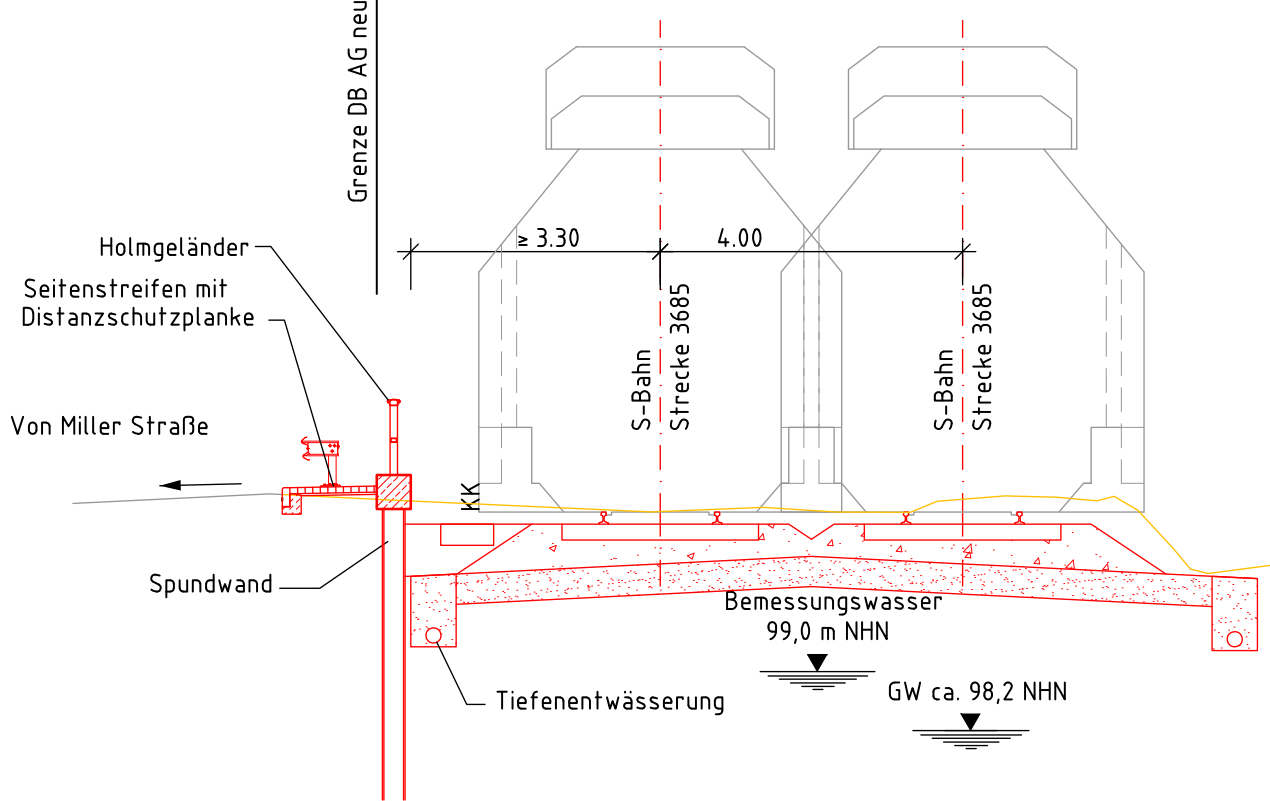


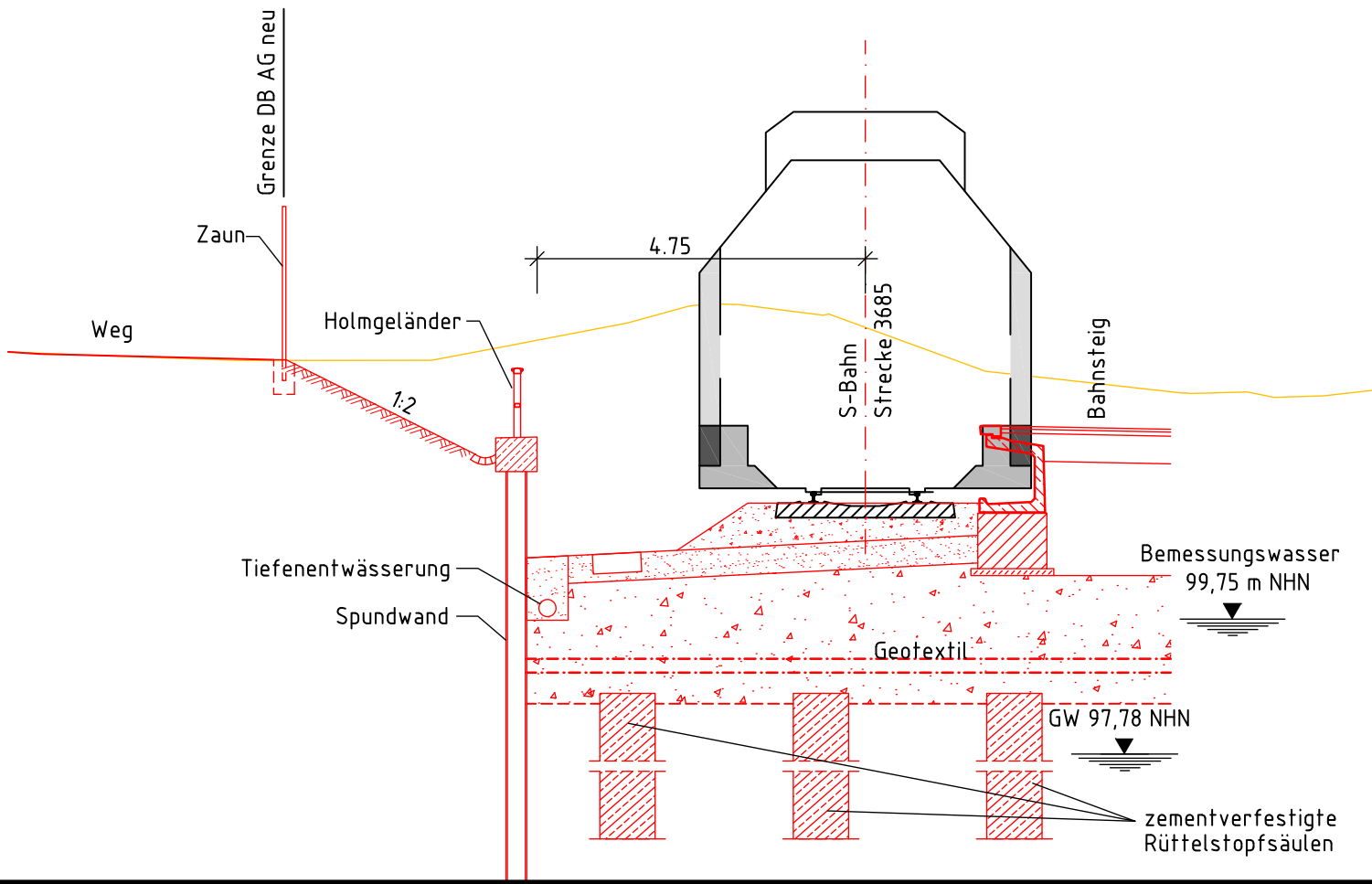
Stützwand Bau-km 61,1+15 - 61,2+49

Querschnitt M 1:100 (BW-Nr.: 3.20, Plan 3.15a-3.16a)
3.15c-3.16c



Stützwand Bau-km 61,7+91 - 61,8+77

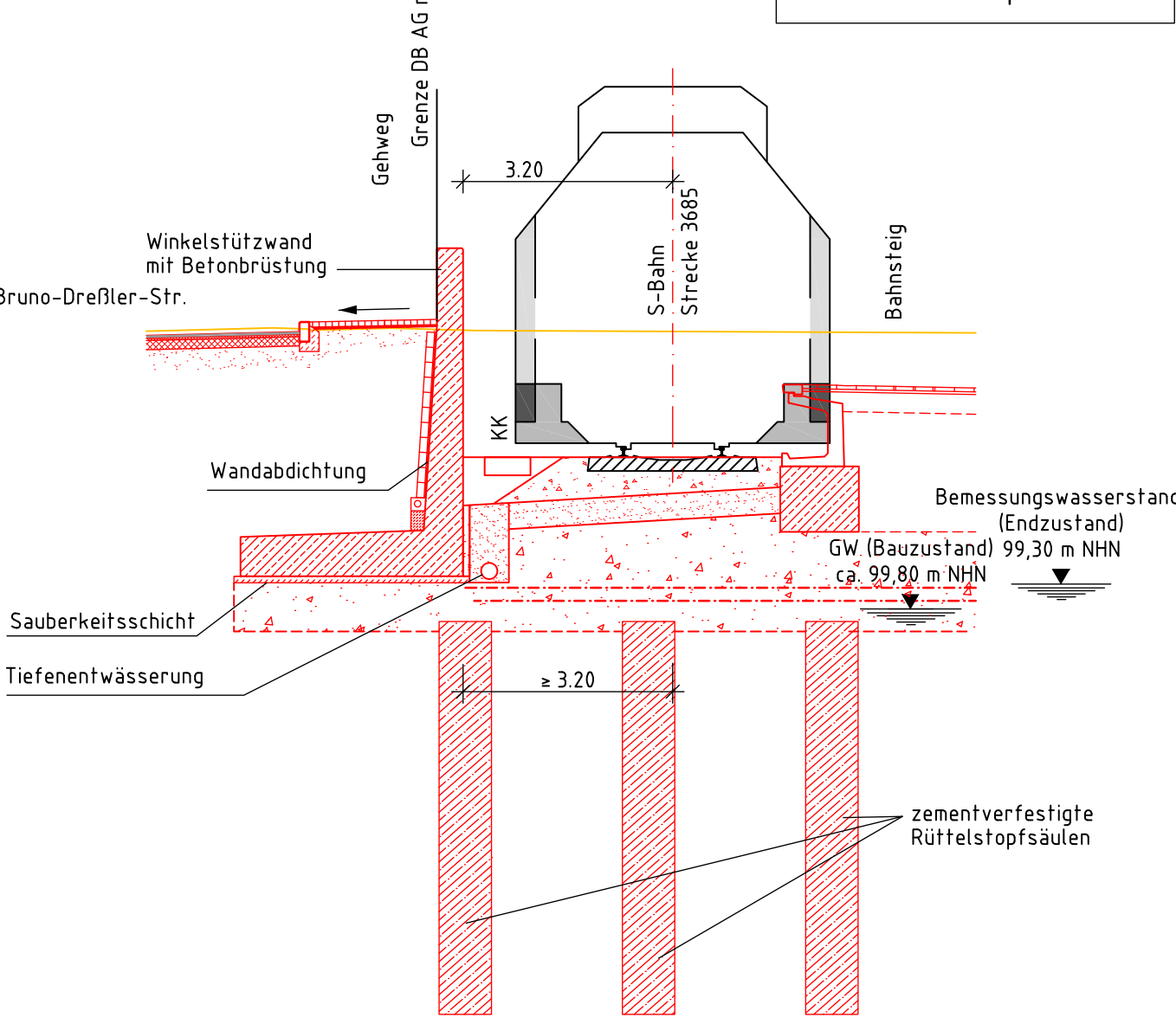
Querschnitt M 1:100 (BW-Nr.: 3.22a, Plan 3.16a)
3.16c



Stützwand Bau-km 61,6+19 - 61,7+60

Querschnitt M 1:100 (BW-Nr.: 3.21a, Plan 3.16a)
3.16c

siehe auch Querprofil 6.1.2a

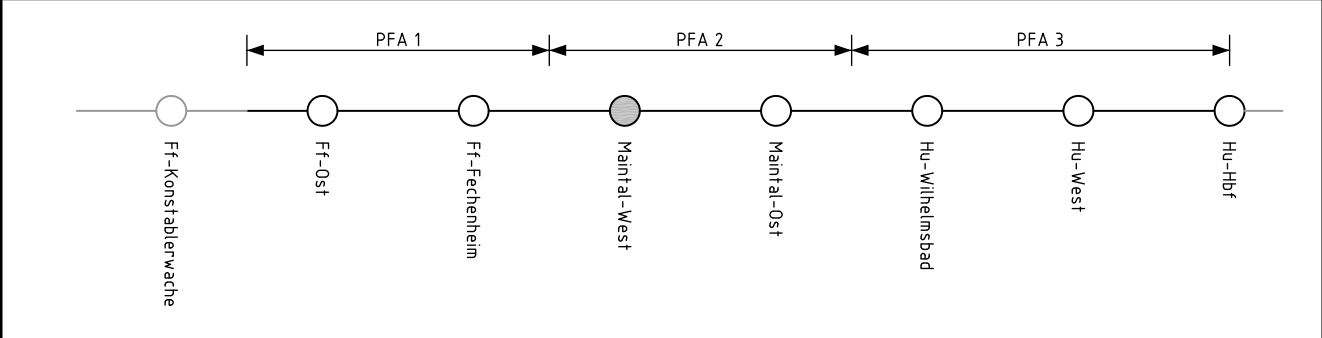
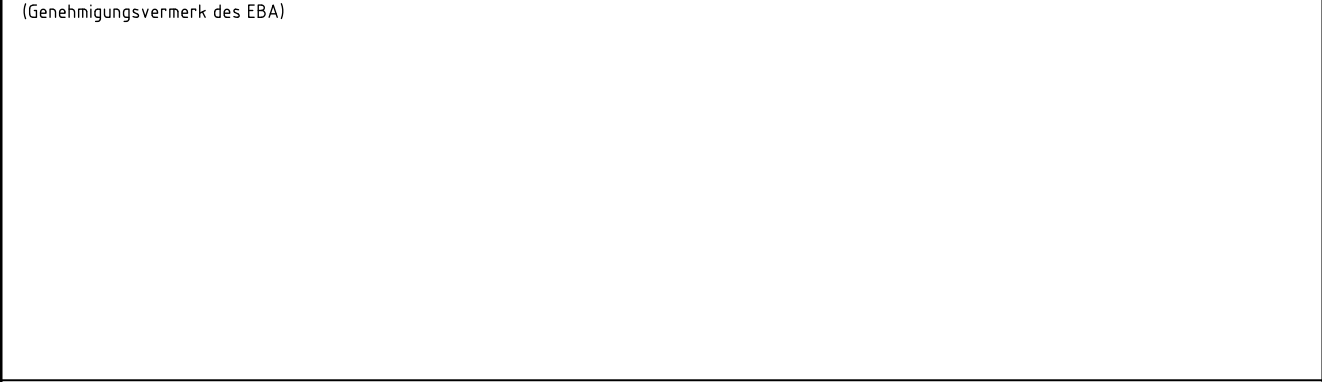


Legende

- Neubau
- Bestand
- Rückbau
- Grenze DB AG

Anlage 6.8.1a
ersetzt Anlage 6.8.1

a	geändert: Anpassung der Entwässerung, Anpassung Bruno-Dreßler-Strasse	Weiß / Greiner	15.11.2016
a	geändert: Lage der Stützwand, Anpassung an neue Trassierung	Dr. Alkhiami	31.10.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gez. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	09/09 Kasimir
		bearb.	09/09 Schlecht
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	gepr.	
		07/13 Klingenberg	
		Plan-Nr.: 6.8.1a	
		Planart:	
Maßstab:	Stützwände Schnitte	Planzeichen:	
		Blattgr.: 297 x 970	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal			
Strecke		Brückennummer	
x		x	