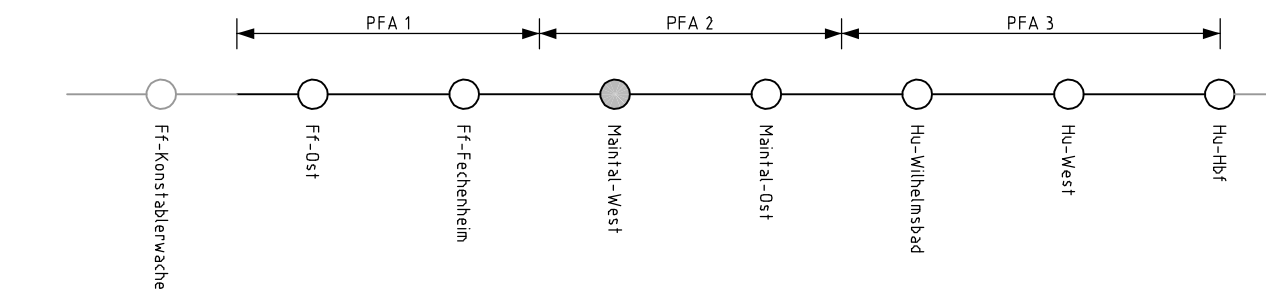


Allgemeine Zeichenerklärung

- 3. Planänderung
- 2. Planänderung
- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		<div>DB</div>		14	
<div>Bauherr:</div> <div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt INP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main</div>		<div>Projektleitung:</div> <div>DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</div> <div>Frankfurt/Main, 28.06.2019, gez. i.A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>DB NETZE</div>		Auftrag-Nr.:	
						<div></div> <div>Datum</div> <div>Name</div>	
						gez. 03/2013 Jakob	
						bearb. 03/2013 Lechnitz	
gepr. 05/2013 Kleinfelder							
Plan-Nr.:		9.1.14c					
Planart:							
Planzeichen:							
Blattgr.:		297 x 970 mm					
Einwirkungen (Lastmodelle):							
Höhen- und Koordinatensystem		DHHN 92 DB REF					
Maßstab:		Verkehrsanlagen					
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept					
		Strecke 3685 : Bau-km 59,778 – Bau-km 60,281					
		Strecke 3660 : km 8,371 – km 8,872					
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal					
Strecke		Kilometer		Brückennummer			
		Kennzahl					
x		x					