

Richtung Ffm-Süd - Hanau Hbf (3660)

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ICE	23	3	100	160	410
EC/IC/D	0	0	92	160	350
RE/SE	0	0	80	160	260
RE/SE	0	0	80	160	130
RE/RB	0	0	83	160	160
RE/RB	16	3	83	160	160
SGV	9	4	0	120	500
SGV	34	14	0	100	500

Anzahl Züge	
6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
23	3
16	3
3	18

Richtung Hanau Hbf - Ffm Süd (3660)

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ICE	23	3	100	160	410
EC/IC/D	0	0	92	160	350
RE/SE	0	0	80	160	260
RE/SE	0	0	80	160	130
RE/RB	0	0	83	160	160
RE/RB	16	3	83	160	160
SGV	9	3	0	120	500
SGV	35	14	0	100	500

Anzahl Züge	
6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
23	3
16	3
44	17

Summe Richtung un Gegenrichtung (3660)

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ICE	46	6	100	160	410
EC/IC/D	0	0	92	160	350
RE/SE	0	0	80	160	260
RE/SE	0	0	80	160	130
RE/RB	0	0	83	160	160
RE/RB	32	6	83	160	160
SGV	17	7	0	120	500
SGV	70	28	0	100	500

Anzahl Züge	
6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
46	6
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
32	6
0	0
87	35

Dosto

Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,8	8	214,4	20	2	40	254,4	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		32	4		8	40	80%
Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,8	5	134	20	1	20	154	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		20	4		4	24	83%
Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,8	4	107,2	20	1	20	127,2	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		16	4		4	20	80%

Bn

Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,4	10	264	20	1	20	284	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		40	4		4	44	91%
Wagen	Anzahl	Länge	Lok	Anzahl	Summe	Zuglänge	
26,4	5	132	20	1	20	152	
Achsen		Summe	Achsen		Summe	Summe Achsen	Scheibenbr. [%]
4		20	4		4	24	83%

Richtung Ffm-Konstabler Wache - Fechenheim (Nordmainische S-Bahn)Anlage 12.3a neu
- entfällt

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	48	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Richtung Fechenheim - Konstabler Wache

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	48	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Summe Richtung un Gegenrichtung

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	16	2	100	140	210
ET 423	96	2	100	140	140
ET 423	6	6	100	140	70

Richtung Fechenheim - Hanau Hbf

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	38	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Richtung Hanau Hbf - Fechenheim

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	8	1	100	140	210
ET 423	38	1	100	140	140
ET 423	3	3	100	140	70

Summe Richtung un Gegenrichtung

Prognose					
Zuggattung	Anzahl Züge		Scheibenbr. [%]	v [km/h]	Zuglänge [m]
	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr			
ET 423	16	2	100	140	210
ET 423	76	2	100	140	140
ET 423	6	6	100	140	70