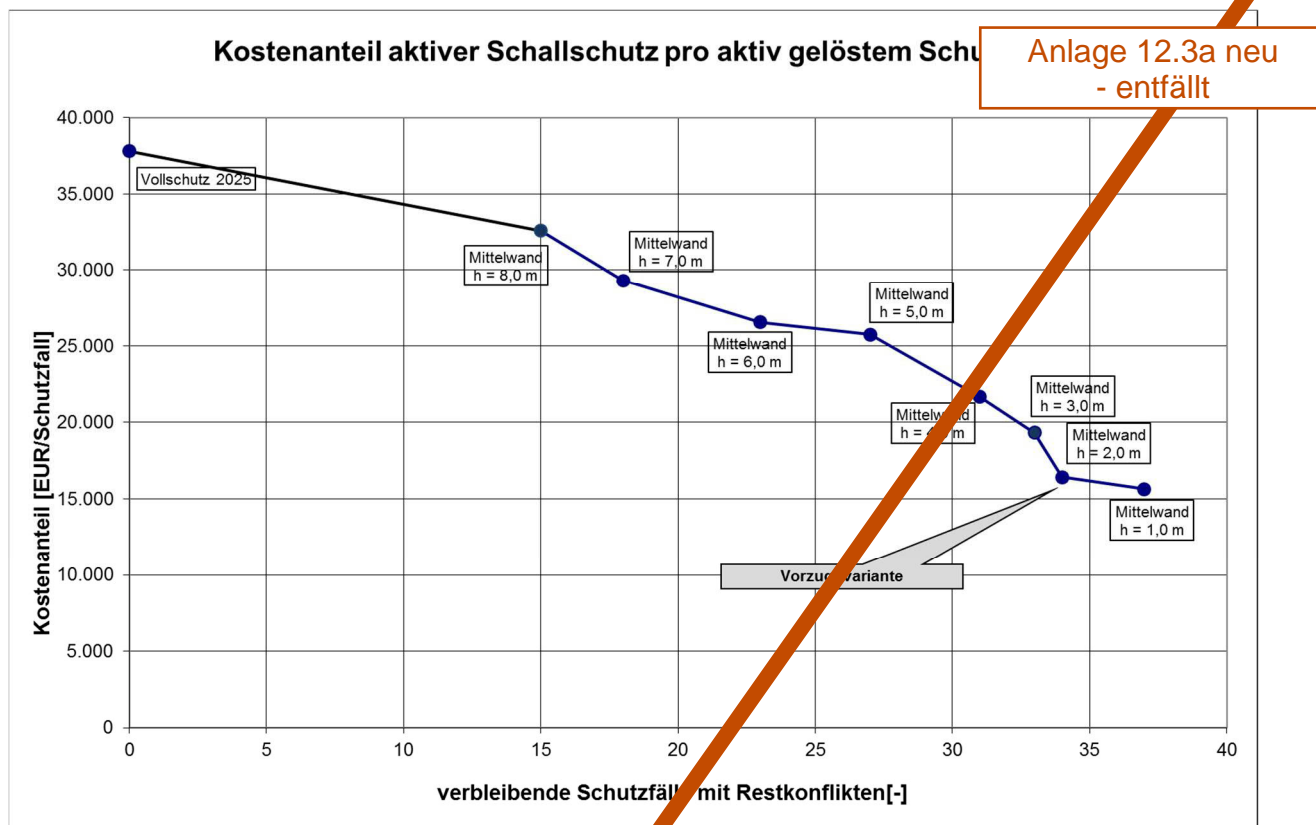
In der folgenden Übersicht sind für das Schutzkonzept für den Bereich Maintal Kälte-Klima-Schule die aktiven Schallschutzmaßnahmen mit den gelösten Schutzfällen, den Kosten des aktiven Schallschutzes und den Schutzfällen mit verbleibender Grenzwertüberschreitung gegenübergestellt:

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand	Mittelwand	BüG	Tag	Nacht	gesamt	gesamt	pro gelöstem Schutzfall	Tag	Nacht	gesamt
	[m ü SO]	[m ü SO]	FB	[WE]	[WE]	[WE]	[EUR]	[EUR/WE]	[WE]	[WE]	[WE]
ohne Maßnahme	0,0	0,0	-	0	0	0	0	0	40	40	80
Vollschutz 2025	0,0	8,0-10,0	ja	40	40	80	3.025.493	37.819	0	0	0
Mittelwand 8,0m	0,0	8,0	ja	40	25	65	2.118.438	32.591	0	15	15
Mittelwand 7,0m	0,0	7,0	ja	40	22	62	1.816.087	29.292	0	18	18
Mittelwand 6,0m	0,0	6,0	ja	40	17	57	1.513.736	26.557	0	23	23
Mittelwand 5,0m	0,0	5,0	ja	40	13	53	1.364.631	25.748	0	27	27
Mittelwand 4,0m	0,0	4,0	ja	40	9	49	1.062.279	21.679	0	31	31
Mittelwand 3,0m	0,0	3,0	ja	40	7	47	909.033	19.341	0	33	33
Mittelwand 2,0m	0,0	2,0	ja	40	6	46	755.786	16.430	0	34	34
Mittelwand 1,0m	0,0	1,0	ja	40	3	43	672.950	15.650	0	37	37

Tabelle 6: Übersicht Schutzkonzept Maintal-Bischofsheim – Kälte-Klima-Schule, in Gelb ist die Vorzugsvariante dargestellt

Unter Punkt 8.3.1 wurde das BüG für den Bereich Maintal-Bischofsheim untersucht und aufgrund der positiven Effekte im Hinblick auf die Reduzierung der Schutzfälle mit Grenzwertüberschreitung als aktive Schallschutzmaßnahme empfohlen. Da sich die Kälte-Klima-Schule im gleichen Untersuchungsbereich befindet, wird bei der Kosten-Nutzen-Betrachtung das BüG als Schallschutzmaßnahme beibehalten.

Auf Grundlage des Schutzkonzeptes für den Bereich der Kälte-Klima-Schule ergibt sich folgende Grafik, in der der Kostenanteil aktiver Lärmschutz den aktiv gelösten Schutzfällen gegenübergestellt wird:



Grafik 2: Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall für Maintal-Bischofsheim Kälte-Klima-Schule

In der graphischen Darstellung des Kostenanteils pro aktiv gelösten Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten steigen die Kosten ab einer Wandhöhe von 2,0 m im Verhältnis zu den gelösten Schutzfällen deutlich an als bei den weiteren Varianten mit höheren Lärmschutzwänden. Dieser Effekt kann als ein Indiz für ein optimales Kosten-Nutzen Verhältnis für diese Variante gewertet werden. Insbesondere können bei dieser Wandhöhe die Immissionsgrenzwerte tagsüber, auch an den Schulgebäuden, eingehalten werden. Somit ist im Hinblick auf die Kosten-Nutzen-Betrachtung und auf den erzielten Schutz der Schulräume vor Grenzwertüberschreitungen im Tagzeitraum die Variante mit einer Lärmschutzwandhöhe von 2,0m als Vorzugsvariante zu betrachten

Insgesamt verbleiben bei der Vorzugsvariante 34 Schutzfälle mit Restkonflikt bei 46 gelösten Schutzfällen.

In Kombination mit den in Abschnitt 8.2.1 benannten Abschnitten des BÜG ergeben sich hieraus die in der folgenden Tabelle dargestellten Lärmschutzwände:

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Lage	von ⁵ [km]	bis ⁵ [km]	Länge [m]	Höhe [m über SOK]
Mittelwand südlich der Strecke 3685	61,770	62,030	260	2,0
Gesamt	61,770	62,030	260	2,0

Tabelle 7: Vorzugsvariante in Maintal-Bischofsheim (Kälte-Klima-Schule)

8.3.2 Gesamt Maintal-Bischofsheim

Im gesamten Bereich Maintal-Bischofsheim (inklusive Kälte-Klima-Schule) verbleiben mit der Vorzugsvariante an folgenden Objekten Immissionsgrenzwertüberschreitungen:

- Bahnhof 2
- Bruno-Dreßler-Straße 14 (Kälte-Klima-Schule)
- Frankfurter Landstraße 100
- Frankfurter Landstraße 101
- Frankfurter Landstraße 102
- Frankfurter Landstraße 103
- Frankfurter Landstraße 104
- Frankfurter Landstraße 105
- Gutenbergstraße 3a
- Im Linnen 1
- Im Linnen 3
- In der Kirschschal 1
- In der Kirschschal 2
- Senefelder Straße 3
- Von-Miller-Straße 6b

Für die obenstehenden Objekte besteht bei dem empfohlenen Schutzkonzept dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen gemäß den Anforderungen der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV).

An den Objekten Bahnhof 2, Im Linnen 1, Im Linnen 3 und In der Kirschschal 2 treten zusätzlich Grenzwertüberschreitungen tagsüber auf. Für diese Objekte besteht, aufgrund verbleibender Beeinträchtigungen, ergänzend ein Anspruch auf Außenbereichsentschädigung, entsprechend der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97).

Die geschlossweise ermittelten Beurteilungspegel aller im Bereich Maintal-Bischofsheim betrachteten Objekte können dem Anhang 6a neu entnommen werden.

Die Kilometrierung der Lärmschutzwände bezieht sich auf die Strecke, die in Spalte 1 – Lage – angegeben ist.

Für die o.a. Vorzugsvariante für die Lärmschutzwand im Bereich der Kälte-Klimaschule in Maintal-Bischofsheim wurden folgende Kosten für die Umsetzung der Vorzugsvariante ermittelt:

Anlage 12.3a neu
- entfällt

- Aktiver Schallschutz (Lärmschutzwände und BüG): ca. 0,68 Mio. EUR
- Kosten passiver Schallschutz: ca. 0,10 Mio. EUR
- Gesamtkosten Schallschutz: ca. 0,78 Mio. EUR

Zusätzlich zu den o.a. Objekten, bei denen im Tagbereich Immissionsgrenzwertüberschreitungen mit der Vorzugsvariante auftreten, sind an 6 Kleingärten an der Frankfurter Landstraße die Immissionsgrenzwerte im Tagbereich überschritten. Für diese Kleingärten besteht ein Anspruch nach der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97).

In der folgenden Übersicht sind diejenigen Immissionsorte in den Kleingärten rot dargestellt, bei denen eine Immissionsgrenzwertüberschreitung im Tagbereich vorliegt. Immissionsorte ohne Immissionsgrenzüberschreitung im Tagbereich sind in grün dargestellt.



Grafik 3: Kleingärten im Bereich Maintal-Bischofsheim, Frankfurter Landstraße

8.3.3 Maintal-Dörnigheim Nord

Anlage 12.3a neu
- entfällt

8.3.3.1 Vollschutz

Um im Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim nördlich der Bahnstrecke den Vollschutz für alle Schutzfälle zu gewährleisten, sind nachfolgende Schallschutzmaßnahmen erforderlich:

- Besonders überwachtes Gleis, Strecke 3660, beide Richtungsgleise, km 11,300 bis km 14,440, ohne Weichenbereiche
- Lärmschutzwand
Mittelwand nördlich der Strecke 3660, l = 800 m, km 11,960 – 12,760, h = 2,0 – 4,0 m über SOK

8.3.3.2 Vorzugsvariante

Zur Festlegung des optimalen Schutzkonzeptes werden ausgehend vom Vollschutz weitere Varianten mit reduzierten Wandhöhen und verkürzten Wandlängen hinsichtlich der Restbetroffenheiten untersucht.

Die Anzahl von Schutzfällen, für die mit dem jeweils gewählten Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann, bzw. solche, für die Restkonflikte bleiben, ist detailliert für alle Varianten für den Bereich Maintal-Dörnigheim Nord im Anhang 5a.3.1 neu dargestellt.

Die einzelnen Abstufungen (Wandhöhen) und geänderten Wandlängen der verschiedenen Varianten können dem Anhang 5a.3.2 neu entnommen werden.

In der folgenden Übersicht sind für das Schutzkonzept für den Bereich Maintal-Dörnigheim Nord die aktiven Schallschutzmaßnahmen mit den gelösten Schutzfällen, den Kosten des aktiven Schallschutzes und den Schutzfällen mit verbleibender Grenzwertüberschreitung gegenübergestellt:

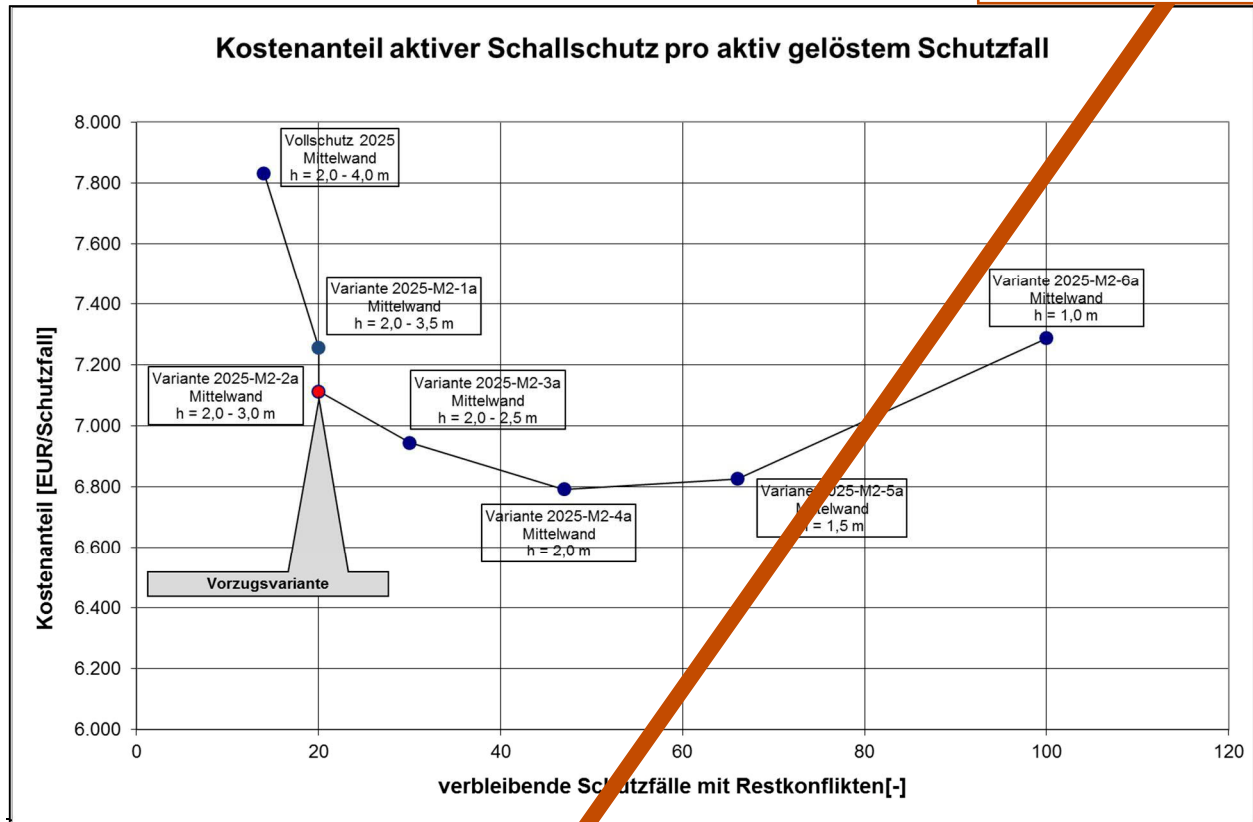
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand	Mittelwand	BüG	Tag	Nacht	gesamt	gesamt	pro gelöstem Schutzfall	Tag	Nacht	gesamt
	[m ü SO]	[m ü SO]	FB	[WE]	[WE]	[WE]	[EUR]	[EUR/WE]	[WE]	[WE]	[WE]
ohne Maßnahme	0	0	-	0	0	0	0	0	19	325	344
BüG (nur Fernbahn)	0	0	-	19	141	160	117.436	734	0	184	184
Vollschutz 2025	0 ... 0	2,0 ... 4,0	ja	19	311	330	2.584.515	7.832	0	14	14
Variante 2025-M2-1a	0 ... 0	2,0 ... 3,5	ja	19	305	324	2.350.503	7.255	0	20	20
Variante 2025-M2-2a	0 ... 0	2,0 ... 3,0	ja	19	305	324	2.304.625	7.113	0	20	20
Variante 2025-M2-3a	0 ... 0	2,0 ... 2,5	ja	19	295	314	2.180.530	6.944	0	30	30
Variante 2025-M2-4a	0 ... 0	2,0 ... 2,0	ja	19	278	297	2.017.089	6.792	0	47	47
Variante 2025-M2-5a	0 ... 0	2,0 ... 1,5	ja	19	259	278	1.897.614	6.826	0	52	52
Variante 2025-M2-6a	0 ... 0	2,0 ... 1,0	ja	19	225	244	1.778.139	7.287	0	86	86

Tabelle 8: Schutzkonzept – Gegenüberstellung Schutzkonzept Maintal-Dörnigheim Nord, in Gelb ist die Vorzugsvariante dargestellt

Bei der Ermittlung der Vorzugsvariante wurde zuerst die Wirkung des Besonders überwachten Gleises untersucht. Hieraus ergibt sich bei Einsatz des „Besonders überwachten Gleises“, auf der Fernbahn eine Reduzierung der ungelösten Schutzfälle um ca. 54 % bei einem Kosteneinsatz von 734 Euro pro Schutzfall. Aufgrund der guten Effekte des BüG, wurde bei der weiteren Betrachtung der Lärmschutzwände das BüG auf der Fernbahn in Ansatz gebracht. Der Vorteil des BüG besteht zudem darin, dass hierdurch an allen Gebäuden und in allen Etagen, auch in weiterer Entfernung zur Bahnstrecke, eine gleichmäßige Pegelreduzierung erreicht werden kann.

Auf Grundlage des Schutzkonzepts für den Bereich Maintal Dörnigheim Nord ergibt sich folgende Grafik, in der der Kostenanteil aktiver Lärmschutz den aktiv gelösten Schutzfällen gegenübergestellt wird.

Anlage 12.3a neu
- entfällt



Grafik 4: Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall für Maintal-Dörnigheim Nord

In der graphischen Darstellung des Kostenanteils pro aktiv gelösten Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten ist erkennbar, dass die Kosten je gelösten Schutzfall bei Verringerung der Lärmschutzwandhöhen bis zu einer Reduzierung der Wandhöhe auf 2,0 m sinken. Bei einer weiteren Reduzierung der Wandhöhe steigen die Kosten je gelösten Schutzfall wieder an. Somit wäre aus Sicht der Kosten-Nutzen-Betrachtung die Variante mit einer Lärmschutzwandhöhe von 2,0 m die Variante mit dem besten Kosten-Nutzen-Verhältnis. Ausgehend von dieser Variante werden die nächstliegenden Varianten mit höheren Lärmschutzwänden betrachtet. Hier ist zu erkennen, dass bei den Varianten M2-3a und M2-4a eine weitere Reduzierung der verbleibenden Schutzfälle mit Restkonflikt, bei nur geringfügig höheren Kosten pro Schutzfall möglich ist. Eine weitere Erhöhung der Lärmschutzwand bringt bei der Variante M2-1a keine weitere Reduzierung der Schutzfälle bei höheren Kosten. Dieser Faktor ist ein Indiz dafür, dass ab diesem Punkt die Kosten unverhältnismäßig zu den gelösten Schutzfällen werden. Aus diesem Grund wird die Variante M2-2a, eine Mittelwand mit Höhen zwischen 2,0 m und 3,0 m, als Vorzugsvariante gewählt. Bei der Vorzugsvariante 2025-M2-2a verbleiben 20 Restbetroffenheiten (Schutzfälle) bei 324 gelösten Schutzfällen. Dies entspricht einem Anteil von ca. 94 % der Schutzfälle, für die mit dieser Vorzugsvariante eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann.

Die im Mittel erzielbare Pegelminderung gegenüber der Variante ohne Schallschutzmaßnahme beträgt hierbei nachts 7,9 dB(A) und liegt damit in einer deutlich spürbaren Größenordnung.

Im Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Nord mit der gewählten Vorzugsvariante verbleiben an 19 Objekten Grenzwertüberschreitungen im Nachtzeitraum:

Anlage 12.3a neu
- entfällt

- Henschelstraße 2
- Philipp-Reiss-Straße 5a
- Philipp-Reiss-Straße 5b
- Philipp-Reiss-Straße 5c
- Philipp-Reiss-Straße 5d
- Philipp-Reiss-Straße 5e
- Philipp-Reiss-Straße 5f
- Philipp-Reiss-Straße 5g
- Philipp-Reiss-Straße 5h
- Philipp-Reiss-Straße 5i
- Philipp-Reiss-Straße 5k
- Philipp-Reiss-Straße 5m
- Philipp-Reiss-Straße 5n
- Philipp-Reiss-Straße 13
- Philipp-Reiss-Straße 17
- Philipp-Reiss-Straße 23
- Philipp-Reiss-Straße 25
- Philipp-Reiss-Straße 27
- Philipp-Reiss-Straße 29

Für die obenstehenden Objekte besteht bei dem empfohlenen Schutzkonzept dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen gemäß der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV).

Die geschossweisen ermittelten Beurteilungspegel aller im Bereich Maintal-Dörnigheim Nord betrachteten Objekte können dem Anhang 6a entnommen werden.

In Kombination mit den in Punkt 8.2.1 benannten Abschnitten des BÜG ergeben sich hieraus die in der folgenden Tabelle dargestellten Lärmschutzwände:

Lage	von ⁶ [km]	bis ⁶ [km]	Länge [m]	Höhe [m über SOK]
Mittelwand nördlich der Strecke 3660	11,960	12,140	180	2,0
	12,140	12,300	160	2,5
	12,300	12,710	410	3,0
Gesamt:	11,960	12,710	750	2,0 bis 3,0

Tabelle 10 Vorzugsvariante in Maintal-Dörnigheim Nord

Die Kilometrierung der Lärmschutzwände bezieht sich auf die Strecke, die in Spalte 1 – Lage – angegeben ist.

Für die o.a. Vorzugsvariante für die Lärmschutzwand für Maintal-Dörnigheim Süd wurden folgende Kosten für die Umsetzung der Vorzugsvariante ermittelt:

Anlage 12.3a neu
- entfällt

- Aktiver Schallschutz (Lärmschutzwände und BüG): ca. 2,31 Mio. EUR
- Kosten passiver Schallschutz: ca. 0,06 Mio. EUR
- Gesamtkosten Schallschutz: ca. 2,36 Mio. EUR

8.3.4 Maintal Dörnigheim Süd

8.3.4.1 Vollschutz

Um im Schutzabschnitt Maintal-Dörnigheim südlich der Bahnstrecke den Vollschutz für alle 1.499 Schutzfälle zu gewährleisten, sind nachfolgende Schallschutzmaßnahmen erforderlich:

- Besonders überwacht Gleis, Strecke 3660, beide Richtungsgleise, km 11,300 bis km 14,440, ohne Weichenbereiche
- Lärmschutzwand
Außenwand südlich der Strecke 3660, l = 270 m, km 11,780 – 13,390, h = 2,0 – 9,0 m über SOK

8.3.4.2 Vorzugsvariante

Zur Festlegung des optimalen Schutzkonzeptes werden ausgehend vom Vollschutz weitere Varianten mit reduzierten Wandhöhen und verkürzten Wandlängen hinsichtlich der Restbetroffenheiten untersucht.

Die Anzahl von Schutzfällen, für die mit dem jeweils gewählten Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann, bzw. solche, für die Restkonflikte bleiben, ist detailliert für alle Varianten für den Bereich Maintal-Dörnigheim Süd im Anhang 5a.4.1 neu dargestellt.

Die einzelnen Abstufungen (Wandhöhen) und geänderten Wandlängen der verschiedenen Varianten können dem Anhang 5a.4.2 neu entnommen werden.

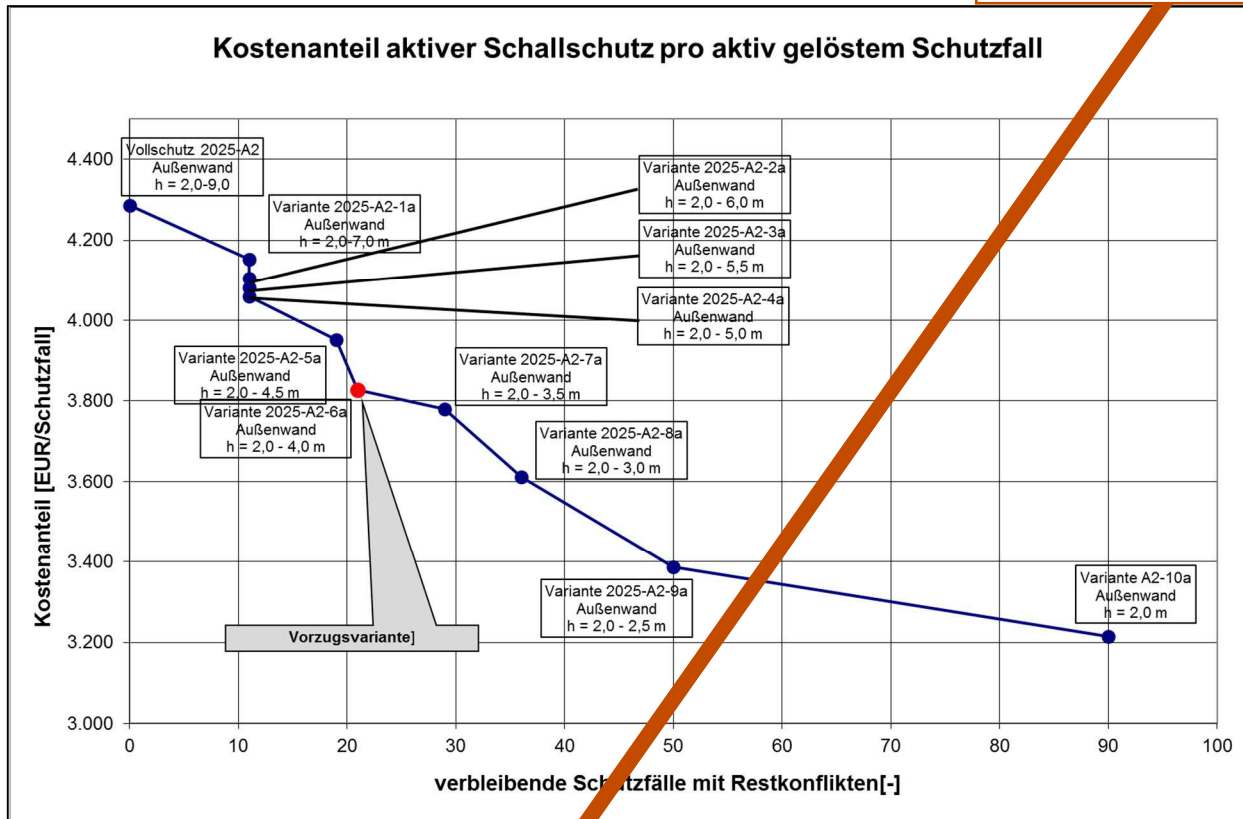
In der folgenden Übersicht sind für das Schutzkonzept für den Bereich Maintal-Dörnigheim Süd die aktiven Schallschutzmaßnahmen mit den gelösten Schutzfällen, den Kosten des aktiven Schallschutzes und den Schutzfällen mit verbleibender Grenzwertüberschreitung gegenübergestellt:

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand	Mittelwand	BüG	Tag	Nacht	gesamt	gesamt	pro gelöstem Schutzfall	Tag	Nacht	gesamt
	[m ü SO]	[m ü SO]	FB	[WE]	[WE]	[WE]	[EUR]	[EUR/WE]	[WE]	[WE]	[WE]
ohne Maßnahme	0	0		0	0	0	0	0	40	1459	1499
BüG (nur Fernbahn)		0	ja	40	1459	1499	1.056.924	705	13	619	632
Vollschutz 2025-A2	2,0 ... 9,0	0 ... 0	ja	40	1454	1494	6.402.650	4.286	0	0	0
Variante 2025-A2-1a	2,0 ... 7,0	0 ... 0	ja	40	1448	1488	6.179.900	4.153	0	11	11
Variante 2025-A2-2a	2,0 ... 6,0	0 ... 0	ja	40	1448	1488	6.108.980	4.105	0	11	11
Variante 2025-A2-3a	2,0 ... 5,5	0 ... 0	ja	40	1448	1488	6.074.412	4.082	0	11	11
Variante 2025-A2-4a	2,0 ... 5,0	0 ... 0	ja	40	1448	1488	6.039.844	4.059	0	11	11
Variante 2025-A2-5a	2,0 ... 4,5	0 ... 0	ja	39	1441	1480	5.847.951	3.951	1	18	19
Variante 2025-A2-6a	2,0 ... 4,0	0 ... 0	ja	39	1439	1478	5.655.453	3.826	1	20	21
Variante 2025-A2-7a	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	39	1431	1470	5.557.388	3.781	1	28	29
Variante 2025-A2-8a	2,0 ... 3,0	0 ... 0	ja	39	1424	1463	5.284.746	3.612	1	35	36
Variante 2025-A2-9a	2,0 ... 2,5	0 ... 0	ja	38	1411	1449	4.907.524	3.387	2	48	50
Variante 2025-A2-10a	2,0	0 ... 0	ja	35	1374	1409	4.530.301	3.215	5	85	90

Tab. 10: Schutzkonzept – Gegenüberstellung Schutzkonzept Maintal-Dörnigheim Süd, in Gelb ist die Vorzugsvariante dargestellt

Auf Grundlage des Schutzkonzepts für den Bereich Maintal-Dörnigheim Süd ergibt sich folgende Grafik, in der der Kostenanteil aktiver Lärmschutz den aktiv gelösten Schutzfällen gegenübergestellt wird.

Anlage 12.3a neu
- entfällt



Grafik 5: Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall für Maintal-Dörnigheim Süd

In der graphischen Darstellung des Kostenanteils pro aktiv gelösten Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten ist erkennbar, dass die Kosten je gelösten Schutzfall bei Verringerung der Lärmschutzwandhöhen jeweils sinken. Bei der Variante A2-6a zu Variante A2-5a ist ein deutlicher Knick im Kosten-Nutzen-Verhältnis zu verzeichnen, d.h. die Kosten steigen im Verhältnis zu den gelösten Schutzfällen deutlich stärker an, als bei den benachbarten Varianten mit niedrigeren Wandhöhen. Somit ist aus Sicht der Kosten-Nutzen-Betrachtung die Variante A2-6a mit einer Lärmschutzwandhöhe von 2,0m - 4,0 m die Variante, bei der ein Knick im Kurvenverlauf zu verzeichnen ist, der für die Varianten mit höheren Lärmschutzwänden ein deutlich ungünstigeres Kosten-Nutzen-Verhältnis markiert. Auch ist für die Varianten mit höheren Schallschutzwänden im Mittel keine wesentliche Pegelminderung erreichbar.

Bei der Vorzugsvariante A2-6a verbleiben 21 Schutzfälle mit Restkonflikt bei 1.478 gelösten Schutzfällen. Dies entspricht einem Anteil von ca. 99% der Schutzfälle, für die mit dieser Vorzugsvariante eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann.

Die im Mittel erzielbare Pegelminderung gegenüber der Variante ohne Schallschutzmaßnahme beträgt hierbei nachts 8,1 dB(A) und liegt damit in einer sehr deutlich spürbaren Größenordnung.

Im Untersuchungsbereich Maintal-Dörnigheim Süd mit der gewählten Vorzugsvariante verbleiben in 3 Objekten Grenzwertüberschreitungen:

Anlage 12.3a neu
- entfällt

- Mehrfamilienhaus im Bebauungsgebiet Eichenheege (A) (verfestigte Planung)
- Bahnhofstraße 127
- Eichenheege 20

Für die obenstehenden Objekte besteht bei dem empfohlenen Schutzkonzept dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen gemäß den Anforderungen der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV).

An dem Objekt Bahnhofstr. 127 treten zusätzlich Grenzwertüberschreitungen tagsüber auf. Für dieses Objekt besteht, aufgrund verbleibender Beeinträchtigungen, ergänzend ein Anspruch auf Außenbereichsentschädigung, gemäß der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VärmSchR 97).

Die geschossweise ermittelten Beurteilungspegel aller im Bereich Maintal-Dörnigheim Süd betrachteten Objekte können dem Anhang 6a neu entnommen werden.

In Kombination mit den in Abschnitt 8.2.1 benannten Abschnitten des BÜG ergeben sich hieraus die in der folgenden Tabelle dargestellten Lärmschutzwände:

Lage	von ⁷ [km]	bis ⁷ [km]	Länge [m]	Höhe [m über SOK]
Außenwand südlich der Strecke 3660	11,780	12,010	230	3,0
	12,010	12,110	100	2,0
	12,110	12,310	200	3,0
	12,310	12,450	140	4,0
	12,450	13,120	670	3,5
	13,120	13,360	240	4,0
	11,780	13,360	1.580	2,0 bis 4,0

Tabelle 11: Vorzugsvariante in Maintal-Dörnigheim Süd

Für die o.a. Vorzugsvariante für die Lärmschutzwand für Maintal-Dörnigheim Süd wurden folgende Kosten für die Umsetzung der Vorzugsvariante ermittelt:

- Aktiver Schallschutz (Lärmschutzwände und BÜG): ca. 5,66 Mio. EUR
- Kosten passiver Schallschutz: ca. 0,06 Mio. EUR
- Gesamtkosten Schallschutz: ca. 5,72 Mio. EUR

Die Kilometrierung der Lärmschutzwände bezieht sich auf die Strecke, die in Spalte 1 – Lage – angegeben ist.

8.3.5 Gemarkung Hanau – Siedlungsgebiet Hohe Tanne

Anlage 12.3a neu
- entfällt

8.3.5.1 Vollschutz

Um die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte für alle 139 Schutzfälle zu gewährleisten, sind nachfolgende Schallschutzmaßnahmen erforderlich⁸:

- Besonders überwachtes Gleis auf der Strecke 3660, beide Richtungsgleise, km 14,440 bis 15,082 im PFA 2 und km 15,082 bis 15,500 im PFA 3 (nachrichtlich)
- Lärmschutzwand
Mittelwand, l = 112 m, km 14,970 – 15,082, h = 2,0 m über SOK (PFA 2)
Mittelwand, l = 158 m, km 15,082 – 15,240, h = 2,0 m über SOK (PFA 3, nachrichtlich)

8.3.5.2 Vorzugsvariante

Zur Festlegung des optimalen Schutzkonzeptes werden ausgehend vom Vollschutz weitere Varianten mit reduzierten Wandhöhen hinsichtlich der Restbetroffenheiten untersucht.

Die Anzahl von Schutzfällen, für die mit dem jeweils gewählten Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann, bzw. solche, für die Restkonflikte bleiben, ist detailliert für alle Varianten für das Siedlungsgebiet Hohe Tanne im Anhang 5a.5.1 neu darstellt. Die einzelnen Abstufungen (Wandhöhen) der verschiedenen Varianten können dem Anhang 5a.5.2 neu entnommen werden.

In der folgenden Übersicht ist für das Schutzkonzept für das Siedlungsgebiet Hohe Tanne die aktiven Schallschutzmaßnahmen mit den gelösten Schutzfällen, den Kosten des aktiven Schallschutzes und den Schutzfällen mit verbleibender Grenzwertüberschreitung gegenübergestellt:

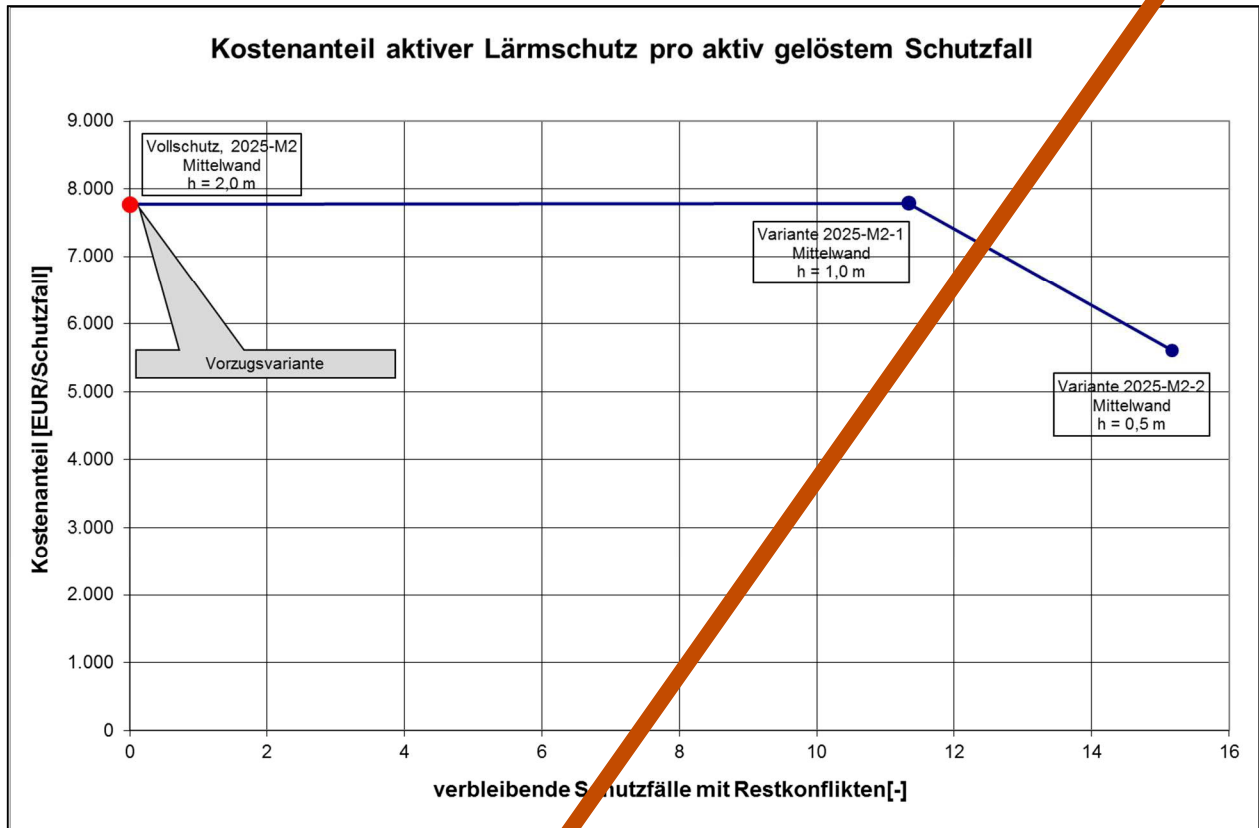
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand	Mittelwand	BüG	BüG	Tag	Nacht	gesamt	gesamt	pro gelöstem Schutzfall	Tag	Nacht	gesamt
	[m ü SO]	[m ü SO]	FB	SB	[WE]	[WE]	[WE]	[EUR]	[EUR/WE]	[WE]	[WE]	[WE]
ohne Maßnahme	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	139	139
BüG (nur Fernbahn)	0	0	ja	-	0	115	115	396.440	3.447	0	24	24
Vollschutz 2025-M2	0	2,0	ja	-	0	139	139	1.080.315	7.772	0	0	0
Variante 2025-M2-1	0	1,0	ja	-	0	128	128	994.293	7.788	0	11	11
Variante 2025-M2-2	0	0,5	ja	-	0	124	124	695.366	5.615	0	15	15

Tabelle 12: Schutzkonzept – Gegenüberstellung Schutzkonzept Siedlungsgebiet Hohe Tanne, in Gelb ist die Vorzugsvariante dargestellt

⁸ Im Fall der Ortslage Hohe Tanne, ist darauf hinzuweisen, dass sich die Schallschutzmaßnahmen (BüG, Lärmschutzwand) bis in den Planfeststellungsabschnitt Hanau erstrecken. Der prognostizierte Schallschutz wird nur bei vollständiger Umsetzung der Maßnahmen erreicht.

Auf Grundlage des Schutzkonzepts für das Siedlungsgebiet Hohe Tanne ergibt sich folgende Grafik, in der der Kostenanteil aktiver Lärmschutz den aktiv gelösten Schutzfällen gegenübergestellt wird.

Anlage 12.3a neu
- entfällt



Grafik 6: Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall für den Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Aus der grafischen Darstellung des Kostenanteils pro aktivem gelöstem Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten ergibt sich die Variante Vollschutz 2025-M2 als die Vorzugsvariante. Bei einer Reduzierung der Wandhöhen sinkt der Kostenanteil pro gelösten Schutzfall nur wenig, wo hingegen die Restkonflikte (Schutzfälle) zunehmen.

Bei der Vorzugsvariante 2025-M2 verbleiben keine Restbetroffenheiten (Schutzfälle). Dies entspricht einem Anteil von 100 % der Schutzfälle, für die mit dieser Vorzugsvariante eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann.

Die im Mittel erzielbare Pegelminderung gegenüber der Variante ohne Schallschutzmaßnahme beträgt hierbei nachts 4,4 dB(A) und liegt damit in einer deutlich spürbaren Größenordnung.

Die geschossweise ermittelten Beurteilungspegel aller im Bereich Maintal-Bischofsheim betrachteten Objekte können dem Anhang 7a neu entnommen werden.

In Kombination mit den in Abschnitt 8.2.1 benannten Abschnitten des BÜG ergeben sich hieraus die in der folgenden Tabelle dargestellten Lärmschutzwände:

Lage	von ⁹ [km]	bis ¹³ [km]	Länge [m]	Anlage 12.3a neu - entfällt
Mittelwand nördlich der Strecke 3660	14,970	15,082	112	2,0
Mittelwand nördlich der Strecke 3660 (PFA 3, nachrichtlich)	(15,082)	15,240	158	2,0

Tabelle 13: empfohlene Lärmschutzwände im Siedlungsgebiet Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Für die o.a. Vorzugsvariante für die Lärmschutzwand für den Bereich Hohe Tanne betragen wurden folgende Kosten für die Umsetzung der Vorzugsvariante ermittelt:

- Aktiver Schallschutz (Lärmschutzwände und BüG): ca. 1,08 Mio. EUR
- Kosten passiver Schallschutz: -
- Gesamtkosten Schallschutz: ca. 1,08 Mio. EUR

Die für den Bereich Hohe Tanne ausgewiesene Vorzugsvariante d.h. die o.a. Lärmschutzwand und das BüG, reicht auch in den PFA 3 – Hanau hinein. Nur wenn die aktiven Schallschutzmaßnahmen auch im PFA 3 – Hanau umgesetzt werden, sind die Gebäude im Bereich Hohe Tanne vor Lärmimmissionen auf Grundlage der 16. BImSchV geschützt. Sollten die aktiven Maßnahmen im PFA 3 – Hanau entfallen, sind die Gebäude im Bereich Hohe Tanne nicht mehr ausreichend vor Lärmimmissionen geschützt.

8.4 Situation mit aktivem Schallschutz - Vorzugsvariante

Als Ergebnis der nach §41 Absatz 2 BImSchG vorzunehmenden Abwägung ergibt sich aus der Abwägung unter Einbeziehung der weiteren unter Punkt 1 genannten Bewertungskriterien ein Schallschutzkonzept, das zur Reduzierung und in den meisten Bereichen zur Vermeidung der Schutzfälle mit Konflikt empfohlen werden kann.

In den Anlagen 12.3.5a neu und 12.3.6a neu sind die Isophonenberechnungen für den PFA 2 Maintal für die Vorzugsvariante dargestellt. Die Einzelpunktberechnungen sind dem Anhang 6a neu (Maintal) und Anhang 7a neu (Hanau – Hohe Tanne) zu entnehmen.

Für den Untersuchungsbereich Maintal ergibt sich daraus folgendes Schutzkonzept unter Anwendung der Maßnahme Besonders überwachtes Gleis auf der Fernbahn (Strecke 3660) und der Konzeption von Lärmschutzwänden¹⁰.

⁹ Die Kartometrierung der Lärmschutzwände bezieht sich auf die Strecke, die in Spalte 1 – Lage – angegeben ist.

¹⁰ Im Fall der Ortslage Hohe Tanne, ist darauf hinzuweisen, dass sich die Schallschutzmaßnahmen (BüG, Lärmschutzwände) bis in den Planfeststellungsabschnitt Hanau erstrecken. Der prognostizierte Schallschutz wird nur bei vollständiger Umsetzung der Maßnahmen erreicht.

8.4.1 BÜG (Besonders überwachtes Gleis)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Richtungsgleis (Strecke 3660)	von km ¹¹	bis km ¹⁵
Frankfurt M. - Hanau	8,660	10,756
Hanau – Frankfurt M.	8,660	10,715
Frankfurt M. - Hanau	10,798	11,669
Hanau – Frankfurt M.	10,757	11,709
Überholungsgleis	10,843	11,623
Frankfurt M. - Hanau	11,711	15,082
Frankfurt M. – Hanau (PFA3, nachrichtlich)	15,082	15,500
Hanau – Frankfurt M.	11,751	15,082
Hanau – Frankfurt M. (PFA3, nachrichtlich)	15,082	15,500

Tabelle 14: Abschnitte mit Anwendung des BÜG

¹¹ Die Kilometrierung des BÜG bezieht auf Strecke 3660

8.4.2 Lärmschutzwände

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Lage	von ¹² [km]	bis ¹² [km]	Länge [m]	Abstand [m] über SOK]
Maintal-Bischofsheim Nord				
Mittelwand südlich der Strecke 3685	61,770	62,030	260	2,0
	61,770	62,030	260	2,0
Maintal-Dörningheim Nord				
Mittelwand nördlich der Strecke 3660	11,960	12,140	180	2,0
	12,140	12,300	160	2,5
	12,300	12,710	410	3,0
	11,960	12,710	750	2,0 bis 3,0
Maintal-Dörningheim Süd				
Außenwand südlich der Strecke 3660	11,780	12,010	230	3,0
	12,010	12,110	100	2,0
	12,110	12,310	200	3,0
	12,310	12,450	140	4,0
	12,450	13,120	670	3,5
	13,120	13,360	240	4,0
	11,780	13,360	1.580	2,0 bis 4,0
Hohe Tanne – Gemarkung Hanau ¹³				
Mittelwand nördlich der Strecke 3660	14,970	15,082	112	2,0
(nachrichtlich, PFA 3 Hanau)	(15,082)	(15,240)	(158)	2,0
Gesamt PFA 2 – Maintal (ohne PFA 3)				
	-	-	2.702	2,0 bis 4,0

Tabelle 15: Empfohlene Lärmschutzwände im PFA 2 - Maintal

¹² Die Kilometrierung der Lärmschutzwände bezieht sich auf die Strecke, die in Spalte 1 angegeben ist.

¹³ Im Fall der Ortslage Hohe Tanne, ist darauf hinzuweisen, dass sich die Schallschutzmaßnahmen (BüG, Lärmschutzwände) bis in den Planfeststellungsabschnitt Hanau erstrecken. Der prognostizierte Schallschutz wird nur bei vollständiger Umsetzung der Schallschutzmaßnahmen erreicht.

Mit der empfohlenen Vorzugsvariante werden in den 4 betrachteten Bereichen (Maintal-Bischofsheim, Maintal-Dörnigheim Nord, Maintal-Dörnigheim Süd, Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)) keine Schutzfälle mehr
folgt gelöst:

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Bereich	Schutzfälle			Gelöste Schutzfälle			Schutzfälle mit Restkonflikten			gelöste Schutzfälle in Prozent [ca. %]
	Tag	Nacht	Summe	Tag	Nacht	Summe	Tag	Nacht	Summe	
	[WE]	[WE]	[WE]	[WE]	[WE]	[WE]	[WE]	[WE]	[WE]	
Maintal-Bischofsheim	11	337	348	5	305	310	6	32	38	89
Maintal-Bischofsheim Kälte-Klima-Schule	40	40	80	40	6	46	0	34	34	58
Maintal-Dörnigheim Nord	19	325	344	19	305	324	0	20	20	94
Maintal-Dörnigheim Süd	40	1.459	1499	39	1.459	1.478	1	20	21	99
Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)	0	139	139	0	139	139	0	0	0	100
Gesamt	110	2.300	2410	103	2194	2297	7	106	113	89

Tabelle 16: Übersicht Schutzfälle, gelöste Schutzfälle und Schutzfälle mit Restkonflikten im PFA 2 - Maintal

9 Zusammenfassung

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Die Schalltechnische Untersuchung basiert auf Fassung der 16. BImSchV und der Schall03-1990, die zum Zeitpunkt der Ersteinreichung der Planfeststellungsunterlagen in 2014 für die Nordmainische S-Bahn gültig waren.

Im Rahmen der Schalltechnischen Untersuchung wurde basierend auf den Vorgaben der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) geprüft, wo Immissionskonflikte durch Schienenverkehrslärmeinwirkungen entstehen können und welche Maßnahmen zur Konfliktbewältigung geeignet sind. Die Ergebnisse der Untersuchung sind in Anlage 12.3.3a neu bis 12.3.6a neu dargestellt und lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die bauliche Erweiterung der heute zweigleisigen Bahnstrecke zwischen Frankfurt und Hanau um zwei durchgehende Gleise in Parallellage ist in dem Abschnitt Maintal gemäß § 1 (2) der 16. BImSchV als eine wesentliche Änderung des bestehenden Schienenverkehrsnetzes anzusehen. In allen Planfeststellungsabschnitten ist daher anzustreben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den von Schienenverkehrslärm betroffenen schutzwürdigen Nutzungen im Einwirkungsbereich eingehalten oder unterschritten werden. Unter Voraussetzung der im Prognose-Planfall gegebenen betrieblichen und baulichen Randbedingungen ergibt sich hieraus das Erfordernis umfangreicher Schallschutzmaßnahmen aktiver und passiver Art. Bei der Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen ist zu berücksichtigen, dass die Kosten der aktiven Maßnahmen gemäß § 41 (2) BImSchG nicht außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

Als aktive Schallschutzmaßnahmen wurden die in Abschnitt 8.2.2 dargestellten Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von annähernd 2.700 m und Höhen zwischen 2,0 m und 4,0 m dimensioniert.¹⁴

Als ergänzende aktive Schallschutzmaßnahme wird für die Gleise der Fernbahn (Strecke 3660) im gesamten Streckenabschnitt Maintal von km 8,660 bis km 15,085 im PFA2, ausgenommen im Bereich der Weichen (von Weichenanfang bis Weichenende), das „Besonders überwachte Gleis“ für beide Richtungsgleise vorgesehen. Das BÜG zum Schutz der Bebauung „Hohe Tanne“ erstreckt sich in den PFA3 bis km 15,500.

Das „BÜG“ ist als eine besondere Vorkehrung anerkannt, mit der eine dauerhafte Lärminderung um 3 dB(A) bereits an der Quelle zu erzielen ist.

Ergänzend zu den beschriebenen aktiven Schallschutzmaßnahmen sind in Maintal-Bischofsheim für 15 Gebäude und in Maintal-Dörnigheim für 22 Gebäude passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Grundsätzlich besteht aktuell und im Prognosejahr 2025 für den Untersuchungsbereich Maintal auch ohne Realisierung der Nordmainischen S-Bahn eine schalltechnische Vorbelastung durch die Immissionen aus dem Schienenverkehr der Strecke 3660. Im Zuge der Realisierung der Nordmainischen S-Bahn kann an den Gebäuden im Untersuchungsbereich Maintal bei Umsetzung der vorgeschlagenen Schallschutzmaßnahmen eine mittlere Pegelreduzierung von ca. 5 dB(A) sowohl im Tagzeitraum als auch im Nachtzeitraum erreicht werden.

¹⁴ Im Fall der Ortslage Hanau-Hohe Tanne, ist darauf hinzuweisen, dass sich die Schallschutzmaßnahmen (BÜG, Lärmschutzwände) bis in den Planfeststellungsabschnitt Hanau erstrecken. Der prognostizierte Schallschutz wird nur bei vollständiger Umsetzung der Schallschutzmaßnahmen erreicht.

Im Rahmen des anstehenden Planfeststellungsverfahrens wird der A Schutzmaßnahmen dem Grunde nach festgestellt. Die Bemessung der er Schutzvorkehrungen zur Gewährleistung angemessener Innenraumpegel erfolgt anschließend zur Basis der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV). Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern.

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Aufgestellt, 25.11.16



i.A. Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe



Dipl.-Ing. Reinhard Hain