



Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitze
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		17	
DB Engineering & Consulting GmbH		DB		Auftrag-Nr.:	
Planung Frankfurt		Region Mitte		Datum:	
LTP-M-FFW		Hahnstraße 52		Name:	
60528 Frankfurt/Main		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016		Datum:	
gepr. i.A. E. Gärtner		gepr. i.A. E. Gärtner		Name:	
DB Netz AG und DB S&S AG		DB		Datum:	
vertreten durch:		vertreten durch:		Name:	
DB Netz AG		ING-MI-N		Datum:	
Regionalbereich Mitte		Hahnstraße 49		Name:	
Fachplanung sonstige Gewerke		60528 Frankfurt/Main		Datum:	
Pfarner-Perabo-Platz 4		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016		Name:	
60326 Frankfurt/Main		gepr. i.V. B. Baser		Datum:	
Maßstab:		Verkehrsanlagen		Blattgr.: 297 x 1350 mm	
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegkonzept		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke:		Strecke 3685 : Bau-km 62,079 – Bau-km 62,982		Höhen- und Koordinatensystem	
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Strecke 3660 : km 10,671 – km 11,573		DHHN 92	
Projekt:		Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal		DB REF	
Strecke:		Brückennummer			
Kilometer		Kennzahl			
x		x			