

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Bestand

Boden

Leitbodentypen
(Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

- Rendzinen**
 - R1 Rendzina aus Hochfultem, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand
- Braunerden**
 - B1 Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
 - B2 Braunerde aus Flugsand, gebändert, über pleistozänem Terrassensand oder Kies, z.T. über tertiärem Kalkstein
 - B3 Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert
 - B4 Braunerde aus Flugsand über Hochfultem
 - B5 Braunerde aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand und -kies
 - B6 Braunerde, im Untergrund gebändert, aus Decksediment über Flugsand
 - B7 Braunerde, im Unterboden vergleyt, aus Decksediment über Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
 - B8 Gley-Braunerde aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand oder -kies
- Parabraunerden**
 - P1 Parabraunerde, erodiert, aus Hochfultem über pleistozänem Terrassenmaterial
 - P2 Parabraunerde aus Hochfultem, oft überdeckt von Hochfultsand, über pleistozänem Terrassenmaterial
 - P3 Parabraunerde aus Hochfultem
 - P4 Parabraunerde aus Hochfultem über pleistozänem Terrassensand oder -kies
 - P5 Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultem, meist über pleistozänem Terrassenmaterial
 - P6 Pseudogley-Parabraunerde und Gley-Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultem, meist über pleistozänem Terrassensand oder -kies
- Kolluvien**
 - K1 Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochfultem über pleistozänen Sanden
 - K2 Kolluvium aus Loßlehm
- Pseudogleye**
 - S1 Pseudogley aus Hochfultem, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten
 - S2 Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochfultem
 - S3 Parabraunerde-Pseudogley aus Hochfultem
 - S4 Braunerde-Pseudogley aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand, z.T. tonig bzw. verlehmt
 - S5 Pseudogley, im Unterboden vergleyt, aus Hochfultem über pleistozänem Terrassensand
 - S6 Pseudogley aus Flugsand und/oder pleistozänem Terrassensand über Basaltzersatz (Graulehm)
 - S7 Pseudogley aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand, z.T. tonig bzw. verlehmt
- Auenböden**
 - A1 Auenrander, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochfultsand
 - A2 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies
 - A3 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultem, örtl. über kiesigen Sedimenten
 - A4 Auenbraunerde aus Hochfultem
 - A5 Brauner Auenboden aus Hochfultem
- Gleye**
 - G1 Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten
 - G2 Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochfultem, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial
 - G3 Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochfultem über sandig-kiesigen Sedimenten
 - G4 Auengley aus Hochfultem über pleistozänem Terrassensand
 - G5 Gley, kalkhaltig, aus Hochfultem über pleistozänem Terrassensand
 - G6 Gley aus Flugsand und/oder pleistozänem Terrassensand
 - G7 Pseudogley-Gley aus Hochfultem, oft überdeckt mit umgelagertem Sand, über pleistozänem Terrassensand
- Naßgleye**
 - NG1 Naßgley, stellenweise Ammoorgley, aus Hochfultem, örtl. über Kies und Sand
- Ammoorgleye**
 - AG1 Ammoorgley oder Naßgley, kalkhaltig, aus Hochfultem über pleistozänem Terrassensand
 - AG2 Ammoorgley aus Hochfultem über pleistozänem Terrassensand
 - AG3 Ammoorgley oder Naßgley aus Hochfultsedimenten über Altaufschlick mit Torf
- Niedermoore**
 - N1 Niedermoor aus Torf

Leitbodentypen
(Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

- Anthropogene Böden / Flächen**
 - Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, Künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen, Siedlungsfäche
- keine Information verfügbar**

Bodenbewertung

- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters

- mäßig bis mittel
- gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

- wechselnd mittel bis gering
- mittel

Oberflächengewässer

- Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte

- Güteklasse II / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer
- Güteklasse II-III / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer
- Biol. Gewässergüte nicht bestimmt / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer
- Güteklasse II / naturnahes Fließgewässer
- Güteklasse II-III / naturnahes Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion

- thermisch induzierter Luftaustausch
- lokale Luftaustauschbahn
- regionale Luftaustauschbahn
- Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen

- Wald mit Bodenschutzfunktion
- Fassungsbereich Trinkwasserschutzgebiet (Zone I)
- Engere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone II)
- Weitere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone III)
- Überschwemmungsgebiete
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen

- Beeinträchtigungen durch Schadstoffe
- punktuell Altstandorte
- flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

Nachrichtlich

- Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
- Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

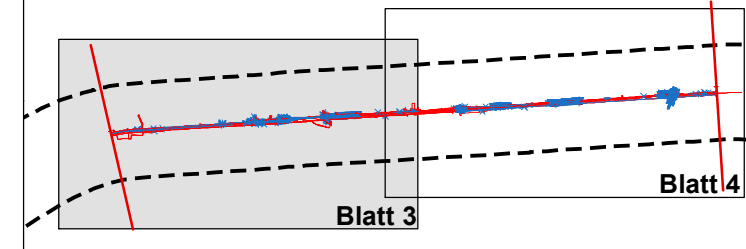
Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude aktualisiert

Technische Planung

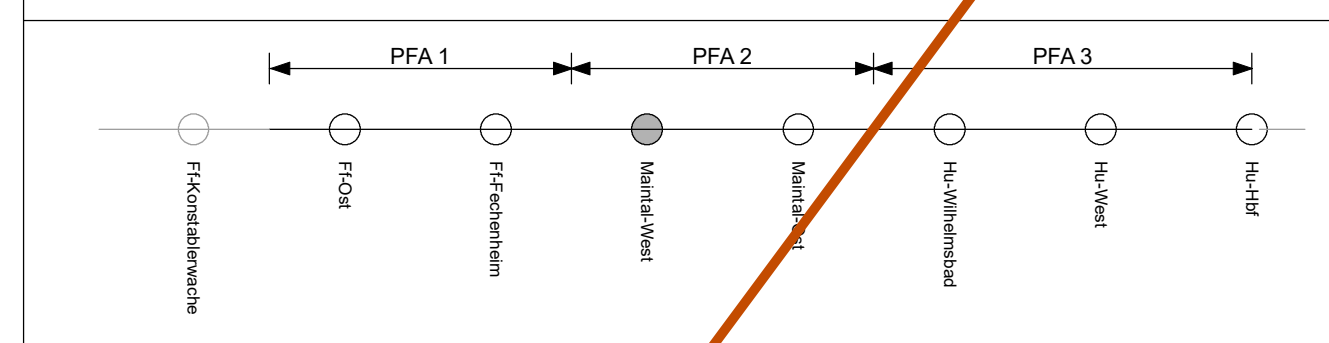
- 1. Planänderung geplante Anlage
- baubedingte Inanspruchnahme
- Kilometrierung (Strecke 3660)

Blattübersicht PFA2-Maintal



Anlage 11.2.2.3 a wird ersetzt durch Anlage 11.2.2.3 c

a	Aktualisierung technische Planung und Liegenschaftskataster	Brinkmann	16.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungswerkzeug des EBA)			



Unterlage nur zur Information

Planverfasser: bosch & partner GmbH Königsplatz 2c 44629 Herne Tel. 02323 94029 11 www.boschpartner.de Herne, 26.07.2013 22.11.2016 DB Netz AG und DB Station&Service AG verleihen durch: Ort, Datum, Unterschrift get. L. V. Baser		Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 11/13, 11/16 Ga, Bb, Ku, Br bearb. 11/13, 11/16 Ho, Sk, Ba, Br gez. 11/13, 11/16 Mpf, Ba
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planer-Praxis-Plan 4 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 11.2.2.3 a Genehmigungsplanung Planet Planzeichen: Blattgr.: 410 x 1540 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem
Maßstab: 1:5.000		Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685: km 59,485 - km 63,327 Strecke 3660: km 8,073 - km 11,916
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl