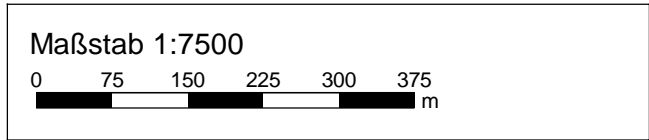


Maintal - Bischofsheim





KREBS+KIEFER Ingenieure (C)  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

30.01.2023; Bericht Nr. 20178006-VVS-2

### Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A):	IGW Krankenhäuser, Altenheime
59 dB(A):	IGW Wohngebiete
64 dB(A):	IGW Mischgebiete
69 dB(A):	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A):	
79 dB(A):	
84 dB(A):	

ANHANG 7.1.1d neu

DB Netz AG

**S-Bahn Rhein-Main,**

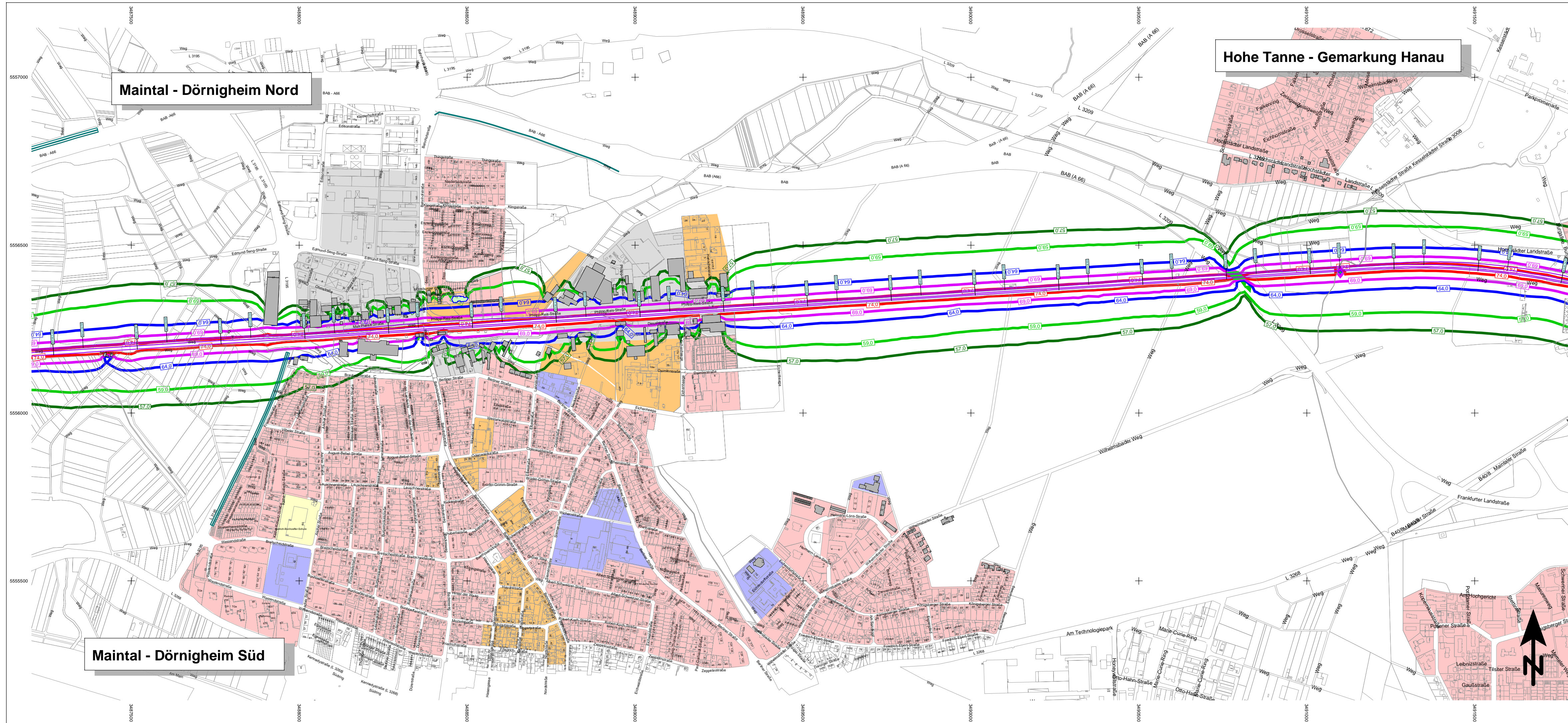
**Nordmainische S-Bahn**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Schieneverkehrslärm - Prognose Planfall 2030  
ohne Schallschutzmaßnahmen

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)



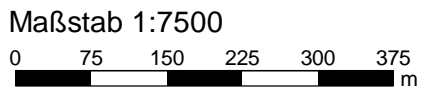


# Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A):	IGW Krankenhäuser, Altenheime
59 dB(A):	IGW Wohngebiete
64 dB(A):	IGW Mischgebiete
69 dB(A):	IGW Mischgebiete
74 dB(A):	IGW Gewerbegebiete
79 dB(A):	
84 dB(A):	



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

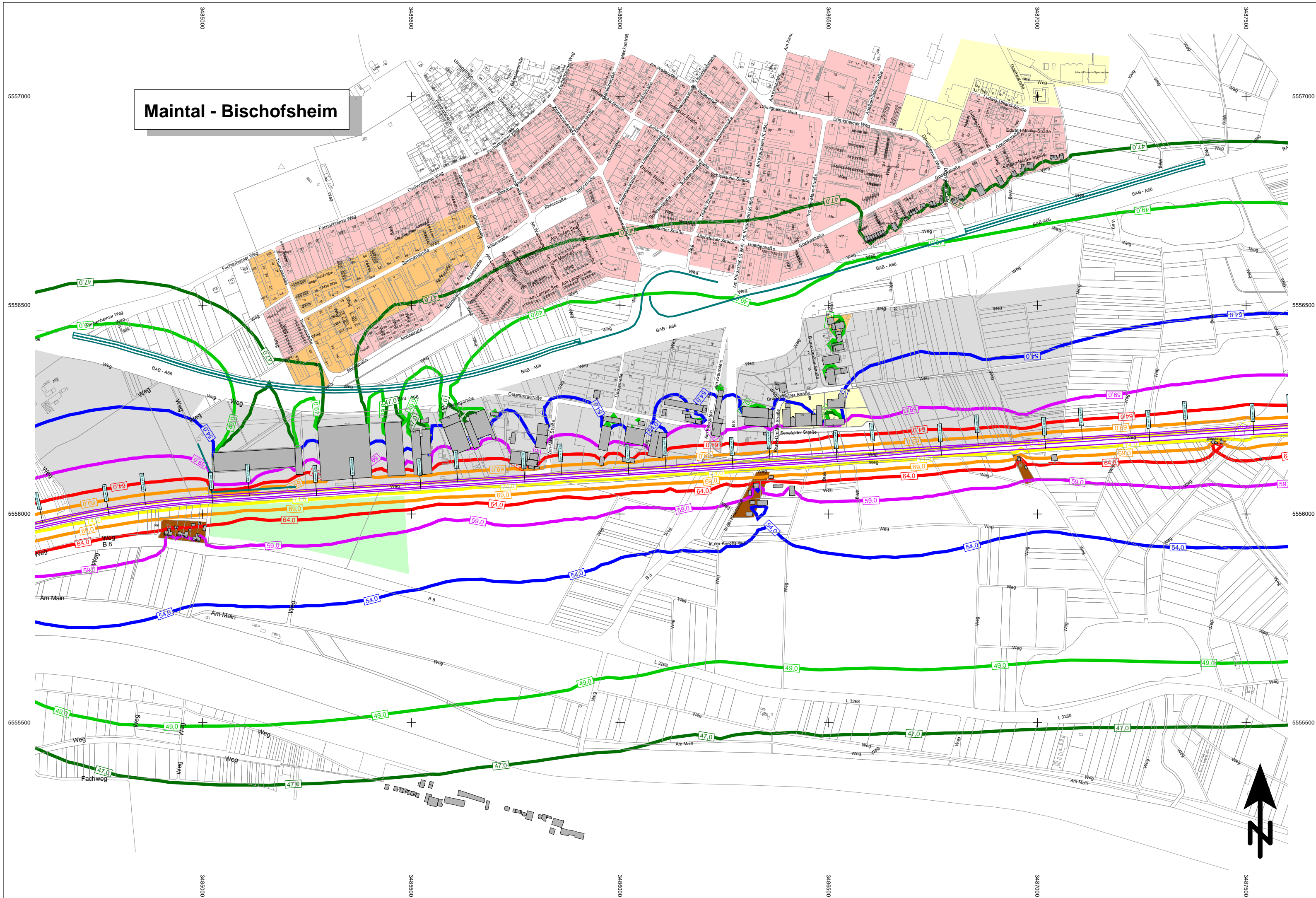
## ANHANG 7.1.2d neu

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main,  
Nordmainische S-Bahn**

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030  
ohne Schallschutzmaßnahmen  
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)





Maintal - Bischofsheim

Emission Schiene Planung (Gleisachsen)

Wand Planung

Wand Bestand

Wall Bestand

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete

Schulen, Kindergärten

Kleingartengebiete

Gemeinbedarf

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Maßstab 1:7500

0 37,5 75 150 225 300 m

KREBS+KIEFER

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64295 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

www.kuk.de

30.01.2023; Bericht Nr. 20178006-VVS-2

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime

49 dB(A): IGW Wohngebiete

54 dB(A): IGW Mischgebiete

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

ANHANG 7.2.1d neu

DB Netz AG

S-Bahn Rhein-Main,

Nordmainische S-Bahn

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

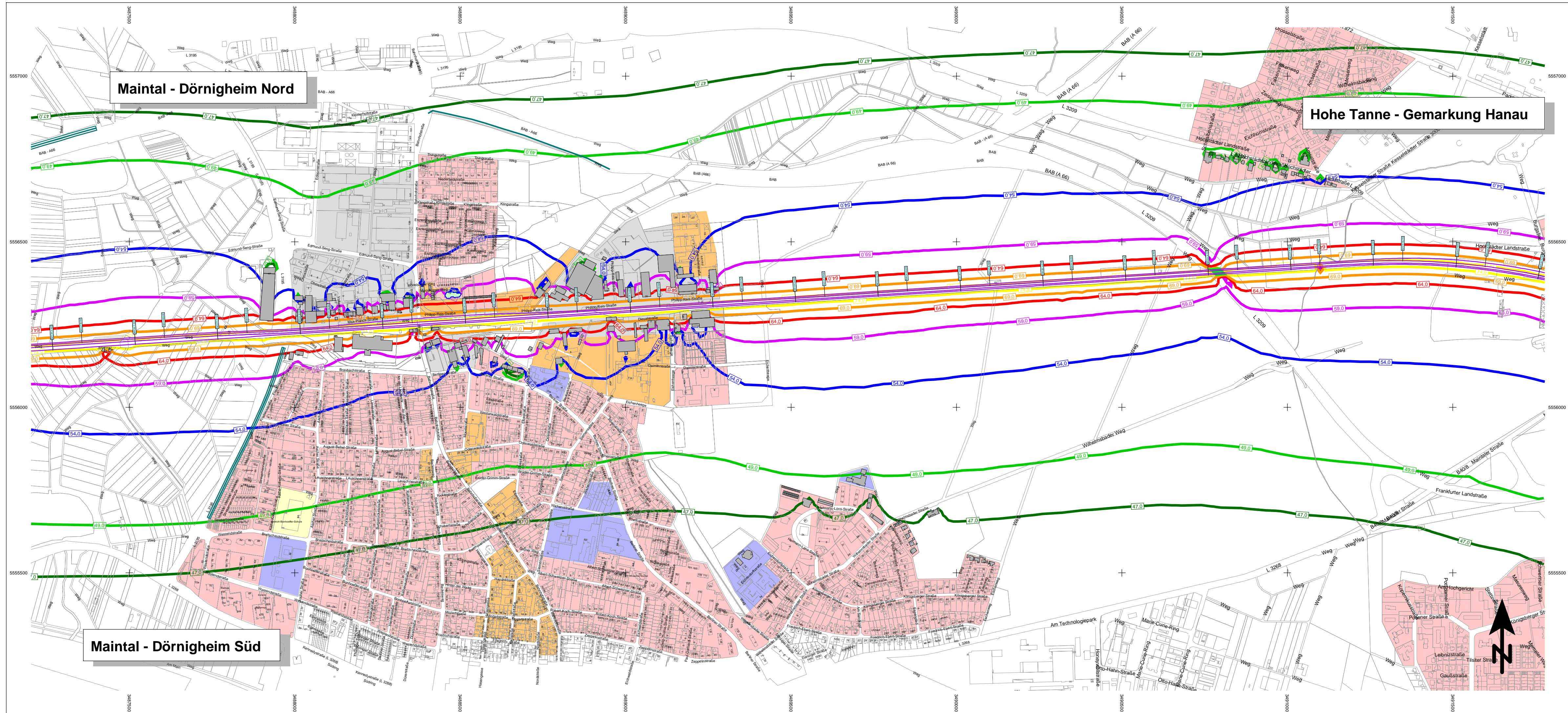
Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030

ohne Schallschutzmaßnahmen

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)





- Emission Schiene Planung (Gleisachsen)
- Wand Bestand
- Wall Bestand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Kindergärten
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47dB(A):	IGW Krankenhäuser, Altenheime
49dB(A):	IGW Wohngebiete
54dB(A):	IGW Mischgebiete
59dB(A):	IGW Gewerbegebiete
64dB(A)	
69dB(A)	
74dB(A)	

Maßstab 1:7500  
0 75 150 225 300 375 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

ANHANG 7.2.2d neu

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main,  
Nordmainische S-Bahn**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärm - Prognose Planfall 2030  
ohne Schallschutzmaßnahmen

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 6,3m über Gelände (1. OG)