

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adalbert-Stifter-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Adalbert-Stifter-Str. 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 11															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 13															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 17															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Albert-Schweitzer-Str. 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 23															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 25															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 27															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 29															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Albert-Schweitzer-Str. 31															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Albert-Schweitzer-Str. 33															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
Allensteiner Str. 1															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
Allensteiner Str. 2															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Allensteiner Str. 3															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 4															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Allensteiner Str. 5															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 6															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
5.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Allensteiner Str. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 8															
	EG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
	3.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
	4.OG	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
	5.OG	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
Allensteiner Str. 8a															
	EG	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Allensteiner Str. 9															
	EG	59	49	49	47	-11,0	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 10															
	EG	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
Allensteiner Str. 11															
	EG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 12															
	EG	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 13															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 14															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Allensteiner Str. 15															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Allensteiner Str. 17															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Allensteiner Str. 18															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Allensteiner Str. 19															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv		
		IGW,T	IGW,N	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag	Nacht	
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
Allensteiner Str. 21																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-							
Allensteiner Str. 23																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-							
Allensteiner Str. 25																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-							
Allensteiner Str. 27																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-							
Allensteiner Str. 29																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-							
Allensteiner Str. 31																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-							
Allensteiner Str. 33																						
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-							
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-							

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allensteiner Str. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Allensteiner Str. 37															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Am Kreuzstein 38															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
Am Kreuzstein 40															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Am Kreuzstein 42															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Am Kreuzstein 44															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Am Kreuzstein 46															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
Am Kreuzstein 48															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Am Kreuzstein 49																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
Am Kreuzstein 49a																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-		
Am Kreuzstein 50																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
Am Kreuzstein 51																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-		
Am Kreuzstein 52																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 53															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Am Kreuzstein 54															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
Am Kreuzstein 55															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Am Kreuzstein 56															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Am Kreuzstein 57															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Am Kreuzstein 58															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 60															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Am Kreuzstein 61															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Am Kreuzstein 61a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Am Kreuzstein 62															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am Kreuzstein 63															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Am Kreuzstein 64															
EG	WA	59	49	48	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Am Kreuzstein 65																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-		
Am Kreuzstein 66																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
Am Kreuzstein 66a																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-		
Am Kreuzstein 67																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
Am Kreuzstein 68																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-		
Am Kreuzstein 69																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 71															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Am Kreuzstein 73															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am Kreuzstein 75															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Am Kreuzstein 77															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Am Kreuzstein 79															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
5.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	0,0	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
6.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,2	-	ja	48	46	-11,7	-3,4	-	-
7.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,3	-	-
8.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Kreuzstein 80															
	EG	69	59	52	51	-17,2	-8,8	-	-	49	47	-20,3	-12,1	-	-
	1.OG	69	59	54	52	-16,0	-7,5	-	-	50	49	-19,1	-10,8	-	-
	2.OG	69	59	55	53	-14,9	-6,4	-	-	51	50	-18,0	-9,7	-	-
Am Kreuzstein 81															
	EG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,6	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
	2.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
	3.OG	59	49	51	49	-8,5	0,0	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
	4.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,6	-3,3	-	-
	5.OG	59	49	52	50	-8,0	0,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,1	-	-
	6.OG	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-
	7.OG	59	49	52	50	-7,7	0,8	-	ja	48	47	-11,1	-2,8	-	-
	8.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	47	-11,0	-2,7	-	-
Am Kreuzstein 82															
	EG	69	0	53	51	-16,3	50,9	-	-	50	48	-19,4	47,8	-	-
	1.OG	69	0	57	55	-13,0	54,4	-	-	54	52	-16,0	51,3	-	-
Am Kreuzstein 84															
	EG	69	59	56	54	-13,8	-5,4	-	-	53	51	-16,6	-8,4	-	-
Am Kreuzstein 85															
	EG	69	59	62	60	-8,0	0,4	-	ja	59	57	-10,8	-2,6	-	-
	1.OG	69	59	63	61	-6,8	1,6	-	ja	60	58	-9,5	-1,3	-	-
Am Kreuzstein 86															
	EG	69	59	56	54	-13,5	-5,1	-	-	53	51	-16,3	-8,1	-	-
	EG	69	59	60	58	-9,8	-1,4	-	-	57	55	-12,5	-4,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
Am langen See 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am langen See 5															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Am langen See 6															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am langen See 8															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Am langen See 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 10															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
Am langen See 11																	
2	WA	59	49	50	49	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-	
	1.OG	59	49	51	49	49	-9,0	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-	
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-	
Am langen See 12																	
2	WA	59	49	50	48	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-	
	1.OG	59	49	50	48	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-	
	2.OG	59	49	50	48	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	
Am langen See 13																	
2	WA	59	49	50	49	49	-9,3	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-	
	1.OG	59	49	50	49	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-	
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,8	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,4	-	-	
Am langen See 14																	
2	WA	59	49	49	48	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-	
	1.OG	59	49	50	48	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-	
	2.OG	59	49	50	48	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	
Am langen See 15																	
2	WA	59	49	50	49	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-	
	1.OG	59	49	51	49	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-	
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,8	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,4	-	-	
Am langen See 17																	
2	WA	59	49	50	49	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-	
	1.OG	59	49	51	49	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-	
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 21															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,6	-3,3	-	-
Am langen See 23															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	48	46	-11,7	-3,4	-	-
Am langen See 25															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,7	-3,4	-	-
Am langen See 27															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,7	-3,5	-	-
Am langen See 29															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	46	-12,0	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,8	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 31															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
Am langen See 33															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,4	-	-	48	46	-11,7	-3,5	-	-
Am langen See 35															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	48	46	-12,0	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
Am langen See 37															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
Am langen See 39															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
Am langen See 41															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am langen See 43															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Am langen See 45															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
Am langen See 47															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
Am langen See 49															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
Am langen See 51															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
Am langen See 53															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am tiefen See															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Am tiefen See 1															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Am tiefen See 2															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Am tiefen See 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am tiefen See 5															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Am tiefen See 6															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Am tiefen See 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Am tiefen See 8																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-						
Am tiefen See 9																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-						
Am tiefen See 10																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-						
Am tiefen See 11																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-						
Am tiefen See 12																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-						
Am tiefen See 13																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-						
Am tiefen See 14																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	
Am tiefen See 16																			
2	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-	-	-		
	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-	-	-		
Am Wartbaum 3																			
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-	-	-		
Am Wartbaum 5																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-	-		
Am Wartbaum 7																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-	-	-		
Am Wartbaum 9																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-	-	-		
Am Wartbaum 11																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-	-	-		
Am Wartbaum 13																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	-	-		
	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wartbaum 15															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
Am Wartbaum 17															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
Am Wartbaum 19															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-4,0	-	-
Am Wartbaum 21															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Am Wartbaum 23															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
Am Wartbaum 25															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wartbaum 27															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Am Wartbaum 29															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Am Wartbaum 31															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Am Wartbaum 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
Am Wartbaum 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Am Wartbaum 37															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wartbaum 39															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Am Wartbaum 41															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
An der Landwehr 14															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	45	42	-15,0	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
An der Landwehr 16															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
An der Landwehr 18															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
An der Landwehr 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 22															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
An der Landwehr 23															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
An der Landwehr 24															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
An der Landwehr 25															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
An der Landwehr 26															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-
An der Landwehr 27															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 28															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
An der Landwehr 29															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
An der Landwehr 30															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
An der Landwehr 31															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
An der Landwehr 32															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
An der Landwehr 33															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	45	43	-14,3	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
An der Landwehr 34															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 35															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-
An der Landwehr 36															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-
An der Landwehr 37															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
An der Landwehr 38															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-
An der Landwehr 39															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
An der Landwehr 40															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
An der Landwehr 41															
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 42															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
An der Landwehr 42a															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
An der Landwehr 43															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
An der Landwehr 44															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
An der Landwehr 45															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,8	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-
An der Landwehr 46															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	53	-3,1	5,3	-	ja	47	45	-12,8	-4,9	-	-
An der Landwehr 47															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-
An der Landwehr 49															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
An der Landwehr 51															
EG	WA	59	49	55	53	4,6	3,8	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	4,2	4,2	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
An der Landwehr 53															
EG	WA	59	49	55	53	4,5	3,9	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-
An der Landwehr 55															
EG	WA	59	49	55	54	4,1	4,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	3,7	4,6	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
An der Landwehr 57															
EG	WA	59	49	56	54	3,8	4,5	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	3,4	5,0	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
An der Landwehr 59															
EG	WA	59	49	56	55	3,3	5,1	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	2,7	5,7	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
Ascher Str. 1															
EG	WA	59	49	59	57	0,8	7,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	0,2	8,1	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Ascher Str. 2															
EG	WA	59	49	58	57	1,3	7,1	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	0,7	7,7	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Ascher Str. 4															
EG	WA	59	49	58	56	1,7	6,7	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	1,2	7,2	-	ja	49	48	-10,0	-2,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 5															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,4	7,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
Ascher Str. 6															
EG	WA	59	49	57	56	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,4	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Ascher Str. 7															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Ascher Str. 8															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	47	-11,0	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
Ascher Str. 9															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
Ascher Str. 10															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
Ascher Str. 11															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Ascher Str. 12															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,6	-	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 13															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
Ascher Str. 14															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Ascher Str. 15															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Ascher Str. 16															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Ascher Str. 17															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Ascher Str. 18															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Ascher Str. 19															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
Ascher Str. 20															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 21															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Ascher Str. 22															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Ascher Str. 23															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
Ascher Str. 24															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Ascher Str. 25															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
Ascher Str. 26															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Ascher Str. 27															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 28															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Ascher Str. 29															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
Ascher Str. 34															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Ascher Str. 35															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Ascher Str. 36															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Ascher Str. 38															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Ascher Str. 39															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,5	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Ascher Str. 40															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-

KREBS + KRAEFER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Ascher Str. 41																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	45	43	-14,6	-6,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,5	-6,4	-	-		
Ascher Str. 42																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,0	-	-		
Ascher Str. 43																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,5	-	-		
Ascher Str. 44																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-		
Ascher Str. 45																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,8	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,6	-	-		
Ascher Str. 46																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,4	-	-		
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,3	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 47															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
Ascher Str. 48															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,9	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Ascher Str. 49															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Ascher Str. 50															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	45	44	-14,1	-6,0	-	-
Ascher Str. 51															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	45	43	-15,0	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Ascher Str. 53															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Ascher Str. 55															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	44	42	-15,1	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ascher Str. 57															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	45	43	-15,0	-6,9	-	-
Ascher Str. 59															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
Ascher Str. 60															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,2	-	-
EG	SOS	57	0	51	50	-6,1	49,2	-	-	46	44	-11,7	43,4	-	-
1.OG	SOS	57	0	51	50	-6,1	49,3	-	-	46	44	-11,6	43,5	-	-
2.OG	SOS	57	0	52	50	-6,0	49,4	-	-	46	44	-11,5	43,6	-	-
Ascher Str. 61															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-
Ascher Str. 62															
EG	SOS	57	0	49	48	-8,0	47,4	-	-	44	42	-13,3	41,9	-	-
1.OG	SOS	57	0	50	48	-8,0	47,4	-	-	44	42	-13,2	41,9	-	-
Ascher Str. 63															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Ascher Str. 65																	
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-	-
Ascher Str. 67																	
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-	-
Ascher Str. 69																	
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,3	-7,3	-	-	-
Ascher Str. 71																	
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-	-
Ascher Str. 73																	
2	EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	-
Ascher Str. 77																	
2	EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August Bebel Str. 6															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
August Bebel Str. 8															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
August Bebel Str. 10															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
August-Bebel-Str. 1															
EG	MI	64	54	52	50	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-21,0	-13,1	-	-
1.OG	MI	64	54	52	51	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-20,8	-12,9	-	-
2.OG	MI	64	54	52	51	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-20,6	-12,7	-	-
3.OG	MI	64	54	53	51	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-20,4	-12,6	-	-
4.OG	MI	64	54	53	51	-11,7	-3,4	-	-	44	42	-20,2	-12,4	-	-
August-Bebel-Str. 1a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	44	41	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 2															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
August-Bebel-Str. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
August-Bebel-Str. 4															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-
August-Bebel-Str. 5															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,6	-7,6	-	-
August-Bebel-Str. 7															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
August-Bebel-Str. 9a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,5	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 9b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
August-Bebel-Str. 9c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	45	42	-15,0	-7,0	-	-
August-Bebel-Str. 11															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
August-Bebel-Str. 12															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-
August-Bebel-Str. 14															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
August-Bebel-Str. 15															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	51	-6,7	1,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-
August-Bebel-Str. 15a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 16															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
August-Bebel-Str. 17															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
August-Bebel-Str. 18															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,0	-	-
August-Bebel-Str. 19															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
August-Bebel-Str. 19a															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
August-Bebel-Str. 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
August-Bebel-Str. 21															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	45	43	-14,0	-6,0	-	-
August-Bebel-Str. 23															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-14,0	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
August-Bebel-Str. 25															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
August-Bebel-Str. 27															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Backesweg 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,7	-11,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,6	-11,6	-	-
Backesweg 6															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	40	38	-19,7	-11,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
Backesweg 8															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	40	38	-19,6	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
Backesweg 10															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,6	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Backesweg 12															
	EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	47	46	-12,3	-4,0	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Backesweg 13																
EG	WA	59	49	47	47	45	-12,7	-4,4	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	47	45	-12,7	-4,3	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	47	45	-12,7	-4,3	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
Backesweg 14																
EG	WA	59	49	47	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Backesweg 15																
EG	WA	59	49	47	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,4	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
Backesweg 15a																
EG	WA	59	49	47	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,3	-11,3	-	-
Backesweg 16																
EG	WA	59	49	47	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 17															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
Backesweg 18															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,2	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
Backesweg 20															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
Backesweg 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
Backesweg 22															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	38	-19,0	-11,0	-	-
Backesweg 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-19,0	-11,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 24															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
Backesweg 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
Backesweg 25a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
Backesweg 26															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
Backesweg 27															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-
Backesweg 28															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	Backesweg 30															
		EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
		1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
		2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
2	3	Backesweg 32a															
		EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
		2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
		3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2	3	Backesweg 32b															
		EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
		2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	39	-18,0	-10,0	-	-
		3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
2	3	Backesweg 35															
		EG	WA	59	49	49	48	-9,2	-1,8	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
		2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
		3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
2	3	Backesweg 36															
		EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
		1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
		2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Backesweg 37																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-						
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-						
Backesweg 38																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-						
Backesweg 39																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-						
Backesweg 41																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-						
Backesweg 43																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-						
Backesweg 44																					
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-						
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-						
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 44a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
Backesweg 46															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
Backesweg 47															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Backesweg 48															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
Backesweg 49															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
Backesweg 50															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	41	-16,9	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
Backesweg 51															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Backesweg 52															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
Backesweg 54															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
Backesweg 54a															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
Backesweg 55															
EG	MI	64	54	51	49	-13,5	-5,2	-	-	43	41	-21,9	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	51	49	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-
Backesweg 57															
EG	MI	64	54	51	50	-13,3	-5,0	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,2	-4,8	-	-	43	41	-21,6	-13,7	-	-
2.OG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
Backesweg 59															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,8	-	-	43	41	-21,7	-13,7	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-13,0	-4,6	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,3	-13,4	-	-
Backesweg 61															
EG	MI	64	54	52	50	-12,8	-4,5	-	-	43	41	-21,4	-13,5	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-21,2	-13,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Backesweg 61a																					
EG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,4	-13,5	-	-						
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-21,2	-13,3	-	-						
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-21,0	-13,2	-	-						
Backesweg 63																					
EG	MI	64	54	52	51	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-21,1	-13,2	-	-						
1.OG	MI	64	54	52	51	-12,2	-3,8	-	-	44	41	-20,9	-13,0	-	-						
2.OG	MI	64	54	52	51	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-20,7	-12,8	-	-						
3.OG	MI	64	54	53	51	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-20,5	-12,6	-	-						
4.OG	MI	64	54	53	51	-11,7	-3,4	-	-	44	42	-20,3	-12,5	-	-						
Backesweg 40																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-						
Bahnhofstr. 2																					
EG	AU	64	54	75	74	10,8	19,4	ja	ja	72	71	7,9	16,4	ja	ja						
1.OG	AU	64	54	75	74	10,6	19,2	ja	ja	72	71	7,8	16,2	ja	ja						
2.OG	AU	64	54	75	73	10,2	18,7	ja	ja	72	70	7,3	15,8	ja	ja						
Bahnhofstr. 46																					
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-						
Bahnhofstr. 47																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-						
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-						
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,6	-	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 48															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	38	-18,9	-11,1	-	-
Bahnhofstr. 49															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,6	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
Bahnhofstr. 50															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-
Bahnhofstr. 51															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	40	38	-24,1	-16,3	-	-
Bahnhofstr. 52															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
Bahnhofstr. 53															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	40	38	-24,2	-16,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,1	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bahnhofstr. 54																	
2	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-		
	1.OG	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,7	-10,9	-	-		
Bahnhofstr. 55																	
2	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-		
	1.OG	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	41	38	-24,0	-16,1	-	-		
	2.OG	64	54	48	47	-16,2	-7,9	-	-	41	38	-23,9	-16,0	-	-		
Bahnhofstr. 56																	
2	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-		
Bahnhofstr. 57																	
2	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-		
	1.OG	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-		
	2.OG	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
Bahnhofstr. 58																	
2	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-		
Bahnhofstr. 59																	
2	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 60															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Bahnhofstr. 61															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
Bahnhofstr. 62															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Bahnhofstr. 63															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
Bahnhofstr. 64															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
Bahnhofstr. 67															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
Bahnhofstr. 69															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 71															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
Bahnhofstr. 73															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
Bahnhofstr. 75															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Bahnhofstr. 75a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Bahnhofstr. 77															
EG	WA	59	49	50	48	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Bahnhofstr. 78															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Bahnhofstr. 79															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17												
Bahnhofstr. 80																											
EG	MI	64	54	51	49	-13,7	-5,3	-	-	42	40	-22,3	-14,4	-	-												
1.OG	MI	64	54	51	49	-13,5	-5,2	-	-	42	40	-22,1	-14,2	-	-												
Bahnhofstr. 81																											
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-												
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-												
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-												
Bahnhofstr. 82																											
EG	MI	64	54	51	49	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-22,2	-14,3	-	-												
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,3	-4,9	-	-	43	40	-22,0	-14,1	-	-												
2.OG	MI	64	54	51	50	-13,2	-4,8	-	-	43	41	-21,8	-14,0	-	-												
Bahnhofstr. 83																											
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-5,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-												
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-												
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-												
Bahnhofstr. 84																											
EG	MI	64	54	51	50	-13,3	-5,0	-	-	42	40	-22,1	-14,2	-	-												
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,2	-4,8	-	-	43	40	-21,9	-14,0	-	-												
2.OG	MI	64	54	51	50	-13,0	-4,6	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-												
Bahnhofstr. 85																											
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-												
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-												
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-												
Bahnhofstr. 86																											
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	43	41	-21,9	-14,0	-	-												
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,6	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-												

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 87															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Bahnhofstr. 88															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,6	-13,7	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-21,4	-13,6	-	-
Bahnhofstr. 91															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Bahnhofstr. 93/95															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	0,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-
Bahnhofstr. 96															
EG	WA	59	49	52	50	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
Bahnhofstr. 97															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
Bahnhofstr. 98															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 99															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
Bahnhofstr. 100															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Bahnhofstr. 101															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-
Bahnhofstr. 102															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
Bahnhofstr. 103															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
Bahnhofstr. 104															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
Bahnhofstr. 105															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Bahnhofstr. 106																	
2	EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-	-
Bahnhofstr. 107																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-	-
Bahnhofstr. 108																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,7	-6,9	-	-	-
Bahnhofstr. 109																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-	-
Bahnhofstr. 110																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-	-
Bahnhofstr. 111																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-	-
Bahnhofstr. 112																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,4	-6,5	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Bahnhofstr. 113																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		
Bahnhofstr. 114																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,9	-7,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-		
Bahnhofstr. 115																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-		
Bahnhofstr. 116																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-		
Bahnhofstr. 117																	
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-		
Bahnhofstr. 118																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		
Bahnhofstr. 118a																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Bahnhofstr. 120																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-		
	1.OG	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-		
	Bahnhofstr. 120a																
	EG	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	46	44	-13,6	-5,7	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-		
	Bahnhofstr. 122																
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-		
	1.OG	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-		
	Bahnhofstr. 124																
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-		
	1.OG	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-		
	Bahnhofstr. 126																
EG	GE	69	59	61	59	-8,4	0,0	-	-	49	48	-20,0	-12,0	-	-		
	1.OG	69	59	63	61	-6,6	1,9	-	ja	51	49	-18,8	-10,9	-	-		
	2.OG	69	59	64	62	-5,1	3,4	-	ja	52	50	-17,5	-9,7	-	-		
Bahnhofstr. 127																	
EG	MI	64	54	77	75	12,1	20,6	ja	ja	58	56	-7,0	1,4	-	ja		
	1.OG	64	54	76	75	11,7	20,2	ja	ja	66	65	1,7	10,1	ja	ja		
	2.OG	64	54	76	74	11,1	19,6	ja	ja	71	70	6,8	15,2	ja	ja		
Bahnhofstr. 132																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	46	43	-14,0	-6,3	-	-		
	1.OG	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17												
Bahnhofstr. 133																											
EG	GE	69	59	62	60	-7,9	0,4	-	ja	53	48	-16,8	-11,3	-	-												
1.OG	GE	69	59	62	61	-7,1	1,2	-	ja	54	49	-15,8	-10,3	-	-												
Bahnhofstr. 134																											
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-												
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	43	-13,9	-6,2	-	-												
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-												
Bahnhofstr. 135																											
EG	GE	69	59	59	57	-10,7	-2,4	-	-	50	46	-19,4	-13,1	-	-												
1.OG	GE	69	59	60	58	-9,8	-1,4	-	-	51	48	-18,1	-11,6	-	-												
2.OG	GE	69	59	61	59	-8,4	-0,1	-	-	53	49	-16,8	-10,2	-	-												
Bahnhofstr. 136																											
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-												
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-												
Bahnhofstr. 136a																											
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-												
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-												
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-												
Bahnhofstr. 136b																											
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-												
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,7	-	-												
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-												
Bahnhofstr. 136c																											
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-												
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-												
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-												

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstr. 137															
EG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,4	-	-	49	46	-20,6	-13,6	-	-
1.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	50	47	-19,7	-12,6	-	-
2.OG	GE	69	59	59	57	-10,5	-2,1	-	-	51	48	-18,7	-11,7	-	-
Bahnhofstr. 138															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	45	43	-14,8	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-
Bahnhofstr. 143															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,5	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
Bahnhofstr. 145															
EG	GE	69	59	51	49	-18,9	-5,5	-	-	45	42	-24,8	-17,0	-	-
Beethovenstr. 3															
EG	WA	59	49	48	47	-11,7	-3,0	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Beethovenstr. 4															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Beethovenstr. 5																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	40	38	-19,1	-11,1	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	41	39	-18,9	-11,0	-	-				
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-				
Beethovenstr. 6																			
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-				
Beethovenstr. 7																			
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,9	-10,9	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-				
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-				
Beethovenstr. 8																			
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-				
Beethovenstr. 10																			
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-				
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Beethovenstr. 12															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Berliner Str. 1															
EG	GE	69	59	55	54	-14,0	-5,6	-	-	48	46	-21,9	-13,9	-	-
Berliner Str. 4															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	43	-14,0	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
3.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	47	45	-12,3	-4,4	-	-
Berliner Str. 5															
EG	GE	69	59	53	51	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-24,2	-16,2	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,2	-5,9	-	-	47	44	-23,0	-15,1	-	-
2.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	47	45	-22,1	-14,3	-	-
Berliner Str. 6															
EG	WA	59	49	53	53	-6,3	2,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,1	-	-
3.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,5	-	-
Berliner Str. 7															
EG	GE	69	59	57	55	-12,7	-4,3	-	-	48	46	-22,0	-13,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Berliner Str. 8																	
2	EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-	
	1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,5	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	46	44	-13,2	-5,3	-	-	
	3.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,7	-	-	
Berliner Str. 9																	
EG	GE	69	59	59	57	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-23,7	-15,7	-	-	-	
Berliner Str. 10																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-	-	
	2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-	
	3.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-	
Berliner Str. 11																	
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	48	45	-12,0	-4,1	-	-	
	3.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,4	-	-	
Berliner Str. 12																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-	-	
	2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-	-	
Berliner Str. 13																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-	-	
	1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-	-	
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	ja	47	45	-12,6	-4,8	-	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14	15	16	17		
Berliner Str. 14																	
2	EG	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-		
	1.OG	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,7	-5,8	-	-		
Berliner Str. 15																	
2	EG	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-		
	1.OG	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-		
	2.OG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-		
Berliner Str. 16																	
2	EG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-		
	1.OG	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-		
	2.OG	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	44	-13,8	-6,0	-	-		
Berliner Str. 17																	
2	EG	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	47	44	-12,9	-5,0	-	-		
	1.OG	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,3	-	-		
	2.OG	59	49	60	58	1,1	8,5	ja	ja	48	46	-11,3	-3,5	-	-		
Berliner Str. 18																	
2	EG	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-		
	1.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	45	43	-14,0	-6,2	-	-		
Berliner Str. 19																	
2	EG	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-		
	1.OG	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-		
	2.OG	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,5	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Berliner Str. 20																	
2	EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,9	-8,0	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-	-
Berliner Str. 21																	
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	58	57	-1,0	7,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,7	-	-	-
Berliner Str. 22																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-	-
Berliner Str. 23																	
EG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	-	ja	46	44	-13,8	-6,0	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	58	57	-1,0	7,4	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	47	45	-12,6	-4,8	-	-	-
Berliner Str. 24																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-	-
Berliner Str. 25																	
EG	WA	59	49	54	56	-1,8	6,6	-	-	ja	46	43	-13,9	-6,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	58	57	-1,0	7,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	47	45	-12,7	-5,0	-	-	-
Berliner Str. 26																	
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17												
Berliner Str. 28																											
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,5	-7,8	-	-												
Berliner Str. 29																											
EG	GE	69	59	55	54	-14,1	-5,7	-	-	45	43	-24,5	-16,6	-	-												
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,4	-5,1	-	-	46	43	-24,0	-16,2	-	-												
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,5	-	-	46	44	-23,5	-15,8	-	-												
3.OG	GE	69	59	57	56	-12,3	-4,0	-	-	46	44	-23,0	-15,4	-	-												
Berliner Str. 30																											
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-												
Berliner Str. 31																											
EG	GE	69	59	54	53	-15,3	-5,9	-	-	44	42	-25,2	-17,4	-	-												
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,5	-	-	45	42	-24,8	-17,1	-	-												
2.OG	GE	69	59	55	53	-14,1	-6,1	-	-	45	43	-24,5	-16,8	-	-												
Berliner Str. 32																											
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-												
Berliner Str. 34																											
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-												
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,7	-8,0	-	-												
Berliner Str. 36																											
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-												
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-												
Berliner Str. 38																											
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-												
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	41	-15,9	-8,2	-	-												

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Berliner Str. 40																	
2	EG	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-		
	1.OG	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-		
	2.OG	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,5	-	-		
Berliner Str. 41																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-		
	1.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-		
Berliner Str. 42																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-		
	1.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-		
	2.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-		
Berliner Str. 43																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-		
	1.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-		
	2.OG	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-		
Berliner Str. 45																	
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-		
	1.OG	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-		
Berliner Str. 46																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-		
Berliner Str. 47																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Berliner Str. 48																	
2	EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-	
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-	
Berliner Str. 49																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-	
Berliner Str. 50																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
	1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-	
Berliner Str. 51																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-		
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-	
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	43	41	-16,4	-8,6	-	-		
Berliner Str. 52																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-	
Berliner Str. 53																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Berliner Str. 54																	
2	EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-	
Berliner Str. 55																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-	
Berliner Str. 56																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-	
Berliner Str. 57																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	40	-16,9	-9,0	-	-	
Berliner Str. 59																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-	
Berliner Str. 61																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
Berliner Str. 63																			
2	EG	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-				
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-				
	2.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-				
Berliner Str. 65																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-				
	1.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-				
	2.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-				
Berliner Str. 67																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-				
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-				
	2.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-				
Berliner Str. 67a																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-				
	1.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-				
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-				
Berliner Str. 67b																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-				
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-				
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-				
Berliner Str. 67c																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-				
	1.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-				
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Berliner Str. 67d																	
2	EG	WA	59	49	47	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	49	47	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
Berliner Str. 69																	
EG	WA	59	49	47	49	47	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
Berlinerstr. 81																	
EG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,5	-4,2	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
Berlinerstr. 97																	
EG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,9	-4,5	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,8	-4,5	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,7	-4,3	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
Berlinerstr. 99																	
EG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,6	-4,2	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,6	-4,2	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Berlinerstr. 101															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
Berlinerstr. 103															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Berlinerstr. 105															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,8	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	41	39	-18,6	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
Berlinerstr. 107															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Berlinerstr. 109																					
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-	-	-			
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-	-	-			
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-	-	-			
	3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-	-	-			
	4.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-	-	-			
Berlinerstr. 111																					
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,3	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-	-	-				
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-	-	-			
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-	-	-			
	3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-	-	-			
	4.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-	-	-			
Birkenweg 1																					
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-	-	-				
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-	-	-			
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-	-	-			
Birkenweg 3																					
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	-	-				
	1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	-	-			
	2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	-	-			
Birkenweg 4																					
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	-	-				
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	-	-			
Birkenweg 5																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-	-				
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-	-			

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14	15	16	17		
Birkenweg 11																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-		
Bonhoefferstr. 13																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-		
Bonhoefferstr. 14																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,5	-10,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-		
Bonhoefferstr. 16																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-		
Bonhoefferstr. 17																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	40	-18,0	-10,0	-	-		
Bonhoefferstr. 18																	
EG	WA	59	49	47	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-		
Bonhoefferstr. 19																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bonhoefferstr. 20															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Bonhoefferstr. 21															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
Bonhoefferstr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-
Bonhoefferstr. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Bonhoefferstr. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bonhoefferstr. 29															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
Bonhoefferstr. 31															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
Bonhoefferstr. 33															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Bonhoefferstr. 34															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Bonhoefferstr. 36															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bonhoefferstr. 38															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-
Braubachstr. 1															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
Braubachstr. 3															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Braubachstr. 5															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Braubachstr. 9															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
Braubachstr. 11															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
Braubachstr. 15															
EG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Braubachstr. 17															
EG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
Braubachstr. 19															
EG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	50	48	-9,7	-1,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Braubachstr. 21															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-10,0	-1,8	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Breitscheidstr. 1															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Breitscheidstr. 3															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Breitscheidstr. 4															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Breitscheidstr. 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Breitscheidstr. 7															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Breitscheidstr. 8															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Breitscheidstr. 10															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breitscheidstr. 11															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
Breitscheidstr. 12															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Breitscheidstr. 13															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
Breitscheidstr. 15															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Breitscheidstr. 16															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-
Breitscheidstr. 17															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Breitscheidstr. 18															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Breitscheidstr. 19																	
2	3	EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Breitscheidstr. 20																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
Breitscheidstr. 21																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
Breitscheidstr. 22																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
Breitscheidstr. 23																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
Breitscheidstr. 24																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
		1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
Breitscheidstr. 27																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-
		1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
Breitscheidstr. 28																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
		1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	42	-16,0	-8,0	-	-
Breitscheidstr. 30															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
Breitscheidstr. 31															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-
Breitscheidstr. 33															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
Breslauer Str. 3															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Breslauer Str. 4															
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,0	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Breslauer Str. 6															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Breslauer Str. 7															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breslauer Str. 8															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
	1.OG	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Breslauer Str. 9															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
	1.OG	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
Breslauer Str. 10															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
	1.OG	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	48	46	-11,4	-3,5	-	-
Breslauer Str. 11															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
Breslauer Str. 12															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
	1.OG	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
Breslauer Str. 13															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
Breslauer Str. 14															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
	1.OG	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
Breslauer Str. 15															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
	1.OG	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breslauer Str. 16															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
Breslauer Str. 17															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Breslauer Str. 18															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
Breslauer Str. 19															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
Breslauer Str. 20															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,1	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Breslauer Str. 21															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	47	45	-12,8	-4,9	-	-
Breslauer Str. 22															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
Breslauer Str. 23															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breslauer Str. 24															
	EG	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
Breslauer Str. 25															
	EG	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Breslauer Str. 26															
	EG	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
	2.OG	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Breslauer Str. 27															
	EG	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
Breslauer Str. 28															
	EG	59	49	54	53	-5,0	3,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
Breslauer Str. 29															
	EG	59	49	54	53	-5,4	2,9	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
Breslauer Str. 30															
	EG	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Breslauer Str. 31															
	EG	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Pegeldifferenz		Tag	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Breslauer Str. 32																			
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	46	44	-13,4	-5,3	-	-				
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-				
Breslauer Str. 33																			
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-				
Breslauer Str. 34																			
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-				
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-				
Breslauer Str. 35																			
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-				
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-				
Breslauer Str. 36																			
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,6	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-				
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-				
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-				
Brüder-Grimm-Str. 3																			
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-				
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-				
3.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-				
4.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-				
Brüder-Grimm-Str. 3a																			
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brüder-Grimm-Str. 5															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
3.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
4.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Brüder-Grimm-Str. 7															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
3.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
4.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Brüder-Grimm-Str. 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-
4.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Brüder-Grimm-Str. 9a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
3.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
4.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
Brüder-Grimm-Str. 11															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brüder-Grimm-Str. 12															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Brüder-Grimm-Str. 13															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Brüder-Grimm-Str. 14															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
Brüder-Grimm-Str. 15															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Brüder-Grimm-Str. 16															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
Brüder-Grimm-Str. 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
Bruno Dressler Str. 3															
EG	GE	69	59	57	56	-12,0	-3,6	-	-	53	52	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	GE	69	59	61	59	-8,8	-0,3	-	-	57	55	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bruno Dressler Str. 4															
EG	GT	69	0	54	52	-15,8	51,6	-	-	49	48	-20,1	47,1	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,3	52,1	-	-	50	48	-19,7	47,5	-	-
Bruno Dressler Str. 7															
EG	GT	69	0	53	51	-16,7	50,7	-	-	50	48	-19,9	47,4	-	-
1.OG	GT	69	0	55	53	-14,7	52,7	-	-	51	50	-18,1	49,2	-	-
Bruno Dressler Str. 9															
EG	GT	69	0	52	51	-17,1	50,3	-	-	49	47	-20,7	46,6	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,5	52,0	-	-	50	49	-19,2	48,1	-	-
Bruno Dressler Str. 10															
EG	GT	69	0	47	45	-22,8	44,7	-	-	43	42	-26,1	41,2	-	-
1.OG	GT	69	0	48	46	-21,5	45,9	-	-	44	43	-25,1	42,2	-	-
EG	GT	69	0	46	45	-23,3	44,2	-	-	43	41	-26,5	40,8	-	-
1.OG	GT	69	0	47	46	-22,2	45,3	-	-	44	42	-25,6	41,7	-	-
2.OG	GT	69	0	49	47	-20,8	46,6	-	-	45	43	-24,7	42,6	-	-
Bruno Dressler Str. 10a															
EG	GT	69	0	45	44	-24,1	43,3	-	-	43	41	-26,9	40,4	-	-
1.OG	GT	69	0	50	48	-19,9	47,5	-	-	47	45	-22,8	44,4	-	-
2.OG	GT	69	0	53	52	-16,2	51,3	-	-	50	48	-19,8	47,5	-	-
Bruno Dressler Str. 11															
EG	GT	69	0	51	50	-17,6	49,8	-	-	49	47	-20,9	46,4	-	-
Bruno Dressler Str. 13															
EG	GE	69	59	52	50	-17,5	-9,0	-	-	49	47	-20,6	-12,3	-	-
Bruno Dressler Str. 17															
EG	GE	69	59	50	49	-19,3	-10,8	-	-	47	45	-22,6	-14,3	-	-
1.OG	GE	69	59	52	50	-17,7	-9,2	-	-	48	47	-21,1	-12,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bruno-Dreßler-Straße 14															
EG	SOS	57	0	47	45	-10,7	44,7	-	-	44	42	-13,6	41,6	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(1)															
EG	WA	59	49	62	60	2,0	10,5	ja	ja	54	52	-5,0	2,6	-	ja
1.OG	WA	59	49	62	61	2,9	11,3	ja	ja	55	53	-4,4	3,2	-	ja
2.OG	WA	59	49	63	61	3,5	11,9	ja	ja	56	53	-3,7	3,9	-	ja
3.OG	WA	59	49	64	62	4,2	12,6	ja	ja	57	54	-3,0	4,6	-	ja
Bruno-Dreßler-Straße 14(2)															
EG	SOS	57	0	61	59	3,2	58,6	ja	-	54	52	-3,4	51,3	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(3)															
EG	SOS	57	0	60	58	2,2	57,7	ja	-	54	52	-3,5	51,5	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(4)															
EG	SOS	57	0	59	58	1,9	57,4	ja	-	54	53	-3,1	52,1	-	-
Bruno-Dreßler-Straße 14(5)															
EG	SOS	57	0	59	58	1,8	57,3	ja	-	55	53	-2,7	52,5	-	-
Buchenstr. 5															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
Buchenstr. 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Buchenstr. 7a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Buchenstr. 8															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Buchenstr. 9															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Buchenstr. 10															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
Buchenstr. 11															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Buchenstr. 12															
EG	WA	59	49	48	46	-11,3	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Buchenstr. 14															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
Buchenstr. 16															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Buchenstr. 18															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Buchenstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
Buchenstr. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Burgernickelstr. 16															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
Burgernickelstr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
Burgernickelstr. 18															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
Burgernickelstr. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
Burgernickelstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
Burgernickelstr. 21															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
Burgernickelstr. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
Burgernickelstr. 23															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Burgernickelstr. 23a																	
2	3	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-	-
		WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-	-
Burgernickelstr. 25																	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-	-	-
		59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-	-	-
Burgernickelstr. 26																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-	-	-
		59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-	-	-
Burgernickelstr. 27																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-	-	-
		59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-	-	-
Burgernickelstr. 28																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,5	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-	-	-
		59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-	-	-
Burgernickelstr. 29																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-	-	-
		59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-	-	-
Burgernickelstr. 30																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-	-	-
		59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-	-	-
Burgernickelstr. 31																	
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-	-	-
		59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Burgernickelstr. 32															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
Burgernickelstr. 33															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	41	-16,1	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-16,0	-8,0	-	-
Burgernickelstr. 34															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
Burgernickelstr. 36															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
Burgernickelstr. 37															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	44	42	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
Burgernickelstr. 38															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	43	41	-16,2	-8,3	-	-
Burgernickelstr. 39															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Burgernickelstr. 40															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,0	-8,0	-	-
Burgernickelstr. 42															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,1	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	44	42	-15,9	-8,0	-	-
Burgernickelstr. 44															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	44	41	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	44	42	-15,9	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
Daimlerstr. 6															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	1,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
3.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
4.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
5.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,3	-2,4	-	-
6.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,0	-2,1	-	-
7.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Daimlerstr. 8															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
4.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
5.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	49	47	-10,4	-2,4	-	-
6.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
7.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	50	48	-10,0	-2,0	-	-
Daimlerstr. 15															
EG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	47	45	-22,9	-15,0	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,6	-6,3	-	-	47	45	-22,3	-14,5	-	-
Daimlerstr. 19a															
EG	GE	69	59	54	53	-15,1	-6,8	-	-	46	44	-23,1	-15,2	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,6	-5,2	-	-	47	45	-22,4	-14,6	-	-
Dörnigheimer Weg 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Dörnigheimer Weg 6a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 6b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Dörnigheimer Weg 6c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Dörnigheimer Weg 7															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 8a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Dörnigheimer Weg 8b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Dörnigheimer Weg 8c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 9															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 10a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 10b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 10c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 11															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 12a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 12b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 12c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 13															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 14a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Dörnigheimer Weg 14b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 14c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 014d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 16a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 16b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 016c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Dörnigheimer Weg 17a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 17b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17d															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,1	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17e															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 17f															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Dörnigheimer Weg 17g															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 17h															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17i															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17j															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 17k															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17l															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Dörnigheimer Weg 17m															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Dörnigheimer Weg 18a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Dörnigheimer Weg 18b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 18c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 18d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 20a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Dörnigheimer Weg 20b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Dörnigheimer Weg 20c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 20d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Dörnigheimer Weg 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Dörnigheimer Weg 22															
EG	WA	59	49	47	46	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Dörnigheimer Weg 24															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Dörnigheimer Weg 25															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,6	-	-
Dörnigheimer Weg 26															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Dörnigheimer Weg 27															
	EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-	
Dörnigheimer Weg 28	EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,3	-6,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
	4.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	6.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
	7.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Dörnigheimer Weg 29	EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Dörnigheimer Weg 30	EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
	5.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
	6.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
	7.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
Dörnigheimer Weg 31	EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 32															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
8.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
Dörnigheimer Weg 33															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Dörnigheimer Weg 34															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Dörnigheimer Weg 35															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
Dörnigheimer Weg 36															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dörnigheimer Weg 36a															
EG	WA	59	49	44	43	-15,2	-6,8	-	-	42	40	-17,9	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Dörnigheimer Weg 38															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Edmund-Seng-Str. 2															
EG	GE	69	59	54	52	-15,8	-7,4	-	-	47	44	-22,6	-15,0	-	-
Edmund-Seng-Str. 2a															
EG	GE	69	59	53	51	-16,5	-8,0	-	-	47	44	-22,9	-15,1	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,8	-7,4	-	-	47	45	-22,4	-14,7	-	-
Edmund-Seng-Str. 3-5															
EG	GE	69	59	54	52	-15,6	-7,2	-	-	47	45	-22,1	-14,4	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,1	-	-	48	46	-21,2	-13,6	-	-
2.OG	GE	69	59	56	55	-13,2	-4,8	-	-	49	47	-20,4	-12,8	-	-
Edmund-Seng-Str. 4															
EG	GE	69	59	53	51	-16,7	-8,3	-	-	46	44	-23,0	-15,2	-	-
1.OG	GE	69	59	53	52	-16,2	-7,8	-	-	47	45	-22,6	-14,9	-	-
Eduard-Mönke-Str. 1															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
Eduard-Mönke-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv		
		IGW,T	IGW,N	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag	Nacht	
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
Eduard-Mörke-Str. 4																						
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-							
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-							
Eduard-Mörke-Str. 5																						
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-							
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-							
Eduard-Mörke-Str. 6																						
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-							
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-							
Eduard-Mörke-Str. 7																						
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-							
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-							
Eduard-Mörke-Str. 8																						
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-							
Eduard-Mörke-Str. 9																						
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-							
Eduard-Mörke-Str. 10																						
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-							
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-							
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-							

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eduard-Mörke-Str. 11															
EG	WA	59	49	46	44	-13,7	-5,3	-	-	43	41	-16,7	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Eduard-Mörke-Str. 12															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Eduard-Mörke-Str. 13															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Eduard-Mörke-Str. 14															
EG	WA	59	49	44	42	-15,6	-1,1	-	-	41	39	-18,6	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,7	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 15															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
Eduard-Mörke-Str. 16															
EG	WA	59	49	44	42	-16,0	-7,5	-	-	41	39	-18,7	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 21															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eduard-Mörke-Str. 23															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Eduard-Mörke-Str. 25															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
Eduard-Mörke-Str. 27															
EG	WA	59	49	45	43	-14,6	-6,2	-	-	42	41	-17,1	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,9	-	-	43	41	-16,8	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 29															
EG	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,8	-	-	43	41	-16,7	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,8	-5,3	-	-	43	42	-16,2	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Eduard-Mörke-Str. 31															
EG	WA	59	49	45	44	-14,2	-5,8	-	-	42	41	-17,1	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 33															
EG	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,9	-	-	42	41	-17,2	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	42	-16,3	-8,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eduard-Mörke-Str. 35															
EG	WA	59	49	45	44	-14,0	-5,6	-	-	42	41	-17,1	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Eduard-Mörke-Str. 37															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,9	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
Eduard-Mörke-Str. 39															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Eduard-Mörke-Str. 41															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Eichendorffstr. 1															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,8	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Eichendorffstr. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichendorffstr. 3															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
Eichendorffstr. 5															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Eichendorffstr. 5a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
Eichendorffstr. 5b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
Eichendorffstr. 5c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	42	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	42	41	-17,0	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
Eichendorffstr. 5s															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,3	-5,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,9	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichendorffstr. 5t															
EG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
Eichendorffstr. 5u															
EG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,1	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	46	44	-13,4	-5,0	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
Eichendorffstr. 5v															
EG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
Eichendorffstr. 5w															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	42	40	-18,0	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,2	-	-	42	40	-18,0	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
Eichendorffstr. 7															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Eichendorffstr. 7a															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
3.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichendorffstr. 9															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Eichendorffstr. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	41	-16,4	-8,3	-	-
Eichendorffstr. 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
Eichendorffstr. 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
Eichendorffstr. 16															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Eichendorffstr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
Eichenheege 1															
EG	MI	64	54	46	45	-8,2	-9,9	-	-	42	40	-22,5	-14,4	-	-
1.OG	MI	64	54	54	52	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-19,3	-11,5	-	-
EG	GE	69	59	61	60	-8,1	0,4	-	ja	52	50	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	GE	69	59	63	61	-6,8	1,6	-	ja	54	52	-15,4	-7,7	-	-
EG	MI	64	54	61	59	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-15,2	-7,4	-	-
1.OG	MI	64	54	62	60	-2,7	5,7	-	ja	51	48	-14,0	-6,3	-	-
Eichenheege 2															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege 4															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	45	42	-14,8	-7,0	-	-
Eichenheege 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-
Eichenheege 6a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
Eichenheege 7															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-24,6	-16,7	-	-
Eichenheege 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-
Eichenheege 10															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-
4.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,7	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	47	45	-12,5	-4,6	-	-
6.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,4	-	-
7.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,0	-4,2	-	-
Eichenheege 11															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,5	-	-	45	43	-24,5	-16,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege 12															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-13,0	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,6	-4,7	-	-
Eichenheege 12a															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,4	-4,5	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,3	-	-
Eichenheege 12b															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,4	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	47	45	-12,1	-4,2	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	48	46	-11,8	-4,0	-	-
Eichenheege 17															
EG	GE	69	59	54	52	-15,5	-7,1	-	-	47	45	-22,6	-14,7	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,5	-6,1	-	-	47	45	-22,1	-14,2	-	-
2.OG	GE	69	59	56	54	-13,7	-5,3	-	-	48	46	-21,5	-13,7	-	-
Eichenheege 17a															
EG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,5	-	-	47	45	-22,4	-14,4	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,8	-5,5	-	-	48	46	-21,6	-13,7	-	-
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,9	-4,5	-	-	49	46	-20,9	-13,2	-	-
Eichenheege 19															
EG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	48	45	-21,9	-14,0	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,6	-5,2	-	-	49	47	-20,7	-13,0	-	-
2.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,5	-	-	50	47	-19,8	-12,2	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege 20															
EG	GE	69	59	72	71	2,9	11,4	ja	ja	55	53	-14,8	-6,9	-	-
1.OG	GE	69	59	73	72	3,7	12,2	ja	ja	58	56	-11,3	-3,7	-	-
2.OG	GE	69	59	73	72	3,6	12,1	ja	ja	63	60	-6,8	0,5	-	ja
3.OG	GE	69	59	73	71	3,4	11,9	ja	ja	55	63	-4,4	3,2	-	ja
Eichenheege - Flurstück 78															
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 79															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,5	-	ja	47	45	-12,0	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,2	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 80															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 82															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,8	-2,8	-	-
Eichenheege - Flurstück 83															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	49	47	-10,6	-2,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 84															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,4	-	-
Eichenheege - Flurstück 85															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,1	-2,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 87															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 88															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	50	48	-9,5	-1,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 89															
EG	WA	59	49	55	53	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,2	-1,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 90															
EG	WA	59	49	59	57	-0,5	8,0	-	ja	50	48	-10,0	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	50	48	-9,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,5	8,9	ja	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 91															
EG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	50	48	-9,1	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,3	9,7	ja	ja	51	49	-8,5	-0,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 92															
EG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,6	ja	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,7	10,1	ja	ja	51	49	-8,2	-0,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 98															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 99															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 100															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Eichenheege - Flurstück 101															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Eichenheege - Flurstück 102																	
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-		
Eichenheege - Flurstück 103																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,1	-3,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-		
Eichenheege - Flurstück 104																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-		
Eichenheege - Flurstück 105																	
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,0	-2,0	-	-		
Eichenheege - Flurstück 106																	
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	48	-9,9	-1,9	-	-		
Eichenheege - Flurstück 112																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 113															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 114															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,4	-	-
Eichenheege - Flurstück 115															
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Eichenheege - Flurstück 116															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 117															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,8	-	-
Eichenheege - Flurstück 118															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 119															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 120															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
Eichenheege - Flurstück 128															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	48	46	-11,7	-3,8	-	-
Eichenheege - Flurstück 129															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 130															
EG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Eichenheege - Flurstück 131															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Anhang 6a neu

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 132															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
Eichenheege - Flurstück 133															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 134															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,6	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 135															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
Eichenheege - Flurstück 136															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 141															
EG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,8	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	51	49	-8,6	-0,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 142															
EG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	50	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-8,7	-0,6	-	-
Eichenheege - Flurstück 143															
EG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	48	-9,3	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	50	49	-9,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Eichenheege - Flurstück 144															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,4	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
Eichenheege - Flurstück 145															
EG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	49	-9,0	-1,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 146															
EG	WA	59	49	57	55	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,5	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	50	48	-9,4	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
Eichenheege - Flurstück 147															
EG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenheege - Flurstück 148															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,7	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
Eichenheege - Flurstück 149															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,7	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
Eichenheege - MFH A															
EG	WA	59	49	65	63	5,5	13,9	ja	ja	50	48	-9,7	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	66	65	6,8	15,3	ja	ja	51	49	-8,1	-0,5	-	-
2.OG	WA	59	49	67	66	8,0	16,5	ja	ja	53	50	-6,4	0,9	-	ja
3.OG	WA	59	49	68	67	8,7	17,2	ja	ja	55	52	-4,7	2,4	-	ja
Eichenheege - MFH B															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	47	-10,9	-3,0	-	-
Eichenheege - MFH C															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,9	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,6	-	-
Eifelstr. 1															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eifelstr. 2															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-
Eifelstr. 2a															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
Eifelstr. 3															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	45	43	-14,6	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Eifelstr. 4															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,6	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-
Eifelstr. 5															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-
Eifelstr. 6															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	43	-14,8	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Eifelstr. 7																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-		
Eifelstr. 8																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,8	-7,0	-	-		
Eifelstr. 9																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-		
Eifelstr. 10																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-		
Eifelstr. 11																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-		
Eifelstr. 12																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eifelstr. 14															
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
Eibestr. 1															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	41	39	-18,1	-10,3	-	-
Eibestr. 1a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
Eibestr. 2															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
Eibestr. 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Eibestr. 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,1	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	39	-18,0	-10,2	-	-
Eibestr. 6															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 8															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
Elbestr. 9															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Elbestr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-
Elbestr. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	-0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Elbestr. 12															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Elbestr. 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
Elbestr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 16															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	43	41	-16,0	-8,3	-	-
Elbestr. 16a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
Elbestr. 17															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,0	-8,3	-	-
Elbestr. 18															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	41	-15,9	-8,2	-	-
Elbestr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Elbestr. 20															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Elbestr. 22															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,6	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 23															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
Elbestr. 24															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-
Elbestr. 25															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Elbestr. 26															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
Elbestr. 27															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,7	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Elbestr. 28															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Elbestr. 29															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Elbestr. 30															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elbestr. 31															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
Elbestr. 32															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Elbestr. 33															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,1	-7,3	-	-
Elbestr. 34															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
Elbestr. 35															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,6	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-
Elbestr. 36															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	54	-5,3	3,1	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
Elbestr. 37															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
Elbestr. 38															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Erfurter Str. 1																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	-
Erfurter Str. 2																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 3																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-	-
Erfurter Str. 4																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-	-
Erfurter Str. 5																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 6																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-	-
Erfurter Str. 7																	
EG	WA	59	49	47	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 8																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 9																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 10																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 11																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 12																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Erfurter Str. 13																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 14																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 15																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 16																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 17																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 18																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 19																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 20																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 21																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 22																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 23																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 24																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 25																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 26																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 27																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 28																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 29																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 30																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 31																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-	-
Erfurter Str. 32																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenweg 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Erlenweg 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Erlenweg 15a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Erlenweg 16															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Erlenweg 17															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Erlenweg 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Erlenweg 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
Erlenweg 21a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
Erlenweg 21b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
Esztergomstr. 1															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-12,0	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Esztergomstr. 2																	
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-	-	-
	EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,8	-4,4	-	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,5	-4,1	-	-	-	-
	EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,8	-3,6	-	-	-	-
	EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-	-	-
	EG	WA	59	49	55	53	-4,2	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-	-	-
	EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,0	-4,6	-	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 8															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
Esztergomstr. 9															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	45	-11,5	-4,2	-	-
Esztergomstr. 10															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,2	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
Esztergomstr. 11															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,5	-4,2	-	-
Esztergomstr. 12															
EG	WA	59	49	55	55	-4,1	4,3	-	ja	48	45	-11,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	48	46	-11,1	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	46	-10,7	-3,5	-	-
Esztergomstr. 13															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
Esztergomstr. 14																
2	EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	45	-11,4	-4,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-11,0	-3,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,5	-3,3	-	-
Esztergomstr. 15																
2	EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	44	-12,4	-5,0	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,8	-4,4	-	-
	EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-12,0	-4,6	-	-
Esztergomstr. 16																
2	EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,2	-	ja	48	45	-11,4	-4,1	-	-
	1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,9	-3,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	46	-10,5	-3,3	-	-
Esztergomstr. 17																
2	EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-12,0	-4,6	-	-
Esztergomstr. 18																
2	EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-
	1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
	2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
Esztergomstr. 19																
2	EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,1	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 20															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,5	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,8	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
Esztergomstr. 21															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	44	-12,5	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,8	-	-
Esztergomstr. 22															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
Esztergomstr. 23															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
Esztergomstr. 24															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,3	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,1	-	-
Esztergomstr. 25															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,9	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 26															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,7	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	46	-10,3	-3,0	-	-
Esztergomstr. 27															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-11,0	-3,7	-	-
Esztergomstr. 28															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,6	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,9	-	-
Esztergomstr. 29															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
Esztergomstr. 30															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-11,0	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	46	-10,5	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-
Esztergomstr. 31															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-12,0	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,4	-4,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 32															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,7	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,2	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,0	6,4	-	ja	50	47	-9,8	-2,6	-	-
Esztergomstr. 33															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	45	-11,5	-4,1	-	-
Esztergomstr. 34															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,6	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,1	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	47	-9,7	-2,5	-	-
Esztergomstr. 35															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	48	45	-11,7	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	48	46	-11,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-11,0	-3,7	-	-
Esztergomstr. 37															
EG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,6	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-10,9	-3,6	-	-
Esztergomstr. 39															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,5	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,2	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	49	46	-10,8	-3,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 41															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	45	-11,4	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	46	-10,7	-3,4	-	-
Esztergomstr. 43															
EG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,9	-3,5	-	-
Esztergomstr. 45															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,7	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	48	46	-11,0	-3,6	-	-
Esztergomstr. 46															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
Esztergomstr. 47															
EG	WA	59	49	55	55	-4,7	3,7	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	45	-11,5	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-
Esztergomstr. 48															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Esztergomstr. 49																	
2	EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-	
Esztergomstr. 51																	
2	EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-	
Esztergomstr. 53																	
2	EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,9	-4,5	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,7	-4,2	-	-	
Esztergomstr. 55																	
2	EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,0	-4,5	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-	
Esztergomstr. 56																	
2	EG	WA	59	49	53	52	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,0	-5,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	
Esztergomstr. 57																	
2	EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-	
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,8	-4,4	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 58															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
Esztergomstr. 59															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
Esztergomstr. 61															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	47	45	-12,0	-4,6	-	-
Esztergomstr. 63															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 65															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
Esztergomstr. 67															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,5	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
Esztergomstr. 69															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 71															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 73															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	47	45	-12,0	-4,5	-	-
Esztergomstr. 75															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-
Esztergomstr. 77															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,5	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,0	-4,5	-	-
Esztergomstr. 79															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 81															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,1	-4,6	-	-
Esztergomstr. 83															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 85															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,7	-	-
Esztergomstr. 87															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,8	-	-
Esztergomstr. 89															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,9	-	-
Esztergomstr. 91															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	44	-12,7	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,5	-5,0	-	-
Esztergomstr. 93															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	46	44	-13,0	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-
Esztergomstr. 95															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	44	-12,6	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Esztergomstr. 97															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	46	44	-13,0	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,3	-	-
Esztergomstr. 99															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-
Esztergomstr. 101															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-
Fechenheimer Weg															
EG	WA	59	49	46	44	-13,9	-5,5	-	-	43	41	-16,8	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,8	-5,4	-	-	43	41	-16,7	-8,4	-	-
Fechenheimer Weg 56															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 58															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 60															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,6	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 61															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
Fechenheimer Weg 62															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,6	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
Fechenheimer Weg 63															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
Fechenheimer Weg 64															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 65															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
Fechenheimer Weg 66															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-4,9	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
Fechenheimer Weg 67															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
Fechenheimer Weg 68															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,2	-	-	43	41	-16,6	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-13,5	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 69															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Fechenheimer Weg 71															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Fechenheimer Weg 73															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Fechenheimer Weg 75															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 77															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Fechenheimer Weg 79															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
Fechenheimer Weg 81															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Fechenheimer Weg 83																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Fechenheimer Weg 85																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Fechenheimer Weg 87																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Fechenheimer Weg 89																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Fechenheimer Weg 91																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
Fechenheimer Weg 93																	
2	EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 95															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Fechenheimer Weg 97															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Fechenheimer Weg 99															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Fechenheimer Weg 101															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
Fechenheimer Weg 103															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Fechenheimer Weg 107															
EG	MI	64	54	47	45	-17,6	-9,2	-	-	44	42	-20,4	-12,1	-	-
1.OG	MI	64	54	47	45	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,1	-	-
2.OG	MI	64	54	47	45	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
Fechenheimer Weg 107a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
Fechenheimer Weg 107a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fechenheimer Weg 109															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
Fechenheimer Weg 111															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Fechenheimer Weg 119															
EG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Florscheidstr. 18															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-5,9	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
Florscheidstr. 19															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,1	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
Florscheidstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
Florscheidstr. 21															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Florscheidstr. 22															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
Florscheidstr. 23															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Florscheidstr. 25															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-
Florscheidstr. 27															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-
Florscheidstr. 28															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,1	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	44	42	-16,0	-7,9	-	-
Florscheidstr. 29															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	42	-16,0	-8,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
Florscheidstr. 30															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	44	42	-16,0	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Florscheidstr. 31															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
Florscheidstr. 32															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,9	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,8	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-
Florscheidstr. 33															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
Florscheidstr. 34															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	44	42	-15,7	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	44	42	-15,5	-7,5	-	-
Florscheidstr. 35															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	44	42	-15,4	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,3	-7,3	-	-
Florscheidstr. 36															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,6	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	44	42	-15,5	-7,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht
Florscheidstr. 37																		
2	3	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	-	-
		WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-	-	-
Florschneidstr. 38																		
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	-	-	
		WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	44	42	-15,3	-7,3	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-	-	-	
Florschneidstr. 39																		
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-	-	-	
		WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	-	45	43	-15,0	-7,0	-	-	-	-	
Florschneidstr. 40																		
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-	-	-	
		WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	-	44	42	-15,1	-7,1	-	-	-	-	
Florschneidstr. 42																		
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	-	44	42	-15,2	-7,2	-	-	-	-	
		WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	44	42	-15,0	-7,0	-	-	-	-
Frankfurter Landstr. 100																		
EG	AU	64	54	61	60	-3,3	5,1	-	-	59	57	-6,0	2,3	-	-	ja	ja	
		AU	64	54	61	62	-1,4	7,0	-	ja	60	59	-4,0	4,2	-	-	ja	ja
Frankfurter Landstr. 101																		
EG	AU	64	54	61	60	-3,3	5,1	-	-	59	57	-6,0	2,3	-	-	ja	ja	
		AU	64	54	63	62	-1,3	7,1	-	ja	61	59	-3,9	4,3	-	-	ja	ja
Frankfurter Landstr. 102																		
EG	AU	64	54	63	62	-1,4	7,0	-	-	60	59	-4,2	4,1	-	-	ja	ja	
		AU	64	54	64	63	-0,2	8,3	-	ja	62	60	-3,0	5,3	-	-	ja	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Frankfurter Landstr. 103															
EG	AU	64	54	63	61	-1,8	6,6	-	ja	60	58	-4,6	3,7	-	ja
1.OG	AU	64	54	64	63	-0,2	8,3	-	ja	62	60	-2,9	5,4	-	ja
Frankfurter Landstr. 104															
EG	AU	64	54	65	63	0,5	8,9	ja	ja	62	60	-2,3	6,0	-	ja
1.OG	AU	64	54	66	64	1,4	9,9	ja	ja	63	61	-1,4	6,9	-	ja
Frankfurter Landstr. 105															
EG	AU	64	54	65	64	0,6	9,1	ja	ja	62	61	-2,2	6,1	-	ja
1.OG	AU	64	54	66	65	1,6	10,0	ja	ja	63	62	-1,2	7,1	-	ja
Friedensstr. 2															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	5,2	-	ja	51	49	-9,0	-0,9	-	-
Friedensstr. 2a															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,9	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,0	6,4	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Friedensstr. 4															
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,4	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-1,8	6,6	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Friedensstr. 4a															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	ja/nein	Tag ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	ja/nein	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedensstr. 6															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Friedensstr. 8															
EG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,4	7,0	-	ja	50	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	51	49	-8,7	-0,6	-	-
Friedensstr. 10															
EG	WA	59	49	58	57	-1,3	7,1	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,8	-	ja	51	49	-8,6	-0,5	-	-
Friedensstr. 12															
EG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-8,5	-0,5	-	-
Friedensstr. 14															
EG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,6	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,4	8,0	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,0	8,4	ja	ja	51	49	-8,5	-0,5	-	-
Friedensstr. 16															
EG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,9	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	51	49	-8,3	-0,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedensstr. 18															
EG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	50	48	-9,2	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	51	49	-8,2	-0,3	-	-
Friedensstr. 20															
EG	WA	59	49	60	58	0,0	8,4	ja	ja	50	48	-9,1	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,6	9,0	ja	ja	51	49	-8,6	-0,6	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,1	9,5	ja	ja	51	49	-8,1	-0,1	-	-
Friedensstr. 22															
EG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,1	9,5	ja	ja	51	49	-8,4	-0,4	-	-
Friedensstr. 24															
EG	WA	59	49	60	59	0,6	9,0	ja	ja	51	49	-9,0	-1,0	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,4	9,8	ja	ja	51	49	-8,2	-0,2	-	-
Friedensstr. 26															
EG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
Goethe Str. 125m															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	45	-13,2	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 65															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
6.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
7.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
8.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
9.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
10.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
11.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
12.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
13.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
14.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
15.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 67															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 69															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 71															
EG	WA	59	49	46	44	-13,8	-5,4	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Goethestr. 73															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
Goethestr. 75															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Goethestr. 77															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-4,9	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	41	-16,3	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 79															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
6.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Goethestr. 81															
EG	WA	59	49	32	30	-27,6	-19,2	-	-	29	27	-30,4	-22,2	-	-
1.OG	WA	59	49	33	31	-26,7	-18,3	-	-	30	28	-29,6	-21,4	-	-
2.OG	WA	59	49	33	32	-26,2	-17,8	-	-	30	29	-29,1	-20,9	-	-
3.OG	WA	59	49	34	32	-25,8	-17,3	-	-	31	29	-28,7	-20,4	-	-
4.OG	WA	59	49	34	33	-25,4	-17,0	-	-	31	30	-28,2	-20,0	-	-
5.OG	WA	59	49	35	33	-24,5	-16,1	-	-	32	30	-27,3	-19,1	-	-
6.OG	WA	59	49	38	36	-21,5	-13,5	-	-	35	33	-24,6	-16,4	-	-
Goethestr. 83															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
6.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
Goethestr. 83a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Goethestr. 85																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-		
Goethestr. 89																	
EG	WA	59	49	45	44	-14,0	-5,6	-	-	42	40	-17,3	-9,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
Goethestr. 91																	
EG	WA	59	49	45	43	-14,5	-6,1	-	-	42	40	-17,5	-9,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
Goethestr. 93a																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,6	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-		
Goethestr. 93b																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-		
Goethestr. 95																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 97															
EG	WA	59	49	44	43	-15,3	-6,8	-	-	41	40	-18,2	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Goethestr. 99															
EG	WA	59	49	44	42	-15,9	-7,5	-	-	41	39	-18,8	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	46	44	-14,0	-5,5	-	-	43	41	-16,9	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 101															
EG	WA	59	49	42	41	-17,2	-8,8	-	-	39	37	-20,4	-12,1	-	-
1.OG	WA	59	49	45	44	-14,4	-6,0	-	-	42	40	-17,8	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 103															
EG	WA	59	49	45	44	-14,2	-5,8	-	-	42	40	-17,4	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-9,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Goethestr. 105															
EG	WA	59	49	49	47	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Goethestr. 105a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Goethestr. 105b																					
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-4,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-						
Goethestr. 106																					
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-						
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-						
Goethestr. 107																					
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-						
Goethestr. 108																					
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-						
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-						
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-						
Goethestr. 109																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 110															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
Goethestr. 111															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Goethestr. 112a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Goethestr. 112b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 113															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Goethestr. 114															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 114a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Goethestr. 114b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Goethestr. 115															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 117															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	45	43	-14,6	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-3,0	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 119															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	46	44	-14,0	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Goethestr. 120															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 121															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 121a															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
Goethestr. 122															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Goethestr. 123															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 124															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
6.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
7.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Goethestr. 125															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,1	-	-	43	41	-16,5	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
Goethestr. 125a															
EG	WA	59	49	45	44	-14,3	-5,8	-	-	42	41	-17,2	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-13,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Goethestr. 125b															
EG	WA	59	49	44	43	-15,4	-7,0	-	-	41	40	-18,3	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Goethestr. 125c															
EG	WA	59	49	42	41	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-19,9	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	45	43	-14,6	-6,2	-	-	42	40	-17,5	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 125d															
EG	WA	59	49	39	37	-20,7	-12,3	-	-	36	34	-23,5	-15,3	-	-
1.OG	WA	59	49	42	40	-17,7	-9,3	-	-	39	37	-20,6	-12,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Goethestr. 125e															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125f															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125g															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125h															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125i															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125j															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 125k															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125l															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 125n															
EG	WA	59	49	45	44	-14,4	-5,9	-	-	42	40	-17,5	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 125o															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-16,9	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Goethestr. 125p															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 126															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
7.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
Goethestr. 127															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	47	46	-12,2	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,4	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	46	-12,0	-3,8	-	-
5.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	48	46	-12,0	-3,7	-	-
6.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,1	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
7.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,8	-3,6	-	-
8.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
9.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
10.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,7	-3,4	-	-
11.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,2	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
12.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
13.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
14.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,1	-	-
15.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,0	-	-
16.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,7	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 128															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 128a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 128b															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Goethestr. 128c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Goethestr. 128d															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 129															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	48	46	-12,0	-3,7	-	-
5.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-
6.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	-	48	46	-11,8	-3,5	-	-
7.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
8.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,7	-3,4	-	-
9.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,3	-	-
10.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
11.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
12.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,1	-	-
13.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,3	-3,0	-	-
Goethestr. 130															
EG	WA	59	49	48	46	-1,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 130a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Goethestr. 130b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Goethestr. 130c																	
2	EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	-
Goethestr. 130d																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-	-
Goethestr. 131																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-	-
Goethestr. 131a																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,5	-	-	-
Goethestr. 131b																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-
Goethestr. 131c																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-
Goethestr. 131d																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 131e															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
Goethestr. 131f															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
Goethestr. 133															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Goethestr. 135															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 136															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
6.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
7.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
8.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
9.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
10.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
11.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
12.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
13.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
14.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
15.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-
16.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
17.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,4	-	-	47	46	-12,2	-4,0	-	-
18.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,3	-	-	47	46	-12,1	-3,9	-	-
19.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,2	-	-	47	46	-12,0	-3,8	-	-
Goethestr. 137															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goethestr. 138															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
6.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
7.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
8.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
9.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-
10.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
11.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
12.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
13.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
14.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
15.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
16.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
17.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Goethestr. 139															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Goethestr. 140															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Goethestr. 140a																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-						
Goethestr. 142																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-						
Goethestr. 144																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-						
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-						
Goethestr. 146																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-						
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-						
Goethestr. 148																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-						
Goethestr. 150																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-						
Griesterweg 1																					
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Griesterweg 2															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-4,9	-	-	43	41	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
Griesterweg 2a															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,9	-	-	43	42	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
Griesterweg 2b															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
Griesterweg 2c															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
Griesterweg 2d															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
Griesterweg 2e															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
Griesterweg 3															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Griesterweg 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Griesterweg 6															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Griesterweg 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
Griesterweg 8															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Griesterweg 9															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Griesterweg 10															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,4	-12,1	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Griesterweg 11															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Griesterweg 12															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,8	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Gruener Weg 2															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Gruener Weg 3															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	40	38	-19,1	-11,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
Gruener Weg 4															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Gruener Weg 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	40	38	-19,0	-11,2	-	-
Gruener Weg 6															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-
Gruener Weg 7															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	40	38	-19,0	-11,2	-	-
Gruener Weg 8															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Gutenbergstr. 2															
EG	GT	69	0	53	51	-16,6	50,8	-	-	50	48	-19,5	47,7	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,3	52,1	-	-	51	50	-18,2	49,1	-	-
2.OG	GT	69	0	56	54	-13,8	53,7	-	-	53	51	-16,6	50,6	-	-
3.OG	GT	69	0	57	56	-12,2	55,2	-	-	54	53	-15,1	52,2	-	-
Gutenbergstr. 2-1															
EG	GT	69	0	55	53	-14,6	52,8	-	-	52	50	-17,5	49,8	-	-
Gutenbergstr. 3															
EG	GE	69	59	50	48	-19,7	-11,3	-	-	47	45	-22,7	-14,5	-	-
1.OG	GE	69	59	52	51	-17,2	-8,8	-	-	49	48	-20,1	-11,9	-	-
2.OG	GE	69	59	55	54	-14,1	-5,7	-	-	53	51	-17,0	-8,7	-	-
Gutenbergstr. 4															
EG	GT	69	0	53	52	-16,1	-11,3	-	-	51	49	-19,0	48,3	-	-
1.OG	GT	69	0	54	53	-15,1	52,3	-	-	52	50	-18,0	49,3	-	-
2.OG	GT	69	0	56	54	-13,8	53,5	-	-	53	51	-16,7	50,5	-	-
Gutenbergstr. 5															
EG	GT	69	0	53	52	-16,1	51,3	-	-	51	49	-19,0	48,3	-	-
1.OG	GT	69	0	55	53	-14,8	52,7	-	-	52	50	-17,6	49,7	-	-
Gutenbergstr. 6															
EG	GE	69	59	55	53	-14,8	-6,4	-	-	52	50	-17,6	-9,4	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,4	-5,9	-	-	52	51	-17,2	-8,9	-	-
2.OG	GE	69	59	56	54	-13,8	-5,4	-	-	53	51	-16,6	-8,4	-	-
Gutenbergstr. 7															
EG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,9	-	-	50	49	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,8	-6,4	-	-	52	50	-17,6	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Gutenbergstr. 9																			
EG	GT	69	0	59	57	-10,6	56,8	-	-	56	54	-13,3	53,9	-	-				
1.OG	GT	69	0	60	58	-9,8	57,6	-	-	57	55	-12,5	54,6	-	-				
Gutenbergstr. 11																			
EG	GT	69	0	36	34	-33,6	33,8	-	-	33	31	-36,3	30,9	-	-				
1.OG	GT	69	0	37	36	-32,3	35,1	-	-	34	33	-35,0	32,2	-	-				
2.OG	GT	69	0	39	37	-30,5	36,9	-	-	36	34	-33,2	34,0	-	-				
Gutenbergstr. 13																			
EG	GT	69	0	56	55	-13,1	54,3	-	-	54	52	-15,8	51,4	-	-				
1.OG	GT	69	0	57	55	-12,4	55,0	-	-	54	53	-15,1	52,0	-	-				
2.OG	GT	69	0	58	56	-11,6	55,7	-	-	55	53	-14,3	52,8	-	-				
Gutenbergstr. 15																			
EG	GT	69	0	64	63	-5,1	62,3	-	-	62	60	-7,8	59,3	-	-				
1.OG	GT	69	0	66	64	-3,6	63,7	-	-	63	61	-6,3	60,8	-	-				
Gutenbergstraße 3a																			
EG	GE	69	59	67	65	-2,5	5,9	-	ja	64	62	-5,3	2,9	-	ja				
Hasengasse 32																			
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	37	-20,0	-12,1	-	-				
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	40	38	-19,9	-12,0	-	-				
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,9	-11,9	-	-				
Hasengasse 36																			
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,8	-11,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	40	38	-19,7	-11,8	-	-				
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hasengasse 38															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	40	38	-24,3	-16,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-
Hasengasse 39															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,6	-	-	40	37	-19,9	-12,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,9	-12,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,5	-	-	40	38	-19,8	-11,9	-	-
Hasengasse 40															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	40	38	-24,2	-16,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,2	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	40	38	-24,1	-16,2	-	-
Hasengasse 41															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	40	38	-19,9	-12,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,8	-11,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	40	38	-19,8	-11,9	-	-
Hasengasse 47															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	40	38	-19,5	-11,5	-	-
Hasengasse 49															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Hasengasse 51																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	40	38	-19,3	-11,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-		
Hasengasse 53																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	40	38	-19,0	-11,1	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-		
Hasenpfad 2																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-		
Hasenpfad 4																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-		
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-		
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-		
Hasenpfad 6																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-		
4.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Hasenpfad 8																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-		
	2.OG	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-		
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-		
	4.OG	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	46	-12,0	-3,7	-	-		
Haydnstr. 1																	
1.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,1	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-		
	MI	64	54	47	45	-17,4	-9,0	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-		
	2.OG	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-		
Haydnstr. 2																	
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-		
	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-		
	2.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-		
Haydnstr. 3																	
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	40	38	-19,7	-11,7	-	-		
	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	40	38	-19,6	-11,7	-	-		
	2.OG	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-		
Haydnstr. 4																	
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,3	-9,0	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-		
	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-		
	2.OG	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-		
Haydnstr. 6																	
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	40	38	-24,6	-16,7	-	-		
	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-		
	2.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,8	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Haydnstr. 8															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,5	-16,6	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	40	38	-24,4	-16,5	-	-
Henschelstr. 2															
EG	GE	69	59	67	66	-2,1	6,2	-	ja	65	63	-4,7	3,3	-	ja
1.OG	GE	69	59	69	67	-0,7	7,5	-	ja	66	64	-3,3	4,6	-	ja
Henschelstr. 3															
EG	MI	64	54	57	55	-7,7	0,6	-	ja	54	52	-10,5	-2,3	-	-
1.OG	MI	64	54	58	56	-6,9	1,4	-	ja	55	53	-9,7	-1,5	-	-
2.OG	MI	64	54	58	57	-6,2	2,2	-	ja	56	54	-8,9	-0,7	-	-
Henschelstr. 4															
EG	GE	69	59	51	49	-18,9	-5,6	-	-	48	46	-21,6	-13,5	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-15,0	-6,6	-	-	52	50	-17,7	-9,6	-	-
Henschelstr. 5															
EG	MI	64	54	56	54	-8,7	-0,3	-	-	53	51	-11,4	-3,2	-	-
1.OG	MI	64	54	56	55	-8,0	0,4	-	ja	54	52	-10,8	-2,6	-	-
2.OG	MI	64	54	57	55	-7,4	1,0	-	ja	54	53	-10,2	-2,0	-	-
Henschelstr. 6															
EG	MI	64	54	56	55	-8,0	0,3	-	ja	54	52	-10,8	-2,6	-	-
1.OG	MI	64	54	57	55	-7,5	0,9	-	ja	54	52	-10,2	-2,0	-	-
Henschelstr. 7															
EG	MI	64	54	55	54	-9,1	-0,7	-	-	53	51	-11,9	-3,7	-	-
1.OG	MI	64	54	56	54	-8,5	-0,1	-	-	53	51	-11,3	-3,1	-	-
Henschelstr. 8															
EG	MI	64	54	57	55	-7,8	0,5	-	ja	54	52	-10,6	-2,4	-	-
1.OG	MI	64	54	57	56	-7,2	1,1	-	ja	55	53	-10,0	-1,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	14	15	16	17		
Henschelstr. 9																	
2	EG	64	54	55	54	-9,3	-0,9	-	-	52	51	-12,1	-3,9	-	-		
	1.OG	64	54	56	54	-8,7	-0,4	-	-	53	51	-11,5	-3,3	-	-		
Henschelstr. 10																	
2	EG	64	54	57	55	-7,7	0,7	-	ja	54	52	-10,4	-2,2	-	-		
	1.OG	64	54	57	56	-7,0	1,4	-	ja	55	53	-9,8	-1,6	-	-		
Henschelstr. 11																	
2	EG	64	54	55	53	-10,0	-1,6	-	-	52	50	-12,8	-4,6	-	-		
	1.OG	64	54	55	53	-9,6	-1,2	-	-	52	50	-12,3	-4,2	-	-		
	EG	64	54	54	52	-10,4	-2,0	-	-	51	49	-13,2	-5,0	-	-		
	1.OG	64	54	55	53	-9,8	-1,4	-	-	52	50	-12,7	-4,5	-	-		
Henschelstr. 12																	
2	EG	64	54	57	56	-7,2	1,1	-	ja	55	53	-10,0	-1,8	-	-		
	1.OG	64	54	58	56	-6,6	1,8	-	ja	55	53	-9,3	-1,2	-	-		
Henschelstr. 14																	
2	EG	64	54	56	54	-8,6	-0,2	-	-	53	51	-11,3	-3,2	-	-		
	1.OG	64	54	56	55	-8,1	0,3	-	ja	54	52	-10,8	-2,6	-	-		
	2.OG	64	54	57	55	-7,6	0,8	-	ja	54	52	-10,3	-2,2	-	-		
	3.OG	64	54	57	56	-7,1	1,2	-	ja	55	53	-9,9	-1,7	-	-		
2	4.OG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	55	53	-9,4	-1,2	-	-		
	Henschelstr. 22																
2	EG	64	54	54	52	-10,5	-2,1	-	-	51	49	-13,3	-5,2	-	-		
	1.OG	64	54	54	53	-10,1	-1,8	-	-	52	50	-13,0	-4,8	-	-		
	2.OG	64	54	55	53	-9,8	-1,5	-	-	52	50	-12,7	-4,5	-	-		
Henschelstr. 24																	
2	EG	64	54	54	52	-10,8	-2,4	-	-	51	49	-13,7	-5,5	-	-		
	1.OG	64	54	54	53	-10,4	-2,0	-	-	51	49	-13,2	-5,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Henschelstr. 26																					
EG	MI	64	54	53	52	-11,0	-2,6	-	-	51	49	-13,9	-5,7	-	-						
1.OG	MI	64	54	54	52	-10,5	-2,1	-	-	51	49	-13,4	-5,2	-	-						
Hermann-Löns-Str. 1																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-						
Hermann-Löns-Str. 2																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-						
Hermann-Löns-Str. 3																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-						
Hermann-Löns-Str. 4																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-						
4.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Hermann-Löns-Str. 5																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-				
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-				
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-				
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-				
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-				
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-				
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-				
9.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-				
10.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,1	-7,0	-	-				
11.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-				
Hermann-Löns-Str. 6																			
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-				
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-				
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
6.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
7.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
8.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-
9.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
10.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-14,0	-5,9	-	-
11.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
Hermann-Löns-Str. 8															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 9															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
6.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
7.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
8.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
9.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
10.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
11.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
Hermann-Löns-Str. 10															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
Hermann-Löns-Str. 11a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
Hermann-Löns-Str. 12															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 12a															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Hermann-Löns-Str. 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Hermann-Löns-Str. 14															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-
Hermann-Löns-Str. 15															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 17															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
3.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
4.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,1	-	-
Hermann-Löns-Str. 18															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
Hermann-Löns-Str. 19															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Hermann-Löns-Str. 20															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hermann-Löns-Str. 21															
	EG	WA	59	49	50	48	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-1,1	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
	3.OG	WA	59	49	50	48	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
	4.OG	WA	59	49	50	49	-1,0	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
Hermann-Löns-Str. 23															
	EG	WA	59	49	50	49	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	49	-0,8	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	49	-0,8	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
	3.OG	WA	59	49	50	49	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
	4.OG	WA	59	49	50	49	-0,7	-	-	47	45	-12,4	-4,2	-	-
Hermann-Löns-Str. 25															
	EG	WA	59	49	50	48	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-1,4	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
	3.OG	WA	59	49	50	48	-1,4	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
	4.OG	WA	59	49	50	48	-1,3	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
Hermann-Löns-Str. 27															
	EG	WA	59	49	50	48	-1,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	50	48	-1,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	50	48	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	3.OG	WA	59	49	50	48	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
	4.OG	WA	59	49	50	48	-1,1	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Hermann-Löns-Str. 29																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-		
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-		
4.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,3	-	-		
Hermann-Löns-Str. 37																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-		
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-		
Hermann-Löns-Str. 39																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-		
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-		
Hochstr. 6																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
Hochstr. 8																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hochstr. 9															
EG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Hochstr. 10															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Hochstr. 12															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Hochstr. 13															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Hochstr. 14															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Hochstr. 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
Hochstr. 17															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	[dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Im Linnen 1																							
EG	AU	64	54	68	66	3,3	11,8	ja	ja	65	63	0,5	8,8	ja	ja								
Im Linnen 3																							
EG	AU	64	54	63	62	-1,2	7,2	-	ja	64	59	-3,9	4,3	-	ja								
1.OG	AU	64	54	69	68	4,7	13,1	ja	ja	66	65	1,8	10,2	ja	ja								
2.OG	AU	64	54	71	69	6,2	14,7	ja	ja	68	66	3,5	11,9	ja	ja								
Im Mainfeld 1																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-								
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-								
Im Mainfeld 2																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-								
Im Mainfeld 3																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-								
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-								
Im Mainfeld 4																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-								
Im Mainfeld 5																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-								
Im Mainfeld 6																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Mainfeld 7															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Im Mainfeld 8															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
Im Mainfeld 9															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Im Mainfeld 10															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Im Mainfeld 11															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Im Mainfeld 12															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Im Mainfeld 13															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Im Mainfeld 14																							
2	EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-							
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-							
Im Mainfeld 16																							
2	EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-							
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-							
In der Kirschschanze 1																							
2	EG	AU	64	54	58	56	-6,5	1,8	-	ja	55	53	-9,3	-1,1	-	-							
	1.OG	AU	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	57	55	-7,3	0,9	-	ja							
	2.OG	AU	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	58	56	-6,6	1,5	-	ja							
In der Kirschschanze 2																							
2	EG	AU	64	54	64	62	-0,4	8,0	-	ja	61	60	-3,1	5,1	-	ja							
	1.OG	AU	64	54	65	64	1,0	3,3	ja	ja	63	61	-1,7	6,4	-	ja							
	2.OG	AU	64	54	67	66	2,8	11,2	ja	ja	65	63	0,1	8,3	ja	ja							
Karlstr. 24																							
2	EG	MI	64	54	47	45	-17,6	-9,2	-	-	40	38	-24,8	-16,9	-	-							
	1.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,2	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-							
Karlstr. 37																							
2	EG	MI	64	54	47	45	-17,6	-9,2	-	-	40	38	-24,8	-16,9	-	-							
	1.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,2	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-							
	2.OG	MI	64	54	47	45	-17,5	-9,1	-	-	40	38	-24,7	-16,8	-	-							
Katariniweg 1																							
2	EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,9	-4,4	-	-							
	1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-							
	2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-							

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Katariniweg 3																	
2	3																
	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,1	-4,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,5	-4,0	-	-	-	-
	WA																
	1.OG	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-	-	-
	WA																
	2.OG	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-	-	-
Katariniweg 7																	
2.OG	WA																
	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	47	45	-12,0	-4,4	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-	-	-
	WA																
	2.OG	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-	-	-
Katariniweg 9																	
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,6	-4,0	-	-	-	-
	2.OG	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-	-	-
Katariniweg 11																	
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,9	-	-	-	-
	2.OG	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	48	46	-11,2	-3,6	-	-	-	-
Katariniweg 13																	
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	45	-11,7	-4,1	-	-	-	-
	1.OG	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,4	-3,8	-	-	-	-
	2.OG	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	48	46	-11,1	-3,5	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Katariniweg 15																	
2	EG	WA	59	49	53	-4,9	3,5	-	ja	48	45	-11,6	-4,1	-	-		
	1.OG	WA	59	49	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,0	-3,4	-	-		
Katariniweg 17																	
2	EG	WA	59	49	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,6	-4,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	53	-4,5	3,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	54	-4,3	4,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-		
Katariniweg 2																	
2	EG	WA	59	49	53	-4,5	3,9	-	ja	48	45	-11,6	-4,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	54	-3,8	4,6	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-		
Katariniweg 4																	
2	EG	WA	59	49	54	-4,3	4,0	-	ja	48	46	-11,4	-3,9	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,1	-3,6	-	-		
	2.OG	WA	59	49	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,8	-3,3	-	-		
Katariniweg 6																	
2	EG	WA	59	49	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,9	-3,5	-	-		
	2.OG	WA	59	49	54	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-		
Katariniweg 8																	
2	EG	WA	59	49	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-		
	1.OG	WA	59	49	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,8	-3,4	-	-		
	2.OG	WA	59	49	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,5	-3,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kateriniweg 10															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	48	46	-11,4	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-11,0	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,7	-3,2	-	-
Kateriniweg 12															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,6	-3,1	-	-
Kateriniweg 14															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	46	-10,8	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,5	-3,1	-	-
Kateriniweg 16															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,8	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	4,9	-	ja	49	47	-10,4	-3,0	-	-
Kateriniweg 18															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,1	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,7	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,4	-2,9	-	-
Kateriniweg 19															
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	49	46	-10,6	-3,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Kateriniweg 20																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,0	-3,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	49	47	-10,3	-2,8	-	-		
Kateriniweg 21																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	48	46	-11,1	-3,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	46	-10,8	-3,1	-	-		
Kateriniweg 22																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	49	46	-10,9	-3,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,5	-3,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,6	-	-		
Kateriniweg 23																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,6	-3,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	49	46	-10,9	-3,2	-	-		
Kateriniweg 24																	
EG	WA	59	49	56	55	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-10,8	-3,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	47	-10,4	-2,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,0	-2,5	-	-		
Kateriniweg 25																	
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	48	46	-11,0	-3,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kateriniweg 26															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-10,6	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,2	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	50	47	-9,8	-2,3	-	-
Kateriniweg 27															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	45	-11,7	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,4	-	-
Kateriniweg 28															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,5	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	50	47	-9,7	-2,2	-	-
Kateriniweg 29															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,5	-	-
Kateriniweg 30															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	50	47	-9,9	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	47	-9,5	-2,1	-	-
Kateriniweg 32															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,2	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	47	-9,7	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	48	-9,3	-1,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17
Kateriniweg 34																	
2	EG	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	49	47	49	47	-10,1	-2,7	-	-
	1.OG	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	47	50	47	-9,6	-2,2	-	-
	2.OG	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	50	48	-9,1	-1,8	-	-
Kateriniweg 36																	
2	EG	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	49	47	-10,2	-2,8	-	-
	1.OG	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	50	47	50	47	-9,7	-2,3	-	-
	2.OG	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	50	48	-9,2	-1,9	-	-
Kateriniweg 38																	
2	EG	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	49	47	-10,2	-2,7	-	-
	1.OG	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	47	50	47	-9,6	-2,3	-	-
	2.OG	59	49	58	56	-1,5	6,8	-	ja	50	48	50	48	-9,1	-1,9	-	-
Kateriniweg 40																	
2	EG	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	49	47	-10,3	-2,8	-	-
	1.OG	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	47	50	47	-9,7	-2,4	-	-
	2.OG	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	50	48	50	48	-9,2	-2,0	-	-
Kateriniweg 42																	
2	EG	59	49	56	55	-3,5	4,9	-	ja	49	46	49	46	-10,6	-3,2	-	-
	1.OG	59	49	57	55	-2,6	5,7	-	ja	49	47	49	47	-10,1	-2,8	-	-
	2.OG	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	47	50	47	-9,6	-2,4	-	-
Kateriniweg 44																	
2	EG	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	49	46	-10,7	-3,3	-	-
	1.OG	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	49	47	49	47	-10,2	-2,8	-	-
	2.OG	59	49	57	56	-2,1	6,2	-	ja	50	47	50	47	-9,7	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kateriniweg 46															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,0	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	47	-9,5	-2,3	-	-
Kateriniweg 48															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,7	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	47	-9,6	-2,4	-	-
Kateriniweg 50															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	46	-11,1	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,5	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,1	-2,8	-	-
Kateriniweg 52															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	48	46	-11,1	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	46	-10,6	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,2	-2,9	-	-
Kateriniweg 54															
EG	WA	59	49	56	55	-3,4	5,0	-	ja	49	46	-10,7	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	49	47	-10,3	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	50	47	-10,0	-2,7	-	-
Kateriniweg 56															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	46	-11,0	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Käthe-Kollwitz-Str. 1																	
2	WA	59	49	51	49	49	-8,9	-0,5	-	-	46	44	44	-13,8	-5,6	-	-
	1.OG	59	49	51	49	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	44	-13,7	-5,6	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	44	-13,6	-5,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 2																	
EG	WA	59	49	52	51	51	-7,0	1,4	-	ja	47	45	45	-12,7	-4,6	-	-
	1.OG	59	49	53	51	51	-6,9	1,5	-	ja	47	45	45	-12,6	-4,5	-	-
	2.OG	59	49	53	51	51	-6,8	1,6	-	ja	47	45	45	-12,5	-4,4	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 3																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,7	-0,4	-	-	46	44	44	-13,5	-5,3	-	-
	1.OG	59	49	51	49	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	44	-13,4	-5,3	-	-
	2.OG	59	49	51	49	49	-8,6	-0,2	-	-	46	44	44	-13,3	-5,2	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 4																	
EG	WA	59	49	52	51	51	-7,1	1,3	-	ja	47	45	45	-13,0	-4,9	-	-
	1.OG	59	49	53	51	51	-7,0	1,4	-	ja	47	45	45	-12,9	-4,7	-	-
	2.OG	59	49	53	51	51	-6,9	1,5	-	ja	47	45	45	-12,7	-4,6	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 5																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,4	-0,1	-	-	46	44	44	-13,5	-5,3	-	-
	1.OG	59	49	51	50	50	-8,4	0,0	-	ja	46	44	44	-13,4	-5,2	-	-
	2.OG	59	49	51	50	50	-8,3	0,1	-	ja	46	44	44	-13,3	-5,2	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 6																	
EG	WA	59	49	52	51	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	44	-13,2	-5,1	-	-
	1.OG	59	49	52	51	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	44	-13,1	-5,0	-	-
	2.OG	59	49	53	51	51	-7,0	1,4	-	ja	46	45	45	-13,0	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 7															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	46	45	-13,1	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	45	-13,0	-4,8	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	46	44	-13,2	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	46	45	-13,1	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	47	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 10															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 11															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 12															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Käthe-Kollwitz-Str. 13																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-		
Käthe-Kollwitz-Str. 14																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-		
Käthe-Kollwitz-Str. 15																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-		
Käthe-Kollwitz-Str. 16																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	47	45	-13,0	-4,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
Käthe-Kollwitz-Str. 17																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-		
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-		
Käthe-Kollwitz-Str. 18																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 19															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
3.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 21															
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
3.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 22															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 23															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 24															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Käthe-Kollwitz-Str. 25															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Käthe-Kollwitz-Str. 27															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-
Kinzigweg 1															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,3	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Kinzigweg 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Kinzigweg 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
Kinzigweg 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
Kinzigweg 7															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kinzigweg 7a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
Kleingarten 001															
EG	EG	64	54	69	67	4,4	12,9	ja	ja	66	64	1,6	9,9	ja	ja
Kleingarten 002															
-1.OG	EG	64	54	64	63	-0,2	8,3	-	-	63	61	-1,5	6,8	-	ja
Kleingarten 003															
EG	EG	64	54	68	67	3,9	12,3	ja	ja	66	64	1,1	9,4	ja	ja
Kleingarten 004															
-1.OG	EG	64	54	64	62	-0,6	7,8	-	ja	62	61	-2,1	6,2	-	ja
Kleingarten 005															
-1.OG	EG	64	54	59	58	-5,0	3,4	-	ja	61	59	-3,6	4,6	-	ja
Kleingarten 006															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,6	4,8	-	ja	61	60	-3,2	5,0	-	ja
Kleingarten 007															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-4,0	4,4	-	ja	60	58	-4,7	3,6	-	ja
Kleingarten 008															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	60	58	-4,9	3,3	-	ja
Kleingarten 009															
-1.OG	EG	64	54	65	64	1,0	9,4	ja	ja	63	61	-1,8	6,5	-	ja
Kleingarten 010															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,6	5,8	-	ja	61	59	-3,5	4,8	-	ja
Kleingarten 011															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,2	4,2	-	ja	60	58	-4,9	3,3	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 012															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,7	3,7	-	ja	59	57	-5,9	2,3	-	ja
Kleingarten 013															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,3	4,0	-	ja	58	58	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 014															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,7	3,6	-	ja	59	57	-5,9	2,3	-	ja
Kleingarten 015															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,5	4,9	-	ja	60	58	-4,3	4,0	-	ja
Kleingarten 016															
-1.OG	EG	64	54	64	63	-0,1	8,4	-	ja	62	60	-2,8	5,4	-	ja
Kleingarten 017															
-1.OG	EG	64	54	63	62	-1,1	5,3	-	ja	61	59	-3,9	4,4	-	ja
Kleingarten 018															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3	5,0	-	ja	60	58	-4,4	3,8	-	ja
Kleingarten 019															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,7	4,7	-	ja	60	58	-4,9	3,3	-	ja
Kleingarten 020															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	59	57	-5,7	2,5	-	ja
Kleingarten 021															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,3	4,0	-	ja	59	57	-5,6	2,6	-	ja
Kleingarten 022															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,5	4,9	-	ja	60	58	-4,6	3,6	-	ja
Kleingarten 023															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,1	6,3	-	ja	61	60	-3,1	5,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 024															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,4	9,9	ja	ja	63	62	-1,2	7,1	-	ja
Kleingarten 025															
-1.OG	EG	64	54	68	67	3,7	12,1	ja	ja	64	64	0,9	9,2	ja	ja
Kleingarten 026															
-1.OG	EG	64	54	63	62	-1,1	7,3	-	ja	62	61	-2,0	6,2	-	ja
Kleingarten 027															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,2	6,2	-	ja	61	59	-3,5	4,7	-	ja
Kleingarten 028															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,3	5,1	-	ja	60	58	-4,8	3,4	-	ja
Kleingarten 029															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,2	4,2	-	ja	59	57	-5,7	2,5	-	ja
Kleingarten 030															
-1.OG	EG	64	54	67	65	2,1	10,9	ja	ja	64	62	-0,4	7,9	-	ja
Kleingarten 031															
-1.OG	EG	64	54	63	62	-1,2	7,2	-	ja	63	61	-2,0	6,3	-	ja
Kleingarten 032															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,2	6,2	-	ja	61	59	-3,4	4,8	-	ja
Kleingarten 033															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	60	58	-4,6	3,7	-	ja
Kleingarten 034															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-4,0	4,4	-	ja	59	57	-5,5	2,7	-	ja
Kleingarten 035															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,2	6,2	-	ja	61	59	-3,4	4,9	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 036															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	60	58	-4,5	3,8	-	ja
Kleingarten 037															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	59	57	-5,5	2,8	-	ja
Kleingarten 038															
-1.OG	EG	64	54	69	67	4,4	12,9	ja	ja	66	64	1,6	10,0	ja	ja
Kleingarten 039															
-1.OG	EG	64	54	64	62	-0,9	7,5	-	ja	63	61	-1,5	6,8	-	ja
Kleingarten 040															
-1.OG	EG	64	54	63	61	-1,7	6,7	-	ja	62	60	-3,0	5,3	-	ja
Kleingarten 041															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,0	5,4	-	ja	60	58	-4,4	3,9	-	ja
Kleingarten 042															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-4,0	4,4	-	ja	59	57	-5,4	2,9	-	ja
Kleingarten 043															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	58	56	-6,3	1,9	-	ja
Kleingarten 044															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	58	56	-6,4	1,8	-	ja
Kleingarten 045															
-1.OG	EG	64	54	69	67	4,5	13,0	ja	ja	66	65	1,7	10,0	ja	ja
Kleingarten 046															
-1.OG	EG	64	54	64	62	-0,5	7,9	-	ja	63	62	-1,2	7,1	-	ja
Kleingarten 047															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,5	9,9	ja	ja	63	62	-1,2	7,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Kleingarten 048																	
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,1	6,4	-	ja	62	60	-2,9	5,3	-	ja		
Kleingarten 049																	
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,0	4,4	-	ja	60	57	-5,3	2,9	-	ja		
Kleingarten 050																	
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,8	3,6	-	ja	58	57	-6,1	2,1	-	ja		
Kleingarten 051																	
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,2	5,2	-	ja	60	59	-4,2	4,1	-	ja		
Kleingarten 052																	
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,4	5,0	-	ja	60	59	-4,2	4,1	-	ja		
Kleingarten 053																	
-1.OG	EG	64	54	66	65	1,6	1,1	ja	ja	63	62	-1,1	7,2	-	ja		
Kleingarten 054																	
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,0	5,4	-	ja	62	60	-2,9	5,4	-	ja		
Kleingarten 055																	
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,2	4,2	-	ja	59	58	-5,2	3,0	-	ja		
Kleingarten 056																	
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	58	57	-6,1	2,2	-	ja		
Kleingarten 057																	
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,7	2,7	-	ja	57	56	-7,0	1,2	-	ja		
Kleingarten 058																	
-1.OG	EG	64	54	66	65	1,7	10,2	ja	ja	63	62	-1,0	7,3	-	ja		
Kleingarten 059																	
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,5	5,9	-	ja	62	60	-2,9	5,4	-	ja		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 060															
-1.OG	EG	64	54	60	59	-4,1	4,3	-	ja	59	58	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 061															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,9	3,5	-	ja	57	57	-6,1	2,1	-	ja
Kleingarten 062															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,7	2,7	-	ja	57	56	-7,0	1,2	-	ja
Kleingarten 063															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,4	5,0	-	ja	60	59	-4,2	4,0	-	ja
Kleingarten 064															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,4	5,0	-	ja	60	58	-4,3	4,0	-	ja
Kleingarten 065															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,1	5,0	ja	ja	63	61	-1,4	6,9	-	ja
Kleingarten 066															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,0	5,6	-	ja	61	60	-3,2	5,1	-	ja
Kleingarten 067															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,5	3,9	-	ja	59	57	-5,4	2,9	-	ja
Kleingarten 068															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-5,0	3,4	-	ja	58	57	-6,1	2,1	-	ja
Kleingarten 069															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,9	2,5	-	ja	57	56	-7,0	1,2	-	ja
Kleingarten 070															
-1.OG	EG	64	54	67	65	2,3	10,7	ja	ja	64	62	-0,5	7,8	-	ja
Kleingarten 071															
-1.OG	EG	64	54	66	64	1,5	10,0	ja	ja	63	62	-1,1	7,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 072															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,5	2,9	-	ja	61	60	-3,1	5,2	-	ja
Kleingarten 073															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,6	2,8	-	ja	59	56	-6,5	1,8	-	ja
Kleingarten 074															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,0	2,4	-	ja	57	56	-7,2	1,0	-	ja
Kleingarten 075															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	60	58	-4,8	3,5	-	ja
Kleingarten 076															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,5	2,9	-	ja	59	57	-5,6	2,6	-	ja
Kleingarten 077															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,8	4,6	-	ja	60	58	-4,8	3,4	-	ja
Kleingarten 078															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,3	2,2	-	ja	59	57	-5,7	2,5	-	ja
Kleingarten 079															
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,6	2,8	-	ja	58	56	-6,5	1,7	-	ja
Kleingarten 080															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	2,1	-	ja	57	55	-7,2	1,0	-	ja
Kleingarten 081															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,9	1,5	-	ja	57	55	-8,0	0,3	-	ja
Kleingarten 082															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,0	2,3	-	ja	58	56	-6,6	1,6	-	ja
Kleingarten 083															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,4	2,0	-	ja	57	55	-7,3	0,9	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Kleingarten 084																	
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,8	1,6	-	ja	56	55	-8,0	0,2	-	ja		
Kleingarten 085																	
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	61	58	-5,0	3,3	-	ja		
Kleingarten 086																	
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,1	1,3	-	ja	59	57	-5,8	2,4	-	ja		
Kleingarten 087																	
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,0	5,4	-	ja	59	58	-5,0	3,2	-	ja		
Kleingarten 088																	
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,2	-	ja	59	57	-5,9	2,4	-	ja		
Kleingarten 089																	
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,4	5,0	-	ja	58	56	-6,9	1,4	-	ja		
Kleingarten 090																	
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	57	55	-7,5	0,7	-	ja		
Kleingarten 091																	
-1.OG	EG	64	54	58	56	-7,0	1,4	-	ja	56	55	-8,1	0,1	-	ja		
Kleingarten 092																	
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,3	1,1	-	ja	56	54	-8,6	-0,4	-	-		
Kleingarten 093																	
-1.OG	EG	64	54	54	63	-0,3	8,1	-	ja	62	61	-2,1	6,2	-	ja		
Kleingarten 094																	
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,6	4,8	-	ja	59	58	-5,0	3,2	-	ja		
Kleingarten 095																	
-1.OG	EG	64	54	59	57	-5,6	2,8	-	ja	59	57	-5,9	2,3	-	ja		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 096															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	2,2	-	ja	57	55	-7,3	0,9	-	ja
Kleingarten 097															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	55	55	-7,9	0,3	-	ja
Kleingarten 098															
-1.OG	EG	64	54	68	66	3,5	12,0	ja	ja	65	64	0,7	9,0	ja	ja
Kleingarten 099															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,1	1,3	-	ja	56	54	-8,6	-0,4	-	-
Kleingarten 100															
-1.OG	EG	64	54	61	60	-3,1	5,3	-	ja	61	59	-3,6	4,6	-	ja
Kleingarten 101															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,5	6,9	-	ja	55	54	-9,1	-0,9	-	-
Kleingarten 102															
-1.OG	EG	64	54	68	66	3,5	11,6	ja	ja	65	63	0,3	8,7	ja	ja
Kleingarten 103															
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,1	6,3	-	ja	62	61	-2,2	6,1	-	ja
Kleingarten 104															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,9	5,5	-	ja	61	59	-3,8	4,4	-	ja
Kleingarten 105															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,2	-	ja	56	54	-8,7	-0,5	-	-
Kleingarten 106															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,6	0,8	-	ja	55	54	-9,2	-1,0	-	-
Kleingarten 107															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	59	58	-5,2	3,0	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleingarten 108															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,8	3,6	-	ja	58	57	-6,2	2,0	-	ja
Kleingarten 109															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	2,2	-	ja	57	55	-7,5	0,7	-	ja
Kleingarten 110															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	56	55	-8,2	0,0	-	ja
Kleingarten 111															
-1.OG	EG	64	54	61	59	-3,9	4,5	-	ja	59	57	-5,2	3,0	-	ja
Kleingarten 112															
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,8	3,6	-	ja	58	56	-6,2	2,0	-	ja
Kleingarten 113															
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,2	3,2	-	ja	57	55	-7,6	0,6	-	ja
Kleingarten 114															
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,7	1,7	-	ja	56	54	-8,2	0,0	-	-
Kleingarten 115															
-1.OG	EG	64	54	67	66	2,8	11,2	ja	ja	65	63	0,0	8,3	ja	ja
Kleingarten 116															
-1.OG	EG	64	54	63	61	-1,9	6,5	-	ja	62	60	-2,3	5,9	-	ja
Kleingarten 117															
-1.OG	EG	64	54	62	60	-2,5	5,9	-	ja	61	59	-3,9	4,3	-	ja
Kleingarten 118															
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,2	-	ja	56	54	-8,9	-0,7	-	-
Kleingarten 119															
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,5	0,9	-	ja	55	53	-9,4	-1,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Kleingarten 120																	
-1.OG	EG	64	54	67	66	2,6	11,0	ja	ja	64	63	-0,2	8,1	-	ja		
Kleingarten 121																	
-1.OG	EG	64	54	63	61	-1,5	6,9	-	ja	63	60	-2,4	5,8	-	ja		
Kleingarten 122																	
-1.OG	EG	64	54	57	56	-7,2	1,1	-	ja	56	54	-9,0	-0,8	-	-		
Kleingarten 123																	
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,5	0,8	-	ja	55	53	-9,4	-1,2	-	-		
Kleingarten 124																	
-1.OG	EG	64	54	57	55	-7,9	0,4	-	ja	55	53	-9,9	-1,7	-	-		
Kleingarten 125																	
-1.OG	EG	64	54	62	61	-2,3	6,1	-	ja	60	59	-4,0	4,2	-	ja		
Kleingarten 126																	
-1.OG	EG	64	54	60	58	-4,7	3,7	-	ja	59	57	-5,6	2,6	-	ja		
Kleingarten 127																	
-1.OG	EG	64	54	59	58	-5,1	3,2	-	ja	58	56	-6,5	1,6	-	ja		
Kleingarten 128																	
-1.OG	EG	64	54	58	57	-6,3	2,1	-	ja	57	55	-7,9	0,2	-	ja		
Kleingarten 129																	
-1.OG	EG	64	54	58	56	-6,8	1,5	-	ja	56	54	-8,5	-0,3	-	-		
Klingstr. 1																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	43	-13,7	-6,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	ja/nein	Tag ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	ja/nein	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Klingstr. 1a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,6	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
Klingstr. 1b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,4	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-
Klingstr. 1c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-
Klingstr. 1d															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-
Klingstr. 1e															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-
Klingstr. 3															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
Klingstr. 5															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	44	-12,9	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	13	14	15	16	17	
Klingstr. 7																	
2	EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	46	44	-13,0	-5,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-	
Klingstr. 9																	
2	EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	44	-12,7	-5,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-	
Klingstr. 11																	
2	EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,7	-	-	
Klingstr. 13																	
2	EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,6	-	-	
Klingstr. 16																	
2	EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-	
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,1	-4,5	-	-	
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-	
Klingstr. 17																	
2	EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,5	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	45	-12,0	-4,3	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8 [dB(A)]	9 [dB(A)]	10 ja/nein	11 ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12 [dB(A)]	13 [dB(A)]	14 [dB(A)]	15 [dB(A)]	16 ja/nein	17 ja/nein
Klingstr. 18																	
2	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,5	-4,8	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-	-	-
	2.OG	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-	-	-
Klingstr. 20																	
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-	-	-
	2.OG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-12,0	-4,4	-	-	-	-
Klingstr. 22																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-	-	-
	2.OG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,1	-4,4	-	-	-	-
Klingstr. 24																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,6	-	-	-	-
Klingstr. 26																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	45	-12,6	-5,0	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,7	-	-	-	-
Klingstr. 28																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-	-	-
	2.OG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,6	-	-	-	-
Klingstr. 30																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-	-	-
	1.OG	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-	-	-
	2.OG	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,7	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Klingstr. 32															
	EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	47	44	-12,9	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-	
	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,8	-	-	
	Klingstr. 34															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,5	-4,9	-	-
Klingstr. 36																
EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,6	-5,0	-	-
Klingstr. 38																
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-	
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	45	-12,6	-5,0	-	-
Klingstr. 40																
EG	WA	59	49	53	52	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	ja	46	44	-13,0	-5,4	-	-	
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-
Klingstr. 42																
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-	
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-	
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	47	44	-12,7	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Klingstr. 44																
	EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,8	-5,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	44	-12,6	-5,0	-	-		
Klingstr. 50																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-		
Klingstr. 52																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,4	-	-		
Klingstr. 54																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	47	44	-12,9	-5,3	-	-		
Klingstr. 60																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-		
Klingstr. 62																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Klingstr. 64															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,5	-	-
Klingstr. 66															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	46	44	-13,4	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
Klingstr. 68															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,6	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	46	44	-13,4	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-
Klingstraße 6															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	47	45	-12,2	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	48	46	-11,6	-4,0	-	-
Klingstraße 8															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	47	45	-12,1	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,9	-	-
Klingstraße 10															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	47	45	-12,0	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	48	45	-11,7	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Klingstraße 12																					
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,0	-	ja	48	45	-11,9	-4,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	46	-11,6	-4,0	-	-						
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	48	46	-11,3	-3,7	-	-						
Klingstraße 14																					
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	48	45	-11,8	-4,2	-	-						
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	48	46	-11,2	-3,6	-	-						
Kolpingstr. 1																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	40	38	-19,2	-11,3	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	40	38	-19,1	-11,2	-	-						
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	38	-19,0	-11,1	-	-						
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-						
Lahnstr. 1																					
EG	GE	69	59	66	64	-2,8	4,7	-	ja	51	49	-18,9	-10,9	-	-						
1.OG	GE	69	59	67	65	-2,7	5,8	-	ja	52	50	-17,7	-9,8	-	-						
Lahnstr. 1a																					
EG	GE	69	59	65	63	-4,8	3,6	-	ja	50	48	-19,4	-11,4	-	-						
1.OG	GE	69	59	66	64	-3,5	4,9	-	ja	51	49	-18,2	-10,2	-	-						
2.OG	GE	69	59	67	65	-2,6	5,8	-	ja	53	50	-16,9	-9,1	-	-						
3.OG	GE	69	59	68	66	-1,8	6,7	-	ja	54	52	-15,7	-7,8	-	-						
Lessingstr. 9																					
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,5	-10,4	-	-						
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-						
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lessingstr. 11															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Lessingstr. 13															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,3	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Lessingstr. 14															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,5	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
Lessingstr. 15															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Leuchnerstr. 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-
Leuchnerstr. 1a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
Leuchnerstr. 2															
EG	MI	64	54	51	49	-13,4	-5,1	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	51	50	-13,3	-4,9	-	-	43	41	-21,7	-13,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 2a															
EG	MI	64	54	51	49	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-21,7	-13,7	-	-
Leuchnerstr. 2b															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
Leuchnerstr. 4															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
Leuchnerstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,4	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,1	-	-
Leuchnerstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
Leuchnerstr. 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	44	41	-16,0	-8,0	-	-
Leuchnerstr. 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	42	-15,9	-7,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 13															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
Leuchnerstr. 14															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
Leuchnerstr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
Leuchnerstr. 16															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	44	42	-15,8	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
Leuchnerstr. 17															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,5	-	ja	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
Leuchnerstr. 18															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	44	42	-15,5	-7,5	-	-
Leuchnerstr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
Leuchnerstr. 20															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 21															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
Leuchnerstr. 22															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
Leuchnerstr. 23															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Leuchnerstr. 24															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,3	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	42	-15,0	-7,0	-	-
Leuchnerstr. 25															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
Leuchnerstr. 26															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	45	43	-15,0	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
Leuchnerstr. 27															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	44	-14,1	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 28															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	44	42	-15,1	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
Leuchnerstr. 30															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,6	-6,6	-	-
Leuchnerstr. 32															
EG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
Leuchnerstr. 32a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Leuchnerstr. 34															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,4	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
Leuchnerstr. 36															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	45	44	-14,0	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
Leuchnerstr. 38															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-14,0	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,9	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leuchnerstr. 40															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,8	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Leuschner Str. 9															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,7	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	44	42	-15,5	-7,6	-	-
Leuschner Str. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	42	-15,5	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-
Leuschner Str. 18a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	45	43	-14,8	-6,8	-	-
Liebigstr. 2															
EG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,8	-	-	50	49	-19,2	-10,9	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,1	-	-	51	49	-18,5	-10,2	-	-
2.OG	GE	69	59	55	53	-15,0	-6,6	-	-	52	50	-17,9	-9,6	-	-
Liebigstr. 3															
EG	GE	69	59	54	52	-16,0	-7,6	-	-	51	49	-18,9	-10,6	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,7	-7,2	-	-	51	49	-18,5	-10,2	-	-
2.OG	GE	69	59	54	53	-15,2	-6,8	-	-	51	50	-18,1	-9,8	-	-
Liebigstr. 4															
EG	GT	69	0	53	51	-16,7	50,7	-	-	50	48	-19,6	47,6	-	-
1.OG	GT	69	0	53	52	-16,1	51,3	-	-	50	49	-19,0	48,3	-	-
Limesstr. 1															
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	4,9	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Limesstr. 2															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,0	6,3	-	ja	49	47	-10,5	-2,6	-	-
Limesstr. 4															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,4	5,9	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Limesstr. 5															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Limesstr. 6															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	3,5	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Limesstr. 7															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,4	4,0	-	ja	47	44	-13,0	-5,0	-	-
Limesstr. 8															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-3,6	4,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,3	-	-
Limesstr. 9															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Limesstr. 10															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Limesstr. 11															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
Limesstr. 12															
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	46	44	-13,0	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,7	-	-
Limesstr. 14															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,0	-	ja	47	45	-12,9	-4,9	-	-
Limesstr. 15															
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Limesstr. 16															
EG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	44	-13,2	-5,2	-	-
Limesstr. 17															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,5	-5,5	-	-
Limesstr. 18															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	46	44	-13,3	-5,3	-	-
Limesstr. 19															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Limesstr. 20															
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
Limesstr. 21															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
Limesstr. 22															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,6	-	-
Limesstr. 23															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	45	43	-14,9	-6,9	-	-
Limesstr. 24															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	46	44	-14,0	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,1	-	ja	46	44	-13,7	-5,7	-	-
Limesstr. 25															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42	-15,2	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-
Limesstr. 26															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	45	43	-14,0	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	46	44	-13,8	-5,8	-	-
Lohrbergstr. 1															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbergstr. 2															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Lohrbergstr. 3															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
Lohrbergstr. 4															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-11,0	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,9	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
Lohrbergstr. 6															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
Lohrbergstr. 7															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
Lohrbergstr. 8															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
Lohrbergstr. 9															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,4	6,0	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
Lohrbergstr. 10															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	49	47	-10,8	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbergstr. 11															
EG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
Lohrbergstr. 12															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Lohrbergstr. 13															
EG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,9	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Lohrbergstr. 14															
EG	WA	59	49	57	55	-2,5	5,8	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-10,0	-2,0	-	-
Lohrbergstr. 15															
EG	WA	59	49	57	55	-2,4	6,0	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Lohrbergstr. 17															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	48	-10,0	-1,9	-	-
Lohrbergstr. 19															
EG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,7	6,7	-	ja	50	48	-9,9	-1,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbergstr. 21															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	48	-9,8	-1,8	-	-
Lohrbergstr. 23															
EG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,4	7,0	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
Lohrbergstr. 25															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,1	7,3	-	ja	50	48	-9,6	-1,6	-	-
Lohrbergstr. 27															
EG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	48	-10,0	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	50	48	-9,5	-1,5	-	-
Lohrbergstr. 29															
EG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,9	-	ja	50	48	-9,2	-1,2	-	-
Löwenseestr. 5															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	43	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
Löwenseestr. 7															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Löwenseestr. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Löwenseestr. 13																	
2	EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-
Löwenseestr. 15																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	-
Löwenseestr. 17																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	-
Löwenseestr. 19																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-	-
Löwenseestr. 24																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-	-
Löwenseestr. 26																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-	-
Löwenseestr. 28																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Löwenseestr. 30															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
Löwenseestr. 32															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Löwenseestr. 34															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Löwenseestr. 36															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Löwenseestr. 38															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 1															
EG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 3															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 3a															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 3b															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 4															
EG	WA	59	49	46	45	-13,3	-4,8	-	-	43	42	-16,3	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 5															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,7	-	-	43	42	-16,0	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 6															
EG	WA	59	49	46	45	-13,4	-5,0	-	-	43	41	-16,4	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 7															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 8															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	41	-16,3	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 9															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 11															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 13															
EG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 14															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 15															
EG	WA	59	49	46	45	-13,2	-4,8	-	-	43	42	-16,2	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	46	45	-13,1	-4,7	-	-	43	42	-16,1	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-13,0	-4,5	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 16															
EG	WA	59	49	46	45	-13,0	-4,6	-	-	44	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,5	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18b															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 18c															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ludwig-Uhland-Str. 20															
	EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
	3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 22															
	EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Ludwig-Uhland-Str. 024															
	EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Max-Planck-Str. 1															
	EG	GE	69	59	68	66	-1,9	6,3	-	ja	60	55	-9,7	-4,7	-
Max-Planck-Str. 1-1															
	EG	GE	69	59	57	55	-12,7	-4,3	-	-	50	47	-19,5	-12,1	-
	1.OG	GE	69	59	59	58	-10,3	-1,9	-	-	52	49	-17,7	-10,4	-
	2.OG	GE	69	59	61	59	-8,5	-0,1	-	-	53	50	-16,2	-9,0	-
	3.OG	GE	69	59	62	61	-7,3	1,1	ja	55	52	-14,8	-7,7	-	-
Max-Planck-Str. 1a															
	EG	GE	69	59	68	66	-1,7	6,5	-	ja	60	55	-9,5	-4,4	-
	1.OG	GE	69	59	69	67	-0,4	7,8	-	ja	61	57	-8,4	-3,0	-
	2.OG	GE	69	59	70	68	0,4	8,7	ja	ja	62	58	-7,6	-1,6	-
	3.OG	GE	69	59	70	68	0,5	8,8	ja	ja	63	59	-6,9	-0,3	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Max-Planck-Str. 5															
EG	GE	69	59	67	65	-2,3	5,9	-	ja	59	54	-10,1	-5,1	-	-
1.OG	GE	69	59	68	66	-1,2	7,0	-	ja	60	56	-9,1	-3,9	-	-
Max-Planck-Str. 5-1															
EG	GE	69	59	57	55	-12,7	-4,3	-	-	50	47	-19,6	-12,4	-	-
1.OG	GE	69	59	59	57	-10,9	-2,6	-	-	52	49	-17,7	-10,3	-	-
Max-Planck-Str. 7-13															
EG	GE	69	59	66	64	-3,2	5,0	-	ja	58	53	-11,5	-6,4	-	-
Max-Planck-Str. 15															
EG	GE	69	59	68	66	-1,7	6,4	-	ja	60	55	-9,4	-4,9	-	-
1.OG	GE	69	59	69	67	-0,5	7,7	-	ja	61	56	-8,5	-3,8	-	-
Moosburger Weg 1															
EG	WA	59	49	57	56	-2,2	6,1	-	ja	49	46	-10,5	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,4	7,0	-	ja	50	47	-9,6	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,6	-1,7	-	-
3.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,1	ja	ja	52	49	-7,7	-0,9	-	-
4.OG	WA	59	49	61	59	1,6	10,0	ja	ja	52	49	-7,0	-0,3	-	-
Moosburger Weg 1a															
EG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	48	46	-11,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	49	46	-10,4	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	47	-9,6	-2,5	-	-
3.OG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,7	-	ja	51	48	-8,9	-1,9	-	-
4.OG	WA	59	49	59	58	0,0	8,4	ja	ja	51	48	-8,3	-1,4	-	-
Moosburger Weg 2															
EG	MI	64	54	63	61	-1,3	7,0	-	ja	54	49	-10,6	-5,2	-	-
1.OG	MI	64	54	64	62	-0,6	7,7	-	ja	55	50	-9,7	-4,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Moosburger Weg 3															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	48	45	-11,3	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,4	-	ja	49	46	-10,7	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-2,0	6,4	-	ja	49	47	-10,0	-2,9	-	-
3.OG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	47	-9,4	-2,3	-	-
4.OG	WA	59	49	59	57	-0,5	7,8	-	ja	51	48	-8,8	-1,8	-	-
Moosburger Weg 4															
EG	MI	64	54	58	57	-6,0	2,3	-	ja	49	45	-15,4	-9,7	-	-
1.OG	MI	64	54	59	57	-5,4	2,9	-	ja	50	46	-14,4	-8,5	-	-
2.OG	MI	64	54	60	58	-4,5	3,8	-	ja	51	48	-13,2	-7,0	-	-
Moosburger Weg 5															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	49	46	-10,4	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,9	7,7	-	ja	50	46	-9,6	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	0,0	8,3	-	ja	51	47	-8,6	-2,0	-	-
Moosburger Weg 6															
EG	MI	64	54	60	58	-1,0	3,3	-	ja	50	46	-14,3	-8,7	-	-
1.OG	MI	64	54	60	58	-4,3	4,0	-	ja	51	47	-13,4	-7,6	-	-
2.OG	MI	64	54	61	59	-3,6	4,7	-	ja	52	48	-12,4	-6,3	-	-
Moosburger Weg 7															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,8	-	ja	49	46	-10,3	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	57	-0,9	7,4	-	ja	50	47	-9,5	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	60	58	0,0	8,4	ja	ja	51	48	-8,5	-1,9	-	-
Moosburger Weg 8															
EG	MI	64	54	60	58	-4,5	3,8	-	ja	51	46	-13,7	-8,1	-	-
1.OG	MI	64	54	61	59	-3,8	4,5	-	ja	52	47	-12,8	-7,0	-	-
2.OG	MI	64	54	61	60	-3,2	5,1	-	ja	53	49	-11,9	-5,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Moosburger Weg 9															
EG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	49	46	-10,4	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	57	-1,2	7,2	-	ja	50	47	-9,6	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,6	-1,9	-	-
Moosburger Weg 10															
EG	MI	64	54	64	62	-0,7	7,6	-	ja	55	50	-9,8	-4,3	-	-
1.OG	MI	64	54	64	63	0,0	8,2	-	ja	56	51	-9,0	-3,4	-	-
2.OG	MI	64	54	65	63	0,6	8,9	ja	ja	56	52	-8,2	-2,6	-	-
Moosburger Weg 11															
EG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	46	-10,6	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,8	-	ja	50	47	-9,8	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-0,4	7,9	-	ja	51	48	-8,7	-1,9	-	-
Moosburger Weg 12															
EG	KI	0	0	64	62	63,1	61,4	-	-	55	50	54,1	49,7	-	-
Moosburger Weg 13															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	48	45	-11,0	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	57	56	-2,3	6,1	-	ja	49	46	-10,1	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	59	57	-1,0	7,4	-	ja	51	48	-9,0	-2,0	-	-
Moosburger Weg 15															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,4	-	ja	48	45	-11,3	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	49	46	-10,3	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,5	6,9	-	ja	50	47	-9,2	-2,0	-	-
Moosburger Weg 17															
EG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	48	45	-11,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	46	-10,5	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,5	-	ja	50	47	-9,3	-2,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Moosburger Weg 19															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,8	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-10,6	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	47	-9,3	-2,0	-	-
Moosburger Weg 21															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	48	45	-11,9	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	46	-10,6	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	58	56	-1,9	6,4	-	ja	50	48	-9,3	-1,9	-	-
Moosburger Weg 23															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	48	45	-11,6	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	49	47	-10,3	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	58	57	-1,4	7,0	-	ja	51	48	-9,0	-1,8	-	-
Moselstr. 1															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-
Moselstr. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
Moselstr. 5															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
	Moselstr. 6																				
	EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,3	-7,4	-	-					
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	45	42	-14,9	-7,0	-	-					
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-						
	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-						
Moselstr. 8																					
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,0	-7,1	-	-						
	1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,5	-6,7	-	-					
	2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,2	-	-					
	3.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,7	-5,9	-	-					
Moselstr. 9																					
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-						
	1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-					
Moselstr. 11																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-						
	1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-					
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-					
Moselstr. 13																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-						
	1.OG	WA	59	49	53	52	2,1	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-						
Moselstr. 15																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	44	42	-15,4	-7,5	-	-						
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,1	-7,2	-	-					
Moselstr. 17																					
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,4	-7,4	-	-						
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	42	-15,0	-7,1	-	-					
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	43	-14,7	-6,8	-	-					

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Moselstr. 19																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	44	42	-15,2	-7,3	-	-		
Moselstr. 23																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	43	-14,7	-6,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-		
Moselstr. 23a																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-		
Moselstr. 23b																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	45	43	-14,4	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	46	44	-13,9	-6,0	-	-		
Moselstr. 25																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,6	-	ja	45	43	-14,1	-6,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	46	44	-13,4	-5,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,0	-	ja	47	45	-12,9	-5,0	-	-		
Neckarstr. 2																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,3	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-		
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	45	43	-14,6	-7,0	-	-		
Neckarstr. 4																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-		
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein						
Neckarstr. 6																									
2	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-										
	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-										
	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-										
	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,6	-	-										
Neckarstr. 8																									
EG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,1	-7,3	-	-										
	WA	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	45	42	-14,8	-7,0	-	-										
	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	45	43	-14,4	-6,7	-	-										
	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-										
Neckarstr. 8a																									
EG	WA	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	45	42	-15,0	-7,2	-	-										
	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,8	-	-										
	WA	59	49	55	54	-4,2	4,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-										
	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	46	43	-13,8	-6,2	-	-										
Neckarstr. 10																									
EG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-										
	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-										
	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	46	44	-13,7	-6,0	-	-										
	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	46	44	-13,2	-5,6	-	-										
Niddastr. 1																									
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-										
	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,3	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-										
	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-										

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niddastr. 1 a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,4	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Niddastr. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Niddastr. 2 a															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
Niddastr. 3															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
Niddastr. 4															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-4,0	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Niddastr. 5															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niddastr. 6															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-
Niddastr. 7															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-
Niddastr. 8															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,1	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,0	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-18,0	-10,0	-	-
Niddastr. 9															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,0	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-18,0	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
Niddastr. 10															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-18,0	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
Niddastr. 11															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,9	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	Niddastr. 12															
		EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
		1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
		EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-	-	-
		2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
		Niddastr. 14															
		EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-	-	-
		2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
		Niddastr. 15															
		EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-	-	-
		2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
		Niddastr. 15a															
		EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-	-	-
		2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
		Niddastr. 16															
		EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-	-	-
		2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
		Niddastr. 17															
		EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-	-	-
		2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niddastr. 18															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-
Niddastr. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
Niddastr. 20															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Niddastr. 21															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Niddastr. 22															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Niddastr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
Niederfeldstr. 1															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	43	-13,9	-6,2	-	-
Niederfeldstr. 3															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,4	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-
Niederfeldstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	43	-14,0	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
Niederfeldstr. 5															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,3	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-
Niederfeldstr. 6															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,8	-	ja	46	43	-13,8	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
Niederfeldstr. 7															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Niederfeldstr. 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,7	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
Niederfeldstr. 9															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	43	-14,0	-6,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 10a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
Niederfeldstr. 10b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,1	-5,4	-	-
Niederfeldstr. 10c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,5	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
Niederfeldstr. 11															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-
Niederfeldstr. 12a															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,4	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,2	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	46	44	-13,0	-5,3	-	-
Niederfeldstr. 12b															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	44	-13,0	-5,2	-	-
Niederfeldstr. 12c															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,2	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	44	-13,0	-5,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 12d															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	44	-12,9	-5,1	-	-
Niederfeldstr. 13															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	43	-13,9	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,7	-6,0	-	-
Niederfeldstr. 14															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	46	44	-13,0	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	44	-12,8	-5,1	-	-
Niederfeldstr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	46	43	-13,8	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	46	44	-13,6	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,5	-5,7	-	-
Niederfeldstr. 16															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	46	44	-13,1	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	44	-12,9	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	47	45	-12,6	-4,9	-	-
Niederfeldstr. 17															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,7	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	46	44	-13,5	-5,8	-	-
Niederfeldstr. 18															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	47	44	-13,0	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	47	45	-12,7	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederfeldstr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,4	-5,6	-	-
Niederfeldstr. 21															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	46	44	-13,5	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	46	44	-13,3	-5,5	-	-
Niederfeldstr. 23															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	46	44	-13,3	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	46	44	-13,1	-5,2	-	-
Odenwaldstr. 1															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
Odenwaldstr. 2															
EG	MI	64	54	52	50	-12,1	-4,3	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,4	-4,1	-	-	43	41	-21,3	-13,4	-	-
2.OG	MI	64	54	52	51	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-21,1	-13,3	-	-
3.OG	MI	64	54	52	51	-12,1	-3,7	-	-	44	41	-20,9	-13,1	-	-
Odenwaldstr. 2a															
EG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,5	-	-	43	41	-21,7	-13,8	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,7	-4,3	-	-	43	41	-21,5	-13,6	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-21,3	-13,4	-	-
Odenwaldstr. 4															
EG	MI	64	54	52	50	-12,9	-4,6	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 5															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Odenwaldstr. 6															
EG	MI	64	54	51	50	-13,1	-4,8	-	-	43	41	-21,8	-13,9	-	-
1.OG	MI	64	54	52	50	-12,8	-4,5	-	-	43	41	-21,6	-13,8	-	-
2.OG	MI	64	54	52	50	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-21,4	-13,6	-	-
Odenwaldstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,4	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Odenwaldstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,9	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
Odenwaldstr. 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 11															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 13															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 15															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
Odenwaldstr. 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 17															
EG	WA	59	49	51	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
Odenwaldstr. 18															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 19															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 20															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,8	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 22															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 23															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
Odenwaldstr. 24															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Odenwaldstr. 25															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Odenwaldstr. 26															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
Odenwaldstr. 27															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	40	-16,8	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	43	41	-16,6	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	43	41	-16,4	-8,7	-	-
Odenwaldstr. 28															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-9,0	-	-
Odenwaldstr. 30															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,7	-9,0	-	-
Odenwaldstr. 32															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	42	40	-17,1	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-9,0	-	-
Oderstr. 1															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,0	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oderstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
Oderstr. 3															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Oderstr. 4															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,3	-8,6	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,4	-	-
Oderstr. 5															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-
Oderstr. 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
Oderstr. 7															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
Oderstr. 8															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oderstr. 9															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
Oderstr. 10															
EG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
Oderstr. 11															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
Oderstr. 12															
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	43	41	-16,0	-8,3	-	-
Oderstr. 13															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Oderstr. 14															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	41	-16,0	-8,2	-	-
Oderstr. 15															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
Oderstr. 16															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	43	41	-16,1	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oderstr. 17															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,2	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
Ohmstr. 3															
EG	GE	69	59	53	52	-16,1	-7,7	-	-	50	48	-19,9	-11,8	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,2	-5,8	-	-	51	49	-18,8	-10,7	-	-
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,9	-4,5	-	-	52	50	-17,9	-9,8	-	-
3.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	53	51	-16,9	-8,9	-	-
Ohmstr. 3-1															
EG	GE	69	59	54	52	-15,5	-7,1	-	-	49	48	-20,0	-12,0	-	-
1.OG	GE	69	59	55	54	-14,4	-5,9	-	-	50	48	-19,1	-11,1	-	-
Ohmstr. 5															
EG	GE	69	59	54	53	-15,3	-5,9	-	-	49	47	-20,5	-12,6	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,5	-6,1	-	-	50	48	-19,7	-11,8	-	-
2.OG	GE	69	59	56	54	-13,7	-5,2	-	-	51	49	-18,9	-10,9	-	-
Ohmstr. 5a															
EG	GE	69	59	58	56	-11,7	-3,4	-	-	53	50	-16,9	-9,1	-	-
1.OG	GE	69	59	59	55	-10,0	-1,6	-	-	54	52	-15,4	-7,5	-	-
Ohmstr. 5b															
EG	GE	69	59	61	59	-8,9	-0,5	-	-	54	52	-15,0	-7,7	-	-
Ohmstr. 6-8															
EG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	48	46	-21,1	-13,1	-	-
1.OG	GE	69	59	54	53	-15,1	-6,7	-	-	49	47	-20,3	-12,3	-	-
2.OG	GE	69	59	55	54	-14,3	-5,9	-	-	50	48	-19,5	-11,5	-	-
3.OG	GE	69	59	56	54	-13,6	-5,2	-	-	51	49	-18,8	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ohmstr. 9															
EG	GE	69	59	53	51	-16,5	-8,1	-	-	48	45	-22,0	-14,1	-	-
1.OG	GE	69	59	54	52	-15,9	-7,5	-	-	48	46	-21,2	-13,3	-	-
2.OG	GE	69	59	54	53	-15,3	-6,9	-	-	49	47	-20,6	-12,6	-	-
Ohmstr. 10															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,4	-	-	47	45	-22,3	-14,3	-	-
1.OG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,9	-	-	48	46	-21,7	-13,7	-	-
2.OG	GE	69	59	54	52	-15,8	-7,3	-	-	48	46	-21,1	-13,1	-	-
3.OG	GE	69	59	54	53	-15,3	-6,8	-	-	49	47	-20,6	-12,6	-	-
Ohmstr. 11															
EG	GE	69	59	53	51	-16,8	-8,4	-	-	47	45	-22,3	-14,4	-	-
1.OG	GE	69	59	53	52	-16,3	-7,9	-	-	48	46	-21,6	-13,7	-	-
Philipp-Reiss-Str. 13															
EG	MI	64	54	65	63	0,5	8,7	ja	ja	60	57	-4,6	3,0	-	ja
1.OG	MI	64	54	66	64	1,3	9,6	ja	ja	61	59	-3,3	4,4	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 17															
EG	GE	69	59	66	64	-3,4	4,9	-	ja	62	60	-7,2	0,6	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 19															
EG	GE	69	59	59	58	-10,3	-2,0	-	-	56	55	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	GE	69	59	60	58	-9,6	-1,2	-	-	57	55	-12,3	-4,2	-	-
Philipp-Reiss-Str. 21a															
EG	GE	69	59	57	55	-12,8	-4,4	-	-	54	52	-15,7	-7,5	-	-
Philipp-Reiss-Str. 23															
EG	GE	69	59	67	65	-2,5	5,7	-	ja	64	62	-5,2	2,8	-	ja
1.OG	GE	69	59	68	66	-1,2	7,0	-	ja	66	64	-3,8	4,1	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reiss-Str. 25															
EG	GE	69	59	67	66	-2,2	6,0	-	ja	65	63	-4,9	3,1	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 27															
EG	GE	69	59	67	66	-2,0	6,2	-	ja	64	63	-4,6	3,3	-	ja
1.OG	GE	69	59	69	67	-0,7	7,5	-	ja	66	64	-3,3	4,6	-	ja
Philipp-Reiss-Str. 29															
EG	GE	69	59	66	64	-3,3	5,0	-	ja	64	62	-5,9	2,1	-	ja
1.OG	GE	69	59	67	66	-2,1	6,1	-	ja	65	63	-4,7	3,2	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5a															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,2	-	ja	51	48	-8,8	-1,2	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,6	9,0	ja	ja	53	50	-6,9	0,2	-	ja
2.OG	WA	59	49	63	61	3,5	11,8	ja	ja	54	51	-5,2	1,2	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5b															
EG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,7	-	ja	52	49	-7,8	-0,6	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,7	ja	ja	53	50	-6,6	0,3	-	ja
2.OG	WA	59	49	62	61	2,7	11,1	ja	ja	54	50	-5,7	0,9	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5c															
EG	WA	59	49	59	57	-0,6	7,7	-	ja	52	49	-7,8	-0,6	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,5	ja	ja	53	50	-6,8	0,1	-	ja
2.OG	WA	59	49	62	60	2,3	10,6	ja	ja	54	50	-5,9	0,8	-	ja
Philipp-Reiss-Straße 5d															
EG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,7	-	ja	52	49	-7,9	-0,7	-	-
1.OG	WA	59	49	61	59	1,0	9,4	ja	ja	53	50	-6,9	0,0	-	ja
2.OG	WA	59	49	61	60	2,0	10,3	ja	ja	53	50	-6,2	0,6	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 5e															
EG	WA	59	49	59	57	-0,7	7,6	-	ja	51	49	-8,0	-0,8	-	-
1.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	52	49	-7,1	-0,1	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,7	10,1	ja	ja	53	50	-6,4	0,4	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5f															
EG	WA	59	49	59	57	-0,8	7,5	-	ja	51	49	-8,1	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,6	9,0	ja	ja	52	49	-7,3	-0,3	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,5	9,8	ja	ja	53	50	-6,6	0,3	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5g															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,6	ja	ja	52	49	-7,4	-0,2	-	-
2.OG	WA	59	49	63	61	3,5	11,9	ja	ja	54	50	-5,4	0,9	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5h															
EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,3	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	52	49	-7,4	-0,3	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	1,5	10,9	ja	ja	53	50	-6,1	0,5	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5i															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	50	48	-9,1	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	52	49	-7,5	-0,4	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	2,0	10,4	ja	ja	53	50	-6,4	0,3	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5k															
EG	WA	59	49	57	55	-2,8	5,5	-	ja	50	48	-9,1	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	52	49	-7,6	-0,5	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,7	10,0	ja	ja	53	50	-6,6	0,2	-	ja

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 5l															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,0	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,6	ja	ja	52	49	-7,7	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,4	9,7	ja	ja	53	49	-6,8	0,0	-	-
Philipp-Reis-Straße 5m															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	46	-10,9	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,4	8,8	ja	ja	52	49	-7,5	-0,4	-	-
2.OG	WA	59	49	63	61	3,7	12,0	ja	ja	54	50	-5,4	0,7	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5n															
EG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	49	47	-10,4	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,7	ja	ja	52	49	-7,8	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	2,6	10,9	ja	ja	53	50	-6,3	0,1	-	ja
Philipp-Reis-Straße 5p															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,5	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,6	ja	ja	52	49	-7,9	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,0	10,3	ja	ja	53	49	-6,6	-0,1	-	-
Philipp-Reis-Straße 5r															
EG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	50	47	-10,0	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,1	8,5	ja	ja	51	48	-8,1	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,6	9,9	ja	ja	53	49	-6,9	-0,3	-	-
Philipp-Reis-Straße 5t															
EG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	49	47	-10,2	-2,8	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,2	8,5	ja	ja	51	48	-8,2	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	61	60	1,9	10,3	ja	ja	53	49	-6,8	-0,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 5u															
EG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,3	-	ja	49	47	-10,4	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	60	58	0,3	8,6	ja	ja	51	48	-8,0	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	62	60	2,6	11,0	ja	ja	53	49	-6,4	0,0	-	-
Philipp-Reis-Straße 7a															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,6	-	ja	49	47	-10,1	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,7	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,6	ja	ja	52	49	-7,3	-0,8	-	-
Philipp-Reis-Straße 7b															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	49	47	-10,1	-2,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,7	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,3	9,6	ja	ja	52	49	-7,3	-0,8	-	-
Philipp-Reis-Straße 7c															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,3	-	ja	49	47	-10,1	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,6	ja	ja	52	49	-7,3	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7d															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	49	47	-10,1	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,5	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,2	9,5	ja	ja	52	49	-7,3	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7e															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	50	47	-9,9	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,1	9,4	ja	ja	52	49	-7,3	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 7f															
EG	WA	59	49	56	55	-3,3	5,1	-	ja	50	47	-9,9	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	61	59	1,0	9,4	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7g															
EG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	50	47	-9,8	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,4	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	1,0	9,3	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7h															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	50	47	-9,7	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,4	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,9	9,3	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7i															
EG	WA	59	49	56	55	-3,0	5,4	-	ja	50	47	-9,6	-2,1	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,1	-	ja	51	48	-8,4	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,9	9,2	ja	ja	52	49	-7,4	-0,7	-	-
Philipp-Reis-Straße 7k															
EG	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	47	-9,6	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	48	-8,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	52	49	-7,4	-0,6	-	-
Philipp-Reis-Straße 7l															
EG	WA	59	49	57	55	-2,7	5,7	-	ja	50	48	-9,5	-2,0	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	48	-8,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,2	ja	ja	52	49	-7,4	-0,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Philipp-Reis-Straße 7m															
EG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,4	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,3	8,1	-	ja	51	48	-8,2	-1,1	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,8	9,1	ja	ja	52	49	-7,4	-0,6	-	-
Philipp-Reis-Straße 7n															
EG	WA	59	49	57	56	-2,1	6,3	-	ja	50	48	-9,1	-1,7	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	48	-8,1	-1,0	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,1	ja	ja	52	49	-7,3	-0,4	-	-
Philipp-Reis-Straße 7p															
EG	WA	59	49	58	56	-1,8	6,5	-	ja	51	48	-8,9	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,2	8,2	-	ja	51	49	-8,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,1	ja	ja	52	49	-7,3	-0,4	-	-
Philipp-Reis-Straße 7r															
EG	WA	59	49	58	56	-1,6	6,7	-	ja	51	48	-8,8	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	52	49	-8,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,0	ja	ja	52	49	-7,3	-0,3	-	-
Philipp-Reis-Straße 7t															
EG	WA	59	49	58	55	-1,4	7,0	-	ja	51	48	-8,7	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	59	58	-0,1	8,3	-	ja	52	49	-7,9	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	60	59	0,7	9,0	ja	ja	52	49	-7,2	-0,3	-	-
Rathenaustr. 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,7	-10,6	-	-
Rathenaustr. 20															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	41	39	-18,8	-10,8	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	41	39	-18,7	-10,7	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rathenaustr. 21															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Rathenaustr. 22															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
Rathenaustr. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	41	39	-18,6	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
Rathenaustr. 24															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
Rathenaustr. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-
Rathenaustr. 26															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
Rathenaustr. 26a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,4	-10,4	-	-
Rathenaustr. 26b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,5	-10,5	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Rathenaustr. 27																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	41	39	-18,3	-10,3	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-				
Rathenaustr. 28																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-				
Rathenaustr. 29																			
EG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	41	39	-18,2	-10,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-				
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	41	39	-18,1	-10,1	-	-				
Rathenaustr. 30																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-				
Rathenaustr. 31																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-				
Rathenaustr. 31a																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-				
Rathenaustr. 32																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-				
Rathenaustr. 33																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Rathenaustr. 34																
	EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
	Rathenaustr. 35																
	EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
	Rathenaustr. 35a																
	EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
	Rathenaustr. 36																
	EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-		
	Rathenaustr. 37																
	EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-		
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-		
	Rathenaustr. 38																
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-		
	2.OG	WA	59	49	50	49	-1,0	-	-	43	40	-17,0	-9,1	-	-		
	Rathenaustr. 39																
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-		
	2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Rathenaustr. 40																	
2	EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-	
	2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-	
Rathenaustr. 41																	
EG	WA	59	49	50	49	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-	
Rathenaustr. 42																	
EG	WA	59	49	50	49	49	-9,1	-0,7	-	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-	
Rathenaustr. 43																	
EG	WA	59	49	50	49	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-	
Rathenaustr. 44																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-	
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-	
Rathenaustr. 45																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-	
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-	
Rathenaustr. 47																	
EG	WA	59	49	51	49	49	-8,7	-0,4	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-	
	1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-	
	2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag	
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	[dB(A)]	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	14	15	16	17	
2	3			6	7	8	9			12	13						
Rathenaustr. 49																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41		-16,4	-8,5	-	-	
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	43	41		-16,3	-8,3	-	-	
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	43	41		-16,1	-8,2	-	-	
Rheinstr. 1																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	44	42		-15,8	-7,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	42		-15,6	-7,7	-	-	
Rheinstr. 1a																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	42		-15,8	-7,9	-	-	
Rheinstr. 2																	
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	44	41		-15,9	-8,1	-	-	
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42		-15,7	-7,9	-	-	
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42		-15,5	-7,7	-	-	
Rheinstr. 3																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,2	0,9	-	ja	44	42		-15,8	-7,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42		-15,6	-7,7	-	-	
Rheinstr. 4																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41		-16,0	-8,2	-	-	
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	41		-15,8	-8,0	-	-	
Rheinstr. 5																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	44	41		-15,9	-8,0	-	-	
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	44	42		-15,7	-7,9	-	-	
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	42		-15,6	-7,7	-	-	
Rheinstr. 6																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41		-16,1	-8,3	-	-	
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	44	41		-16,0	-8,1	-	-	
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	44	42		-15,8	-8,0	-	-	

KREBS + KRAEFER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
Rheinstr. 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
Rheinstr. 9															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
Rheinstr. 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
Rheinstr. 11															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,2	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,1	-	ja	43	41	-16,0	-8,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-
Rheinstr. 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
Rheinstr. 13															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,3	-8,4	-	-
Rheinstr. 14															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Rheinstr. 15																			
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,5	-8,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	43	41	-16,4	-8,5	-	-				
Rheinstr. 16																			
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-				
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	41	-16,3	-8,5	-	-				
Rheinstr. 17																			
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,4	-8,4	-	-				
Rheinstr. 18																			
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-				
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-				
Rheinstr. 19																			
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-1,0	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	43	41	-16,5	-8,5	-	-				
Rheinstr. 20																			
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-				
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-				
Rheinstr. 22																			
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	43	41	-16,6	-8,7	-	-				
Rheinstr. 23																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-				

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Rheinstr. 24																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-		
Rheinstr. 25																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
Rheinstr. 26																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	43	41	-16,8	-8,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	43	41	-16,7	-8,8	-	-		
Rheinstr. 27																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
Rheinstr. 28																	
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-		
Rheinstr. 29																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	48	-10,1	-1,7	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-		
Rheinstr. 30																	
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	43	40	-17,0	-9,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 31															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
Rheinstr. 32															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	43	41	-16,9	-9,0	-	-
Rheinstr. 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	43	41	-16,7	-8,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	43	41	-16,6	-8,6	-	-
Rheinstr. 34															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-
Rheinstr. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	43	41	-16,9	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	43	41	-16,8	-8,8	-	-
Rheinstr. 36															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	42	40	-17,0	-9,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 37															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	42	40	-17,0	-9,0	-	-
Rheinstr. 38															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
Rheinstr. 40															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-
Rheinstr. 41															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-
Rheinstr. 41a															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rheinstr. 42															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,2	-9,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel			ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel			Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Rheinstr. 43																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
Rheinstr. 45																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
Rheinstr. 46																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
Rheinstr. 47																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
Rheinstr. 48																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-		
Rheinstr. 49																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	42	40	-17,5	-9,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rheinstr. 50															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
Rheinstr. 52															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	42	40	-17,3	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
Rheinstr. 53															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
Rheinstr. 54															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
Rheinstr. 55															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
Rheinstr. 57															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Rheinstr. 59																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	42	40	-17,8	-9,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	42	40	-17,7	-9,7	-	-		
Rhönstr. 19																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
Rhönstr. 21																	
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
Rhönstr. 23																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
Rhönstr. 25																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
Rhönstr. 26																	
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Rhönstr. 27																	
2	EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-	-
Rhönstr. 28																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	-
Rhönstr. 30																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
Rhönstr. 32																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	-
Rhönstr. 34																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	-
	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	-
Rhönstr. 38																	
2	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rhönstr. 40															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Rhönstr. 42															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Rhönstr. 44															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Rhönstr. 46															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Rhönstr. 48															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
Rhönstr. 52															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Rhönstr. 54															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,3	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rhönstr. 56															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Rhönstr. 56a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Rhönstr. 58															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Rhönstr. 60															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Rhönstr. 62															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
Rhönstr. 64															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Rhönstr. 66															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Rhönstr. 68															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rhönstr. 70															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
Rhönstr. 72															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	44	44	-13,4	-5,2	-	-
Rhönstr. 74															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Rhönstr. 76															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
Rhönstr. 78															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Rhönstr. 80															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Rhönstr. 82															
EG	WA	59	49	49	48	-10,5	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
Rhönstr. 84															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Rhönstr. 86															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Rhönstr. 88															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
Rhönstr. 90															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Rhönstr. 92															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
Rhönstr. 94																							
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-								
Rhönstr. 96																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-								
Rhönstr. 98																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-								
Rhönstr. 100																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-								
Rhönstr. 102																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-								
Rhönstr. 104																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-								
Rhönstr. 106																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-								
Rhönstr. 108																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-								
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-								
Rhönstr. 110																							
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-								
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-								
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-								
Rhönstr. 112																							
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-								

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rickerstr. 1															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Rickerstr. 1a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
Rickerstr. 2															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Rickerstr. 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Rickerstr. 4															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
Rickerstr. 5															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
Rickerstr. 6															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rickerstr. 7															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
Rickerstr. 8															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-
Rickerstr. 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
Riedseestr. 1															
EG	WA	59	49	49	47	-1,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Riedseestr. 2															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Riedseestr. 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Riedseestr. 4																	
2	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
Riedseestr. 5																	
2	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
Riedseestr. 6																	
2	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
Riedseestr. 7																	
2	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-		
Riedseestr. 8																	
2	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-		
Riedseestr. 9																	
2	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-		
	2.OG	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Riedseestr. 10															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Riedseestr. 11															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-
Riedseestr. 12															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Riedseestr. 13															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
Riedseestr. 15															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
Riedseestr. 17															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-
Riedseestr. 19															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv								
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein								
Riedseestr. 21																								
2	3	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-									
	1.OG															WA	50	-1,5	-	47	45	-12,9	-4,6	-
	2.OG															WA	50	-1,3	-	47	45	-12,7	-4,4	-
Riedseestr. 23																								
2	3	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-									
	1.OG															WA	50	-1,5	-	47	45	-12,9	-4,6	-
	2.OG															WA	50	-1,4	-	47	45	-12,7	-4,5	-
Riedseestr. 25																								
2	3	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-									
	1.OG															WA	50	-1,5	-	47	45	-12,9	-4,6	-
	2.OG															WA	50	-1,4	-	47	45	-12,7	-4,4	-
Riedseestr. 27																								
2	3	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-									
	1.OG															WA	50	-1,5	-	47	45	-12,8	-4,6	-
	2.OG															WA	50	-1,3	-	47	45	-12,7	-4,4	-
Riedseestr. 29																								
2	3	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-									
	1.OG															WA	50	-1,5	-	47	45	-12,8	-4,6	-
	2.OG															WA	50	-1,3	-	47	45	-12,7	-4,4	-
Riedseestr. 31																								
2	3	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-									
	1.OG															WA	49	-1,6	-	47	45	-12,9	-4,7	-
	2.OG															WA	50	-1,4	-	47	45	-12,8	-4,5	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Riedseestr. 33																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
Saalestr. 1																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,2	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-		
	1.OG	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,8	-	-		
	2.OG	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-		
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	45	42	-15,0	-7,3	-	-		
Saalestr. 2																	
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-		
	1.OG	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,4	-7,7	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,1	-7,4	-	-		
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	42	-14,8	-7,2	-	-		
Saalestr. 3																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-		
	1.OG	59	49	54	52	-5,4	2,9	-	ja	44	42	-15,2	-7,5	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	42	-14,9	-7,2	-	-		
Saalestr. 4																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-		
	1.OG	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	44	42	-15,1	-7,4	-	-		
	2.OG	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-		
Saalestr. 5																	
EG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-		
	1.OG	59	49	54	53	-5,0	3,3	-	ja	45	42	-14,9	-7,2	-	-		
	2.OG	59	49	55	53	-4,7	3,7	-	ja	45	43	-14,6	-6,9	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Saalestr. 6															
EG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,8	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-
Saalestr. 7															
EG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	45	42	-14,9	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,6	3,7	-	ja	45	43	-14,5	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,5	-	-
Schlesische Str. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
Schlesische Str. 17															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Schlesische Str. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
Schlesische Str. 19															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Pegeldifferenz			
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17		
2	3																		
Schlesische Str. 20																			
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	44	42	-15,7	-7,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	44	42	-15,6	-7,3	-	-		
Schlesische Str. 22																			
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	44	42	-15,6	-7,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	44	42	-15,5	-7,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
Schlesische Str. 23																			
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	44	43	-15,3	-7,0	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	44	43	-15,2	-6,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
Schlesische Str. 24																			
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	44	42	-15,5	-7,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	44	43	-15,3	-7,0	-	-		
Schlesische Str. 25																			
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	44	43	-15,2	-6,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
Schlesische Str. 26																			
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	44	42	-15,4	-7,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	44	43	-15,2	-6,9	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Schlesische Str. 27																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-						
Schlesische Str. 28																					
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-						
Schlesische Str. 30																					
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-						
Schlesische Str. 32																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-						
Schlesische Str. 34																					
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-						
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-						
Schubertstr. 1																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-						
Schubertstr. 2																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-						

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schubertstr. 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
Schubertstr. 4															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
Schubertstr. 5															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
Schubertstr. 6															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
Schubertstr. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-
Schubertstr. 8															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Schubertstr. 10																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,0	-10,1	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	42	40	-17,9	-10,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-		
	Senefelder Straße 3																
	EG	WA	59	49	62	60	2,6	11,0	ja	ja	55	52	-4,8	2,4	-	ja	
1.OG	WA	59	49	63	61	3,4	11,8	ja	ja	56	53	-4,0	3,3	-	ja		
	2.OG	WA	59	49	64	62	12,6	ja	ja	56	54	-3,0	4,2	-	ja		
	3.OG	WA	59	49	65	63	5,0	13,4	ja	ja	57	55	-2,1	5,1	-	ja	
Siemensallee 2																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	40	38	-19,5	-11,6	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	40	38	-19,4	-11,5	-	-		
Siemensallee 5																	
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	38	-18,9	-11,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-		
Siemensallee 6																	
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	41	39	-18,6	-10,8	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-		
Siemensallee 7																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-		
	1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-		
	2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 8															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
Siemensallee 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-
Siemensallee 9a															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,4	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-
Siemensallee 10															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	42	39	-17,8	-10,0	-	-
Siemensallee 12															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,8	-	-
Siemensallee 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
Siemensallee 14															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 15															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
Siemensallee 16															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Siemensallee 17															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
Siemensallee 18															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
Siemensallee 19															
EG	WA	59	49	50	48	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
Siemensallee 20															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,0	-9,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 21															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	42	40	-17,1	-9,4	-	-
Siemensallee 22															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-16,9	-9,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
Siemensallee 23															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	42	40	-17,1	-9,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	43	40	-17,0	-9,2	-	-
Siemensallee 24															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	43	40	-17,0	-9,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	43	41	-16,6	-8,9	-	-
Siemensallee 25															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,7	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Siemensallee 26															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	43	41	-16,8	-9,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,5	-8,7	-	-
Siemensallee 27															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	43	41	-16,6	-8,8	-	-
Siemensallee 29															
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	43	41	-16,4	-8,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 30															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	43	41	-16,3	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	43	41	-16,0	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	44	41	-15,8	-8,1	-	-
Siemensallee 31															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	44	42	-15,5	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,2	-7,5	-	-
Siemensallee 32															
EG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-
Siemensallee 33															
EG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	45	42	-14,9	-7,2	-	-
Siemensallee 35															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
Siemensallee 36															
EG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	44	42	-15,7	-7,9	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	44	42	-15,2	-7,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siemensallee 37															
EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,4	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	44	42	-15,1	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	45	42	-14,8	-7,1	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-5,0	3,4	-	ja	45	43	-14,6	-6,9	-	-
Siemensallee 38															
EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,6	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	44	42	-15,0	-7,3	-	-
Siemensallee 39															
EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	44	42	-15,3	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	44	42	-15,0	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	45	43	-14,7	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	55	53	-4,8	3,5	-	ja	45	43	-14,4	-6,7	-	-
Spessartstr. 1															
EG	MI	64	54	47	46	-7,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
Spessartstr. 2															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 2a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 2b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,0	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 3															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,2	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
Spessartstr. 4															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
Spessartstr. 5															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	45	44	-19,0	-10,7	-	-
Spessartstr. 6															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Spessartstr. 8																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-						
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-						
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-						
Spessartstr. 9																					
EG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-						
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,1	-	-	46	44	-18,4	-10,1	-	-						
2.OG	MI	64	54	49	48	-15,3	-6,9	-	-	46	45	-18,1	-9,8	-	-						
3.OG	MI	64	54	49	48	-15,1	-6,7	-	-	47	45	-17,8	-9,6	-	-						
Spessartstr. 10																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-						
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-						
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-						
Spessartstr. 12																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-						
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-						
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-						
Spessartstr. 13																					
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-						
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-						
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-						
Spessartstr. 14																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-8,9	-	-	44	43	-20,3	-12,0	-	-						
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-						
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 15															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 16															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,0	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
Spessartstr. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 19															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Spessartstr. 20															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 21a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 21b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Spessartstr. 21c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 21d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Spessartstr. 21e															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,2	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
Spessartstr. 21f															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
Spessartstr. 21g															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,7	-	-	45	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 21h															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 21i															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
Spessartstr. 21k															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,4	-	-
Spessartstr. 21l															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,4	-	-	46	44	-18,7	-10,4	-	-
Spessartstr. 21m															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
Spessartstr. 22															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 23															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Spessartstr. 23a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
Spessartstr. 23b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Spessartstr. 23c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
Spessartstr. 23d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Spessartstr. 23e															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
Spessartstr. 24															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 25															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Spessartstr. 26															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 27															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Spessartstr. 28															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 30															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,8	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 32															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 34															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
Spessartstr. 36															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 38															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 40															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 42															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
Spessartstr. 44															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Spessartstr. 44															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
3.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	44	-19,3	-11,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 46															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Spessartstr. 46a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 46b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
Spessartstr. 46c															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
Spessartstr. 46d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	42	-20,3	-12,0	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
Spessartstr. 46e															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
Spessartstr. 46f															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 48															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
4.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Spessartstr. 50															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Spessartstr. 52															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
Spessartstr. 54a															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
Spessartstr. 54b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
Spessartstr. 54c															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		LrT [dB(A)]		LrN [dB(A)]		Tag [dB(A)]		Nacht [dB(A)]			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Spessartstr. 54d																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-						
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-						
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-						
Spessartstr. 54e																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-						
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-						
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-						
Spessartstr. 54f																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-						
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-						
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-						
Spessartstr. 56																					
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-						
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-						
Spessartstr. 58																					
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-						
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-						
Spessartstr. 60																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-						
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-						
Spessartstr. 62																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-						
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-						
Spessartstr. 64																					
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 66															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Spessartstr. 68															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 70															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
Spessartstr. 70a															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
Spessartstr. 70b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
Spessartstr. 70c															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,1	-11,8	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	ja/nein	Tag ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	ja/nein	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 70d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 70e															
EG	MI	64	54	47	46	-17,4	-9,0	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Spessartstr. 70f															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Spessartstr. 70g															
EG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Spessartstr. 72															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Spessartstr. 72a															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Spessartstr. 72b															
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
Spessartstr. 72c															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
Spessartstr. 72d															
EG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
Spessartstr. 72e															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Spessartstr. 72f															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
Spessartstr. 72g															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,2	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spessartstr. 72h																
2	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-	-
Spessartstr. 74																
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-	-
Spessartstr. 76																
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-	-
	3.OG	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-	-
Spessartstr. 78																
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-	-
	1.OG	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-	-
	2.OG	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-	-
Spessartstr. 80																
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	45	43	-20,0	-11,7	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-	-
Spessartstr. 82																
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-	-
Spessartstr. 84																
EG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-	-
	1.OG	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Stresemannstr. 1a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
Stresemannstr. 2															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Stresemannstr. 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Stresemannstr. 3a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
Stresemannstr. 4															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 5															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
Stresemannstr. 5a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
Stresemannstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Stresemannstr. 7															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Stresemannstr. 7a															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	46	45	-13,0	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Stresemannstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,4	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Stresemannstr. 9																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-13,0	-4,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-		
Stresemannstr. 9a																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
Stresemannstr. 10																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-		
Stresemannstr. 11																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
Stresemannstr. 11a																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
Stresemannstr. 12																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Stresemannstr. 13																	
2	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
	2.OG	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
Stresemannstr. 14																	
2	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-		
Stresemannstr. 15																	
2	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-		
Stresemannstr. 16																	
2	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	45	-12,7	-4,5	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,4	-	-		
Stresemannstr. 17																	
2	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,1	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
Stresemannstr. 18																	
2	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,6	-4,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Stresemannstr. 19																	
2	EG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,0	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
Stresemannstr. 20																	
2	EG	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,7	-4,6	-	-		
Stresemannstr. 21																	
2	EG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
	2.OG	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-		
Stresemannstr. 22																	
2	EG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,8	-4,7	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,8	-4,6	-	-		
Stresemannstr. 22a																	
2	EG	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	45	-13,0	-4,8	-	-		
	1.OG	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	45	-12,9	-4,8	-	-		
	2.OG	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,9	-4,7	-	-		
Stresemannstr. 23																	
2	EG	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-		
	1.OG	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-		
	2.OG	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Stresemannstr. 24																	
2	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-	-	-
Stresemannstr. 25																	
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-	-	-
Stresemannstr. 26																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-	-	-
Stresemannstr. 27																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-	-	-
Stresemannstr. 28																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-	-	-
Stresemannstr. 29																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-	-	-
	1.OG	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-	-	-
	2.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Stresemannstr. 30																					
2	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-	-	-				
	1.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-	-	-				
	2.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-	-	-				
Stresemannstr. 31																					
2	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-	-	-				
	1.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-	-	-				
	2.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-	-	-				
Stresemannstr. 32																					
2	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-	-	-				
	1.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-	-	-				
	2.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-	-	-				
Stresemannstr. 33																					
2	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-	-	-				
	1.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-	-	-				
	2.OG	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-	-	-				
Stresemannstr. 34																					
2	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,5	-4,3	-	-	-	-				
	1.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-	-	-				
	2.OG	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-	-	-				
Stresemannstr. 34a																					
2	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,5	-4,4	-	-	-	-				
	1.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-	-	-				
	2.OG	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Stresemannstr. 35																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-		
Stresemannstr. 36																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-		
Stresemannstr. 37																	
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-		
Stresemannstr. 38																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-		
Stresemannstr. 39																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-		
Stresemannstr. 40																	
EG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-		
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 41															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,0	-	-
Stresemannstr. 42															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
Stresemannstr. 43															
	EG	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
Stresemannstr. 44															
	EG	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,5	-	-
Stresemannstr. 45															
	EG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
	1.OG	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-
Stresemannstr. 46															
	EG	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-
	1.OG	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-
	2.OG	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Stresemannstr. 47															
	EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-	
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	47	-11,0	-2,8	-	-	
Stresemannstr. 48																
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	47	46	-12,1	-3,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-12,0	-3,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,4	-	ja	48	46	-11,9	-3,7	-	-	
Stresemannstr. 49																
EG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-	
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	47	-11,0	-2,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-	
Stresemannstr. 50																
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	3,9	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-	
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-	
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-10,0	-1,8	-	-	
Stresemannstr. 51																
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-	
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-	
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-	
Stresemannstr. 52																
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,0	-	-	
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-	
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz		Tag	Nacht
		4	5	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	8	9	10	11	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 53																	
2	EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,8	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	1,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,0	-	-	-
	3.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	48	47	-11,1	-2,9	-	-	-
Stresemannstr. 54																	
2	EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	50	48	-9,9	-1,7	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-9,7	-1,6	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,6	-1,4	-	-	-
Stresemannstr. 55																	
4	EG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	48	47	-11,2	-3,0	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-	-
	3.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-	-
Stresemannstr. 55a																	
3	EG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	48	47	-11,0	-2,9	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	49	47	-10,9	-2,7	-	-	-
2	EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,8	-2,6	-	-	-
	3.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-	-
Stresemannstr. 56																	
2	EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-	-
	2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-	-
Stresemannstr. 57																	
1	EG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-	-
	1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstr. 58															
EG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,0	4,4	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,7	-1,5	-	-
Stresemannstr. 59															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
Stresemannstr. 60															
EG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	50	48	-9,6	-1,4	-	-
Stresemannstr. 61															
EG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-
Stresemannstr. 62															
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
Stresemannstr. 63															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,9	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
Stresemannstr. 64															
EG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	-3,2	5,2	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Stresemannstr. 65																	
2	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	49	47	-10,2	-2,0	-	-		
	1.OG	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	49	48	-10,1	-1,9	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-		
Stresemannstr. 67																	
2	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	49	48	-10,2	-2,0	-	-		
	1.OG	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	49	48	-10,0	-1,8	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	50	48	-9,9	-1,7	-	-		
Stresemannstr. 69																	
2	WA	59	49	54	53	-5,3	3,1	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-		
	1.OG	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-		
	2.OG	59	49	54	53	-5,0	3,4	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-		
	3.OG	59	49	55	53	-4,9	3,2	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-		
Stresemannstr. 71																	
2	WA	59	49	54	53	-5,1	3,3	-	ja	49	48	-10,1	-1,9	-	-		
	1.OG	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-		
	2.OG	59	49	55	53	-4,8	3,6	-	ja	50	48	-9,8	-1,6	-	-		
Sudetenstr. 12																	
2	WA	59	49	47	45	-12,9	-4,4	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-		
	1.OG	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-		
	2.OG	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		
Sudetenstr. 13																	
2	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,4	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-		
	1.OG	59	49	47	45	-12,7	-4,3	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-		
	2.OG	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sudetenstr. 14															
EG	WA	59	49	47	45	-12,8	-4,3	-	-	43	42	-16,0	-7,7	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,9	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
Sudetenstr. 15															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	45	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Sudetenstr. 16															
EG	WA	59	49	47	45	-12,7	-4,2	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,1	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
Sudetenstr. 17															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,8	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-3,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
Sudetenstr. 18															
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
EG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Sudetenstr. 19															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Sudetenstr. 20																
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
Sudetenstr. 21																
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	
Sudetenstr. 22																
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	
Sudetenstr. 23																
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	
Sudetenstr. 24																
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	
Sudetenstr. 25																
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	
Sudetenstr. 27																
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	Sudetenstr. 28															
		EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
		1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-		
		Sudetenstr. 29															
		EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
		2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
				Sudetenstr. 30													
EG	WA			59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
		2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-
				Sudetenstr. 31													
EG	WA			59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
		2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
				Sudetenstr. 32													
EG	WA			59	49	48	47	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
		Sudetenstr. 33															
		EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
		2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
				Sudetenstr. 34													
EG	WA			59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-		
		2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 1															
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
Taurusstr. 2a															
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
Taurusstr. 2b															
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,5	-7,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Taurusstr. 2c															
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,5	-7,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
Taurusstr. 2d															
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
Taurusstr. 2e															
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
Taurusstr. 2f															
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,7	-	-	45	43	-19,9	-11,7	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tausstr. 2g															
EG	MI	64	54	47	46	-17,3	-8,9	-	-	44	43	-20,1	-11,9	-	-
1.OG	MI	64	54	47	46	-17,2	-8,8	-	-	44	43	-20,0	-11,8	-	-
2.OG	MI	64	54	47	46	-17,1	-8,6	-	-	45	43	-19,9	-11,6	-	-
Tausstr. 4															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
Tausstr. 5															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,4	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
3.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Tausstr. 5a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
Tausstr. 5b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
Tausstr. 5c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 5d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,1	-	-
Taurusstr. 5e															
EG	MI	64	54	48	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
2.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
Taurusstr. 6															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Taurusstr. 7															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,5	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
Taurusstr. 7a															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Taurusstr. 7b															
EG	MI	64	54	48	46	-16,7	-8,3	-	-	45	43	-19,6	-11,3	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 7c															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Taurusstr. 7d															
EG	MI	64	54	48	46	-16,8	-8,4	-	-	45	43	-19,6	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
Taurusstr. 8															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
Taurusstr. 10															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Taurusstr. 12															
EG	MI	64	54	48	46	-16,6	-8,2	-	-	45	43	-19,4	-11,2	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
Taurusstr. 14															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
Taurusstr. 14															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,1	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 16															
EG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taurusstr. 18															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taurusstr. 20															
EG	MI	64	54	48	46	-16,4	-8,0	-	-	45	43	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,1	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taurusstr. 22															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taurusstr. 24															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
Taurusstr. 26															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-7,9	-	-	45	44	-19,2	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
Taurusstr. 28															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tausstr. 28															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
Tausstr. 29															
EG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,3	-	-
Tausstr. 30															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,6	-10,3	-	-
Tausstr. 31															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,6	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
3.OG	MI	64	54	49	48	-15,2	-6,8	-	-	46	45	-18,0	-9,8	-	-
4.OG	MI	64	54	50	48	-14,7	-6,3	-	-	47	45	-17,5	-9,2	-	-
Tausstr. 32															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,2	-	-
Tausstr. 33															
EG	MI	64	54	47	46	-17,0	-8,6	-	-	45	43	-19,8	-11,5	-	-
1.OG	MI	64	54	48	46	-16,5	-8,1	-	-	45	43	-19,3	-11,0	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Taurusstr. 34															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Taurusstr. 35															
EG	MI	64	54	48	46	-16,9	-8,5	-	-	45	43	-19,7	-11,4	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
Taurusstr. 36															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Taurusstr. 38															
EG	MI	64	54	48	47	-16,4	-8,0	-	-	45	44	-19,2	-11,0	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
Taurusstr. 40															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-19,0	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
Taurusstr. 42															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tausstr. 44															
EG	MI	64	54	48	47	-16,3	-7,9	-	-	45	44	-19,1	-10,9	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
Tausstr. 46															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	45	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
Tausstr. 48															
EG	MI	64	54	48	47	-16,2	-7,8	-	-	46	44	-19,0	-10,8	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
Tausstr. 50															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,2	-	-
Tausstr. 52															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,7	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,2	-	-
Tausstr. 54															
EG	MI	64	54	48	47	-16,1	-7,7	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tanusstr. 56															
EG	MI	64	54	48	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,9	-10,6	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,8	-7,4	-	-	46	44	-18,6	-10,4	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,5	-7,1	-	-	46	44	-18,3	-10,1	-	-
Tanusstr. 58															
EG	MI	64	54	49	47	-16,0	-7,6	-	-	46	44	-18,8	-10,6	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,5	-7,1	-	-	46	44	-18,2	-10,0	-	-
Tanusstr. 60															
EG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,8	-10,5	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,2	-	-
2.OG	MI	64	54	49	47	-15,4	-7,0	-	-	46	45	-18,2	-10,0	-	-
Tanusstr. 62															
EG	MI	64	54	49	47	-15,9	-7,5	-	-	46	44	-18,7	-10,5	-	-
1.OG	MI	64	54	49	47	-15,6	-7,2	-	-	46	44	-18,4	-10,1	-	-
2.OG	MI	64	54	49	48	-15,3	-6,8	-	-	46	45	-18,0	-9,8	-	-
Tanusstr. 62a															
EG	MI	64	54	49	47	-15,7	-7,3	-	-	46	44	-18,5	-10,3	-	-
1.OG	MI	64	54	49	48	-15,4	-7,0	-	-	46	45	-18,1	-9,9	-	-
2.OG	MI	64	54	49	48	-15,1	-6,7	-	-	47	45	-17,8	-9,6	-	-
Thingstr. 2															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,7	-6,9	-	-
Thingstr. 4															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,5	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Thingstr. 6																	
2	3																
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	45	43	-14,6	-6,8	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	45	43	-14,4	-6,6	-	-	-	-
Thingstr. 6a																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	45	43	-14,5	-6,7	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,3	-6,5	-	-	-	-
Thingstr. 8																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	45	43	-14,4	-6,6	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,3	-6,4	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-	-	-
Thingstr. 10																	
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	45	43	-14,3	-6,5	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-	-	-
Thingstr. 12																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,7	0,1	-	ja	45	43	-14,2	-6,4	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	45	43	-14,0	-6,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	46	43	-13,9	-6,0	-	-	-	-
Thingstr. 14																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	45	43	-14,1	-6,3	-	-	-	-
Thingstr. 16																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	46	43	-14,0	-6,1	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	46	44	-13,8	-5,9	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-	-	-
Thingstr. 18																	
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	46	44	-13,8	-6,0	-	-	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	46	44	-13,6	-5,8	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	46	44	-13,5	-5,6	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 1															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 2															
EG	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	44	42	-15,7	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,5	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 3															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 4															
EG	WA	59	49	47	46	-12,4	-4,0	-	-	44	42	-15,6	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,8	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
5.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
6.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
7.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag	
Thomas-Mann-Str. 5																	
2	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
Thomas-Mann-Str. 6																	
2	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,7	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
	3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-		
	4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-		
	5.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
	6.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
Thomas-Mann-Str. 7	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
	EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
Thomas-Mann-Str. 8	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
	EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
Thomas-Mann-Str. 9	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
Thomas-Mann-Str. 10	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	8	9	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	12	13	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Thomas-Mann-Str. 10																
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	
5.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-	
Thomas-Mann-Str. 11																
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-	
Thomas-Mann-Str. 12																
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-	
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-	
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-	
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-6,0	-	-	
Thomas-Mann-Str. 13																
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,4	-7,1	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	47	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	8	9	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 14															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
Thomas-Mann-Str. 15															
EG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Thomas-Mann-Str. 16															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 17															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,6	-	-	44	42	-15,3	-7,0	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 18															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
Thomas-Mann-Str. 19															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,2	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 20															
EG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 21															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
Thomas-Mann-Str. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 22a															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Thomas-Mann-Str. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 24															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 26															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Thomas-Mann-Str. 28															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
Thomas-Mann-Str. 29															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 30															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-14,0	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-
Thomas-Mann-Str. 31															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
Thomas-Mann-Str. 32															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Thomas-Mann-Str. 33																	
2	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,5	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-		
	1.OG	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-		
	2.OG	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
Thomas-Mann-Str. 34																	
2	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,7	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	2.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-		
Thomas-Mann-Str. 35																	
2	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
	1.OG	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
	2.OG	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
Thomas-Mann-Str. 37																	
2	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-		
	1.OG	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
	2.OG	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-		
Thomas-Mann-Str. 38																	
2	WA	59	49	49	47	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	1.OG	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
Thomas-Mann-Str. 39																	
2	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-		
	1.OG	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-		
	2.OG	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-		
Thomas-Mann-Str. 41																	
2	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-		
	1.OG	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-		
	2.OG	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thomas-Mann-Str. 43															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 45															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 47															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
Thomas-Mann-Str. 49															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 51															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 53															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Thomas-Mann-Str. 55															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Thomas-Mann-Str. 55																
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-	
Thomas-Mann-Str. 57																
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	44	-14,3	-6,0	-	-	
Thomas-Mann-Str. 59																
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-	
Thomas-Mann-Str. 61																
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-	
Tilister Str. 1																
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,3	-	-	45	43	-15,0	-6,7	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-	
Tilister Str. 2																
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,3	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tilister Str. 2a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,2	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Tilister Str. 2b															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,4	-	-	44	43	-15,1	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	45	43	-14,9	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	45	43	-14,8	-6,5	-	-
Tilister Str. 3															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,1	-	-	45	43	-14,7	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
Tilister Str. 4															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Tilister Str. 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
Tilister Str. 6															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
Tilister Str. 7															
2	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
Tilister Str. 8															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Tilister Str. 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,0	-5,7	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Tilister Str. 10															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,6	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
Vilbeler Str. 4															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-
	WA	59	49	57	55	-2,9	5,5	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
Vilbeler Str. 5															
EG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-
	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
Vilbeler Str. 6															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
	WA	59	49	57	55	-2,8	5,6	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
2.OG	WA	59	49	57	55	-2,6	5,8	-	ja	50	48	-9,1	-1,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Vilbeler Str. 7																
	EG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,7	4,7	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,5	4,8	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-		
Vilbeler Str. 9																	
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,9	-1,8	-	-		
Vilbeler Str. 11																	
EG	WA	59	49	56	54	-3,8	4,6	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	56	54	-3,6	4,8	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,4	5,0	-	ja	50	48	-9,8	-1,7	-	-		
Vilbeler Str. 13																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-		
Vilbeler Str. 15																	
EG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-		
Vilbeler Str. 17																	
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-		
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,2	4,2	-	ja	49	47	-10,4	-2,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vilbeler Str. 19															
EG	WA	59	49	55	54	-4,3	4,1	-	ja	49	47	-10,5	-2,3	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-3,9	4,5	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-
Voltastr. 2															
EG	GE	69	59	53	52	-16,1	-7,7	-	-	47	45	-22,0	-14,2	-	-
Voltastr. 4															
EG	GE	69	59	54	52	-15,6	-7,2	-	-	48	46	-21,6	-13,8	-	-
1.OG	GE	69	59	55	53	-14,8	-6,4	-	-	49	46	-21,0	-13,2	-	-
Voltastr. 7															
EG	GT	69	0	55	53	-14,7	52,7	-	-	48	46	-21,0	45,7	-	-
Voltastr. 7a															
EG	GE	69	59	55	53	-14,9	-6,5	-	-	49	46	-21,0	-13,2	-	-
1.OG	GE	69	59	56	54	-13,8	-5,4	-	-	49	47	-20,1	-12,3	-	-
2.OG	GE	69	59	57	55	-12,9	-4,4	-	-	50	48	-19,3	-11,5	-	-
3.OG	GE	69	59	58	56	-11,8	-3,4	-	-	51	49	-18,4	-10,7	-	-
Voltastr. 8															
EG	GE	69	59	57	55	-12,6	-4,2	-	-	50	48	-19,4	-12,0	-	-
1.OG	GE	69	59	58	56	-11,7	-3,3	-	-	51	49	-18,4	-10,9	-	-
2.OG	GE	69	59	59	57	-10,7	-2,3	-	-	52	50	-17,3	-9,7	-	-
3.OG	GE	69	59	60	58	-9,6	-1,2	-	-	53	51	-16,3	-8,6	-	-
Voltastr. 10															
EG	GT	69	0	59	57	-10,3	57,0	-	-	52	49	-17,9	48,1	-	-
1.OG	GT	69	0	61	59	-8,9	58,4	-	-	53	51	-16,1	50,1	-	-
2.OG	GT	69	0	62	61	-7,2	60,2	-	-	55	53	-14,1	52,2	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante					
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Voltastr. 12																	
2	GE	69	59	66	64	-3,8	4,4	-	ja	58	54	-11,9	-5,9	-	-		
	GE	69	59	65	63	-4,4	3,9	-	ja	57	54	-12,2	-5,9	-	-		
	1.OG	69	59	67	65	-2,6	5,7	-	ja	59	56	-10,2	-3,8	-	-		
Voltastr. 13																	
EG	GE	69	59	68	66	-1,4	6,8	-	ja	60	56	-9,0	-3,8	-	-		
	1.OG	69	59	70	68	0,0	8,2	ja	ja	62	57	-7,8	-2,1	-	-		
	2.OG	69	59	70	68	0,7	8,9	ja	ja	63	59	-7,0	-0,6	-	-		
Von-Miller-Str. 2																	
EG	GT	69	0	58	56	-11,6	55,8	-	-	55	53	-14,3	52,9	-	-		
Von-Miller-Str. 6b																	
EG	GE	69	59	70	68	0,4	8,6	ja	ja	67	65	-2,3	5,7	-	ja		
	1.OG	69	59	72	70	2,0	9,2	ja	ja	69	67	-0,6	7,3	-	ja		
	2.OG	69	59	72	70	2,2	10,4	ja	ja	69	67	-0,4	7,5	-	ja		
Weidenseestr. 1																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-		
Weidenseestr. 2																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-		
Weidenseestr. 3																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-		
	1.OG	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-		
	2.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-		
Weidenseestr. 4																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-		
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Weidenseestr. 5															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Weidenseestr. 6															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
Weidenseestr. 7															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
Weidenseestr. 8															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-
Weidenseestr. 9															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,5	-2,0	-	-	46	45	-13,3	-5,0	-	-
Weidenseestr. 10															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
Weidenseestr. 11															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,0	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-
Weidenseestr. 13															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
Weidenseestr. 15																	
2	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	45	-13,2	-4,9	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-	-	-
Weidenseestr. 17																	
2	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-	-
Weidenseestr. 19																	
2	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,8	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-	-	-
Weidenseestr. 21																	
2	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,3	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-	-	-
Weidenseestr. 23																	
2	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,4	-4,1	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	47	46	-12,0	-3,7	-	-	-	-
Weidenseestr. 25																	
2	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	47	45	-12,7	-4,4	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	46	-12,3	-4,0	-	-	-	-
	2.OG	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	48	46	-11,9	-3,6	-	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv												
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein												
Weidenseestr. 27																												
2	3			5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17
	WA	59	49			50		48		-9,4		-1,0		-		-		47		45		-12,3		-4,0		-		-
	1.OG	WA	59	49		50		49		-9,1		-0,7		-		-		48		46		-11,9		-3,7		-		-
2.OG	WA	59	49			51		49		-8,8		-0,4		-		-		48		46		-11,6		-3,4		-		-
Weidenseestr. 29																												
EG	WA	59	49			50		48		-9,5		-1,0		-		-		47		45		-12,3		-4,1		-		-
	1.OG	WA	59	49		50		49		-9,1		-0,7		-		-		48		46		-12,0		-3,7		-		-
	2.OG	WA	59	49		51		49		-8,8		-0,4		-		-		48		46		-11,7		-3,4		-		-
Weidenseestr. 31																												
EG	WA	59	49			50		48		-9,5		-1,1		-		-		47		45		-12,4		-4,1		-		-
	1.OG	WA	59	49		50		49		-9,2		-0,7		-		-		47		46		-12,0		-3,8		-		-
	2.OG	WA	59	49		51		49		-8,9		-0,5		-		-		48		46		-11,7		-3,5		-		-
Weidenseestr. 33																												
EG	WA	59	49			50		48		-9,5		-1,1		-		-		47		45		-12,4		-4,1		-		-
	1.OG	WA	59	49		50		49		-9,2		-0,8		-		-		47		46		-12,1		-3,8		-		-
	2.OG	WA	59	49		51		49		-8,9		-0,5		-		-		48		46		-11,8		-3,5		-		-
Weidenseestr. 35																												
EG	WA	59	49			50		48		-9,6		-1,1		-		-		47		45		-12,5		-4,2		-		-
	1.OG	WA	59	49		50		49		-9,3		-0,8		-		-		47		46		-12,1		-3,9		-		-
	2.OG	WA	59	49		51		49		-9,0		-0,6		-		-		48		46		-11,9		-3,6		-		-
Weidenseestr. 37																												
EG	WA	59	49			50		48		-9,6		-1,2		-		-		47		45		-12,5		-4,2		-		-
	1.OG	WA	59	49		50		49		-9,3		-0,9		-		-		47		46		-12,2		-3,9		-		-
	2.OG	WA	59	49		50		49		-9,1		-0,6		-		-		48		46		-11,9		-3,7		-		-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Weidenseestr. 39														
	EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	46	-12,2	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
Weidenseestr. 41															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
Weidenseestr. 43															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,2	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,3	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	46	-12,1	-3,8	-	-
Weidenweg 1															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
Weidenweg 3															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-
Weidenweg 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Weidenweg 7																
	EG	WA	59	49	49	47	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-
1.OG	WA	59	49	49	47	49	47	-10,9	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
Weidenweg 9																	
EG	WA	59	49	49	47	48	47	-11,3	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Weidenweg 11																	
EG	WA	59	49	49	47	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	48	47	-11,1	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
Weidenweg 12																	
EG	WA	59	49	49	47	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	48	46	-11,4	-3,1	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	48	46	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
Westendstr. 22																	
EG	WA	59	49	49	47	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	47	46	-12,1	-3,7	-	-	42	40	-17,6	-9,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	47	46	-12,1	-3,7	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	47	46	-12,0	-3,7	-	-	42	40	-17,4	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein		
2	3	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	40	-17,9	-9,8	-	-
	WA														
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
3	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	42	40	-17,8	-9,7	-	-
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
	4.OG														
Westendstr. 24															
2	3	59	49	47	46	-12,1	-3,8	-	-	42	40	-17,7	-9,6	-	-
	WA														
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
3	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
	4.OG														
Westendstr. 26															
2	3	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
	WA														
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
3	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
	4.OG														
Westendstr. 28															
2	3	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	42	40	-17,6	-9,6	-	-
	WA														
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
3	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,5	-9,4	-	-
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
	4.OG														
Westendstr. 30															
2	3	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
	WA														
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
3	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	41	-17,0	-9,0	-	-
	1.OG														
	2.OG														
	3.OG														
	4.OG														

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 32															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,6	-	-	42	40	-17,4	-9,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	42	40	-17,3	-9,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,2	-9,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	42	40	-17,1	-9,1	-	-
Westendstr. 34															
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
Westendstr. 36															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Westendstr. 38															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	43	41	-16,3	-8,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3														
Westendstr. 50															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
Westendstr. 52															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
Westendstr. 54															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
Westendstr. 56															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
Westendstr. 58															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 60															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-
Westendstr. 62															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
Westendstr. 63															
EG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	42	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,3	-3,9	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,9	-8,8	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
5.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,8	-8,7	-	-
6.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
7.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
8.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
9.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-
10.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
11.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-
12.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-
13.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Westendstr. 64																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-		
Westendstr. 65a																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	43	41	-16,1	-8,0	-	-		
Westendstr. 65b																	
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,3	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-		
Westendstr. 65c																	
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,8	-8,6	-	-		
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,7	-8,5	-	-		
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-		
Westendstr. 66																	
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-		

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 67a															
EG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,3	-8,1	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-
Westendstr. 67b															
EG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,9	-	-	43	41	-16,7	-8,6	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,7	-8,5	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	43	41	-16,6	-8,5	-	-
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,6	-8,4	-	-
4.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,5	-8,4	-	-
Westendstr. 68															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Westendstr. 69															
EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
5.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
6.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
7.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
8.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-
9.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-
10.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
11.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
12.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
13.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
14.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-
15.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Westendstr. 70															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
Westendstr. 71a															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Westendstr. 71b																
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-	
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	43	41	-16,2	-8,1	-	-	
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	43	41	-16,2	-8,0	-	-	
3.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	43	42	-16,1	-8,0	-	-	
4.OG	WA	59	49	48	46	-12,0	-3,6	-	-	43	42	-16,1	-7,9	-	-	
Westendstr. 72																
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-	
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-	
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-	
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-	
Westendstr. 73a																
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-2,9	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,3	-7,2	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	44	42	-15,3	-7,1	-	-	
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,9	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-	
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-	
Westendstr. 73b																
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-	
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-	
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-	
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-	

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz	Tag ja/nein
Westendstr. 73c																	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,8	-7,6	-	-		
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-		
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,7	-7,6	-	-		
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,3	-	-	44	42	-15,7	-7,5	-	-		
Westendstr. 74																	
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-		
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-		
Westendstr. 75																	
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-		
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-		
2.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,8	-6,6	-	-		
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-		
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-		
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-		
6.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,6	-6,4	-	-		
7.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-		
8.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-		
9.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-		
10.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-		
11.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3															
Westendstr. 76																
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-	-
Westendstr. 77																
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-	-
Westendstr. 78																
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-	-
Westendstr. 80																
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,0	-	-	-
Westendstr. 82																
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	46	44	-13,5	-5,3	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-	-
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel				ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Westendstr. 84																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,8	-5,6	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-				
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-				
Westendstr. 86																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-14,0	-5,8	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-				
3.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-				
Westendstr. 88																			
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-				
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-				
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-				
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-				
Westerwaldstr. 6																			
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	44	41	-15,9	-8,0	-	-				
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,4	2,0	-	ja	44	42	-15,6	-7,7	-	-				
Westerwaldstr. 8																			
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	44	41	-16,0	-8,1	-	-				
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	44	42	-15,7	-7,8	-	-				
Westerwaldstr. 10																			
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,5	-	ja	44	42	-15,8	-7,9	-	-				
Westerwaldstr. 12																			
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,1	-8,2	-	-				
1.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	42	-15,8	-8,0	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag		Nacht		LrT		LrN		Pegeldifferenz		Tag	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Westerwaldstr. 14																			
2	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-				
	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-				
Westerwaldstr. 16																			
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	43	41	-16,2	-8,3	-	-				
	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	44	41	-15,8	-8,0	-	-				
Westerwaldstr. 18																			
EG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	43	41	-16,2	-8,4	-	-				
	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	44	41	-15,9	-8,1	-	-				
Wichernstr. 1																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-				
	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-				
Wichernstr. 2																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,3	-2,4	-	-	41	39	-18,8	-10,9	-	-				
	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-				
Wichernstr. 3																			
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,5	-10,7	-	-				
	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-				
Wichernstr. 4																			
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	41	39	-18,7	-10,8	-	-				
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-				
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Wichernstr. 6																	
2	3																
	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,4	-10,6	-	-	-	-
	WA																
	2.OG																
Wichernstr. 8																	
2	3																
	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	41	39	-18,6	-10,7	-	-	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,5	-10,6	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-	-	-
	WA																
	2.OG																
Wichernstr. 9																	
2	3																
	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-	-	-
	1.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-	-	-
	WA																
	2.OG																
Wichernstr. 10																	
2	3																
	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	41	39	-18,4	-10,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,4	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-	-	-
	WA																
	3.OG	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,1	-10,2	-	-	-	-
Wichernstr. 11																	
2	3																
	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,2	-10,3	-	-	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	41	39	-18,0	-10,2	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-	-	-
	WA																
	2.OG																
Wichernstr. 12																	
2	3																
	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	41	39	-18,3	-10,5	-	-	-	-
	1.OG	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	41	39	-18,2	-10,4	-	-	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	41	39	-18,1	-10,3	-	-	-	-
	WA																
	2.OG																

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wichernstr. 13															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	42	39	-18,0	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	39	-17,9	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	42	40	-17,8	-9,9	-	-
Wichernstr. 15															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	42	39	-17,9	-10,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	42	40	-17,8	-10,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
Wichernstr. 17															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	42	40	-17,7	-9,9	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	42	40	-17,6	-9,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
Wichernstr. 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	42	40	-17,6	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
Wichernstr. 20															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-
Wichernstr. 21															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	42	40	-17,5	-9,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein		Nacht ja/nein		Beurteilungsspiegel		Pegeldifferenz		Tag ja/nein	
Wichernstr. 22																	
2	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
	1.OG	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
	2.OG	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-		
Wichernstr. 23																	
2	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	42	40	-17,4	-9,5	-	-		
	1.OG	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	42	40	-17,2	-9,4	-	-		
	2.OG	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	42	40	-17,1	-9,3	-	-		
Wichernstr. 25																	
2	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	42	40	-17,3	-9,4	-	-		
	1.OG	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	42	40	-17,2	-9,3	-	-		
	2.OG	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,0	-9,2	-	-		
Wichernstr. 27																	
2	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	42	40	-17,1	-9,2	-	-		
	1.OG	59	49	51	49	-8,4	-0,1	-	-	43	40	-16,9	-9,1	-	-		
Wilhelmsbader Str. 19																	
2	WA	59	49	47	45	-12,6	-4,2	-	-	43	41	-16,5	-8,3	-	-		
	1.OG	59	49	47	45	-12,5	-4,2	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-		
	2.OG	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,3	-	-		
	3.OG	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,4	-8,2	-	-		
2	WA	59	49	47	45	-12,5	-4,1	-	-	43	41	-16,3	-8,2	-	-		
Wilhelmsbader Str. 21																	
2	WA	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-		
	1.OG	59	49	47	46	-12,2	-3,8	-	-	44	42	-15,9	-7,8	-	-		
	2.OG	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-		
	3.OG	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,9	-7,7	-	-		
2	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,8	-7,7	-	-		

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Nacht	Pegeldifferenz	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmsbader Str. 23															
EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,5	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
Wilhelmsbader Str. 24															
EG	WA	59	49	47	46	-12,1	-3,7	-	-	44	42	-15,6	-7,5	-	-
1.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,7	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	47	46	-12,0	-3,6	-	-	44	42	-15,6	-7,4	-	-
Wilhelmsbader Str. 25															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,5	-7,4	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,5	-7,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
Wilhelmsbader Str. 26															
EG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,4	-7,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,9	-3,5	-	-	44	42	-15,4	-7,2	-	-
Wilhelmsbader Str. 27															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-
3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,4	-3,1	-	-	44	43	-15,1	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv		
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Wilhelmsbader Str. 28															
	EG	WA	59	49	48	46	-11,8	-3,4	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,4	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-	
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	42	-15,2	-7,0	-	-	
Wilhelmsbader Str. 29	EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,2	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	43	-15,0	-6,8	-	-
4.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-15,0	-6,8	-	-	
Wilhelmsbader Str. 30	EG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,7	-3,3	-	-	44	43	-15,1	-6,9	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	43	-15,0	-6,9	-	-
Wilhelmsbader Str. 31	EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
	3.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-	
Wilhelmsbader Str. 32	EG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
	1.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,9	-6,7	-	-
	2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungspegel	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz	Tag ja/nein	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmsbader Str. 33															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
3.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
4.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,4	-6,2	-	-
Wilhelmsbader Str. 34															
EG	WA	59	49	48	47	-11,3	-3,0	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,7	-6,5	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,9	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Wilhelmsbader Str. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,2	-6,0	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-
Wilhelmsbader Str. 36															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,8	-	-	45	43	-14,5	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Wilhelmsbader Str. 38															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,6	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungspegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T	IGW,N	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		[dB(A)]	[dB(A)]	LrT	LrN	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	ja/nein	ja/nein		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Wilhelmsbader Str. 40																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,1	-5,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-						
Wilhelmsbader Str. 42																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-						
Wilhelmsbader Str. 44																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,7	-5,5	-	-						
Wilhelmsbader Str. 46																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,4	-	-						
Wilhelmsbader Str. 48																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	45	-13,1	-4,9	-	-						
Zimmerseestr. 19																					
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-						
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zimmerseestr. 28															
EG	WA	59	49	48	47	-11,4	-3,0	-	-	45	43	-14,5	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,3	-2,8	-	-	45	43	-14,3	-6,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	44	-14,2	-5,9	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,5	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
4.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,7	-	-
5.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
Zimmerseestr. 30															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	44	-14,1	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
3.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,5	-5,2	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,3	-5,1	-	-
Zimmerseestr. 32															
EG	WA	59	49	49	47	-10,0	-2,6	-	-	45	44	-14,0	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	46	44	-13,9	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,2	-	-	46	44	-13,7	-5,4	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,5	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-1,9	-	-	46	44	-13,4	-5,2	-	-
5.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
Zimmerseestr. 34															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,3	-	-	46	44	-13,8	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,1	-	-	46	44	-13,6	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-13,4	-5,1	-	-
3.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	45	-13,2	-5,0	-	-
4.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,6	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
5.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	47	45	-13,0	-4,7	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktivem Schallschutz
Bereich Maintal

Anhang 6a neu
Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zimmerseestr. 36															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,3	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,5	-	-	46	45	-13,1	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	47	45	-12,9	-4,6	-	-
3.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	47	45	-12,8	-4,5	-	-
4.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	47	45	-12,6	-4,3	-	-
5.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-0,9	-	-	47	45	-12,5	-4,2	-	-