

Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabekkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle

Hinweis:

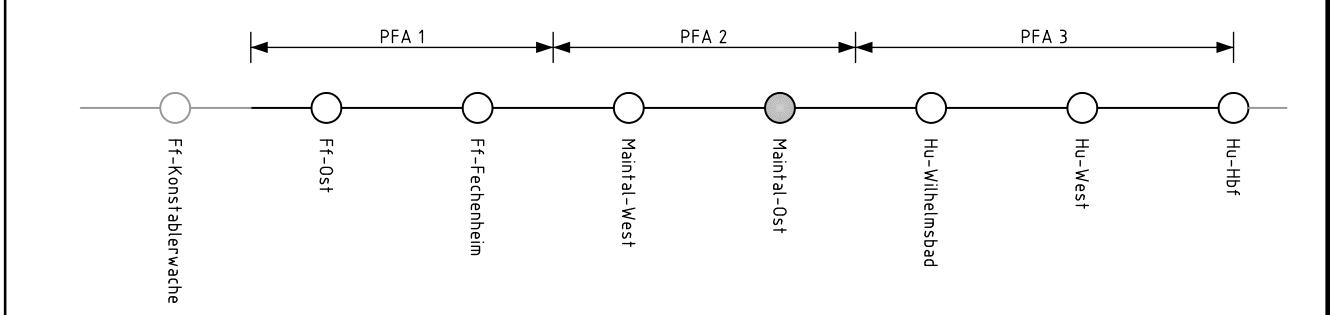
Leitungsbestand und Umverlegung
sh. Anlage 8.2.18a - "Leitungsbetroffenheiten Dritter"

a	geändert: Anpassung der Entwässerung	Weiß	03.11.2016
a	Austausch IVL Lageplan, Stand 2016; Einfügen Geh+ Radweg; Korrektur Bau-km Bahnsteiganfang	Fischer	28.09.2016
a	geändert: Aufzug+Zugang+Dach+Bahnsteigentwässerung Bstg Maintal-Ost, Höhe LSW, DB Grenze	Vogel	30.08.2015

ergänzt: Grundwassermessstellen (GWMS), Bebauung Dörnigheim Süd und Nord			
--	--	--	--

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfrarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-MI-FPM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.A. E. Gärthner Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: Datum Name	gepr. 07/2013 Kirmse
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfrarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE DB Netz AG LTP-MI-FPM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 6.6.1a	Blattgr.: 297 x 1350
Maßstab: 1:500	HP Maintal-Ost Lageplan / Draufsicht	Einwirkungen (Lastmodelle):	Höhen- und Koordinatensystem
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal	Brückennummer	
Strecke:	Kilometer	Kennzahl	