



Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- Schutzgeländer
- ∇ Zaun
- Stützwand
- ~ Lärmschutzwand
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlit
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabekkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngaben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle

Hinweis:

Leitungsbestand und Umverlegung
sh. Anlage 8.2.18a - "Leitungsbetroffenheiten Dritter"

a	geändert: Anpassung der Entwässerung	Weiß	03.11.2016
a	Austausch IVL Lageplan, Stand 2016; Einfügen Geh+ Radweg; Korrektur Bau-km Bahnsteiganfang	Fischer	28.09.2016
a	geändert: Aufzug+Zugang+Dach+Bahnsteigentwässerung Bstg Maintal-Ost, Höhe LSW, DB Grenze	Vogel	30.08.2015
	ergänzt: Grundwassermessstellen (GWMS), Bebauung Dörnigheim Süd und Nord		
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrr-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-MI-FPM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gezt. i.A. E. Gärtner Ort., Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	Datei	Name	
			gez.	07/2013	Klingenberg
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrr-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-MI-FPM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gezt. i.V. B. Baser Ort., Datum, Unterschrift	DB NETZE	bearb.	07/2013	Klingenberg
			gepr.	07/2013	Kirmse
Plan-Nr.: 6.6.1a		Planart:			
Blattgr.: 297 x 1350		Einwirkungen (Lastmodelle):			
Maßstab: 1:500		Höhen- und Koordinatensystem:			
HP Maintal-Ost Lageplan / Draufsicht					
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal					
Strecke		Brückennummer			
x	Kilometer	x	Kennzahl		