


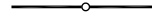

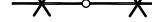
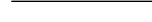














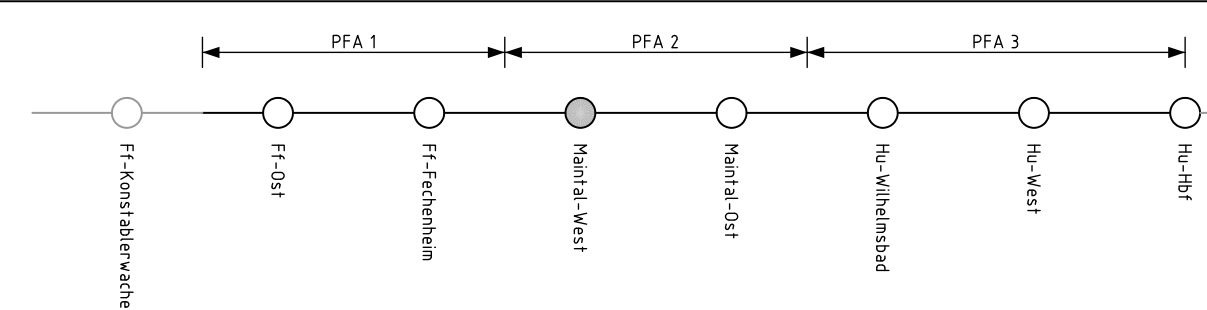





Allgemeine Zeichenerklärung

- | | |
|---|--|
|  | Bestand |
|  | Neubau |
|  | Rückbau |
|  | Grenze der DB AG (Bestand) |
|  | Grenze DB AG (Neu) |
|  | Grenze der DB AG (Alt) |
| | nur zur Information |
|  | Schutzgeländer |
|  | Zaun |
|  | Stützswand |
|  | Lärmschutzswand (LSW) |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffn. |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung |
|  | Sickerschlitz |
|  | Kabel in Erdleitung |
|  | aufgeständerter Kabelkanal |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht |
|  | Bahngraben |
|  | Mulde |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle |
|  | EMV - Betroffenes Flurstück |
|  | EMV - 17,2 Meter Bereich |



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Fragehemer:		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-Mi-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main			Auftrag-Nr.:								
Ursprung:		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift			<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 11/2016</td><td>W. Hauke</td></tr><tr><td>bearb. 11/2016</td><td>U. Frühwacht</td></tr><tr><td>gepr. 11/2016</td><td>B. Metzger</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 11/2016	W. Hauke	bearb. 11/2016	U. Frühwacht	gepr. 11/2016
Datum	Name												
gez. 11/2016	W. Hauke												
bearb. 11/2016	U. Frühwacht												
gepr. 11/2016	B. Metzger												
Netz AG Regionalbereich Mitte Regionalplanung sonstige Gewerke Ferner-Perabo-Platz 4 326 Frankfurt/Main		 NETZE DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch	 NETZE	Plan-Nr.: 12.2.17a									
		DB Netz AG ING-Mi-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB_REF - DB_REF									
Instab: 0000		Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 : Bau-km 62,079 - Bau-km 62,982 Strecke 3660 : km 10,671 - km 11,573											
jekt: eck:													
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 - Mainfal													
Strecke		Kilometer	Kennzahl	Brückennummer									
x			x										