

					ohne Maßnahmen	BüG nur Fernb.
Schutzkonzept						
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					0,0	0,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					0,0	0,0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn						ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn						
Mittlere Lärmbelastung						
maximaler Beurteilungspegel am Tag				[dB(A)]	74,7	71,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag				[dB(A)]	55,6	53,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht				[dB(A)]	73,3	70,1
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht				[dB(A)]	54,0	52,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz				[dB(A)]		-3,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz				[dB(A)]	-	-
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten						
Überschreitung des Grenzwertes am Tag					11	6
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht					337	32
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird					348	38
Einhaltung des Grenzwertes am Tag					0	5
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht					0	305
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird					0	310
Aktiver Schallschutz						
Besonders überwachtetes Gleis						
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]		
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	100	8,650	11,300	2.650	0	495.550
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	100	8,650	11,300	2.650	0	495.550
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	0	8,650	11,300	2.650	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	0	8,650	11,300	2.650	0	0
Summe [EUR]					0	991.100
Schallschutzwände						
		von [m]	bis [km]	Länge		
Außenwand			-	-	0	0
Mittelwand		-	-	-	0	0
Baukosten Schallschutzwände					[EUR]	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]						[Euro/Schutzfall]
Erhaltungskosten Schallschutzwände					[EUR]	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz					[EUR]	
					[Mio.EUR]	
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					0	3.197
Passiver Schallschutz						
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird					348	38
Kosten passiver Schallschutz					[EUR]	
Gesamtkosten Schallschutz					[EUR]	
					[Mio EUR]	
					1,04	1,11

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept		ohne aktive Maßnahmen	Vollschutz 2025	Mittelwand 8,0m	Mittelwand 7,0m	Mittelwand 6,0m	Mittelwand 5,0m	Mittelwand 4,0m	Mittelwand 3,0m	Mittelwand 2,0m	Mittelwand 1,0m
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Wandhöhe Mittelwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis Fernbahn Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0,0	8,0-10,0 ja	8,0 ja	7,0 ja	6,0 ja	5,0 ja	4,0 ja	3,0 ja	2,0 ja	1,0 ja
		62,0	52,2	52,3	52,4	52,5	52,7	53,0	53,7	55,4	58,0
		60,8	49,5	49,6	49,7	49,7	49,9	50,1	50,7	51,9	53,9
		56,0	49,0	49,1	49,2	49,4	49,7	50,1	51,2	53,3	56,2
Mittlere Lärmbelastung		55,3	46,6	46,8	46,9	47,1	47,3	47,6	48,4	49,8	52,1
			-8,6	-8,5	-8,4	-8,2	-8,0	-7,7	-6,9	-5,5	-3,2
		8,6	0,0	0,2	0,3	0,4	0,6	1,0	1,7	3,2	5,4
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten											
Überschreitung des Grenzwertes am Tag											
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht											
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW nicht eingehalten wird											
Einhaltung des Grenzwertes am Tag											
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht											
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW eingehalten wird											
Aktiver Schallschutz											
Besonders überwachtes Gleis											
Fernbahn 3660 Richtung Hanau Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt Summe [EUR]	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Schallschutzwände	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Außenwand Mittelwand	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Baukosten Schallschutzwände	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Erhaltungskosten Schallschutzwände	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Passiver Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der GW überschritten wird	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Kosten passiver Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										
Gesamtkosten Schallschutz	Länge [m]										
	bis [km]										
	Gewichtung [%]										
	von [km]										

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Bischofsheim - Kälte-Klima-Schule

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände		Vollschutz	Mittelwand 8,0m	Mittelwand 7,0m	Mittelwand 6,0m	Mittelwand 5,0m	Mittelwand 4,0m	Mittelwand 3,0m	Mittelwand 2,0m	Mittelwand 1,0m
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		8,0-10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wandhöhe [m über SO]										
von [km]	bis [km]	Länge [m]								
10,360	10,620	260								
Strecke 3660	10,360	10,620	260	11,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
Baukosten Mittelwand [EUR]										
Baukosten Außenwand [EUR]		1.268.800	1.268.800	1.079.000	889.200	795.600	605.800	509.600	413.400	361.400
		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörmigheim Nord

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept		ohne aktive Maßnahmen	BÜG nur Fernbahn	Vollschutz 2025	Variante 2025-M2-1a	Variante 2025-M2-2a	Variante 2025-M2-3a	Variante 2025-M2-4a	Variante 2025-M2-5a	Variante 2025-M2-6a
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Wandhöhe Mittelwand [m über SO] Besonders überwacht Gleis Fernbahn Besonders überwacht Gleis S-Bahn		0,0	0,0	0 ... 0 2,0 ... 4,0 ja	0 ... 0 2,0 ... 3,5 ja	0 ... 0 2,0 ... 3,0 ja	0 ... 0 2,0 ... 2,5 ja	0 ... 0 2 ja	0 ... 0 1,5 ja	0 ... 0 1 ja
		0,0	0,0							
			ja							
Mittlere Lärmbelastung										
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	69,7	67,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,6	64,0	65,4
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	54,7	52,0	47,2	47,7	47,8	48,1	48,7	49,3	50,3
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	68,0	65,0	58,7	58,7	58,7	58,7	59,4	61,5	62,9
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	53,1	50,2	44,5	45,1	45,2	45,7	46,4	47,2	48,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]			-8,6	-9,0	-7,9	-7,4	-6,7	-5,9	-4,8
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	8,6	4,6	0,0	0,6	0,7	1,2	1,9	2,7	3,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten										
Überschreitung des Grenzwertes am Tag										
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht										
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird										
Einhaltung des Grenzwertes am Tag										
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht										
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird										
Aktiver Schallschutz										
Besonders überwacht Gleis										
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	Länge [m]	0	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	bis [km]	0	14.440	14.440	14.440	14.440	14.440	14.440	14.440	14.440
Summe [EUR]	Gewichtung [%]	0	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436	117.436
Schallschutzwände										
Außenwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand	[m]	0	0	1.548.700	1.401.800	1.373.000	1.295.100	1.192.500	1.117.500	1.042.500
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	0	1.548.700	1.401.800	1.373.000	1.295.100	1.192.500	1.117.500	1.042.500
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[Euro/Schutzfall]	0	0	4.693	4.327	4.238	4.125	4.015	4.020	4.273
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	0	918.379	831.267	814.189	767.994	707.153	662.678	618.203
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	117.436	2.584.515	2.350.503	2.304.625	2.180.530	2.017.089	1.897.614	1.778.139
Gesamtkosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[Mio.EUR]	0	0,117	2,585	2,351	2,305	2,181	2,017	1,898	1,778
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	[EUR/Schutzfall]	0	734	7.832	7.255	7.113	6.944	6.792	6.826	7.287
Passiver Schallschutz										
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird										
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	344	184	14	20	20	30	47	66	100
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	1.032.000	552.000	42.000	60.000	60.000	90.000	141.000	198.000	300.000
Gesamtkosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[Mio.EUR]	1.032.000	669.436	2.626.515	2.410.503	2.364.625	2.270.530	2.158.089	2.095.614	2.078.139
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	[Mio.EUR]	1,03	0,67	2,63	2,41	2,36	2,27	2,16	2,10	2,08

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände		Vollschutz 2025		Variante 2025-M2-1a	Variante 2025-M2-2a	Variante 2025-M2-3a	Variante 2025-M2-4a	Variante 2025-M2-5a	Variante 2025-M2-6a
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0 ... 2,0	1,5	1,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		-	-	-	-	-	-	-	-
Wandhöhe [m über SO]		von [km]	bis [km]	Länge [m]					
		11,960	12,760	800					
Strecke 3660		11,960	12,090	130	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,090	12,140	50	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,140	12,180	40	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,180	12,300	120	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,300	12,440	140	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,440	12,530	90	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3661		12,530	12,550	20	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,550	12,710	160	4,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Strecke 3660		12,710	12,760	50	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]		1.548.700		1.401.800	1.373.000	1.295.100	1.192.500	1.117.500	1.042.500
Baukosten Außenwand [EUR]		0		0	0	0	0	0	0

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörmigheim Süd

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept		ohne Maßnahme	BiUG nur Fernbahn	Vollschutz 2025-A2	Variante 2025-A2-1a	Variante 2025-A2-2a	Variante 2025-A2-3a	Variante 2025-A2-4a	Variante 2025-A2-5a	Variante 2025-A2-6a	Variante 2025-A2-7a	Variante 2025-A2-8a	Variante 2025-A2-9a	Variante 2025-A2-10a
Wandhöhe Außenwand (im über SOI)		0,0	0,0	2,0 ... 9,0	2,0 ... 7,0	2,0 ... 6,0	2,0 ... 5,5	2,0 ... 5,0	2,0 ... 4,5	2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0
Wandhöhe Mittelwand (im über SOI)		0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Besonders überwachttes Gleis Fernbahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachttes Gleis S-Bahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung														
maximaler Beurteilungspegel am Tag mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	76,0	73,1	59,2	59,2	59,8	62,0	64,7	66,6	69,5	70,7	71,3	72,7	72,6
	[dB(A)]	53,5	50,8	45,6	45,8	45,8	45,8	45,8	45,9	46,0	46,1	46,4	47,0	47,6
	[dB(A)]	74,6	71,7	56,5	56,5	57,5	59,7	62,4	64,3	67,6	68,9	69,6	71,1	71,1
	[dB(A)]	51,9	49,1	43,4	43,6	43,6	43,6	43,6	43,7	43,8	43,8	44,2	44,9	45,5
	[dB(A)]	8,5	5,7	-8,5	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3	-8,2	-8,1	-8,1	-7,7	-7,0	-6,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz				0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,9	1,5	2,1
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz				0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,9	1,5	2,1
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten		40	13	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	5
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		1459	619	0	11	11	11	11	18	20	28	35	48	99
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		1499	632	0	11	11	11	11	19	21	29	36	50	90
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird														
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39	38	35
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	1459	1454	1448	1448	1448	1448	1441	1439	1431	1424	1411	1374
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	1499	1494	1488	1488	1488	1488	1480	1478	1470	1463	1449	1409
Aktiver Schallschutz														
Besonders überwachttes Gleis														
Fernbahn 3660 Richtung Hanau Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt Summe [EUR]	Länge [m]													
	von [km]													
	bis [km]													
	90	0	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462
	11,300	0	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462	528 462
Schallschutzwände														
Außenwand Mittelwand Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	Länge [m]													
	1,610	0	0	3,355,760	3,215,930	3,171,410	3,149,710	3,128,010	3,007,550	2,886,710	2,825,150	2,654,000	2,417,200	2,180,400
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	[EUR]	0	0	3,355,760	3,215,930	3,171,410	3,149,710	3,128,010	3,007,550	2,886,710	2,825,150	2,654,000	2,417,200	2,180,400
	[Euro/Schutzfall]	0	0	2,246	2,161	2,131	2,117	2,102	2,032	1,953	1,922	1,814	1,668	1,547
Erhaltungskosten Schallschutzwände														
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	1,989,966	1,989,966	1,907,746	1,880,646	1,867,778	1,854,910	1,783,477	1,711,819	1,675,314	1,573,822	1,433,400	1,292,977
	[Mio.EUR]	0	6,402,655	6,402,655	6,179,900	6,108,980	6,074,412	6,039,844	5,847,951	5,655,453	5,557,388	5,284,746	4,907,524	4,530,301
	[Mio.EUR]	0	1,057	6,403,712	6,180	6,109	6,074	6,040	5,848	5,655	5,557	5,285	4,908	4,530
	[Euro/Schutzfall]	0	705	4,286	4,153	4,105	4,082	4,059	3,951	3,826	3,781	3,612	3,387	3,215
Passiver Schallschutz														
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		1499	632	0	11	11	11	11	19	21	29	36	50	90
Kosten passiver Schallschutz														
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	4,497,000	1,896,000	0	33,000	33,000	33,000	33,000	57,000	63,000	87,000	106,000	150,000	270,000
	[Mio.EUR]	4,497,000	2,852,924	6,402,650	6,212,900	6,141,980	6,107,412	6,072,844	5,904,951	5,718,453	5,644,388	5,392,746	5,057,524	4,800,301
	[Mio.EUR]	4,50	2,85	6,40	6,21	6,14	6,11	6,07	5,90	5,72	5,64	5,39	5,06	4,80

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Süd

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände

Wandhöhe **Außenwand** [m über SO]
Wandhöhe **Mittelwand** [m über SO]
Besonders überwacht Gleis Fernbahn
Besonders überwacht Gleis S-Bahn

	von [km]		bis [km]		Länge [m]		Vollschutz 2025-A2	Variante 2025-A2- 1a	Variante 2025-A2- 2a	Variante 2025-A2- 3a	Variante 2025-A2- 4a	Variante 2025-A2- 5a	Variante 2025-A2- 6a	Variante 2025-A2- 7a	Variante 2025-A2- 8a	Variante 2025-A2- 9a	Variante 2025-A2- 10a
	11,780	13,390	13,390	1610													
Strecke 3660	11,780	12,010	12,010	230			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0
Strecke 3660	12,010	12,110	12,110	100			2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,110	12,220	12,220	110			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	12,220	12,310	12,310	90			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	12,310	12,380	12,380	70			9,0	7,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	12,380	12,450	12,450	70			6,0	6,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	12,450	12,590	12,590	140			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	12,590	13,120	13,120	530			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	13,120	13,200	13,200	80			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	13,200	13,270	13,270	70			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	13,270	13,360	13,360	90			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0
Strecke 3660	13,360	13,390	13,390	30			3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Außenwand [EUR]	3.355.760	3.215.930	3.171.410	3.149.710	3.128.010	3.007.550	2.886.710	2.825.150	2.654.000	2.417.200	2.180.400						

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Schutzkonzept

Wandhöhe Außenwand [m über SO]
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitung des Grenzwertes am Tag
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird

Einhaltung des Grenzwertes am Tag
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird

Aktiver Schallschutz

Besonders überwachtes Gleis
Fernbahn 3660 Richtung Hanau
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt
Summe [EUR]

Schallschutzwände

Außenwand [m]
Mittelwand [m]

Baukosten Schallschutzwände [EUR]
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]

Erhaltungskosten Schallschutzwände [EUR]

Gesamtkosten aktiver Schallschutz [EUR]
[Mio EUR]

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]

Passiver Schallschutz

passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird
Kosten passiver Schallschutz [EUR]

Gesamtkosten Schallschutz [Mio EUR]

ohne aktive Maßnahmen	BÜG nur Fernbahn	Vollschutz 2025-M2	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2
0,0 0,0 ja	0,0 0,0 ja	0 ... 0 2,0 ja	0 ... 0 1,0 ja	0 ... 0 0,5 ja
56,1 52,1	53,4 49,4	50,7 48,1	51,9 48,6	51,0 49,0
54,5 50,5	51,5 47,6	48,6 46,1	49,9 46,3	51,0 47,1
4,4	1,4	-4,4 0,0	-4,2 0,1	-3,4 1,0
0 139 139	0 24 24	0 0 0	0 11 11	0 15 15
0 0 0	0 115 115	0 139 139	0 128 128	0 124 124
0	0	198.220 198.220 396.440	198.220 198.220 396.440	198.220 198.220 396.440
0 0	0 0	0 429.300	0 375.300	0 187.650
0	0	429.300 3.088	375.300 2.940	187.650 1.515
0	396.440 0,396	254.575 1.080.315 1.080	222.553 994.293 0,994	111.276 695.366 0,695
0	3,447	7.772	7.788	5.615
139	24	0	11	15
417.000	72.000	0	34.000	45.500
417.000	468.440	1.080.315	1.028.293	740.866
0,42	0,47	1,08	1,03	0,74

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hohe Tanne (Gemarkung Hanau)

Anhang 5a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Baukosten Lärmschutzwände

Mittelwand	von [km]		bis [km]	Länge [m]	Vollschutz 2025-M2	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2
				270			
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					0,0	0,0	0,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					2,0	1,0	0,5
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn					ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn					-	-	-
					2,0	1,0	0,5
					2,0	1,0	0,5
Baukosten Mittelwand					429.300	375.300	187.500
Baukosten Außenwand					0	0	0